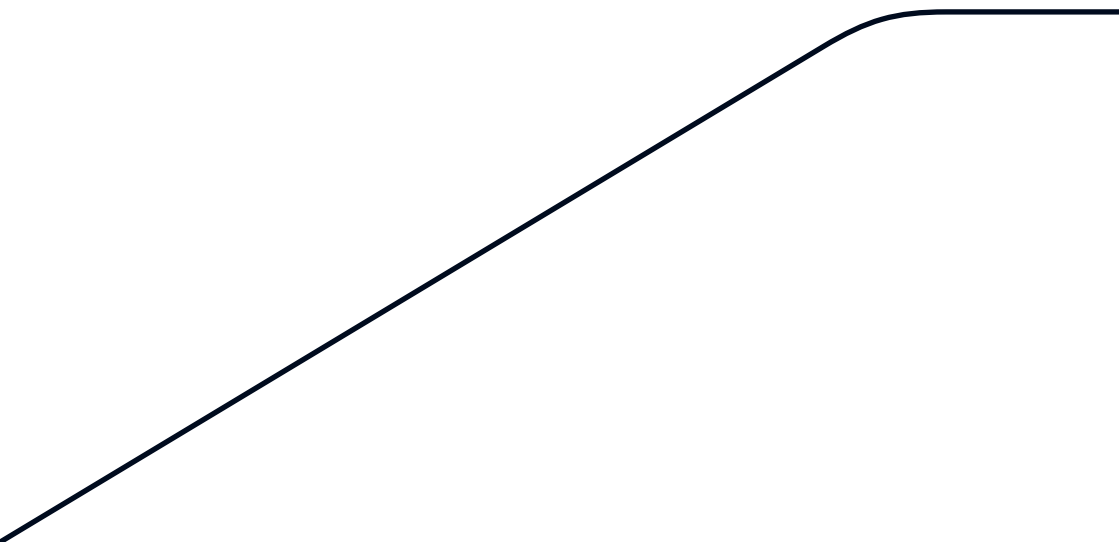


# Niro EV

Anleitung



Movement that inspires

## Innenausstattung im Überblick

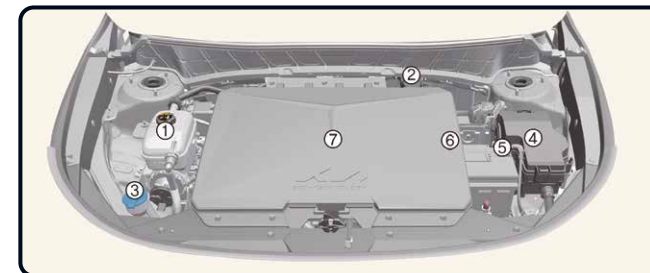


- ① Tür-Innengriff [5]
- ② Fahrerposition-Memory-System [5]
- ③ Schalter Außenspiegel-Klappfunktion [5]
- ④ Außenspiegelsteuerung [5]
- ⑤ Schalter Zentralverriegelung/-entriegelung [5]
- ⑥ Fensterheberschalter [5]
- ⑦ Schalter für elektrische Fensterverriegelung/elektronische Kindersicherung [5]
- ⑧ Lenkradknickgelenk/Teleskopverstellung [5]
- ⑨ Lenkrad [5]
- ⑩ Leuchtweitenregler [5]
- ⑪ Taste zum Öffnen/Schließen der elektrischen Heckklappe [5]
- ⑫ Taste elektronische Stabilitätskontrolle ESC AUS [6]
- ⑬ Entriegelungshebel der Motorhaube [5]
- ⑭ Sicherung am Armaturenbrett [8]
- ⑮ Sitz [4]
- ⑯ Untersetzungsgetriebe (Schalthebel) [6]

