

Kia, SELSKAPET

Takk for at du har valgt en bil fra Kia.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia Motors å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Hos alle våre Kia-forhandlere vil du bli mottatt på en varm, vennlig og profesjonell måte av mennesker som bryr seg basert på vårt løfte, "Family-like Care".

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Kia forbeholder seg imidlertid retten til å når som helst foreta endringer, slik at vår policy om kontinuerlig produktforbedring kan gjennomføres.

Denne instruksjonsboken gjelder for alt utstyr på denne bilen og inneholder bilder, beskrivelser og forklaringer av både ekstrautstyr og standardutstyr. Det kan derfor hende at noe av innholdet i denne instruksjonsboken ikke gjelder for din spesifikke Kia-bil. Enkelte bilder er bare for illustrasjonsformål og kan vise funksjoner som avviker fra de faktiske funksjonene på bilen din.

Lykke til med bilen, og gled deg over Kias "Family-like Care"-opplevelse!

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser. Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2021 Kia Corporation

Med enerett. Det er ikke tillatt å kopiere noe fra denne brukerhåndboken, hverken på elektronisk eller mekanisk vis, inkl. fotokopi, opptak, lagring i informasjonssystemer, samt oversettelse av hele eller deler av brukerhåndboken, uten tillatelse fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Innhold

Oversikt over hybridsystemet	1
Introduksjon	2
Oversikt over bilen	3
Bilens sikkerhetsfunksjoner	4
Bilens funksjoner	5
Kjøring med bilen	6
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	7
Vedlikehold	8
Spesifikasjon og forbrukerinformasjon	9
Alfabetisk indeks	I

Oversikt over hybridsystemet

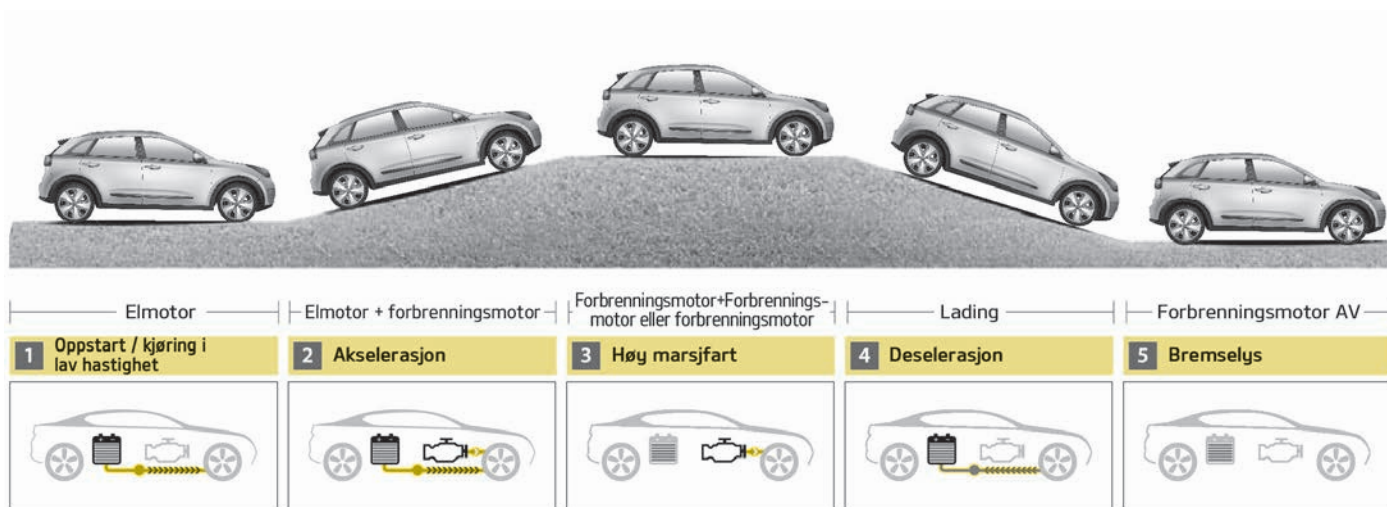
HEV-system (Hybrid Electric Vehicle).....	1-02	Engine brake/regeneration (motorbrems/rege- nering).....	1-40
PHEV-system (Plug-in Electric Vehicle).....	1-03	Niro plug-in-hybridenergifyt.....	1-41
Lade plug-in-hybridbilen.....	1-04	Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) (for plug-in-hybrid,).....	1-41
Ladeinformasjon.....	1-04	Starte hybrid-/plug-in-hybridbilen (smartnøkkel).....	1-43
Ladetid.....	1-04	Start av hybridsystemet.....	1-43
Ladetyper.....	1-05	Økonomisk og trygg bruk av hybridsystemet.....	1-43
Ladestatus.....	1-06	Komponenter i hybrid-/plug-in-hybridbilen.....	1-44
AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt....	1-06	Sikkerhetsplugg.....	1-47
Når ladekontakten er låst.....	1-06	Noen av hybridbilens spesielle egenskaper.....	1-47
Planlagt lading.....	1-07	Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System).....	1-48
Forholdsregler ved lading.....	1-08	Luftinnsug for høyspenningsbatteri.....	1-48
AC-lading.....	1-09	Ved ulykke.....	1-49
Vedlikeholdslader (bærbar ladekabel).....	1-14	Når hybridbilen slår seg av.....	1-50
Kjøre hybrid-/plug-in-hybridbilen.....	1-31		
Endring av plug-in-hybridmodus (plug-in-hybridbil)....	1-31		
Varsel- og indikatorlamper.....	1-32		
Niro hybridenergifyt.....	1-37		
Vehicle stop (bil stoppet).....	1-37		
EV propulsjon (eldrift).....	1-37		
Power assist (hjelpkraft).....	1-37		
Engine only propulsjon (forbrenningsmotordrift).....	1-38		
Engine generation (generering).....	1-38		
Regeneration (regenerering).....	1-38		
Engine brake (motorbrems).....	1-39		
Reservekraft.....	1-39		
Engine generation/motor drive (bensinmotorge- nerering / kjøring med el-motor).....	1-39		
Engine generation/regeneration (generering/ regenerering).....	1-40		

HEV-SYSTEM (HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

Kia Hybrid Electric Vehicle (HEV) bruker både en forbrenningsmotor og en elektrisk motor. Den elektriske motoren drives av et 240 V høyspent HEV-batteri.

Avhengig av kjøreforholdene veksler HEV-computeren mellom å bruke forbrenningsmotoren, elmotoren eller begge samtidig. Drivstoffeffektiviteten forbedres når forbrenningsmotoren går på tomgang eller når bilen bare drives av elmotoren med HEV-batteriet.

HEV-batteriet lades når forbrenningsmotoren fungerer som dynamo, f.eks. når bilen står stille på tomgang. Batteriet lades også under fartsreduksjon og regenerativ bremsing.



ODEP051140L

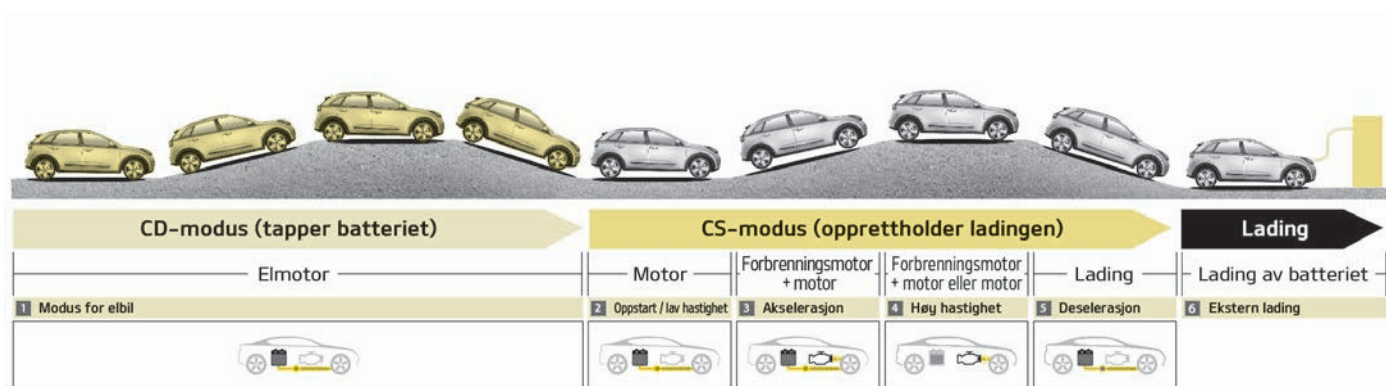
PHEV-SYSTEM (PLUG-IN ELECTRIC VEHICLE)

Kia Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) kombinerer egenskapene fra en vanlig elektrisk hybridbil og en helt elektrisk bil. Når bilen brukes som en vanlig elektrisk hybridbil, veksler HEV-computeren mellom å bruke forbrenningsmotoren, elmotoren eller begge samtidig.

Når bilen brukes i elektrisk modus, kjøres den utelukkende på elmotoren over en bestemt distanse, inntil nivået i hybridbatteriet blir lavt. Kjøredistansen i EV-modus avhenger av kjørestil og veiforhold. Aggressive kjøremåter kan til tider aktivere forbrenningsmotoren midlertidig for maksimal kraft.

Hybridbatteriet kan lades opp fullstendig ved å koble kontakten til en ekstern, elektrisk strømkilde.

Motoren kan slås på som følge av faktorer som oppvarming og hyppig betjening av gasspedalen i CD-modus.



ODEP051141L

LADE PLUG-IN-HYBRIDBILEN

Ladeinformasjon

- AC-lader: Plug-in-hybridbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon. (Gå til "AC-lading" på side 1-09 for nærmere detaljer.)
- Vedlikeholdslader: Plug-in-hybridbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for vedlikeholdslading. Skal bare brukes som reservelader.

Ladetid

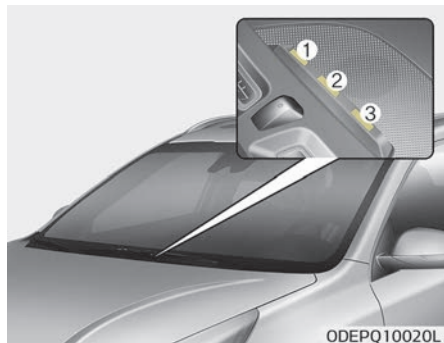
- AC-lader: Tar ca. 2 timer og 15 minutter ved romtemperatur (kan lades til 100 %). Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Vedlikeholdslader: For lading hjemme. Vær oppmerksom på at vedlikeholdsladeren er tregere enn AC-laderen.

Ladetyper

Kategori	Ladeinntak (bil)	Ladekontakt	Ladeuttak	Lademetode	Ladetid
AC-lader				AC-lader som er installert hjemme eller på en offentlig ladestasjon	Ca. 2 timer og 15 minutter (for full oppladning, 100%)
Vedlikeholdslader			 	Vanlig nettstrøm	For lading hjemme. Vær oppmerksom på at vedlikeholdsladeren er tregere enn AC-laderen.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Ladestatus




Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer
(1)	(2)	(3)	
☉ (AV)	☉ (AV)	☉ (AV)	Ikke ladet

Ladeindikatorlampens funksjon			Detaljer
(1)	(2)	(3)	
Blinker	☉ (AV)	☉ (AV)	0~33%
● (PÅ)	Blinker	☉ (AV)	Lading 34~66%
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinker	67~99%
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Lading komplett (100 %) (slås av i 5 sekunder)
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading
☉ (AV)	☉ (AV)	Blinker	Lading av 12 V hjelpebatteri eller reservert klimaanlegg er i drift
☉ (AV)	Blinker	☉ (AV)	Reservert lading er i drift (slås av etter 3 minutter) eller avbrudd som midlertidig forhindrer lading (f.eks. strømbrudd).

AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt



Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket. Trykk på -knappen for å bytte mellom AUTO-modus (automatisk) og LOCK-modus (lås).

Når ladekontakten er låst

	Lås	AUTO
Før lading	0	X
Under lading	0	0

	Lås	AUTO
Fullført lading	0	X

- LOCK-modus (lås) (knappindikator av):
Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.
 - Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder låses kontakten igjen automatisk.
 - Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.
- AUTO-modus (automatisk) (knappindikator på):
Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon. Hvis kontakten ikke låses opp automatisk etter at ladingen er fullført i AUTO-modus, låses kontakten opp når alle dørene låses opp.

Planlagt lading (utstyrsavhengig)

- Du kan stille inn reservert lading med Infotainment-systemet. Se Infotainment-systemet for detaljert informasjon om hvordan du angir reservert lading.
- Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB).



- Når planlagt lading er innstilt og AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB) er koblet til lading, blinker indikatorlampen i midten (i 3 minutter) for å indikere at planlagt lading er innstilt.

- Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB) er koblet til.
- Hvis umiddelbar lading kreves, slår du av planlagt lading ved hjelp av Infotainment-systemet og UVO-applikasjonen. Du kan også trykke på knappen for deaktivering av planlagt lading (OFF).
- Når planlagt lading er innstilt, beregnes starttiden for lading automatisk. I enkelte tilfeller kan ladingen starte umiddelbart etter tilkobling av laderen.



- Hvis du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (OFF) for å lade batteriet umiddelbart, må ladingen startes tre minutter etter at ladekabelen er koblet til.

Når du trykker på knappen for deaktivering av planlagt lading (OFF) for umiddelbar lading, deaktiveres ikke innstillingen for planlagt lading fullstendig. Hvis du skal deaktivere innstillingen for planlagt lading helt, bruker du Infotainment-systemet til å gjennomføre deaktiveringen.

Se "AC-lading" på side 1-09 eller "Slik kobler du til AC-laderen" på side 1-10 for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB).

Forholdsregler ved lading



⚠ ADVARSEL

- **Brann som følge av støv eller vann**

Pluggen på ladekabelen må ikke kobles til bilen hvis det er vann eller støv på ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt. Bruk av gamle og slitte offentlige strømuttak kan være brannfarlig og føre til skader.

⚠ ADVARSEL

- **Forstyrrelse med elektronisk medisinsk utstyr**

Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr, for eksempel en implanterbar pacemaker, må du rådføre deg med legen din og produsenten av utstyret for å finne ut om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av det medisinske utstyret. I enkelte tilfeller kan elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen, i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, for eksempel en implanterbar pacemaker.

⚠ ADVARSEL

- **Unngå berøring med ladekontakten**

Ikke ta på ladekontakten, ladepluggen og ladeinntaket når du kobler kabelen til laderen og ladeinntaket på bilen. Dette kan føre til elektrisk støt.

- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:

- Bruk en vanntett lader
- Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender
- Ikke lad når det lynrer
- Ikke lad når ladekontakten og pluggen er våte

⚠ ADVARSEL

■ Ladekabel

- **Slutt umiddelbart å lade når du merker unormale symptomer (lukt, røyk).**
- **Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.**
- **Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket og ladepluggen. Hvis du trekker i selve kablet (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.**

⚠ ADVARSEL

■ Kjølevifte

Ikke berør kjøleviften mens bilen lades. Når bilen slås av under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang.

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare den anviste laderen ved lading av bilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå av bilen.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.

AC-lading

■ AC-lader



OJFHPQ016021LD

■ Kabel for AC-lader



ODEPQ017061LB

Du kan lade bilen ved å koble den til en offentlig lader på en ladestasjon.

Slik kobler du til AC-laderen



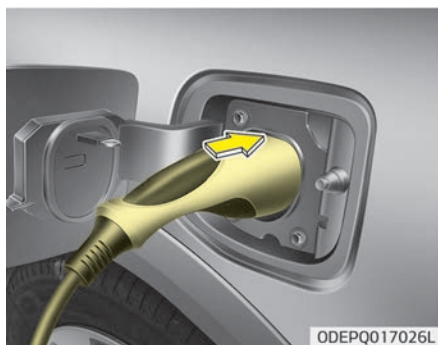
1. Trå inn bremspedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, sett girspaken i P (parkering), og slå av bilen.
3. Etter opplåsing av dørene åpner du ladekabelstedet ved å trykke på det.
4. Åpne ladeluken ved å trykke på sirkelmerket (o) til høyre for ladeluken. Ladeluken åpnes ikke hvis bil-dørene er låst.

* MERK

Ladekabelstedet kan ikke åpnes når tyverialarmsystemet er aktivert.

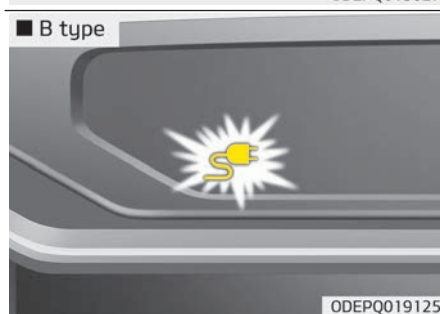
⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt lukken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.



5. Fjern eventuell støv på ladekontakten og ladeinntaket.

6. Ta tak i håndtaket på ladekontakten. Sett den deretter inn i ladeinntaket til du hører et klikk. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan det oppstå brann.



7. Sjekk om indikatoren for ladekabeltilkobling for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er slått PÅ.

Lading finner ikke sted hvis indikatoren er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade.

* MERK

- Ladingen utføres bare hvis girspaken står i P (parkering). Lading av batteriet med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-posisjon er mulig. Dette kan imidlertid lade ut 12 V-batteriet. Hvis det er mulig, bør derfor batteriet lades opp med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon.
- Ladeprosessen avbrytes hvis girspaken flyttes fra P (parkering) til R (revers) / N (nøytral) / D (kjør). For å starte ladeprosessen på nytt må du flytte girspaken til P (parkering), sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon og koble fra ladekabelen. Koble deretter til ladekabelen.

- * AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt
Når ladekontakten er koblet til ladeinntaket, vil tidsrommet for låsing av kontakten variere alt etter modusen som er valgt ved å trykke på knappen.
 - LOCK-modus (Lås): Kontakten låses automatisk når ladekontakten er koblet til på vanlig måte.
 - AUTO-modus (Automatisk): Kontakten låses når ladingen starter mens ladekontakten er koblet til på vanlig måte.

Gå til "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side 1-06 for mer informasjon.

- * Låsing/opplåsing av ladeluken
Funksjonen for låsing/opplåsing av ladeluken fungerer bare når følgende vilkår oppfylles mens ladeluken er lukket.
Hvis funksjonen for opplåsing ikke fungerer, bruker du metoden for opplåsing av ladeluken i en nødsituasjon når du skal låse opp ladeluken. (Gå til "Opplåsing av ladeluken i en nødsituasjon" på side 1-12 for mer informasjon.)
 1. Vilkår for låsing:

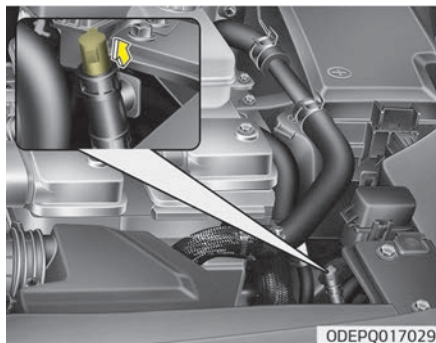
1. Ved låsing av dørene fra utsiden av bilen mens ladeluken er lukket.
 2. Ved låsing av førerdøren med en reservenøkkel.
 3. Ved låsing av dørene med en smartnøkkel.
 4. Når du trykker på låse/åpneknappen på det utvendige dørhåndtaket foran mens smartnøkkelen registreres og dørene er opplåst.
 5. Ved låsing av alle bildørene mens ladeluken er lukket. (Ved låsing av dørene med reservenøkkelen, smartnøkkelen, dørlåsknappen på det utvendige dørhåndtaket, bryteren for sentrallås eller automatisk dørlåsing.)
2. Vilkår for opplåsing:
 1. Ved opplåsing av dørene fra utsiden av bilen mens ladeluken er lukket. Ved opplåsing av førerdøren med en reservenøkkel.
 2. Ved opplåsing av dørene med en smartnøkkel.
 3. Ved låsing av dørene med en smartnøkkel.

4. Når du trykker på låse/åpneknappen på det utvendige dørhåndtaket foran mens smartnøkkelen registreres og dørene er låst.
5. Ved opplåsing av alle bildørene mens ladeluken er lukket. (Ved opplåsing av dørene med reservenøkkelen, smartnøkkelen, dørlåsknappen på det utvendige dørhåndtaket, bryteren for sentrallås eller automatisk dørlåsing.)



8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Denne informasjonen vises også når førerdøren åpnes mens ladingen pågår. Når planlagt lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Lås opp kontakten i en nødsituasjon



Hvis ladekontakten av en eller annen grunn ikke kan låses opp, åpner du panseret og trekker litt i kabelen som vist ovenfor. Ladekabelstedet vil da åpnes. Hvis ladeluken ikke åpnes umiddelbart når nødkabelen er i bruk, trykker du lett på ladeluken og trekker i kabelen igjen.

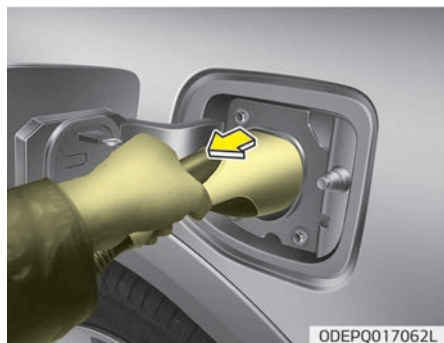
Det kan hende at ladekabelåsen ikke fungerer på riktig måte hvis støv eller andre fremmedlegemer trenger inn i kabelen eller kabelen er dekket av is. I så fall er det ikke sikkert at ladekabelen kan kobles fra eller låses, eller at bilen kan lades. Hvis dette skjer, åpner du panseret og drar forsiktig to eller tre ganger i nødkabelen før du forsøker å koble fra ladekabelen eller starte lading.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Bildørene må være opplåste for at det skal være mulig å koble fra ladekontakten. Et låsesystem forhindrer frakobling av ladekabelen når bildørene er låste.

* MERK

For å koble fra ladekontakten må du låse opp dørene for å frigjøre låsesystemet for ladekontakten. Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.

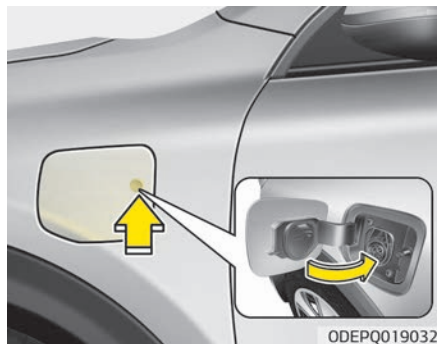


2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.
 For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket.
 Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.
 Hvis kontakten ikke låses opp automatisk etter at ladingen er fullført i AUTO-modus, låses kontakten opp når alle dørene låses opp.
 Se "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side

1-06 i dette kapittelet for mer informasjon.

* MERK

Når du kobler fra ladekontakten, skal du ikke prøve å koble den fra med makt ved ikke å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og bilens ladeinngang.

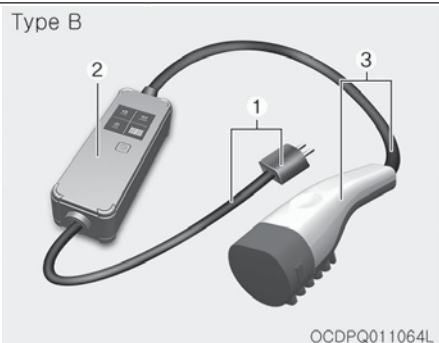
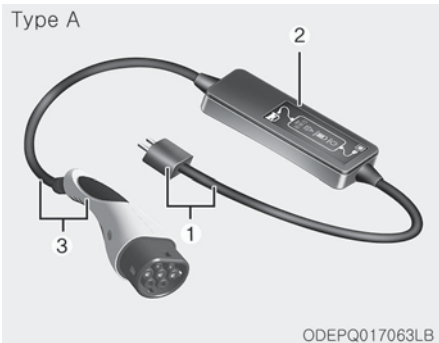


3. Sørg for at du lukker ladekabelstедet helt.

* MERK

- Ikke modifier eller demonter komponentene i ladekabelen. Dette kan føre til brann eller elektrisk støt med påfølgende personskader.
- Hold ladekontakten og ladepluggen rene og tørre. Ladekabelen må også holdes tørr.
- Bruk en luftpistol for å blåse bort eventuelle fremmedlegemer fra ladekontakten og ladepluggen.

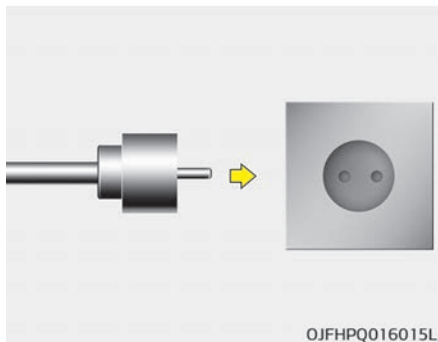
Vedlikeholdslader (bærbar ladekabel)



Vedlikeholdsladeren kan brukes hvis AC-laderen er utilgjengelig.

- * 1. Plugg og kabel
- 2. Kontrollboks (ICCB)
- 3. Ladekontakt/-kabel

Slik kobler du til den bærbare ladekabelen (ICCB: In-kabel kontrollboks) (Type A)



1. Slå AV alle brytere, sett girspaken i P (parkering), og slå av bilen.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



3. Kontroller at indikatorlampen for strømforbindelse (grønn) lyser på kontrollboksen.



4. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.

5. Etter opplåsing av dørene åpner du ladekabelstedet ved å trykke på det.
6. Åpne ladeluken ved å trykke på sirkelmerket (o) til høyre for ladeluken. Ladeluken åpnes ikke hvis bil-dørene er låst.

* MERK

Ladekabelstedet kan ikke åpnes når tyverialarmsystemet er aktivert.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt lukken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan ødelegges hvis den åpnes med makt.



ODEPQ017026L

■ Biltilkobling



ODEPQ011191NB

7. Fjern eventuell støv på ladekontakten og ladeinntaket.

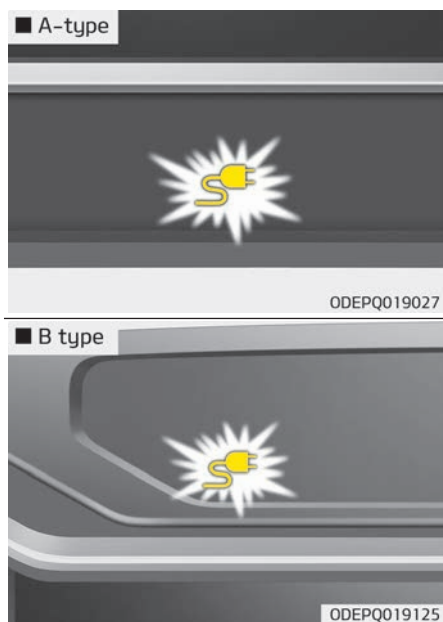
8. Ta tak i håndtaket på ladekontakten. Sett den deretter inn i ladeinntaket til du hører et klikk. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan det oppstå brann.

■ Lading



ODEPQ011189NB

9. Ladingen starter automatisk, og ladelampen blinker.



10. Sjekk om indikatoren for ladekabeltilkobling for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er slått PÅ. Lading finner ikke sted hvis indikatoren er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade.

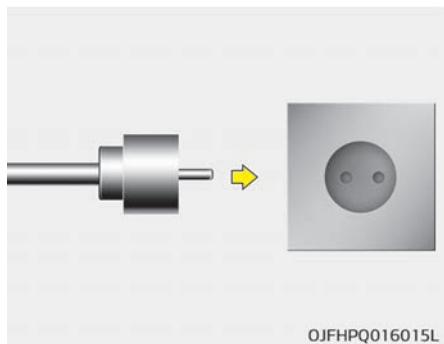
* MERK

- Ladingen utføres bare hvis girspaken står i P (parkering). Lading av batteriet med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-posisjon er mulig. Dette kan imidlertid lade ut 12 V-batteriet. Hvis det er mulig, bør derfor batteriet lades opp med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon.
- Ladeprosessen avbrytes hvis girspaken flyttes fra P (parkering) til R (revers) / N (nøytral) / D (kjør). For å starte ladeprosessen på nytt må du flytte girspaken til P (parkering), sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon og koble fra ladekabelen. Koble deretter til ladekabelen og start bilen igjen.



11. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Denne informasjonen vises også når førerdøren åpnes mens ladingen pågår. Når planlagt lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Slik kobler du til den bærbare ladekabelen (ICCB) (Type B)



1. Slå AV alle brytere, sett girspaken i P (parkering), og slå av bilen.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



3. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.



4. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.

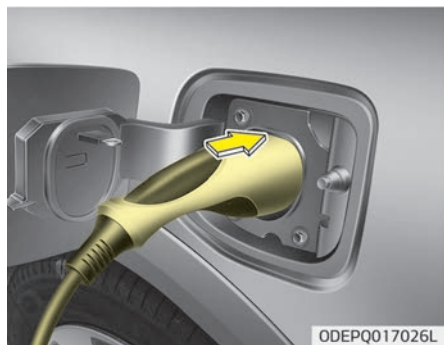
5. Åpne ladeluken ved å trykke på sirkelmerket (o) til høyre for ladeluken. Ladeluken åpnes ikke hvis bil-dørene er låst.

* MERK

Ladekabelstedet kan ikke åpnes når tyverialarmsystemet er aktivert.

⚠ FORSIKTIG

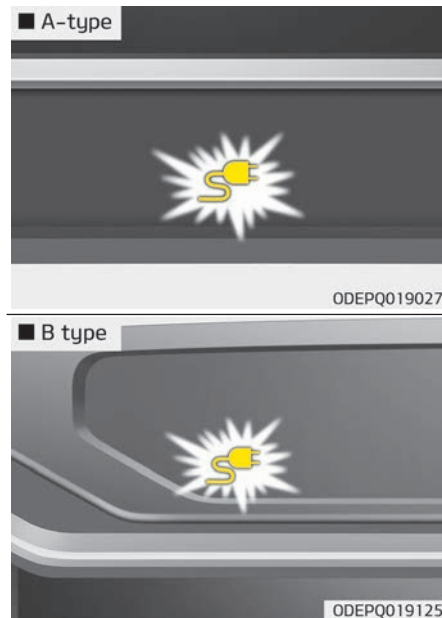
Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.



- 6. Fjern eventuell støv på ladekontakten og ladeinntaket.
- 7. Ta tak i håndtaket på ladekontakten. Sett den deretter inn i ladeinntaket til du hører et klikk. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan det oppstå brann.



- 8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).



- 9. Sjekk om indikatoren for ladekabeltilkobling for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er slått PÅ. Lading finner ikke sted hvis indikatoren er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade.

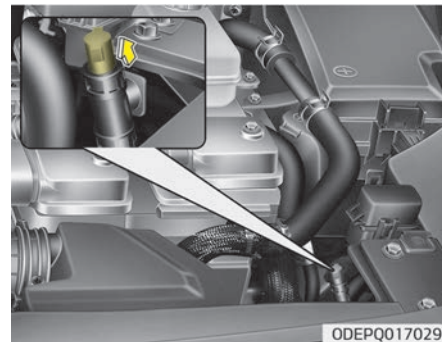
* MERK

- Ladingen utføres bare hvis girspaken står i P (parkering). Lading av batteriet med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-posisjon er mulig. Dette kan imidlertid lade ut 12 V-batteriet. Hvis det er mulig, bør derfor batteriet lades opp med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon.
- Ladeprosessen avbrytes hvis girspaken flyttes fra P (parkering) til R (revers) / N (nøytral) / D (kjør). For å starte ladeprosessen på nytt må du flytte girspaken til P (parkering), sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon og koble fra ladekabelen. Koble deretter til ladekabelen og start ladingen igjen.



10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Denne informasjonen vises også når førerdøren åpnes mens ladingen pågår. Når planlagt lading er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Lås opp kontakten i en nødsituasjon



Hvis ladekontakten av en eller annen grunn ikke kan låses opp, åpner du panseret og trekker litt i kabelen som vist ovenfor. Ladekabelstedet vil da åpnes. Hvis ladeluken ikke åpnes umiddelbart når nødkabelen er i bruk, trykker du lett på ladeluken og trekker i kabelen igjen.

Det kan hende at ladekabellåsen ikke fungerer på riktig måte hvis støv eller andre fremmedlegemer trenger inn i kabelen eller kabelen er dekket av is.







I så fall er det ikke sikkert at ladekabelen kan kobles fra eller låses, eller at bilen kan lades. Hvis dette skjer, åpner du panseret og drar forsiktig to eller tre ganger i nødkabelen før du forsøker å koble fra ladekabelen eller starte lading.

Oppbevaring av ladekabelen







Vi anbefaler at kabelen for vedlikeholdsladningen legges i oppbevaringsboksen etter bruk.





Ladestatuslampe for bærbar ladekabel (Type B)





Styreboks	Indikator	Detaljer	
	PLUGG	 (Grønn)	På: Strøm på Blinker: Feil i temperatursensoren for pluggen
		 (Rød)	På: Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen Blinker: Advarsel om høy temperatur for pluggen
	POWER (strøm)	 POWER	På: Strøm på
	CHARGE (lading)	 CHARGE	Blinker: Lading i strømsparingsmodus. Bare CHARGE-indikatoren lyser.
	FAULT (feil)	 FAULT	Blinker: Ladingen er avbrutt
	CHARGE LEVEL (lade-nivå)	12A 10 A 8A	Ladestrøm 12A Ladestrøm 10A Ladestrøm 8A



Styreboks	Indikator		Detaljer
	KJØRETØY	 (Grønn)	Ladekontakten er koblet til
		 (Blå)	Lading
	KJØRETØY	 (Rød)	Blinker: Lading er umulig

Ladestatuslampe for bærbar ladekabel (Type B)

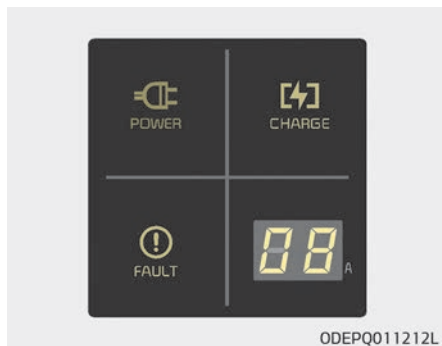
NO	Styreboks	Status/diagnose/tiltak	NO	Styreboks	Status/diagnose/tiltak
1		<ul style="list-style-type: none"> • Ladekontakten er koblet til bilen (lyser grønt) • Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) <p>Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servi-cepartner.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> - Ladekontakten er koblet til bilen (lyser grønt)
3		<ul style="list-style-type: none"> - Under lading - Ladeindikator (blinker grønt) - Bilindikator (lyser blått) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Før ladekontakten kobles til bilen (blinker rødt) - Unormal temperatur - ICCB-feil (In-Cable Control Box) <p>Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servi-cepartner.</p>

NO	Styreboks	Status/diagnose/tiltak	NO	Styreboks	Status/diagnose/tiltak
5		<ul style="list-style-type: none"> - Koblet til bilen (blinker rødt) - Feil i diagnostikk enhet - Strømlekkasje - Unormal temperatur <p>Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Etter at ladekontakten er koblet til bilen (blinker rødt) - Kommunikasjonsfeil <p>Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Feil i temperatursensoren for pluggen (blinker grønt) • Beskyttelse mot høy temperatur for pluggen (blinker rødt) • Advarsel om høy temperatur for pluggen (lyser rødt) <p>Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Strømsparingsmodus - 3 minutter etter start av lading (blinker grønt)

Ladestatuslampe for bærbar ladekabel (Type B)

1

Oversikt over hybridssystemet



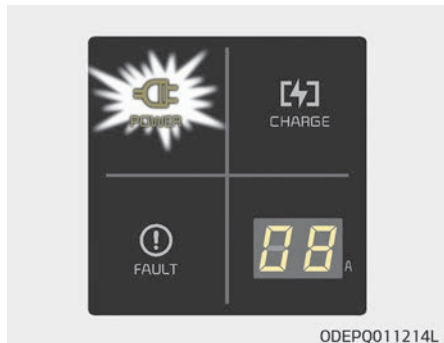
Indikator	Detaljer
POWER	På: Strøm på
CHARGE	På: Lader blinker: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT	Blinker: Ladingen er avbrutt

Indikator		Detaljer	
CHARGE LEVEL (lade-nivå)	12	12A	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.
	10	10 A	
	08	8A	
	06	6A	

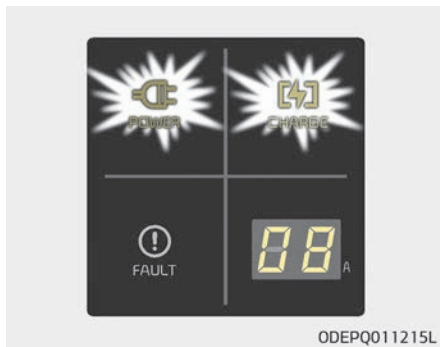


Indikator	Detaljer		
	På : Feil under lading/ Feil under selvdiagnose		
	Feilkode	Element	Årsak
Feilkode	E1	CP-kommunikasjon	Kommunikasjonsfeil for bilen
	E2	Lekkasje	Strømlekkasje
	E3		Feil på lader
	E4	Pluggtemperatur	Advarsel om overtemperatur i plugg
	E5		Temperaturfeil for plugg
	E6		Feil på lader
	E7	Overstrøm	Advarsel om overstrøm for lading
	E8	Intern temperatur	Overoppheting av lader
	E9		Feil på lader
	F1	Reléfusjon	Feil på lader
	F2	GM/I	Dårlig jording av uttak
	F3	Strømbrudd SMPS	SMPS-feil (spenningsfeil)
	F4		SMPS-feil (unormal spenning)
	F5	CP spenningsfeil	CP (-)-spenningsfeil
	F6		CP (+)-spenningsfeil
	F7	Sensorfeil temperatur	Temperatursensorfeil for plugg
	F8		PCB sensorfeil for intern temperatur

Status/diagnose/tiltak (Type B)



- Ladekontakten er koblet til bilen (strømindikatorene lyser grønt)
- Pluggen er koblet til en kontakt (strøm-indikator: grønn PÅ, PÅ)

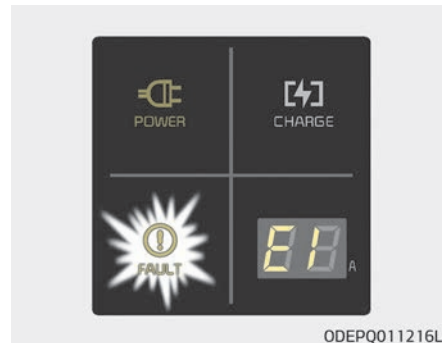


Under lading

- Ladeindikator (strømindikatorene lyser grønt / ladeindikatoren lyser blått)
- Ladestrøm

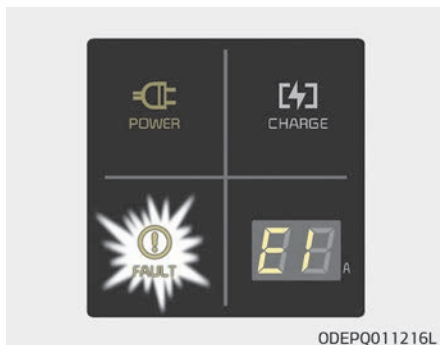
Før ladekontakten kobles til bilen (strøm-indikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)

- Unormal temperatur
- ICCB-feil (In-Cable Control Box)



Koblet til bilen (strøm-indikator: grønn PÅ, feilindikator: blinker rødt)

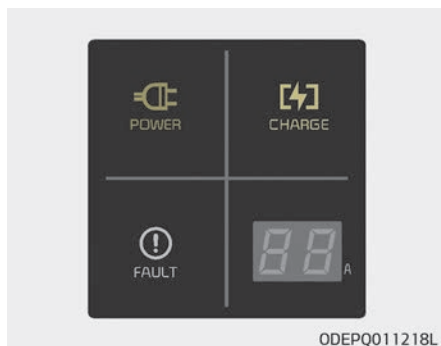
- Feil i diagnostikkenhet
- Strømlekkasje
- Unormal temperatur





Strømlekkasjefeil (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)

- Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.



Strøm sparingmodus

- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Slik kobler du fra den bærbare ladekabelen (ICCB)

1. Før du kobler fra ladekontakten, må du kontrollere at dørene er låst opp. Når dørene er låst, vil ikke ladekontaktens låsesystem tillate frakobling. For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket. Hvis bilens ladekontakt er satt til AUTO-modus (automatisk), blir imidlertid

ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført. Se "AUTO/LOCK-modus (automatisk/lås) for ladekontakt" på side 1-06 i dette kapittelet for mer informasjon.

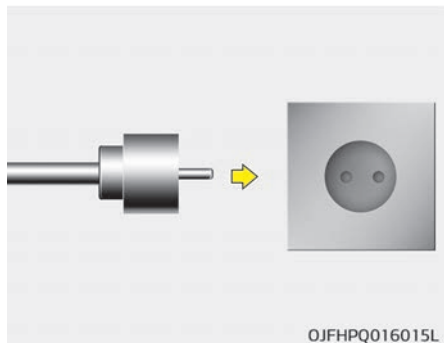
* MERK

For å koble fra ladekontakten må du låse opp dørene for å frigjøre låsesystemet for ladekontakten. Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeinngang skades.



2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.

3. Sørg for at du lukker ladekabelstedet helt.



4. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kablen når du kobler fra pluggen.
5. Lukk beskyttelsesdekselet for ladekontakten, slik at fremmedlegemer ikke kan trenge inn.
6. Legg ladekabelen inn i kabelrommet for å beskytte den.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB)

- Bruk den bærbare ladekabelen som er sertifisert av Kia.
- Ikke prøv å reparere, demontere eller tilpasse den bærbare ladekabelen.

- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Stopp bruken umiddelbart hvis en varsellampe for feil tennes.
- Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.
- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for AC-lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke trakk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kablen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad når det lyner.

- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettsstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettsstrøm, må du få den kontrollert av en autorisert elektriker.
- Slutt å bruke den bærbare ladekabelen umiddelbart hvis vegguttaket eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

KJØRE HYBRID-/PLUG-IN-HYBRIDBILEN

Endring av plug-in-hybridmodus (plug-in-hybridbil)

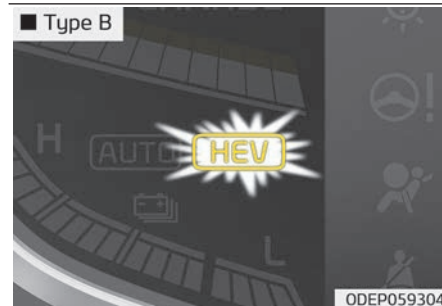
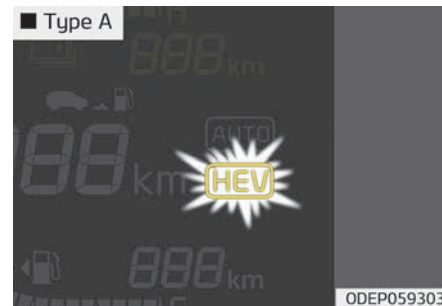


■ **EV/HEV-knapp**
Når du trykker på [EV/HEV]-knappen, endres Hybrid System Drive-modus i denne rekkefølgen: Elektrisk (CD)-modus – Automatisk (AUTO)-modus – Hybrid (CS)-modus. Hver gang modusen endres, vises en LED-lampe på instrumentpanelet, på følgende måte.

Automatisk modus (AUTO):

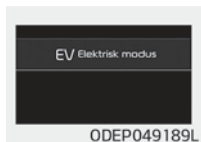


Hybrid (CS)-modus



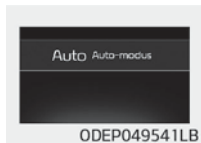
Melding om plug-in-hybridmodus

- CD-modus (tapper batteriet, elektrisk)



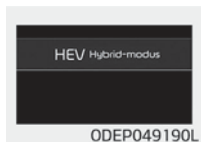
: Høyspen-
ningsbatte-
riet (hybrid)
brukes for å
kjøre bilen.

- Automatisk modus



: Kjøremodu-
sen velges
automatisk
fra enten
elektrisk
(CD)-modus
eller hybrid
(CS)-modus
av systemet
i henhold til
kjøreforhol-
dene.

- CS-modus (opprettholder ladingen, hybrid)



: Høyspen-
ningsbatte-
riet (hybrid)
og bensin-
motoren
brukes for å
kjøre bilen.

En tilhørende melding vises for å indikere valgt modus.



■ 'Infotainment System'–skjerm

Trykk på [PHEV] på [startsiden]. Plug-in-hybrid-menyen består av fem deler: [EV range] (elbildestanse), [Energy information] (energiinformasjon), [Charge management] (ladebehandling), [ECO driving] (økonomisk kjøring), [Energy flow] (energiflyt).

Du finner mer informasjon i den separate håndboken for multimediesystemet.

Varsel- og indikatorlamper **Klar-indikator**

Indikatorlampen lyser:



Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når klar-indikatoren er slukket eller blinker, er det et problem med systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for hybridsystemet

Varsellampen lyser:

Når det er en feil med hybridsystemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis varsellampen tennes under kjøring eller ikke slår seg av etter start av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EV-modusindikator

Denne indikatoren tennes når bilen kjøres på elmotoren.

Indikator for tilkobling av ladekabel (plug-in-hybridbil)

Denne indikatoren lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.



Coasting-modus (utstyrsavhengig)

Det høres en varsellyd, og indikatoren for coasting-modus blinker fire ganger for å informere føreren om å ta foten av gasspedalen i påvente av en fartsreduksjon* basert på en analyse av kjøreruten og veiforholdene. Systemet oppfordrer føreren om å ta foten av pedalen og la bilen gå bare på EV-motoren. Dette bidrar til å redusere drivstofforbruket.

* Eksempler på situasjoner med fartsreduksjoner er lange nedoverbakker, når du nærmer deg en bomstasjon eller når du nærmer deg en lavere fartsgrense.

- Brukerinnstillinger
Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og sett girspaken i P (parkering). I "User Settings Mode" (brukerinnstillingsmodus) velger du "Driving Assist" (kjøreassistent), "Coasting Guide" (coasting-modus) og deretter "On" for å slå på systemet. Avbryt valget for å slå av coasting-modusen. Trykk på og hold inne [OK]-knappen for å få en forklaring av systemet.
- Driftsforhold
Du må ta følgende forholdsregler når du skal bruke systemet. Angi destinasjonen din på navigasjonssystemet og

velg så kjørerute. Deretter sørger du for følgende:

- Kjørehastigheten må være mellom 60 km/t og 160 km/t.

* Kjørehastigheten kan variere på grunn av at dekktrykket fører til forskjellige målinger i instrumentpanelet og navigasjonen.

* MERK

Coasting-modusen er bare et støttesystem for å legge til rette for drivstoffeffektiv kjøring. Driftstilstandene kan derfor variere alt etter trafikk-/veiforholdene (dvs. kjøring i trafikkork, kjøring i skråninger, kjøring i svinger). Ta derfor hensyn til de faktiske kjøreforholdene, for eksempel avstanden til kjøretøy foran/bak, samtidig som du henviser til coasting-modussystemet for veiledning.

Kontroller hybridsystemet.

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i hybridkontrollsystemet.

Avslutt kjøringen når denne varselmeldingen vises.

I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller hybridsystemet. Slå av motoren

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i hybridsystemet.

-Indikatoren blinker og en varsellyd høres til problemet er løst.

I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller hybridsystemet. Ikke start motoren

Denne meldingen vises når hybridbatterinivået (SOC) er lavt. Det høres en varsellyd til problemet er løst.

I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne meldingen vises når det har oppstått en feil i strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste Kia-forhandler for kontroll.

Fyll i kjøleanlegg

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske på veksellretteren.

Fyll på med kjølevæske på veksellretteren.

Stopp bilen og sjekk bremsene

Denne meldingen vises når det har oppstått en feil i bremsesystemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du parkerer bilen på et trygt sted og deretter får den fraktet til nærmeste Kia-forhandler for kontroll.

Sjekk bremsene

Denne meldingen vises når bremseeffekten er for svak eller det regenerative bremsesystemet ikke fungerer ordentlig på grunn av en feil.

I så fall kan det ta lenger tid å betjene bremsepedalen og bremselengden kan bli økt.

Fyll drivstoff for å hindre skade på Hybridbatteriet

Denne meldingen vises hvis drivstofftanken nesten er tom.

Du bør da fylle drivstoff for å hindre skade på hybridbatteriet.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i det virtuelle motorlydsystemet (VESS).

I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenværende ladetid (plug-in-hybridbil)

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er fullt oppladet.

Lading stoppet. Kontroller AC-laderen (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når det har oppstått et problem i laderen.

Høy systemtemp. Bevarer hybridmodus (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for høy.

Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Lav systemtemp. Bevarer hybridmodus (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav.

Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Høy systemtemp. Skifter til Hybrid-modus (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for høy. Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Lav systemtemp. Skifter til Hybrid-modus (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav. Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Lav systemtemp. Bytter til Hybrid-modus (plug-in-hybridbil)

- Når utendørstemperaturen er lavere enn $-13\text{ }^{\circ}\text{C}$ og du slår på klimakontrollen for oppvarming, vises meldingen ovenfor på instrumentpanelet. Da vil bilen automatisk gå til HEV-modus.
- Når utendørstemperaturen er høyere enn $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller du slår av klimakontrollen, vil bilen automatisk gå tilbake til EV-modus.

Vent til drivstofflokket åpnes (plug-in-hybridbil)

Meldingen vises når du prøver å åpne tanklokket mens drivstofftanken er under trykk. Vent til trykket i drivstofftanken er avlastet.

*** MERK**

- Det kan ta opptil 20 sekunder å åpne tanklokket.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis tanklokket er frosset og ikke kan åpnes etter 20 sekunder når temperaturen er under frysepunktet, banker du litt på tanklokket før du prøver å åpne det.

Drivstofflokk åpnet (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når tanklokkdekslet åpnes.

Betyr også "Klar for påfylling av drivstoff".

Sjekk drivstofflokket (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen vises når tanklokkdekslet er åpent eller det har oppstått en unormal tilstand.

Ladekabelsted åpnet (plug-in-hybridbil)

Denne meldingen indikerer at ladekabelstedet er åpent mens bilen er i kjørekklar tilstand, slik at du kan inspisere og stenge ladekabelstedet.

(Kjøring med åpent ladekabelsted kan føre til skader eller inntrengning av fuktighet. Hensikten med denne meldingen er å unngå dette.)

Koble fra kjøretøy for å starte (plug-in-hybridbil)

Meldingen vises når du starter motoren uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen, og start deretter bilen.

Opprettholder hybridmodus for å fortsette oppvarming (plug-in-hybridbil)

En melding vises når oppvarming pågår og HEV-modus opprettholdes for å oppfylle vilkårene for drift av oppvarmingen når føreren prøver å bytte til EV-modus ved å trykke på EV/HEV-knappen.

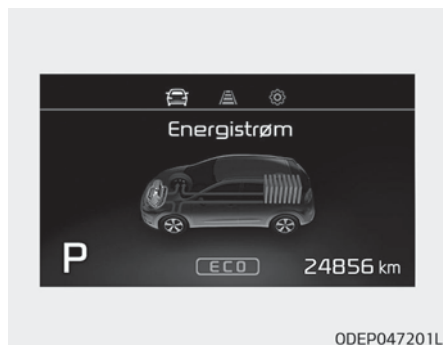
EV/HEV-modi (plug-in-hybridbil)

En tilhørende melding vises når en modus velges ved å trykke på EV/HEV-knappen.

NIRO HYBRIDENERGIFLYT

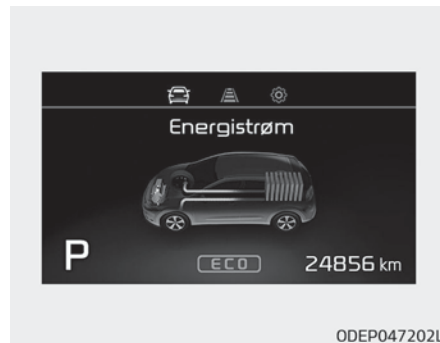
Kias hybridsystem varsler føreren om energiflyten i ulike driftsmoduser. Det finnes 11 ulike driftsmoduser.

Vehicle stop (bil stoppet)



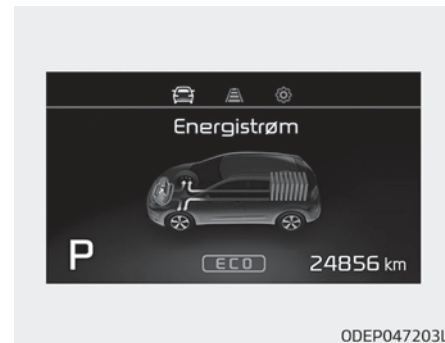
Bilen står stille.
(Det er ingen energiflyt.)

EV propulsion (eldrift)



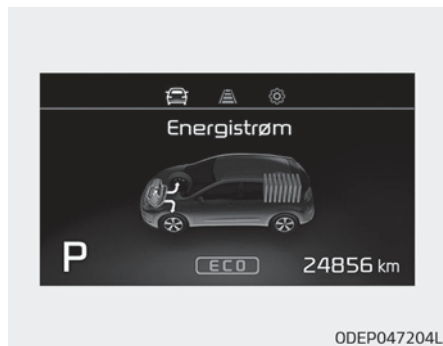
Bilen drives av elmotoren.
(Batteri → Hjul)

Power assist (hjelpkraft)



Bilen drives både av elmotoren og for-
brenningsmotoren.
(Batteri og forbrenningsmotor → Hjul)

Engine only propulsion (forbrenningsmotordrift)



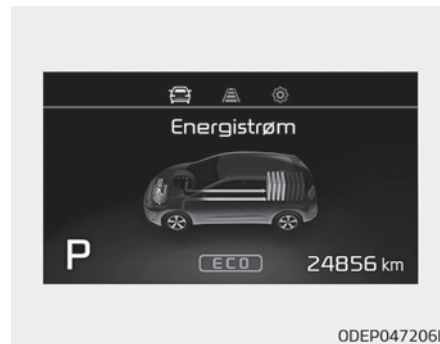
Bilen drives bare av forbrenningsmotoren.
(Forbrenningsmotor → Hjul)

Engine generation (generering)



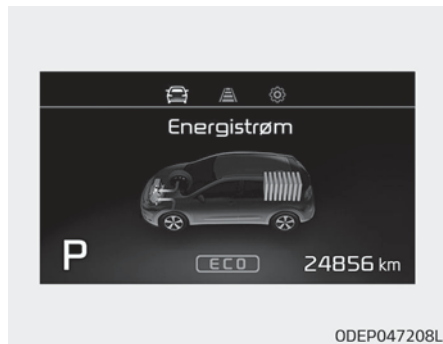
Bilen står stille og motoren lader hybridbatteriet.
(Forbrenningsmotor → Batteri)

Regeneration (regenerering)



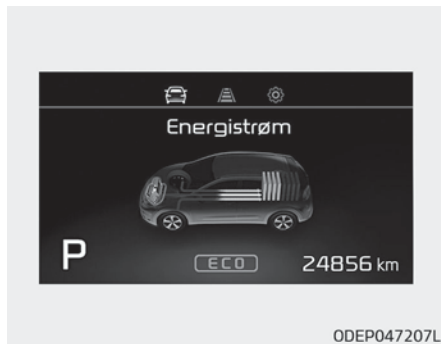
Hybridbatteriet lades opp ved hjelp av regenerativ bremsing.
(Hjul → Batteri)

Engine brake (motorbrems)



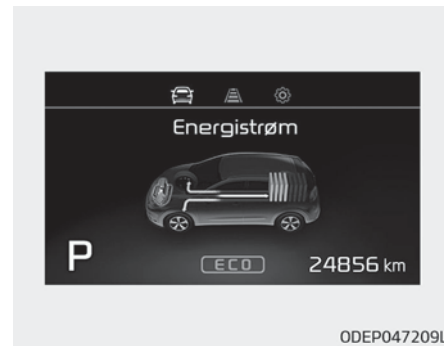
Hastigheten reduseres ved hjelp av motorkompresjon.
(Hjul → Forbrenningsmotor)

Reservekraft



Forbrenningsmotoren brukes både til å drive bilen og lade hybridbatteriet.
(Forbrenningsmotor → Hjul og batteri)

Engine generation/motor drive (bensinmotorgenerering / kjøring med el-motor)



Hastigheten reduseres ved hjelp av motorkompresjon og regenerativ bremsing. Hybridbatteriet lades opp ved hjelp av regenerativ bremsing.
(Forbrenningsmotor → Batteri → Hjul)

1

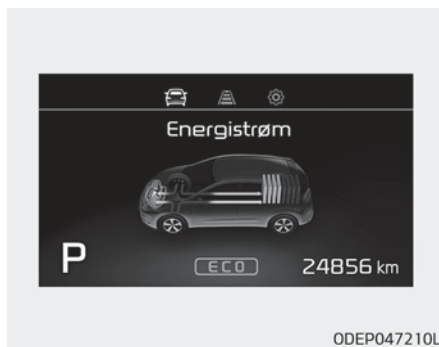
Oversikt over hybridsystemet

Engine generation/regeneration (generering/regenerering)



Forbrenningsmotoren og det regenerative bremsesystemet lader hybridbatteriet ved hjelp av fartsreduksjon. (Forbrenningsmotor → Hjul og batteri)

Engine brake/regeneration (motorbrems/regenerering)



Motorkompresjonen kan brukes til å redusere hastigheten. Det regenerative bremsesystem kan brukes til å lade hybridbatteriet. (Hjul → Forbrenningsmotor og batteri)

NIRO PLUG-IN-HYBRIDENERGIFLYT

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) (for plug-in-hybrid, utstyrsavhengig)

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er en funksjon som overvåker ladestatusen for 12V-hjelpebatteriet.

Hvis ladenivået i hjelpebatteriet er lavt, vil hovedhøyspenningsbatteriet lade hjelpebatteriet.

* MERK

Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) er satt til PÅ når bilen leveres. Hvis funksjonen ikke er nødvendig, kan du slå den av i modus for brukerinnstillinger på LCD-displayet. For mer informasjon, se "Systeminnstilling" på side 1-42.

Modus

- Syklusmodus:

Når bilen er satt til AV med alle dører, panseret og bagasjerommet (bakluken) lukket, aktiveres sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) periodisk i henhold til statusen for hjelpebatteriet.

- Automatisk modus:

Når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er satt til ON (på) mens ladekontakten er koblet til, aktiveres funksjonen i henhold til statusen for hjelpebatteriet for å forhindre overdreven utlading av hjelpebatteriet.

FORSIKTIG

- **Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) aktiveres mer enn 10 ganger etter hverandre, vil ikke funksjonen lenger bli aktivert i automatisk modus, ettersom systemet antar at det har oppstått et problem i hjelpebatteriet. I så fall må bilen kjøres i et lite tidsrom. Funksjonen aktiveres igjen hvis hjelpebatteriet gjenopprettes til normal funksjon.**
- **Sparefunksjonen for hjelpebatteriet + (Aux. Battery Saver+) kan ikke forhindre utlading av batteriet hvis hjelpebatteriet er skadet eller slitt, det benyttes som strømkilde eller uautoriserte elektroniske enheter brukes.**

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere sparefunksjonen for hjelpebatteriet + ved å sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON og velge:

"User Settings (Brukerinnstillinger) → Other Features (Annet utstyr) → Aux. Battery Saver+ (Sparefunksjon for hjelpebatteriet +)"

⚠ ADVARSEL

Når funksjonen aktiveres, vil ladeindikatorlampen tennes og 360 V høyspentelektrisitet vil overføres til bilen.

Ikke ta på eller ta fra hverandre elektriske og elektroniske komponenter og utstyr, inkludert høyspentkabel/-kontakt. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til livstruende skader.


Utfør heller ikke noen som helst modifikasjoner på bilen. Dette kan påvirke bilens ytelse og føre til ulykker.

STARTE HYBRID-/PLUG-IN-HYBRIDBILEN (SMARTNØKKEL)

Start av hybridsystemet

1. Ta med smartnøkkelen inn i bilen.
 2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
 3. Sett girspaken i P (parkering).
I N (nøytral) er det ikke mulig å starte bilen.
 4. Trå på bremsepedalen.
 5. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp).
 6. Motoren skal da starte uten at du må trå på gasspedalen. Hvis det er ekstremt kaldt eller bilen ikke har vært i bruk på flere dager, lar du motoren varme seg opp før du trår inn gasspedalen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at motoren ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna deg.

- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC- eller ON-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises varselet "Key is not in vehicle" (nøkkelen er ikke i bilen), og hvis alle dørene er lukket, høres også varselyden i 5 sekunder. Indikatoren slår seg av når bilen begynner å bevege seg. Ha smartnøkkelen i bilen når ACC-stillingen brukes eller motoren går.


Hvis startprosedyren følges, tennes "  "-symbolet på instrumentpanelet. For mer informasjon, se "Klar-indikator" på side 5-94.