## Übersicht Armaturenbrett / Motorraum



- ① Audio-Fernbedienungstaste [5]
- ② Fahrer-Frontairbag [4]
- ③ Hupe [5]
- ④ Fahrassistenten-Taste [6]
- ⑤ Kombiinstrument [5]
- ⑥ Lichtsteuerung/Blinkerhebel, Scheibenwischer- und Waschanlagenhebel [5]
- ⑦ Bedienhebel für Scheibenwischer und Waschanlage, Hebel für Lichtsteuerung/Blinker [5]
- ⑧ Infotainment System [5]
- ⑨ Warnblinkschalter [7]
- ⑩ Infotainment/Klimaschaltbarer Controller [5]
- ⑪ EV-Taste [6]
- ⑫ Vordersitzheizung und Sitzbelüftungstaste [5]
- ⑬ Taste für Lenkradheizung [5]
- ⑭ AUTO HOLD-Taste [6]
- ⑮ Fahrmodus-Taste [6]
- ⑯ Parksicherheitsknopf [6]
- ⑰ Schaltfläche „Parken/Anzeigen“ [6]
- ⑱ EPB-Schalter für elektronische Feststellbremse [6]
- ⑲ Kabelloses Ladesystem [5]
- ⑳ Ablagefach Mittelkonsole [5]
- ㉑ Beifahrer-Frontairbag [4]
- ㉒ Handschuhfach [5]



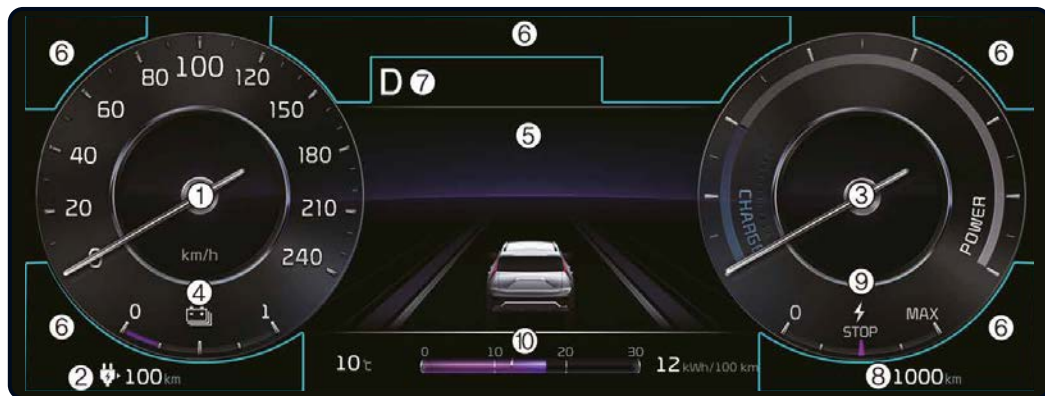
Motorraum [3]

- ① Kühlflüssigkeitsbehälter [8]
- ② Bremsflüssigkeitsbehälter [8]
- ③ Behälter für Scheibenwaschflüssigkeit [8]
- ④ Sicherungskasten [8]
- ⑤ Minuspol der Batterie (-) [8]
- ⑥ Pluspol der Batterie (+) [8]
- ⑦ Ablagefach vorne [5]

\* ausstattungsabhängig

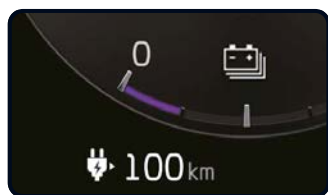
[#] Die Zahl in Klammern gibt das jeweilige Kapitel in der Betriebsanleitung an.

Die Abbildungen in dieser Anleitung können vom tatsächlichen Fahrzeug abweichen.



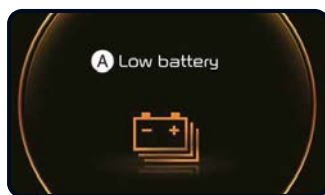
**Kombiinstrument [5]**

- ① Tachometer
- ② Reichweite bis leer
- ③ Strom-/Ladestandsanzeige
- ④ Batterie-SOC-Anzeige (State of Charge)
- ⑤ LCD-Display
- ⑥ Warn- und Kontrollleuchten
- ⑦ Untersetzungsang-Schaltanzeige
- ⑧ Kilometerzähler
- ⑨ Regenerative Bremsstufenanzeige
- ⑩ Ökonomie der elektrischen Energie



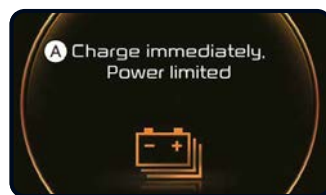
**Reichweite bis leer [1]**

Nachdem „0 km“ angezeigt wurde, kann das Fahrzeug abhängig von verschiedenen Faktoren weitere 3 bis 8 km (2 bis 5 Meilen) fahren.



**Niedriger Batteriestatus [1]**

A: Niedriger Batteriestatus  
Wenn der Ladezustand der Hochvolt-Batterie unter 15 % sinkt, wird diese Warnmeldung angezeigt.



**Sofort aufladen. Leistung eingeschränkt [1]**

A: Sofort aufladen. Leistung eingeschränkt  
Wenn der Ladestand der Hochvolt-Batterie um die 5 % oder weniger erreicht, wird diese Warnmeldung angezeigt.



**EV-Modus-Bildschirm [1]**

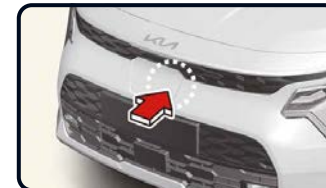
Wenn Sie das EV-Menü auf dem Startbildschirm des Multimediasystems auswählen, können Sie das EV-Menü aufrufen.

\* Je nach den technischen Daten des Fahrzeugs und der Multimediasystem-Software kann die Abbildung des EV-Menübildschirms in dieser Kurzanleitung von der tatsächlichen Bildschirmdarstellung abweichen. Ausführlichere Informationen finden Sie im Handbuch des Infotainmentsystems.



**EV-Modus-Bildschirm [1]**

- ① Energieinformation
- ② Nächste Abfahrt
- ③ Laden und Klima
- ④ Vehicle-to-load (V2L)
- ⑤ Stationen in der Nähe
- ⑥ EV-Einstellungen
- ⑦ Menü



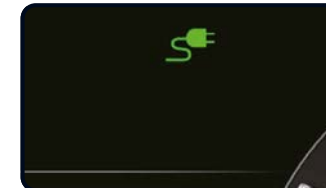
**So schließen Sie das AC-Ladegerät an [1]**

1. Betätigen Sie das Bremspedal und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Stellen Sie alle Schalter auf AUS, legen Sie den Wählhebel in die Position P (Parken), und schalten Sie das Fahrzeug AUS. Wenn der Ladevorgang ohne den Gang in P (Parken) eingeleitet wird, beginnt der Ladevorgang, sobald der Gang automatisch auf P (Parken) geschaltet wurde.
3. Die Ladeklappe öffnen.
4. Prüfen Sie den Aufladestecker



und die Aufladebuchse auf Staubablagerungen.

5. Erfassen Sie den Ladestecker am Griff und verbinden Sie ihn mit der Ladebuchse des Fahrzeuges. Drücken Sie den Stecker ganz hinein. Wenn Ladestecker und Ladebuchse nicht richtig verbunden sind, besteht Brandgefahr.
6. Verbinden Sie den Ladestecker mit einer Steckdose einer Wechselstrom-Ladestation, um die Aufladung zu beginnen.
7. Überprüfen Sie, ob die Ladekontrollleuchte der

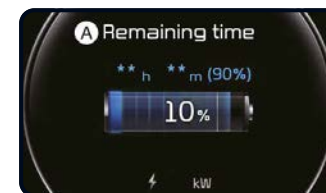


Hochvoltbatterie (S) im Kombiinstrument leuchtet. Der Ladevorgang ist nicht aktiv, wenn die Ladekontrollleuchte (S) nicht leuchtet. Wenn der Ladestecker und die Ladebuchse nicht richtig angeschlossen sind, schließen Sie das Ladekabel zur Aufladung erneut an.

8. Nach dem Start des Ladevorgangs wird die voraussichtliche Ladezeit für 1 Minute im Kombiinstrument angezeigt. Wenn Sie beim Laden die Fahrertür öffnen, wird die voraussichtliche Ladezeit außerdem etwa 1 Minute auf dem Kombiinstrument angezeigt. Wenn geplantes Laden oder geplante Klimaanlage/Heizung eingestellt ist, wird die voraussichtliche Ladezeit als „--“ angezeigt.