Økonomisk og trygg bruk av hybridsystemet

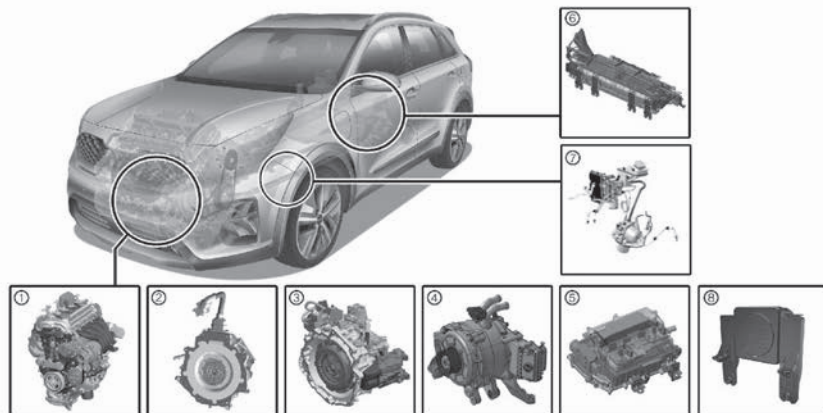
- Kjør mykt. Akselerer rolig og hold en jevn kjørehastighet. Unngå rykkstart. Ikke akselerer unødvendig mellom trafikklys. Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasten.
- Det regenerative bremsesystemet genererer energi under fartsreduksjoner.

- Når det er lite strøm igjen på hybridbatteriet, lader hybridsystem opp hybridbatteriet automatisk.
- Når girspaken står i "N" (nøytral), kan ikke hybridsystemet generere strøm. Hybridbatteriet kan ikke lades opp når girspaken står i "N". Se "Bruk av girkasse med dobbelt clutch" på side 6-15.

* MERK

Når hybridsystem er i READY-modus, vil forbrenningsmotoren automatisk starte og stoppe etter behov.  "-symbolet lyser på instrumentpanelet når systemet er i drift.

KOMPONENTER I HYBRID-/PLUG-IN-HYBRIDBILEN



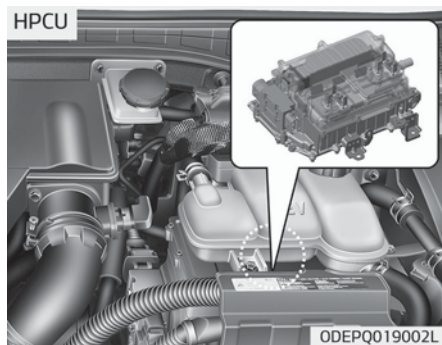
1. Motor: 1.6 L
2. Elmotor: 32 kW
3. Girkasse: 6 DCT
4. Hybrid Starter Generator (HSG)
5. HPCU (Hybrid Power Control Unit)
6. Høyspent batterisystem
7. Regenererende bremsesystem
8. Virtuelt motorlydsystem (VESS)
(Virtual Engine Sound System)

※ Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

Hybridbatteriet forsyner elmotoren og øvrige komponenter med høyspent strøm. Høyspenning er farlig ved berøring.

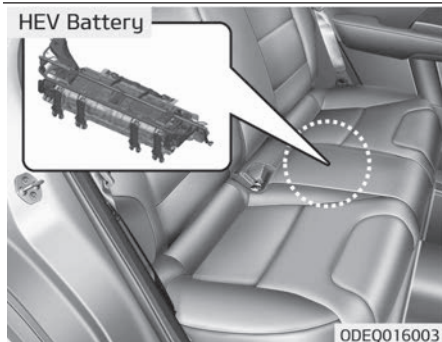
Bilen er utstyrt med oransje isolasjon og deksler over alle høyspentkomponenter for å beskytte mot elektriske støt. I tillegg har noen systemkomponenter varselmerker om høyspenning. Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ODEPQ011001L



⚠ ADVARSEL

Aldri ta på komponenter som er merket med oransje farge eller høyspentmerker, slik som ledninger, kabler og kontakter. Hvis noen av isolasjonene eller dekslene blir skadet eller fjernet, kan man få elektrisk støt som kan føre til alvorlige skader eller død.



⚠ ADVARSEL

Aldri ta på HPCU når du skal skifte sikringer i motorrommet. HPCU har høy spenning. Hvis du tar på HPCU, kan du få elektrisk støt som kan føre til alvorlige skader eller død.

⚠ FORSIKTIG

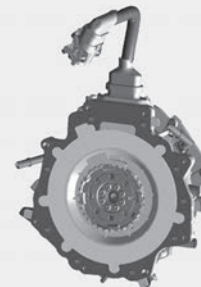
- Ikke stable ting i området bak det høyspente batteriet. Det kan føre til at batteriet blir ustabil i en kollisjon eller svekket ytelse.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke legg stort trykk på eller stable ting over bagasjerommet/bakluken. Det kan føre til at batterihuset blir deformert, noe som kan utgjøre et sikkerhetsproblem eller føre til svekket ytelse.
- Vær forsiktig med frakt av brannfarlige væsker i bagasjerommet/bakluken. Ved lekkasjer kan væsken sive inn i det høyspente batteriet og føre til drifts- og sikkerhetsproblemer.

Motor



ODEQ016004

⚠ ADVARSEL

Som med alle batterier må du unngå kontakt med batterivæsken i hybridbatteriet. Dersom batteriet blir skadet og du får elektrolytt på huden, klærne eller i øynene, må du umiddelbart skylle med store mengder rent vann.

⚠ ADVARSEL

Aldri lad hybridbatteriet med en ettermarkedslader. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

■ Flom

- Unngå flom eller overvann, ettersom dette kan utgjøre en fare for de høyspente komponentene.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke ta på noen av de høyspente komponentene i bilen hvis bilen har vært nedsenket i vann til halve bilens høyde. Hvis du tar på høyspente komponenter etter at de har vært nedsenket i vann, kan du få brannskader eller støt som kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

■ Frakte væsker i bagasjerommet/bakluken

Ikke frakt store mengder vann i åpne beholdere i bilen. Dersom vannet renner ut og treffer HEV-batteriet, kan det føre til at batteriet kortslutter eller blir skadet.

⚠ FORSIKTIG

■ Motorvask (Fortsatt)

(Fortsatt)

Ikke vask motoren med vann. Det kan føre til overslag og skade elektroniske deler og komponenter.

⚠ ADVARSEL

■ Eksponering for høyspenning

- Høyspenningen i hybridbatterisystemet er svært farlig og kan gi elektriske støt og brannskader. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Av hensyn til din egen sikkerhet må du aldri ta på, skifte, demontere eller fjerne noen deler av hybridbatterisystemet, deriblant komponenter, ledninger og kontakter.

⚠ ADVARSEL

■ Bruk av vann og væsker

Dersom det kommer vann eller væske på noen av hybridsystemets komponenter samtidig som at du er i (Fortsatt)

(Fortsatt)

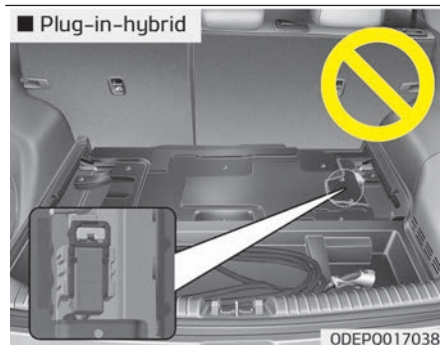
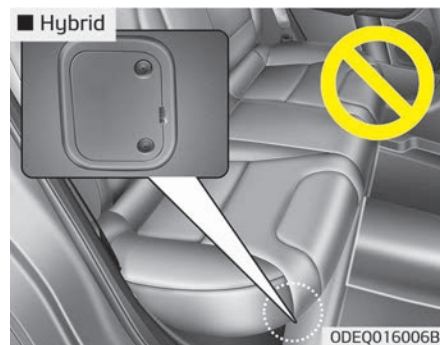
kontakt med vannet, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL**■ Varme komponenter**

HEV-batteriet kan bli varmt når hybridbatterisystemet er i drift. Du kan få brannskader av å ta på selv isolerte komponenter i HEV-systemet.

⚠ FORSIKTIG**■ Langvarig parkering**

Langvarig parkering kan føre til batteriutladning og feil kjøreadferd som følge av naturlig utladning. Det anbefales å kjøre bilen mer enn 15 km cirka en gang hver 2. måned. Batteriet lades automatisk under kjøringen.

Sikkerhetsplugg**⚠ FARE**

Aldri ta på sikkerhetspluggen. Sikkerhetspluggen er koblet til det høyspente hybridbatterisystemet. Hvis du tar på sikkerhetspluggen, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall. Alle serviceteknikere skal følge prosedyrene i servicehåndboken.

Noen av hybridbilens spesielle egenskaper

Hybridbiler høres annerledes ut enn bensinbiler. Når hybridsystemet er i gang, kan det hende du hører en lyd fra hybridbatterisystemet bak baksetet. Hvis du trår hardt på gasspedalen, kan det hende du hører en lyd. Når du trår inn bremsepedalen, kan det hende du hører en lyd fra det regenerative bremsesystemet. Når hybridsystemet slås av eller på, kan det hende du hører en lyd fra motorrommet. Hvis du trår inn bremsepedalen gjentatte ganger når hybridsystemet er slått på, kan det hende du hører en lyd fra motorrommet. Ingen av disse lydene er tegn på noe feil.

De er typiske for hybridbiler.

Forbrenningsmotoren kan gå selv om hybridsystemet er på. Dette er ikke tegn på noe feil. Hvis "🚗"-symbolet er på, er hybridsystemet i drift. Du kan kjøre med bilen selv om forbrenningsmotoren er av.

HEV-systemet kan sende ut elektromagnetiske bølger som kan påvirke elektronisk utstyr slik som bærebare PC-er osv.

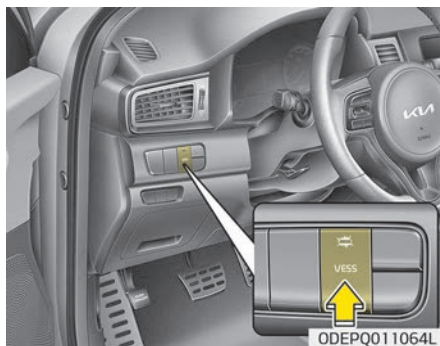
Hvis du lar bilen stå over lang tid, vil hybridsystem bli utladet. Bilen må kjøres flere ganger i måneden for å opprettholde batteriets lading.

Når du starter hybridsystemet med girspaken i "P" (Parkering), tennes "🚗"-symbolet på instrumentpanelet. Det er mulig å kjøre med bilen selv om forbrenningsmotoren har stoppet.

⚠️ ADVARSEL

Husk å slå av hybridsystemet når du går ut av bilen. Hvis du trår inn gasspedalen ved en feiltakelse mens bilen ikke står i "P", vil bilen akselerere. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

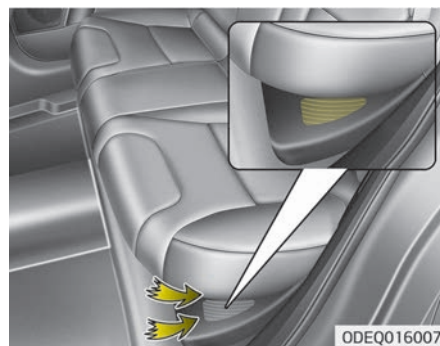
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)



Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden fra bilen, ettersom den elektriske motoren er svært stillestående.

- VESS kan slås PÅ eller AV ved å trykke på VESS-knappen (utstyrsavhengig).
- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i ON-posisjon og du flytter girspaken fra P (Parkering) til en annen posisjon, aktiveres VESS.
- Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varselyd.

Luftinnsug for høyspenningsbatteri



Hybridbatteriets luftinnsug befinner seg under baksetene. Luftinnsuget kjøler ned hybridbatteriet. Hvis hybridbatteriets luftinnsug er blokkert, kan hybridbatteriet bli overopphetet. Pass på så ikke luftinnsuget blokkeres.

⚠️ ADVARSEL

■ Luftinnsug
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Dersom luftinnsuget bak baksetene blokkeres, kan HEV-batteriet bli skadet.
- Pass på så det ikke kommer vann inn i luftinnsuget når du rengjør e.l. Hvis det kommer vann inn i luftinnsuget, kan hybridbatteriet gi elektriske støt som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Ved ulykke

- Hold deg unna motorrommet.
- Hold deg unna høyspente ledninger, kabler og komponenter.
- Gå alltid ut fra at de høyspente komponentene er eksponert, og gå derfor vekk fra bilen så fort som mulig.
- Gå til "Tauing" på side 7-33 for informasjon om tauing.

⚠ ADVARSEL

- Sett girspaken i "P" (parkering) etter at du har parkert bilen. Slå av hybridsystem ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
- Av hensyn til din egen sikkerhet må du ikke ta på høyspente ledninger, kontakter eller pakkemoduler. Høyspente komponenter er oransje.
- Det kan være eksponerte kabler eller ledninger både i og utenfor bilen. Aldri ta på noen av disse ledningene eller kablene, da dette kan gi elektriske støt som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, skal du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil. Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre til alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.
- Gå til "Tauing" på side 7-33 hvis du trenger tauing.

⚠ ADVARSEL

Hvis det inntreffer en ulykke:

1. Stopp bilen og sett girspaken i "P".
Aktiver deretter parkeringsbremsen.
2. Slå av hybridsystem ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
3. Evakuer til et trygt sted.
4. Tilkall nødetatene og varsle dem om at bilen er en hybridbil.

Ikke ta på høyspente ledninger, kontakter eller pakkemoduler. Høyspente komponenter er oransje. Det kan være eksponerte kabler eller ledninger både i og utenfor bilen. Aldri ta på noen av disse ledningene eller kablene, da dette kan gi elektriske støt som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL

Ved nedsenking i vann:

Dersom bilen har vært nedsenket i vann og gulvteppene er våte eller det er vann på gulvet, må du ikke prøve å starte hybridsystemet. Aldri ta på noen av de høyspente kablene, kontaktene eller pakkemodulene, da dette kan gi elektriske støt som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Høyspente kabler er oransje. I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når hybridbilen slår seg av

Når høyspeningsbatteriet eller batteriet på 12 volt blir utladet eller drivstofftanken er tom, kan det hende at hybridsystemet ikke fungerer.

Dersom hybridsystemet slutter å fungere mens bilen er i bevegelse, skal du bremse rolig ned. Kjør til siden på et trygt sted, sett girspaken i P (parkering) og;

1. Slå på nødblinsklysene.

2. Sett startknappen til OFF, og prøv å starte hybridsystemet ved å trå inn bremsepedalen og trykke på startknappen.
3. Hvis hybridsystemet ikke fungerer, kan du gå til "Nødstart" på side 7-05.

Før du prøver å starte bilen med startkabler, må du sjekke drivstoffnivået. Hvis dette er lavt, fyller du på mer drivstoff før du prøver å starte.

⚠ ADVARSEL

■ Bilulykke

Aldri ta på strømledninger eller kabler. Hvis du kommer i kontakt med eksponerte ledninger eller kabler i eller utenfor bilen, kan du få elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

■ Slokke brann (Fortsatt)

(Fortsatt)

Du må aldri forsøke å slokke en brann i bilen ved hjelp av små mengder vann. Ved brann skal du evakuere bilen umiddelbart og tilkalle brannvesenet.

Introduksjon

Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	2-02
Krav til drivstoff.....	2-03
Bensinmotor.....	2-03
Anvisninger for kjøreadferd.....	2-06
Bilmodifikasjoner.....	2-07
Innkjøring av bilen.....	2-08
HEV/PHEV-drivlinje.....	2-09

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede fra bilen. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter. Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ti kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK angir interessant eller nyttig informasjon.

KRAV TIL DRIVSTOFF

Bensinmotor Blyfri

For Europa

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantal på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan føre til noe reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Unntatt Europa

Den nye bilen din fra Kia er laget for bruk av bare blyfri bensin med et oktantal RON (Research Octane Number) på 91/AKI (Antiknock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Din nye bil er konstruert for å oppnå maksimal ytelse med BLYFRI BENSIN i tillegg til at det minimerer eksosutslipp og tilsmussing av tennpluggene.

FORSIKTIG

BRUK ALDRI BLYHOLDIG BENSIN. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygen-sensor og påvirke utslippskontrollen. Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.)

ADVARSEL

- **Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.**
- **Sjekk alltid at tanklåket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.**

Blyholdig (utstyrsavhengig)

I noen land er bilen konstruert for bruk av blyholdig bensin. Før du bruker blyholdig bensin, anbefaler Kia at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner om blyholdig bensin kan brukes for bilen din eller ikke.

Oktantallet er det samme for blyholdig bensin som for blyfri type.

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol, som er en blanding av bensin og etanol (også kalt kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kalt tresprit), markedsføres sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder noe som helst metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.

Annet drivstoff

- Bruk av drivstoff som
- inneholder silikon (Si),
 - MMT (mangan, Mn),
 - Ferrocen (Fe) og
 - Andre metalliske tilsetningsstoffer kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feilttenning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv.
Feilindikatorlampen (MIL) kan også tennes.

*** MERK**

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din. Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørløpninger eller føre til startvansker.

FORSIKTIG

**Garantien dekker muligens ikke skader på drivstoffsystemet og andre feilfunksjoner grunnet bruken av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyl-
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

leter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten).

Ikke bruk metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Antiknock Index) 91 eller høyere (for Europa) eller oktantal RON (Research Octane Number) 91/AKI (Antiknock Index) 87 eller høyere (unntatt Europa).

For kunder som ikke bruker bensin i god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff has i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa)/10 000 km (unntatt Europa). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.

Bruk i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land, må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

ANVISNINGER FOR KJØREADFERD

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. **Les retningslinjene for kjøring i "Reduserer risikoen for velting" på side 6-136.**

BILMODIFIKASJONER

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik som den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

INNKJØRING AV BILEN

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1000 km kan du øke bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Ikke rus motoren.
- Hold motorhastigheten (o/min eller omdreininger per minutt) innenfor 3000 o/min.
- Ikke hold én hastighet i lang tid om gangen, uansett om det er en lav eller høy hastighet. Varierende motorhastighet er nødvendig for å kjøre inn motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2 000 km.

Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere, avhengig av bilens innkjøringsprosess, og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6000 km.

Nye motorer kan forbruke mer olje i bilens innkjøringsperiode.

HEV/PHEV-DRIVLINJE

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1 000 km kan du maksimere bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

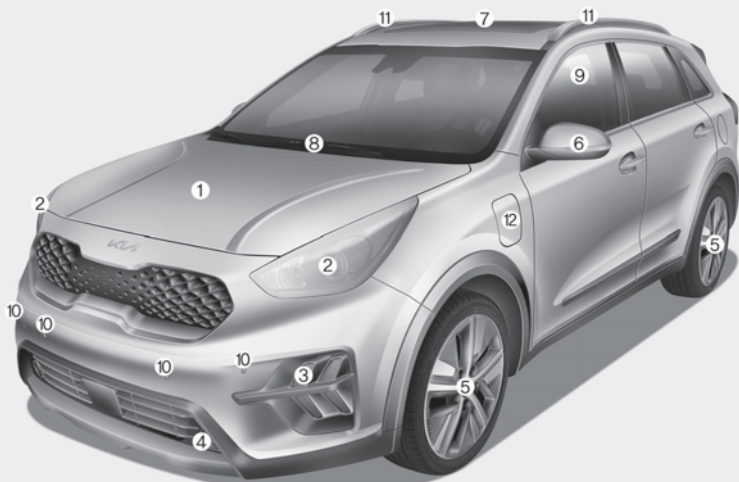
- Ikke rus motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig.....	3-02
Oversikt over kupéen.....	3-04
Oversikt over instrumentpanelet.....	3-05
Motorrom.....	3-07

OVERSIKT OVER BILEN UTVENDIG

■ Foran



* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

ODEP011001L

- 1. Panser..... s. 5-27
- 2. Frontlykt (bilens utstyr)..... s. 5-114
Frontlykt (vedlikehold)..... s. 8-87
- 3. Kjørellys..... s. 5-107
- 4. Tåkelampe..... s. 5-113, 8-89
- 5. Felg og dekk..... s. 8-45, 9-09, 9-11
- 6. Utvendige speil..... s. 5-47
- 7. Soltak..... s. 5-37
- 8. Viskerblader på frontrute (bilens utstyr)..... s. 5-116
Viskerblader på frontrute (vedlikehold)..... s. 8-38
- 9. Vinduer..... s. 5-22
- 10. Ultralydsensorer foran..... s. 5-101
- 11. Takgrind..... s. 5-158
- 12. Ladekabelsted åpnet (plug-in-hybridbil)..... s. 1-35

■ Bak

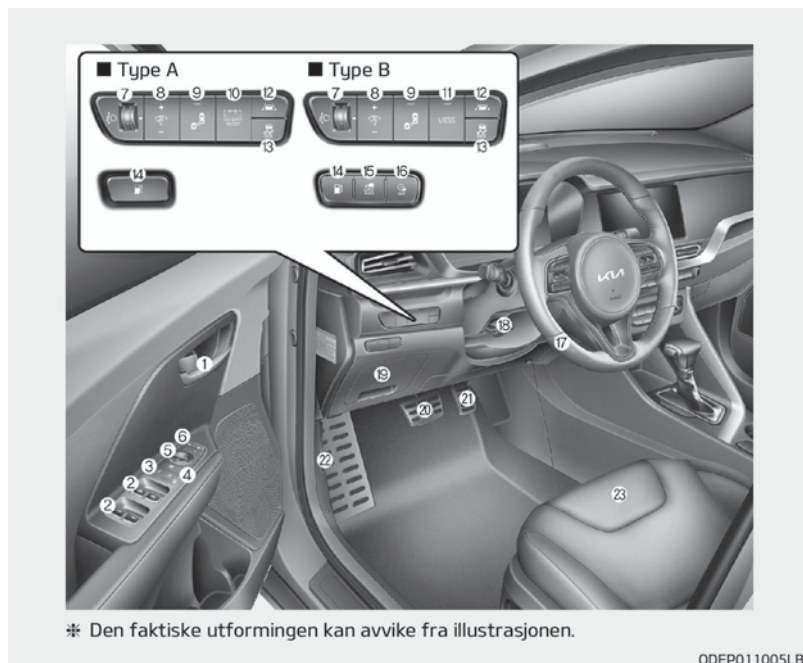


* Den faktiske utforming kan avvike fra illustrasjonen.

ODEP011002L

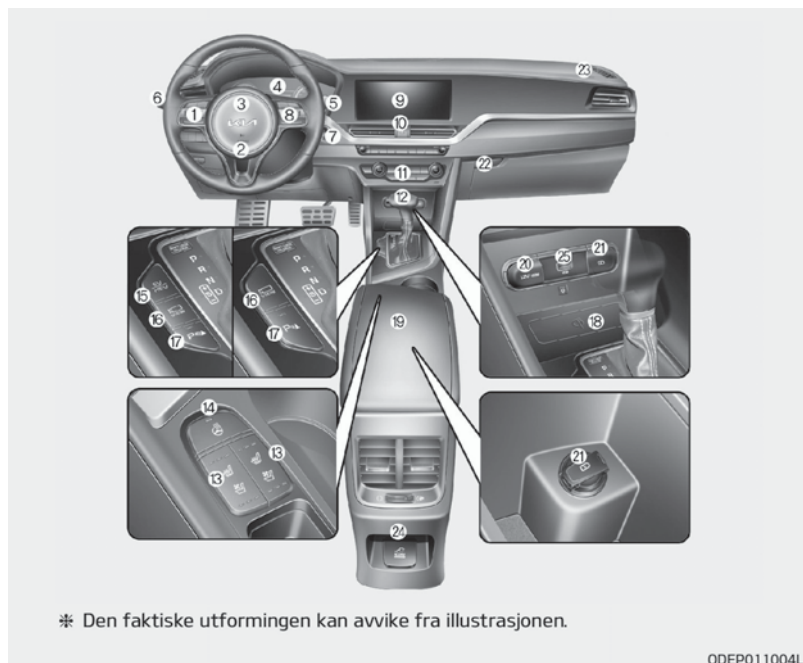
- | | |
|---|----------|
| 1. Dørlås..... | s. 5-14 |
| 2. Tanklokk..... | s. 5-29 |
| 3. Kombinasjonslys bak (vedlikehold)..... | s. 8-85 |
| 4. Høytmontert bremselys (vedlikehold)..... | s. 8-93 |
| 5. Bakluke..... | s. 5-19 |
| 6. Antenne..... | s. 5-160 |
| 7. Bakre vindusvisker..... | s. 5-119 |
| og Ryggekamera..... | s. 5-96 |
| 8. Ultralydsensorer bak..... | s. 5-98 |

OVERSIKT OVER KUPÉEN



1. Innvendig dørhåndtak.....	s. 5-15
2. Vindusheisbryter.....	s. 5-22
3. Sentrallåsbryter.....	s. 5-15
4. Låsebryter for vindusheis.....	s. 5-25
5. Justering av sidespeil.....	s. 5-47
6. Innfelling av sidespeil.....	s. 5-48
7. Bryter for høydejustering av lykter.....	s. 5-114
8. Justering av lys i instrumentpanel.....	s. 5-50
9. Knappen for blindsonesikkerhet.....	s. 6-67
10. Bryter for tilbakestilling av 12 V-batteriet (plug-in)	s. 7-05
11. Knapp for virtuelt motorlydsystem (VESS).....	s. 1-48
12. Knapp for kjørefeltsikkerhet.....	s. 6-61
13. ESC av-bryter.....	s. 6-39
14. Bryter for åpning av tankluke.....	s. 5-29
15. Knapp for AUTO/LOCK-modus (plug-in).....	s. 1-06
16. Knapp for deaktivering av planlagt lading (plug-in)	s. 1-07
17. Ratt.....	s. 5-42
18. Utløserarm for justering av tilt- og teleskopratt.....	s. 5-43
19. Innvendig sikringspanel.....	s. 8-56
20. Brems pedal.....	s. 6-26
21. Gasspedal.....	s. 6-26
22. Utløserarm for panseråpning.....	s. 5-27
23. Sete.....	s. 4-02

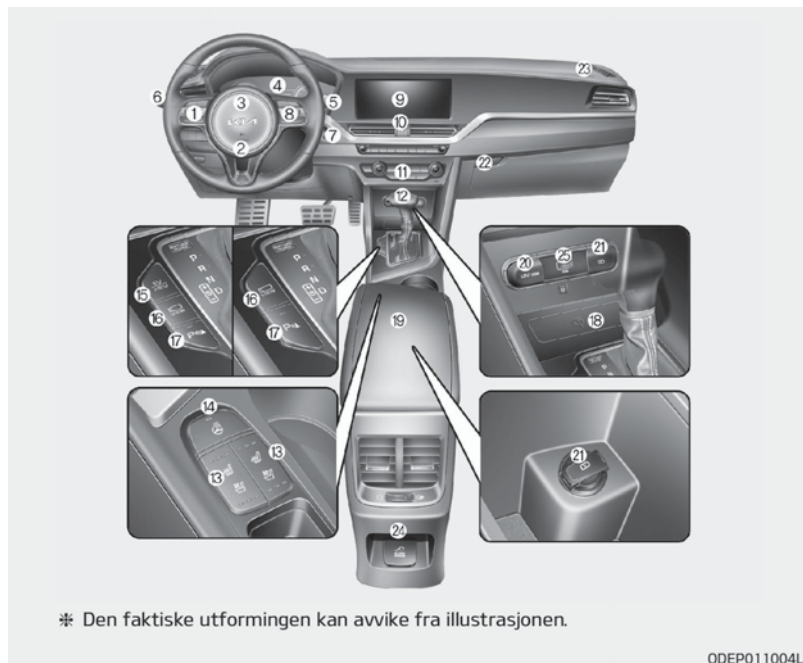
OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET



* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

ODEP011004L

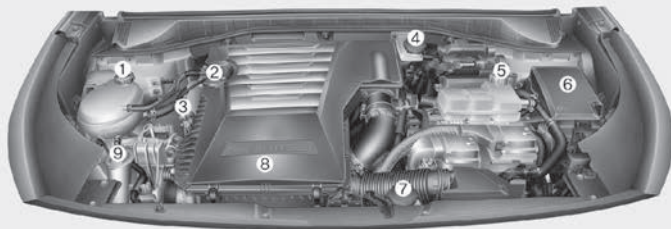
1. Lydsystemkontroller på ratt..... s. 5-42
2. Førers airbag..... s. 4-51
3. Horn..... s. 5-45
4. Instrumentpanel..... s. 5-50
5. Bryter for vindusvisker og -spyer (høyre)..... s. 5-116
6. Lyskontrollspak..... s. 5-108
Bryter for blinklys/frontlys (venstre)..... s. 5-113
7. ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)..... s. 6-10
8. Kjøreassistanseknapp..... s. 5-65
9. Infotainmentsystem s. 5-160
10. Varselblinklys..... s. 7-02
11. Klimakontrollsystem..... s. 5-125
12. Girspak DCT (girkasse med dobbelt clutch)..... s. 6-21
13. Forsetevarmer..... s. 5-147
Luftventilert forsete..... s. 5-149
14. Bryter for oppvarmet ratt..... s. 5-44
15. Knapp for å endre plug-in-hybridmodus s. 1-31
16. Knapp for parkering/visning..... s. 5-98
17. Knapp for parkeringssikkerhet..... s. 5-101
18. Trådløs lader for smarttelefon..... s. 5-153
19. Oppbevaringsboks i midtkonsoll..... s. 5-143



20. Strømuttak.....	s. 5-149
21. USB-lader.....	s. 5-150
22. Hanskerom.....	s. 5-143
23. Passasjerens airbag.....	s. 4-51
24. AC 220V vekselretter.....	s. 5-151
25. USB-port.....	s. 5-160

MOTORROM

■ (Bensin) 1.6 GDi



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

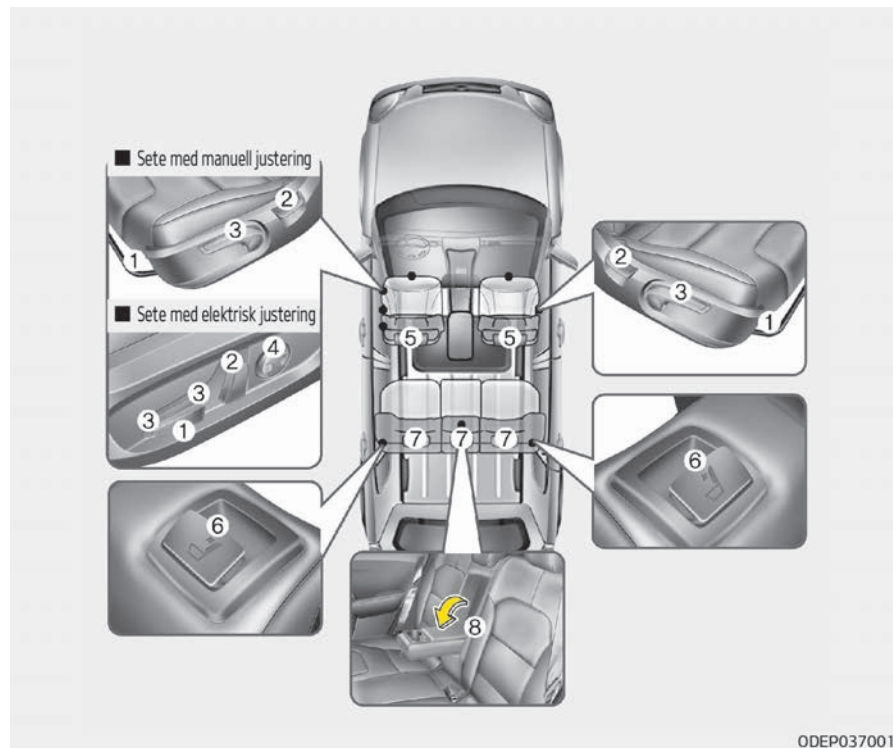
ODEP077001C

1. Kjølevæskebeholder.....	s. 8-28
2. Påfyllingslokk for motorolje.....	s. 8-26
3. Peilepinne for motorolje	s. 8-26
4. Bremsvæskebeholder	s. 8-32
5. Kjølevæsketank for vekselretter.....	s. 8-29
6. Sikringsboks.....	s. 8-58
7. Tank for clutchutløser.....	s. 8-33
8. Luftfilter.....	s. 8-36
9. Beholder for vinduspylervæske.....	s. 8-34

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Seter.....	4-02	SRS-vedlikehold.....	4-62
Justering av forsete – manuell.....	4-05	Tilleggssikkerhetsregler.....	4-63
Elektrisk forsetejustering	4-06	Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesyste- met i bilen.....	4-64
Hodestøtte (for forsete).....	4-07	Varselmerking for kollisjonspute.....	4-64
Lomme på seterygg.....	4-10		
Minnesystem for førerseteposisjon (for elek- trisk forsetejustering).....	4-10		
Baksete.....	4-11		
Hodestøtte.....	4-14		
Sikkerhetsbelter	4-16		
Sikkerhetsbeltesystem.....	4-16		
Sikkerhetsbelte med beltestrammer	4-26		
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	4-28		
Vedlikehold av sikkerhetsbelter	4-30		
Barneseter.....	4-32		
Barneseter.....	4-32		
Velge et barnesetesystem (CRS).....	4-32		
Montere barnesete.....	4-34		
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn.....	4-35		
Airbag – ekstra sikringssystem	4-43		
Slik fungerer kollisjonsputesystemet.....	4-44		
Varsellampe for kollisjonspute.....	4-47		
SRS-komponenter og -funksjoner.....	4-48		
Kollisjonspute på førerside og passasjerkoli- sjonspute foran.....	4-51		
Sidekollisjonspute	4-56		
Gardinkollisjonspute	4-58		
Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg un- der kollisjonen?.....	4-60		

SETER



Forseter

1. Forover og bakover
2. Seteryggjustering
3. Justering av høyde på sittepute
4. Korsryggstøtte (førersete)*
5. Hodestøtte

Baksete

6. Nedfellbart baksete
7. Hodestøtte
8. Armlene

⚠ ADVARSEL

■ Løse gjenstander

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ ADVARSEL

■ Rette opp setet (Fortsatt)

*: utstyrsavhengig

(Fortsatt)

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

⚠ ADVARSEL

■ Førerens ansvar for passasjerene

Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Der som et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjereren. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

⚠ ADVARSEL

■ Førersetet

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygge kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og midjedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet ditt er minst 25 cm fra rattet.

⚠ ADVARSEL

■ Bakseterygger

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander bli kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.**
- **Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.**
- **Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.**
- **For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.**

⚠ ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- **Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.**
- **Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.**
- **Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.**
- **Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.**

Egenskaper for skinnseter

- Skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Rynker kan fremstå som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperatur og fuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.

- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- **Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.**
- **Belter med metalldeler, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.**
- **Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.**
- **Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.**

Justering av forsete – manuell Forover og bakover (1)



Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i seteregulerings-spaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggjustering (2)

Slik lenes du seteryggen bakover:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Seterygg som kan lenes bakover

Det kan være farlig å sitte i en tilbakeleant stilling mens bilen er i bevegelse. Selv når du er fastspent, kan sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og/eller kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er leant bakover.

⚠ FORSIKTIG

**Sitt ALDRI med seteryggen leant bakover mens bilen er i bevegelse.
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Føreren og passasjerene må ALLTID sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Når seteryggen er lent bakover, kan ikke skulderbeltet gjøre jobben sin fordi det ikke vil sitte godt inntil brystet ditt. Det vil i stedet være foran deg. I en ulykke kan du bli slengt mot sikkerhetsbeltet, noe som kan forårsake nakkeskader eller andre skader.

Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet.

Setehøyde (3)

For å endre setehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.

- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Elektrisk forsetejustering (utstyrsavhengig)



Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om tenningsbryteren er satt til AV. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- **Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.**
- **Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladestystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.**

Forover og bakover (1)

Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seteryggjustering (2)

Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

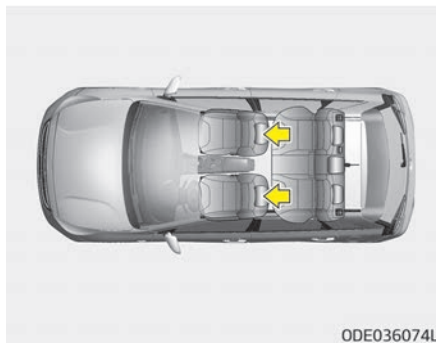
Setehøyde (3)

Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre del av seteputen. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den bakre del av seteputen. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Korsryggstøtte (for føreriset, utstyrsavhengig) (4)

Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Hodestøtte (for forsete)

ODE036074L

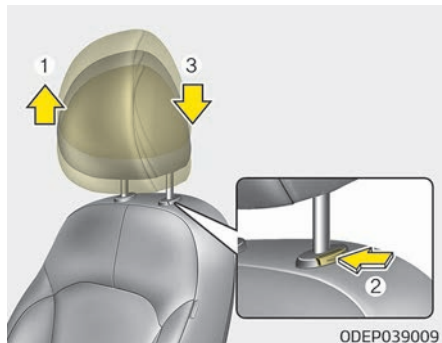
Føreriset og passasjeriset foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

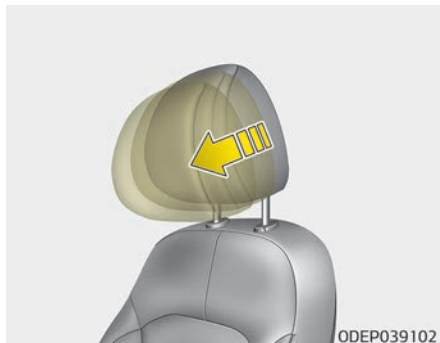
- **For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.**
- **Ikke bruk bilen når hodestøtten er fjernet. Det kan oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.**
- **Ikke juster hodestøtten for føreriset mens bilen er i bevegelse.**

Justere høyden opp og ned

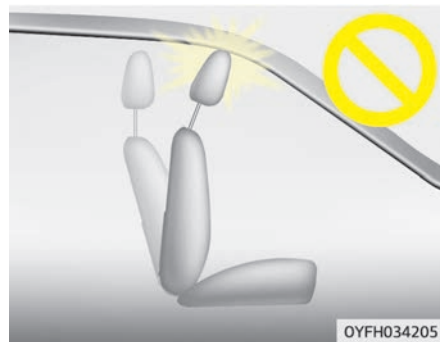


For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker du på og holder inne utløserknappen (2) og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Forover- og bakoverjustering



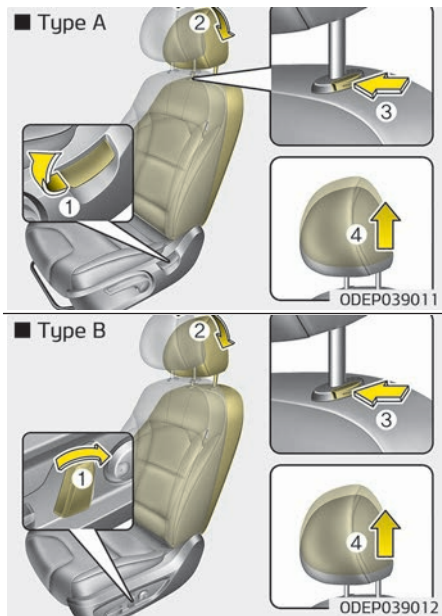
Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling. Slik justerer du hodestøtten til stillingen lengst bak:
Trek hodestøtten helt frem til posisjonen lengst unna og slipp den. Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.



⚠ FORSIKTIG

Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.

Fjerne / sette på plass



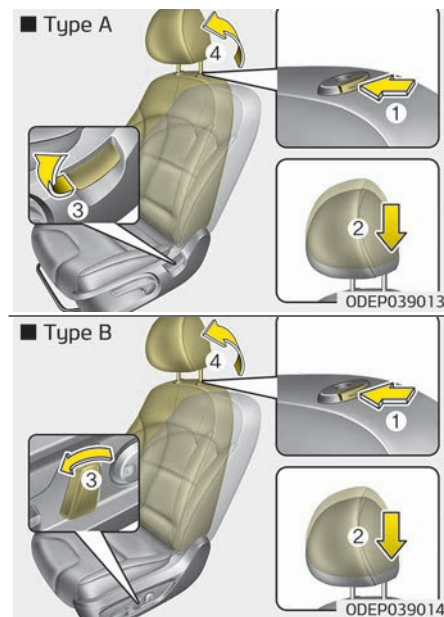
Slik fjerner du hodestøtten:

1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.

3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet eller snudd bak frem.



Slik setter du hodestøtten på plass igjen:

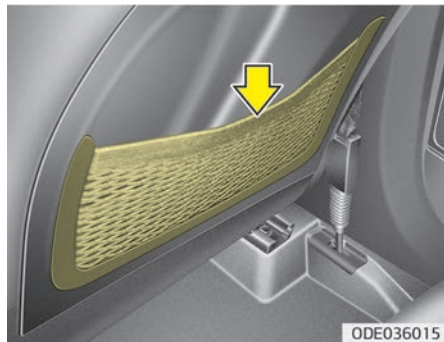
1. Sett hodestøttestengene (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen eller -bryteren (1).
2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).

3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Lomme på seterygg



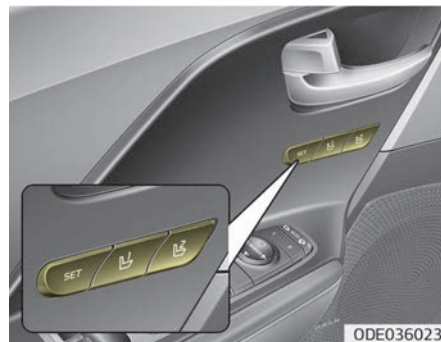
På baksiden av forsetene er det lommer på seteryggen.

⚠ ADVARSEL

■ **Lommer på seteryggen**

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggen. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Minnesystem for førerseteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering)



Minnesystemet for førerseteposisjon lagrer og henter posisjonene til førersetet og sidespeil med en enkelt knapp. Ved å lagre ønsket posisjon i systemminnet, kan forskjellige førere plassere førersetet basert på egne preferanser. Hvis batteriet er koblet fra, vil posisjonsminnet bli slettet, og kjørestillingen gjenopprettes i systemet.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Lagring av seteposisjoner i minnet ved hjelp av knappene på døren

Lagring av førerseteposisjoner

1. Sett giret i P mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er PÅ eller tenningsbryteren er PÅ.
2. Juster førersetet og utvendig speil slik at det er komfortabelt for føreren.
3. Trykk på SET-knappen på kontrollpanelet. Systemet piper en gang.
4. Trykk på én av minneknappene (1 eller 2) innen fire sekunder etter at du trykket på SET-knappen. Systemet piper to ganger når minnet er lagret.

Hente posisjoner fra minnet

1. Sett giret i P mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er PÅ eller tenningsbryteren er PÅ.
2. For å hente posisjonen i minnet trykker du på ønsket minneknapp (1 eller 2). Systemet piper én gang, deretter tilpasser førersetet seg automatisk til den lagrede posisjonen.

Hvis kontrollbryteren for førersetet justeres mens systemet henter den lagrede posisjonen, stopper bevegelsen og går i den retningen bryteren beveges.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du henter posisjonsminnet mens du sitter i bilen. Skyv kontrollbryteren for seteposisjonen til ønsket posisjon umiddelbart hvis setet beveger seg for langt i en retning.

Enkel tilgang-funksjon (utstyrsavhengig)

Systemet flytter automatisk førersetet på følgende måte:

- Uten smartnøkkelsystem
 - Det flytter førersetet bakover når tenningsnøkkelen er tatt ut og førerdøren er åpnet.
 - Det flytter førersetet fremover når tenningsnøkkelen er satt inn.
- Med smartnøkkelsystem
 - Det flytter førersetet bakover når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) endres til AV-stilling og førerdøren er åpnet.
 - Det flytter førersetet forover når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) endres til ACC- eller START-stilling.
 - Det flytter førersetet forover når du setter deg inn i bilen med smartnøkkelen etter at førerdøren er stengt.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Se "Brukerinnstillinger" på side 5-61.

Baksete

Folde sammen baksete

Seteryggene i baksetet kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasjeplass.

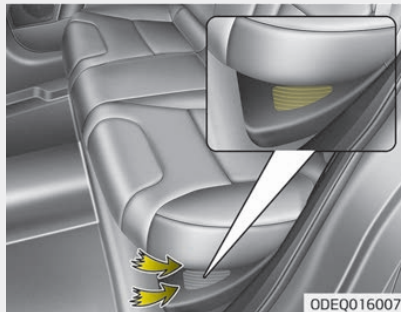
⚠ ADVARSEL

Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Aldri la noen sitte på en nedfelt seterygg mens bilen kjører. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggene, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.

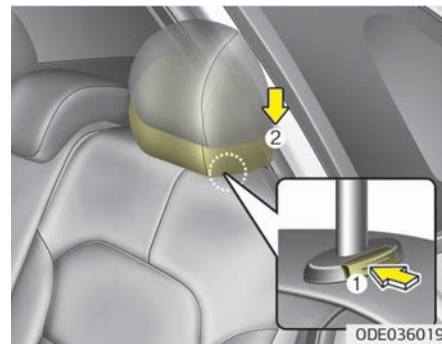
⚠ FORSIKTIG

■ **Blokkert kanal i hybridbatteriet**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

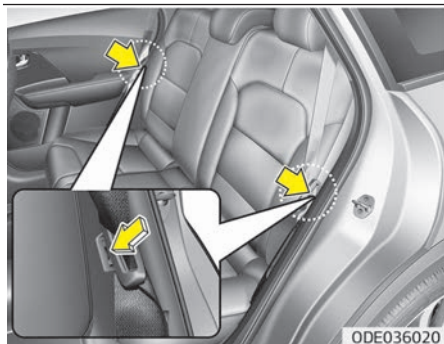
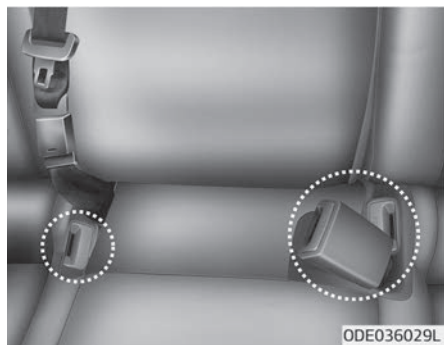


Ikke plasser objekter på venstre side av baksetene. Dette kan blokkere batterikjølingskanalen og føre til at batteriet svekkes.



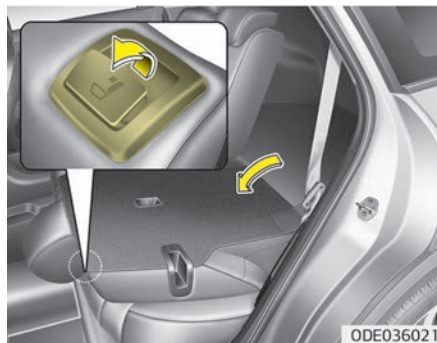
Slik feller du ned seteryggen bak:

1. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
2. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.



3. Når du feller ned seteryggen, fører du bakre setebeltespenne inn i lommen mellom bakre seterygg og putten. Påse at ingen av setebeltene er til hinder for bagasje og last.

Plassér deretter sikkerhetsbeltet i de to hullene på begge sider.



4. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen, og legg setet ned mot fronten av bilen. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.



5. For å bruke baksetet løfter du og trekker seteryggen bakover. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

⚠ ADVARSEL

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Setet kan felles ned i (Fortsatt)

(Fortsatt)

en ulykke eller ved en bråstopp, slik at last skyter inn i kupéen med høy kraft og fører til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i passasjerene i en kollisjon og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL

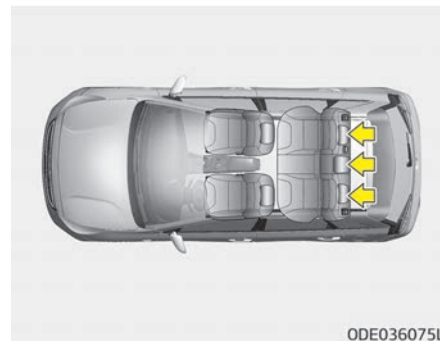
Påse at motoren er slått av, at girspaken er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.

Armlene



Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

Hodestøtte



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøtterne er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.

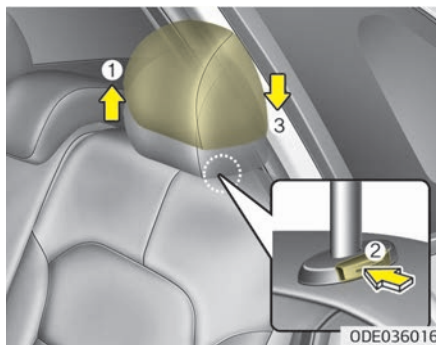
⚠ FORSIKTIG

Når det ikke er passasjerer i baksetet, bør høyden på hodestøttene justeres.
(Fortsatt)

(Fortsatt)

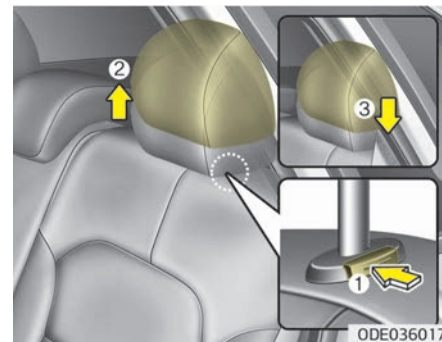
steres til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Fjerning og montering



Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker hodestøtten opp (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (3) i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

SIKKERHETSBELTER

Sikkerhetsbeltesystem

⚠ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 12 år og yngre skal alltid være riktig fastspent. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

⚠ ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel for forsetet



Kjøreforhold	Forhold		Advarselmønster	
	Sikkerhetsbelte	Kjørehastighet	Lys	Lyd
Ved parkering (tenningsbryteren i ON-posisjon)	Fastspent	0 km/t	Tennes (i 6 sekunder)	Ingen lyd
	Ikke fastspent		Lyser kontinuerlig	Lyd (i 6 sekunder, fører-sete) Ingen lyd (for passasjer-sete)

Kjøreforhold	Forhold		Advarselsmønster	
	Sikkerhetsbelte	Kjørehastighet	Lys	Lyd
Under kjøring	Ikke fastspent	Mindre enn 20 km/t	Lyser kontinuerlig	Ingen lyd
		20 km/teller høyere	Blinker kontinuerlig	Alarmen utløses i 100 sekunder
	Når sikkerhetsbeltet løsnes etter bruk	Mindre enn 20 km/t	Lyser kontinuerlig	Ingen lyd
		20 km/teller høyere	Blinker kontinuerlig	Alarmen utløses i 100 sekunder

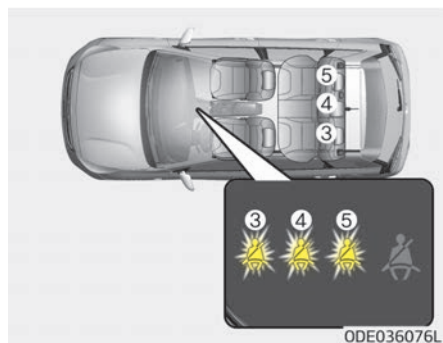
⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig at føreren informerer passasjerer om å sitte i riktig sittestilling i henhold til instruksjonene i denne håndboken.

* MERK

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran finner du på midtre instrumentpanel.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjeret foran.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet



Hvis bakre 9-punktsbelte festes og løses to ganger i løpet av ni sekunder etter at beltet er festet, vil ikke varselampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet fungere.

Kjøreforhold	Forhold		Advarselsmønster	
	Sikkerhetsbelte	Kjørehastighet	Lys	Lyd
Ved parkering (tenningsbryteren i ON-posisjon)	Fastspent	0 km/t	Tennes (i 6 sekunder)	Ingen lyd
	Ikke fastspent			

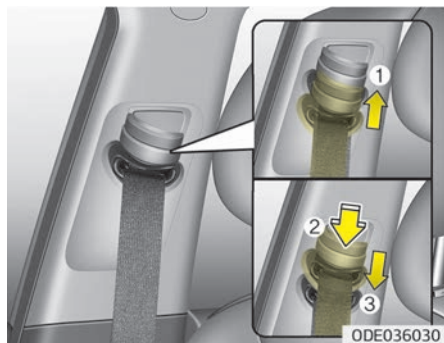
Kjøreforhold	Forhold		Advarselsmønster	
	Sikkerhetsbelte	Kjørehastighet	Lys	Lyd
Under kjøring	Ikke fastspent	Lik eller mindre enn 9 km/t	Tennes ikke	Ingen lyd
		Over 9 km/t	Tennes (i 35 sekunder)	
	Når sikkerhetsbeltet løsnes etter bruk	Under 20 km/t	Tennes (i 35 sekunder)	Ingen lyd
		Over 20 km/t	Blinker kontinuerlig (i 35 sekunder)	Lyd (i 35 sekunder)

4

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Hofte-/skulderbelte

Høydejustering (for forsete)



Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av fire posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet. Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken. Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). For å senke mekanismen (3) skyver du den ned samtidig som du trykker inn høydejusteringsknappen (2).

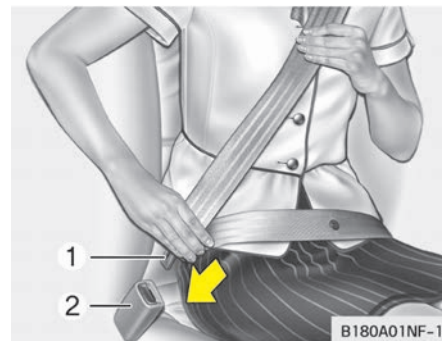
Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- **Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Skulderbeltet skal aldri hvile mot nakken eller ansiktet.**
- **Mangelfull utskiftning av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.**

Slik fester du sikkerhetsbeltet:

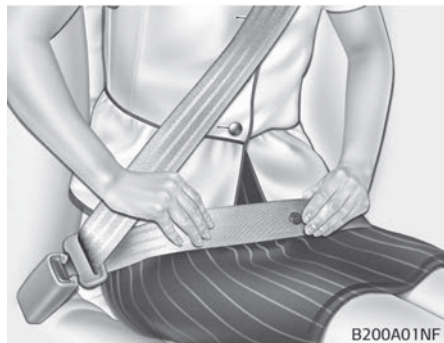


For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

* MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.



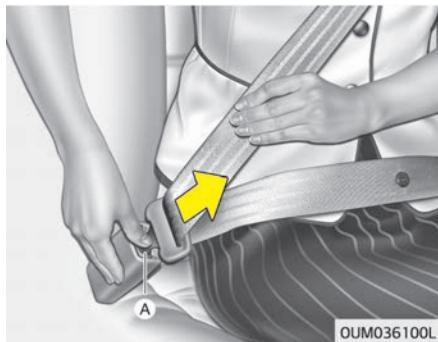
⚠ ADVARSEL

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. (Fortsatt)

(Fortsatt)

Begge armene skal ikke være under eller over beltet. En arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

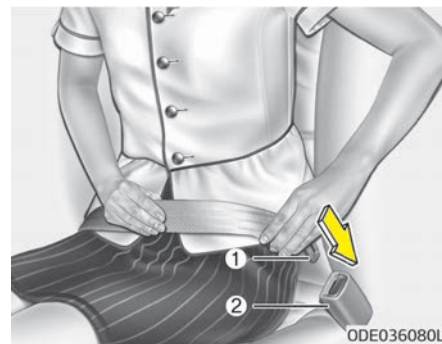
Slik tar du av sikkerhetsbeltet:



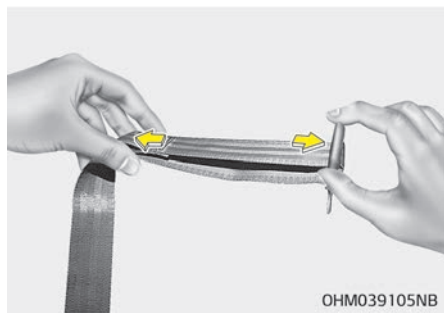
Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (A) i låsespenen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Hoftebelte (utstyrsavhengig)

Slik fester du sikkerhetsbeltet:



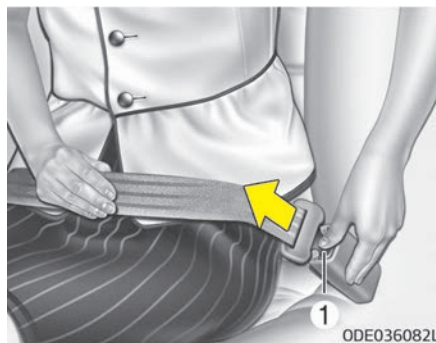
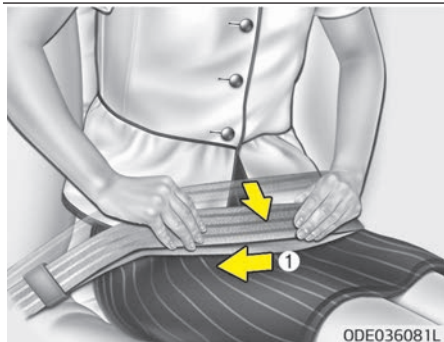
Et topunktbelte av statisk type festes ved å sette metalltungen (1) inn i låsespenen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Kontroller at beltet er godt låst og at det ikke er vridd.



Lengden på et topunksbelte av statisk type må justeres manuelt, slik at det sitter stramt nok rundt kroppen. Fest beltet og dra i den løse enden for å stramme det. Beltet skal sitte så lavt som mulig rundt hoftepartiet (1), ikke rundt midjen. Hvis beltet sitter for høyt, kan det øke risikoen for skader ved en eventuell ulykke.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Slik tar du av sikkerhetsbeltet:

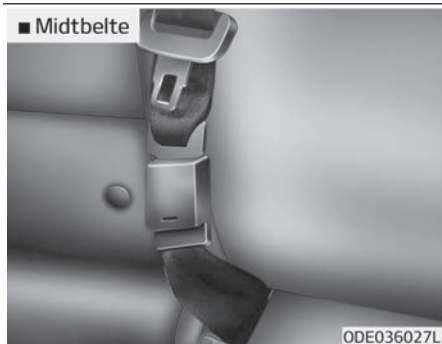
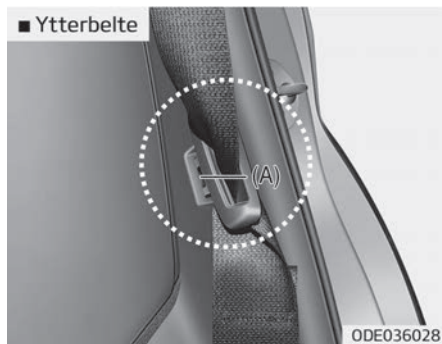


Når du vil ta av sikkerhetsbeltet, trykker du på knappen (1) i låsespennen.

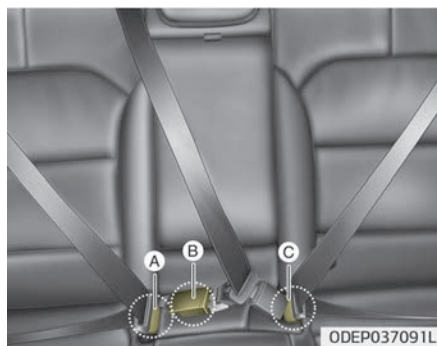
⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet i midten har en annen låsemekanisme enn skulderbeltene i baksetet. Når du fester skulderbeltene i baksetet eller hoftebeltet i midten, må du sørge for at de er satt inn i riktig spenne for at sikkerhetsbeltesystemet skal gi maks. beskyttelse og sikre forsvarlig bruk.

Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet



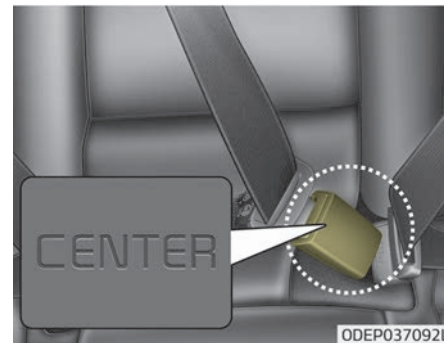
- Hvis midtbeltet ikke er i bruk, må du alltid låse låseplaten i spennen som illustrert ovenfor.
- Spennene på sikkerhetsbeltene i baksetet kan oppbevares i lommen mellom seteryggen og seteputen når de ikke er i bruk.
- Plassér sikkerhetsbeltet i de to hullene på begge sider. På denne måten unngår du at beltet setter seg fast bak eller under setene. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.



Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

- * A: Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete

- B: Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
- C: Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete.

Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

Sikkerhetsbelte med beltestrammer (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på førersetet og passasjeret (utstyrsavhengig) foran. Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når en frontkollisjon er alvorlig nok, som supplement til kollisjonsputene.

Dersom bilen stopper brått, eller hvis en passasjer prøver å lene seg forover for fort, vil beltemekanismen låses i posisjon. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren aktiveres og stramme sikkerhetsbeltet enda mer rundt passasjerens kropp.