**Ladezustand prüfen [1]**



Auf dem Kombiinstrument angezeigte voraussichtliche Ladezeit

**Informationen zur Ladezeit**

Ladetyp		Ladezeit
AC-Ladung	7 kW oder äquivalent	Dauert ca. 9 Stunden 25 Minuten bei Raumtemperatur bei einer Aufladung von 10 % bis 100 %.
	11 kW oder äquivalent	Dauert ca. 6 Stunden 20 Minuten bei Raumtemperatur bei einer Aufladung von 10 % bis 100 %.
DC-Ladung	350 kW Ladegerät	Dauert etwa 43 Minuten bei Raumtemperatur, wenn von 10 % auf 80 % aufgeladen wird. Kann bis 100 % aufgeladen werden.
	100 kW Ladegerät	Aufladen von 10 % auf 80 % dauert bei Raumtemperatur ca. 45 Minuten. Kann bis 100 % aufgeladen werden.
	50 kW Ladegerät	Aufladen von 10 % auf 80 % dauert bei Raumtemperatur ca. 65 Minuten. Kann bis 100 % aufgeladen werden.
Tragbare Ladung		Dauert ca. 27 Stunden 30 Minuten bei Raumtemperatur bei Aufladung von 10 % auf 100 %.

**Anmerkung:** Je nach den Bedingungen und der Haltbarkeit der Hochvolt-Batterie, den technischen Daten des Ladegerätes und der Umgebungstemperatur kann die Zeit bis zur Aufladung der Hochvolt-Batterie abweichen.



# Klimaregelung/Tempomat



## Automatische Klimaregelung [5]

- ① Temperaturregelung für den Fahrer
- ② Temperaturregelung für den Beifahrer
- ③ AUTO (automatische Regelung)
- ④ AUS
- ⑤ Steuerung der Lüftergeschwindigkeit
- ⑥ Modusauswahl
- ⑦ Frontscheibenentfroster
- ⑧ Heckscheibenentfroster
- ⑨ SYNC
- ⑩ Steuerung des Lufteinlasses
- ⑪ Klimaanlage A/C
- ⑫ Nur Fahrer auswählen
- ⑬ HEIZUNG
- ⑭ Modusumschaltung Infotainment/Klimaautomatik

# Sitz / Airbag / Kinderrückhaltesystem



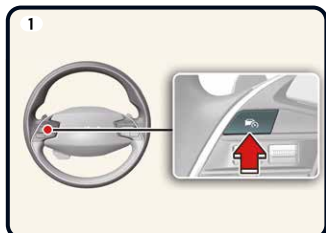
Sitze [4]

## Vordersitz

- ① Vorwärts und rückwärts
- ② Rückenlehnenwinkel
- ③ Sitzpolsterhöhe
- ④ Sitzpolsterneigung
- ⑤ Lordosenstütze
- ⑥ Relax-Komfortsitz
- ⑦ Fahrerpositions-speichersystem
- ⑧ Kopfstütze

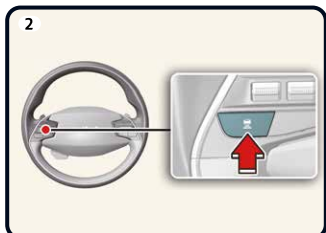
## Sitz der 2. Reihe

- ⑨ Sitzlehne umklappbar
- ⑩ Armlehne
- ⑪ Kopfstütze

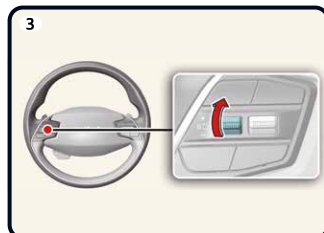


Intelligenter Tempomat (SCC)\* [6]

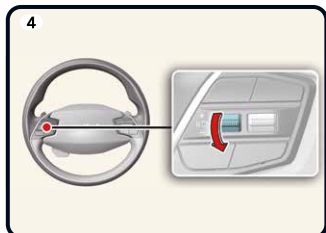
Um die Funktion einzuschalten, drücken Sie die Driving Assist-Taste



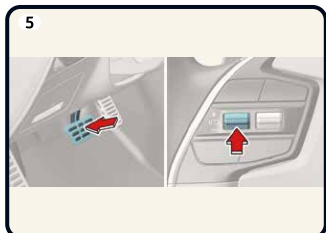
Stellen Sie den Fahrzeugabstand ein, indem Sie die Taste drücken



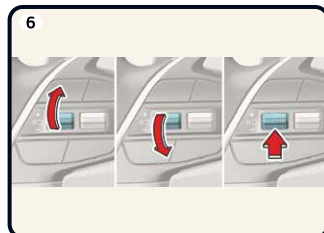
Erhöhen Sie die eingestellte Geschwindigkeit des Tempomats, indem Sie den Schalter + nach oben drücken



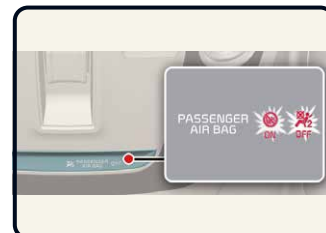
Verringern Sie die eingestellte Geschwindigkeit des Tempomats, indem Sie den - Schalter nach unten drücken



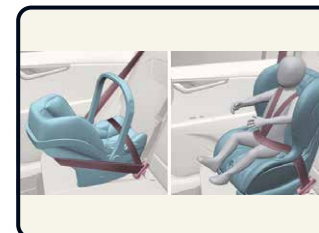
Brechen Sie die vom Tempomat eingestellte Geschwindigkeit ab, indem Sie das Bremspedal betätigen oder den Schalter (||⊙) drücken



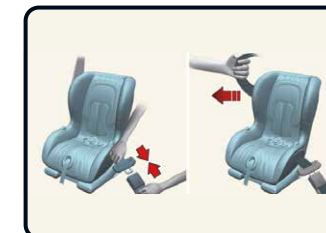
Nehmen Sie die Reisegeschwindigkeit wieder auf, indem Sie den Schalter +, - oder (||⊙) drücken



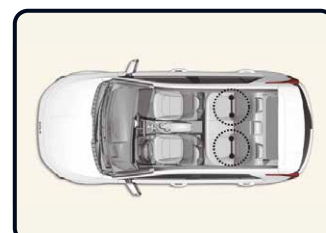
EIN/AUS-Einstellungen des Beifahrer-Frontairbags\* [4]



Vorwärts-/rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem [4]



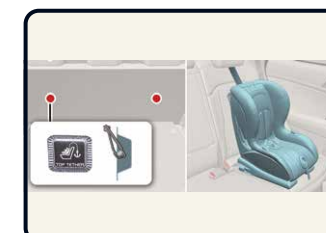
Sichern eines Kinderrückhaltesystems mit einem Becken-/Schultergurt [4]



ISOFIX-Verankerung und Top-Tether-Verankerung (ISOFIX-Ankersystem) für Kinder [4]



- ① ISOFIX Verankerungspositionsanzeige
- ② ISOFIX Verankerung

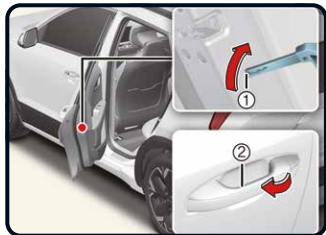


Befestigung eines Kinderrückhaltesystems mit dem System „Top-Tether Anchorage“. [4]



**Fahrzeug starten [6]**

- Wenn die Batterie schwach ist oder der Smart Key nicht richtig funktioniert, können Sie das Fahrzeug durch Drücken der EV-Taste mit dem Smart Key starten. Wenn Sie den Knopf EV direkt mit dem Smart-Key betätigen, sollte der Smart-Key einen Kontakt mit dem Knopf im rechten Winkel haben.
- Wenn die Bremslichtsicherung durchgebrannt ist, können Sie den Motor nicht auf die normale Art und Weise starten. Ersetzen Sie die Sicherung durch eine neue Sicherung. Wenn dies nicht möglich ist, können Sie den Motor starten, indem Sie die EV-Taste in der Stellung ACC 10 Sekunden lang gedrückt halten. Das Fahrzeug kann ohne Betätigen des Bremspedals starten. Treten Sie jedoch zu Ihrer Sicherheit immer auf das Bremspedal, bevor Sie das Fahrzeug starten.