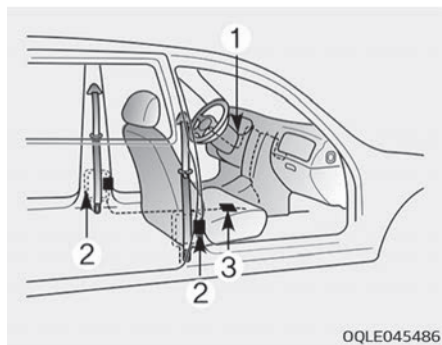
– Beltestrammer

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp ved en frontkollisjon.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av presset på det aktuelle sikkerhetsbeltet (utstyrsavhengig).

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.



Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringene vises i illustrasjonen:

1. Varsellampe for SRS-airbag
2. Beltestrammerenhet
3. SRS-styringsmodul

⚠ ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer: (Fortsatt)

(Fortsatt)

- 1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din – inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer – som finnes i denne håndboken.**
- 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.**

*** MERK**

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normalt og ikke farlig.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammeren ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-airbagen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-airbagens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag seks sekunder etter at tenningsbryteren er slått på, og deretter bør det slukke.

⚠ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsnøkkelen vrir på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag (Fortsatt)

(Fortsatt)

6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsikket aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer

(Fortsatt)

(Fortsatt)

risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og eller baby seter må være riktig plassert og installert i setet. For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene, se "Barneseter" på side 4-32.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

*** MERK**

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barneseter" på side 4-32.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspennet i baksetet. Sett **ALDRI** et bakovertvendt barnesete i forsetet på bilen, med mindre kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

▲ ADVARSEL

■ Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravid kvinne

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og sikkert som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

▲ ADVARSEL

■ Gravid kvinne

Gravide må aldri plassere hofte delen av sikkerhetsbeltet over det område (Fortsatt)

(Fortsatt)

det av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

En person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Forbud mot å ligge i bilen

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forsete- og bakseteryggene må stå i loddrett stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forsete- og bakseteryggene er lent bakover.

▲ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må stramme mot hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader. I tillegg kan skulderbeltet ramme passasjerens hals. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Systemer for sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller endres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

Periodisk inspeksjon

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

BARNESETER

Vår anbefaling: Barn alltid i baksetet

⚠ ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 skal alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Ifølge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les og følg instruksjonene for installasjon og bruk som følger med barnesetet.

⚠ ADVARSEL

- **Følg alltid barneseteproducentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.**
- **Fest alltid barnet riktig i barnesetet.**
- **Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

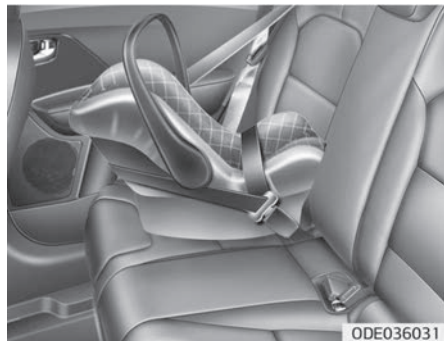
- Sørge for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land. Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjennelse i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se installasjonstabellene på side 4-39 til 4-42.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesy-stemet.

Typen av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barnesete: bakovervendt, forovervendt og beltesete.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.



Bakovervendt barnesete

Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode. Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.



Forovervendt barnesete

Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en belteset.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. Holde barna i beltestol til de er store nok til å passe til et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

ADVARSEL

**Før du installerer barnesetet må du alltid:
Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.
Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hoftedelen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støtteben.

- **Sørg for at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspent i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

FORSIKTIG

Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

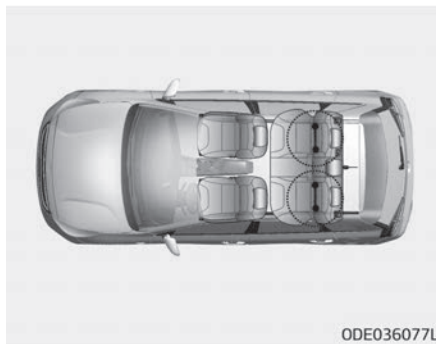
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

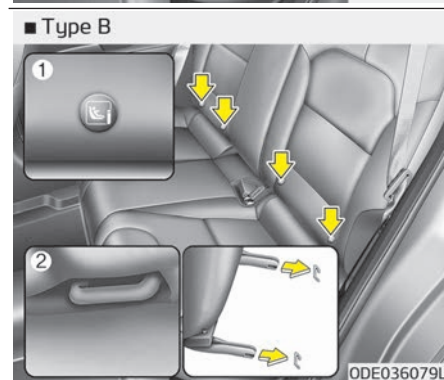
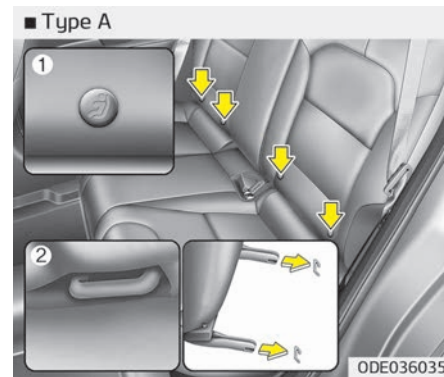
Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isofix-festepunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-festene i det midtre baksetet. Det er ingen Isofix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

- * (1): Anvisning for ISOFIX-festepunkter (type A – , type B – )
- (2): ISOFIX-festepunkt

Feste av et barnesete med ISOFIX-system

Slik installerer du et i-Size- eller ISO-FIX-kompatibelt barnesete på en av de ytre baksetestillingene:

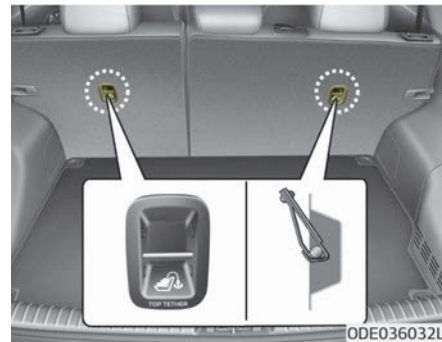
1. Flytt bilbeltespennen bort fra Isofix-festene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og Isofix-festene.
3. Plasser barnesetet på bilsetet, fest deretter setet til Isofix-festene i henhold til instruksjonene gitt av barneseteproduzenten.
4. Følg instruksjonene fra barneseteproduzenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isofix-festene.

⚠ ADVARSEL

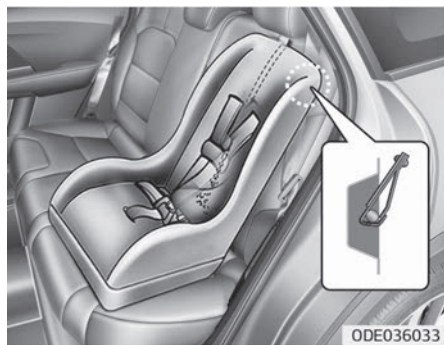
Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- **Les og følg alle monteringsinstruksjonene som følger med barnesetet.**
- **For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.**
- **Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.**
- **La alltid ISOFIX-systemet inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet og føre til at barnesetet ikke er ordentlig festet.**

Feste et barnesete med toppfestepunktsystemet (utstyrsavhengig)



Barnesetes toppfesteanker er plassert på baksiden av de bakre seteryggene.



1. Legg barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteproduzenten ved plassering av toppfestestroppen.
2. Koble toppfestestroppen til toppfestepunktet, stram toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteproduzenten for å feste barnesetet godt til setet.

⚠ ADVARSEL

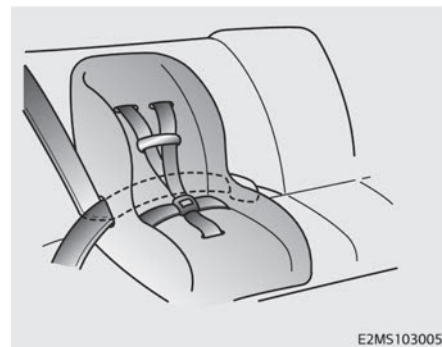
Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Les og følg alle monteringsinstruksjonene som følger med barnesetet.**
- **Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.**
- **Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.**
- **Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.**

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

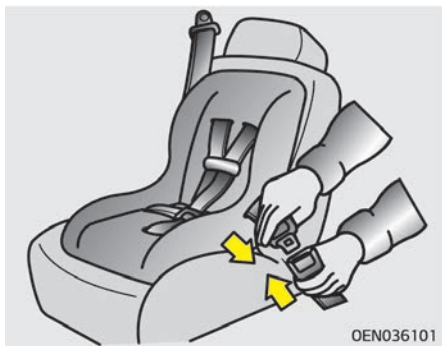
Når du ikke bruker ISOFIX-systemet, må alle barneseter festes til et baksete med hofte delen av et 3-punkts sikkerhetsbelte.



Montering av barnesete med 3-punkts sikkerhetsbelte

Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner. Pass på at bilbeltet ikke er vridd.



2. Fest beltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



3. Fjern så mye slakk fra beltet som mulig ved å trykke bilsetet ned

mens du mater skulderbeltet tilbake i rullen.

4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.

Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se "Montering av et barnesete med "ISOFIX-system"" på side 4-36.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

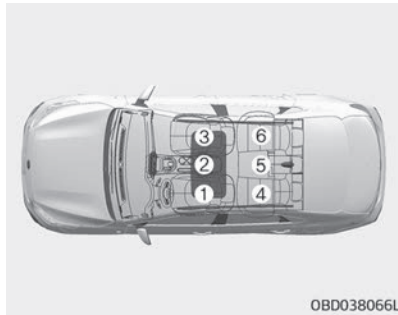
Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene.

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Ikke egnet for tilpasning av den utpekte kategorien CRS
- “-” : Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3	4	5	6	
Universelle barneseter med belter		-	-	Ja ¹⁾ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	F: Forovervendt R: Bakovervendt
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	
ISOFIX-barnesete for spedbarn* (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)	
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	
ISOFIX-barnesete for småbarn – stort* (* : ikke beltestoler)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	
Beltestol – redusert bredde	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	
Beltestol – full bredde	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	

Merk¹⁾ : Ved montering av universalbarnesikringssystemer på sete nummer 3 skal seteryggen være i helt fremre posisjon.
 * Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
 * For delvis universelle eller bilspesifikke barneseter (ISOFIX eller barneseter med belte), se listen over biler i håndboken for barnesetet.



Setenummer	Plassering i bilen
1	Venstre sete foran
2	Midtre foran
3	Høyre foran
4	Venstre sete på 2. rad
5	2. rad i midten
6	Høyre sete på 2. rad

Anbefalte barneseter – i Europa

Vektgruppe	Name (Navn)	Produsent	Type feste	ECE-R44 godkjenningssnr.
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bakovervendt med ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og toppfeste	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX og bilbelte	E1 04301323
Gruppe III	Junior III	Graco	Forovervendt med bilbelte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* Graco Junior III brukes uten bakstøtte.

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

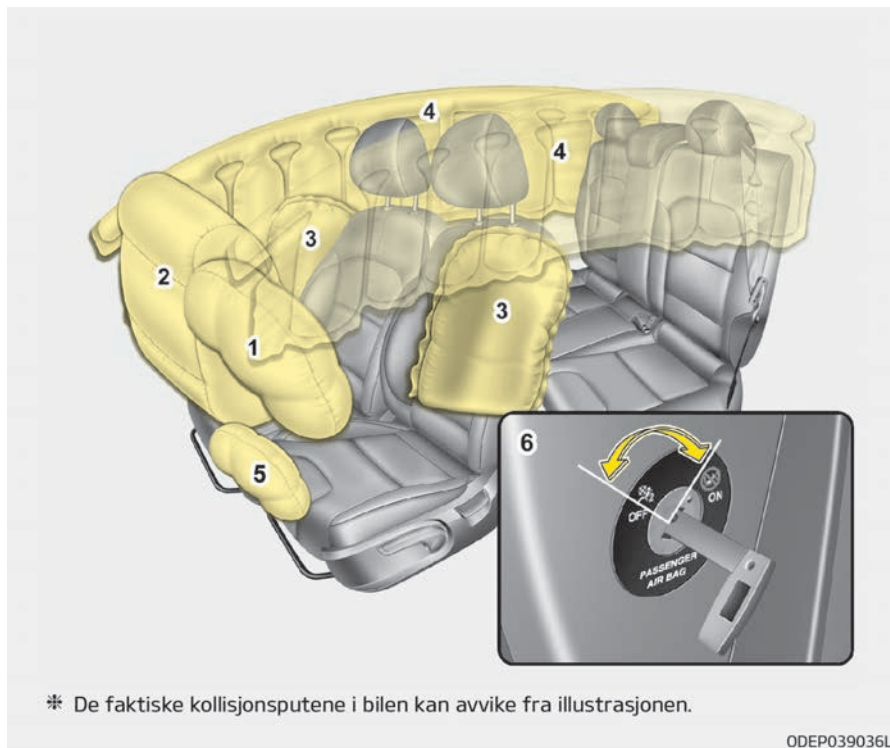
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix – <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer –

<http://www.britax.com>

Graco – <http://www.gracobaby.com>

AIRBAG – EKSTRA SIKRINGSSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Førerkollisjonspute
2. Kollisjonspute på passasjersiden
3. Sidekollisjonspute*
4. Gardinkollisjonspute*
5. Knekollisjonspute for fører*
6. PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran*

4

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller velt.

(Fortsatt)

Bilens sikkerhetsfunksjoner

*: utstyrsavhengig

(Fortsatt)

- **SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.**

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputer aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når tenningsbryteren settes i ON- eller START-posisjon.

- Airbager utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sideairbag eller gardinairbag) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

- Under normale forhold er airbagene konstruert for å utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. Disse to faktorene er avgjørende elementer for hvorvidt det sendes signal om utløsning av airbagene eller start av den elektriske operasjonen.

- Airbagene utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. De utløses ikke i alle kollisjonssituasjoner.

- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme.

Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke.

Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se tomme kollisjonsputer henge ut av de tilhørende oppbevaringsrommene etter kollisjonen.

- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må airbagene blåses opp raskt. Hastigheten på airbagen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å blåse opp airbagen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene.

Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av airbagens konstruksjon.

Imidlertid kan oppblåsning av airbagen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at airbagen utvide med stor kraft.

- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

▲ ADVARSEL

- For å unngå alvorlig personska-
de eller dødsfall forårsaket av
oppblåsning av airbager ved en
kollisjon, skal føreren sitte så
langt unna rattairbagen som
mulig (minst 250 mm unna).
Forsetepassasjerene bør alltid
flytte setene så langt bak som
mulig og lene seg tilbake i se-
tet.
- Airbager blåses opp umiddel-
bart i tilfelle av en kollisjon, og
passasjerene kan bli skadet av
airbagens ekspansjonskraft
dersom de sitter ikke er i riktig
posisjon.
- Oppblåsningen av kollisjonsputer
kan føre til skader, inkludert
skrubbsår i ansikt eller på
kroppen, skader fra knust glass
eller forbrenninger.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de av-
gi kraftig støy og slippe ut røyk og pul-
ver i luften i kupéen. Dette er helt nor-
malt og skyldes antennelse av oppblå-
sningsmekanismen for kollisjonsputene.
Etter oppblåsning av kollisjonsputen
kan du oppleve ganske kraftig ubehag
når du puster. Dette skyldes at både
sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen
presser mot brystet ditt, samt inhalas-
jon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/
eller vinduene så snart som mulig etter
sammenstøtet for å redusere ubehaget
og forhindre langvarig eksponering for
røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er gif-
tig, kan substansene irritere huden (øy-
ne, nese, hals osv.). I så fall må du
umiddelbart vaske og skylle området
med kaldt vann. Oppsøk lege hvis
symptomene vedvarer.

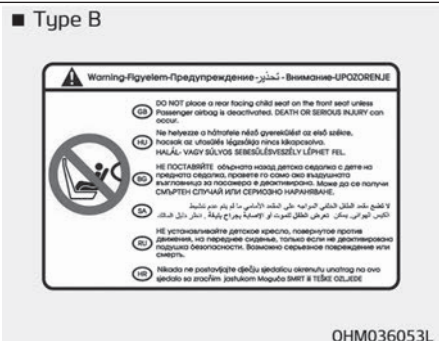
▲ ADVARSEL

**Når kollisjonsputene utløses, vil kulli-
sjonsputedelene i rattet, instru-
mentpanelet, forsetene og/eller på
begge sider av takskinnene over for-
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

**og bakdørene bli svært varme. For å
forhindre skader må du unngå å ta
på de innvendige komponentene i
kollisjonsputerommet rett etter at
kollisjonsputen er oppblåst.**

Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barnesikringsutstyr



⚠ ADVARSEL

Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.

Vi anbefaler at du heller ikke plasserer forovervendte barneseter på passasjeretset foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/på-bryter for kollisjonsputen for passasjeretset foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov. For mer informasjon, se "Av/på-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)" på side 4-54.

⚠ ADVARSEL

- **Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en AKTIV KOLLISJONSPUTE! Det kan oppstå DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET.**
- **Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbagger, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon. Dersom side- og/eller gardin-kollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.**

Varsellampe for kollisjonspute



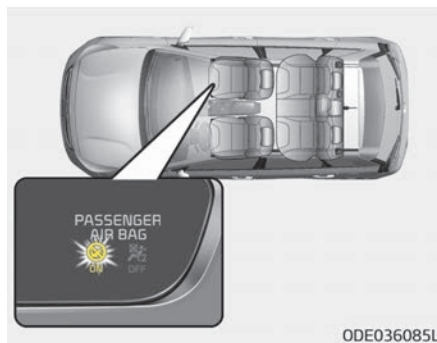
Formålet med varsellampen for airbagene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med airbagene - Ekstra sikringssystem (SRS). Når tenningsbryteren settes til PÅ, bør varsellampen lyse i omtrent 6 sekunder og deretter slås av.

Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.

- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i PÅ-posisjon.

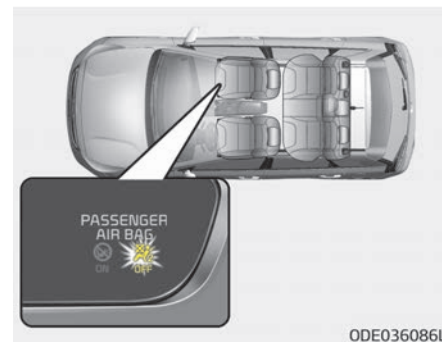
PÅ-indikator for kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

AV-indikator for kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

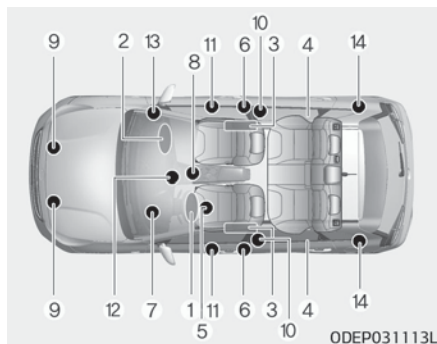
OFF-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når ON/OFF (på/av)-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til OFF (av)-posisjon og slukkes når ON/OFF-bryteren settes til på-posisjon igjen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, tennes ikke OFF (av)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (ON (på)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen er satt til OFF-posisjon.

I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SRS-komponenter og -funksjoner



SRS består av følgende komponenter:

1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
3. Sidekollisjonsputemoduler*
4. Gardinkollisjonsputemoduler*
5. Knekollisjonspute på førersiden
6. Beltestrammerenheter
7. Varsellampe for kollisjonspute
8. SRS-styringsmodul (SRSCM)

*: utstyrsavhengig

9. Frontkollisjonssensorer
10. Sidekollisjonssensorer*
11. Sidetrykksensorer*
12. PÅ/AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran (kun passasjerseater foran)
13. PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran*
14. Beltestrammeenheter*

SRSCM overvåker konstant alle SRS-komponenter når tenningsbryteren står på ON, for å avgjøre om en kollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder etter at tenningsbryteren er vridd til ON. Deretter skal varsellampen for SRS-kollisjonsputen slukkes.

*: utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden (1)



Airbagmodulene foran er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse airbagene foran.

Kollisjonspute på førersiden (2)



Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonspute på førersiden (3)



Kollisjonspute på passasjersiden



En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt oppblåst, begynner den umiddelbart å synke sammen slik at føreren beholder sikten forover og kan styre eller bruke andre kontroller.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til et farlig prosjektil og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slipper ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig – kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

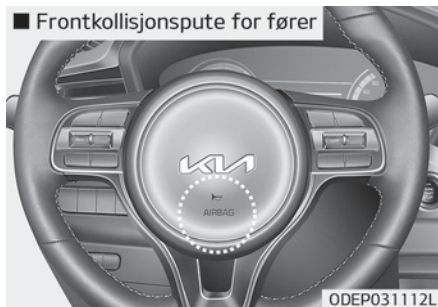
(Fortsatt)

(Fortsatt)

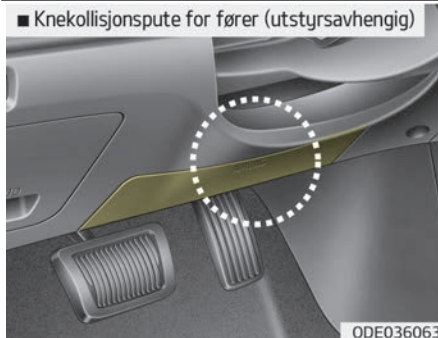
- SRS fungerer bare når tenningsnøkkelen er stå i stillingen ON. Hvis varsellampen for SRS-airbagen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når tenningsnøkkelen vris til ON-stilling, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren til LOCK-stilling og ta ut tenningsnøkkelen. Aldri fjern eller skift sirkring(er) knyttet til airbagen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran

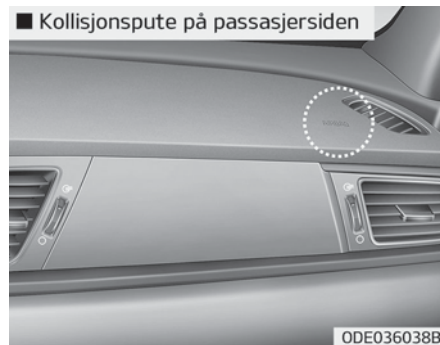
■ Frontkollisjonspute for fører



■ Knekollisjonspute for fører (utstyrsavhengig)



■ Kollisjonspute på passasjersiden



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjersete foran.

Indikatorene på at systemet er installert, er bokstavene "AIR BAG" airbagens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av airbag installert under putedeksler i midten av rattet og bak dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

▲ ADVARSEL

Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjer-sikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Vi anbefaler å alltid la barn være fastspent i den andre seterad. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i oppreist stilling.
- Ikke la en passasjer å sitte i forsetet når AV-indikatoren for passasjerairbag foran lyser, fordi airbagen ikke vil utløses ved en moderat eller alvorlig frontkollisjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av airbagmodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hankerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at airbagene utløses.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse airbagene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. Når forutsetningen for utløsning oppfylles ved sammenstøt fra siden, kan imidlertid også airbagene foran utløses. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.

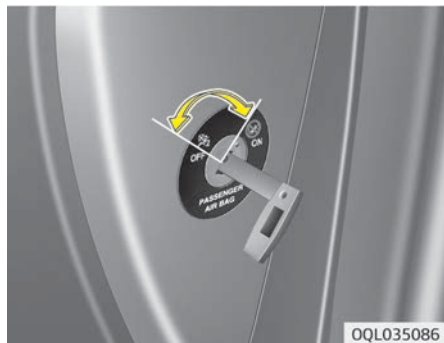
(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

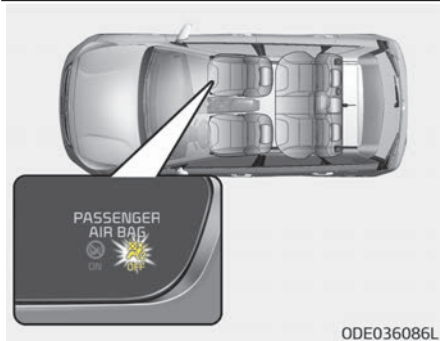
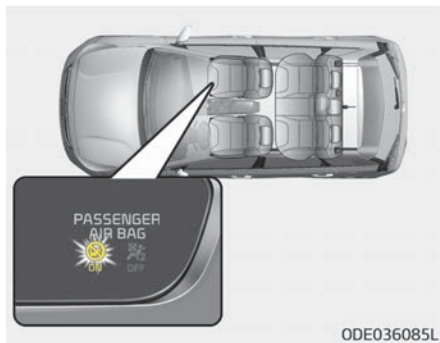
PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjerse-
tet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjerse-
tet foran.

For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjerse-
tet foran.

Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran:



For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til AV-posisjon. AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert. For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran og vri den til PÅ-posisjon. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran vil nå slukne.

⚠ ADVARSEL

AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til airbagen og AV-indikatoren til passasjerairbagen foran.

* MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til PÅ, vil denne airbagen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjerse foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

⚠ FORSIKTIG

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe (⚠) på instrumentpanelet tennes. Og, OFF (av)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute (⚠) vil ikke tennes (ON (på)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), SRS Control Module reaktiverer passasjerens fremre kollisjonspute og passasjerens fremre kollisjonspute vil utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerens fremre kollisjonspute er satt til AV. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjer-kollisjonsputen foran.
- Deaktiver passasjerairbagen foran kun når tenningsbryteren er slått av, hvis ikke kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretset med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretset, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.

▲ ADVARSEL

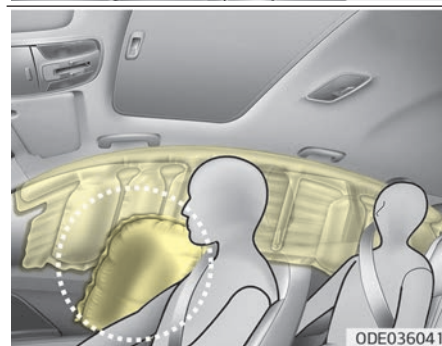
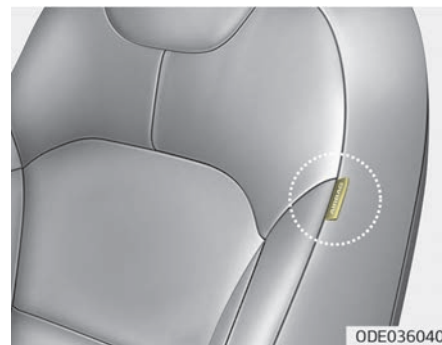
■ Ikke fest gjenstander

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistermerker) skal plasseres over eller
(Fortsatt)

(Fortsatt)

i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sidekollisjonspute (utstyrsavhengig)



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sideairbag på hvert forsete.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputer er laget for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad. Når forutsetningen for utløsning oppfylles ved frontkollisjon, kan imidlertid også sidekollisjonsputene utløses. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

Sidekollisjonsputene kan utløses på kollisjonssiden.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

- Sideairbagen er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førersetet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet. Førerens hender bør plasseres klokka 9 og 3 på ratet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Ikke bruk setetrekk (ekstraustyr).
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og forårsaker personskader, må du unngå støt mot sidekollisjons-sensoren når tenningsbryteren er på.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

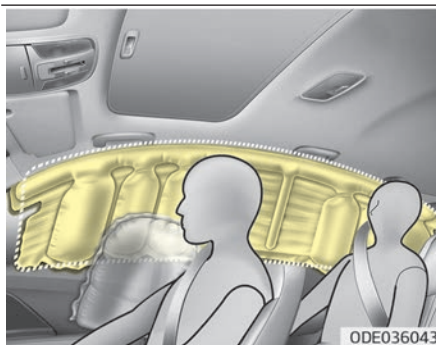
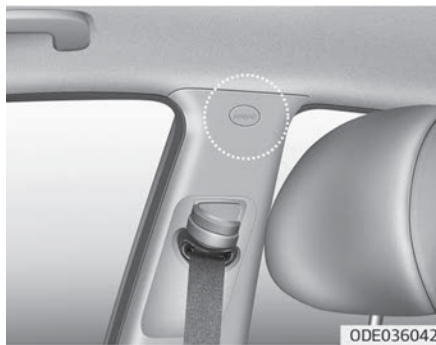
- Ikke fest gjenstander
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.**
- **Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.**

Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad. Når forutsetningen for utløsning oppfylles ved frontkollisjon, kan imidlertid også gardinkollisjonsputene utløses.

Gardinkollisjonsputene kan utløses på kollisjonssiden.

Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

⚠ ADVARSEL

- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbelte korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommenne sitter i et sete som har sidekollisjonsputer og sidekollisjongardiner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

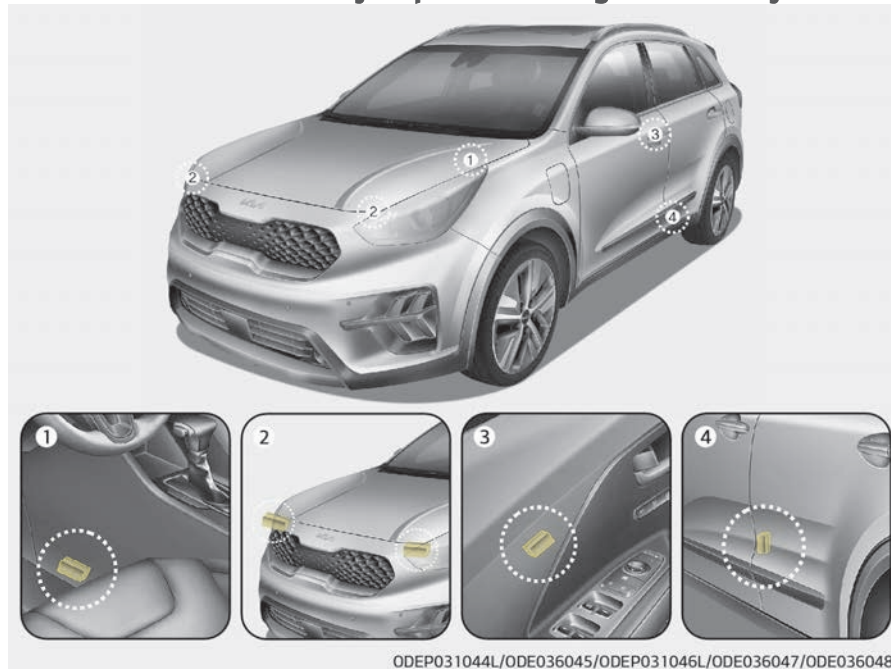
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i sidekollisjongardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

⚠ ADVARSEL**■ Ikke fest gjenstander**

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen?



Forhold da kollisjonsputer ikke utløses

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

Disse omfatter blant annet påkjørsler bakfra, den andre eller tredje kollisjonen i ulykken.

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer

1. SRS-styringsmodul
2. Frontkollisjonssensor
3. Sidetrykksensor (utstyrsavhengig)
4. Sidekollisjonssensor (utstyrsavhengig)

* De faktiske kollisjonssensorene for kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, frontdøren eller midtstolpene der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Hvis det installeres kufangere, eller støtfangere erstattes med ikke-originale deler, kan dette ha en negativ påvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

Forhold da kollisjonsputen utløses

Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad.

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)

Side- og gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene, avhengig av hvor kraftig sammenstøtet er.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blases opp i frontkollisjoner, kan de også blases opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blases opp i sidekollisjoner, men de kan også blases opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blases opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blases opp utilsiktet.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.
- Kollisjonsputer er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.
- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.
- Hvis bilen imidlertid er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer, kan de utløses, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad.

- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.
- Like før et sammenstøt bremser føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkeklaring. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdagees av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.
- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses i velteulykker fordi utløsning av kollisjonspute foran ikke ville gi ekstra beskyttelse for passasjerene.
- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis SRS-varselampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- **Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.**
- **Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det bør ikke plasseres noen gjenstander over eller i nærheten av airbagmodulen på ratet, instrumentpanelet og passasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake personskader dersom bilen havner i en kollisjon som er kraftig nok til å utløse airbagene.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Hvis komponenter i airbagsystemet må fjernes, eller bilen skal kondemneres, må visse sikkerhetsregler følges. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilleggssikkerhetsregler

- La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete. Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.

- Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse. En passasjer som ikke på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person. Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbelte. Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og airbagene. Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.

- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- **Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.**
- **Sitt alltid med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet.**

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke airbagens funksjonsevne.

Varselmerking for kollisjonspute



Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle passasjerene om den potensielle risikoen for kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

Bilens funksjoner

Nøkler.....	5-04	Stenge tanklokkdekslet.....	5-29
Noter deg nøkkelnummeret.....	5-04	Tanklokkdeksel (plug-in-hybrid).....	5-32
Bruk av nøkkel.....	5-04	Åpning av tanklokkdeksel.....	5-32
Startsperrsystem.....	5-05	Stenge tanklokkdekslet.....	5-33
Nøkkelfri adgang.....	5-07	Soltak.....	5-37
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	5-07	Solskjerm.....	5-37
Bruk av smartnøkkelssystem.....	5-07	Vippe opp / lukke.....	5-38
Forholdsregler for fjernkontroll.....	5-08	Skyve opp / lukke.....	5-38
Skifte av batteri.....	5-09	Automatisk reversering.....	5-39
Tyverialarmsystem.....	5-11	Tilbakestille soltaket.....	5-40
Aktivert fase.....	5-11	Varsel om åpning av soltak.....	5-41
Tyverialarmfase.....	5-12	Ratt.....	5-42
Deaktivert fase.....	5-12	Elektrisk servostyring.....	5-42
Dørlås.....	5-14	Tilt- og teleskopratt.....	5-43
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	5-14	Oppvarmet ratt.....	5-44
Låsing av dører fra innsiden av bilen.....	5-15	Horn.....	5-45
Låse-/åpnefunksjoner for dør.....	5-16	Speil.....	5-46
Barnesikring i bakdør.....	5-17	Innvendig bakspeil.....	5-46
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA).....	5-17	Sidespeil.....	5-47
Bakluke.....	5-19	Instrumentpanel.....	5-50
Åpne bakluken.....	5-19	Instrumentpanelstyring.....	5-51
Lukking av bakluke.....	5-20	Målere.....	5-53
Nødåpner til bakluke.....	5-20	Girindikator for girkasse med dobbelt clutch.....	5-59
Vinduer.....	5-22	Girindikator for girkasse med dobbelt clutch i sportsmodus (for Europa).....	5-60
Bryter for elektriske vinduer.....	5-22	LCD-display.....	5-61
Panser.....	5-27	LCD-displaymoduser.....	5-62
Åpne panseret.....	5-27	Turinformasjon (kjørecomputer).....	5-73
Lukke panseret.....	5-28	Varselmeldinger.....	5-78
Tanklokkdeksel (hybrid).....	5-29	Varsel- og indikatorlamper.....	5-85
Åpning av tanklokkdeksel.....	5-29		

Varsellamper.....	5-85	Bryter for høydejustering av frontlys	5-114
Indikatorlamper.....	5-92	Vindusviskere og spylere.....	5-116
Overvåkingsystem bakover (RVM)	5-96	Frontruteviskere.....	5-116
Visning bakover under kjøring	5-96	Frontrutespylere.....	5-118
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	5-98	Bryter for viskerblad og spylar på bakrute.....	5-119
Bruk av advarselssystemet for parkeringsav- stand bakover.....	5-98	Kupélys.....	5-120
Driftsavbrudd for advarselssystemet for parke- ringsavstand bakover.....	5-99	Automatisk utkoblingsfunksjon	5-120
Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	5-99	Kartlys.....	5-120
Selvdiagnose.....	5-100	Taklys.....	5-121
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/ bakover (PDW)	5-101	Bagasjeromslys.....	5-121
Bruk av advarselssystemet for parkeringsav- stand forover/bakover.....	5-101	Sminkespeillys.....	5-122
Driftsavbrudd for advarselssystemet for parke- ringsavstand forover/bakover.....	5-104	Velkomstsistem	5-123
Selvdiagnose.....	5-106	Forsinkstlys	5-123
Lys.....	5-107	Forsinkelsesfunksjon	5-123
Batterisparingsfunksjon.....	5-107	Kupélys.....	5-123
Forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-107	Defroster.....	5-124
Kjørellys.....	5-107	Defroster bakrute.....	5-124
Lyskontroll.....	5-108	Klimakontrollsystem.....	5-125
Bruk av fjernlys.....	5-110	Systemdrift.....	5-125
Fjernlysassistent (HBA).....	5-111	Aircondition.....	5-125
Blinklys og filskiftsignaler.....	5-113	Luftfilter for klimakontroll.....	5-127
Tåkelys foran	5-113	Kjølemiddelkett for aircondition.....	5-128
Bakre tåkelys	5-114	Kontrollere mengden av kjølemiddel i airconditi- on-anlegget og kompressormøremiddel.....	5-128
		Automatisk klimakontrollsystem.....	5-130
		Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	5-131
		Automatisk ventilasjon.....	5-139
		Soltak resirkulering av luft inne.....	5-139
		Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	5-140
		Automatisk klimakontrollsystem.....	5-140

Betjeningstips.....	5-140
Duggjerningsfunksjon	5-141
Automatisk duggjerning.....	5-141
Oppbevaringsrom.....	5-143
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	5-143
Hanskerom.....	5-143
Solbrilleholder.....	5-144
Bagasjeboks.....	5-144
Utstyr i kupéen.....	5-145
Askebeger	5-145
Koppholder.....	5-145
Solskjerm.....	5-146
Setevarmer	5-147
Luftventilert sete	5-149
Strømuttak.....	5-149
USB-lader	5-150
AC-vekselretter	5-151
Trådløst ladesystem for smarttelefon	5-152
Kleshenger	5-154
Gulvmattefeste(r)	5-155
Bagasjettholder	5-156
Bagasjeromstrekket	5-156
Utvendig utstyr.....	5-158
Takgrind	5-158
Lydanlegg.....	5-160
Antenne.....	5-160
USB-port.....	5-160
Slik fungerer radioen i kjøretøyet.....	5-160

NØKLER

Noter deg nøkkelnummeret



Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Bruk av nøkkel Sammenleggbar nøkkel

■ Sammenleggbar nøkkel



ODEP041243L

Trykk på utløserknappen for å folde ut nøkkelen automatisk.

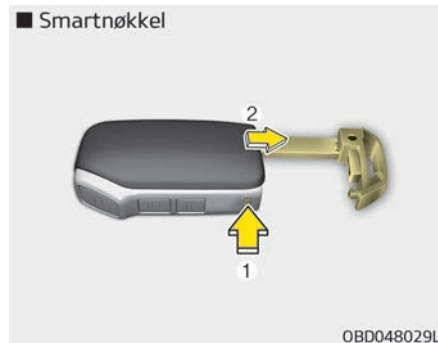
For å folde sammen nøkkelen, fold inn nøkkelen manuelt mens du trykker ned utløserknappen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

Smartnøkkel

■ Smartnøkkel



OBDO48029L

For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trykker og holder du på utløserknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkelen (2).

Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

⚠ ADVARSEL

■ **Tenningsnøkkel (smartnøkkel)**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) selv om nøkkelen ikke står i tenningen eller startknappen står på ACC eller PÅ.

Barn etterligner voksne, og kunne plassere nøkkelen i tenningen eller trykke på startknappen. Tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) vil kunne la barn bruke vindusheis eller andre kontroller, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis det brukes en ettermarkedbrukes, kan det skje at tenningslåsen ikke går tilbake til ON etter START. Hvis dette skjer, vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.

Startsperrsystem

Bilen din er utstyrt med et elektronisk startsperrsystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperrsystemet består av en liten transponder i tenningsnøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Når du setter nøkkelen i tenningsbryteren og vrir den til PÅ, eller når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til PÅ-posisjon, kontrollerer startsperrsystemet om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis systemet registrerer nøkkelen som gyldig, starter motoren.

Hvis systemet registrerer nøkkelen som ugyldig, starter ikke motoren.

Slik aktiverer du startsperrsystemet:

Vri tenningsnøkkelen til AV-posisjon eller sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig tenningsnøkkelen for bilen din vil ikke motoren starte.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen inn i nøkkelsylinderen og vrir den til ON-stillingen, eller endre ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (på)-stillingen

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

*** MERK**

Når du starter motoren, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær tenningsnøkkelen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og forhindre at motoren starter.

* MERK

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Transponderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperrsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia an-
(Fortsatt)

(Fortsatt)

befaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

NØKKELFRI ADGANG

Betjening av nøkkelfri adgangssystemet

■ Sammenleggbare nøkkel



ODEP041244L

■ Smartnøkkel



ODEP041245L

Låse (1)

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på denne knappen.

Hvis alle dører (og bakluke) er lukket, vil nødblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører (og bakluke) er låst.

Låse opp (2)

Alle dører (og bakluken) låses opp hvis du trykker på denne knappen. Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil dørene (og bakluken) låses automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3)

Bakluken låses opp hvis knappen holdes inne i mer enn 1 sekund.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Etter å ha trykket på denne knappen, vil imidlertid bakluken låses automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

* Det står "HOLD" på knappen for å informere deg om at du må trykke på knappen og holde den inne i 1 sekund.

Bruk av smartnøkkelssystem (utstyringsavhengig)



ODEP041544L

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør (og bakluke) og starte motoren uten å sette inn nøkkelen.

Funksjonene til knappene på en smartnøkkelen er som ved nøkkelfri adgang. (Se "Nøkkelfri adgang" på side 5-07.)

Hvis du har smartnøkkelen på deg, kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte motoren. Se følgende for mer informasjon.

5

Bilens funksjoner

Låse



Du kan låse alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen med alle dørene (og bakluke) lukket. Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører (og bakluken) er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7~1 m fra dørhåndtaket på utsiden. Hvis du vil være sikker på om en dør har låst eller ikke, bør du sjekke dørlåseknappen på innsiden av bilen eller trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappen, vil dørene ikke låses og bilarmen gå av, dersom:

- Smartnøkkelen ikke er i bilen.
- ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen for motoren er i ACC-posisjon eller PÅ-posisjon.
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp

Du kan låse opp alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen når alle dørene (og bakluke) er låst. Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7~1 m fra dørhåndtaket på utsiden.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7~1 m fra dørhåndtaket på utsiden av bilen, kan andre mennesker også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Låse opp bakluke

Hvis du befinner deg innen 0,7~1 m fra det utvendige baklukehåndtaket og har en smartnøkkel, vil bakluken låses opp. Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Oppstart

Du kan starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Gå til "Starte motoren med en smartnøkkel" på side 6-12 hvis du vil ha mer informasjon.

Forholdsregler for fjernkontroll

Senderen vil ikke fungere hvis ett av følgende oppstår:

- Tenningsnøkkelen befinner seg i tenningsbryteren (for sammenleggbare nøkkler).
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca. 10 m).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.
- Senderen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.

- Hvis senderen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post.

Unngå å plassere senderen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

Når senderen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom senderen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

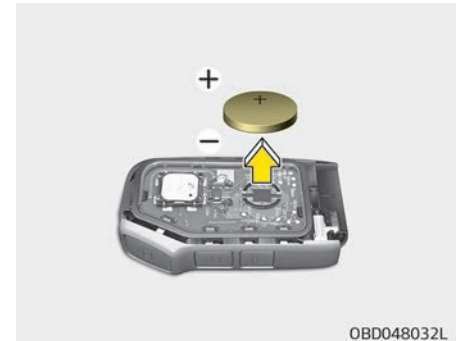
⚠ FORSIKTIG

Hold senderen borte fra vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller andre væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

⚠ FORSIKTIG

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene kan gjøre brukers rett til å bruke utstyret ugyldig. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

Skifte av batteri



Senderen eller smartnøkkelen bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år. Bruk følgende fremgangsmåte når utskiftning kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekelet på senderen eller smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskiftning.
3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

For utskiftning av senderen eller smartnøkkelen anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

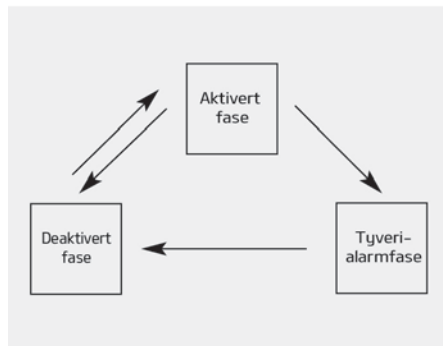
- **Senderen i det nøkkelfrie adgangssystemet er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i senderen eller smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.**
- **For å unngå skader på smartnøkkelen eller senderen må den ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.**

FORSIKTIG

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

TYVERIALARMSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "aktivert"-fasen, den andre er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med nødblinsky.

Aktivert fase

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

Bruk av den sammenleggbare nøkkelen

1. Slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.

2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.
3. Lås dørene ved å trykke på låsekappen på fjernkontrollen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

Bruk av smartnøkkelen

1. Slå av motoren.
2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.

3. • Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.
- Lås dørene ved å trykke på låsekappen på smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Dersom tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmen gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktiveres for å unngå at alarmen går av unødvendig.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En frontdør eller bakdør åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Panseret er åpnet.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 27 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med fjernkontrollen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Sammenleggbare nøkkel

- Når du trykker på dørlåseknappen.

- Når motoren starter (innen tre sekunder).
- Når tenningsbryteren har stått i ON-posisjon i 30 sekunder eller mer.

Smartnøkkel

- Når du trykker på dørlåseknappen.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Når motoren starter (innen tre sekunder).

Etter at dørene er låst opp, blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsningsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

* MERK

- Uten smartnøkkelsystem
Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du nøkkelen inn i tenningsbryteren og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Med smartnøkkelsystem
Hvis systemet ikke deaktiveres med smartnøkkelen, åpner du døren med den mekaniske nøkkelen og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

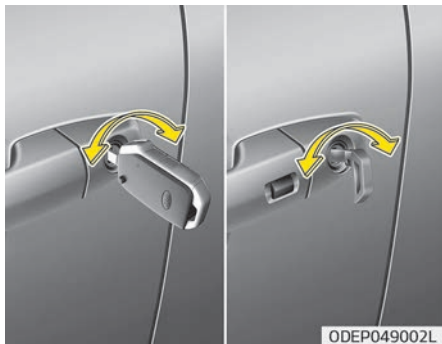
Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia an- (Fortsatt)

(Fortsatt)

befaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

DØRLÅS

Låsing av dører fra utsiden av bilen



- Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse og mot fronten av bilen for å låse opp.
- Dørene kan også låses og låses opp med fjernkontrollen.
- Når dørene er låst opp, kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
- Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

* MERK

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.

⚠ ADVARSEL

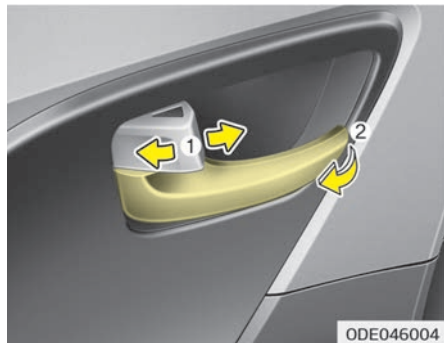
Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Med dørlåsknapp



- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den står i posisjonen "Ulåst". Den røde merkingen på dørlåsknappen vil være synlig.
- For å låse døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "låst". Hvis døren er ordentlig låst, vil den røde merkingen på dørlåsknappen ikke være synlig.
- For å åpne en dør, trekk dørhåndtaket (2) mot deg.

- Hvis noen drar i det innvendige dørhåndtaket på førersiden (eller passasjersiden foran) når dørlåseknappen er i låst stilling, vil knappen låses opp og døren åpnes.
- Frontdøren kan ikke låses dersom tenningsnøkkelen er i tenningsbryteren (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og frontdøren åpnes.

⚠ ADVARSEL

■ Dørlåsfeil

Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- **Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.**
- **Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.**
- **Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.**

⚠ ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

5

Med bryter for sentrallås



Betjenes ved å trykke på bryteren for sentrallås.

- Når du trykker på (🔒)-delen (1) av bryteren, låses alle bildørene.
- Når du trykker på (🔓)-delen (2) av bryteren, låses alle bildørene opp.
- Hvis nøkkelen står i tenningslåsen (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på (🔒)-delen (1) av sentrallås-bryteren.

⚠ ADVARSEL

■ Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg, kan det oppstå materielle skader eller personska-

⚠ ADVARSEL

■ Ulåste biler

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

■ Barn uten tilsyn

(Fortsatt)

(Fortsatt)

En lukket bil kan bli ekstremt varm og forårsake død eller alvorlig skade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut på egen hånd. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem, eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør *Kollisjonsregistrerende døråpplåsing (utstyrsavhengig)*

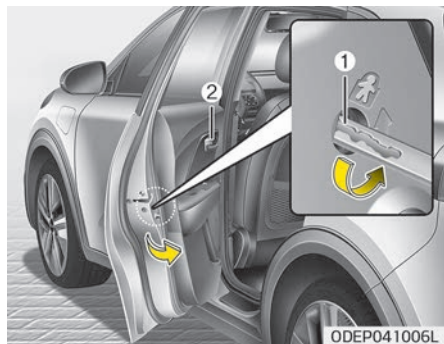
Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåssystem (utstyrsavhengig)

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen. Se "Brukerinnstilling" på side 5-64.

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringen er plassert på kanten av hver bakdør. Når barnesikringen er låst (1), vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden når man drar i dørhåndtaket (2).

For å låse barnesikringen setter du inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet og vrir den til låst posisjon.

For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.

⚠ ADVARSEL

■ Låser i bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)



Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Når du åpner frontdøren etter åpning og lukking av bakdøren og slår av motoren, får du opp varselmeldingen "Check rear seats" (Kontroller baksetene) på instrumentpanelet.

Du kan slå visning av ROA på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet. Alternativet finnes under følgende meny:

1. Trykk flere ganger på MODE-knappen (Modus) (⏏) på rattet til brukerinnstillingsmenyen vises på LCD-skjermen.
2. Velg "Komfort → Varsel for baksetepasasjer" med MOVE-knappen (Flytt) (↖ / ↘) og OK-knappen på rattet.

ADVARSEL

Advarselssystemet for baksetepasasjer (ROA) registrerer ikke faktiske objekter eller passasjerer i baksetet. Ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdør informerer systemet føreren om at det kan være noe i baksetet.

FORSIKTIG

Advarselssystemet for baksetepasasjer (ROA) bruker historikken for åpnet og lukket bakdør. Historikken blir tilbakestilt hvis føreren slår av tenningen normalt, går ut av bilen og låser bilen med den nøkkeløse fjernkontrollen. Så selv om en (Fortsatt)

(Fortsatt)

bakdør ikke åpnes på nytt så kan ROA-systemet avgi en alarm. For eksempel, etter at ROA-systemet utløser en alarm, hvis føreren ikke låser døren og kjører igjen, så kan det oppstå en alarm.

ADVARSEL

Dørlåsesystemet vil kanskje ikke fungere hvis det elektriske systemet er kompromittert. Derfor, lær barn som sitter på hvordan de skal åpne bildøren manuelt før det oppstår en nødsituasjon. På den måten kan de åpne døren manuelt hvis det oppstår en nødsituasjon.

BAKLUKE

⚠ ADVARSEL

■ Eksosgasser

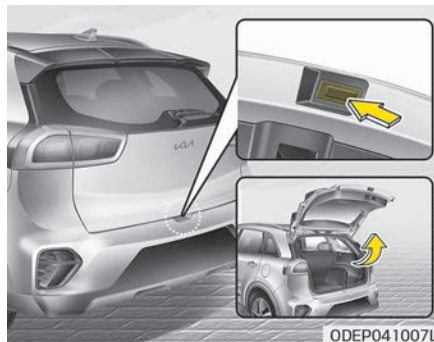
Hvis du kjører med bakluken åpen, kommer farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen. Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må du ha lufterventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer friskluft inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

■ Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikrings-systemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

Åpne bakluken



- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med fjernkontrollen, smartnøkkelen eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsingsknappen for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund, er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på gassløfterne og festemekanismene hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke



Senk og trykk bakluken bestemt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

⚠ ADVARSEL

■ Eksosgasser
(Fortsatt)

(Fortsatt)

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt, kan avgasser komme inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

Nøddåpner til bakluke



Bilen er utstyrt med en nøddåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet. Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Sett den mekaniske nøkkelen inn i hullet.
2. Vri den mekaniske nøkkelen til høyre (1).
3. Skyv opp bakluken.

⚠ ADVARSEL

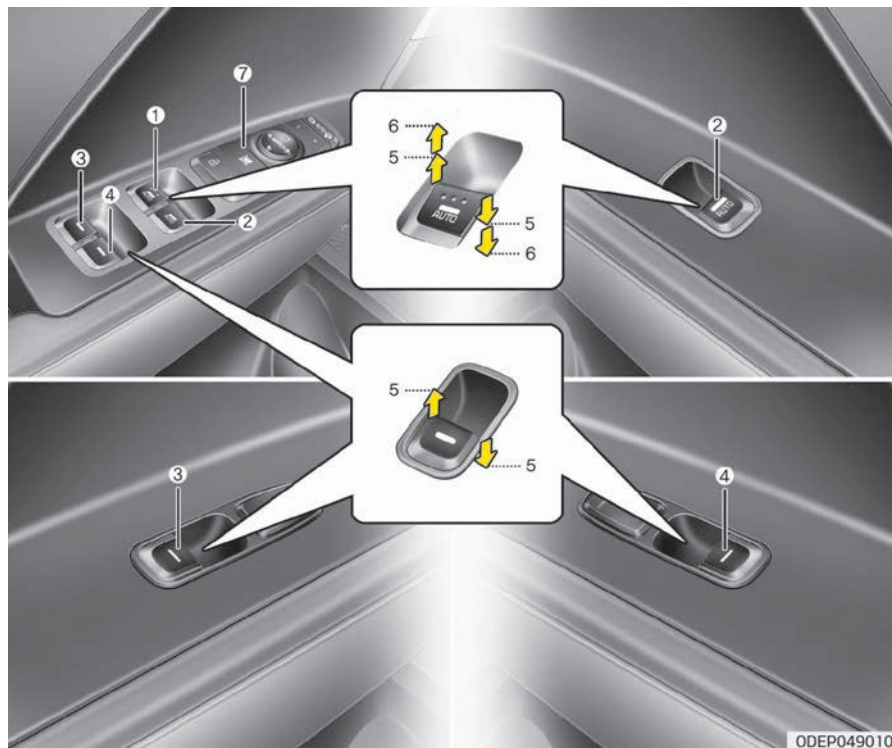
- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL



Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.

VINDUER



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
4. Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
5. Åpning og lukking av vindu
6. Automatisk vindusheis opp*/ned*
7. Låsebryter for vindusheis

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Bryter for elektriske vinduer

Tenningsbrytere må være i ON-posisjon for at de elektriske vinduene kan brukes.

*: utstyrsavhengig

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK. Men hvis de fremre dørene åpnes, kan ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor 30-sekundersperioden. Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen. Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjerner du objektene og lukker vinduet.

* MERK

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med et eller begge de bakre vinduene nede, kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter. Hvis du opplever (Fortsatt)

(Fortsatt)

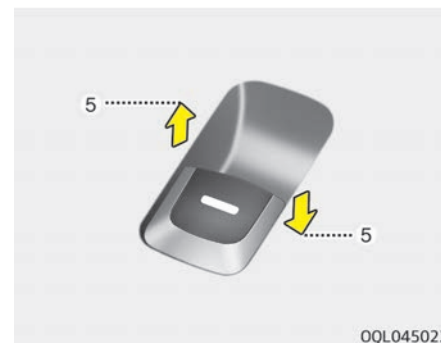
støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpning og lukking av vindu

Type A

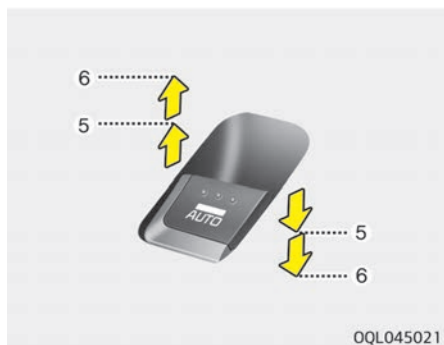


Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).

5

Bilens funksjoner

Type B - automatisk vindusheis opp/ned (utstyrsavhengig)



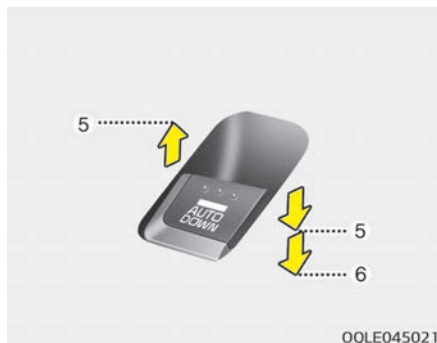
Et kort trykk på eller trekk i bryteren for vindusheis til andre sperreposisjonen (6) senker eller vinduet helt, selv om bryteren slippes. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende:

1. Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.

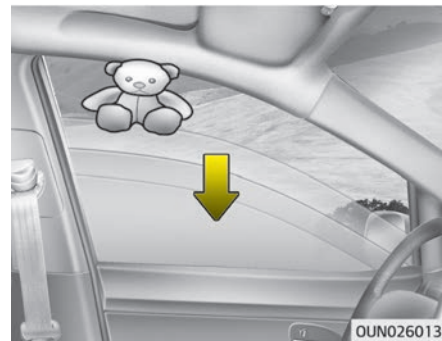
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Type C - Automatisk vindusheis ned (utstyrsavhengig) (førervindu)



Et kort trykk på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjonen (6) senker førervinduet helt, selv om bryteren slippes. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du kort opp bryteren i motsatt retning av vinduets bevegelse.

Automatisk reversering (for type B)



Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdell, vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm, slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet registrerer motstand mens bryteren til det automatiske vinduet trekkes opp kontinuerlig, vil vinduet stoppe den oppadgående bevegelsen, og deretter gå ned igjen med ca. 2,5 cm.

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

* MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm i diameter, fanges mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at den automatiske reverseringen kanskje ikke registrerer motstanden, og at vinduet ikke stopper og reverserer retningen.

⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet. For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Låsebryter for vindusheis



Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låsebryteren for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).

Når låsebryter for vindusheisene trykkes inn:

- Kan førerens hovedbryter åpne og lukke vinduene foran i bilen og vinduene bak.
- Kan forsetepassasjerene åpne og lukke sitt vindu.
- Kan passasjerene i baksetet ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

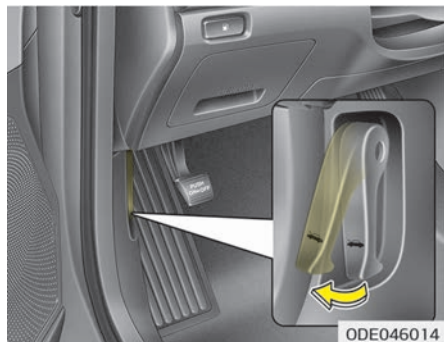
▲ ADVARSEL

■ Vinduer

- **La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.**
- **La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.**
- **Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.**
- **Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LÅST (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.**
- **Ikke strekk hodet eller armene ut av vinduet under kjøring.**

PANSER

Åpne panseret



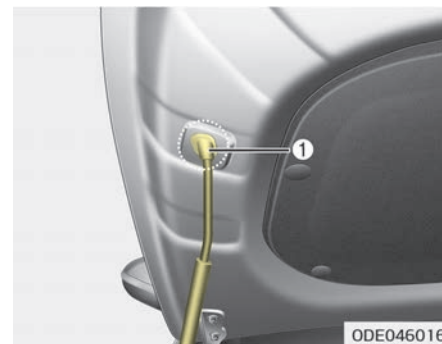
1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.

⚠ ADVARSEL

Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette girvelgeren i P (parkering) for girkasse med dobbelt clutch, og aktivere parkeringsbremsen.



2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, dytt panserlåsen (1) til side og løft opp panseret (2).
3. Løft panseret. Det åpner seg helt av seg selv etter at det er blitt løftet omtrent halvveis.



4. Trekk ut støttestaget.
5. Hold panseret oppe med støttestaget (1).

⚠ ADVARSEL

- Grip i støttestaget i det gummi-belagte området. Gummien forhindrer at du blir brent av varmt metall når motoren er varm.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Støttestaget må settes helt inn i hullet når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.**

Varsel om åpent panser (utstyrsavhengig)



Varselmeldingen vises på LCD-skjermen når panseret er åpent. Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t eller mer når panseret er åpent.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret halvveis og trykk ned for å låse sikkert på plass.
 - Dobbeltsjekk deretter for å forsikre deg om at panseret er lukket.
 - Hvis det er mulig å løfte opp panseret uten å bruke for store krefter, åpner du det igjen og lukker det mer bestemt.

⚠ ADVARSEL

- **Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personska-**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

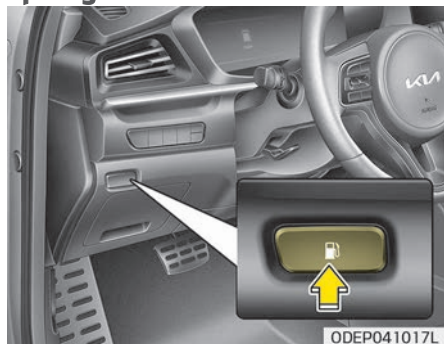
- **Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.**

⚠ ADVARSEL

- **Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.**
- **Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.**

TANKLOKKDEKSEL (HYBRID)

Åpning av tanklokkdeksel



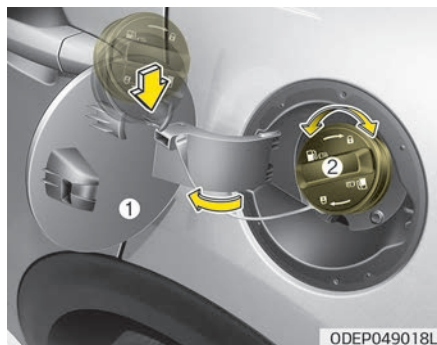
1. Tanklokkdekslet må åpnes fra inn-siden av bilen ved å trykke på knap-pen for tanklokkdekslet.

* MERK

Dersom tanklokkdekslet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekslet. Ikke åpne dekslet med makt. Hvis det er nødvendig, kan du spraye rundt dekslet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk (Fortsatt)

(Fortsatt)

frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.



2. Trekk tanklokkdekslet (1) ut for å åpne det helt.
3. For å fjerne tankhetten (2), vrir du den mot klokken. Du kan høre en vislelyd mens trykket i tanken slip-pes ut.
4. Sett lokket på tanklokkdekslet.

⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din. Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

Stenge tanklokkdekslet

1. Du setter på lokket ved å vri det med klokken til det "klikker". Dette indikerer at lokket er skikkelig tilskrudd.
2. Du lukker tanklokkdekslet ved å trykke på kanten av dekslet. Vær sikker på at det er ordentlig lukket.

⚠ ADVARSEL

■ **Fylle drivstoff (Fortsatt)**

(Fortsatt)

- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut, kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

▲ ADVARSEL

■ **Fare ved drivstoffylling**

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig per-

(Fortsatt)

(Fortsatt)

sonskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg all advarsel slått opp på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen, bør du eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke gå inn i bilen igjen når du har begynt drivstoffylling siden du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller gli mot elementer eller stoffer (polyester, sateng, nylon osv.) som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker hurtig antennelse. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne, må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt, skal du holde kontakt med bilen inntil fyllingen er fullført. Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

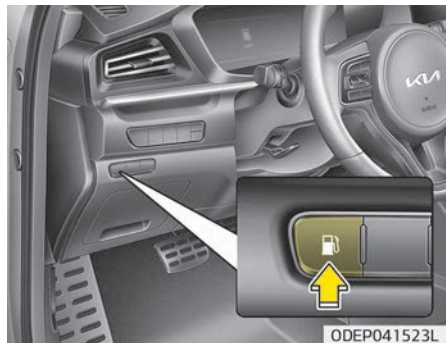
- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker en brann. Når drivstoffyllingen er fullført, må du kontrollere at tanklokket og tankdekelet er forsvarlig lukket før motoren startes.
- IKKE bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en sigarett igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff. Drivstoff er meget brannfarlig og kan føre til brann ved antenne.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling, må du gå bort bilen umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.

⚠ FORSIKTIG

- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 2-03.
- Dersom tanklokket må byttes, må du forsikre deg om at du bruker reservedeler som er beregnet for din bil. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

TANKLOKKDEKSEL (PLUG-IN-HYBRID)

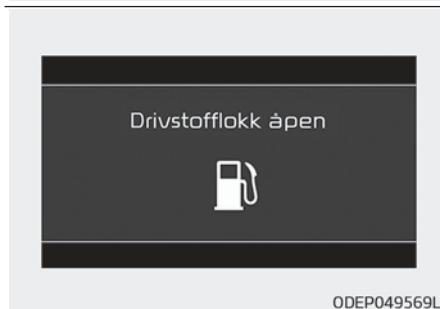
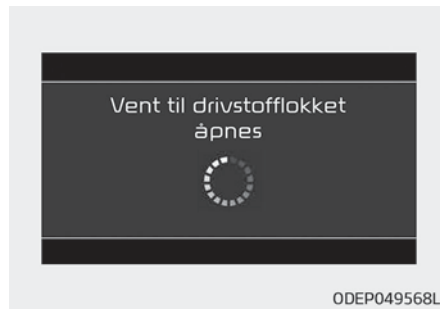
Åpning av tanklokkdeksel



Tanklokkdekslet må åpnes fra innsiden av bilen ved å trykke på knappen for tanklokkdekslet.

* MERK

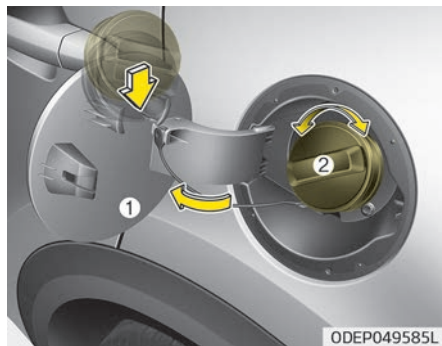
Dersom tanklokkdekslet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekslet. Ikke tving opp lokket med makt. Hvis det er nødvendig, kan du spraye rundt dekslet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.



Vent til trykket i drivstofftanken er avlastet. Meldingen vises når tanklokkdekelet åpnes etter at trykket i drivstofftanken er avlastet.

* MERK

- Det kan ta opptil 20 sekunder å åpne tanklokket.
- Hvis tanklokket er frosset og ikke kan åpnes etter 20 sekunder når temperaturen er under frysepunktet, banker du litt på tanklokket før du prøver å åpne det.



1. Stopp motoren.
2. Åpne tanklokkdekelet ved å trykke på knappen for tanklokkdekelet.
3. Trekk i tanklokkdekelet (1) for å åpne det.
4. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken (3).
5. Fyll drivstoff etter behov.

⚠ ADVARSEL

- Fyll drivstoff i drivstofftanken innen 20 minutter etter at tanklokkdekelet er åpnet. Etter 20 minutter kan drivstofftanken slå seg av, slik at drivstoffet renner over. I så fall trykker du på knappen for åpning av tanklokkdekelet igjen.
- Ikke la tanklokket være åpent i et lengre tidsrom. Dette kan lade ut batteriet.
- Lukk tanklokkdekelet etter påfylling av drivstoff på bilen. Hvis du starter bilen mens tanklokkdekelet er åpent, vil meldingen "Sjekk drivstofflokk" lyse på LCD-displayet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Unngå påfylling av drivstoff under lading av høyspenningsbatteriet. Dette kan føre til brann eller eksplosjon på grunn av statisk elektrisitet.

⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din. Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

Stenge tanklokkdekelet

1. Du setter på lokket ved å vri det med klokken til det "klikker". Dette indikerer at lokket er skikkelig tilskrudd.
2. Steng tanklokkdekelet og skyv forsiktig på det for å kontrollere at det er helt lukket.

Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

* MERK

Stram til lokket til du hører et klikk.

⚠ ADVARSEL

■ Fulle drivstoff

- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut, kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

⚠ ADVARSEL

■ Fare ved drivstoffylling

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg all advarsel slått opp på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen, bør du eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke gå inn i bilen igjen når du har begynt drivstoffylling siden du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller gli mot elementer eller stoffer (polyester, sateng, nylon osv.) som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker hurtig antenne. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne, må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt, skal du holde kontakt med bilen inntil fyllingen er fullført. Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker en brann. Når drivstoffyllingen er fullført, må du kontrollere at tanklokket og tankluken er forsvarlig lukket før motoren startes.
- IKKE bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff. Drivstoff er meget brannfarlig og kan føre til brann ved antenne.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling, må du gå bort bilen umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.

⚠ FORSIKTIG

- Sørg for å fülle drivstoff på kjøretøyet som samsvarer med "Drivstoffkrav" på side 2-03.
- Dersom tanklokket må byttes, må du forsikre deg om at du bruker reservedeler som er beregnet for din bil. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffssøl i tilfelle en ulykke.

▲ ADVARSEL

Ved bruk av EV-kjøremodus i en viss tid uten at motoren er i gang, aktiveres EMM (motorvedlikeholdsmodus) automatisk av systemet for å beskytte drivstoffsystemet og motoren.

Selv om det er mulig å bruke EV-kjøremodus med nok batteristrøm, kan motoren derfor drives av systemet for å beskytte drivstoffsystemet og motoren.

Hvis du lar drivstoffet stå uten å fylle på eller bruke det i over 6 måneder, kan det gjenværende drivstoffet i drivstoffsystemet bli forringet. Det kan føre til at det oppstår korrosjon eller tilstopping.

Det anbefales å bruke minst 40 % av gjenværende drivstoff minst hver 6. måned ved å velge Hybrid (CS)-modus og fylle opp drivstoffet med nytt drivstoff.

SOLTAK (UTSTYRSVHENGIG)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i stillingen ACC eller LOCK/OFF. Hvis fordøren åpnes, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse første 30 sekundene.

* MERK

- Juster aldri soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

* MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm



Bruk solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

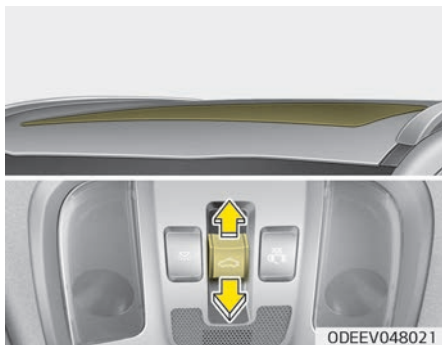
Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

* MERK

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Vippe opp / lukke



- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv soltakbryteren forover. Soltaket lukkes da automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

* MERK

Soltakglasset kan ikke gli opp og skråstilles samtidig. Du kan ikke skråstille soltakglasset samtidig som det glir opp. Du kan heller ikke betjene bryteren for å få soltakglasset til å gli opp samtidig som soltaket er skråstilt. Betjen bryteren for å få soltakglasset til å gli opp eller skråstilt det mens soltakglasset er helt lukket.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset glir opp. Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon. Soltaket fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

* MERK

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket i anbefalt posisjon (før maksimal åpen posisjon).

Automatisk reversering



Hvis soltakglasset møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom det glidende soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- **Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdelene eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdelene eller gjenstander hekter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.**
- **Bruk aldri noen av kroppsdelene dine for å med hensikt teste funksjonen for automatisk reversering. Retningen på soltaket kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.**

* MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipning osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupeen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet
- Hvis ettrykks AUTO ÅPNE/LUKKE ikke fungerer som det skal.

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket:

1. Det anbefales at tilbakestilling gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).

2. Sørg for at soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Du må igjen trykke inn og holde soltakbryteren i stilling forover til soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.
Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

* MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utlading, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Hvis soltaket blir stående åpent, kan det bli vått inni kjøretøyet på grunn av regn eller snø. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

RATT

Elektrisk servostyring

Servostyringen bruker en elektrisk motor som assistanse til å styre bilen. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

Elektrisk servostyring styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- EPS-varsellampen lyser ikke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kreves mye kraft for å styre så snart tenningsbryteren slås på. Dette skjer fordi EPS-systemet foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra EPS-reléen etter at tenningsbryteren vris til posisjonene ON eller LOCK (lås).
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Dersom EPS-systemet stoppes for å unngå alvorlige ulykker når EPS-styreenheten registrerer en feilfunksjon i EPS-systemet under en selvdiasnose, kan det hende at kraften som kreves får styre plutselig øker.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kraften som kreves for å styre øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, begynner en varsellampe å lyse på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når rattet betjenes ved lave temperaturer, kan styringen være tung og det kan oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger, vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Hvis bilen må startes med startkabler på grunn av utlading av batteriet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Dette er en midlertidig situasjon som skyldes lav spenning i batteriet. Problemet løses så snart batteriet lades opp. Kontroller normal styrefunksjon ved å vri sakte på rattet før du kjører bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, vil funksjonene for styreassistanse stoppes for å forhindre dødelige ulykker. På dette tidspunktet slås advarsellampen på eller blinker på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene. Få bilen kontrollert umiddelbart etter å ha flyttet den til en sikker sone.

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- **Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.**
- **Når rattet er justert, skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.**



Endre rattvinkelen ved å trykke ned utløserarmen (1), justere rattet til ønsket vinkel (2) og høyde (3), og deretter trekke opp utløserarmen (4) for å låse rattet i posisjon. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

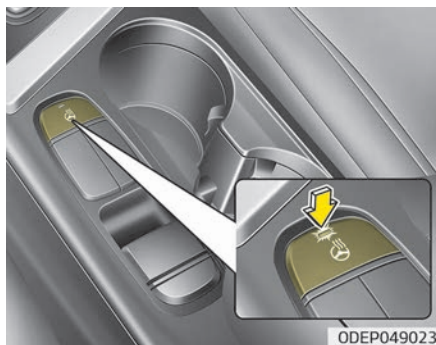
* MERK

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller (Fortsatt)

(Fortsatt)

skal rattet justeres igjen før rattet låses.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Start oppvarming av rattet ved å trykke på bryteren mens tenningen er på eller bilen er i gang. Indikatorlampen vil så lyse. For å skru av det oppvarmede rattet trykker du på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slukkes.

* MERK

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til skade på systemet for det oppvarmede rattet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

⚠ FORSIKTIG

- **Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.**
- **Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.**

SPEIL

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser områ-
et rett bak bilen gjennom bakruten.
Gjør denne justeringen før du begynner
å kjøre.

⚠ ADVARSEL

■ Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet
eller bagasjerommet som reduserer
sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i
bevegelse. Dette kan resultere i tap
av kontroll og en ulykke som kan fø-
re til død, alvorlig personskade eller
skade på eiendom.

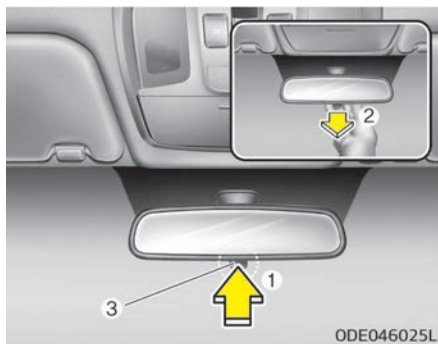
⚠ ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke
monter et bredt speil. Det kan føre
(Fortsatt)

(Fortsatt)

til personskader hvis det skjer en
ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



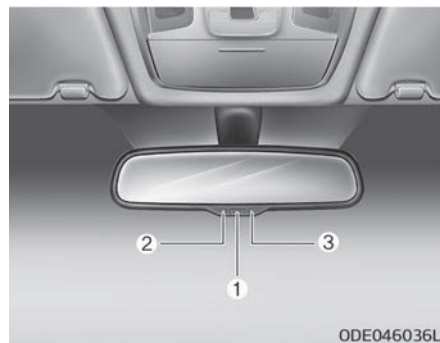
Gjør denne justeringen før du begynner
å kjøre, og mens dag/natthendelen (3)
er i dagposisjon (1).

Trekk dag/natthendelen (3) mot deg (2)
for å redusere gjenskinnet fra lysene til
bilene bak deg når du kjører om natten.

*Husk at du mister noe klarhet i sikten i
nattposisjonen.*

* (1): Dag, (2): Nat

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)



Det elektriske bakspeilet demper auto-
matisk blinding fra frontlysene på biler
bak deg når det er mørkt eller dårlige
lysforhold. Sensoren (3) som er mon-
tert i speilet, registrerer lysnivået rundt
bilen og demper deretter automatisk
frontlysblendingen fra bilene bak deg.
Når motoren er i gang, dempes blindingen
automatisk av sensoren som er
montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (revers), går
speilet automatisk til den lyseste inn-
stillingen for å gi føreren bedre sikt bak
bilen.

⚠ FORSIKTIG

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet. Dette kan føre til at middelet renner inn i speilhuset.

Slik betjener du det elektriske bakspeilet:

- Speilet går til PÅ-posisjon så snart tenningsbryteren settes til PÅ.
- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet slukkes.
Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet tennes.

Sidespeil

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.

⚠ ADVARSEL

■ Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet, er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet, skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke (Fortsatt))

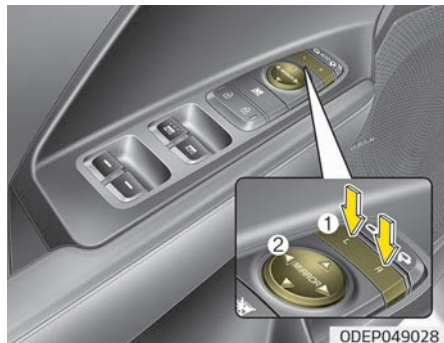
(Fortsatt)

radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Fjernkontroll



Slik justerer du sidespeilene:

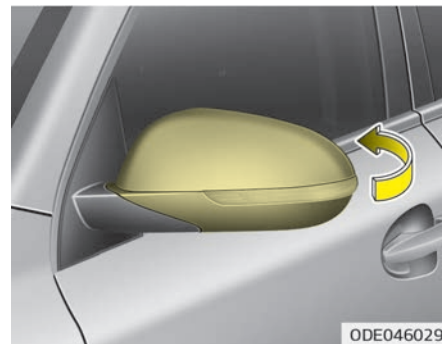
1. Trykk på knappen for L (foran til venstre) eller R (foran til høyre) (1) for å velge hvilket sidespeil du vil justere.
2. Trykk på speiljusteringsbryteren (2) for å justere speilet opp, ned, til venstre eller til høyre.
3. Etter justering setter du knappen til nøytral (midtstilt) posisjon for å hindre utilsiktet justering.

⚠ FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, da det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

Manuell type



Sidespeilet felles inn ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen.

Elektrisk type



Sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren som beskrevet nedenfor.

Venstre: Speilet felles ut.

Høyre: Speilet felles inn.

Midtstilling (AUTO): Speilet felles automatisk inn eller ut på følgende måte:

- Uten smartnøkkelsystem
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med fjernkontrollen (utstyrsavhengig).
- Med smartnøkkelsystem
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.

- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
- Speilet folder seg ut når du nærmer deg bilen (alle dører er lukket og låst) når du har en smartnøkkel (utstyrsavhengig).

⚠ FORSIKTIG

Elektriske sidespeil virker selv om tenningsbryteren er i LOCK-posisjon eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF-posisjon. For å unngå unødvendig tapping av batteriet bør du imidlertid ikke justere speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

INSTRUMENTPANEL

■ Type A for hybrid



■ Type B for hybrid



ODEP049100L/ODEP049101L

1. Måler for hybridsystem
2. Tankmåler
3. Speedometer
4. Varsel- og indikatorlamper
5. LCD-display
6. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
7. Kjøreavstand til tom tank

* For mer informasjon, se "Målere" på side 5-53.

■ Type A for plug-in-hybrid



■ Type B for plug-in-hybrid



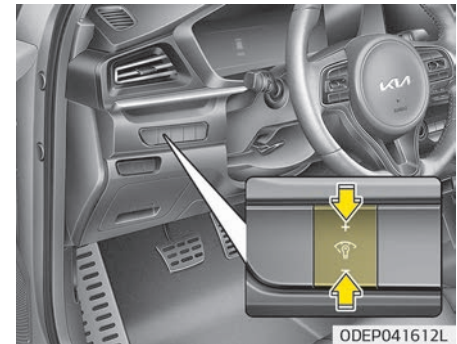
* Det faktiske panelet og innholdet på LCD-displayet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

ODEP049182L/ODEP049183L

1. Måler for hybridssystem
2. Tankmåler
3. Speedometer
4. Varsel- og indikatorlamper
5. LCD-display
6. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
7. Kjøreavstand til tom tank

* For mer informasjon, se "Målere" på side 5-53.

Instrumentpanelstyring *Regulere belysning av instrumentpanel*



ODEP041612L

5

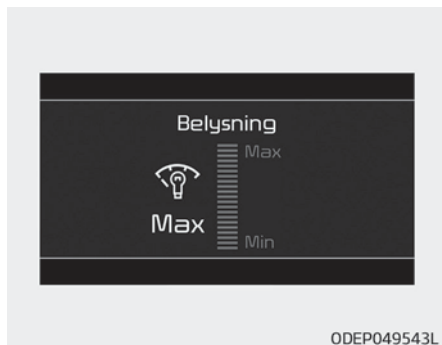
Bilens funksjoner

⚠ ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Lysstyrken på instrumentpanelets belysning endres med et trykk på lyskontrollknappen ("+" eller "-") når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er PÅ, eller baklysene er slått på.

- Hvis du holder lyskontrollknappen ("+" eller "-") inne, endres lysstyrken kontinuerlig.
- Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivået vil det utløses en alarm.



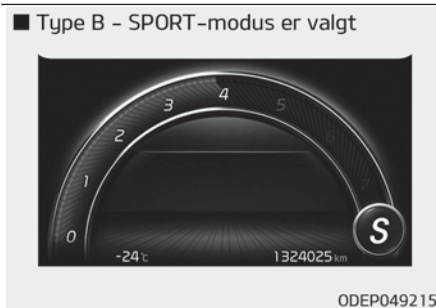
Målere

Speedometer



Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i kilometer per time (km/t) eller miles per time (miles/t).

Turteller (utstyrsavhengig)



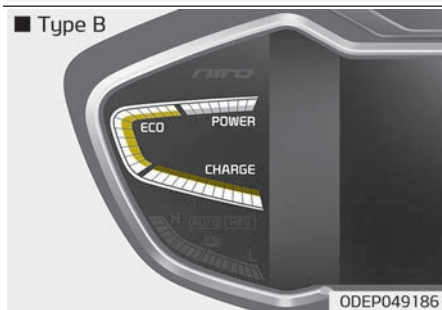
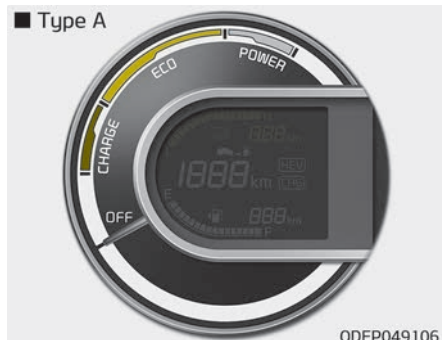
Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min).

Når du flytter girspaken til "S"-modus (SPORT), vises turtelleren under vekslingen til SPORT-modus. Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.

FORSIKTIG

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

Måler for hybridsystem



- CHARGE (lading) Viser at energien som bilen har produsert, konverteres til elektrisk energi. (Regenerert energi)
- ECO: Viser at bilen kjøres på en økovenlig måte.
- POWER (strøm) Viser at bilen overskrider det økovenlige området.

* MERK

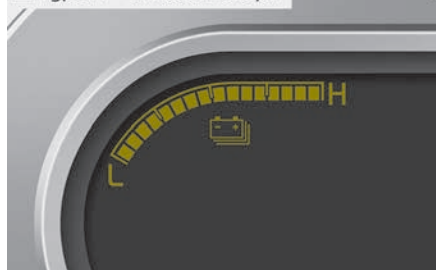
"EV"-indikatoren tennes eller slukkes i henhold til målerområdet for hybridsystemet.

- "EV"-indikator PÅ: Bilen kjøres med elmotoren, eller bensinmotoren er stoppet, med unntak av at motoren kan kjøres på tomgang for automatisk oppvarming og drift av klimaanlegget om vinteren.
- "EV"-indikator AV: Bilen kjøres med bensinmotoren.

Måleren for hybridsystemet viser om gjeldende kjøring er drivstoffeffektiv eller ikke.

Måler for hybridbatteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

■ Type A - unntatt Europa



■ Type B - unntatt Europa



■ Type A - for Europa



■ Type B - for Europa



ODE046107/ODE046107L/ODEP049530L/ODEP049547L

Denne måleren viser gjenværende strøm i hybridbatteriet. Hvis SOC-nivået er i nærheten av L (Lavt) eller 0, aktiverer bilen automatisk motoren for å lade batteriet. Hvis serviceindikatorlampen (⚠) og feilindikatorlampen (MIL) (🔧) tennes mens måleren for ladestatus er i nærheten av L (Lavt) eller 0, anbefaler vi imidlertid at du får bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

5

* MERK

Prøv aldri å starte bilen hvis drivstofftanken er tom. I en slik tilstand kan ikke motoren lade høyspenningsbatteriet i hybridsystemet. Hvis du prøver å starte bilen når det er tomt for drivstoff, vil høyspenningsbatteriet bli utladet, og det kan bli skadet.

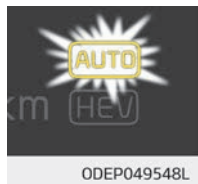
Indikator for plug-in-hybridmodus

- CD-modus (tapper batteriet, elektrisk)



: Høyspenningsbatteriet (hybrid) brukes for å kjøre bilen.

- AUTO-modus

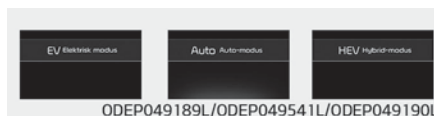


: AUTO-modus velges automatisk fra enten elektrisk (CD)-modus eller hybrid (CS)-modus av systemet i henhold til kjøreforholdene.

- CS-modus (opprettholder ladingen, hybrid)

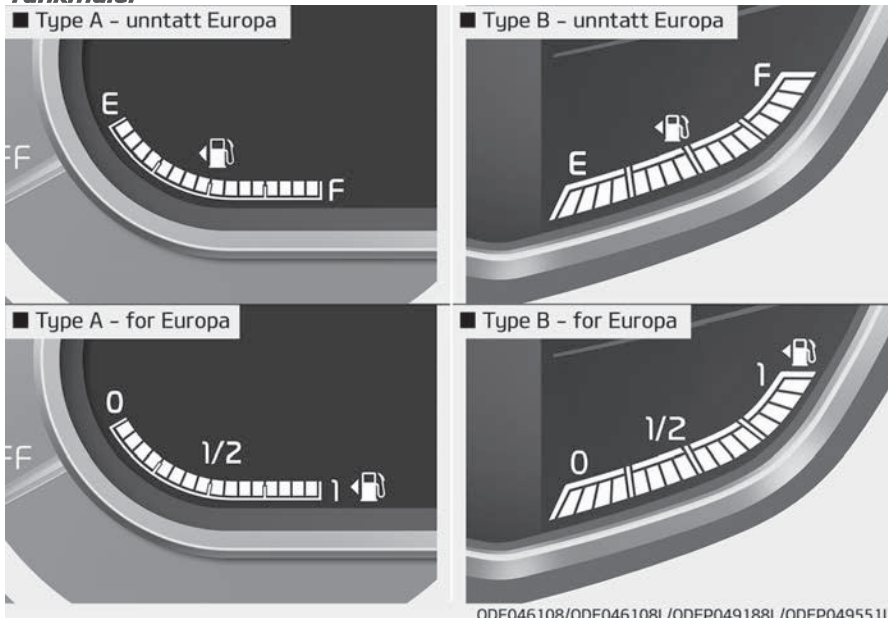


: Høyspenningsbatteriet (hybrid) og bensinmotoren brukes for å kjøre bilen.



En tilhørende melding vises for å indikere valgt modus.

Tankmåler



Denne måleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

* MERK

- Drivstofftankens kapasitet finnes i "Anbefalte smøremidler og kapasiteter" på side 9-13.
- Tankmåleren er supplert med en varselampe for lavt drivstoffnivå. Den lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varselampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

5

Bilens funksjoner

⚠ ADVARSEL

■ Tankmåler

Dersom bilen går tom for drivstoff, kan dette utsette bilens passasjerer for fare.

(Fortsatt)

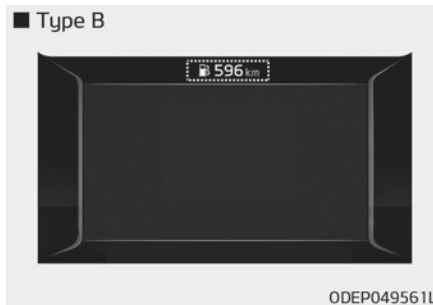
(Fortsatt)

Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varsellampen tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "0" eller E (tom).

⚠ FORSIKTIG

Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Kjøredistanse til tom tank



*** MERK**

- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på det resterende drivstoffet.
 - Distanseområde: 1~9999
- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km, vil kjøredistanse til drivstofftanken er tom vises som "----".
- Hvis drivstofftanken er mer enn tre-kvart full, må du fylle på mer enn 3 liter for at det skal bli en endring på tankmåleren. Ellers må du fylle på mer enn 6 liter for at det skal bli en endring på tankmåleren.

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistansen og er kun et estimat.
- Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

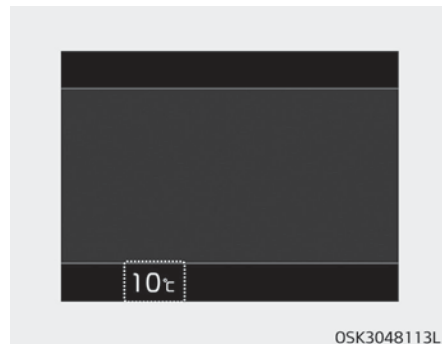
Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometerteller: 0~1 599 999 km.

Utetemperaturmåler



Denne måleren viser gjeldende utelufttemperatur i intervaller på 1 °C.

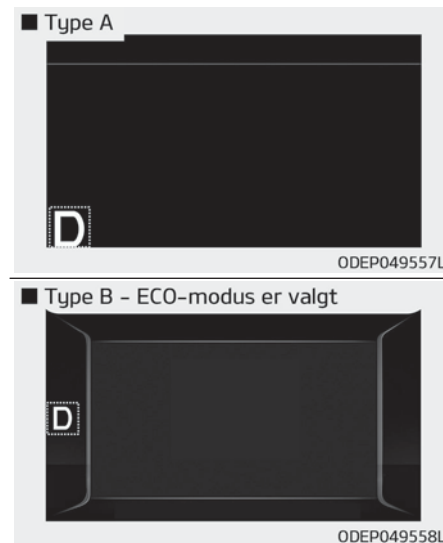
- Temperaturområde: -40 °C~60 °C

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Temperaturenheten kan endres via "Brukerinnstillinger" på LCD-displayet.

* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 5-61.

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch



5

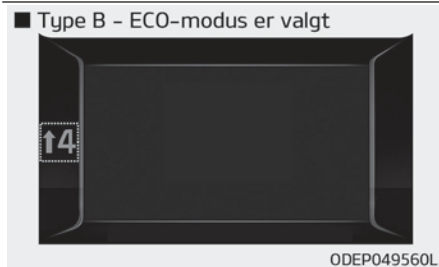
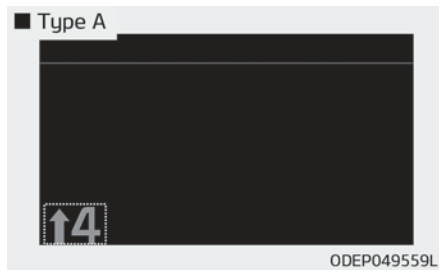
Bilens funksjoner



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D
- Sportsmodus: S

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch i sportsmodus (for Europa, utstyrsavhengig)



Hvis føreren velger "Sports mode" og girer enten opp eller ned, vil giret automatisk skifte til manuell sportsmodus. Avhengig av det giret som velges, vil girets visningsområde gå fra 1 til 6.

- Gire opp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Gire ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

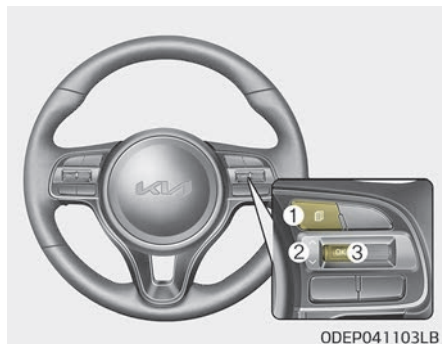
For eksempel

- ↑4: Dette displayet betyr at det optimale giret er det fjerde, og at føreren bør gire opp til fjerde gir.
- ↓2: Dette displayet betyr at det optimale giret er det andre, og at føreren bør gire ned til andre gir.



Når driftsforholdene ikke oppfylles på riktig måte, vises ikke indikatoren.

LCD-DISPLAY







LCD-displaykontroll



LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

1. : Modusknapp for å endre moduser
2. : MOVE-knapp (Flytt) for å endre elementer
3. OK: SELECT/RESET-knapp (Velg/Tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet

LCD-displaymoduser

	Modus				
	 Kjørecomputer	 TBT	 Kjøreassistanse	 Brukerinnstillinger	 Hovedvarsling
 Opp/ned	Område	Ruteveiledning	Varsel for filavvik	Førerassistanse	Hovedvarselmodus viser advarsler hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
	Drivstofføkonomi	Info om bestemmelsessted	Filholderassistent	Dør	
	Samlet informasjon		Intelligent fartsgrensevarsel	Lys	
			Smart cruisekontroll		
			Filfølgerassistent		
	Kjøreinformasjon		DAW (føreroppmerksomhetsvarsel)	Lyd	
	Digitalt speedometer		Intelligent fartsgrensevarsel	Komfort	
	Kjørestil		TPMS	Serviceintervall	
	Energistrøm			Andre funksjoner	
	Motortemperatur			Språk/Language	
			Tilbakestill		

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Modus for kjørecomputer



Kjørecomputerens trippmodus viser informasjon om kjøreparametere, inkludert drivstofføkonomi, trippteller og bilens hastighet.

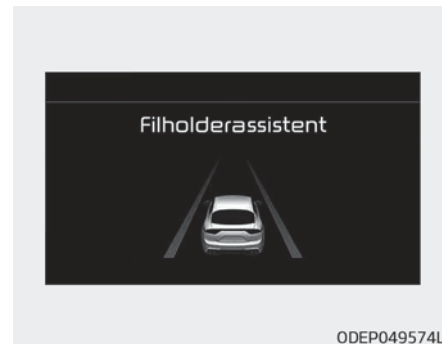
* For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 5-73.

Sving-for-sving-modus (TBT)



Denne modusen viser status for navigasjon.

Kjøreassistanse

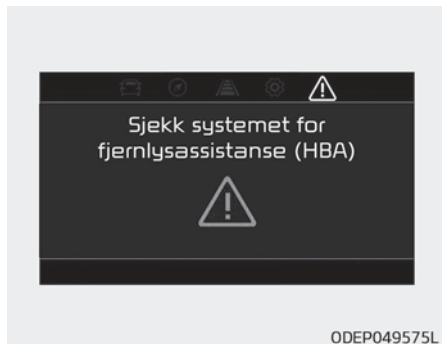


Denne modusen viser tilstanden til:

- Varsel for filavvik
 - Filholderassistent
 - Intelligent fartsgrensevarsel
 - Smart hastighetskontroll
 - Filfølgerassistent
 - DAW (føreroppmerksomhetsvarsel)
- * Se informasjonen for hvert system i kapittel 6 for flere detaljer.
- Dekktrykk

* Gå til "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-11 hvis du vil ha mer informasjon.

Hovedvarselmodus



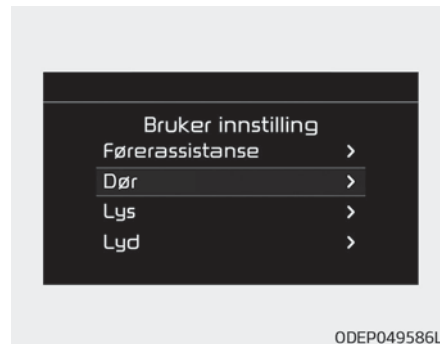
Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon, frontradar er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)

- Funksjonsfeil for intelligent farts-grensevarsel (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for fjernlysassistens (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, frontradar er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil i kjørefeltassistansen (utstyrsavhengig), osv.
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
- Feil på overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)

På dette tidspunktet vil hovedvarselikonet (⚠) vises ved siden av Brukerinnstillinger-ikonet (⚙) på LCD-displayet. Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarselsikonet slukker.

Brukerinnstillingsmodus



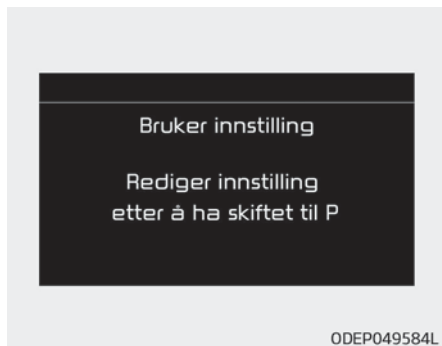
I denne modusen kan du endre innstillingene for dashboard, dører, lamper osv.

1. Førerassistanse
2. Dør
3. Lys
4. Lyd
5. Komfort
6. Serviceintervall
7. Annet
8. Språk
9. Tilbakestill

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Rediger innstilling etter å ha skiftet til P

Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girspaken til P (Parkering) før du endrer brukerinnstillingene.



Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinnstillingene (User Settings) mens du kjører.

1. Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
SCC-følsomhet	<ul style="list-style-type: none">• Hurtig/Normal/Sakte <p>Slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll. * For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 6-92.</p>

Elementer	Forklaring
Kjøreassistanse	<ul style="list-style-type: none"> • LFA (filfølgerassistent) <p>For valg av funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Gå til "Kjørefeltassistanse (LFA)" på side 6-109 for mer informasjon. • Fartsgrensevarsel <p>For valg av funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> * For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW)" på side 6-79.
Advarsel for førerens oppmerksomhet	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørevarsel for bil foran <p>For valg av funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uoppmerksomhetsvarsel <p>For valg av funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Gå til "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" på side 6-83 for mer informasjon.
Varseltid	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Senere <p>For valg av varseltid</p>
Lydnivå for varsel	<ul style="list-style-type: none"> • Høy/middels/lav <p>For valg av lydnivå for varselet.</p>
Frontsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv assistent / Kun alarm / Av <p>For valg av funksjonene.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Gå til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 6-45 for mer informasjon.

Elementer	Forklaring
Filsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • LKA (feltholdeassistent) / LDW (varsel for filavvik) / Av For valg av funksjon. * Gå til "Feltholdeassistanse (LKA)" på side 6-60 for mer informasjon.
Blindsonesikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Kun advarsel / av For valg av funksjon. * Gå til "Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)" på side 6-67 for mer informasjon.
Parkeringsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Bakre sidesikkerhet For valg av funksjon. * Gå til "Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW)" på side 6-115 for mer informasjon.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

2. Dør

Elementer	Forklaring
Lås automatisk	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Automatisk dørlås er deaktivert. • Aktiver fart: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t. • Aktiveres ved giring: Alle dører låses automatisk ved bytte fra posisjonen P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør).
Lås opp automatisk	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Automatisk opplåsing blir avbrutt. • Kjøretøy Av / Nøkkel ut: Alle dører låses automatisk opp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til AV-stilling eller tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren. • I P-gir: Alle dører låses automatisk opp hvis giret settes i P (parkering).

✱ Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

3. Lys

Punkt	Forklaring
One Touch Blinklys	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Hurtigblinklys blir deaktivert. • Blinker 3, 5, 7 ganger: Blinklyset blinker 3, 5 eller 7 ganger når blinklyshendelen flyttes litt. <p>✱ For mer informasjon, se "Lys" på side 5-107.</p>
Lysstyrke Ambient	<ul style="list-style-type: none"> • Juster lysstyrke på rombelysningen. <ul style="list-style-type: none"> - Av / Level 1,2,3,4
Ambientbelysning Farge	<ul style="list-style-type: none"> • Velg farge på rombelysningen. <ul style="list-style-type: none"> - Hvit, Grå, Blå, Øko grønn, Bronse, Rød
Frontlysforsinkelse	Du kan aktivere eller deaktivere frontlysforsinkelsesfunksjonen.
Fjernlysassistent	For å aktivere eller deaktivere frontlysassistansefunksjonen.

✱ Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

4. Lyd

Elementer	Forklaring
Lydnivå for PDW (varsel for parkeringsavstand)	<ul style="list-style-type: none"> • Juster volumet for advarselssystemet for parkeringsavstand (høyt/lavt).

✱ Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

5. Komfort (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Sete Komforttilgang	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Funksjonen for enkel inn- og utstigning blir deaktivert. • Normal/Utvidet: Når du slår av motoren, glir førersetet automatisk litt (Normal) eller langt (Utvidet) bakover, slik at du kan tre inn og ut av bilen på en komfortabel måte. <p>Hvis du vrir tenningsnøkkelen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) over fra AV-posisjon til ACC-posisjon, går førersetet tilbake til utgangsposisjonen.</p> <p>✳ Se "Minnesystem for førerseteposisjon" på side 4-10 for mer informasjon.</p>
Autom. utf. speil og tenn. lys	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, vil velkomstspeil/-lysfunksjonen aktiveres.
System for trådløs lading	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, blir det trådløse ladesystemet i frontsetet aktivert.
Vindusvisker/Lys Display	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres visningen av vindusvisker/lys.
Automatisk bakvindusvisker	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres den automatiske viskeren bak.
Girstilling Pop-up	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres meldingen om girposisjon.
Trille-modus	<ul style="list-style-type: none"> • Coasting-modus: Aktivere eller deaktivere trille-modusen. • Lyd: Aktivere eller deaktivere lyden for trille-modusen.
Starte coasting	<ul style="list-style-type: none"> • Velg starttiden for coastingsystemet. (Tidlig/Normal/Sent)
Advarsel om glatt føre	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt føre.
Varsel for baksetepassasjer	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres varsel for baksetepassasjer (ROA).

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

6. Serviceintervall

Elementer	Forklaring
Serviceintervall	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres serviceintervallfunksjonen.
Sett intervall	Hvis menyen for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og distanse.
Reset	For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

Hvis serviceintervallet er aktivert og du har justert tid og distanse, får du opp meldinger i følgende situasjoner hver gang bilen slås på.

- Service innen: Viser for å informere føreren om gjenværende kjørelengde og antall dager til service.
- Service nødvendig: Viser når du har nådd eller passert kjørelengden og antall dager til service.

Hvis ett av følgende skjer, kan kjørelengden og antall dager til service være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Batteriet er utladet.
- Sikringsbryteren er skrudd av.

7. Andre funksjoner (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Aux. Batterisparer+ (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis du merker av for dette elementet, aktiveres sparefunksjonen for hjelpebatteriet+.
Auto reset drivstofforbruk	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, tilbakestilles gjennomsnittlig drivstofforbruk automatisk etter fylling av drivstoff eller etter start. ※ For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 5-73.
Speedometer enhet	<ul style="list-style-type: none"> • km/t, miles/t <p>Slik velger du speedenhet.</p>
Drivstofforbruk enhet	<ul style="list-style-type: none"> • km/l, l/100km, US gallon, UK gallon <p>Velg drivstofforbruksenhet.</p>
Temperaturenhet	<ul style="list-style-type: none"> • °C/°F <p>Valg av temperaturenhet.</p>
Dekktrykk enhet	<ul style="list-style-type: none"> • psi, kPa, bar <p>Valg av dekktrykkenhet.</p>

※ Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

8. Språk/Language (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Språk/Language	• For valg av språk.

9. Reset

Elementer	Forklaring
Reset	Du kan tilbakestille menyene i Brukerinnstillinger-modus. Alle menyene i Brukerinnstillinger-modus tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, med unntak av språk og serviceintervall.

5

Bilens funksjoner

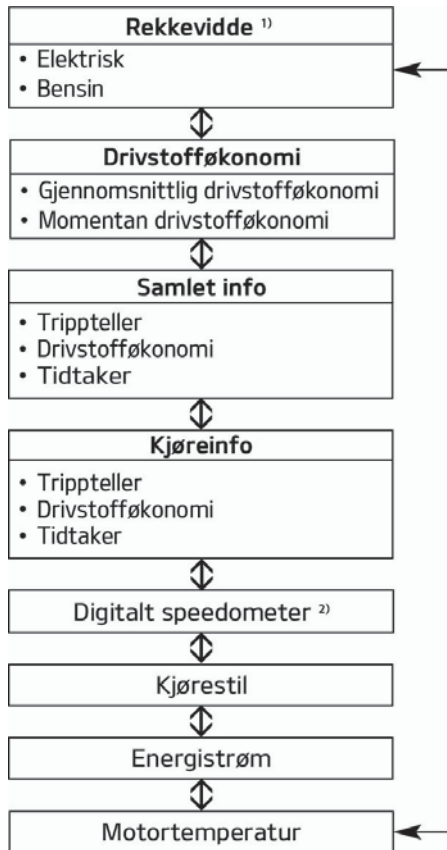
Turinformasjon (kjørecomputer)

Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

* MERK

Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren (for eksempel gjennomsnittlig kjørehastighet), tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

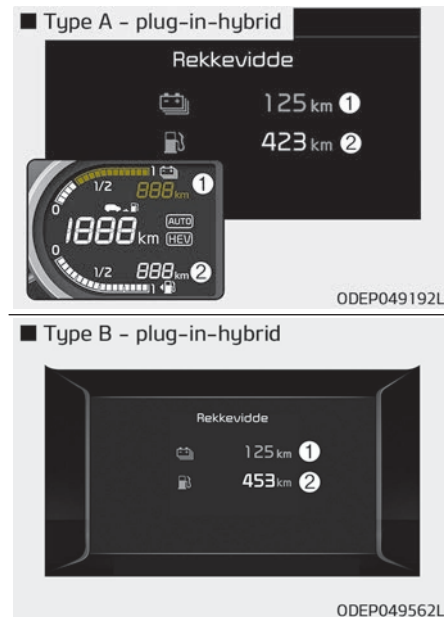
Kjøremoduser



1) : for plug-in-hybrid
 2): instrumentpanel av type A

Hvis du vil endre kjøremodus, blar du med MOVE-bryteren (↕) i kjøre-computermodus.

Rekkevidde (plug-in-hybrid)



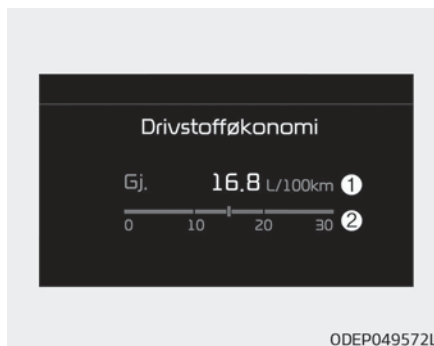
• Rekkevidden er den beregnede kjøredistansen bilen kan kjøres med det resterende høyspenningsbatteriet (1, elektrisk) og drivstoff i drivstofftanken (2, bensin).

- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km, vil kjøredistansen til drivstofftanken er tom vises som "----".
- Distanserområde: 1 ~ 510 km .

* MERK

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at rekkeviddefunksjonen ikke fungerer som den skal.
- Rekkevidden kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistansen, og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter fylles på tanken.
- Rekkevidden kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Drivstofføkonomi



Gjennomsnittlig drivstofføkonomi (1)

- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.
- Drivstofføkonomiområde: 0,0 ~ 99,9; 100 ~ 999 km/l, l/100 km
- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

Manuell tilbakestilling

Du tilbakestiller gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på OK-knappen (tilbakestilling) på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

Automatisk tilbakestilling

For å stille inn automatisk tilbakestilling av drivstofføkonomien hver gang du fyller drivstoff, velg modusen "Auto reset drivstofforbruk" i brukerinnstillingsmenyen på LCD-displayet (se "LCD-display" på side 5-61).

- AV - Du kan tilbakestille manuelt ved hjelp av nullstillingsknappen.
- Etter tenning - Bilen tilbakestilles automatisk 4 timer etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til OFF.
- Etter påfyll - Etter fylling av mer enn 6 liter og kjøring i over 1 km/t tilbakestilles bilen automatisk.

* MERK

Gjennomsnittshastigheten vises ikke når bilen kjører kortere enn (Fortsatt)

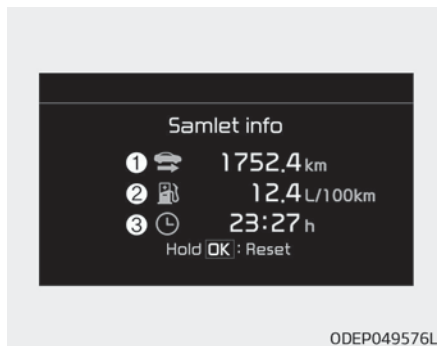
(Fortsatt)

300 meter (0,19 miles) eller under 10 sekunder etter at ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) slås på.

Momentant drivstofforbruk (2)

- Denne funksjonen viser drivstofforbruket for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 8 km/t.
 - Drivstofføkonomi: 0,0 – 30 l/100 km

Modus for akkumulert kjøreinformasjon



Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og total kjøretid (3).

- Akkumulert informasjon beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av den kumulative informasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

Modus for engangsinformasjon ved kjøring

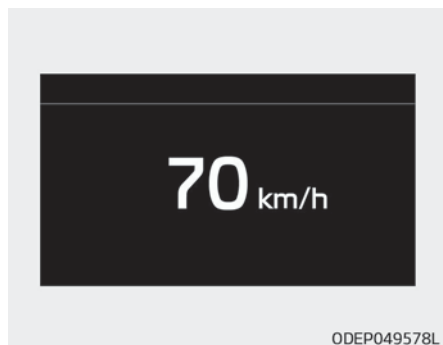


Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og total kjøretid (3) for hver tenningscyklus.

- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Kjøreinformasjonen tilbakestilles 4 timer etter at tenningen er slått av. Dette betyr at hvis tenningen slås på igjen innen 4 timer, tilbakestilles ikke informasjonen.

- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

Digitalt speedometer (utstyrsavhengig)



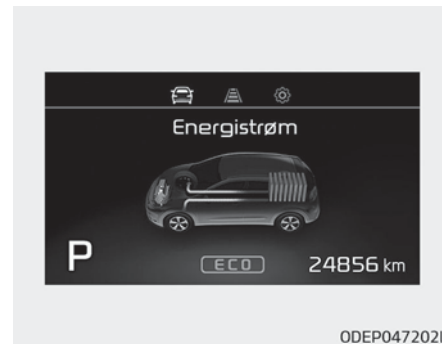
Denne modusen viser bilens gjeldende hastighet.

Kjørestil



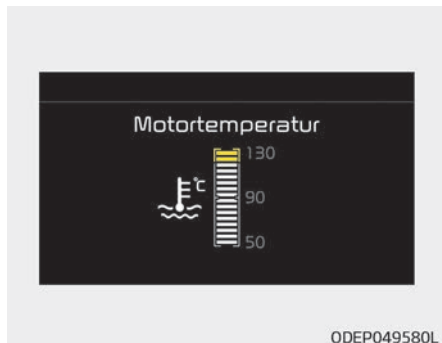
Kjørestilen vises når du kjører i ECO-modus. Når du kjører i SPORT-modus, vises hver kjørekategori med "----".

Energistrøm



Hybridsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energiflyten er spesifisert i 11 moduser under kjøring.
* For flere opplysninger se "Energistrøm" på side 1-37.

Kjølevæsketemperatur



Denne måleren viser temperaturen i kjølevæsken når motoren er i gang.

* MERK

Når måleren går utenfor normalområdet, mot "130 eller H (Hot)"-posisjonen, betyr det at motoren er i ferd med å overopphetes. Det kan skade motoren.

Ikke fortsett å kjøre mens motoren er overopphetet.

* For mer informasjon, se "Hvis motoren overopphetes" på side 7-10.

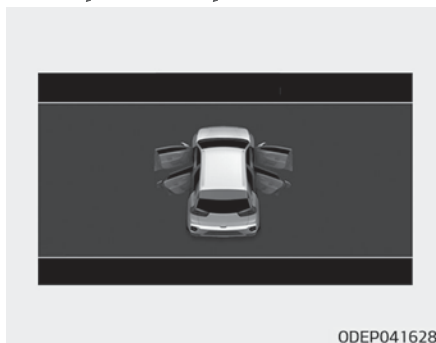
Varselmeldinger

Varselmeldinger vises på LCD-skjermen for å advare føreren. Skjermen er plassert midt på instrumentpanelet.

Varselmeldingene kan vises forskjellig avhengig av typen instrumentpanel, og på noen av dem vises det ikke varselmeldinger i det hele tatt.

Varselmeldingene vises enten som symboler, som symboler og tekst eller bare som tekst. Du kan velge språket for varselmeldingene i brukerinntillegene i LCD-modus.

Door Open (dør åpen)



• Dette betyr at en dør er åpen.

Tailgate Open (bakluke åpen)



• Dette betyr at bakluken er åpen.

Hood Open (panser åpent)



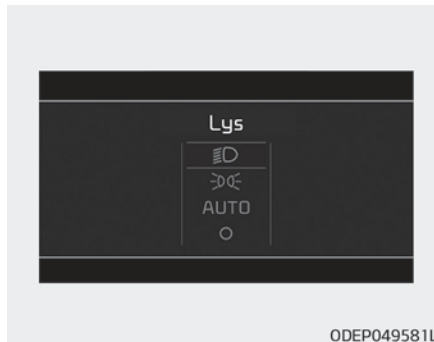
- Dette betyr at panseret er åpent.

Sunroof Open (soltak åpent) (utstyrsavhengig)



- Dette varselet vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

Lysmodus



Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen. Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Vindusviskermodus



Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen. Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Slå på FUSE SWITCH (utstyrsavhengig)

- Denne advarselen lyser hvis sikringsbryteren under rattet er AV.
- Det betyr at du bør slå på sikringsbryteren.

* For mer informasjon, se "Sikringer" på side 8-55.

Motor er overopphetet

Denne varselmeldingen vises hvis temperaturen på motorkjølevæsken er over 120 °C. Det innebærer at motoren er overopphetet og kan bli skadet.

Dersom bilen er overopphetet, må du se "Overoppheting" på side 7-10.

Bytt til P (for smartnøkkelsystem)

- Denne advarselmeldingen lyser hvis du prøver å slå av motoren uten at girspaken står i P (parkering)-stilling.
- I dette tilfellet vil ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) gå til ACC-stilling (hvis du trykker én gang til på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), vil den gå til ON-stilling (PÅ)).

Lav batteri i el. nøkkel (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF-posisjon.

Press START button while turning wheel (Trykk START knappen mens du dreier rattet) (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke låses opp normalt når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) trykkes.
- Det betyr at du skal trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet mot høyre og venstre.

Rattet opplåst (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i OFF (AV).

Sjekk rattlås system (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås på normalt vis når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i AV-posisjon.

Trykk bremsepedal for å starte motoren (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn bremsepedalen for å starte motoren.

El. nøkkel ikke i kjøretøyet (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
- Det betyr at du alltid bør ha smartnøkkelen med deg.

Nøkkel ikke detektert (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).

Trykk på START-knappen igjen (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du ikke kan betjene ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) på grunn av problemer med systemet for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
- Det betyr at du kan starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) en gang til.
- Hvis varselmeldingen lyser hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servisepartner.

Press START button with key (Trykk START knappen med nøkkel) (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens meldingen "El.nøkkel ikke funnet" vises.
- Nå blinker lyset i startspærreindikatoren.

Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk BRAKE SWITCH sikring) (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselampen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.
- Det betyr at du bør bytte ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelgeren ikke er i P (parkering) eller N (nøytral).

*** MERK**

Du kan starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral). Av sikkerhetshensyn anbefaler vi imidlertid at du starter motoren med girvelgeren i P (parkering).

Lav spylervæske (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser i påminnesmodus hvis spylervæskebeholderen nesten er tom.
- Den betyr at du må fylle på spylervæske.

Lavt drivstoff

- Denne varselmeldingen lyser hvis drivstofftanken nesten er tom.
 - Når varselampen for lavt drivstoffnivå tennes.

Fyll drivstoff så snart som mulig.

Enhet i trådløs lader (utstyrsavhengig)

Hvis en smarttelefon blir liggende på den trådløse laderen når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås over på ACC eller OFF, og instrumentpanelets modus for engangskjøringinformasjon er avsluttet, vil en advarsel lyse opp på instrumentpanelet.

- * For mer informasjon, se "Trådløs lader for smarttelefon" på side 5-152.


Sjekk Hybridsystem

Denne varselmeldingen tennes når det er et problem med hybridkontrollsystemet.

Avslutt kjøringen når denne varselmeldingen vises.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk hybridsystem. Slå av motoren

Denne varselmeldingen tennes når det er et problem med hybridsystemet. -Indikatoren blinker og en varsellyd høres til problemet er løst.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk hybridsystem. Ikke start motor

Denne varselmeldingen vises når hybridbatterinivået (SOC) er lavt. Det høres en varsellyd til problemet er løst.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne varselmeldingen vises når det er en feil med strømforsyningssystemet.

I så fall må du parkere bilen på et trygt sted og deretter få den tauet til nærmeste profesjonelle verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøyet for å skifte batteri

Denne varselmeldingen kommer når hybridbatterinivået (SOC) er lavt.

I så fall må du parkere bilen på et trygt sted og vente til hybridbatteriet er ladet opp.

Fyll på drivstoff for å hindre hybridbatteriskade

Denne varselmeldingen lyser hvis drivstofftanken nesten er tom.

Du bør da fylle drivstoff for å hindre skade på hybridbatteriet.

Fyll på kjølemiddel

Denne varselmeldingen lyser hvis det nesten er tomt for kjølevæske på veksleretteren.

Fyll på med kjølevæske på veksleretteren.

Sjekk bremsesystem

Denne varselmeldingen tennes når bremseeffekten er for svak eller det regenerative bremsesystemet ikke fungerer ordentlig på grunn av en feil.

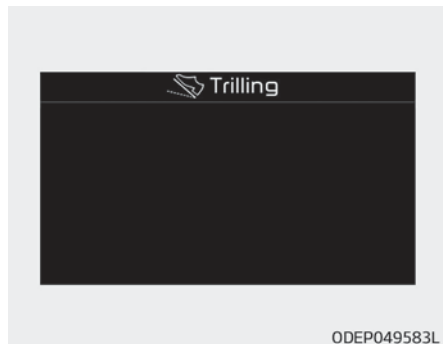
I så fall kan det ta lenger tid å betjene bremsepedalen og bremselengden kan bli økt.

Stopp når sikkert. Sjekk bremsesystem

Denne varselmeldingen vises når det er en feil med bremsesystemet.

I så fall må du parkere bilen på et trygt sted og deretter få den tauet til nærmeste profesjonelle verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trille-modus (utstyrsavhengig)



Det høres en varsellyd, og indikatoren for trille-modus blinker fire ganger for å informere føreren om å ta foten av gasspedalen i påvente av en fartsreduksjon* basert på en analyse av kjørerutene og veiforholdene som er lagret i navigasjonssystemet. Systemet oppfordrer føreren til å ta foten av pedalen og la bilen gå bare på EV-motoren. Dette bidrar til å redusere drivstofforbruket.

* Eksempler på situasjoner med fartsreduksjoner er lange nedoverbakker, når du nærmer deg en bomstasjon eller når du nærmer deg en lavere fartsgrense.

- Bruker innstilling
Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og sett girspaken i P (parkering). I brukerinnstillingsmodus velger du "Førerassistanse", "Trille-modus" og deretter "På" for å slå på systemet. Avbryt valget for å slå av coasting-modusen. Trykk på og hold inne [OK]-knappen for å få en forklaring av systemet.
- Driftsforhold
Du må ta følgende forholdsregler når du skal bruke systemet. Angi destinasjonen din på navigasjonssystemet og velg så kjørerute. Velg ECO-modus i det innebygde kjørekontrollsystemet. Deretter sørger du for følgende:
 - Kjørehastigheten må være mellom 60 km/t og 160 km/t.

* Kjørehastigheten kan variere på grunn av at dekktrykket fører til forskjellige målinger i instrumentpanelet og navigasjonen.

Koble fra kjøretøy for å starte (plug-in-hybrid)

Meldingen vises når du starter motoren uten å koble fra ladekabelen. Koble fra ladekabelen, og start deretter bilen.

Gjenværende ladetid (plug-in-hybrid)

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er fullt oppladet.

Skift til P for å lade (plug-in-hybrid)

Meldingen vises når ladekontakten er koblet til mens girspaken står i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør). Flytt girspaken til P (parkering) og start ladeprosessen på nytt.

Elektrisk modus / Auto-modus / Hybrid-modus (plug-in-hybrid)

En tilhørende melding vises når en modus velges ved å trykke på EV/HEV-knappen.

Lite batteristrøm. Bevarer Hybrid-modus (plug-in-hybrid)

Denne meldingen vises når det ikke er mulig å gå over til EV-modus, selv om du trykker på EV/HEV-knappen under kjøring i HEV-modus, på grunn av utilstrekkelig nivå i høyspenningsbatteriet (hybrid).

Lav systemtemp. Skifter til Hybrid-modus / Høy systemtemp. Bytter til Hybrid-modus (plug-in-hybrid)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy. Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Lav systemtemp. Bevarer Hybrid-modus / Høy systemtemp. Bevarer Hybrid-modus (plug-in-hybrid)

Denne meldingen vises når temperaturen i høyspenningsbatteriet (hybrid) er for lav eller for høy. Hensikten med denne varselmeldingen er å beskytte batteriet og hybridsystemet.

Vent til drivstofflokket åpnes (plug-in-hybrid)

Denne meldingen vises når du prøver å åpne tanklokket mens drivstofftanken er under trykk. Vent til trykket i drivstofftanken er avlastet.

Drivstofflokk åpen (plug-in-hybrid)

Denne meldingen vises når tanklokket åpnes etter at trykket i drivstofftanken er avlastet. Hvis denne meldingen vises, kan du fylle på drivstofftanken.

Lading stoppet. Kontroller AC-laderen (plug-in-hybrid)

Denne meldingen vises ved ladesvikt i ekstern lader. Hensikten med denne meldingen er å gi deg beskjed om at feilen har oppstått i selve laderen, ikke i bilen.