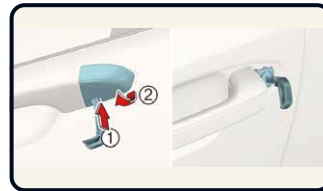
**Kindersicherung hintere Türverriegelung\* [5]**

- ① In die Verriegelungsposition drehen.
- ② Öffnen Sie die Fondtür von außen.



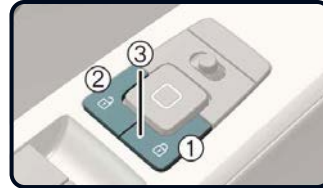
**Öffnen des vorderen Ablagefachs [5]**

- Motorhaube öffnen.
- Heben Sie die Abdeckung des vorderen Ablagefachs an, während Sie den Hebel des vorderen Ablagefachs herunterdrücken (1).



**Verriegeln/Entriegeln mit mechanischem Schlüssel [5]**

- ① Lasche
- ② Abdeckung



**Verriegeln/Entriegeln mit dem Zentralverriegelungsschalter [5]**

- ① Verriegeln
- ② Entriegeln
- ③ Kontrollleuchte

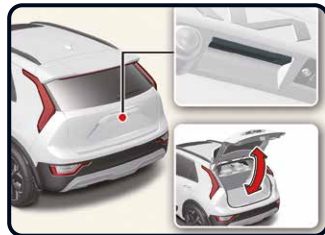


**Notentriegelung der Heckklappe [5]**

- ① Schieben Sie die Verriegelung in Pfeilrichtung, um die Heckklappe zu entriegeln.

**Schließen der Motorhaube**

- > Bevor Sie die Motorhaube schließen, überprüfen Sie, ob alle Einfülldeckel richtig angebracht sind. Alle anderen brennbaren Materialien müssen aus dem Motorraum entfernt werden.
- > Senken Sie die Motorhaube, bis sie etwa noch 30 cm über der geschlossenen Position steht, und lassen Sie sie herunterfallen, um sie sicher einrasten zu lassen.



**Öffnen/Schließen der Heckklappe [5]**

- Drücken Sie den Außengriffschalter, um die Heckklappe zu öffnen.
- Ziehen Sie die Heckklappe hoch.
- Um die Heckklappe zu schließen, drücken Sie sie nach unten.



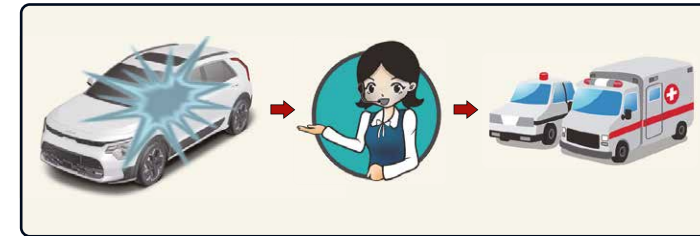
**Öffnen/Schließen der Motorhaube [5]**

- ① Entriegelungshebel der Motorhaube
- ② Motorhauben-Sekundärverriegelung



**Pan-European eCall-System [7]**

- ① Mikrofon
- ② SOS Taste
- ③ LED



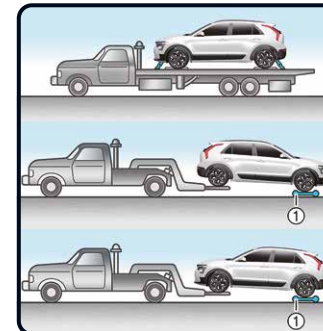
**Unfallmeldung [7]**

Systemfunktion bei einem Verkehrsunfall

Verbindung mit der Notrufzentrale (Public Safety Answering Point - PSAP)

Notdienste

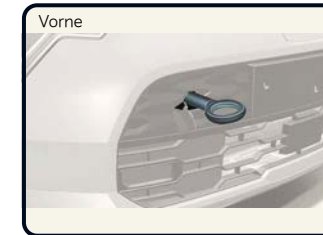
Das Pan-European eCall-Gerät sendet automatisch einen Notruf an die Notrufzentrale (PSAP), damit im Falle eines Autounfalls angemessene Rettungsmaßnahmen ergriffen werden können. Für eine angemessene Notfallunterstützung überträgt das Pan-European eCall-System automatisch die Unfalldaten an die Notrufzentrale, wenn es einen Verkehrsunfall erkannt hat. In diesem Fall kann der Notruf nicht durch Drücken der SOS-Taste beendet werden und das europaweite eCall-System bleibt verbunden, bis der Notrufmitarbeiter, der den Anruf entgegennimmt, den Anruf beendet. Bei kleineren Verkehrsunfällen tätigt das europaweite eCall-System möglicherweise keinen Notruf. Ein Notruf kann jedoch manuell durch Drücken der SOS-Taste getätigt werden.