Lading avbrutt. Sjekk kabeltilkoblingen

Denne meldingen vises når ladingen avbrytes fordi ladekontakten ikke er riktig tilkoblet ladeinngangen. Hvis dette skjer, må du koble fra ladekontakten og koble den til igjen og sjekke om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) med ladekontakten eller ladeinngangen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lader åpnet (plug-in-hybrid)

Denne meldingen indikerer at ladekabelstedet er åpent mens bilen er i kjørekklar tilstand, slik at du kan inspisere og stenge ladekabelstedet. (Kjøring med åpent ladekabelsted kan føre til skader eller inntrengning av fuktighet. Hensikten med denne meldingen er å unngå dette.)

Skifter til Hybrid-modus for å tillate oppvarming eller klimaanlegg (plug-in-hybrid)

- Når utendørstemperaturen er lavere enn -13 °C og du slår på klimakontrollen for oppvarming, vises meldingen ovenfor på instrumentpanelet. Da vil bilen automatisk gå til HEV-modus.
- Når utendørstemperaturen er høyere enn -10 °C eller du slår av klimakontrollen, vil bilen automatisk gå tilbake til EV-modus.

Bytter til hybridmodus for egendiagnostisering (plug-in-hybrid)

- Denne meldingen vises for egendiagnostisering av hybridsystemet.

VARSEL- OG INDIKATORLAMPER

Varsellamper

* MERK

■ Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser, indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Varsellampe for hybridsystemet

Varsellampen lyser:

Når det er en feil med hybridsystemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for kollisjonspute

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).



- Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i SRS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for setebelte

Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 4-16.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.



- Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med motoren stoppet, sjekkes bremsevæsknivået umiddelbart og væske has i etter behov (for flere detaljer, se "Bremsevæske" på side 8-32). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.
I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis en av bremsene svikter, bør du skifte til et lavere gir for økt motorbremsing og stoppe bilen så snart det er trygt.

⚠ FORSIKTIG

■ Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varselampen lyser. Hvis varselampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem

Varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varselampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.



(rød)



(gul)

Varsellampe for blokkeringsfrie brems (ABS)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)



Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:



- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia

(Fortsatt)

(Fortsatt)

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

■ Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller tripptelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen lyse og styremotstanden øke eller avta.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS) (hvis montert)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil med EPS.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikator (MIL)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil på utslippskontrollsystemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Feilindikator (MIL)

Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofforbruket.

⚠ FORSIKTIG

■ Bensinmotor

Hvis feilindikatoren (MIL) tennes, er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.

- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og sjekk om drivremmen til dynamoen sitter løst eller er ødelagt.

Hvis reimen er riktig justert, kan det være et problem i det elektriske ladesystemet.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for oljetrykk



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når motoroljetrykket er lavt.

Hvis oljetrykket på motoren er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for flere detaljer, se "Motorolje" på side 8-26). Tilsett olje etter behov hvis oljestanden er lav.
Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Varsellampe for oljetrykk

- Dersom motoren ikke stoppes umiddelbart etter varsellampen for motoroljetrykket er tent kan dette føre til alvorlige skader på motoren.
- Hvis varsellampen lyser når motoren er i gang, betyr det at det kan ha oppstått alvorlige

(Fortsatt)

(Fortsatt)

skader eller feil på motoren. Dersom dette er tilfellet,

1. Stopp bilen så snart dette er trygt.
2. Skru av motoren og kontroller oljestanden. Dersom oljestanden er for lav, fyll på med riktig mengde olje.
3. Start motoren igjen. Hvis varsellampen lyser etter at motoren er startet må du slå av motoren igjen umiddelbart. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Varsellampen lyser:

Når drivstofftanken nesten er tom.

Fyll drivstoff så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

■ Lavt drivstoffnivå

Kjøring med varsellampen for lavt drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under "O eller E" kan føre til feilttenning av motoren og skader på katalysatoren (utstyrsavhengig).

Varsellampe for lavt dekktrykk (utstyrsavhengig)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
- * Gå til "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-11 hvis du vil ha mer informasjon.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 70 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. fire sekunder:

- Når det har oppstått en feil i TPMS.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- * Gå til "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-11 hvis du vil ha mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

■ Lavt dekktrykk

- Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk vil føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ ADVARSEL

- Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes (Fortsatt)

(Fortsatt)

- **TPMS kan ikke advare deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.**
- **Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.**

Hovedvarselampe

- Denne varselampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon, frontradaren er blokkert (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
 - Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)



- Funksjonsfeil for intelligent farts-grensevarsel (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, frontradaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil i kjørefeltassistansen (utstyrsavhengig), osv.
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
- Feil på overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)

Hovedvarselyset tennes når mer enn én av advarselssituasjonene ovenfor oppstår. Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarselampen.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur



Varsellampen lyser:

- Hvis temperaturen på motorkjølevæskan er over 120 °C. Det innebærer at motoren er overopphetet og kan bli skadet. Dersom bilen er overopphetet, må du se "Overoppheting" på side 7-10.

⚠ FORSIKTIG

■ Overoppheting av motor

Ikke fortsett å kjøre med en overopphetet motor. Dette kan skade motoren.

Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen (utstyrsavhengig)

**120
km/h**

Varsellampen blinker:

- Når du kjører bilen i mer enn 120 km/t.
 - Dette er for å forhindre at du overskrider fartsgrensen.

- Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)

EPB

Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med EPB. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

■ Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitet (Fortsatt)

(Fortsatt)

litetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

Varsellampe for LED-frontlys (utstyrsavhengig)



Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Varsellampe for LED-frontlys
Fortsatt kjøring mens varsellampen for LED-frontlyset lyser, kan føre til redusert levetid for LED-frontlyset (nærlys).

Varsellampe for fronsikkerhet (utstyrsavhengig)



5

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Varsellampen for fronsikkerhet lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
- Når det har oppstått funksjonsfeil i systemet for fronsikkerhet. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* Gå til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 6-45 for mer informasjon.

Indikatorlamper

Indikator for tilkobling av ladekabel (plug-in-hybrid)



Denne indikatoren lyser rødt når ladekabelen er tilkoblet.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med ESC.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

Gå til "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-39 for mer informasjon.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC ved å trykke på ESC AV-knappen.

Gå til "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-39 for mer informasjon.

Indikatorlampe for startsperre (uten smartnøkkel) (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når bilen registrerer startsperreren i nøkkelen når tenningsbryteren er PÅ.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
- Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når det er en feil med startsperreresystemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for startsperre (med smartnøkkel) (utstyrsavhengig)



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ACC eller ON (PÅ).
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
- Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker noen få sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren. Du kan imidlertid starte motoren hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "Starte motoren" på side 6-08).
- Når det er en feil med startsperrsystemet.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for blinklys



Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis ett av følgende skjer, kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nærlysindikator (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

Fjernlysindikator

Denne indikatorlampen lyser:



- Når frontlyktene er på og fjernlyset koblet inn
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblyskstilling.

Indikatorlampe for lys PÅ

Denne indikatorlampen lyser:



- Når front- eller baklyset er på.

Tåkeindikatorlampe foran (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene foran er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.



5

Bilens funksjoner

Indikator for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)



Varsellampen lyser:

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-posisjon.
- Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

* Se "Fjernlysassistent" på side 5-111 for mer informasjon.

EV-modusindikator

Denne indikatoren tennes når bilen kjøres på elmotoren.

Klar-indikator

Indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.



Når klar-indikatoren er slukket eller blinker, er det et problem med systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

AUTO HOLD-indikatorlampe (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- [White] (Hvitt) Når du aktiverer Auto Hold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-knappen.
- [Green] (Grønt) Når du stopper bilen helt ved å trå inn bremsepedalen mens Auto Hold-systemet er aktivert.
- [Gult] Når det er en feil i Auto Hold-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Auto Hold" på side 6-33.

Indikator for fiksikkerhet (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- [Grønn] Når funksjonens driftsbetingelser er tilfredsstillt.
- [Hvitt] Når driftsbetingelsene for funksjonen ikke oppfylles.
- [Gult] Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistansesystemet.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* Gå til "Feltholdeassistanse (LKA)" på side 6-60 for mer informasjon.

Indikatorlampe for SPORT-modus (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "SPORT"-modus som kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Girkasse med dobbelt clutch" på side 6-15.

Indikatorlampe for ECO-modus (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger "ECO"-modus som kjøremodus.

* For mer informasjon, se "Girkasse med dobbelt clutch" på side 6-15.

Varsellampe for eksosanlegg (GPF) (bensinmotor) (utstyrsavhengig)



Når den oppsamlede soten når en bestemt mengde.

Varsellampen lyser:

- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
 - Bilen må kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere.
- Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min.

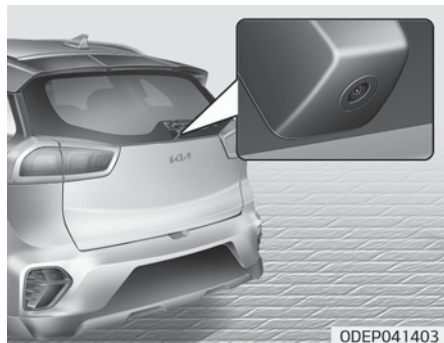
Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få GPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

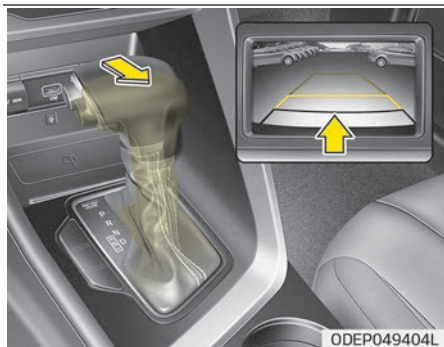
■ Bensinmotor med GPF (utstyrsavhengig)

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at GPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i GPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

OVERVÅKNINGSSYSTEM BAKOVER (RVM) (UTSTYRSAVHENGIG)



ODEP041403



ODEP049404L

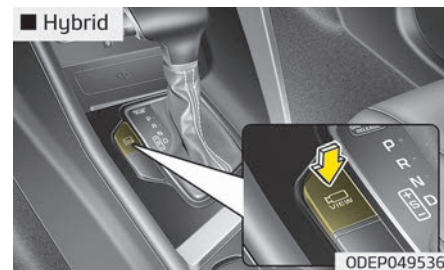
Funksjonen er en støttefunksjon som viser området bak bilen i infotainmentsystemet under rygging.

⚠ ADVARSEL

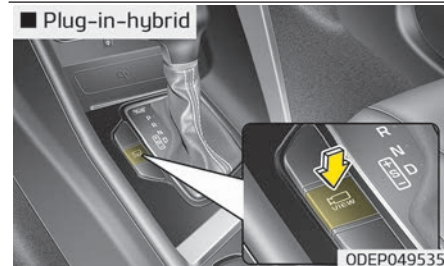
- Denne funksjonen er utelukkende en tilleggsfunksjon. Det er førerens ansvar å alltid kontrollere bakspeilene og sidespeilene samt området bak bilen før og i løpet av rygging. Husk at det alltid finnes en dødzone som ikke kan ses av kameraet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameranlinser, kan det hende at ryggekameraet ikke fungerer som det skal. Hold alltid kameranlinseren ren. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameranlinseren.

Se medfølgende håndbok for nærmere informasjon.

Visning bakover under kjøring (utstyrsavhengig)



ODEP049536



ODEP049535

Overvåkningssystemet bakover aktiveres når ryggelyset er PÅ, tenningsbryteren står i stillingen PÅ og girspaken settes til R (revers).

- * Hvis bilen er utstyrt med infotainmentsystem, vises bildet fra ryggekameratoren på skjermen for infotainmentsystemet under rygging.



Visning bakover under kjøring aktiveres når ryggelyset er PÅ, tenningsbryteren står i stillingen PÅ og girspaken settes til R (revers). Kjøring med visning bakover legger til rette for trygg kjøring ved å vise deg området bak bilen på skjermen mens du kjører.

Funksjonen aktiveres når:

- Motoren er slått på.
- Girspaken står i D (kjør) eller N (nøytral) og du trykker på knappen for parkering/visning.

Funksjonen deaktiveres når:

- Du trykker på knappen for parkering/visning igjen.

- Du trykker på knappen for lydanlegget eller Infotainment-systemet.

Når du rygger, endres skjermen til skjermbildet for visning bakover.

Varselindikatoren vises på skjermen når:

- Bagasjerommet/bakluken er åpen.
- Førerdøren/passasjerdøren er åpen.

⚠ ADVARSEL

- **Visning bakover under kjøring er en kjøreassistansesfunksjon. Kontroller alltid at området bak bilen er trygt på egen hånd. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.**
- **Det kan hende at kameraet ikke fungerer på riktig måte hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen. Hold alltid linsen ren.**
- **Når området bak bilen vises under kjøring, får du opp et ikon øverst til høyre på skjermen.**

ADVARSELSSYSTEM FOR PARKERINGSAVSTAND BAKOVER (PDW) (UTSTYRSAVHENGIG)



Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 120 cm bak bilen.

Dette systemet er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært var på omgivelsene når han kjører bilen. Ultralysensorene bak (Ⓢ) har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Vær alltid like oppmerksom på området bak bilen når du rygger som i biler uten advarselssystem for parkeringsavstand bakover.

⚠ ADVARSEL

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er utelukkende en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke området bak bilen før rygging.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover *Driftstilstand*

- Denne funksjonen aktiveres når indikatoren på parkeringssikkerhetsknappen (utstyrsavhengig) ikke lyser. Hvis du ønsker å deaktivere advarselssystemet for parkeringsavstand bakover, trykker du på parkeringssikkerhetsknappen (utstyrsavhengig) igjen. (Indikatoren på knappen lyser.) For å slå på systemet trykker du på knappen igjen (utstyrsavhengig). (Indikatoren på knappen slukkes.)
- Dette systemet vil aktiveres når du rygger med tenningsbryteren PÅ. Hvis bilen er i bevegelse i en hastighet på over 5 km/t, kan det hende at systemet ikke aktiveres på riktig måte.

- Føleravstanden mens advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er i drift, er ca. 120 cm.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.

Typen varsellyd	Indikator*
Når et objekt befinner seg 120 cm til 60 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i intervaller.	
Når en gjenstand befinner seg 60 cm til 30 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i raske intervaller.	
Når et objekt befinner seg nærmere enn 30 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres sammenhengende.	

* : utstyrsavhengig

* MERK

Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.

Hvis indikatoren blinker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

1. Fuktighet har frosset på sensoren. (systemet vil fungere igjen når fuktigheten er fjernet).
2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekelet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)

3. Ved kjøring på et ujevnt veidekke (uasfalterte veier, grusveier, humpete veier, skråninger).
4. Objekter som avgir overdreven støy (bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler) er innenfor sensorens område.
5. Ved kraftig regn eller vannsprut.
6. Trådløse sendere eller mobiltelefoner innenfor sensorens område.
7. Snø på sensoren.
8. Kjøre med tilhenger

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

1. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
2. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

3. På grunn av objekter som er for små til å registreres (mindre enn 100 cm i høyde og smalere enn 14 cm i diameter).

Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover lyder kanskje ikke alltid likt, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Sensoren registrerer ikke alltid gjenstander som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.
- Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.

- Ikke skyv, skrap eller slå på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

* MERK

Denne funksjonen kan utelukkende registrere gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Systemet kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Dessuten kan det hende at små eller tunne objekter, for eksempel stolper eller objekter som befinner seg mellom sensorene, ikke registreres av sensorene.

Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.

Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.

⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

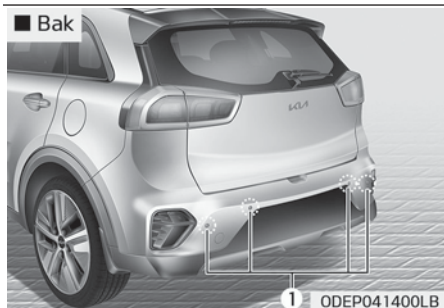
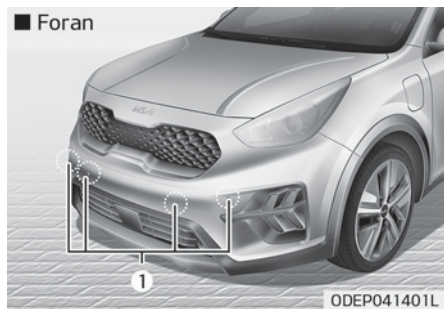
Selvdiagnose

Hvis du ikke hører noen varselyd eller lydsignalet utløses i intervaller når du girer til R (revers), kan det ha oppstått en feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Kjør alltid trygt og forsiktig.

ADVARSELSSYSTEM FOR PARKERINGSAVSTAND FOROVER/BAKOVER (PDW) (UTSTYRSAVHENGIG)



Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 100 cm foran bilen og 120 cm bak bilen.

Denne funksjonen er ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring.

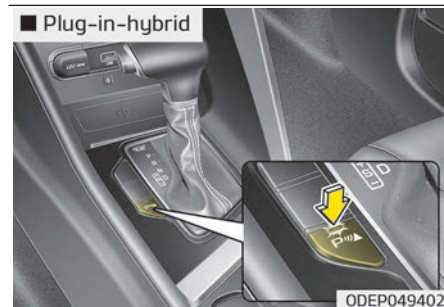
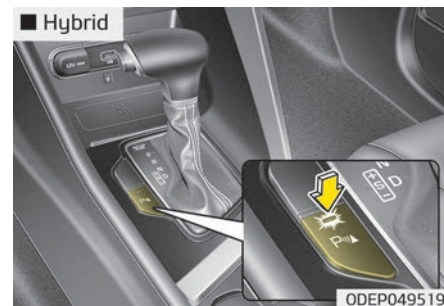
Sensorene (1) har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Vær alltid like oppmerksom på området foran og bak bilen som om du skulle kjørt i en bil uten advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover.

⚠ ADVARSEL

Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover skal kun betraktes som et hjelpemiddel. Føreren må følge med på området foran og bak bilen. Funksjonen til advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, og ansvaret ligger alltid hos føreren.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Driftsforhold









- Denne funksjonen aktiveres når du trykker på parkeringssikkerhetsknappen mens tenningsbryteren er på.
- Indikatoren på parkeringssikkerhetsknappen slår seg automatisk på og aktiverer advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover når du setter girvelgeren til R (Revers).
- Føleavstanden ved rygging er ca. 120 cm når du kjører i mindre enn 20 km/t .
- Føleavstanden ved kjøring fremover er ca. 100 cm når du kjører i mindre enn 10 km/t .
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.
- De ytre sensorene foran aktiveres når du setter girvelgeren i R (revers).
- Hvis bilens hastighet er over 10 km/t , er ikke funksjonen aktiv, og advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover blir slått av når du kjører i over 20 km/t . Hvis du vil aktivere funksjonen igjen, trykker du på parkeringssikkerhetsknappen.

* MERK

Den fungerer kanskje ikke hvis avstanden fra objektet allerede er mindre enn ca. 25 cm (10 tommer) når funksjonen er PÅ.

Type varselampe og lyd

Avstand fra gjenstand		Varsellampe		Varsellyd
		Ved kjøring for- over	Ved rygging	
100 cm ~ 61 cm	Foran		-	Lydsignalet høres i intervaller
120 cm ~ 61cm	Bak	-		Lydsignalet høres i intervaller
60 cm ~ 31cm	Foran			Lydsignalet høres i raskere intervaller
	Bak	-		Lydsignalet høres i raskere intervaller
30 cm	Foran			Lydsignalet høres sammenhengende
	Bak	-		Lydsignalet høres sammenhengende

*** MERK**

- Selve varsellyden og -lampen kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.
- Ikke vask bilens sensor med vann under høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- **Denne funksjonen kan bare registrere gjenstander innenfor området og plasseringen til sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder der det ikke er installert sensorer. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene. Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.**
- **Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.**

Driftsavbrudd for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

1. Fuktighet har frosset på sensoren. (Den vil fungere igjen når fuktigheten er smeltet).

2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)
3. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
4. Knappen for parkeringssikkerhet er av.

Under følgende forhold kan det oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover:

1. Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
2. Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler, kan føre til forstyrrelser i sensoren.
3. Kraftig regn eller vannsprut.
4. Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
5. Snø på sensoren.

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

1. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.
2. Gjenstander som er for små til å registreres (mindre enn 100 cm og smalere enn 15 cm i diameter).

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

*** MERK**

1. Det kan hende at varsellyden ikke utløses i sekvens, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

2. Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeeringsavstand forover/bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
3. Sensoren registrerer ikke alltid objekter som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.
4. Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
5. Ikke skyv på, lag skrapet i eller slå i sensoren med noen hard gjenstand som kan skade overflaten på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

*** MERK**

Denne funksjonen kan utelukkende registrere gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Systemet kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Det kan også hende at små eller tynne objekter, eller objekter som befinner seg mellom sensorene, ikke registreres.

Sjekk alltid visuelt foran og bak bilen ved kjøring.

Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.

⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektens (Fortsatt)

(Fortsatt)

avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

⚠ ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene knyttet til et advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover. Kjør alltid trygt og forsiktig.

Selvdiagnose

Når du flytter girvelgeren til R (Revers) og ett eller begge av følgende inntreffer, kan det ha oppstått en funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.

- Du hører ingen varsellyd eller lydsignalet lyder periodisk.

-  vises (utstyrsavhengig).



(blinker)

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LYS

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates PÅ. Systemet slår automatisk av parklysene etter at motoren er slått av og førerdøren er åpnet.

Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren brukes etter at motoren er slått av.

Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

FORSIKTIG

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du går ut av bilen.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys (utstyrsavhengig)

Hvis du setter tenningsbryteren til ACC eller OFF med frontlysene på, fortsetter frontlysene å lyse i ca. fem minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller vri lysbryteren til AV-posisjon.

Kjørellys

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelyssystemet slås AV når:

1. Bryteren for frontlys er satt til PÅ.
2. Motoren er slått av.
3. Tåkelyset foran er slått på.

- * Trafikkendring (for Europa)
Lysfordelingen for nærlýset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskrifte-

ne ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

■ Type A



OJF048560LB

■ Type B



OJF048559LB

Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys. For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

1. AV-posisjon

2. Automatisk lys-posisjon
3. Posisjon for parkeringslys
4. Frontlysposisjon

Posisjon for parkeringslys (☞☞)

■ Type A



OJF048562LB

■ Type B



OJF048561LB

Når lysbryteren står i frontlysposisjon (3. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås på.

Frontlysposisjon (☞)

■ Type A



OJF048564LB

■ Type B



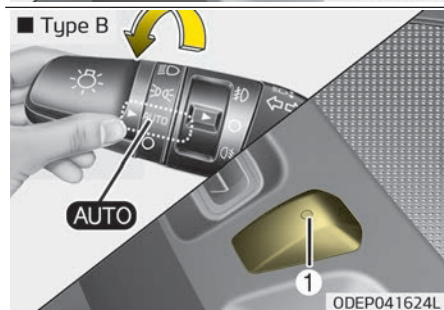
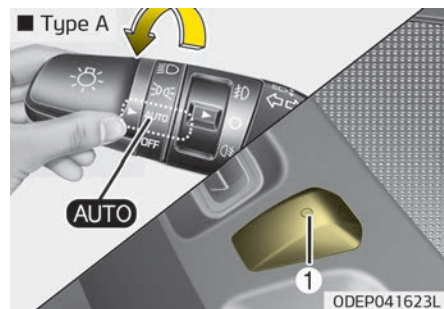
OJF048563LB

Når lysbryteren står i frontlysposisjon (4. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås på.

* MERK

Tenningsbryteren må være i ON (På)-stilling for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys



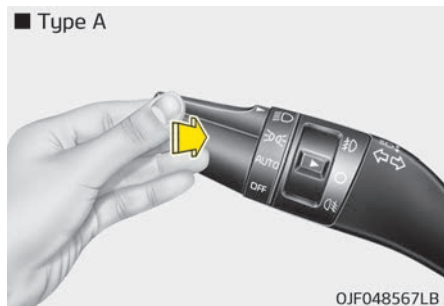
Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

⚠ FORSIKTIG

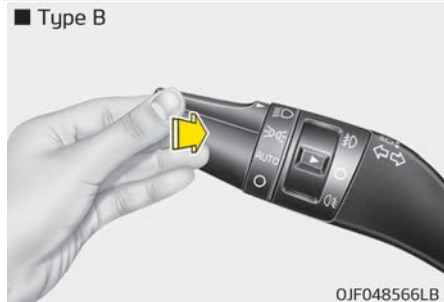
- Plasser aldri noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet. Dette vil sikre bedre kontroll av automatisk lys.
- Ikke rengjør føleren med vindusrens. Rensemiddelene kan etterlate en lys film som kan forstyrre målingen.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av fjernlys

■ Type A



■ Type B



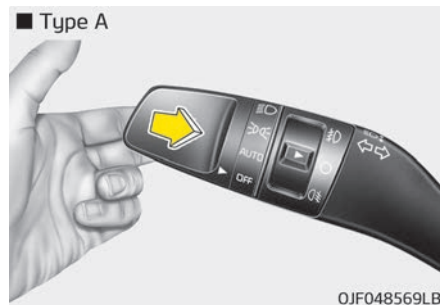
For å slå på fjernlyset skal du skyve spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til utgangsstillingen. Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på.

Du slår av fjernlyset ved å dra spaken mot deg mens fjernlyset er på. Spaken går tilbake til utgangsstillingen. For å hindre at batteriet lades ut, må det ikke la lyset stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

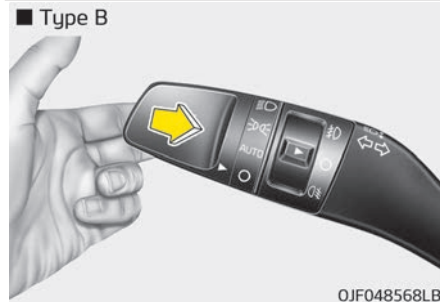
⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

■ Type A



■ Type B



Blink med frontlyset ved å trekke spaken mot deg. Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbrøyteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)

■ Type A



■ Type B



Fjernlysassistenten er en funksjon som automatisk justerer fjernlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys) i henhold til lysstyrken på andre kjøretøy og veiforholdene.

Driftstilstand

1. Sett lysbryteren i posisjon AUTO.
2. Slå på fjernlyset ved å skyve spaken bort fra deg.
Fjernlysassistentens (HBA) indikator tennes.
3. Fjernlysassistenten slår seg på når bilens hastighet overskrider 40 km/t.
 - Hvis hendelen skyves bort når fjernlysassistenten er i drift, vil fjernlysassistenten slå seg av og fjernlyset vil være på kontinuerlig. Fjernlysassistentens (HBA) indikator slås av.
 - Hvis hendelen trekkes mot deg når fjernlysassistenten er i drift, vil fjernlysassistenten slå seg av.
4. Hvis lysbryteren er satt i frontlysposisjon, slås fjernlysassistenten av, og nærlys vil være på kontinuerlig.

Fjernlys bytter til nærlys under forholdene nedenfor.

- Når fjernlysassistenten er av.
- Når lysbryteren ikke er i posisjon AUTO.
- Når frontlys registreres fra møtende bil.
- Når baklys registreres fra kjøretøyet foran.
- Når omgivelsene er lyse nok og fjernlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.
- Når kjørehastigheten er under 30 km/t.
- Når forlykt/baklykt på sykkel/motor sykkel registreres.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av lampekade, fordi den er utenfor synsfeltet, osv.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran er dekket med støv, snø eller vann.
- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Når frontvinduet er tildekket av fremmedlegemer som is, støv eller tåke, eller vinduet er skadet.
- Når det finnes et lys med tilsvarende form som lysene på bilen foran,
- Når det er vanskelig å se på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.
- Når frontlyset ikke repareres eller erstattes hos en autorisert forhandler.
- Når frontlyset ikke er riktig justert.
- Når du kjører på en smal, svingete vei eller humpete vei.
- Når du kjører i nedoverbakke eller oppoverbakke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når bare en del av kjøretøyet foran er synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Når det foreligger trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil.
- Når veien er dårlig, for eksempel våt eller dekket med snø.
- Når frontlyset på bilen foran er slått av, men tåkelysene er på.
- Når et kjøretøy plutselig dukker opp fra en sving.
- Når kjøretøyet står skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Når varsellampen for LKA tennes (utstyringsavhengig).

⚠ ADVARSEL

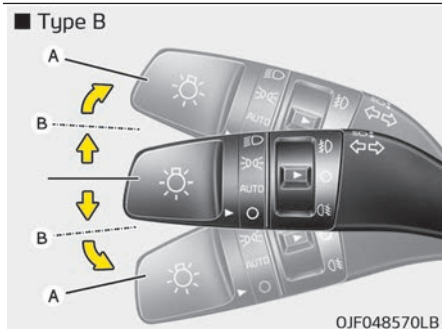
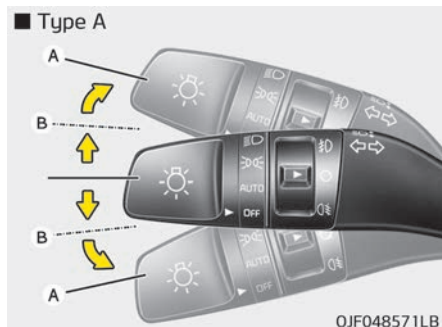
- Ikke plasser tilbehør, klistremerker eller farg frontruten.
- La frontruten skiftes hos en autorisert forhandler.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke fjern eller modifier deler i fjernlysassistentfunksjonen.
- Pass på at vann ikke trenger inn i fjernlysassistentenheten.
- Ikke plasser gjenstander på dashbordet som reflekterer lys, som for eksempel speil, hvitt papir e.l. Det kan føre til funksjonsfeil hvis sollyset reflekteres.
- Til tider kan det hende at den smarte fjernlysassistenten ikke fungerer ordentlig. Du må derfor alltid sjekke veiforholdene for din egen sikkerhet. Når funksjonen ikke fungerer normalt, må du bytte manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Blinklys og filskiftsignaler



Tenningen må være på for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A). De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert.

Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ett-trykksfunksjon for filskift (utstyrsavhengig)

Du aktiverer ett-trykksfunksjonen for filskift ved å bevege på blinklyshendelen, holde den i mindre enn 0,7 sekunder og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker tre ganger.

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsom, kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)



Tåkelys brukes for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv. Tåkelyset slås på ved å slå på tåkelysbryteren (1) etter at parkeringslyset er slått på. Tåkelyset slås av ved å sette tåkelysbryteren (1) til PÅ-posisjon igjen.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Bakre tåkelys (utstyrsavhengig)



OUM044329L

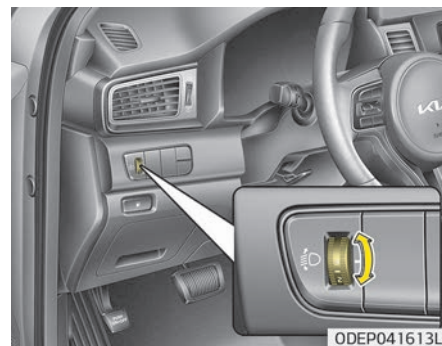
For å slå på det bakre tåkelyset på må du slå på hovedlysbryteren og deretter slå på bryteren for bakre tåkelys (1). Tåkelysene bak slås på når tåkebaklyset slås på etter at bryteren for tåkelysene foran slås på, og frontlysbryteren er i parklysstilling.

For å slå av det bakre tåkelyset må du slå på bryteren for bakre tåkelys igjen eller slå av hovedlysbryteren.

*** MERK**

Tenningsbryteren må være i ON-posisjon for å kunne slå på bryteren for bakre tåkelys.

Bryter for høydejustering av frontlys (utstyrsavhengig)



ODEP041613L

For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

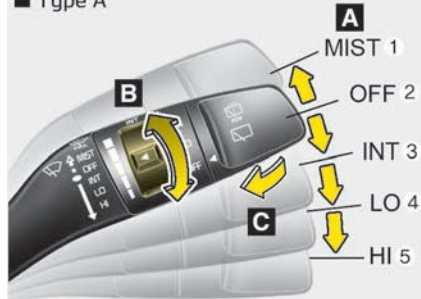
Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fører + fullt med passasjerer	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

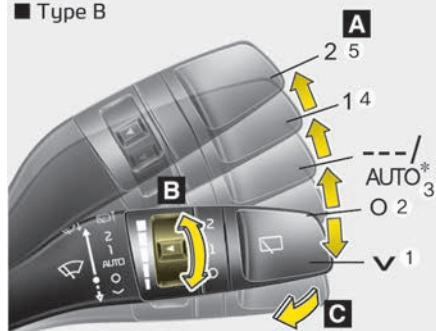
VINDUSVISKERE OG SPYLERE

Frontrutevisker/-spylere

■ Type A

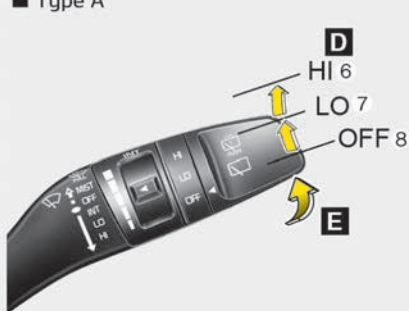


■ Type B

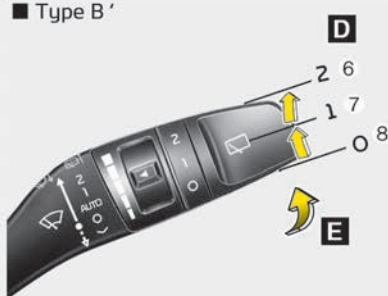


Bakrutevisker/-spylere

■ Type A'



■ Type B'



OQL046407/ODEP049556L/OQL046464/ODEP049563L

A: Vindusviskerhastighet (foran)

1. MIST/√ – Ett vindusviskerslag
2. OFF/O – av
3. INT/ --- – Intervallvisking
AUTO* – automatisk vindusvisker
4. LO/1 – Lav viskerhastighet
5. HI/2 – Høy viskerhastighet

B: Justering av intervall på vindusvisker
C: Spyling med korte vindusviskerslag (foran)*

D: Kontroll for bakrutevisker/-spylere*

6. HI/2 – Kontinuerlig visking
7. LO/1 – Intervallvisking*
8. OFF/O – av

E: Vask med rask visking (bak)*

Frontruteviskere

Fungerer som følger når tenningen slås på:

1. MIST/√: Hvis du vil viske over ruten én gang, beveger du spaken til denne (MIST/√) posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuer-

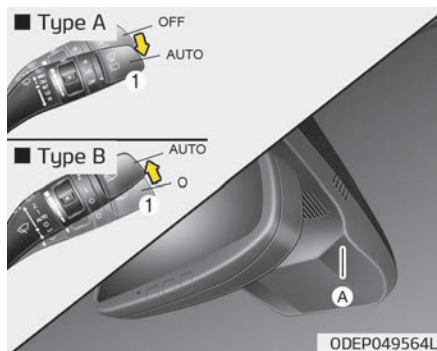
*: utstyrsavhengig

- lig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.
2. OFF/O: Viskerne er ikke i bruk
3. INT/---: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
4. LO/1: Normal viskerhastighet
5. HI/2: Rask viskerhastighet

* MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker visker- og spyleanlegget, kan det bli ødelagt.

Automatisk kontroll (utstyrsavhengig)



Regnsensoren (A) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen. Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når tenningsbryteren settes til ON (På), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

⚠ FORSIKTIG

Når tenningsbryteren står i på og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

⚠ FORSIKTIG

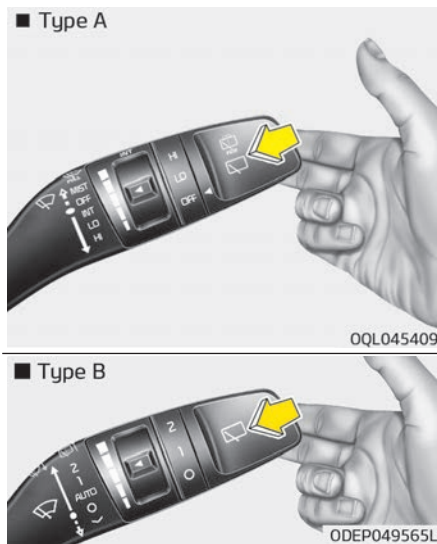
- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke fjern sensordekelet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

Frontrutespylere



I AV-posisjon (0): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sekunder. Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spyle- ren ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen. Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skader på spyle- pumpen, må ikke spyle- ren betjenes når væskebeholderen er tom.

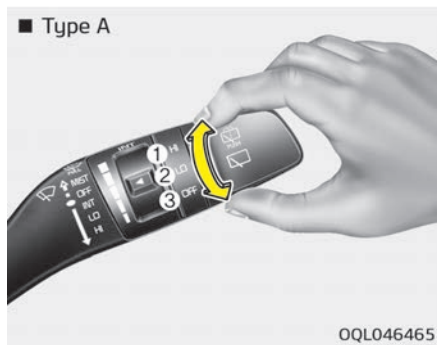
⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyle- ren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæske kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- For å forhindre skader på viskerne eller frontruten, må ikke viskerne betjenes når frontruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre skader på viskerne og i spylerystemet, må du bruke spylevæske som inneholder frostbeskyttelse i vintersesongen eller i kaldt vær.

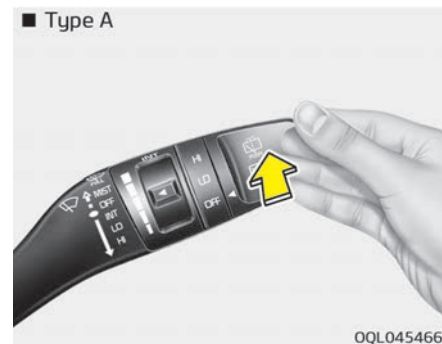
Bryter for viskerblad og spyler på bakrute



Bryteren for viskerblad og spyler på bakrute er plassert i enden hendelen for viskerblad og spyler. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.

HI/2 - Vanlig visking

LO/1 - Visking i intervaller (utstyrsavhengig)
OFF/O - Viskerne er ikke i bruk



Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1~3. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

KUPÉLYS

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder når motoren ikke er i gang. Det kan føre til at batteriet lades ut.

⚠ ADVARSEL

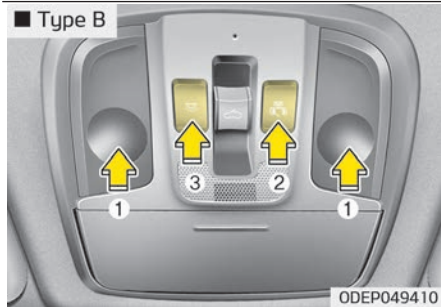
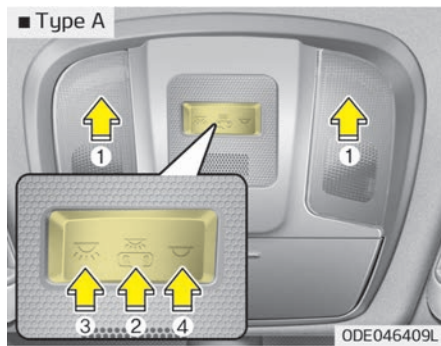
Ikke ha på kupélyset når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

Automatisk utkoblingsfunksjon (utstyrsavhengig)

Kupélyset slås automatisk av omtrent 20 minutter etter at tenningen er slått av.

Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsystem, slås kupélyset automatisk av ca. fem sekunder etter at systemet er aktivert.

Kartlys



• Kartlyset og taklyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.

- Kartlyset og taklyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
- Kartlyset og taklyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når tenningsbryteren står i stillingen ACC eller LOCK/OFF.
- Kartlyset og taklyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med tenningsbryteren i ON-stilling.
- Kartlyset og taklyset slukkes umiddelbart dersom tenningsbryteren settes i ON-stilling eller alle dørene låses.
- For å slå av DØR-modus, trykker du på DØR-knappen (2) igjen (ikke trykt).

* MERK

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

Kupélyset foran:

• Type A



(3):

Trykk på denne bryteren for å fremre og bakre romlamper på.



(4):

Trykk på denne bryteren for å fremre og bakre romlamper av.

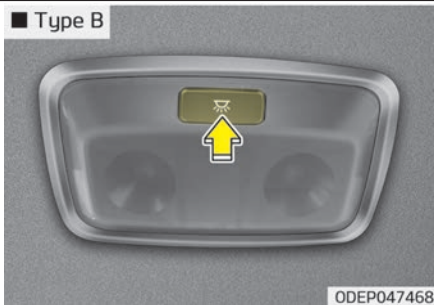
• Type B



(3):

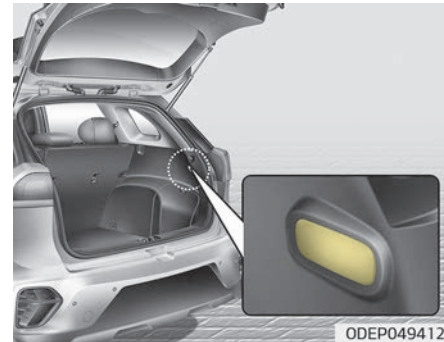
Trykk på denne bryteren for å slå de fremre og bakre romlampene på og av.

Taklys



Lyset forblir avslått hele tiden.

Bagasjeromslys

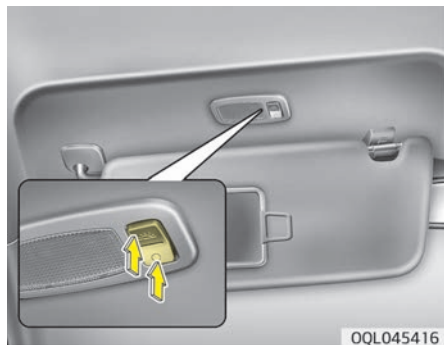


Bagasjeromslyset tennes når bakluken åpnes.

* MERK

Bagasjeromslyset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk.

Sminkespeillys



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- ☀️ : Lampen lyser hvis denne knappen trykkes inn.
- ○ : Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

⚠️ FORSIKTIG

■ Sminkespeillys (Fortsatt)

(Fortsatt)

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

VELKOMSTSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Velkomstlys (utstyrsavhengig)



Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil dørhåndtaklyset lyse i ca. 15 sekunder i tilfellene nedenfor.

- Med smartnøkkelsystem
 - Når du går mot bilen med smartnøkkelen på deg.

Forsinkelsesfunksjon (utstyrsavhengig)

Når frontlysbyteren er i frontlysposisjon eller AUTO-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil parklys og frontlys lyse i 15 sekunder hvis noe av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil parklys og frontlys slås av umiddelbart.

Kupélylys

Når kupélysbryteren er i DØR-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noen av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil kupélampen slås av umiddelbart.

DEFROSTER

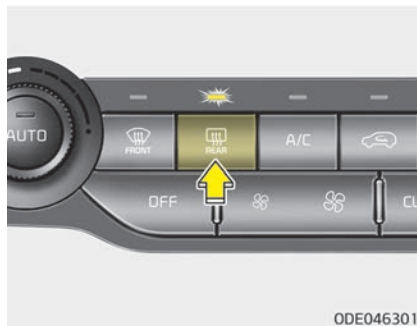
⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Avrime og fjerne dugg fra frontrute" på side 5-140.

Defroster bakrute



Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens motoren år.

Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp på bryterpanelet i midten. Indikatoren i defrosterknappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når tenningen slås av. Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.


Defroster for utvendige sidespeil (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med defrosterer for de utvendige sidespeilene, aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.


KLIMAKONTROLLSYSTEM

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modusen i  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modusen i  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.

Betjeningstips


- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluftposisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på airconditionssystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.
- Hvis det danner seg dugg på frontruten ,

FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i AV-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Aircondition

Kias airconditionanlegg er fylt med R-134a- eller R-1234yf-kjølevæske.

1. Start motoren. Trykk på aircondition-knappen.
2. Still modusen i  posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som brukes i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av panseret. Gå til "Kjølemiddeletikett" på side 9-21 for å se plasseringen av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

⚠ FORSIKTIG

- **Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.**
- **Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.**
- **Aircondition-anleggets fordamper (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.**

* MERK

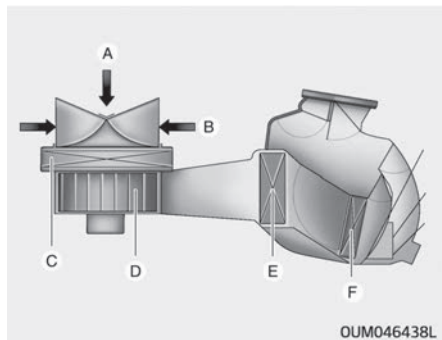
- Når du bruker airconditionanlegget, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av airconditionanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå airconditionanlegget av hvis termometeren indikerer overoppheting av motoren.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan aircondition skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør airconditionanlegget kun brukes med vinduene lukket.

Betjeningstips for aircondition

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute, lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.

- Bruk airconditionanlegget for å få ned fuktigheten i bilen på regnfulle eller fuktige dager.
- Mens aircondition-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtalet når aircondition-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk airconditionanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av aircondition kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av airconditionanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll



- A: Friskluft
- B: Resirkulert luft
- C: Luftfilter for klimakontroll
- D: Vifte
- E: Fordamperkjerne
- F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av frontruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Skift ut filteret i henhold til "tidsplanen for vedlikehold" på side 8-36.

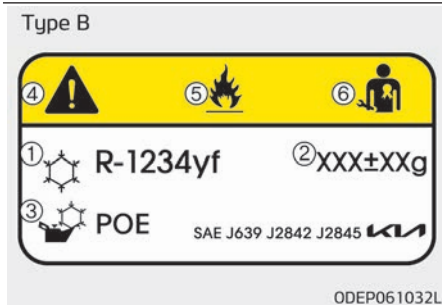
Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskiftning av luftfilteret for klimakontroll.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddeletikett for aircondition



* Den faktiske kjølemiddeletiketten for klimaanlegget i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for klimaanlegget har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressormøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel
6. En registrert mekaniker skal utføre service på klimaanlegget
7. Servicehåndbok



Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-21 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

⚠ FORSIKTIG

■ Reparasjon av klimaanlegget

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å forhindre skader bør reparasjonsarbeid på klimaanlegget i bilen din bare utføres av faglærte og kvalifiserte mekanikere.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i airconditionanlegget og kompressormøremiddel

Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Biler som er utstyrt med R-134a*



For di kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør air-conditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

⚠ ADVARSEL

- Biler som er utstyrt med R-1234yf*
(Fortsatt)

(Fortsatt)



For di kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.



Det er viktig at korrekt type og mengde olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilering av kjølemidler rett ut i atmosfæren er skadelig for mennesker og miljøet. Manglende overhold av disse advarslene kan føre til alvorlige personskader.

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg, ved å lese etiketten på innsiden av motorrommet. Se kapittel 8 for mer detaljert informasjon om hvor kjølemiddeletiketten for klimaanlegg er plassert.

Automatisk klimakontrollsystem

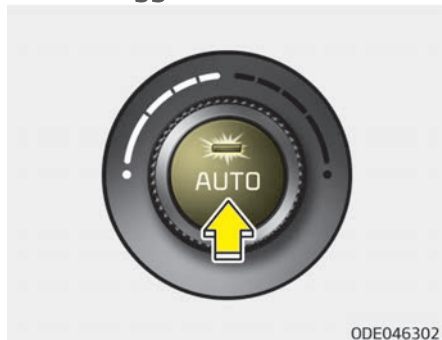


ODEP049330L

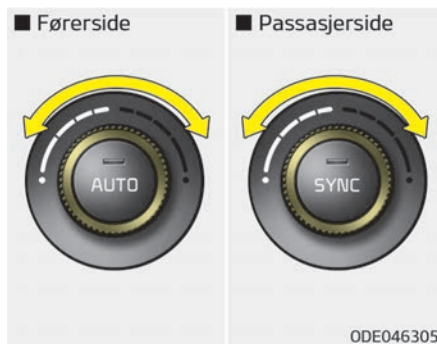
System oversikt

1. Førers temperaturkontroll-knapp
2. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
3. Defrosterknapp for frontrute
4. Defrosterknapp for bakrute
5. Knapp for klimaanlegg
6. Knapp for luftinntakskontroll
7. AV-knapp
8. Viftehastighet-knapp
9. Knapp for valg av modus
10. Passasjerens temperaturkontroll-knapp
11. SYNC-knapp for temperaturkontroll
12. Klimakontrollknappen
13. Valgknapp bare for fører

Automatisk oppvarming og klimaanlegg



1. Trykk på AUTO-knappen. Modi, viftehastighet, luftinntak og aircondition styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



2. Vri temperaturbryteren til ønsket temperatur.

* MERK

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
 - Knapp for valg av modus
 - Knapp for klimaanlegg

(Fortsatt)

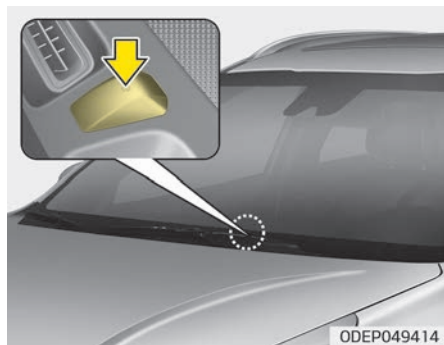
(Fortsatt)

- Defrosterknapp for frontrute (Trykk en gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. "AUTO"-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen).

- Viftehastighet-knapp

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

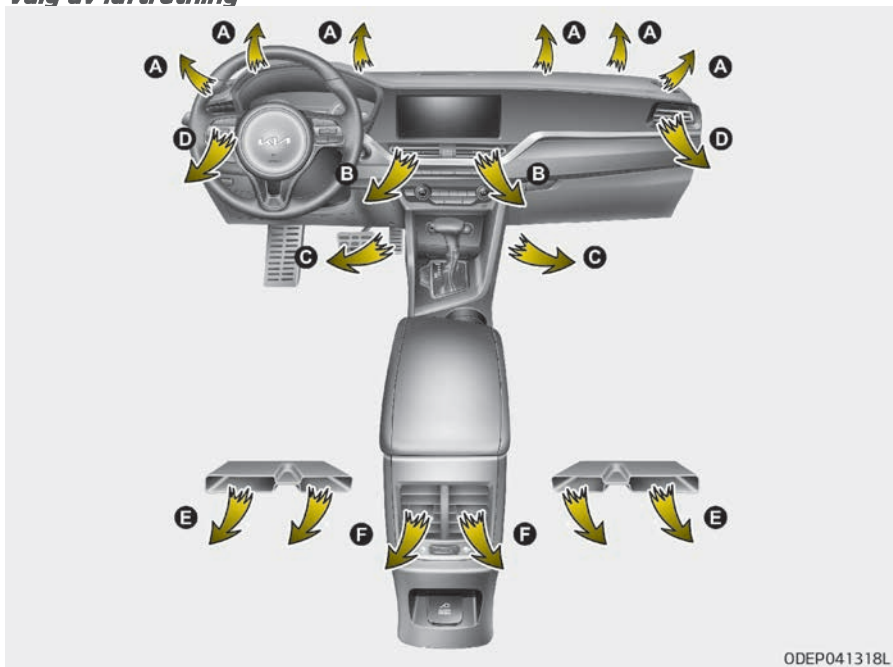
- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten av klimakontrollen, brukes AUTO-knappen. Still temperaturen til 22 °C (23 °C unntatt Europa).



*** MERK**

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.

Valg av luftretning



5

Bilens funksjoner

Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Utløpsåpningen for luftstrømmen omformes på følgende måte:

For Europa



Unntatt Europa





Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.



To-nivå (B, C, D, E, F)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.



Gulvnivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.



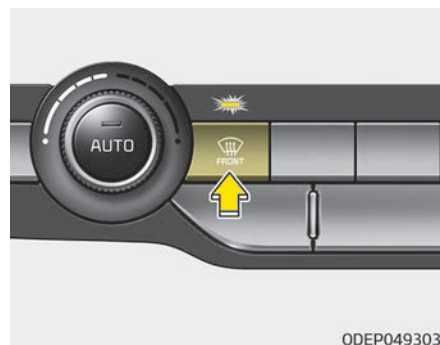
Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.



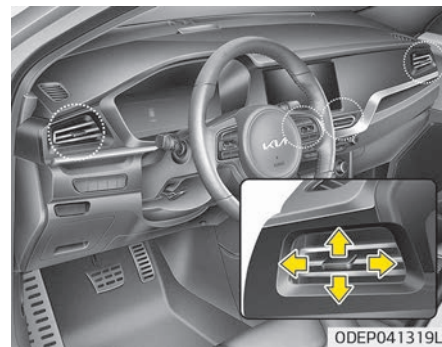
Alle nivåer (A, B, C, D, E, F)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, gulvet og frontruten, samt defrosterne på sidevinduene.



Defrosternivå

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.



Instrumentpaneldyser

Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren. Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

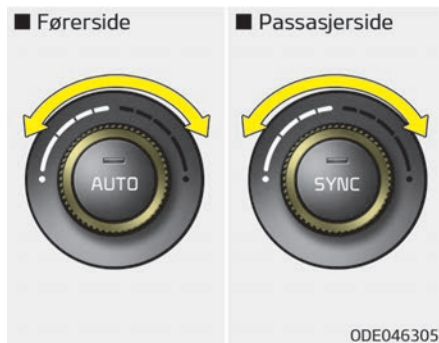
* MERK

- Luftdyser i 2. rad (E, F)
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser blir styrt av det fremre klimakontrollsystemet og strømmer gjennom luftkanalen i gulvet (E, F).
- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser (E, F) kan være svakere enn luftdysene på instrumentpanelet for den lange luftkanalen.

Temperaturkontroll



Temperaturen vil øke til maksimum hvis du vrir bryteren helt til høyre. Temperaturen vil synke til minimum hvis du vrir bryteren helt til venstre. Når du slår på bryteren, vil temperaturen øke eller minske med 0,5 °C. Når aircondition er innstilt på laveste temperatur, står det på kontinuerlig.



Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.

- Trykk på "SYNC"-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. Temperaturen på passasjersiden angis til samme temperatur som temperaturen på førersiden.
- Vri på temperaturbryteren på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

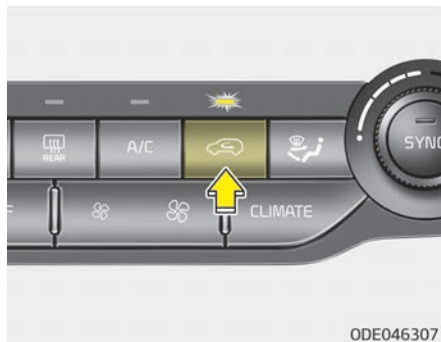
- Trykk på "SYNC"-knappen igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Lyset i knappen slås av.

- Betjen temperaturknappen på førersiden for å justere temperaturen på førersiden.
- Betjen temperaturknappen på passasjersiden for å justere temperaturen på passasjersiden.

Temperaturomregning (°C ↔ °F) (utstyrsavhengig)

Du kan veksle temperaturmodus mellom Celsius og Fahrenheit som følger: Hold inne AV-knappen, trykk på AUTO-knappen i 3 sekunder eller mer. Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

Resirkulering



Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft. For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

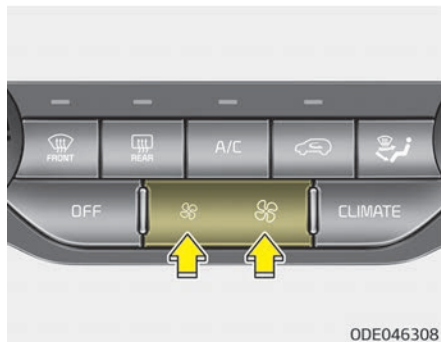
Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduet, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupéen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnhet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Viftehastighet



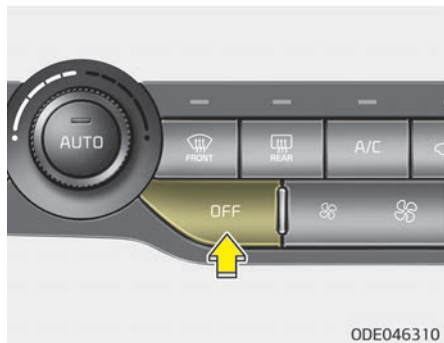
Viftehastigheten kan stilles inn til ønsket hastighet ved å dytte på kontrollknappen. Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn. Ved å trykke på AV-knappen slår du av viften.

Aircondition



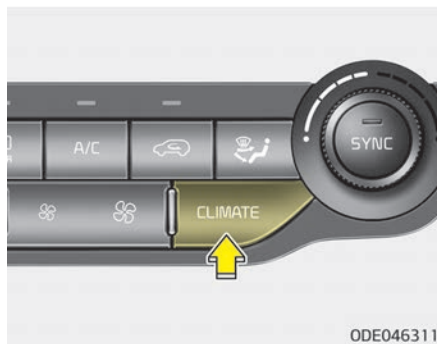
Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser). Trykk på A/C-knappen igjen for å slå aircondition-anlegget av.

AV-modus



Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) på frontviften for å slå av klimakontrollen foran. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinnsug så lenge tenningsbryteren er i ON-posisjon.

Valg av klimainformasjonskjerm (utstyrsavhengig)



Trykk på knappen for klimainformasjonskjerm for å vise klimainformasjon på skjermen.

Kun fører



Hvis du trykker på DRIVER ONLY-knappen (kun fører) og indikatorlampen tennes, vil kald luft hovedsakelig rettes mot førersetet. Litt av den kalde luften kan imidlertid strømme ut av kanalene for de andre setene for å sørge for behagelig luft i kupéen. Hvis du bruker knappen når det ikke sitter noen i passasjeret foran, reduseres energiforbruket.

Automatisk ventilasjon

Systemet velger automatisk posisjonen for uteluft (friskluft) når klimakontrollsystemet er i drift i et bestemt tidsrom (ca. 5 minutter) ved lave temperaturer og posisjonen for resirkulert luft er valgt.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk ventilasjon

Velg modus for ansiktsnivå mens klimaanlegget er på, og trykk fem ganger på knappen for resirkulert luft innen tre sekunder samtidig som du trykker inn A/C-knappen.

Når automatisk ventilasjon avbrytes, blinker indikatoren tre ganger. Når automatisk ventilasjon aktiveres, blinker indikatoren seks ganger.

Soltak resirkulering av luft inne

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes samtidig.

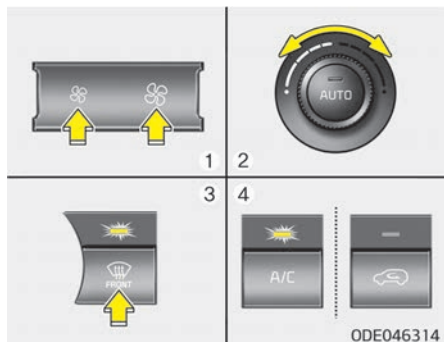
Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).


Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

FJERNE RIM OG DUGG FRA FRONTRUTEN


Automatisk klimakontrollsystem

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

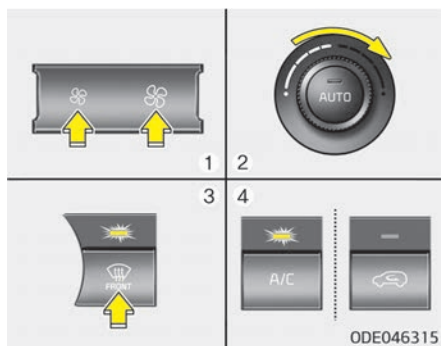


1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på duggfjerningsknappen .

4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Dersom aircondition og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis stilling  er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.

2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.

3. Trykk på duggfjerningsknappen .



4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Betjeningstips


- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv-defrosterstillingen.
- Før du kjører, må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendig speil og alle sidevindue.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av front-ruten.

⚠ ADVARSEL

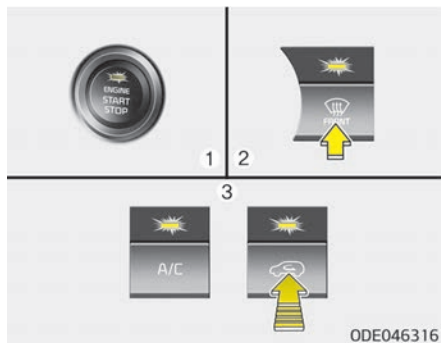
■ Oppvarming av frontruten


Ikke bruk -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

Duggfjerningsfunksjon (utstyrsavhengig)

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanleggssystemet automatisk i henhold til visse betingelser, slik som -posisjon. Hvis du vil avbryte eller gå tilbake til duggfjerningsfunksjonen, gjør du som følger.

Automatisk klimakontrollsystem

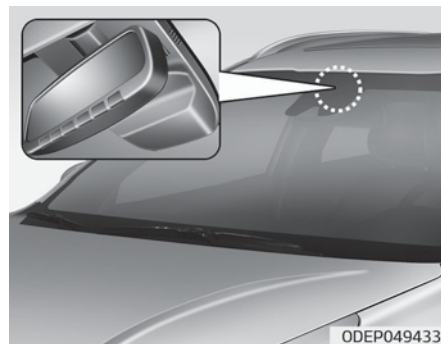


1. Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.
2. Trykk på duggfjerningsknappen .
3. Trykk på knappen for luftinntakskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du trykker på air-condition-knappen.