**Abschleppen [7]**

- Schleppen Sie das Fahrzeug mit einem Pritschenwagen so ab, dass kein Rad den Boden berührt.
- Schleppen Sie das Fahrzeug nicht mit einer Seilschlinge ab. Verwenden Sie eine Hubbrille oder einen Pritschenwagen.

- ① Rollwagen



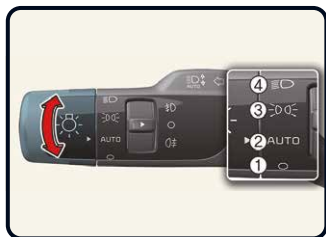
**Abschleppen im Notfall [7]**

Wenn ein Abschleppen im Notfall erforderlich ist, empfehlen wir, dies von einem autorisierten Kia-Händler oder einem gewerblichen Abschleppdienst durchführen zu lassen.

**Funktion**

- Bauen Sie die Lochblende aus, indem Sie auf den unteren Teil der Blende im Stoßfänger drücken.
- Bauen Sie die Abschleppöse an, indem Sie sie im Uhrzeigersinn soweit in die Bohrung eindrehen, bis sie vollständig festgezogen ist.
- Entfernen Sie nach Gebrauch den Abschlepphaken und bringen Sie die Abdeckung wieder an.





**Lichtsteuerung [5]**

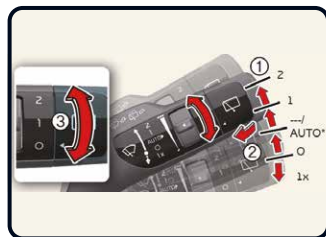
Um die Beleuchtung zu bedienen, drehen Sie den Knopf am Ende des Steuerhebels in eine der folgenden Positionen:

- ① AUS (0)
- ② AUTO
- ③ Position und Rücklicht ( )
- ④ Abblendlicht ( )



**Fernlichtassistent\* [5]**

Der Fernlichtassistent ist eine Funktion, die die Leuchtweite der Scheinwerfer automatisch anpasst (schaltet um zwischen Fernlicht und Abblendlicht), abhängig von der Helligkeit erkannter Fahrzeuge und bestimmten Straßenbedingungen.



**Steuerung der Scheibenwischer [5]**

**A: Geschwindigkeitsregelung des vorderen Wischers**

- 2: Schnelle Wischergeschwindigkeit
- 1: Langsame Wischergeschwindigkeit
- INT (---): Intervallbetrieb
- AUTO\*: Automatische Wischersteuerung
- 0: Aus
- 1x: Einmaliges Wischen

**B: Intervallgesteuerte Wischzeiteneinstellung/ Automatische Wischzeiteneinstellung\***

**C: Mit kurzem Wischen waschen**



**Regeneratives Bremsen mit Schaltwippen einstellen [6]**

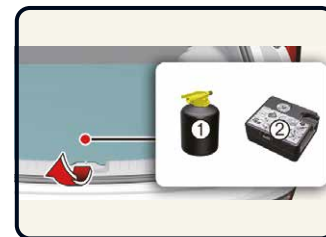
**Betrieb**

- Ziehen Sie an der linken Seite (+) der Schaltwippe, um die regenerative Bremsung und Verzögerung zu verstärken.
- Ziehen Sie an der rechten Seite (-) der Schaltwippe, um die regenerative Bremsung und Verzögerung zu verringern.



Die ausgewählte Stufe der regenerativen Bremsung wird auf dem Kombiinstrument angezeigt. Die anfängliche Einstellung des regenerativen Bremsniveaus und des einstellbaren Bereichs variieren je nach ausgewähltem Fahrmodus.