Indikatoren på knappen for luftinntak blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Automatisk duggfjerning



Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten. Denne indikatoren lyser når den automatiske duggfjerningen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten og er i drift.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, gå gjennom følgende trinn:

(For Europa)

Trinn 1: Send luftstrøm mot frontruten

Trinn 2: Øk luftstrømmen mot frontruten

Trinn 3: Bruk klimaanlegget

Trinn 4: Friskluftstilling

(Unntatt Europa)

Trinn 1: Friskluftstilling

Trinn 2: Bruk aircondition-anlegget

Trinn 3: Send luftstrøm mot frontruten

Trinn 4 : Øk luftstrømmen mot frontruten

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens tenningsbryteren står på ON.

Når ADS-systemet avbrytes, blinker indikatoren på knappen 3 ganger per 0,5 sekunder, eller "ADS OFF" blinker 3 ganger per 0,5 sekunder og "ADS OFF" vises på lydanleggsskjermen.

Når ADS-systemet tilbakestilles, blinker indikatoren på knappen 6 ganger per 0,25 sekunder, eller "ADS OFF" blinker 6 ganger per 0,25 sekunder og "ADS OFF" slukker på lydanleggsskjermen.

OPPBEVARINGSROM

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander.

⚠ FORSIKTIG

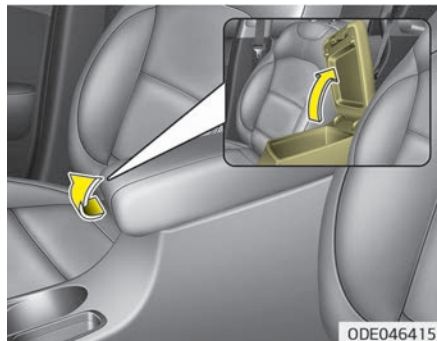
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekslet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

⚠ ADVARSEL

■ Brennare materialer

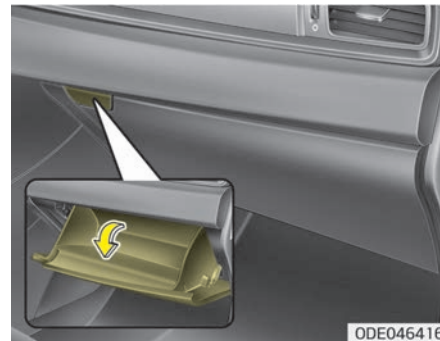
Ikke oppbevar sigarettene, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse gjenstandene kan ta fyr og/eller eksplodere hvis bilen er utsatt for varme temperaturer over lengre tid.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Hanskerom



Hanskerommet åpnes automatisk når du trykker på hendelen. Lukk hanskerommet etter bruk.

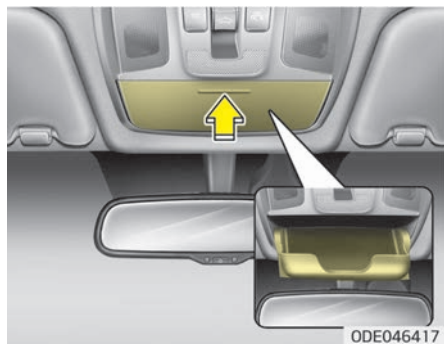
⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Solbrilleholder



For å åpne solbrilleholderen trykker du på dekselet så holderen åpnes langsomt. Legg solbrillene i holderen med brilleglassene vendt utover. For å lukke solbrilleholderen dytter du dekselet opp igjen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.
- Ikke åpne solbrilleholderen mens bilen er i bevegelse. Bakspeilet på bilen kan bli skjult av den åpne solbrilleholderen.
- For å forhindre at solbrillene eller glassene bøyes eller knekkes bør ingen solbriller tvinges inn i solbrilleholderen. Hvis du prøver å åpne solbrilleholderen med makt når brillene sitter fast, kan dette kan føre til personskader.

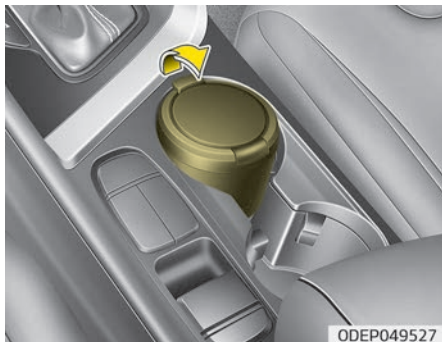
Bagasjeboks



Du kan plassere verktøy osv. i boksen for enkel tilgang. Ta tak i håndtaket (1) på kanten av dekselet og løft det.

UTSTYR I KUPÉEN

Askebeger (utstyrsavhengig)



For å bruke askebegeret, åpne dekselet. For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

⚠ ADVARSEL

■ Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringsted for søppel.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholder

⚠ ADVARSEL

■ Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis varm væske spruter, kan du brenne deg. Som fører kan miste kontroll over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskaade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

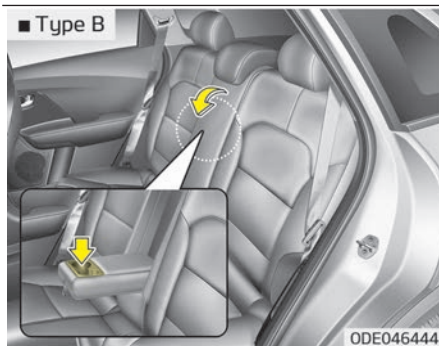
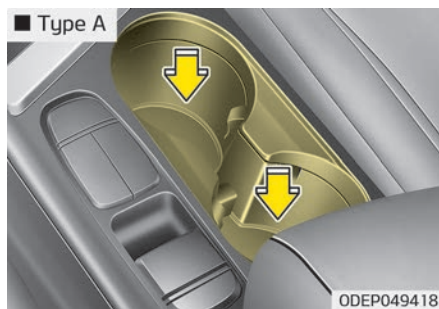
- Hvis åpne kopper og beholdere inneholder væske og settes i koppholderne foran eller i midten og bilen bråbremses, kan væskesøl komme inn i de trange åpningene rundt koppholderne og konsollen og trenge inn i bilens interne elektriske anlegg. For å unngå systemfeil som følge av dette, må du alltid ha lokk på beholdere med væske.

⚠ ADVARSEL

Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

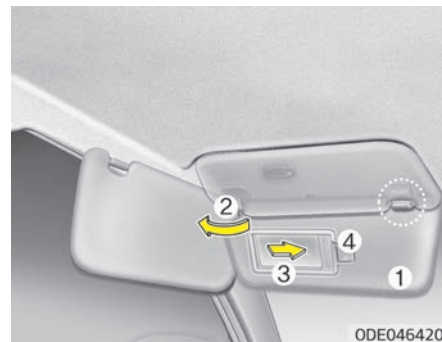
* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.



Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

Solskjerm



Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.

For å bruke solskjermen: trekk den nedover.

For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2).

Når du skal bruke sminkespeilet, trekker du ned dekskjermen og skyver på speildekselet (3).

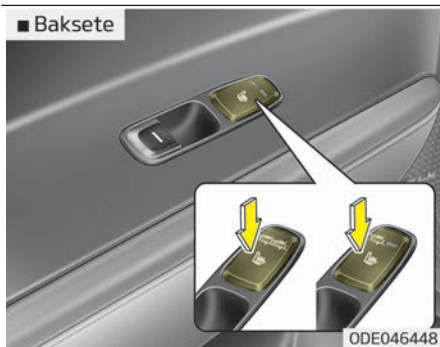
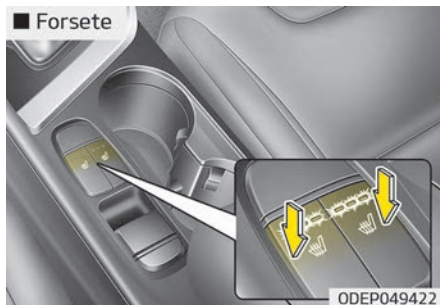
Billettholderen (4) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

⚠ FORSIKTIG

■ Sminkespeillys

Hvis du bruker lyset i sminkespeilet, må du slå det av før du setter solskjermen tilbake på plass. Ellers kan batteriet lekke, og solskjermen kan bli skadet.

Setevarmer (utstyrsavhengig)

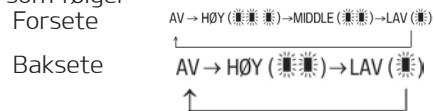


Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme setene når været er kaldt. Skyv på én av bryterne med tenningsbryteren i PÅ-posisjon for å varme fører-setet eller passasjer-setet.

Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve bryteren til "AV"-posisjon.

► Temperaturkontroll (manuell)

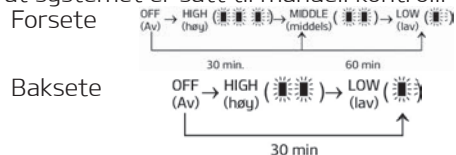
- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:



- Setevarmeren vil være slått av hver tenningsbryteren slås på.

► Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.



Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) settes til ON-posisjon.

* MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

⚠ FORSIKTIG

- **Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktykker, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **For å unngå overoppheting av setevarmerne: ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrek, mens setevarmerne er i bruk.**
- **Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.**
- **Ikke bytt setetrek. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.**

⚠ ADVARSEL

■ Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere, ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i hen-

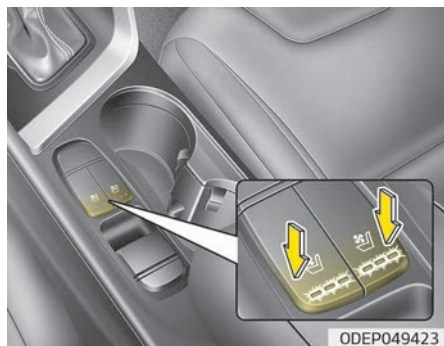
(Fortsatt)

(Fortsatt)

hold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. **Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon**
2. **Personer med ømfintlig eller som lett for brannskader**
3. **Personer som er slitne**
4. **Berusede personer**
5. **Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)**

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)



Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til bryterstilling.

- Hvis du ønsker å varme seteputen, trykker du på bryteren (rød).
- Hvis du ønsker å ventilere seteputen, trykker du på bryteren (blå).
- For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:

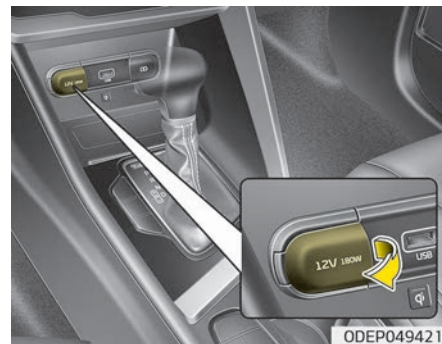
AV → HØY (☀️☀️☀️) → MIDDLE (☀️☀️) → LAV (☀️)

- Setevarmeren (med luftventilasjon) slås av så snart tenningsbryteren slås på.

⚠️ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

Strømuttak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 10A med motoren i gang.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk strømuttaket bare når motoren er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med motoren av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 10A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekelet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.

(Fortsatt)

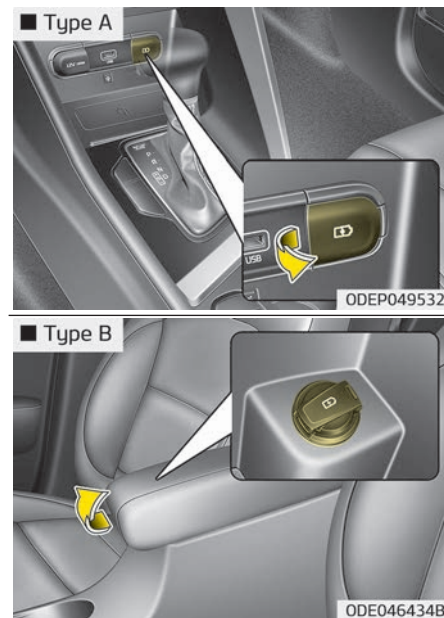
(Fortsatt)

- Unngå å bruke varmeapparat eller aircondition hvis du bruker universalkontakten. Hvis varmeapparatet eller aircondition skal brukes samtidig, må det stå på laveste innstilling.
- Noen elektriske tilleggsapparater induserer elektromagnetisk interferens. Dette fører til påfølgende funksjonsfeil eller hindrer godt mottak av lyd/bilde og bruk av elektrisk anlegg.
- Påse alltid at elektrisk tilleggsutstyr er plagget helt inn i universalkontaktene. Løse kontakter kan føre til funksjonsfeil.

⚠ ADVARSEL

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

USB-lader (utstyrsavhengig)



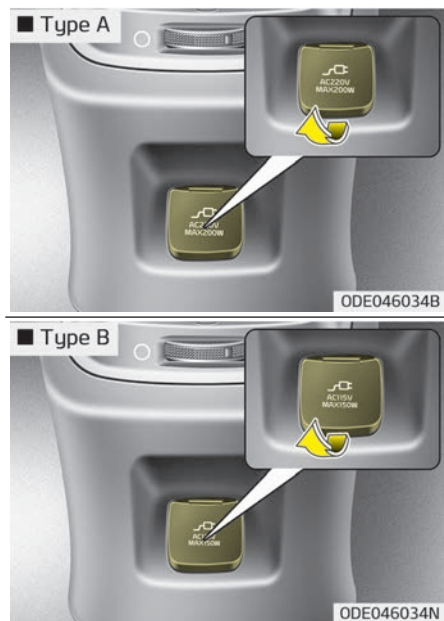
USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektriske enheter med en USB-kabel. De elektriske enhetene kan lades når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC/ON/START-posisjon.

Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektriske enheten.

Koble USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.

- Noen enheter kan ikke hurtiglades, men lades med normal hastighet.
- Bruk USB-laderen når motoren er i gang for å hindre at batteriet lades ut.
- Bare enheter som passer i USB-porten, kan brukes.
- USB-laderen kan bare brukes til lading av batterier.
- Batteriladere kan ikke lades.

AC-vekselretter (utstyrsavhengig)



AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm på 220V/200W eller 115V/150W for drift av elektrisk tilbehør og utstyr.

Hvis du vil bruke AC-vekselretteren, åpner du dekelet over vekselretteren og kobler den til. AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm mens motoren er i gang.

* MERK

- Merkespenning: AC 220V eller 115V
 - Maks. elektrisk strøm: 200W eller 150W
 - Husk å lese instruksjonsboken før bruk for å unngå feil i det elektriske systemet, elektrisk støt osv.
 - Dekelet må lukkes når vekselretteren ikke er i bruk.
-
- For å hindre at batteriet lades ut må ikke AC-vekselretteren brukes når motoren ikke er i gang.
 - Dra ut kontakten etter bruk av elektrisk tilbehør eller utstyr. Batteriet kan lades ut hvis du lar tilbehøret eller utstyret være tilkoblet over lang tid.

- Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med et høyere strømforbruk enn 200W (220V) eller 150W (115V).
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 11,3 V, må strømmen automatisk slås av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 10,7 V, slås strømmen av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Selv om strømforbruket til enkelte elektriske enheter/apparater kan være innenfor AC-vekselretterens strømområde, kan det oppstå funksjonsfeil i følgende tilfeller.
 - Hvis enheten/apparatet krever et høyt strømnivå for innledende oppstart
 - Hvis enheten/apparatet behandler detaljerte eller svært nøyaktige data
 - Hvis enheten/apparatet krever svært stabil strømtilførsel

⚠ FORSIKTIG

■ Elektrisk tilbehør

- **Ikke bruk ødelagt elektrisk tilbehør som kan skade AC-vekselretteren og bilens elektriske systemer.**
- **Ikke bruk to eller flere elektriske tilbehørsenheter samtidig. Dette kan føre til skader i bilens elektriske systemer.**

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen

Lukk alle dører, og slå av tenningen til ACC eller IGN ON. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet for én smarttelefon kun utstyrt med Qi for enkeltbruk. Gå til hjemmesiden til produsenten av smarttelefontilbehøret eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter Qi-funksjonen.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen, kan den trådløse ladefunksjon ikke fungere ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført, vil det oransje lyset skifte til grønt.
4. Du kan velge å slå den trådløse ladefunksjon enten PÅ eller AV ved å velge USM på instrumentpanelet. (Se "Instrumentpanel" på side 5-50 for detaljer).

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal, vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når tenningen er AV, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med talestyring (funksjon) etter at "Good bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

⚠ FORSIKTIG

- **Når den indre temperatur i det trådløse ladesystem stiger over en innstilt temperatur, vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen, vil den trådløse ladefunksjon fortsette.**
- **Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.**
- **Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten, må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.**
- **Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et tungt tilbehørsdeksel på smarttelefonen.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med tenningen på.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

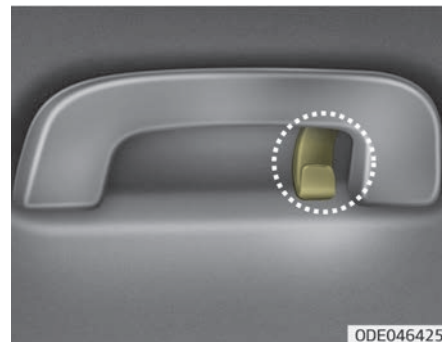
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades, kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter kan likevel indikatorlampen være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten, kan det høres noe støys. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

Kleshenger



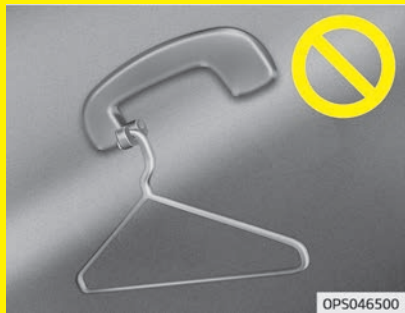
* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.

Det er en jakkeknagg ved siden av det bakre håndtaket.

⚠ FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.

⚠ ADVARSEL

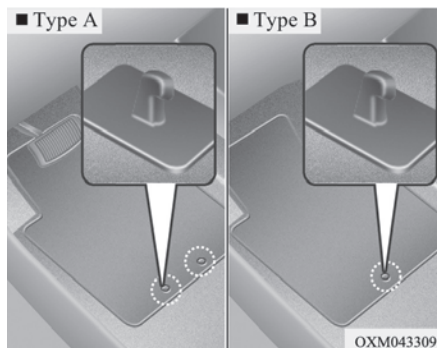


Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette (Fortsatt)

(Fortsatt)

kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran, må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

⚠ ADVARSEL

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at mattem er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummimatte oppå en teppe-matte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

VIKTIG - Bilen har gulvmattefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at mattem er til hinder for pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

Bagasjenettholder (utstyrsavhengig)



For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet.

Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du
(Fortsatt)

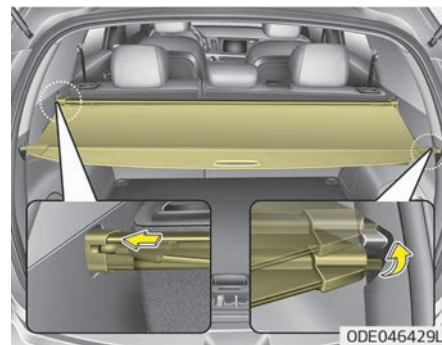
(Fortsatt)

frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

For å unngå øyeskader må du IKKE spenne bagasjenettet for mye. Hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekyibanen til bagasjenettet. IKKE bruk bagasjenettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjeromstrekket (utstyrsavhengig)



Bruk bagasjeromstrekket for skjule gjenstander i bagasjerommet. For å bruke bagasjeromstrekket trekker du håndtaket bakover og setter kantene inn i rillene.

⚠ ADVARSEL

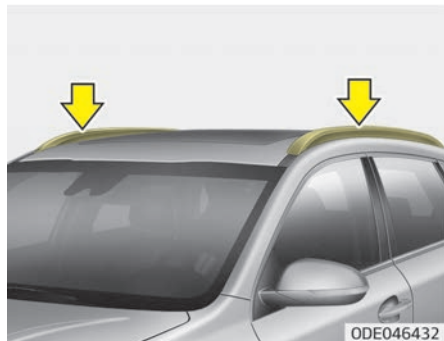
- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan kastes rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å plassere bagasje på bagasjeromstrekket når det er i bruk, da det kan føre til at trekket skades eller deformeres.

UTVENDIG UTSTYR

Takgrind (utstyrsavhengig)



Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.

Tverrstenger og festekomponenter som kreves for å montere takgrinden på bilen, kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

⚠ FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket (utstyrsavhengig) når du frakter last på takgrinden.

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifisering angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAK-GRIND

100 kg
JEVNT FORDELT

Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.**
- **Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.**
- **For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.**

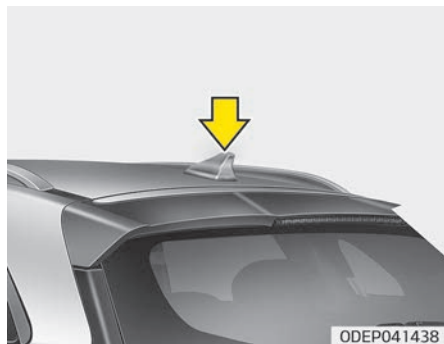
LYDANLEGG

* MERK

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

- * Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

Antenne



Takantennen overfører og mottar trådløse signaler som AM/FM, Sirius XM, GNSS osv.

- * Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

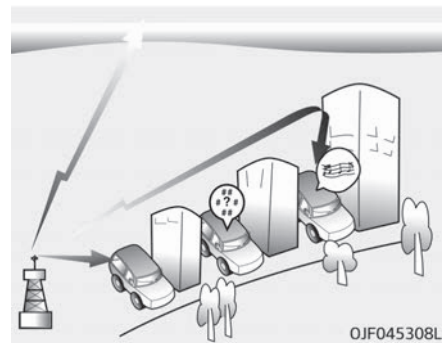
USB-port



Du kan bruke en USB-port til å koble til USB eller en iPod®.

- * iPod® er et varemerke for Apple Inc.

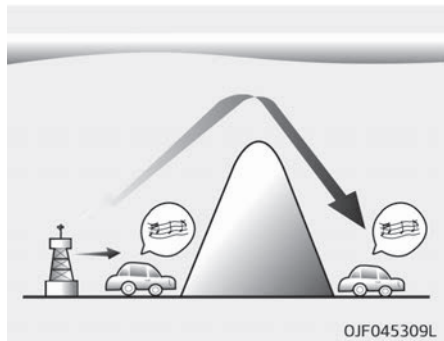
Slik fungerer radioen i kjøretøyet FM-mottak



AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet behandles deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere. I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen, verken sterkt eller klart.

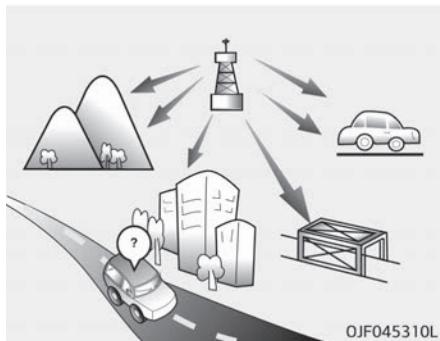
Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak

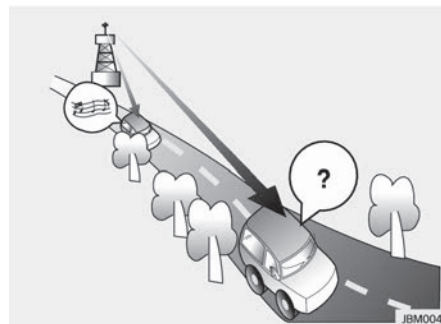


AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å gå rett frem. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, noe som gir bedre signaldekning.

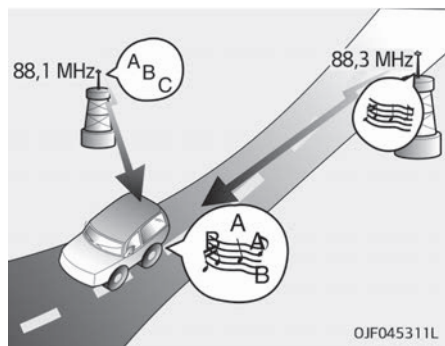
FM-radiostasjon



FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og hindringer. Det kan medføre uønskede eller ubehagelige lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:



- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen kanal med et sterkere signal.
- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.



- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes, kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer, velger du en annen stasjon med kraftigere signal.
- Flerveissspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer, velger du en annen stasjon inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller kan du prøve å betjene mobile enheter så langt unna lydutstyret som mulig.

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

■ Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ ADVARSEL

■ Kjøring mens du er distraert (Fortsatt)

(Fortsatt)

Kjøring mens du er distraert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader eller død. Førerens hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

Kjøring med bilen

Før kjøring.....	6-05	Bakkestartsassistent (HAC).....	6-43
Før du går inn i bilen.....	6-05	Nødstoppsignal (ESS)	6-43
Nødvendige kontroller.....	6-05	Gode bremsevaner.....	6-43
Før start.....	6-05	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon	
Nøkkelposisjoner.....	6-07	(FCA) (sensorfusjon).....	6-45
Bakgrunnsbelyst tenningsbryter	6-07	Innstilling og aktivering av assistansesystemet	
Tenningsbryterstilling.....	6-07	for unngåelse av frontkollisjon.....	6-45
Start av hybridsystemet.....	6-08	Advarselsmelding og funksjonskontroll for assi-	
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....	6-10	stansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	6-47
Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/		Betjening av bremseser.....	6-49
stopp-knapp).....	6-10	Registreringssensorer (frontkamera + frontradar).....	6-50
Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-		Funksjonsfeil.....	6-51
knappen).....	6-10	Begrensninger for assistansesystemet for unn-	
Start av hybridsystemet.....	6-12	gåelse av frontkollisjon.....	6-53
Girkasse med dobbelt clutch.....	6-15	Gjenkjenne fotgjengere eller syklisters.....	6-58
Bruk av girkasse med dobbelt clutch.....	6-15	Filholderassistent (LKA)	6-60
Girskiftehendel på ratt	6-21	Betjening av LKA.....	6-61
Girskiftspærre.....	6-21	Funksjonsfeil for filholderassistenten.....	6-66
Gode kjørevaner.....	6-22	Advarselsystem for blindsonekollisjon (BCW)	6-67
Regenerativt bremsesystem.....	6-24	Innstilling og aktivering.....	6-67
Regenererende bremsing (girhendel).....	6-24	Advarselsmelding og funksjonskontroll.....	6-69
Bremsesystem.....	6-26	Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-76
Servobremser.....	6-26	Slik angir du fartsgrensen.....	6-76
Fotparkeringsbrems.....	6-27	Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse.....	6-77
Elektrisk parkeringsbrems (EPB)	6-29	Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW)	6-79
AUTO HOLD	6-33	Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgren-	
Varselmeldinger.....	6-35	sevarsel.....	6-79
Blokkeringsfrie bremseser (ABS).....	6-37	Drift.....	6-80
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-39	Display (Skjerm).....	6-80
Kjøretøystabilisering (VSM)	6-41	Førerens oppmerksomhet.....	6-82

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-83	Kjørefeltassistanse (LFA)	6-109
Grunnleggende funksjon.....	6-83	Bruk av kjørefeltassistanse.....	6-110
Funksjon for kjørevarsel for bil foran.....	6-83	Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse.....	6-112
Innstilling og aktivering av føreropmerksom-		Begrensninger for filfølggerassistenten.....	6-112
hetsvarselet.....	6-83	Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW)	6-115
Tilbakestilling av funksjonen.....	6-85	Innstilling og aktivering av krysstrafikkvarsling	
Ventemodus for føreropmerksomhetsvarselet.....	6-85	ved rygging.....	6-115
Funksjonsfeil for føreropmerksomhetsvarselet.....	6-85	Advarsel.....	6-116
Kjørevarsel for bil foran.....	6-87	Samsvarserklæring	6-123
Cruisekontroll (CC)	6-88	Radiofrekvenskomponentene (frontradar) sam-	
Kjøreassistanseknapp.....	6-89	svarer med.....	6-123
Slik angir du marsjart for hastighetskontroll.....	6-89	Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak)	
Slik øker du den innstilte hastigheten for ha-		samsvarer med.....	6-128
stighetskontroll.....	6-90	Økonomisk bruk.....	6-134
Slik reduserer du den innstilte hastigheten for		Spesielle kjøreforhold.....	6-136
hastighetskontroll.....	6-90	Farlige kjøreforhold.....	6-136
Slik akselererer du midlertidig med hastighets-		Reduserer risikoen for velting.....	6-136
kontroll på.....	6-90	Gynte bilen.....	6-137
Gjør ett av følgende for å avbryte hastighets-		Jevn kjøring i svinger.....	6-138
kontrollen.....	6-90	Kjøring i mørket.....	6-138
Slik gjenopptar du marsjart.....	6-91	Kjøring i regnvær.....	6-138
For å slå av.....	6-91	Kjøring i oversvømte områder.....	6-139
Smart hastighetskontroll (SCC)	6-92	Terrengkjøring.....	6-139
Hastighetsinnstilling.....	6-93	Motorveikjøring.....	6-139
Innstilling av avstand mellom kjøretøy.....	6-97	Kjøring om vinteren.....	6-140
Når det er klar bane i kjørefeltet foran.....	6-97	Is eller snø.....	6-140
Når det er et kjøretøy i kjørefeltet foran deg.....	6-98	Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet... ..	6-142
Angi reaksjon for smart hastighetskontroll.....	6-103	Sjekk batteri og kabler.....	6-142
Slik bytter du til hastighetskontrollmodus.....	6-103	Bytt til "vinterolje" ved behov.....	6-142
Begrensninger for smart hastighetskontroll.....	6-104	Sjekk tennplugger og tenningsystem.....	6-142

Slik unngår du at låsene fryser.....	6-142
Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet.....	6-143
Unngå at parkeringsbremsen fryser.....	6-143
Ikke la det samle seg snø og is på undersiden.....	6-143
Ha med nødutstyr.....	6-143
Kjøre med tilhenger.....	6-144
Tilhengerfester.....	6-145
Sikringskjeder.....	6-146
Tilhengerbremseser.....	6-146
Kjøring med tilhenger.....	6-146
Vedlikehold ved bruk av tilhenger.....	6-149
Hvis du skal kjøre med tilhenger.....	6-150
Bilens vekt.....	6-153
Egenvekt.....	6-153
Bilens vekt i kjøreklar tilstand.....	6-153
Lastevekt.....	6-153
Akselens bruttovekt.....	6-153
Akselvektkapasitet.....	6-153
Bilens bruttovekt.....	6-153
Bilens totalvekt.....	6-153
Overbelastning.....	6-153

▲ ADVARSEL

■ EKSOS KAN VÆRE FARLIG!

Eksos fra motoren kan være svært farlig. Skulle du lukte eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart.

- Ikke pust inn eksos.
Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvelning.
- Pass på at eksosanlegget ikke lekker.
Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er hevet ved oljeskift eller andre formål.
Hvis du hører at lyden i eksosanlegget endrer seg eller du kjører over noe som slår borti undersiden av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
- Ikke la motoren gå i lukkede områder.
Å la motoren gå på tomgang i garasjen, kan være farlig – selv med garasjedøren åpen. La aldri motoren gå lenger inne i garasjen enn det tar å starte motoren og rygge ut bilen.
- Unngå tomgangskjøring i lengre perioder med personer inne i bilen.
Hvis du er nødt til å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer inne i bilen, må du sørge for at det kun gjøres i et åpent område mens luftinntaket står på "Fresh" og viften går på en av de høyeste hastighetene, slik at det kommer frisk luft inn i kupéen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen fordi du frakter gjenstander som gjør dette nødvendig:

1. Lukk alle vinduene.
2. Åpne sideåpningene.
3. Sett luftinntaket på "Fresh", rett inn luftmengden mot "gulv" eller "ansikt" og la viften gå på høy hastighet.

For å sikre forsvarlig bruk av ventilasjonsanlegget må du passe på at luftinntakene rett foran frontruten holdes fri for snø, is, løv eller andre hindringer.

FØR KJØRING

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen mht. tegn til lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Nødvendige kontroller

Væsknivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør sjekkes med jevne mellomrom. Det nøyaktige intervallet er avhengig av væsken. Du finner flere opplysninger i Kapittel 8, Vedlikehold.

⚠ ADVARSEL

Kjøring mens du er distraert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke, alvorlig personskade og død. Førers hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førers (Fortsatt)

(Fortsatt)

blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når tenningsbryteren settes til PÅ-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Gå til "Sikkerhetsbelter" på side 4-16 for mer informasjon om korrekt bruk.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).

⚠ ADVARSEL

- **Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)**

Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring un-
(Fortsatt)

(Fortsatt)

der påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket eller inntatt rusmidler! Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

⚠ ADVARSEL

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet, kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke. Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

NØKKELPOSISJONER

Bakgrunnsbelyst tenningsbryter (utstyrsavhengig)



Når én av fordørene åpnes, belyses tenningsbryteren så sant den ikke står i PÅ-posisjon. Lyset slukkes umiddelbart når tenningsbryteren vris til PÅ, eller det slukkes etter 30 sekunder når døren lukkes.

Tenningsbryterstilling **LOCK (Lås)**



Rattlåsen beskytter mot tyveri. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut når den står i LOCK-posisjon.

ACC (ekstraustyr)

Rattet er ulåst, og elektrisk utstyr er i drift.

* **MERK**

Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, skal du vri på nøkkelen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

ON (PÅ)

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Dette er normal driftsposisjon etter start av motoren.

For å forhindre utladning av batteriet bør ikke tenningsbryteren stå i PÅ-posisjon hvis motoren ikke er startet.

START

Vri tenningsnøkkelen til START-posisjon for å starte motoren. Motoren dreies til du slipper nøkkelen; deretter går den tilbake til ON (PÅ). Du kan sjekke bremsevarsellampen i denne posisjonen.

⚠ ADVARSEL

■ **Tenningsnøkkel (smartnøkkel)**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vri aldri tenningsbryteren til LOCK (LÅS) eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen (utstyr-savhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater førerretet, må du alltid kontrollere at girspaken er satt til P (Parkerings) for girkasse med dobbelt clutch, at parkeringsbremsen er på og at motoren er slått av. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter tenningslåsen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerretet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Start av hybridsystemet

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy som høye hæler, skistøvler, sandaler osv. kan påvirke din evne til å bruke bremsen og gasspedalen.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.

*** MERK**

Hybridsystemet startes ved å vri tenningsbryteren til START.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Kontroller at girvelgeren er i P (parkerings).
3. Trå på bremsepedalen.
4. Vri tenningsbryteren til START. Hvis hybridsystemet starter, tennes "🚗"-indikatoren.

*** MERK**

- Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)
- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trå på gasspedalen ved start av bilen. Ikke rus motoren under oppvarming.
- Ved lav omgivelsestemperatur kan "🚗"-indikatoren lyse lenge enn normalt.

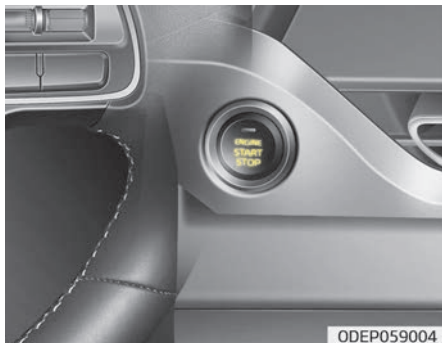
*MERK

Slik unngår du skader på bilen:

- Hvis "P"-indikatoren slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å flytte girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen fortsatt beveger seg, og vri tenningsbryteren til START. Forsøk på å starte hybridsystemet på nytt.
- Ikke prøv å starte hybridsystemet ved å dytte eller taue bilen.

ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOPP)-KNAPP

Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)



Når en av fordørene åpnes, lyser ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) opp. Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Lyset slukkes også umiddelbart når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til PÅ.

Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) OFF (av)

Når du skal slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller tilføre strøm til motoren (PÅ-posisjon), trykker du på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i P-posisjon (parkering). Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten at girvelgeren står i P (parkering)-posisjon, endres ikke ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon, men til ACC-posisjon.



Biler som er utstyrt med antityverirrattlås

Rattet låses når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV) for å beskytte deg mot tyveri.

Det låses når døren åpnes. Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i tillegg er i OFF (av)-posisjon etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

* MERK

Hvis rattet ikke vil løsnes ordentlig, vil ikke ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) fungere. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (ON (PÅ)) når bilen ikke er i bevegelse. I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 (Fortsatt)

(Fortsatt)

sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte hybridsystemet uten å trå på bremsepedalen ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i N-posisjon (nøytral).

ACC (ekstrautstyr)

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i AV-posisjon, uten å trykke inn bremsepedalen.

Rattet låses opp (hvis bilen er utstyrt med antityveri-rattlås) og det elektriske tilbehøret er i drift.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-stilling i mer enn én time, vil knappen slås av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

ON (på)

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i ACC-posisjon, uten å trå inn bremsepedalen.



Oransje



Rødt oransje

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Ikke la ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ON (PÅ) lenge. Batteriet kan lades ut fordi motoren ikke går.

START/RUN (start/kjør)

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i P (parkering) eller N (nøytral). Av sikkerhetshensyn må motoren startes med girvelgeren i P (parkering).



Lys er ikke

*** MERK**

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten å trå inn bremsepedalen på biler som er utstyrt med girkasse med dobbelt clutch, vil ikke motoren starte, og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) blir endret på følgende måte:

AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

*** MERK**

Hvis du lar ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ACC- eller PÅ-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

⚠ ADVARSEL

- **Trykk aldri på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.**
- **Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater førerstedet, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (parkering), trekke parkeringsbremsen godt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Grip aldri etter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.**
- **Ikke plasser bevegelige objekter rundt fører-setet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.**

Start av hybrid-systemet

▲ ADVARSEL

- **Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy som høye hæler, skistøvler, sandaler osv. kan påvirke din evne til å bruke bremsen og gasspedalen.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.**

*** MERK**

- Hybrid-systemet kan startes ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) bare når smartnøkkelen befinner seg i bilen.
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at hybrid-systemet ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna føreren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC- eller PÅ-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vil "🚗"-indikatoren blinke og advarselen "Key not in vehicle" (nøkkelen er ikke i bilen) tennes. Når alle dørene lukkes, utløses også lydsignalet i ca. fem sekunder. Ha nøkkelen i bilen når den står i ACC-stilling, eller hvis hybrid-systemet er PÅ.

1. Ha alltid smartnøkkelen på deg.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
3. Kontroller at girspaken står i P (Parkering).
4. Trå på bremsepedalen.
5. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). Hvis hybrid-systemet starter, vil indikatoren "🚗" tennes.

* MERK

- Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (kraftig akselerasjon eller oppbremsing burde unngås)
- Start alltid bilen med foten på bremsepedalen. Ikke trykk ned gasspedalen mens du starter bilen. Ikke rus motoren under oppvarming.
- Ved lav omgivelsestemperatur kan "🚗"-indikatoren lyse lengre enn normalt.

* MERK

Slik unngår du skader på bilen:
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis "🚗"-indikatoren slukkes mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å flytte girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren til N (nøytral) mens bilen fortsatt beveger seg, og trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) for å prøve å starte hybridssystemet på nytt.
- Ikke prøv å starte hybridssystemet ved å dytte eller taue bilen.



* MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. Siden med låseknappen bør ha direkte kontakt. Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.

(Fortsatt)

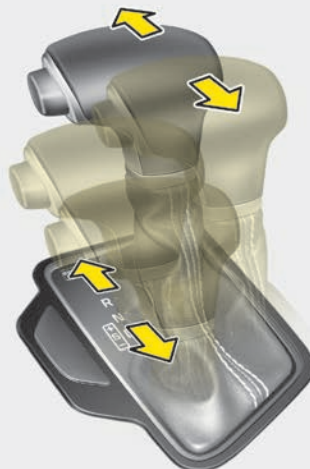
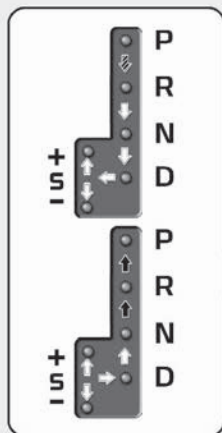
(Fortsatt)

- Når bremselyspæren er gått kan du ikke starte motoren normalt.
Skift ut pæren med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder mens den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremse- og clutchpedalen før du starter motoren.

 **FORSIKTIG**

Ikke trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når sikringen for bremselyset er gått.

GIRKASSE MED DOBBELT CLUTCH



☞ Trå inn brems pedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

➡ Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

⇨ Girspaken kan beveges fritt.

* Når du skal flytte girspaken fra/til P (Parkering) eller mellom R (Revers) og D (Kjør), må du trå ned brems pedalen for at bilen skal stå i ro.

ODEP051425

Bruk av girkasse med dobbelt clutch

Girkassen med dobbel clutch har seks hastigheter forover og en hastighet bakover.

De individuelle girene velges automatisk i D-posisjon (kjør).

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.**
- Tenk på girkassen med dobbelt clutch som en manuell girkasse med automatisk girskift, som samtidig er like enkel som en helautomatisk girkasse.
- Når du velger D (Kjør), skifter girkassen automatisk gjennom girene på samme måte som en konvensjonell automatgirkasse. Men i motsetning til en vanlig automatisk girkasse kan giringen noen ganger kjenner og høres når aktuatorene aktiverer clutchene og velger gir.

- Girkassen med dobbel clutch bruker en type dobbel tørrclutch-mekanisme som gir bedre akselerasjonsytelse og økt drivstoffeffektivitet ved kjøring. Men den skiller seg fra en vanlig automatisk girkasse fordi den ikke har en dreiemomentomformer. Istedet er byttet mellom gir håndtert med clutchsluring, spesielt ved lavere gir. Som et resultat av dette er giringen noen ganger mer merkbar, og en lett vibrasjon kan kjenner når hastigheten til girakselen matcher hastigheten til motorakselen. Dette er vanlig for en girkasse med dobbel clutch.
- Tørrclutchen overfører dreiemoment mer direkte og gir en kjørefølelse som kan føles annerledes en med en vanlig girkasse. Dette kan være mer merkbart ved start av bilen fra en stoppetilstand eller ved kjøring i lave "stopp og start"-hastigheter.
- Ved rask akselerering i lave hastigheter kan motorens turtall øke kraftig avhengig av kjøretøyets kjøretilstand.
- For en jevn bakkestart trykker du gasspedalen jevnt ned avhengig av forholdene.
- Hvis du tar foten bort fra gasspedalen i lave hastigheter, kan det hende du føler en sterk motorbrems, som ved en manuell girkasse.
- Når du kjører nedover, kan du bruke sportsmodus eller trykke på rattskifthendlene (utstyrsavhengig) for å gire ned til et lavere gir for å kontrollere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye.
- Når du slår motoren på og av, kan du høre klikkelyder når systemet går gjennom en selvtest. Dette er en vanlig lyd for en girkasse med dobbel clutch.
- I de første 1500 km kan du merke at bilen ikke er så jevn når den akselererer ved lave hastigheter. I løpet av denne innkjøringsperioden blir girskiftkvaliteten og ytelsen til din nye bil kontinuerlig optimalisert.

Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch



Denne varselmeldingen vises når bilen kjøres sakte i en bakke og bremsepedalen ikke er trådt inn.

Bratt bakke

Kjøring i skråninger og bratte bakker:

- Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker.
- Når du kjører under "stopp og start"-forhold i en bakke, må du holde litt avstand til kjøretøyet foran før du kjører forover. Brems deretter bilen i bakken ved hjelp av fotbremsen.

- Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av gasspedalen eller ved å kripe med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen og girkassen overopphetes, noe som kan forårsake skade. Du får da opp en advarsel på LCD-displayet.
- Når LCD-advarselen er aktiv, må du holde inn bremsepedalen.
- Å ignorere advarslene kan føre til skader på girkassen.



Høy temperatur i girkassen

- Under enkelte forhold, for eksempel gjentatt "stopp og start"-manøvrering i bratte bakker, brå start eller akselerering, eller andre situasjoner med hard kjøring, vil temperaturen i girkassen øke kraftig. Clutchen i girkassen kan da overopphetes.
- Når clutchen overopphetes, vil sikker beskyttelsesmodus tre i kraft, girposisjonsindikatoren på instrumentpanelet blinker og du hører en varsellyd. Da vil varselmeldingen "Transmission temp. is high! Stop safely" (Transmisjonstemp. er høy! Stans trygt) vises på LCD-displayet, og det kan hende at kjøringen blir ujevn.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreegenskapene bli verre. Du kan oppleve brå giring, hyppig giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter på fotbremsen eller girer til P (parkering). La deretter girkassen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på før du kjører.

- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.



Overoppheting av girkassen

- Hvis du fortsetter å kjøre bilen og clutchtemperaturen når den maksimale temperaturgrensen, får du opp advarselen "Transmission Hot! Park with engine on" (Giret er varmt! Parkér med motoren i gang.). Når dette skjer, er clutchen deaktivert til clutchen er avkjølt til normale temperaturer.
- Advarselen vises et øyeblikk mens girkassen kjøles ned.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.

- Når meldingen "Trans cooled. Resume driving." (Transmisjon avkjølt. Gjenoppta kjøring.) vises, kan du kjøre bilen igjen.
- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.

Hvis én av varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke, anbefaler vi at du av hensyn til sikkerheten får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

Girområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON (PÅ).

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte fra P (Parkering), må du trykke hardt på bremspedalen og sørge for at foten er borte fra gasspedalen.

Hvis du har iverksatt alle tiltakene ovenfor og fortsatt ikke kan gire fra P (parkering), kan du gå til "Frigjøring av girskiftsperren" på side 6-21.

Girspaken må stå i P (parkering) før du slår av motoren.

⚠ ADVARSEL

- **Å skifte til P (parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.**
- **Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av motoren.**
- **Ved parkering i en bakke må du blokkere hjulene for å forhindre at bilen begynner å rulle.**
- **Av hensyn til sikkerheten må du alltid sette på parkeringsbremsen og la girspaken stå i P (parkering), bortsett fra ved nødparkering.**
- **Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.**

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Stopp alltid til fullstendig før du skifte til eller fra R (revers); du kan skade girkassen hvis du skifter til R (revers) mens bilen er i bevegelse.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Å sette bilen i gir når motoren går med høyt turtall kan føre til at den beveger seg meget raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og treffe folk eller gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.

- Parkering i N (nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til P (Parkering) mens tenningsbryteren står i ON (På) eller mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.
3. Vri tenningsbryteren til OFF (Av) mens du trår inn bremsepedalen.
 - For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til OFF (Av) bare når girspaken er satt til P (Parkering).
4. Sett girspaken til [N] (nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen og trykker på [SHIFT LOCK RELEASE]-knappen (utløserknappen) eller presser et verktøy (f. eks. en flat skrutrekker) inn i [SHIFT LOCK RELEASE]-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når ekstern kraft påføres.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i P (Parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.
- Før parkering i N (Nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i N (Nøytral) i skråninger eller bakker. Hvis bilen parkeres og forlates i N (Nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 7-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen videre til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

For å stoppe bilen under kjøring, trår du bremsepedalen helt inn for å forhindre utilsiktet bevegelse.



Manuell modus

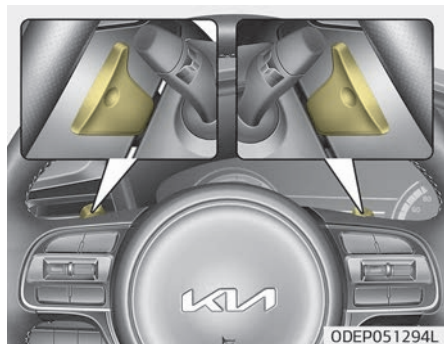
I manuell modus kan du velge ønsket girområde ved å flytte girspaken frem og tilbake, ut fra gjeldende kjøreforhold.

- + (opp): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.
- (ned): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

* MERK

- Bare de seks girene forover kan velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller P (parkering) etter behov.
- Nedgringer foretas automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.
- Når motorturtallet nærmer seg rød sone, vil girkassen gire opp automatisk.
- Hvis føreren trykker spaken til + (Opp) eller - (Ned)-posisjon, kan overføringen ikke foreta det forespurte girskiftet hvis det neste giret er utenfor det tillatte turtallsområdet.

Girskifthendel på ratt (utstyrsavhengig)



Girskiftfunksjonen på rattet kan brukes når girspaken er satt til sportsmodus / manuell modus.

Med girspaken i manuell modus

Vipp girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire et trinn opp eller ned.

* MERK

Hvis girskifthendlene [+] og [-] vip- pes samtidig, vil det ikke skje noe girskift.

SPORT-modus / ECO-modus

Når du kjører etter å ha flyttet girspaken til manuell modus, vil kjøretøyet automatisk bytte til SPORT-modus. Når du kjører etter å ha flyttet girspaken til "D", vil kjøretøyet automatisk bytte til ECO-modus. Hvert automati- ske girskift vil bli vist på instrument- bordet.

- ECO-modus
Kjøremodusen øker drivstoffeffekti- viteten. Det faktiske forbruket vil av- henge av kjørevanene dine og veifor- hold.
- Sport-modus
Denne kjøremodusen gir en sporty kjøreeplevelse. Vær oppmerksom på at drivstoffeffektiviteten kan minke i denne modusen.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er girkassen med dobbelt clutch utstyrt med en girskifts- perre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers), med mindre bremspedalen er trykt inn.

Slik girer du fra P (parkering) til R (re- vers):

1. Trå inn og hold bremspedalen.
2. Start motoren eller vri tennings- bryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girvelgeren.

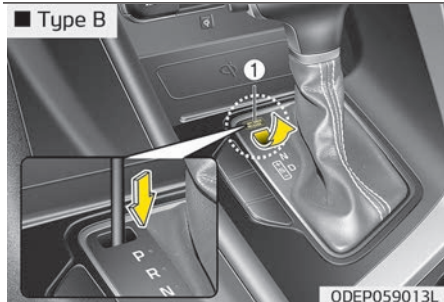
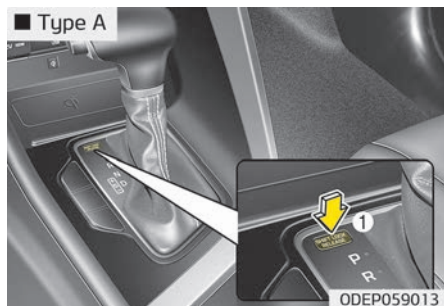
Hvis bremspedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd og vibrering i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremspedalen helt inn før og mens du girer fra P (parkering) til en annen posisjon for å unngå util- siktet bevegelse av bilen, noe som (Fortsatt)

(Fortsatt)

kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.



Overstyring av girskiftsperre

Hvis girvelgeren ikke kan flyttes fra P (Parkering) til R (Revers) når bremsepedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-posisjon.
2. Sett på parkeringsbremsen
3. Fjern forsiktig dekelet (1) over åpningen for frigjøring av girskiftsperren.
4. Sett et verktøy (f.eks. en skrutrekker) inn i åpningen, og trykk ned.
5. Flytt girvelgeren.
6. Fjern verktøyet fra girskiftlåsens tilgangshull for overstyring, og installer hetten.
7. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sperresystem for tenningsnøkkel (utstyrsavhengig)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut med mindre girvelgeren står i P (Parkering).

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girvelgeren fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri sette girvelgeren i P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
- Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (revers) eller D (kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den trille nedover en bakke. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsen. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.

- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

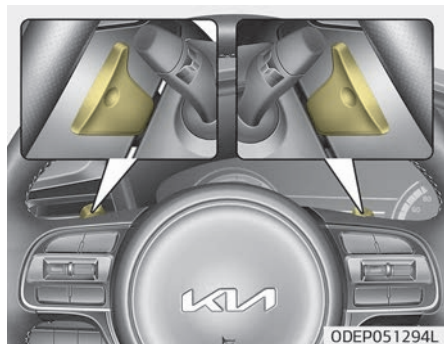
- **Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.**
- **Ikke kjør fort i svinger.**
- **Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.**
- **Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.**
- **Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.**
- **Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.**
- **Overskrid aldri fartsgrensene.**

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gytningen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Regenererende bremsing (girhendel)



Girhendelen brukes til å justere nivå for regenererende bremsing fra 0 til 3 under deselerasjon eller bremsing.

- Venstre side [-] : Øker regenererende bremsing og deselerasjon.
- Høyre side [+] : Reduserer regenererende bremsing og deselerasjon.

* MERK

- Kontrollnivået startes ved 0 når motoren starter. Det vil bare aktiveres i D (Kjør).
- Hvis du bruker girspaken (til P, R, N/Sport), avbrytes Regen B-modus, og hvis du går tilbake til D (Kjør), vil Regen B-modus returnere til 0-nivå.
- Regen B-modus vil bli kansellert når ABS, ESC er i drift.
- Hastighetsreduksjonen kan være ulik, avhengig av bilens hastighet, selv i samme Regen B-nivå. (Hastighetsreduksjon i hvert nivå er større ved bykjøring enn ved landveiskjøring.)

* MERK

Bilen stopper ikke helt ved å bruke girhendlen. Når Regen B-effekten reduseres, beveger bilen seg sakte i (Fortsatt)

(Fortsatt)

ca. 10 km/t. For å stoppe kjøretøyet, trykk bremsepedalen.

* MERK

Girhendelen fungerer ikke hvis:

- Girhendlene [-] og [+] vippes samtidig.
- Bilen deselererer når du trykker på bremsepedalen.
- Cruisekontrollsystemet eller smart-cruisekontrollsystemet er aktivert.

⚠ ADVARSEL

Bruk av funksjonen kan begrenses i henhold til batteriets og motorens tilstand (overlading, høy og lav temperatur). Kontroller trafikk og kjøreforhold. Reguler om nødvendig bilens hastighet ved å bruke bremsepedalen.



ODEP059298B

Valgt nivå for regenererende bremsing vises på dashbordet.

Drive-modus	Bruk av girhend-ler	Girhendelfunksjon
ECO (ECO)	+	Reduksjon av regenerativt bremsenivå
	-	Økning av regenerativt bremsenivå
SPORT (SPORT)	+	Manuelt girskift (+)
	-	Manuelt girskift (-)

* Girhendel-funksjonen endres ved valg av kjøremodus.

Regenerering utilgjengelig. Batteriet er fullt



ODEP059295L

Hvis SOC (høyspennings-batteriladning) er høy, er det ikke mulig å aktivere Regen B-modus. Bruk funksjonen igjen etter normal kjøring.

Regenereringsbetingelser er ikke oppfylt



ODEP059296L

- Hvis motoren og batteriet er i høy-/lavtemperaturstatus, eller hvis det oppstår feil på batteri og overføring, vises advarselmeldingen.
- Hvis kjøretøyet går inn i Regen B-modus under aktivering av ABS / Cruise Control / Smart Cruise Control, vises advarselmeldingen.

Når advarselmeldingen vises, vil bruken av funksjonen være midlertidig begrenset. Bruk funksjonen igjen etter normal kjøring.

BREMSESYSTEM

Servobremser

Bilens bremsesystem får hjelpekraft av den elektriske hydraulikkpumpen.

Hvis bremsene mister kraft på grunn av svikt i bremskontrollsystemet eller annet, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre. Få systemet kontrollert så fort som mulig.

Hvis bremsepedalen ikke går tilbake til vanlig stilling når den slippes opp, kan det være svikt i bremsesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Bremseser

- **La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.**
- **Våte bremseser kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.**

* MERK

- Ikke trå kontinuerlig på bremsepedalen hvis "☞"-indikatoren ikke lyser. Batteriet kan være utladet.
- Det kan oppstå noe støy og vibrering under bremsingen. Dette er normalt.
- I tilfellene nedenfor kan det hende midlertidig at det kommer noe støy fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon. Dette er normalt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når bremsepedalen trås ned svært fort
- Når bremsepedalen trås ned flere ganger i korte intervaller
- Når ABS-funksjonen aktiveres under bremsing

Slitasjeindikator for skivebremser

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakkbremmene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hvining i bremsene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremsene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremsene.

⚠ FORSIKTIG

- **For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseklosser.**
- **Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.**

⚠ ADVARSEL

■ Bremseslitasje

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis du overser dette lydvarselet, vil omsider bremseytelsen svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

Fotparkeringsbrems *Betjene parkeringsbremsen*



Parkeringsbremsen betjenes ved å trå på fotbremsen og deretter trykke parkeringsbremspedalen så langt ned som mulig.

⚠ FORSIKTIG

- **Kjøring med aktivert parkeringsbrems vil medføre stor slitasje på bremseklossen (eller belegget) og bremserotoren.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.**

Løsne parkeringsbremsen



Frigjør parkeringsbremsen ved å trå inn parkeringsbremspedalen én gang til, samtidig som du aktiverer fotbremsen. Pedalen vil automatisk gå tilbake til fullstendig frigjort posisjon.

⚠ ADVARSEL

- **Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Flytt girvelgeren til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.**
- **La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**

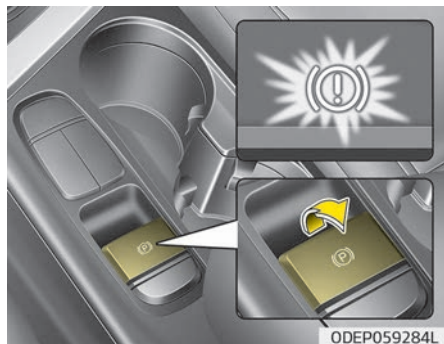


Kontroller varsellampen for bremsen ved å sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (uten å starte motoren). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til START eller PÅ. Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser. Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

Elektrisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsvhengig)

Betjene parkeringsbremsen



Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):

1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Kontroller at varsellampen tennes.

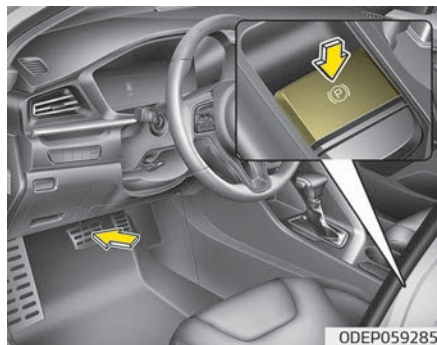
EPB aktiveres dessuten automatisk dersom Auto Hold-knappen er på når motoren slås av.

* MERK

Hvis bilen ikke står stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:

1. Aktiver EPB.
2. Trekk opp EPB-bryteren i mer enn 3 sekunder.

Løsne parkeringsbremsen



For å deaktivere EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) trykker du på EPB-bryteren når du har gjort følgende:

- Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
- Trå på bremsepedalen.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

Slik deaktivere du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Girvelger i P (parkering)
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
- Girvelger i N (nøytral)
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
- Trå inn gasspedalen sakte når følgende vilkår oppfylles:
 1. Start motoren.
 2. Fest sikkerhetsbeltet i førersetet.
 3. Lukk døren på førersiden, panseret og bagasjerommet.
 4. Girspaken er i R (revers), D (kjør) eller manuell modus.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

* MERK

- For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er i AV-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktivér parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.**

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- EPB er overopphetet
- den forlanges av andre systemer
- hybridsystemet blir slått av mens EPB er aktivert

* MERK

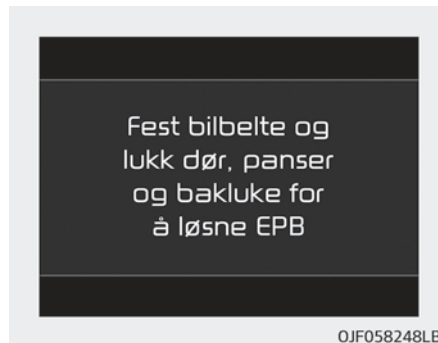
- Hvis Auto Hold-funksjonen er i drift (grønt lys), aktiveres EPB automatisk når hybridsystemet slås av.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis Auto Hold-funksjonen er i "klar"-posisjon (hvit lampe), aktiveres EPB automatisk etter 1 sekund etter at hybridsystemet slås av. Hvis EPB-bryteren trykkes inn innen 1 sekund, blir EPB i så fall ikke aktivert.

Systemvarsel



- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det høres en varsellyd og vises en melding.
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og panseret eller bagasjerommet (bakluken) er åpent, høres en varsellyd, og en melding vises.
- Hvis det foreligger en feil ved bilen, vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis situasjonen over oppstår, skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girspaken som erstatning for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**

⚠ FORSIKTIG

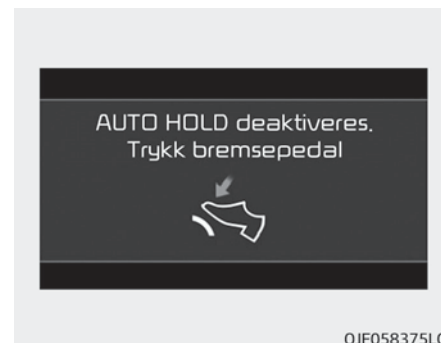
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvinning fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.
- Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen, skal du trå den sakte inn.