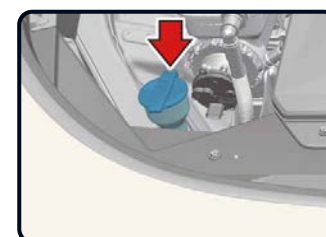
Fahrmodus	Anfangseinstellung
SCHNEE	0~1
ÖKO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3



**Reifen-Mobilitätskit [7]**

Das Reifen-Mobilitätskit ist nicht als dauerhafte Reifenreparaturmethode konzipiert oder vorgesehen und darf nur für einen Reifen verwendet werden. Bitte lesen Sie die Bedienungshinweise vor der Benutzung des Reifen-Mobilitätskit.

- ① Dichtmittelflasche
- ② Kompressor



Mit dem Reifen-Mobilitätskit bleiben Sie auch nach einer Reifenpanne mobil.

Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass der Reifen richtig abgedichtet ist, können Sie vorsichtig (bis zu einer Entfernung von 200 km (120 Meilen)) mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) mit dem Reifen fahren, um eine Tankstelle oder einen Reifenhändler zu erreichen, um den Reifen ersetzen zu lassen.

**Überprüfung des Waschflüssigkeitsstands [8]**

Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand und füllen Sie gegebenenfalls Flüssigkeit nach.



**Überprüfung des Kühlmittelstands [8]**

Der Kühlmittelstand sollte zwischen den Markierungen MAX oder F und MIN oder L an der Seite des Kühlmittelbehälters aufgefüllt werden, wenn die Teile im Motorraum abgekühlt sind. Wenden der Kühlmittelstand niedrig ist, wenden Sie sich an einen Kia-Vertragshändler/Servicepartner.

**⚠️ WARNUNG**

- Entfernen oder demontieren Sie weder die Teile der Hochvoltanlage noch Klemmen und Kabel der Hochvolt-Batterie (orange Kabel). Achten Sie außerdem darauf, dass weder Teile der Hochvoltanlage noch die Hochvolt-Batterie beschädigt werden. Dies kann zu schweren Verletzungen führen und die Leistung und Haltbarkeit des Fahrzeugs erheblich beeinträchtigen
- Wenn Inspektions- und Wartungsarbeiten an Hochvoltkomponenten und der Hochvolt-Batterie erforderlich sind, lassen Sie das Fahrzeug von einem autorisierten Kia-Händler/Servicepartner überprüfen.

**Zusätzliche Information**

**Feststellbremse (Handbremse)**

Beim Anziehen der Feststellbremse zuerst die Fußbremse betätigen und gedrückt halten. Betätigen Sie dann die Feststellbremse. Wir empfehlen dringend, beim Verlassen des Fahrzeugs immer die „P“-Stellung (Parken) einzulegen.



### Kia Service App

Die Kia Service App - jetzt kostenlos für iPhone/iPad und Android Mit der Kia Service App finden Sie schnell und ohne Umwege den richtigen Kia Vertriebs- und Service-Partner direkt in Ihrer Nähe, in ganz Europa\*. Sie bekommen Informationen zu den Händler-Dienstleistungen, direkten Kontakt zur Pannenhilfe oder Sie lassen sich gleich mit der integrierten Google Map zum ausgewählten Händler navigieren.

(\* ) Nur in ausgewählten Märkten



### Augmented-Reality-App „KiaGoElectric“

Sie haben jetzt die Möglichkeit, sich jederzeit und überall über die Technologien in unseren Kia-Elektrofahrzeugen zu informieren. Laden Sie unsere neue App herunter und erleben Sie virtuell, wie ein Kia mit Elektroantrieb funktioniert. Finden Sie heraus, wo sich die Hochvoltbatterie befindet, und erfahren Sie, wie die verschiedenen Elektrofahrzeuge - EVs, PHEVs und reine Hybride - aufgebaut sind. Tauchen Sie in eine bisher unbekannte Welt ein.



Für vollständige Details und Anweisungen zu allen in dieser Kurzanleitung enthaltenen Elementen lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung.

Copyright © 2022 Kia Europe, alle Rechte vorbehalten.

22.000288 - QRG SG2 EV - DE-AT-LHD