Systemvarsel

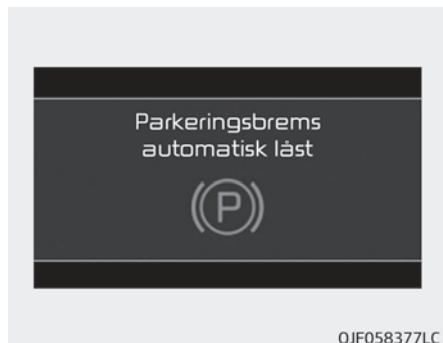


Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal, hører du et lydsignal og det vises en melding.

⚠ FORSIKTIG

Trå inn bremsepedalen når nevnte melding vises om at Auto Hold og EPB ikke aktiveres.

Systemvarsel



Hvis EPB aktiveres mens Auto Hold er aktivert på grunn av ESC-signalet (elektronisk stabilitetskontroll), vil en varsellyd høres og en melding vises.

Feilindikator for EPB (utstyrsavhengig)



Denne varselampen lyser opp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (på)-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører, eller ikke slås på når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (På)-stilling, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan lyse opp når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

⚠ FORSIKTIG

- **EPB-varselampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varselampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Hvis varselampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp, kobles ikke EPB inn.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis varselampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varselampen er på, trykker du på bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varselampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremning

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring, kan nød-bremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner.

* MERK

Ved nødbremning ved hjelp av EPB tennes varselampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremning, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

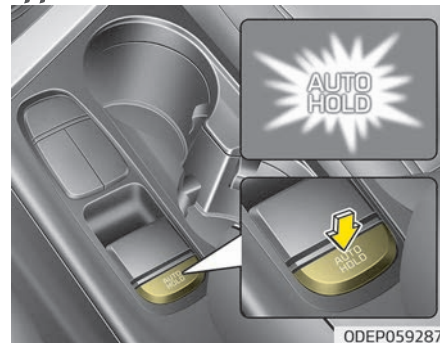
Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

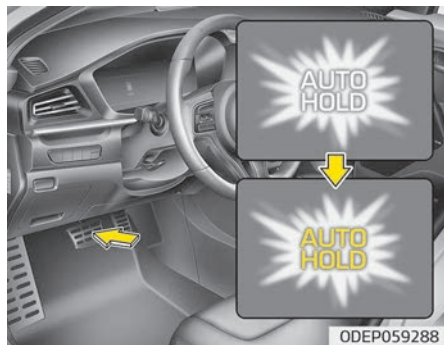
AUTO HOLD (utstyrsavhengig)

Auto Hold-funksjonen holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Oppsett



1. Med døren på førersiden og panseret lukket, fest sikkerhetsbeltet i førersetet eller trå på bremsepedalen og trykk så på Auto Hold-knappen. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen, vil AUTO HOLD-indikatoren skifte farge fra hvit til grønn.
3. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.
4. Hvis EPB er aktivert, vil Auto Hold løses ut.

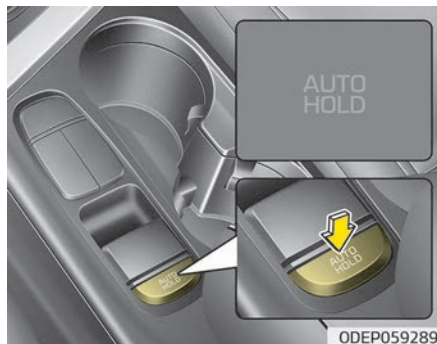
Starte kjøring

Hvis du trår på gasspedalen med girspaken i D (kjør) eller manuell modus, vil Auto Hold løses ut automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren vil skifte farge fra grønn til hvit.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra Auto Hold.
Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Avbryte



Auto Hold-funksjonen avbrytes ved å trykke på Auto Hold-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren slukker. Når bilen står stille, kan du avbryte Auto Hold-funksjonen ved å trykke på Auto Hold-bryteren mens du trækker på bremsepedalen.

* MERK

- Auto Hold fungerer ikke dersom:
 - Førerdøren åpnes
 - Panseret åpnes.
 - Girspaken er i P (parkering) eller R (revers)
 - EPB er aktivert
- Auto Hold kobles automatisk over til EPB dersom:
 - Førerdøren åpnes
 - Panseret åpnes.
 - Bilen står stille i mer enn 10 minutter
 - Bilen står i en slak bakke

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bilen er flyttet flere ganger I slike tilfeller tennes bremsevarsellampen, AUTO HOLD-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.
- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker Auto Hold, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normale driftslyder.

⚠ ADVARSEL

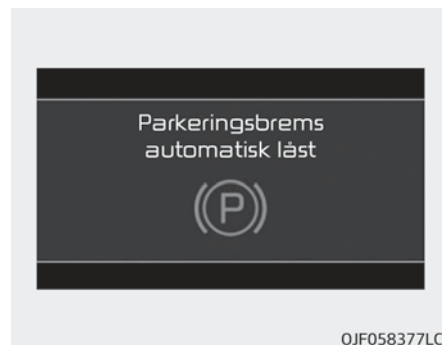
- **Trå gasspedalen sakte ned når du starter opp bilen.**
- **For din egen sikkerhet bør du avbryte Auto Hold når du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.**

⚠ FORSIKTIG

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingssystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmeldinger

*Parkeringsbremse
innkoblet* *automatisk*

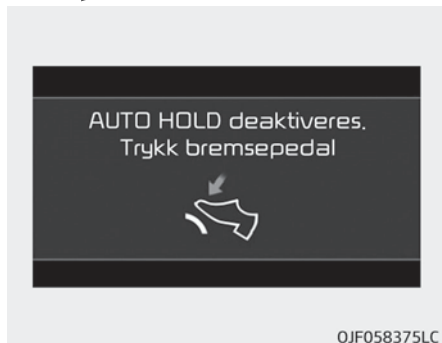


Når EPB aktiveres fra Auto Hold, hører du et lydsignal og det vises en melding.

6

Kjøring med bilen

***AUTO HOLD slås av! Trykk
bremsepedal***

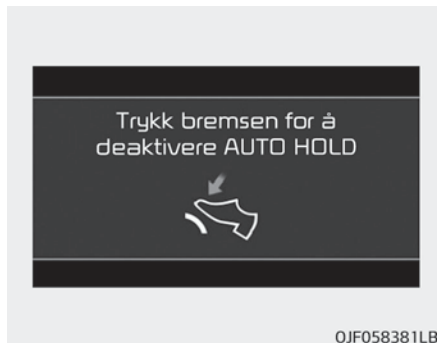


Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal, hører du et lydsignal og det vises en melding.

* **MERK**

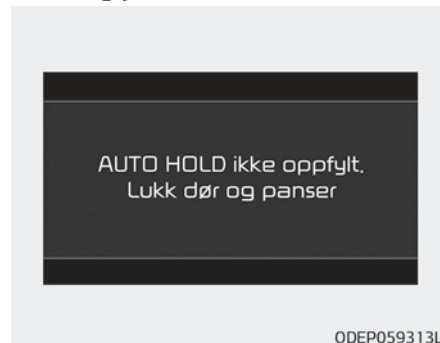
Når denne meldingen vises, kan ikke Auto Hold og EPB benyttes. For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

***Trykk bremsen for å deaktivere
AUTO HOLD***



Hvis du ikke bruker bremsepedalen når du slipper Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD]-bryteren, avgis det en advarsellyd og det vises en melding.

***AUTO HOLD ikke oppfylt. Lukk
døren og panseret***



Når du trykker på [AUTO HOLD]-bryteren, og førerdør eller panseret ikke er stengt, vil det avgis en advarsellyd og vises en melding på LCD-skjermen. I det øyeblikket trykker du på [AUTO HOLD]-knappen når du har lukket førerdøren og panseret.

Blokkeringsfrie bremsler (ABS)

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremåner. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nød-bremsing, må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøy foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremsler (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.

Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

* MERK

Du kan høre en klinkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremsler, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøy foran deg.
- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.
- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremsler føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.



W-78

⚠ FORSIKTIG

- Hvis ABS-varsellampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidlertid de vanlige bremsene fungere som normalt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder etter at tenningsbryteren er satt til ON (på). ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekkraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan da tennes. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted, og stopp motoren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

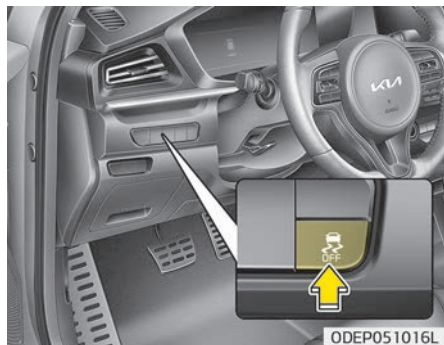
- Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri, kan det hende at motoren kjøres ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)



Elektronisk stabilitetskontroll-systemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i motorstyringssystemet for å stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring – inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene – også når ESC er installert.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende derring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

* MERK

Du kan høre en klikkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer korrekt.

ESC-drift

ESC PÅ-tilstand

Når tenningen slås PÅ, vil ESC og ESC AV-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC er slått på.

-

- Trykk på ESC AV-knappen i minst et halvt sekund etter å ha slått PÅ tenningen for å slå av ESC. (ESC AV-indikatorlampen vil da lyse). For å slå på ESC, trykk på ESC AV-knappen (ESC AV-indikatorlampen slukkes).
- Når du starter motoren, vil du kanskje høre en svak tikelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

- Når du kjører ut av gjørme eller på en glatt vei, vil ikke motorens turtall økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og veigrep, og er ikke et tegn på noe problem.

ESC-drift AV

ESC AV-tilstand



Denne bilen har to typer ESC AV-tilstander.



Hvis motoren stopper når ESC er satt til AV, vil ESC fortsatt være i AV-tilstand. Ved start av motoren vil ESC automatisk settes til PÅ igjen.



"Veigrepskontroll er deaktivert"

• ESC AV-tilstand 1

Trykk kort på ESC OFF-knappen (ESC OFF ) for å avbryte ESC-drift (ESC OFF-indikatorlampen (ESC OFF ) tennes og en melding vises på LCD-displayet). I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Dette betyr at veigrepskontrollfunksjonen ikke fungerer. Kun bremsekontrollfunksjonen fungerer.

"Veigreps- og stabilitetskontroll er deaktivert"

• ESC AV-tilstand 2

Trykk på ESC AV-knappen (ESC AV ) i mer enn tre sekunder for å avbryte ESC-drift. ESC OFF-indikatorlampen (ESC OFF ) tennes, en melding vises på LCD-displayet og ESC OFF-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger.

Indikatorlampe

■ ESC-indikatorlampe



■ ESC AV-indikatorlampe



Når tenningsbryteren vris til ON, lyser indikatorlampen og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer. Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

FORSIKTIG

Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontroll systemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

Bruk av ESC OFF

Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

ADVARSEL

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker). Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

* **MERK**

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av ved å trykke på ESC OFF-knappen i mer enn 3 sekunder (ESC OFF-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

Kjøretøystabilisering (VSM) (utstyrsavhengig)

Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du bremser.

Bruk av kjøretøystabilisering

Når kjøretøystabilisering (VSM) er i drift:

- Vil indikatorlampen for ESC (elektronisk stabilitetskontroll) () blinke.
- Rattet kan betjenes.

Når den kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsstyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:

- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller helling
- Ved kjøring bakover
- Dersom indikatorlampen ESC-AV (🚗) lyser på instrumentpanelet
- Dersom indikatorlampen for ESP (elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet

ESC-drift AV

Hvis du trykker på ESC OFF-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC OFF-indikatorlampen (🚗) tennes.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

Feilindikator

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i EPS (elektronisk servostyring)-systemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen (🚗) eller EPS-varsellampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

- VSM er konstruert for å fungere over ca. 20 km/t når en bil bremses opp på en vei med delt kjøreunderlag for venstre og høyre hjul. Disse veiene har ulike friksjonskrefter.

⚠ ADVARSEL

- **Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Det er førerens ansvar til sjåføren å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.**
- **Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.**
- **Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.**

Bakkestartsassistent (HAC)

En bil har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den begynner å kjøre etter et stopp. Bakkestartsassistenten (HAC) hindrer at bilen ruller bakover ved å aktivere bremsene automatisk i ca. 1-2 sekunder. Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 1-2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

HAC aktiveres kun i ca. 1-2 sekunder. Når bilen starter, må du derfor alltid trå inn gasspedalen.

* MERK

- HAC fungerer ikke når automatgirvelgeren står i P (parkering) eller N (nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

Nødstoppsignal (ESS) (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen bremses raskt og sterkt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen bråstopper (bilens hastighet er over 55 km/t og nedbremsingen er kraftigere enn 7 m/s²)
- ABS-systemet aktiveres

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke. I stedet vil nødblinskyset slå seg på automatisk.

Nødblinskyset slår seg av når bilens hastighet er over 10 km/t etter at bilen har stoppet. Det vil også slå seg av når bilen kjører med lav hastighet i en viss tid. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren for nødblinskyset.

⚠ FORSIKTIG

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke fungere dersom nødblinskyset allerede er på.

Gode bremsevaner

⚠ ADVARSEL

- **Når du forlater eller parkerer bilen, skal du alltid sette på parkeringsbremsen og sette giret i P (parkering)-stilling. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan bilen bevege seg utilsiktet og skade deg selv og andre.**
 - **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**
- Kontroller at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører.

- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremses kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.
For å tørke bremsene bremses du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er veldig farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen vil hjelpe deg å holde en sikker hastighet.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Hvis bilen er utstyrt med girkasse med dobbelt clutch, må du passe på at bilen ikke kryper fremover. For å unngå at bilen kryper fremover må du holde foten fast på bremsepedalen når bilen er stoppet.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett girspaken i P (girkasse med dobbelt clutch). Hvis bilen står i nedoverbakke, svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
Hvis bilen står i oppoverbakke, svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (automatgir) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

ASSISTANSESYSTEM FOR UNNGÅELSE AV FRONTKOLLISJON (FCA) (SENSORFUSJON)

Hensikten med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å redusere eller unngå ulykkesrisiko. Det registrerer avstanden til kjøretøyet foran eller fotgjengere eller syklistene via sensorene (dvs. frontkamera og frontradar), og advarer om nødvendig om ulykkesrisiko med varselmelding eller alarmer, og aktiverer nødbremsing.

- * FCA står for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- * Et assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon av sensorfusjonstype (frontkamera + frontradar) fungerer for biler og fotgjengere eller syklistene foran deg.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Denne funksjonen er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring. Sensorene har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.**
- **Kjør aldri for fort iht. veiforholdene eller ved kjøring i svinger.**
- **Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon stopper ikke bilen helt, og unngår ikke kollisjoner.**

Innstilling og aktivering av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Innstilling av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Føreren kan aktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ved å sette START/STOP-knappen (start/stop) til ON (på) og velge:

"Brukerinnstillinger" ➔ Førerassistanse

➔ Sikkerhet ved kjøring forover"

- Hvis du velger "Aktiv assistanse", aktiveres assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon produserer advarselmeldinger og advarsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.
- Hvis du velger "Bare advarler", aktiveres assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og produserer bare advarsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke kontrollerer bremsene.

- Hvis du velger "Av", deaktiveres assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.



Varsellampen lyser på LCD-skjermen når du avbryter assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-statusen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon på LCD-displayet. Varsellampen lyser også når ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Når varsellampen forblir på med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktivert, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varseltid

Føreren kan velge den første advarselsaktiveringstiden på LCD-skjermen. Gå til "User Settings (Brukerinnstillinger)" ➔ Driver assistance (Førerassistanse) ➔ Warning timing (Advarsels-tid) ➔ Normal/Later (Normal/sen)". Alternativene for advarselen for den innledende frontkollisjonsadvarselen er som følger:

- Normal:
Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert som normalt. Denne innstillingen tillater en normal avstand til bilen foran før den første advarselen inntreffer.
- Sen:
Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert senere enn normalt. Denne innstillingen reduserer avstanden mellom bilen, fotgjengeren eller syklisten foran før den første meldingen inntreffer.
Velg "Sen" i lett trafikk og lav kjørehastighet.
Hvis bilen foran plutselig akselererer, kan føreren legge merke til at alarmen utløses tidlig, selv om alternativet for sen alarmutløsning er valgt.

*** MERK**

Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre funksjoner endres. Vær alltid oppmerksom på varslingstidspunktet før du endrer det.

Forutsetninger for aktivering

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon klargjøres for aktivering når "Aktiv assistanse" eller "Bare advarsler" (under "Frontsikkerhet") er valgt på LCD-skjermen, og når følgende forutsetninger oppfylles:

- ESC er aktivert.
- Kjørehastigheten er over 8 km/t (Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon blir imidlertid aktivert under en bestemt kjørehastighet.)
- Når bilen eller fotgjengeren eller syklisten foran blir registrert. (Det kan imidlertid hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke aktiveres som følge av tilstander foran bilen samt bilens funksjoner, og at kun enkelte advarsler oppdages.)
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke på riktig måte eller produserer bare advarselsalarmer i henhold til kjøreforholdene eller bilens tilstand.
- Hvis "Bare advarsler" er valgt under "Sikkerhet ved kjøring forover", produserer assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon advarselsalarmer bare i henhold til kollisjonsrisikonivået.

* MERK

Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal i henhold til situasjonen foran, retningen til fotgjenger eller syklist og hastighet.

⚠ ADVARSEL

- **Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres automatisk når tenningsbryteren settes til ON. Føreren kan deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ved å avbryte funksjonsinnstillingen på LCD-skjermen.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon deaktiveres automatisk når ESC avbrytes. Når ESC er avbrutt, kan ikke assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres på LCD-skjermen. Varsellampen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil tennes. Dette er imidlertid ikke et tegn på at noe er feil.**
- **Av sikkerhetshensyn må du først aktivere eller avbryte assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ved hjelp av kontrollbryterne på rattet etter at du har stoppet bilen på et trygt sted.**

Advarselmelding og funksjonskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon avgir varselmeldinger og varselalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået for følgende: brå oppbremsing av bilen, kort avstand mellom kjøretøy eller kollisjon mot fotgjengere eller syklist. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.

Føreren kan velge den første varselaktiveringstiden i User Settings (Brukerinnstillinger) på LCD-skjermen. Alternativene for advarselen for den innledende frontkollisjonsadvarselen inkluderer normal og sen som første varseltid.

Kollisjonsadvarsel (1. advarsel)

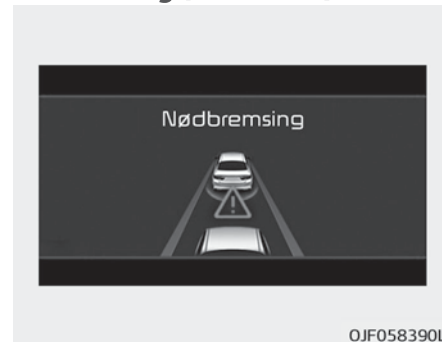


- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer.
- Bilen kan saktne farten noe
 - Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 8 km/t og lavere enn eller lik 180 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av forhold rundt kjøretøyet foran og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)

- For fotgjengere og syklister er bilens hastighet høyere enn eller lik 8 km/t og lavere enn 180 km/t. (Avhengig av tilstanden rundt fotgjengere og syklister og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kontrollerer bremsene innenfor en bestemt grense for å avlaste sammenstøtet fra en kollisjon.
 - Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og produserer bare advarselsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke kontrollerer bremsene.

Nødbremning (2. advarsel)



- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer.
- Bremskontrollen maksimeres like før kollisjon og reduserer støt når det treffer et kjøretøy foran.
 - Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 8 km/t og lavere enn eller lik 65 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av forhold rundt kjøretøyet foran og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)

- For fotgjengere og syklister er bilens hastighet høyere enn eller lik 8 km/t og lavere enn 65 km/t. (Avhengig av tilstanden rundt fotgjengere og syklister og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kontrollerer bremsene innenfor en bestemt grense for å avlaste sammenstøtet fra en kollisjon. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kontrollerer den maksimale bremseytelsen rett før kollisjonen.
 - Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og produserer bare advarselsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke kontrollerer bremsene.

Betjening av bremsler

- I en akutt situasjon går bremsesystemet til klarstatus for å umiddelbart assistere føreren med betjening av bremsepedalen.

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon gir ekstra bremsekraft for optimale bremseegenskaper når føreren trykker på bremsepedalen.
- Bremskontrollen deaktiveres automatisk når føreren trykker bremsepedalen eller gasspedalen kraftig inn, eller når føreren brått svinger på rattet.
- Bremskontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner.

FORSIKTIG

Føreren skal alltid vise stor forsiktighet ved betjening av bilen, selv om det ikke er noen aktiv advarsel eller alarm.

ADVARSEL

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan ikke unngå alle kollisjoner. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan kanskje ikke stoppe bilen helt før kollisjonen, på grunn av omgivelsene, vær- og føreforhold. Føreren har an-
(Fortsatt)

(Fortsatt)

svaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

ADVARSEL

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon opererer i samsvar med risikonivået, slik som avstand til bilen/forbipasserende foran, hastigheten på bilen/forbipasserende foran, og førerens betjening av bilen. Unngå risikabel kjøring for å sikre korrekt aktivering av funksjonen.

Registreringssensorer (frontkamera + frontradar)



Sensorene registrerer avstanden til kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. I dårlig vær som kraftig regn, tung snø og tåke, eller når sensoren er tildekket av fremmedlegemer, støv e.l., vil sensorytelsen forringes og funksjonen deaktiveres midlertidig. Hold alltid sensoren ren.

* MERK

- Ikke installer tilbehør, for eksempel plateinnsats til registreringsnummer eller klistremerke, på sensorområdet. Ikke bytt til en vilkårlig støtfanger. De som kan ha negativ innvirkning på sensorytelsen.
- Hold sensor-/støtfangerområdet rent til enhver tid.
- Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Spray ikke vann med høyt trykk på sensoren som er montert på støtfangeren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

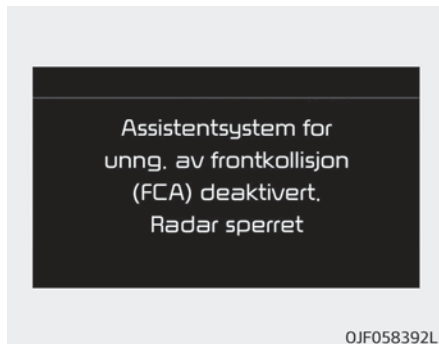
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot sensorområdet foran. Når sensoren beveger seg ut av korrekt stilling på grunn av ytre kraft, kan det hende at funksjonen ikke fungerer som normalt, selv uten varsellys eller melding. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originalt Kia-sensordeksel. Ikke mal vilkårlig på sensordekselet.
- Ikke farg ruten eller sett på klistremerker eller tilbehør i nærheten av bakspeilet der kameraet er montert.
- Sørg for at stedet der frontkameraet er montert, ikke blir vått.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke fjern eller flytt på frontkamera- og frontradarkomponentene på en vilkårlig måte.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (hvitt papir, speil osv.) på kollisjonsputen. Funksjonen kan aktiveres utilsiktet som følge av reflekser fra sollyset.
- Et overdrevent lydvolume kan overdøve funksjonsalarmene.
- Hvis du vil ha informasjon om andre forholdsregler for frontkamera-sensoren, kan du gå til "Filholderassistent (LKA)" på side 6-60 i dette kapitlet.

Advarselmelding og varselampe



Når sensordekselet er blokkert av skitt, snø eller smuss, kan driften av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon avbrytes midlertidig. I dette tilfellet vises en advarsel for å advare føreren.

Dette er ikke et tegn på funksjonsfeil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. For å bruke assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon igjen, må fremmedlegemene fjernes.

Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer på riktig måte i et område (for eksempel i åpent terreng) der enkelte stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke aktiveres og at det ikke avgis varselmeldinger som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.

Funksjonsfeil



- Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselampen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (🚗) tennes og varselmeldingen vises i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tenes hovedvarsellyset (⚠️). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Varselmeldingen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan vises samtidig som ESC-varselampen lyser.

⚠️ ADVARSEL

- **Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er bare en støttestøttefunksjon for førerens komfort. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **I enkelte tilfeller og under bestemte kjøreforhold kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres utilsiktet. Denne innledende advarselmeldingen vises på LCD-skjermen og du hører en varsellyd. I enkelte tilfeller kan det også hende at frontkameraet eller frontradarens registreringsystem ikke registrerer kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran deg. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke aktiveres og at varselmeldingen ikke vises.**
- **Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan utløse en varselmelding og varsellyder unødvendig. Det kan også hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke utløser noen varselmelding og varsellyder i det hele tatt på grunn av registreringsbegrensninger.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når det har oppstått feil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, fungerer ikke bremsekontrollen når en kollisjonsfare registreres selv om andre bremsesystemer fungerer normalt.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer bare for kjøretøyet/fotgjengeren foran bilen mens du kjører forover. Det fungerer ikke for dyr eller kjøretøy i motsatt kjøreretning.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon gjenkjenner ikke kjøretøy som kjører i tverrgående retning over et kryss eller kjøretøy som er parkert i tverrgående retning.
- Hvis bilen foran bråstopper kan du ha mindre kontroll over bremsesystemet. Derfor må du alltid holde god avstand til bilen foran.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan aktiveres under bremsing, og bilen kan bråstoppe. Lasten i bilen kan utgjøre en fare for passasjerene. Derfor må du alltid være obs på lastevolumet i bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke aktiveres hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå risikoen for kollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke når du kjører i revers. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Vanlig bremsefunksjon vil fungere som normalt selv om det har oppstått et problem i systemet for bremsekontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller andre funksjoner. I så fall vil ikke bremsekontrollen fungere i en situasjon som innebærer kollisjonsfare.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke aktiveres som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres kanskje ikke for alle typer kjøretøy.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er en funksjon som assisterer føreren under enkelte risikable kjøreforhold, men den kan ikke ta høyde for alle mulige risikoer som følge av kjøreforhold.

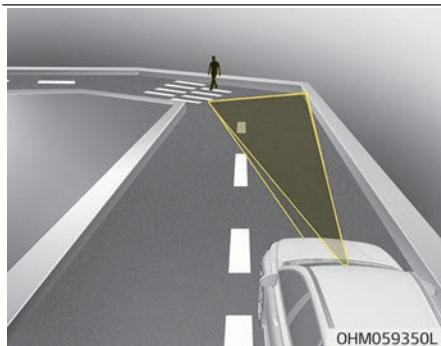
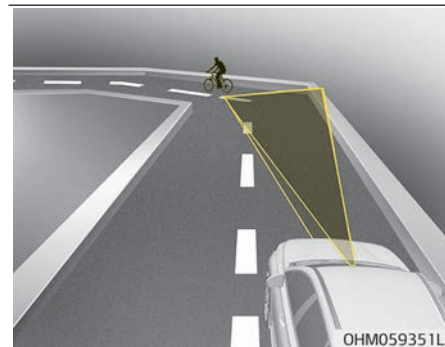
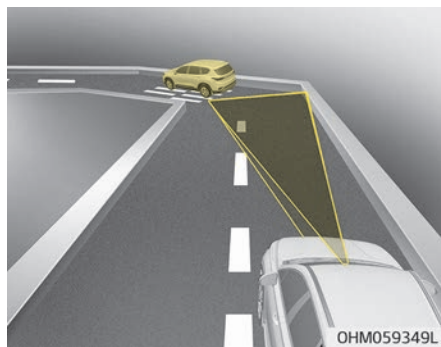
Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon overvåker kjøresituasjoner gjennom radaren og kamerasensoren. Det kan derfor hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer normalt i situasjoner som er utenfor rekkevidden. Føreren må være svært forsiktig i følgende situasjoner. Driften av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset.

Gjenkjenne kjøretøyer

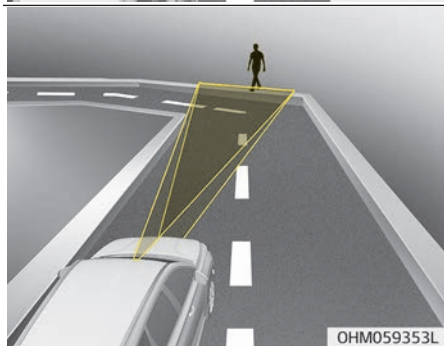
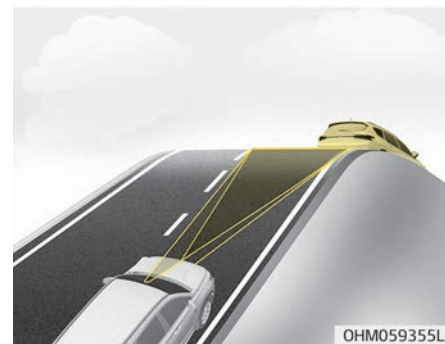
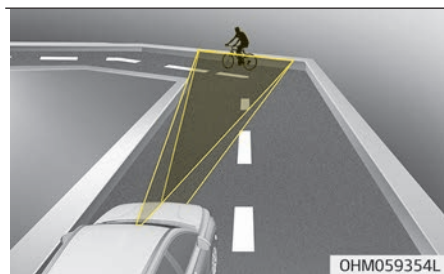
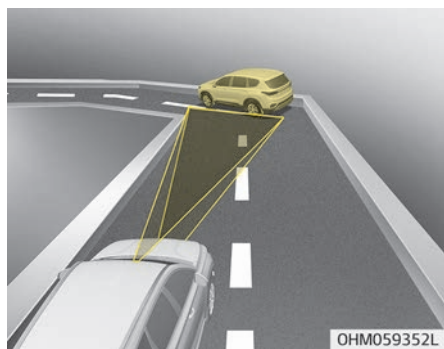
Sensoren kan være begrenset når:

- Frontkameraet eller frontradaren er blokkert av et fremmedlegeme eller rusk.
- Frontkatedralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten.
- Dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø, reduserer frontradarens eller frontkameraets synsfelt.
- Ved elektromagnetiske forstyrrelser.
- Det er alvorlig irregulær refleksjon fra frontradarsensoren.
- Frontkameraets eller frontradarens registreringsevne er begrenset.
- Kjøretøyet foran er for lite til å registreres (f.eks. en motorsykkel).
- Kjøretøyet foran er et overdimensjonert kjøretøy eller en tilhengervogn som er for stor til å registreres av frontkameraets registreringssystem (f.eks. en semitrailer).
- Frontkameraets synsfelt er dårlig opplyst (det er enten for mørkt, for mye gjenskinn eller motlys som reduserer synsfeltet).
- Bilen foran deg har ikke baklys, baklysene er ikke slått på eller baklysene har en uvanlig plassering.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel.
- Lys fra gatebelysning eller et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien.
- Synsfeltet forover reduseres av skarpt sollys.
- Kjøretøyet foran kjøres på en ujevn måte.
- Bilen kjører på ikke brolagt eller ujevnt underlag eller på en svært kupert vei.
- Bilen kjøres i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken.
- Frontkameraet gjenkjenner ikke hele bilen foran.
- Frontkameraet er skadet.
- Det er for mørkt utenfor bilen, for eksempel når frontlysene ikke er på om kvelden eller ved kjøring i tunnel.
- Ved skygge i veibanen fra en veiskulder, trær osv.
- Bilen kjøres gjennom en bomstasjon.
- Frontruten er tildugget, noe som gir dårlig sikt i veibanen.
- Bakparten på bilen foran er ikke synlig på vanlig måte (bilen svinger i en annen retning eller den velter).
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring.
- Sensorens registreringsevne endrer seg plutselig, for eksempel ved kjøring over en fartsdump.
- Kjøretøyet foran beveger seg i lengderetning i forhold til kjøreretningen.

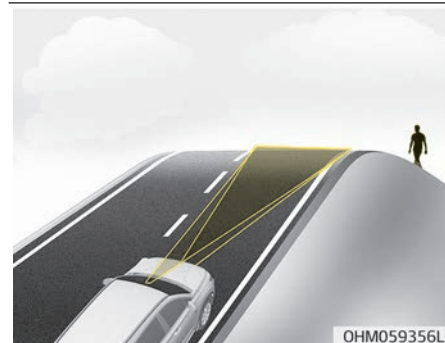
- Kjøretøyet foran stopper i lengderetning.
- Kjøretøyet foran kjører mot bilen din eller rygger.
- Du kjører i en rundkjøring og bilen foran deg sirkulerer

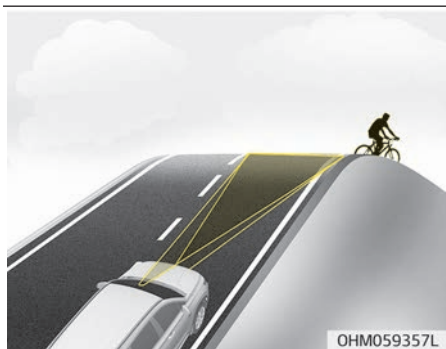


- Kjøring på svingete vei
Ytelsen til assistansen for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset ved kjøring på en svingete vei. Det kan skje at frontkameraets eller frontradarsensorens registreringssystem ikke registrerer kjøretøyer, fotgjengere eller syklistene foran bilen ved kjøring på svingete veier. Det kan føre til at det ikke utløses alarm og nedbremsing når det er nødvendig. Følg alltid nøye med på vei- og kjøreforhold, og om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, fotgjengere eller syklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og dermed aktiverer bremsen. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



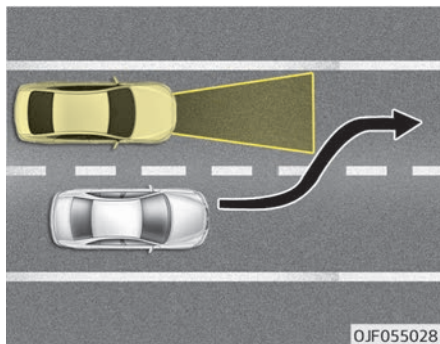


OHM059357L

- Kjøring i skråninger

Ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset ved kjøring oppover eller nedover en bakke. Det kan skje at frontkameraets eller frontradarsensorens registreringsystem ikke registrerer et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist som kjører foran. Dette kan føre til en unødvendig alarmtilstand eller nedbremsing, eller ingen alarmutløsning eller nedbremsing når dette er nødvendig. Når funksjonen plutselig registrerer et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg mens du kjører i en skråning, kan du oppleve kraftig nedbremsing. Hold alltid blikket på veien foran deg når du kjører oppover eller nedover i en skråning og trykk

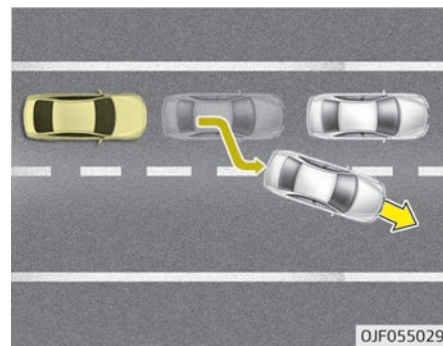
om nødvendig inn bremspedalen for å redusere kjørehastigheten din og opprettholde avstanden.



OJF055028

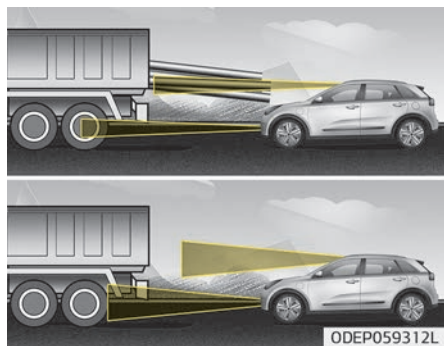
- Når du bytter kjørefelt.

Selv om bilen i neste kjørefelt kommer inn i ditt kjørefelt, kan det hende at den ikke blir gjenkjent av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon før den kommer inn i systemets registreringsområde. Spesielt når bilen i neste kjørefelt brått kommer inn i ditt kjørefelt, er det sannsynlig at den ikke blir gjenkjent. Vær alltid aktsom under kjøring.



OJF055029

Ved kjøring under "stopp og start"-forhold, og en stoppet bil foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremspedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



- Gjenkjenne kjøretøyer
Når bilen foran har tung last som er forlenget bakut, eller når bilen foran har høyere bakkeklaring, kan det forårsake en farlig situasjon. Følg alltid nøye med på vei- og kjøreforhold, og om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde riktig avstand.

Gjenkjenne fotgjengere eller syklist

- Fotgjengeren blir ikke helt fanget opp av kamerasensoren, eller fotgjengeren går ikke i oppreist stilling.
- Fotgjenger beveger seg svært raskt.

- Fotgjenger dukker plutselig opp foran bilen.
- Fotgjenger har på seg klær som ligner bakgrunnsfargen.
- Det er lyst eller for mørkt ute.
- Bilen kjører om natten eller i mørket.
- Det er en gjenstand som ligner på en persons kroppsstruktur.
- Fotgjengeren er liten.
- Fotgjengeren har nedsatt førlighet.
- Det er vanskelig å skille fotgjengeren fra omgivelsene.
- Sensorens registreringsevne er begrenset.
- Det er en gruppe av fotgjengere.
- Hvis en plutselig endring i sensorens registreringsevne finner sted under kjøring over fartsdumpen.
- Ved kraftig risting av bilen.
- Ved kjøring i en rundkjøring etter bilen foran.
- Hvis frontkatedralinsen er kontaminert som følge av soting, film, vannavstøtende belegg, skader på glasset, fremmedlegemer (klistremerker, insekter osv.).
- Frontradaren, frontkameraet eller frontkatedralinsen er skadet.
- Hvis frontlysene på bilen ikke brukes om natten eller i tunnelen, eller hvis lysene er for svake.
- Hvis gatelys eller lysene fra en møtende bil gjenspeiles eller når sollys reflekteres av vann i veibanen.
- Når baklys projiseres i bilens kjøreretning (inkludert frontlys fra andre kjøretøy).
- Veiskilt, skygger i veibanen, innkjøring i en tunnel, bomstasjon, ufullstendig veidekke.
- Hvis det er fukt på frontruten eller den har frosset.
- Ved kjøring i tåke.
- Når gjenstander er utenfor sensorens eller frontradarens registreringsområde.
- Når en syklist foran deg krysser kjøreretningen.
- Når det er annen elektromagnetisk interferens.
- Når syklisten befinner seg i nærheten av et veiarbeidsområde, autovern eller andre metallgjenstander.

- Hvis sykkelmaterialet ikke reflekteres særlig godt i radaren.

⚠ ADVARSEL

- **Avbryt assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon i brukerinnstillingene på LCD-displayet før du tauer et annet kjøretøy. Under tauing kan bruk av bremses påvirke bilens sikkerhet.**
- **Vis stor forsiktighet overfor bilen foran når den har tung forlenget last bakover, eller når den har høyere bakkeklaring.**
- **Sensoren oppdager bare fotgjengere, ikke vogner, sykler, motorsykler, bagasjeposer, eller barnevogner.**
- **Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner. Prøvekjør derfor aldri assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon mot en person eller et objekt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ved utskiftning eller ny montering av frontruten, frontstøtfangeren eller radaren/kameraet etter fjerning, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

*** MERK**

Funksjonen kan midlertidig avbrytes på grunn av de sterke elektriske bølgene.

FILHOLDERASSISTENT (LKA) (UTSTYRSAVHENGIG)



Feltholdeassistenten registrerer kjørefeltmarkørene på veien samt veikanten ved hjelp av et kamera på frontruten, og bistår føreren med å holde bilen i kjørefeltet.

Når funksjonen oppdager at bilen viker ut fra kjørefeltet eller veibanen, varsler den føreren med en visuell og hørbar advarsel, og legger inn svakt styremoment i kontraretningen for å prøve å hindre bilen i å bevege seg ut av kjørefeltet eller veibanen.

⚠ ADVARSEL

- Føreren har ansvaret for å følge med på omgivelsene og kjøre bilen på en trygg måte.
- Ikke bevege rattet brått når rattet blir assistert av funksjonen.
- Filholderassistenten er med på å forhindre at føreren utilsiktet kjører bilen ut av kjørefeltet eller veibanen ved å bistå føreren med styringen. Filholderassistenten er imidlertid bare en komfortfunksjon, og rattet styres ikke til enhver tid. Føreren må alltid være oppmerksom på rattet under kjøring.
- Avhengig av veiforholdene og omgivelsene kan det hende at driften av filholderassistenten blir avbrutt eller at systemet ikke fungerer på riktig måte. Vær alltid forsiktig under kjøring.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke demonter frontkameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklstring av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer frontkameraet og monterer det igjen, må du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner og får kontrollert om funksjonen trenger kalibrering.
- Når du skifter ut frontrute-glasset, frontkameraet eller deler som er knyttet til styringen, må bilen kontrolleres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner og får kontrollert om funksjonen trenger kalibrering.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Funksjonen registrerer kjørefeltmarkører og veikanten og styrer rattet med et frontkamera, så hvis kjørefeltmarkørene er vanskelige å oppdage, kan det hende at funksjonen ikke fungerer ordentlig. Vær alltid forsiktig når du bruker funksjonen.
- I situasjoner der det er vanskelig å se kjørefeltmarkørene og veikanten, må du følge forholdsreglene i "Førerens oppmerksomhet" på side 6-65.
- Ikke fjern eller skad deler av frontkameraet.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på kollisjonsputen, for eksempel speil, hvitt papir osv. Hvis sollys reflekteres, kan det oppstå funksjonsfeil i filholderassistenten.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten på grunn av volumet fra lydaniegget.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

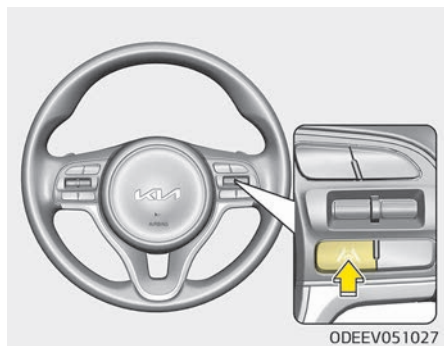
- Når andre lydsignaler er utløst og overstyrer alarmer for filholderassistenten (for eksempel varsellyden for sikkerhetsbelte), kan det hende at lydsignalene for filholderassistenten ikke høres.
- Hvis kjørehastigheten er høy, vil ikke rattets dreiemoment for assistanse være tilstrekkelig til å holde bilen i kjørefeltet. I så fall kan bilen forflytte seg utenfor kjørefeltet. Overhold fartsgrensen ved bruk av filholderassistenten.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at assistansefunksjonen for styring ikke vil fungere.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at alarmer for hendene av rattet ikke vil fungere.

Betjening av LKA



Slik aktiverer/deaktiverer du filholderassistenten:

Når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til ON, blir filholderassistenten slått på automatisk. Indikatoren (🚗) på instrumentpanelet vil i utgangspunktet lyse hvitt. Hvis du trykker på knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet nederst til venstre for føreren, vil filholderassistenten slås av og indikatoren på instrumentpanelet slukkes.



Du aktiverer/deaktiverer LKA mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON, ved å trykke på og holde inne knappen for kjørefeltassistanse (🚗) på rattet for å slå av filholderassistenten. Trykk på og hold inne knappen én gang til for å slå på funksjonen.

Indikatoren (🚗) på instrumentpanelet vil i utgangspunktet lyse hvitt. Hvis du trykker på og holder inne knappen for kjørefeltassistanse på rattet, vil LKA slås av og indikatoren på instrumentpanelet slukkes.

Fargen på indikatoren endres avhengig av tilstanden til filholderassistenten.

- Hvit: Sensoren registrerer ikke kjørefeltmerkingen eller kjørehastigheten er lavere enn 60 km/t.
- Grønn: Sensoren registrerer kjørefeltmerkingen eller veikanten, og funksjonen kan kontrollere styringen.

Aktivering av filholderassistenten

- Hvis du vil se skjermbildet for filholderassistenten på LCD-skjermen på instrumentpanelet, trykker du for å gå til modus for kjøreassistanse (🚗).
- Hvis begge kjørefeltmerkingene eller veikanten registreres etter at filholderassistenten er aktivert, kjørehastigheten er over 60 km/t og alle aktiveringsvilkår oppfylles, får du opp en grønn rattindikator og rattkontrollen aktiveres.

Innstilling av filholderassistent

Føreren kan endre filholderassistenten til filskiftvarsling eller endre modusen for filholderassistenten via LCD-skjermen. "Brukerinnstillinger ➔ Førerassistanse ➔ Kjørefeltsikkerhet ➔ Filholderassistent / Filskiftvarsling / Av".

Filholderassistent

I modus for filholderassistent får føreren veiledning for å holde bilen i kjørefeltet. Systemet kontrollerer sjelden rattet når bilen holdes godt innenfor kjørefeltet. Det begynner imidlertid å kontrollere rattet når bilen er i ferd med å forlate feltet.

Varsel for filavvik

Varsel for filavvik varsler føreren med en visuell og hørbar advarsel når funksjonen registrerer at bilen forlater kjørefeltet. Rattet styres ikke i denne modusen. Når forhjulet på bilen kommer i kontakt med den innvendige kanten på kjørefeltlinjen, vises linjen på LCD-skjermen.

Off

Hvis du velger "Av", er det det samme som å trykke på knappen for kjørefeltsikkerhet (🚗) for å utløse funksjonen.

* MERK

Når filholderassistenten slås av med knappen for kjørefeltassistanse, kommer innstillingene for kjørefelt-sikkerhet til å slås av.

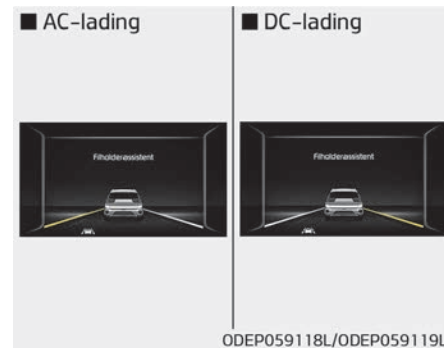
⚠ ADVARSEL

Filholderassistenten er en funksjon som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet eller veibanen. Som fører må du imidlertid ikke stole blindt på funksjonen, og du må alltid sjekke veiforholdene under kjøring.



Hvis bilens hastighet er over 60 km/t og funksjonen registrerer kjørefeltmerkin-
ger, endres fargen fra grått til hvitt.

Advarsel



Hvis bilen forlater et kjørefelt eller vei-
banen, vil kjørefeltet eller veibanen du
forlater, blinke på LCD-displayet samti-
dig som varsellyden utløses.

⚠ ADVARSEL

- **Advarselen kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Derfor må du alltid ha hendene på rattet mens du kjører.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du holder lett i rattet, kan funksjonen generere en advarsel for hendene av rattet, fordi filholderassistenten kan tolke situasjonen som om du ikke holder i rattet.

▲ ADVARSEL

- Sjåføren er ansvarlig for nøyaktig styring.
- Selv om styringen assisteres av funksjonen, kan føreren kontrollere rattet.
- Slå av funksjonen og kjør bilen selv i situasjonene nedenfor.
 - I dårlig vær
 - På dårlige veier
 - Når rattet ofte må betjenes av føreren.
 - Ved tauing av en annen bil eller en tilhenger.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av funksjonen enn når det ikke er det.

*** MERK**

- Selv om styringen assisteres av funksjonen, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av funksjonen enn når det ikke er det.

Funksjonen avbrytes når:

- Du bytter kjørefelt ved hjelp av blinklyset.
 - Du bruker blinklyset når du skifter kjørefelt.
 - Hvis du skifter kjørefelt uten blinklys kan rattet bli styrt av systemet.
- Filholderassistenten kan gå til modus for styreassistanse når bilen befinner seg i nærheten av midtre del av kjørefeltet etter at funksjonen ble aktivert eller du byttet kjørefelt. Filholderassistenten kan ikke assistere styringen hvis bilen kontinuerlig kjører for tett opptil kjørefeltmarkeringen før du går til modus for styreassistanse.

- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) og VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
- Styringen vil ikke bli assistert når du kjører fort i en skarp sving.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørehastigheten er under 55 km/t og over 200 km/t.
- Styringen vil ikke bli assistert når du endrer kjørefelt eller veikant fort.
- Styringen vil ikke bli assistert når du bråbremses.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørefeltet er svært bredt eller smalt.
- Styringen vil ikke bli assistert når det bare registreres en kjørefeltmarkering på én side.
- Når det finnes mer enn to kjørefeltmarkeringer, for eksempel i et veiarbeidsområde.
- Radiusen på en sving er for liten.
- Når du dreier brått på rattet, deaktiveres filholderassistenten midlertidig.
- Ved kjøring i en bratt skråning eller bakke.

Førerens oppmerksomhet

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner der systemet kanskje ikke vil fungere på riktig måte ettersom registreringen av kjørefeltmerkingen er dårlig eller begrenset:

Når kjørefelt- og veiforholdene er dårlige

- Det er vanskelig å skille kjørefeltmerkingen eller veikanten fra veien når kjørefeltmerkingen eller veikanten er tildekket av støv eller sand.
- Det er vanskelig å skille fargen på kjørefeltmerkingen fra veien.
- Det finnes noe som ser ut som en kjørefeltmerking.
- Kjørefeltmerkingen eller veikanten er utydelig eller skadet.
- Antallet kjørefelt økes/reduseres eller markeringene for kjørefelt krysser hverandre (ved kjøring gjennom en bomstasjon eller hvis kjørefeltlinjen går sammen eller deles).
- Det finnes mer enn to kjørefeltmerkinger.
- Kjørefeltmerkingen er svært tykk eller tynn.

- Når kjørefeltmerkingen eller veikanten ikke er synlig på grunn av snø, regn, smuss, vanddammer eller andre faktorer.
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen eller veikanten på grunn av en veiskulder, et rekkverk, støyvern eller annet.
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter linjene (for eksempel i områder der det foregår veiarbeid).
- Når det finnes skilt for fotgjengerverganger eller andre symboler i veibanen.
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss.
- Når kjørefeltmerkingen eller veikanten i en tunnel er tildekket av skitt, olje eller lignende.
- Hvis kjørefeltet enten er veldig bredt eller veldig smalt.

Ved ekstern påvirkning.

- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller når bilen passerer under en bro.
- Frontlysene er slått av om natten eller i en tunnel, eller lysnivået er lavt.

- Det finnes skillevegger i veibanen.
- Lyset fra gatebelysning, solen, møtende kjøretøy osv. reflekteres i vann på veien.
- Ved skarpt lys fra motsatt retning av retningen du kjører i.
- Veidekket er ujevnt.
- Hvis avstanden fra bilen foran er svært kort eller bilen foran skjuler kjørefeltlinjen eller veikanten.
- Du kjører i en bratt helling eller en skarp sving.
- Hvis bilen vibrerer mye.
- Når temperaturen i nærheten av det innvendige speilet er svært høy på grunn av direkte sollys eller lignende.

Når sikten forover er dårlig.

- Hvis linsen eller frontruten er tildekket av fremmedlegemer.
- Hvis sensoren ikke kan registrere kjørefeltet på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.
- Hvis frontruten er tåkete av fuktig luft i bilen.
- Hvis du plasserer noe på kollisjonsputen.

⚠ ADVARSEL

Filholderassistenten er en funksjon som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet. Som fører må du imidlertid ikke stole blindt på funksjonen, og du må alltid iverksette nødvendige tiltak for å opprettholde trygg kjøring.

Funksjonsfeil for filholderassistenten



- Hvis det er et problem med funksjonen, vises en melding. Hvis problemet fortsetter, begynner feilindikatoren for filholderassistenten å lyse.

Indikator for fiksikkerhet

Indikator for fiksikkerhet Feilindikatoren for filholderassistenten (gul) lyser og det avgis et lydsignal hvis filholderassistenten ikke fungerer som den skal. I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når det har oppstått et problem med funksjonen, må du gjøre ett av følgende:

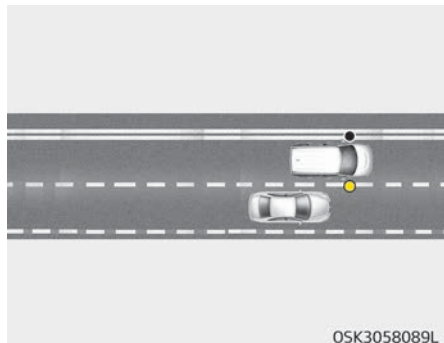
- Slå på funksjonen etter at du har slått av bilen og så på igjen.
- Kontroller om ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i PÅ-posisjon.
- Sjekk om funksjonen blir påvirket av været (f.eks. tåke, kraftig regn osv.)
- Sjekk om det er fremmedlegemer på kameralinsen.

Hvis problemet fortsatt ikke er løst, må du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSELSSYSTEM FOR BLINDSONEKOLLISJON (BCW) (UTSTYRSAVHENGIG)

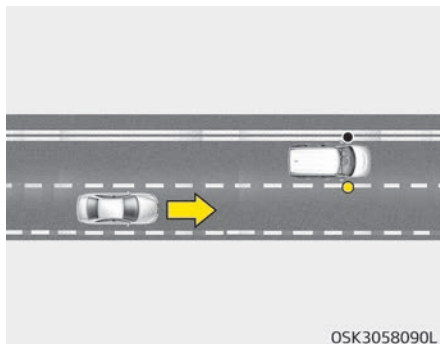
Advarselssystemet for blindsonekollisjon benytter radarsensorer i bakke støtfanger til å overvåke og varsle føreren om kjøretøy som nærmer seg i førerens blindsonerområde.

1) Blindsonerområde



Rekkevidden for blindsoneregistrering varierer avhengig av kjørehastigheten. Vær oppmerksom på at hvis bilen din kjører mye raskere enn bilene rundt deg, vil ikke advarselen utløses.

2) Nærmer seg i høy hastighet



Advarselen for blindsonekollisjon varsler deg når et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet i et tilstøtende kjørefelt. Hvis føreren aktiverer blinklyset når det registreres et møtende kjøretøy, utløser funksjonen et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Advarselen for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for å hjelpe deg. Ikke stol blindt på funksjonen. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.
- Følg alltid med på veiforholdene mens du kjører, og vær oppmerksom på uventede situasjoner som kan oppstå, selv om advarselssystemet for blindsonekollisjon er aktivert.
- Advarsel for blindsonekollisjon kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert og vær forsiktig når du skifter fil eller rygger. Advarsel for blindsonekollisjon oppdager kanskje ikke alle gjenstander nær bilen.

Innstilling og aktivering

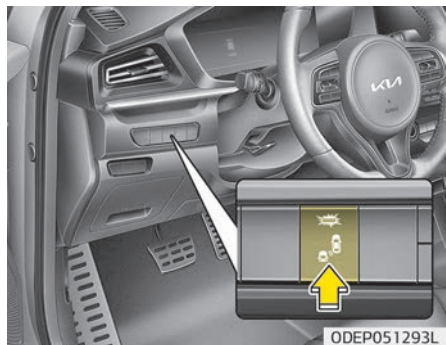
Innstilling

1. Sett START/STOP (start/stoppknappen) i PÅ-posisjon.

2. 'User Settings (Brukerinnstillinger) ⇒ Driver Assistance (Førerassistanse) ⇒ Blind-Spot Safety (Blindsonesikkerhet)'

3. Velg ett av følgende alternativer:

- Bare advarsler: Advarselssystemet for blindsonerkollisjon slås på og klar-gjøres for aktivering. Det utløses da bare en varsellyd hvis et kjøretøy nærmer seg førerens dødinkelområde.
- Av: Advarselssystemet for blindsonerkollisjon deaktiveres og indikatoren på knappen for blindsonesikkerhet slukkes.



• Hvis du trykker på knappen for blindsonesikkerhet mens "Bare advarsler" er valgt, vil indikatoren på knappen slukkes og funksjonen deaktiveres.

• Hvis du trykker på knappen for blindsonesikkerhet mens funksjonen er avbrutt, vil indikatoren på knappen lyse og funksjonen aktiveres. I så fall går funksjonen tilbake til tilstanden som var valgt før bilen ble slått av. Når funksjonen innledningsvis slås på og når motoren slås av og deretter på igjen mens funksjonen aktiveres, tennes varsellampen i 3 sekunder på de utvendige sidespeilene.

• Hvis bilen slås av og deretter på igjen, går funksjonen tilbake til forrige tilstand.

• Select 'User Settings (Brukerinnstillinger) ⇒ Driver Assistance (Førerassistanse) ⇒ Warning timing (Varseltid).'

• Velg ett av følgende alternativer:

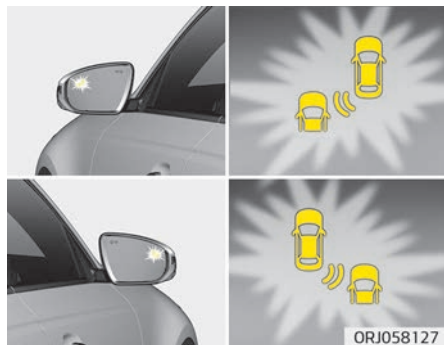
- Normal: Den innledende blindsonerkollisjonsadvarselen aktiveres som normalt. Hvis denne innstillingen er for følsom, endrer du alternativet til "Later" (Senere).

- Later (Senere): Velg denne advarselsaktiveringstiden bare når det er lite trafikk og du kjører i lav hastighet. Hvis du endrer advarselsaktiveringstiden, kan advarselsaktiveringstiden for bilens andre funksjoner også endre seg. Kontroller advarselsaktiveringstiden før du endrer den.

Advarselmelding og funksjonskontroll

Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)

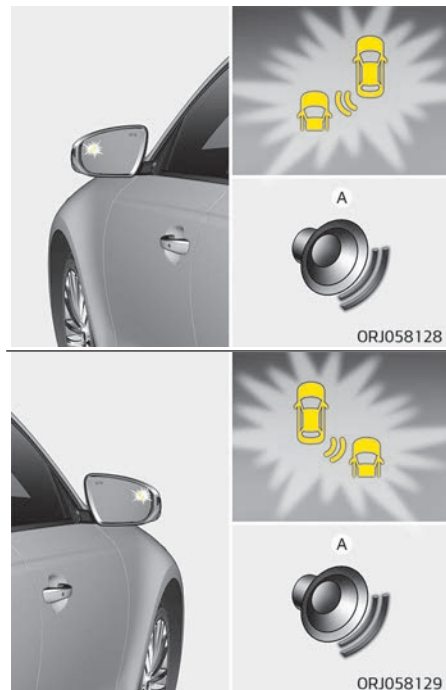
Varsel på første stadium



Hvis en bil registreres av funksjonen og ligger i blindsonen, tennes en varsel-lampe i sidespeilet.

Når den registrerte bilen ikke lenger be-finner seg i blindsonerområdet, slås ad-varselen av i henhold til bilens kjørefor-hold.

Varsel på andre stadium



[A]: Varsellyd
En varsellyd for å advare føreren akti-veres når:

1. Et kjøretøy har blitt oppdaget i blindsonen av radarfunksjonen OG
2. blinklyset betjenes (på samme side som bilen registreres på). Når denne advarselen aktiveres, vil varsel-lampen på det utvendige sidespeilet og på head-up-displayet (utstyr-savhengig) også blinke. Det utløses også en varsellyd.
Hvis du slår av blinklysindikatoren, deaktiveres varselet på andre stadium.
Når den registrerte bilen ikke lenger befinner seg i blindsonerområdet, slås advarselen av i henhold til bilens kjøreforhold.

⚠ ADVARSEL

- **Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres på baksiden nær funksjonen. For å unngå ulykker anbefales det at du ikke fokuserer kun på varsellampene, men også på omgivelsene rundt bilen.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kjør forsiktig, selv om bilen er utstyrt med advarselsfunksjon for blindsonekollisjon. Ikke stol kun på funksjonen, og sjekk omgivelsene før du skifter kjørefelt eller rygger bilen.
- Det kan hende at funksjonen i enkelte tilfeller ikke advarer føreren, så sjekk alltid omgivelsene mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om varselampen på det utvendige speilet lyser eller en alarm er utløst.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varselyder fra advarselsfunksjonen for blindsonekollisjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Varsellydene fra advarselsfunksjonen for blindsonekollisjon utløses kanskje ikke hvis varsellydene fra andre funksjoner er utløst.

Registreringssensor



Hjørneradarene bak er sensorene i bakre støtfanger for registrering av områdene til siden for og bak bilen. For at funksjonen skal fungere som den skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skadet, eller hvis støtfangeren bak er skiftet ut eller reparert.
- Registreringsområdet varierer litt avhengig av bredden på veien. Hvis veien er smal, kan det hende at funksjonen registrerer andre biler i neste kjørefelt.
- Funksjonen kan slå seg av ved sterk innvirkning fra elektromagnetiske bølger.
- Hold alltid sensorene rene.
- Sensorkomponenten må aldri demonteres på en vilkårlig måte eller utsettes for støt.

(Fortsatt)

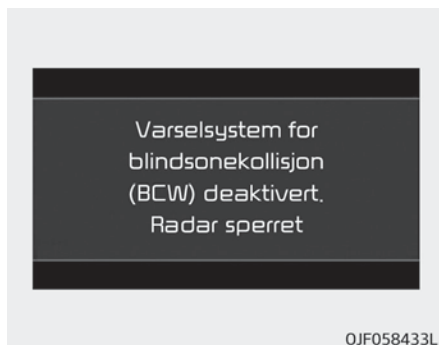
(Fortsatt)

- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekelet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Kia anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensoren, og unngå lakk eller maling på sensorområdet. Dette kan ha en negativ innvirkning på sensorytelsen.
- Tilbehør eller klistremerker må aldri monteres på frontruten, og frontruten må heller ikke farges.
- Vær svært forsiktig slik at du ikke får vann på kamerasensoren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et spill), må aldri legges på kollisjonsputen. Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil.



Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) deaktivert.

- Denne varselmeldingen kan vises når:
 - En eller begge av sensorene på den bakre støtfangeren er blokkert av skitt, snø eller et fremmedlegeme.
 - Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy over en lengre strekning.

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær.

Hvis én av disse tilstandene oppstår, vil lyset på knappen for blindsonesikkerhet og funksjonen slås av automatisk.

Slå av advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig) ved bruk av tilhenger eller stativ.

- Trykk på knappen for blindsonesikkerhet (indikatoren på knappen slukkes).

- Slå av funksjonen for krysstrafikkvarsling ved rygging ved å oppheve valget av

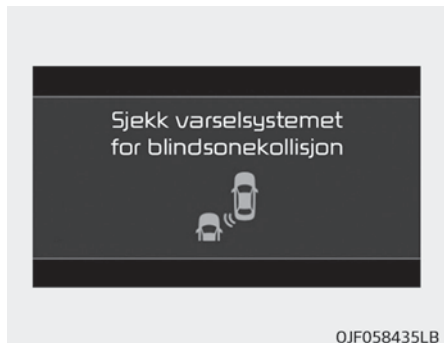
"Brukerinnstillinger ➔ Førerassistanse ➔ Blindsonesikkerhet ➔ Kun advarsel / av".

Fjern tilhengeren eller stativet når du skal bruke advarselssystemet for blindsonekollisjon.

Når varselmeldingen om avbrudd av advarselssystemet for blindsonekollisjon vises på instrumentpanelet, kan du kontrollere støtfangeren for å sjekke at den er fri for skitt eller snø i områdene der sensoren er plassert. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre hjørneradarsensorene bak.

Når all skitt eller smuss er fjernet, skal advarselssystemet for blindsonekollisjon fungere på riktig måte etter ca. 10 minutters kjøring av bilen.

Hvis funksjonen fremdeles ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Kontroller advarselssystemet for blindsonekollisjon

Hvis det har oppstått et problem med advarselssystemet for blindsonekollisjon, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Funksjonen slås av automatisk. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger i funksjonen

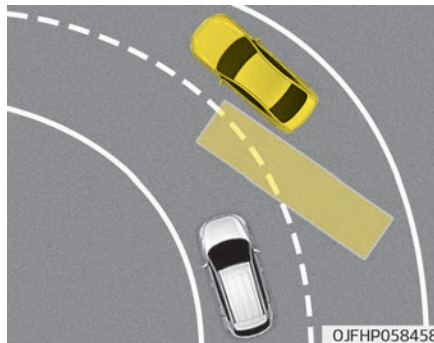
Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi funksjonen i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Ved kjøring av bilen i dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø.
- Den bakre hjørneradaren er tildekket av regn, snø, gjørme osv.
- Den bakre støtfangeren, der den bakre hjørneradaren befinner seg, er tildekket av fremmedlegemer som klistermerker, en kufanger, et sykkelstativ osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller den bakre hjørneradaren er utenfor opprinnelig standardposisjon.

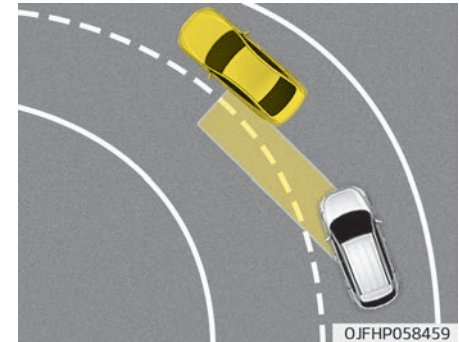
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av last i bagasjerommet, unormale dekk, osv.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er høy.
- Når den bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Bilen kjøres gjennom en bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er en fast gjenstand i nærheten av kjøretøyet, slik som en sperring.
- Når du kjører oppover eller nedover en bratt bakke hvor høyden i veibanen er forskjellig.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon.
- Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy eller strukturer over en lengre strekning.
- Ved kjøring på våt vei.

- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger.
- Et stort kjøretøy i nærheten av bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- Når det andre kjøretøyet kommer svært tett innpå.
- Når det andre kjøretøyet passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akseletert.
- Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
- En motorsykkel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Hvis det finnes små objekter i registreringsområdet, for eksempel en handlevogn eller barnevogn.
- Hvis det finnes et svært lavt kjøretøy i nærheten, for eksempel en sportsbil.
- Bremspedalen trykkes ned.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) aktiveres.

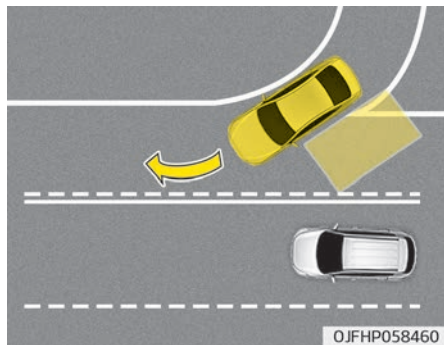
- Det oppstår feil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll).
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet.
- Bremsen er omarbeidet.
- Bilen skifter brått kjøreretning.
- Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
- Bilen bråstopper.
- Temperaturen er svært lav rundt bilen.
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke.
- Bilen kjøres på en glatt overflate med snø, vann eller is.



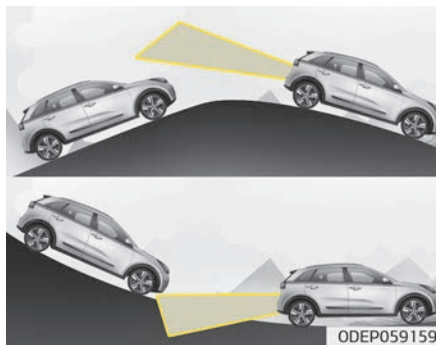
- Kjøring på svingete vei
Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt.
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



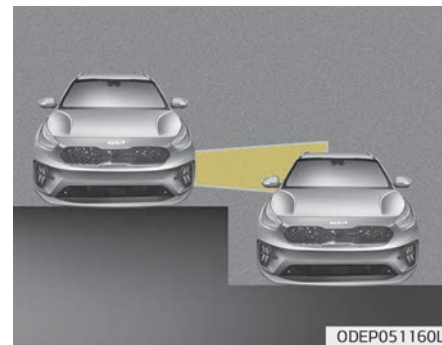
- Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen registrerer en bil i samme kjørefelt.
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



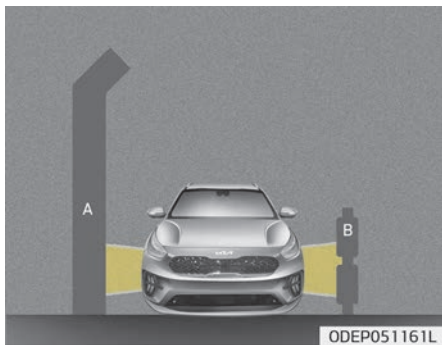
- Kjøring der veien går sammen eller deles
Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der veier går sammen eller deles. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Kjøring i skråninger
Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt. I enkelte tilfeller kan det også hende at funksjonen registrerer bakken eller strukturer på feil måte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig
Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer biler på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



[A]: støyvern, [B]: rekkverk

- Kjøring der det er en konstruksjon ved siden av veien

Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der det er en konstruksjon ved siden av veien.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen registrerer konstruksjonene ved siden av veien på feil måte (støyvern, rekkverk, doble rekkverk, veiskuldre, stolper, gatelys, veiskilt, tunnelvegger osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

MANUELL FARTSGRENSEASSISTANSE (MSLA) (UTSTYRSAVHENGIG)

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.


Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingsfunksjonen aktiveres (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd utløses) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

* MERK

Hastighetskontrollen kan ikke aktiveres mens manuell fartsgrenseassistanses funksjon brukes.

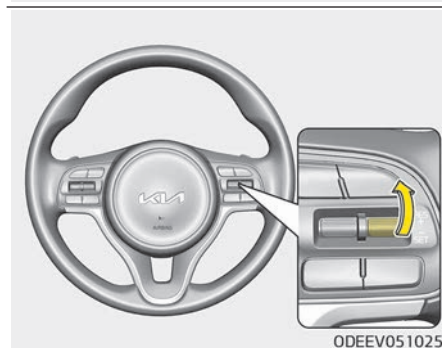
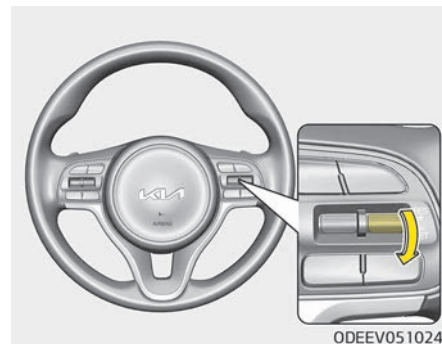
Slik angir du fartsgrensen:



1. Trykk to ganger på -knappen på rattet for å slå på funksjonen.



Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.



2. Flytt bryteren ned (til SET-).

3. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-), og slipp ved ønsket hastighet. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-), og hold den inne. Hastigheten vil økes eller reduseres med 5 km/t. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Hastigheten økes eller reduseres med 1 km/t. Den angitte fartsgrensen vil vises på instrumentpanelet.



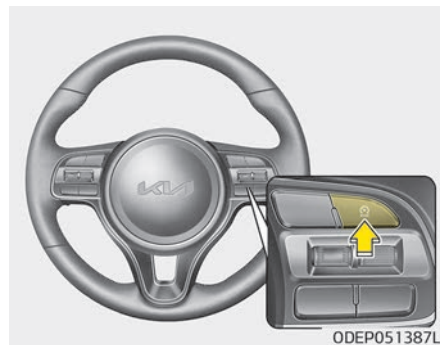
Den angitte fartsgrensen vil vises.

For å kjøre over den angitte fartsgrensen må du trykke hardt på gasspedalen (mer enn ca. 80 %) helt til kickdown-mekanismen aktiveres med en klikkelyd. Deretter vil den angitte fartsgrensen blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake til bilens angitte fartsgrensen.


* MERK

- Hvis du trykker inn gasspedalen mindre enn ca 50 %, vil ikke bilen akselerer over den angitte fartsgrensen, men opprettholde bilens hastighet innenfor fartsgrensen.
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykke ned gasspedalen. Det er helt normalt.

Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse



- Trykk på -knappen.
- Slå av tenningen.

Hvis du trykker på CANCEL -knappen (avbryt) én gang, vil hastighetsbegrensningen bli avbrutt, men funksjonen slås ikke av. Hvis du ønsker å tilbakestille hastighetsbegrensningen, skal du føre bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-) til ønsket hastighet.



⚠ FORSIKTIG

"---"-indikatoren blinker hvis det foreligger problemer med manuell fartsgrenseassistanse.

I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

INTELLIGENT FARTSGRENSEVARSEL (ISLW) (UTSTYRSAVHENGIG)



Funksjonen viser informasjon om fartsgrense og forbikjøringsrestriksjoner for føreren både på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen. ISLW registrerer trafikkskilt ved hjelp av frontkameraet øverst på frontruten. ISLW benytter også navigasjonsinformasjon for å vise informasjon om fartsgrenser.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen for intelligent fartsgrensevarsel er bare et hjelpemiddel, og er ikke alltid i stand til å vise korrekte fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner.
- Sjåføren har alltid ansvaret for ikke å overstige den maksimalt tillatte hastigheten.
- Ikke plasser tilbehør, klistremerker eller farg frontruten nær bakspeilet.
- Funksjonen registrerer trafikkskilt og viser informasjon om fartsgrenser fra et frontkamera, og hvis trafikkskiltene er vanskelige å oppdage, kan det hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte. Se "Førerens oppmerksomhet" på side 6-82.
- Ikke fjern frontkameradeler eller bruk makt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke plasser gjenstander på dashbordet som reflekterer lys, som for eksempel spill, hvitt papir e.l. Det kan føre til funksjonsfeil hvis sollyset reflekteres.
- Funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsel

- Metode for innstilling av intelligent fartsgrensevarsel:
Instrumentpanel "Brukerinnstillinger
⇒ Førerassistanse ⇒ SLW-assistanse (fartsgrensevarsel)"
- Informasjon om fartsgrense og forbikjøringsforbud vises med et symbol i panelet hvis du har aktivert SLW i Brukerinnstillinger i panelet.
- Hvis Intelligent fartsgrensevarsel er aktivert i navigasjonsinnstillingene, vises informasjonen også i navigasjonssystemet.

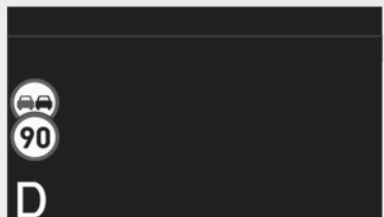
Drift

■ Type A



OJF058186L

■ Type B



OJF058436L

- Hvis du passerer et trafikkskilt som er relevant for bilen, viser funksjonen informasjonen om fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner til sjåføren.

- Når føreren slår på tenningen, viser funksjonen lagret informasjon om fartsgrensen før tenningen ble slått av.
- Noen ganger vises forskjellige fartsgrenser for samme vei. Informasjonen som vises, avhenger av situasjonen. Trafikkskilt med tilleggsinformasjon registreres også og sammenlignes med bilens interne data.
- Funksjonen kan oppdatere informasjonen om fartsgrenser uten synlige fartsgrenseskilt i følgende situasjoner.
 - Når du endrer kjøreretning med høyre- eller venstre- eller U-sving.
 - Når bilen skifter veitype. (f.eks fra motorvei til landevei...)
 - Når du kjører inn eller ut av en by eller et tettsted.

* MERK

Hvis fartsgrenseverdien er forskjellig mellom instrumentpanelet og navigasjonssystemet, må du sjekke innstillingen for hastighetsenhet i navigasjonssystemet.

Display (Skjerm)

■ Ingen pålitelig informasjon om fartsgrense



WUM-203

- Hvis funksjonen ikke har pålitelig intelligent fartsgrenseinformasjon, vil følgende symbol vises både på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen.

■ Ingen passerende intelligent



WUM-206/WUM-204B

- Dersom funksjonen ikke registrerer noen forbikjørte skilter, vil ingen forbikjøringer vises på verken instru-

mentpanelet eller navigasjonsskjermen.

■ Slutt på fartsgrense



WUM-207/WUM-208

- Etter å ha kjørt forbi et skilt som angir at en fartsgrense ikke gjelder lenger, kan funksjonen for intelligent fartsgrensevarsel gi informasjon fra navigasjonssystemet om fartsgrenser som eventuelt gjelder senere.

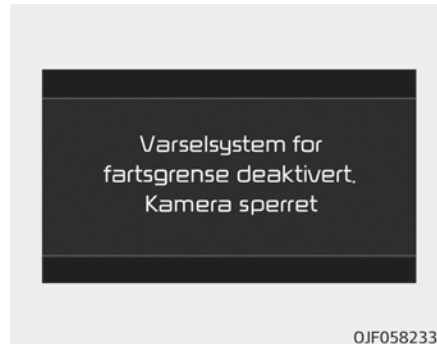
■ Ubegrenset hastighet (bare i Tyskland)



WUM-205

- For noen motorveier i Tyskland gjelder det ikke noen fartsgrense. I så fall vil funksjonen for intelligent fartsgrensevarsel vise "slutt på fartsgrense"-skiltet helt til du kjører forbi en ny fartsgrensning.

Varselmelding



OJF058233L

Meldingen vises når kameraets synsfelt er tildekket av gjenstander. Funksjonen stopper til synsfeltet er normalt igjen. Kontroller frontruten rundt området for kameraets synsfelt.

Hvis funksjonen ikke fungerer normalt selv om kameraets synsfelt er ryddet, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



OJF058437LB

Når det intelligente fartsgrensevarselet ikke fungerer korrekt, vises varselmeldingen i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarselslyset. I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer som den skal og ikke gir riktig informasjon i følgende situasjoner.

- Trafikkskilt er plassert i en skarp sving.
- Dårlig plasserte trafikkskilt (f.eks. snudd, tildekket, skadd ...).
- Trafikkskilt skjult bak andre kjøretøy.
- Trafikkskilt med ødelagte LED-lys.
- Dårlig vær som snø, regn og tåke.
- Blending rundt og/eller på trafikkskiltet.
- Det er ikke nok lys på trafikkskiltet om natten.
- Det er skarpt lys rund trafikkskiltet.
- Det er smuss, is eller rim på frontruten i området rundt kameraet.
- Når frontkameraets synsfelt er tildekket av gjenstander som klistremerker, papir eller løv.
- Når du kjører svært nærme kjøretøyet foran deg.
- Når det er feil på navigasjonssystemet.
- Når en buss eller lastebil med et klistremerke med fartsgrense passerer deg.

- Når du befinner deg på et sted som ikke dekkes av navigasjonssystemet.
- Når navigasjonssystemet ikke er oppdatert til siste kartversjon.

Førerens oppmerksomhet

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner, fordi det kan hende at funksjonen ikke kan hjelpe føreren og ikke fungerer slik den skal.

- Unngå å klebre eller feste noe til frontruten foran kameraet, ettersom dette kan redusere effektiviteten til kameraet eller føre til at én eller flere av funksjonene som er avhengige av kameraet, slutter å virke.
- Hold frontruten i området bak bakspeilet ren.
- Ikke plasser reflekterende gjenstander (som for eksempel hvitt papir eller et speil) på instrumentpanelet.
- Ikke slå eller skade områdene rundt kameraenheten.
- Ikke ta på frontkatedralinsen, og fjern heller ikke skruen på frontkameraenheten.
- Funksjonen virker ikke i alle situasjoner og er kun ment som et supplerende hjelpemiddel.

- Funksjonen hjelper føreren og erstatter ikke det menneskelige synet.
- Føreren har selv ansvaret for at bilen kjøres trygt og at gjeldende trafikkregler og forskrifter overholdes.

ADVARSEL FOR FØRERENS OPPMERKSOMHET (DAW, UTSTYRSAVHENGIG)

Føreroppmerksomhetsvarselet varsler føreren om farlige kjøresituasjoner ved å registrere førerens tretthetsnivå eller kjøremønstre som indikerer uoppmerksomhet.

Grunnleggende funksjon

Advarsel for førerens oppmerksomhet kan fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønstre og kjøretid under kjøring. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Innstilling og aktivering av føreroppmerksomhetsvarselet *Innstilling*

Innstilling av føreroppmerksomhetsvarselet

- Advarselen for førerens oppmerksomhet er satt til Normal-posisjon når bilen leveres fra fabrikk.

- Hvis du vil sette advarselen for førerens oppmerksomhet til PÅ, starter du motoren og velger User Settings (Brukerinnstillinger) ⇒ Driver Assistance (Førerassistanse) ⇒ Driver Attention Warning (Advarsel for førerens oppmerksomhet) ⇒ Low Activity Warning (advarsel om lite aktivitet) på LCD-displayet.
- Konfigurasjonen av advarsel for førerens oppmerksomhet opprettholdes, slik du har valgt det, når motoren startes på nytt.

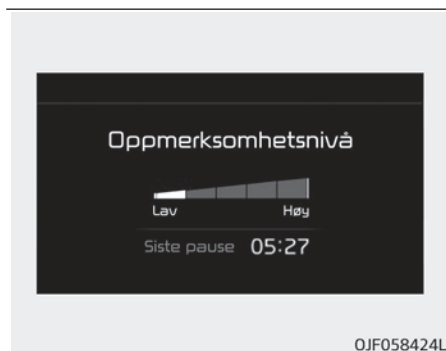
Varseltid

- Føreren kan velge advarselstidspunktet som:
- Slå på motoren og velge 'User Settings (Brukerinnstillinger) ⇒ Driver Assistance (Førerassistanse) ⇒ Warning timing (Advarselstidspunkt)' på LCD-skjermen.
- 'Normal' er standardinnstilling for generelle kjøreforhold. Hvis 'Warning timing' (Advarselstidspunkt for 'Normal' er for følsom, kan du endre innstillingen til 'Later' (Senere).

* MERK

Ved endring av advarseltidspunktinnstilling vil advarseltidspunktet for førerassistansefunksjonen, for eksempel assistansen for unngåelse av frontkollisjon, endres sammen.

Visning av førerens oppmerksomhetsnivå



• Føreren kan overvåke kjøreforholdene på LCD-displayet.

– Velg "Brukerinnstillinger-modus" og deretter "Førerassistanse" på LCD-skjermen. (For mer informasjon, se "LCD-display" på side 5-61.)

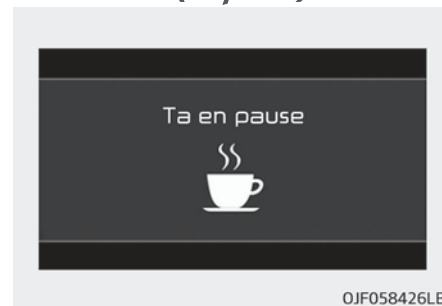
• Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nummeret er, desto mer uoppmerksom er føreren.

• Nummeret reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

• Nummeret økes når føreren kjører på en oppmerksom måte i løpet av et bestemt tidsrom.

• Når føreren slår på funksjonen under kjøring, vises "Last Break time" (Klokkeslett for siste pause), og nivået gjenspeiler dette.

Take a break (Ta pause)



• Meldingen "Vurder å legge inn en pause" vises på LCD-displayet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.

• Advarselen for førerens oppmerksomhet anbefaler ikke noen pause når total kjøretid er mindre enn 10 minutter. Funksjonen gjentar heller ikke pauseforslaget innenfor 10 minutter etter å ha sendt en advarselmelding.

Tilbakestilling av funksjonen

- Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til 5 (svært oppmerksom) når føreren tilbakestiller advarselen for førerens oppmerksomhet.
- Advarselen for førerens oppmerksomhet tilbakestilles i følgende situasjoner.
 - Motoren slås av.
 - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner deretter førerdøren.
 - Stopp som varer i mer enn 10 minutter.
- Advarselen for førerens oppmerksomhet aktiveres på nytt når føreren begynner å kjøre igjen.

Ventemodus for føreroppmærksomhetsvarselet



Føreroppmerksomhetsvarselet går til Klar-status og viser "Deaktivert"-skjermen i følgende situasjoner.

- Frontkamasensoren har vedvarende problemer med å registrere kjørefeltene.
- Kjørehastigheten holdes under 60 km/t eller over 180 km/t (for Europa/Russland), 180 km/t (for Australia/Midtøsten).

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



Når varselmeldingen "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Kontroller systemet for føreroppmærksomhet) vises, fungerer ikke funksjonen som den skal. I så fall bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- **Føreroppmerksomhetsvarselet er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en kørtfortfunksjon. Det er alltid førerens ansvar å kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.**
- **Systemet kan foreslå en pause alt etter førerens kjøremønstre eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.**
- **Ta en pause hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra føreropmerksomhetsfunksjonen.**

* MERK

Føreroppmerksomhetsfunksjonen benytter frontkameraet på frontruten. Følg forholdsreglene nedenfor for å holde frontkameraet i god stand:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke demonter frontkameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistring av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, må du ta bilen med til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil i føreropmerksomhetsfunksjonen (DAW, Driver Attention Warning).
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde frontkameraet ute av vann.
- Ikke demonter frontkameraet på en vilkårlig måte, og utsett heller ikke kameraenheten for støt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra føreropmerksomhetsfunksjonen.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at føreropmerksomhetsfunksjonen ikke fungerer på riktig måte eller at varslingen begrenses i følgende situasjoner:

- **Funksjonen for registrering av kjørefelt er begrenset. (Gå til "Føltholdeassistansesystem (LKA)" på side 6-60 for mer informasjon.)**
- **Bilen kjøres på en voldsom måte eller bråsvinges til siden for å unngå hindringer (f.eks. ved veiarbeid, kollisjonsfare, gjenstander i veibanen eller på humpete veier).**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Bilens kjøreegenskaper i retning forover er svært redusert (f.eks. som følge av store variasjoner i dekktrykk, ujevn sliktasje på dekkene eller feil dekjustering).**
- **Bilen kjøres på en svingete vei.**
- **Bilen kjøres på en humpete vei.**
- **Bilen kjøres i et område som er utsatt for vind.**
- **Bilen styres av følgende funksjoner for førerassistanse:**
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
 - Filholderassistent
 - Smart cruisekontroll

Kjørevarsel for bil foran

Denne funksjonen minner føreren om at bilen foran kjører videre etter stopp.

Funksjonsinnstilling og driftstilstand

Når bilen er PÅ: Funksjonen for kjørevarsel for bilen foran slås på og er klart til å aktiveres når "User Settings" (Brukerinnstillinger) ⇒ "Driver Assistance" (Førerassistanse) ⇒ "Driver Attention Warning" (Advarsel for førerens oppmerksomhet) ⇒ "Leading vehicle departure alert" (Kjørevarsel for bilen foran) er valgt på instrumentpanelet. Funksjonen slås av når innstillingen deaktiveres. Hvis bilen slås av og deretter på igjen, går imidlertid funksjonen tilbake til forrige tilstand.

Funksjonsaktivering

Hvis føreren ikke foretar seg noe i løpet av et bestemt tidsrom etter at bilen foran har kjørt videre, vises meldingen "Bilen foran kjører videre" på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- **Funksjonen er en førerassistansenhet, og det kan hende at den ikke advarer føreren selv om bilen foran kjører videre.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

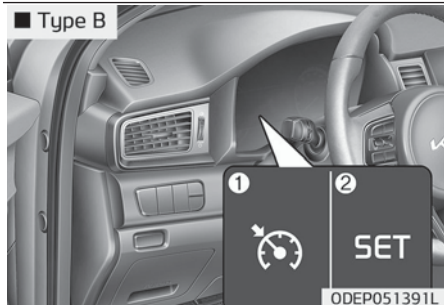
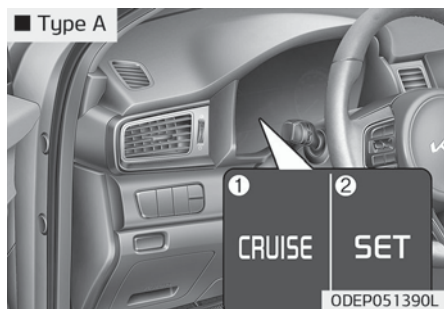
- **Selv om funksjonen varsler føreren om at bilen foran kjører videre, må føreren alltid kontrollere trafikforholdene selv før bilen settes i bevegelse.**

* MERK

Det kan hende at funksjonen ikke utløser noe varsel eller at den ikke fungerer på riktig måte når:

- Det befinner seg en fotgjenger eller sykkel foran bilen.
- En bil skjærer inn foran.
- Du støter på trafikkork i en sving eller ved avkjørsel til høyre.
- Det er tett trafikk og veibanene er redusert.
- Du stopper i en veikant, på en rasteplass eller parkeringsplass.

CRUISEKONTROLL (CC) (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Indikator som viser at hastighet er satt

Hastighetskontrollen lar deg programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet uten å trykke på gasspedalen.

Hastighetskontrollen er utviklet for å kunne fungere ved hastigheter over ca. 30 km/t.

⚠ ADVARSEL

- Hvis hastighetskontrollen forblir aktivert (hastighetskontrolllampen lyser), kan det hende at hastighetskontrollen slås på utilsiktet. Sørg for at hastighetskontrollen er av når hastighetskontrollen ikke er i bruk, slik at du unngår utilsiktet innstilling av en hastighet.
- Hastighetskontrollen skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.

(Fortsatt)



(Fortsatt)

- Ikke bruk hastighetskontrollen når det kan være utrygt å kjøre bilen i en konstant hastighet, for eksempel ved kjøring i tett eller varierende trafikk, kjøring på glatte (våte, isete eller snødekte) eller svingete veier eller kjøring i bakker med over 6 % stigning eller fall.
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker hastighetskontrollen.
- Vær forsiktig når du bruker hastighetskontrollen i nedoverbakker, da det kan øke bilens hastighet.

* MERK

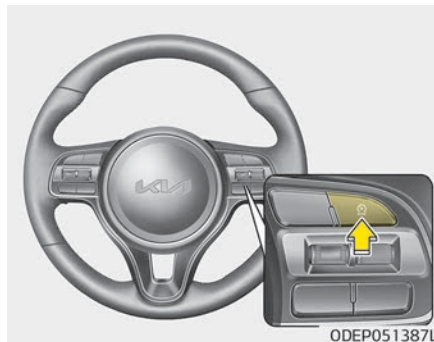
- Ved normal bruk av hastighetskontrollen, når SET-bryteren er aktivert eller reaktivert etter bremsing, vil hastighetskontrollen aktiveres etter ca. 3 sekunder. En slik forsinkelse er normal.
- For å aktivere hastighetskontrollen må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at tenningsbryteren er satt i ON-posisjon eller motoren er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte hastighetskontrollen, fungerer som den skal.

Kjøreassistanseknapp

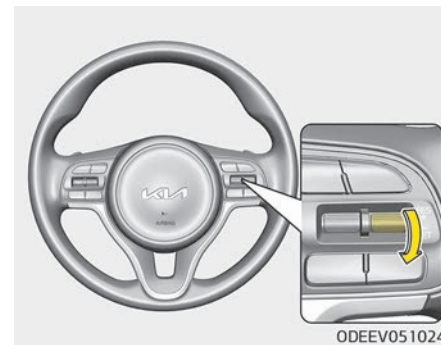
- CRUISE /  /  / MODE: Slår hastighetskontrollen på eller av.
- RES+: Gjenopptar eller øker marsjfarten.
- SET-: Angir eller reduserer marsjfarten.

CANCEL / 0: Kansellerer funksjonen til cruisekontrollen.

Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll:



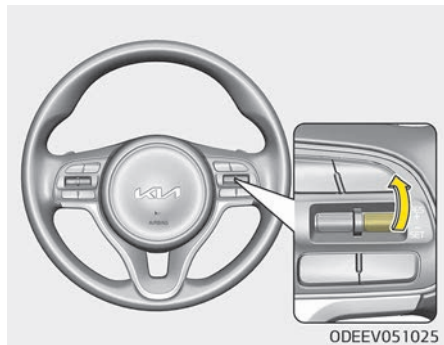
1. Trykk på knappen for kjøreassistanse på rattet for å slå på funksjonen. Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.
2. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over ca. 30 km/t.



3. Trykk bryteren ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Indikatoren som viser at hastighet er satt, lyser. Slipp opp gasspedalen samtidig. Ønsket hastighet holdes automatisk.

I en bratt oppoverbakke kan bilen miste litt fart, og i nedoverbakke kan hastigheten øke noe.

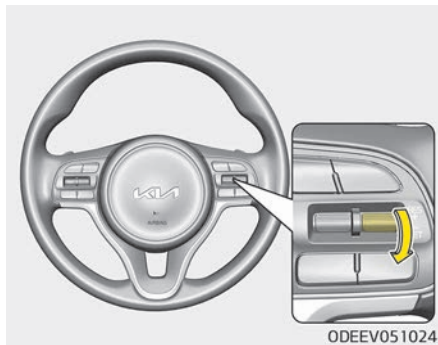
Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren opp (til RES+), og hold den inne. Kjøretøyet vil da akselerere. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren opp (til RES+), og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 1 km/t hver gang du flytter bryteren opp (til RES+) på denne måten.

Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



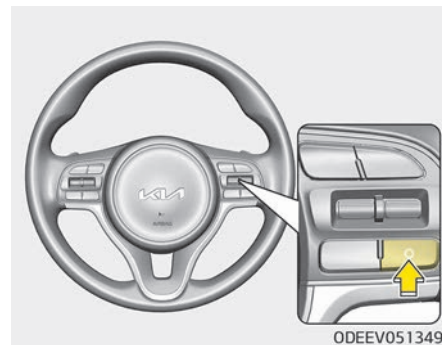
Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren ned (til SET-), og hold den inne. Kjøretøyet går gradvis langsommere. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.
- Flytt bryteren ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 1 km/t hver gang du flytter bryteren ned (til RES-) på denne måten.

Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten. For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen:

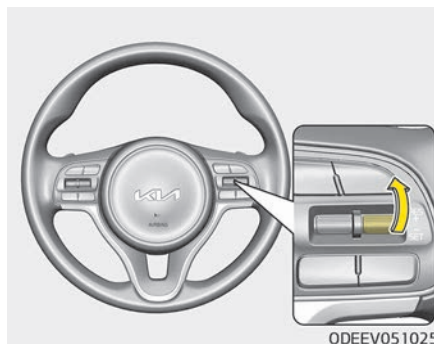


- Trå på bremsepedalen.
- Gir til N (nøytral) hvis bilen har girkasse med dobbelt clutch.

- Trykk på CANCEL/O-knappen på rattet.
- Reduser bilens hastighet slik at den er ca. 20 km/t lavere enn hastigheten i minnet.
- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 25 km/t.

Hver av disse handlingene avbryter hastighetskontrollen (indikatorlampen som viser at hastighet er innstilt, slukkes), men funksjonen slås ikke av. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, flytter du opp bryteren (til RES+) på rattet. Du går da tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t



Hvis noen andre metoder enn metoden med **MODE**-knappen ble brukt til å avbryte marsjfarten, og funksjonen fortsatt er aktivert, vil den sist angitte hastigheten automatisk gjenopptas når du trykker på RES+. Det vil derimot ikke fortsette hvis bilens hastighet synker under ca. 30 km/t.

For å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende:

- Trykk på **MODE**-knappen (indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes).

- Hvis bilen er utstyrt med fartsgrensesystem, må du trykke to ganger på **MODE**-knappen. (Indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes.)
- Slå av tenningen.

Begge disse handlingene avbryter hastighetskontrollen. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, gjentar du trinnene i "Slik angir du fart for hastighetskontroll" på side 6-89.

SMART HASTIGHETSKONTROLL (SCC) (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Angitt hastighet
3. Avstand mellom kjøretøy

Ved hjelp av smart hastighetskontroll kan du programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet og avstand til kjøretøyet foran uten å trå på gasspedalen eller bremsen.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker smart hastighetskontroll.

* MERK

For å aktivere hastighetskontrollen må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON eller motoren er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte smart hastighetskontroll, fungerer som den skal.

⚠ ADVARSEL

- Dersom smart hastighetskontroll forblir på (indikatoren på instrumentpanelet lyser), kan smart hastighetskontroll bli aktivert utilsiktet. Slå av smart hastighetskontroll (indikatoren slås av) når smart hastighetskontroll ikke brukes.
- Smart hastighetskontroll skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.
- Ikke bruk smart hastighetskontroll når det kan være utrygt å holde bilen i en konstant hastighet. For eksempel:
 - Kjøring gjennom bomstasjoner og flerplanskryss på motorveier
 - Kjøring på veier som er omgitt av svært mange stålkonstruksjoner (konstruksjon av undergrunnsbaner, ståltunneler osv.)
 - På en parkeringsplass

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- I kjørefelt ved siden av autovern på veier
- På glatt veibane som er tildekket av regn, is eller snø
- På veier med skarpe svinger
- I bratte bakker.
- På veier som er utsatt for sterk vind.
- Ved terrengkjøring
- På veier som er under konstruksjon
- Ved kjøring på rumleriller
- Registreringsevnen reduseres hvis kjøretøyets nivå foran og bak endres fra fabrikk.
- **Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker smart hastighetskontroll.**
- **Smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.**

(Fortsatt)

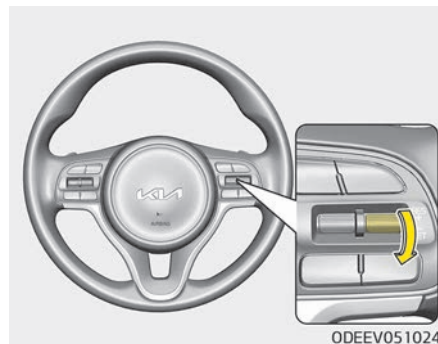
(Fortsatt)

- **Vær forsiktig ved kjøring i nedoverbakker når smart hastighetskontroll brukes.**

Hastighetsinnstilling
Slik angir du marsjfart for smart hastighetskontroll:



1. Trykk på knappen for kjøreassistanse for å slå på funksjonen. CRUISE-indikatoren på instrumentpanelet tennes.
2. Akselerer til ønsket hastighet. Marsjfarten for smart hastighetskontroll kan angis på følgende måte:



- 10 km/t ~ 180 km/t: når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
- 0 km/t ~ 180 km/t: når det er et kjøretøy foran bilen

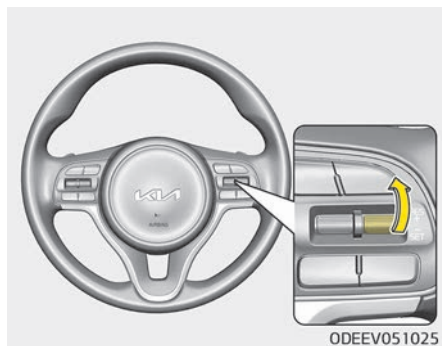
3. Trykk bryteren ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og avstandskontrollen på LCD-displayet lyser.

4. Slipp opp gasspedalen. Ønsket hastighet holdes automatisk.

Hvis det er en bil foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til bilen foran.

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

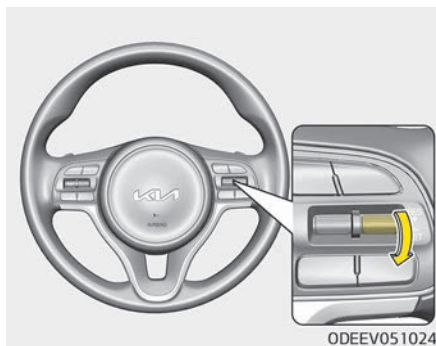
Øke den innstilte Smart cruisekontrollhastigheten



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren opp (til RES+), og hold den inne. Bilens innstilte hastighet øker med 10 km/t. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren opp (til RES+), og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 1,0 km/t hver gang du flytter bryteren opp (til RES+) på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 180 km/t.

Senk hastigheten som er innstilt for smart hastighetskontroll



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren ned (til SET-), og hold den inne. Kjøretøyets hastighet vil økes eller reduseres med 10 km/t. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 1,0 km/t hver gang du flytter bryteren ned (til SET-) på denne måten.
- Du kan angi hastigheten til 30 km/t.

Slik akselererer du midlertidig med smart hastighetskontroll på

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du tråkke ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre Smart cruisekontroll eller endre den angitte hastigheten.

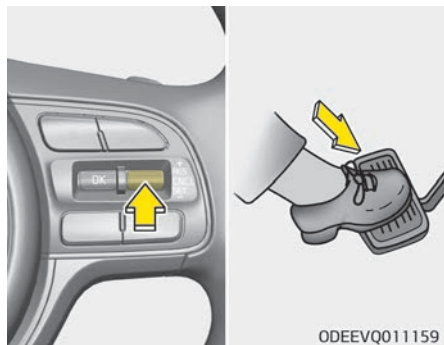
For å gå tilbake til den innstilte hastigheten, tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du flytter bryteren ned (til SET-) ved økt hastighet, vil marsjfarten bli angitt igjen.

*** MERK**

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk på dette tidspunktet, selv om det er en bil foran deg.

Smart hastighetskontroll vil bli midlertidig avbrutt når:



Manuelt avbrudd

Smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig når du trår inn bremsepedalen eller trykker på CANCEL-knappen. Indikatoren for hastighet og avstand mellom kjøretøy på instrumentpanelet forsvinner, og CRUISE-indikatoren lyser kontinuerlig.

Automatisk avbrudd

- Førerdøren åpnes.
- Girbryteren flyttes til N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).

- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.
- Bilens hastighet overskrider 190 km/t .
- ESC, ABS eller TCS er i bruk.
- ESC er slått av.
- Sensoren eller dekselet er tilsmusset eller blokkert av fremmedlegemer.
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i et lengre tidsrom.
- Turtallet er farlig høyt.
- Det har oppstått funksjonsfeil for smart hastighetskontroll.
- Når bilen står stille i over 5 minutter.
- Føreren begynner å kjøre ved å dytte bryteren opp (RES+)/ned (SET-) eller ved å trække på gasspedalen etter at bilen er stoppet med et kjøretøy langt foran.
- Føreren begynner å kjøre ved å dytte bryteren opp (RES+)/ned (SET-) eller ved å trække på gasspedalen etter at bilen er stoppet av smart hastighetskontroll og det ikke er noe kjøretøy foran.
- Når bremsekontrollen er aktivert for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Bilen stoppes og startes gjentatte ganger i løpet av et lengre tidsrom.
- Når parkeringsbremsen er låst
- Bilens hastighet har sunket til lavere enn 10 km/t
- Det har oppstått problemer i motoren.

⚠ FORSIKTIG

Dersom smart hastighetskontroll blir avbrutt av andre årsaker enn de som er nevnt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

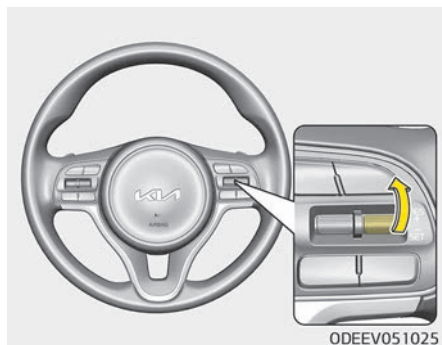
⚠ FORSIKTIG

Hvis funksjonen blir automatisk kansellert, vil varsellyden høres og meldingen "Smart Cruise Control cancelled" (Smart hastighetskontroll er avbrutt) vises i noen sekunder. Du må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedal (Fortsatt)

(Fortsatt)

dalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene. Sjekk alltid veiforholdene. Ikke stol på varsellyden.

Slik gjenopptar du smart hastighetskontroll



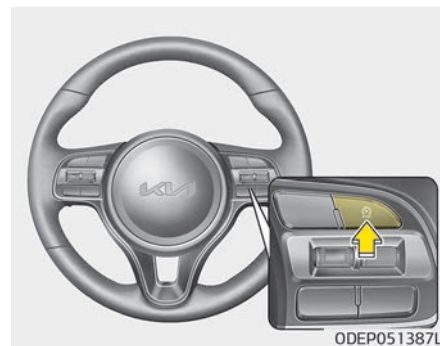
Hvis en annen metode enn metoden med bryteren ble brukt til å avbryte marsjfarten og funksjonen fortsatt er aktivert, vil marsjfarten automatisk gjenopptas når du beveger bryteren opp (til RES+).

Hvis du flytter bryteren opp (til RES+), vil hastigheten gjenopptas til den sist angitte hastigheten. Hvis bilens hastighet synker til under 10 km/t, vil imidlertid funksjonen gjenopptas når det befinner seg et kjøretøy foran bilen din.

*** MERK**

For å redusere ulykkesrisikoen må du alltid kontrollere veiforholdene når du aktiverer den smarte hastighetskontrollen ved hjelp av RES+-bryteren, for å forsikre deg om at veiforholdene tillater sikker bruk av smart hastighetskontroll.

Slik slår du av smart hastighetskontroll:



Trykk på knappen for kjøreassistanse (CRUISE-indikatoren på instrumentpanelet slås av).

Innstilling av avstand mellom kjøretøy

Slik stiller du inn avstanden mellom kjøretøy:

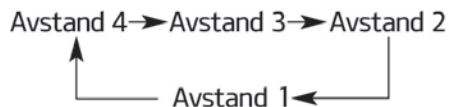


Med denne funksjonen kan du programmere at bilen skal opprettholde en relativ avstand til kjøretøyet foran uten at du trår på gasspedalen eller bremsepedalen.

Avstanden mellom kjøretøy aktiveres automatisk når smart hastighetskontroll er satt til PÅ.

Velg en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten.

Hver gang du trykker på knappen, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:



Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t, vil avstanden opprettholdes som følger:

Avstand 4 - ca. 52,5 m

Avstand 3 - ca. 40 m

Avstand 2 - ca. 32,5 m

Avstand 1 - ca. 25 m

* MERK

Avstanden mellom kjøretøyene vil angis til den avstanden som velges av føreren. (Lagring av forrige modus)

* MERK

Avstand 4 er alltid innstilt når funksjonen brukes for første gang etter start av motoren.

Smart hastighetskontroll husker den siste avstanden mellom kjøretøy som føreren brukte i bilen ved hjelp av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når det er klar bane i kjørefeltet foran:

6



Bilen opprettholder den innstilte hastigheten.

Kjøring med bilen

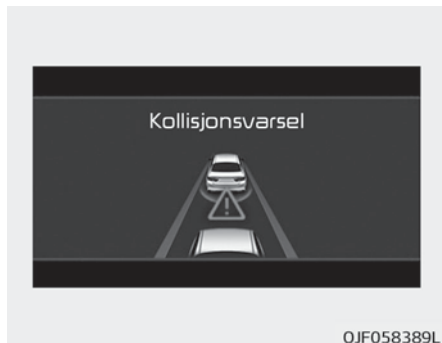
Når det er et kjøretøy i kjørefeltet foran deg:



- Bilens hastighet reduseres eller økes for å opprettholde den innstilte avstanden når det er et kjøretøy foran deg i kjørefeltet. (Et kjøretøy vises foran bilen din på LCD-skjermen bare når det faktisk befinner seg et kjøretøy foran deg.)
- Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten, vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akseptert til valgt hastighet.

- Bilen opprettholder den innstilte hastigheten når det er klar bane foran deg i kjørefeltet.

Kollisjonsadvarsel



Hvis det er høy risiko for kollisjon som følge av at kjøretøyet foran bråbremses eller det ikke opprettholdes tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran under kjøring med smart hastighetskontroll, slik at bremsing eller rattmanøvrering kreves, vil distansetrinnet i forhold til kjøretøyet foran blinke på instrumentpanelet, og det vil utløses en kollisjonsadvarsel.

Reduser i så fall hastigheten umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG

- Selv om advarselmeldingen ikke vises og varsellyden ikke utløses, må du alltid være oppmerksom på kjøreforholdene for å forhindre farlige situasjoner.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan føre til at personene i bilen ikke hører varsellydene fra systemet.
- Hvis bilen ikke kan opprettholde den innstilte avstanden til kjøretøyet foran, vil advarselen utløses og indikatoren blinke på instrumentpanelet. Hvis det utløses en advarsel, må du kontrollere trafikforholdene rundt bilen og om nødvendig kontrollere hastigheten ved å trå på bremsen. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.

⚠ ADVARSEL

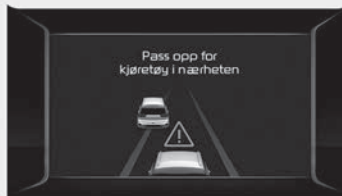
- Hvis hastigheten til kjøretøyet foran deg tilsvarende eller er høyere enn hastigheten til bilen din, kan det hende at funksjonen ikke advarer deg, ettersom du ikke opprettholder den innstilte avstanden. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.
- Hvis hastigheten til kjøretøyet foran deg er for lav, kan det hende at funksjonen ikke advarer deg, ettersom du ikke opprettholder den innstilte avstanden. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du stiller inn hastigheten for smart hastighetskontroll og trår på gasspedalen, kan det hende at funksjonen ikke advarer deg, ettersom du ikke opprettholder den innstilte avstanden. Vær alltid oppmerksom på farlige situasjoner som kan oppstå, selv om det ikke er utløst noen varsellyd.

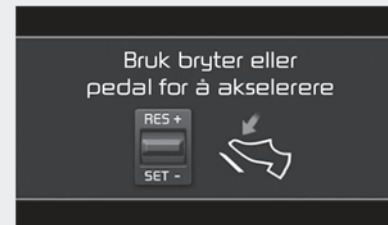
⚠ FORSIKTIG



ODEP059084L

Hvis bilen foran (kjøretøyets hastighet: mindre enn 30 km/t flytter seg til neste kjørefelt, vil varsellyden høres og en melding vises. Juster kjørehastigheten din i henhold til biler eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

I trafikksituasjon



OJF058402L

Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

- Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. Hvis bilen foran deg stopper, må du imidlertid trå inn gasspedalen eller skyve opp bryteren (RES+) for å begynne å kjøre.

- Hvis du skyver på bryteren for smart hastighetskontroll (RES+ eller SET-) mens automatisk hold og smart hastighetskontroll er i drift, vil automatisk hold utløses uavhengig av betjeningen av gasspedalen, og bilen vil sette seg i bevegelse. AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønt til hvitt (hvis bilen er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems)).

Registreringssensor (frontkamera)



Frontkameraet er en sensor for registrering av kjørefelt og kjøretøy foran bilen din. Hvis sensoren er tildekket av skitt, snø eller andre fremmedlegemer, vil sensorens registreringsytelse forringes. Smart hastighetskontroll avbrytes da midlertidig og vil ikke fungere på riktig måte før funksjonen gjenopprettes. Hold alltid området foran sensoren rent.

Gå til "Feltholdeassistanse (LKA)" på side 6-60 for mer informasjon om frontkameraet.

Registreringssensor (frontradar)

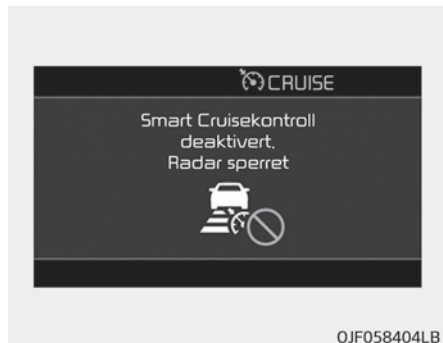


Sensoren registrerer avstanden til kjøretøyet foran.

Hvis sensoren er tildekket av skitt eller andre fremmedlegemer, kan det hende at avstandskontrollen ikke fungerer som den skal.

Hold alltid området foran sensoren rent.

Varselmelding



Når sensorlinsedekelet er blokkert av skitt, snø eller smuss, kan driften av smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig. Hvis dette skjer får du opp en advarsel på LCD-displayet. Fjern eventuell skitt, snø eller søle, og rengjør deretter radarsensorlinsedekelet før du betjener smart hastighetskontroll. Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke aktiveres på riktig måte hvis frontradaren er fullstendig kontaminert eller hvis et fremmedlegeme ikke registreres etter at motoren er slått på (f.eks. i åpent terreng).

Feilmelding for smart hastighetskontroll



Meldingen vises når avstandskontrollen ikke fungerer som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke installer utstyr rundt sensoren, og ikke skift ut støtfangeren selv. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Hold sensoren og støtfangeren ren til enhver tid.
- Bruk bare myke kluter til å vask bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekelet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot frontradarsensoren eller sensordekelet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at smart hastighetskontroll ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke utsett sensoren eller sensorområdet for kraftige støt som kan medføre skade. Hvis sensoren beveger seg litt ut av posisjon, fungerer ikke smart hastighetskontroll som det skal uten noen advarsel eller indikator på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Bruk bare originalt Kia-sensordeksel på bilen. Ikke mal noe på sensordekselet.**
- **Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at smart hastighetskontroll ikke vil fungere på riktig måte.**

Angi reaksjon for smart hastighetskontroll

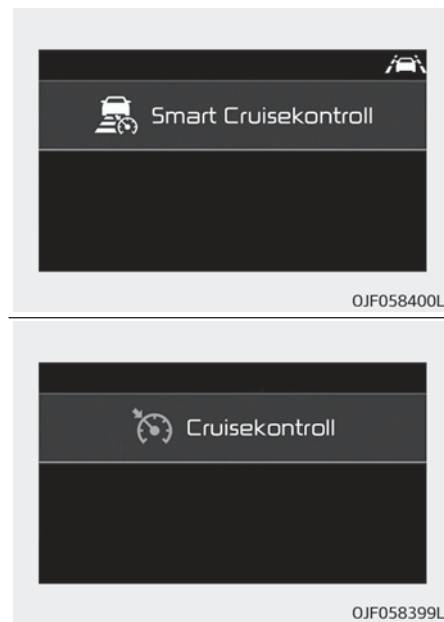
Følsomheten til bilens hastighet når den følger kjøretøyet foran for å opprettholde avstanden, kan justeres. Gå til "Brukerinnstillinger-modus" (Førerassistanse), og velg "Reaksjon for smart hastighetskontroll". Du kan velge mellom tre faser.

- **Sakte:**
Bilens hastighet er lavere enn den normale hastigheten for å overholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- **Normal:**
Bilens hastighet er lik den normale hastigheten for å overholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- **Rask:**
Bilens hastighet er høyere enn den normale hastigheten for å opprettholde den innstilte avstanden til bilen foran.

* MERK

Modusen du valgte sist, blir lagret i funksjonen.

Slik bytter du til hastighetskontrollmodus:



6

Kjøring med bilen

Føreren kan velge å bare bruke modusen for smart hastighetskontroll (hastighetskontrollfunksjonen) ved å gjøre følgende:

1. Slå på smart hastighetskontroll (indikatorlampen lyser, men funksjonen er ikke aktivert).
2. Trykk på bryteren for avstandskontroll i mer enn 2 sekunder.
3. Velg mellom "Smart hastighetskontroll" og "Hastighetskontroll".

Når funksjonen avbrytes ved hjelp av knappen for kjøreassistanse eller knappen for kjøreassistanse brukes etter at motoren er slått på, vil modusen for smart hastighetskontroll aktiveres.

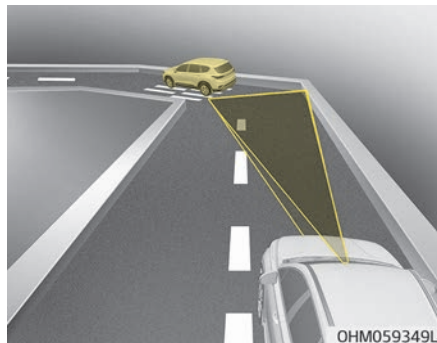
⚠ ADVARSEL

Når du bruker modusen for smart hastighetskontroll, må du manuelt justere avstanden til andre kjøretøy, siden funksjonen ikke automatisk bremser for andre kjøretøy.

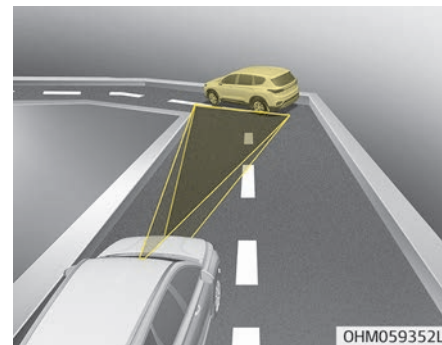
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll kan ha begrensninger mht. å oppdage avstanden til bilen foran på grunn av vei- og trafikkforhold.

Kjøring på svingete vei

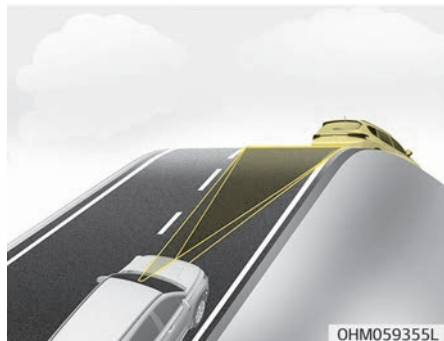


- I svinger kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.
- Velg en passende innstillingshastighet i svinger, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.



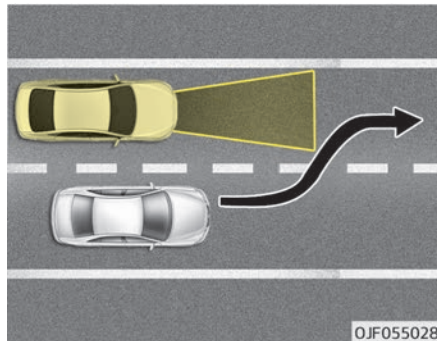
- Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene. Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart hastighetskontroll.

Kjøring i skråninger



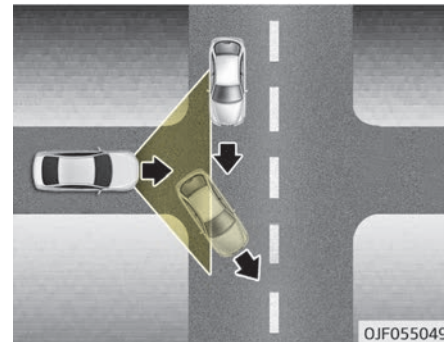
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.
- Velg en passende innstillingshastighet i bakker, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.

Når du bytter kjørefelt.



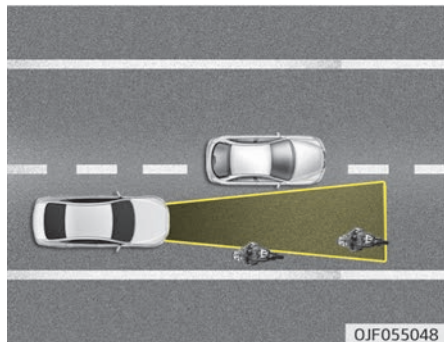
- Et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan ikke bli gjenkjent av sensoren før den er i sensorens registreringsområde.
- Sensoren registrerer kanskje ikke umiddelbart når et kjøretøy plutselig kjører inn foran deg. Ta alltid hensyn til trafikk, vei- og kjøreforhold.
- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er langsommere enn bilen din kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran.

- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er raskere enn bilen din, vil bilen akselerere til den valgte hastigheten.



- Kjøretøyet ditt kan akselerere når et kjøretøy foran deg forsvinner.
- Kjør forsiktig hvis du blir advart om at bilen foran deg ikke er oppdaget.

Gjenkjenne kjøretøyer



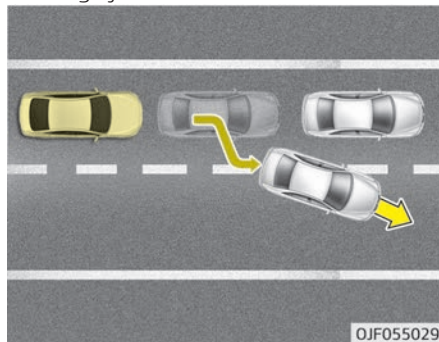
Noen kjøretøy foran deg i filen kan ikke registreres av sensoren. Det gjelder følgende:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet
- Ved svinging
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

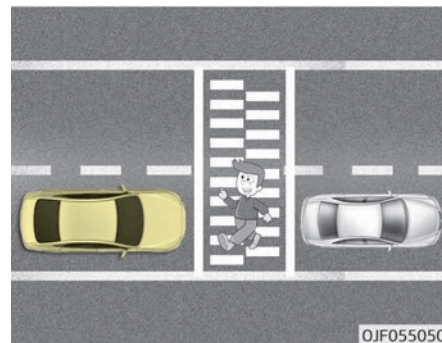
Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.



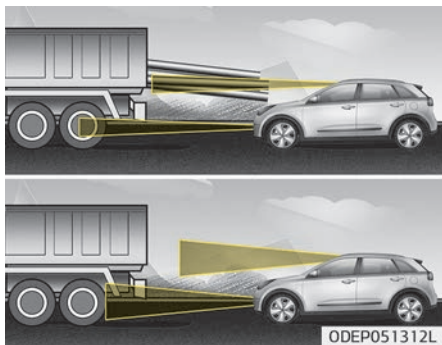
- Når kjøretøy står stille og kjøretøyet foran deg skifter fil, må du være forsiktig når bilen din begynner å kjøre,

fordi den kanskje ikke registrerer den stillestående bilen foran deg.

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



- Vær alltid oppmerksom på kjøretøy med større vekt eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart hastighetskontroll:

- Hvis en nødstop er nødvendig må du bruke bremsene. Bilen kan ikke stoppes i alle nødsituasjoner ved hjelp av smart hastighetskontroll.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
- Smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Sikkerheten og kontrollen av bilen må fastslås av selve føreren.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker smart hastighetskontroll.
- Smart hastighetskontroll kan ikke registrere et stillestående kjøretøy, en fotgjenger eller et motgående kjøretøy. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Smart hastighetskontroll gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.
- Ikke bruk smart hastighetskontroll i bratte bakker eller når du tauer en annen bil eller en tilhenger, ettersom en så stor belastning kan forstyrre bilens evne til å opprettholde den valgte hastigheten.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke bruk systemet for smart hastighetskontroll når bilen blir tauet.**

*** MERK**

Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektriske forstyrrelser
- Endring av opphenget
- Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
- Installasjon av ulike typer dekk

KJØREFELTASSISTANSE (LFA) (UTSTYRSAVHENGIG)



Kjørefeltassistansen er utviklet for å holde bilen midt i det valgte kjørefeltet ved hjelp av et frontkamera øverst på frontruten.

Funksjonen kan utelukkende aktiveres i kombinasjon med smart hastighetskontroll, og hjelper derfor føreren med å kontrollere bilens bevegelse til siden.

* LFA står for Lane Following Assist (kjørefeltassistanse).

⚠ ADVARSEL

- Det er førerens ansvar å betjene rattet på en trygg måte.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis kjørefeltassistanse er i drift.
- Kjørefeltassistanse styrer retningen på rattet slik at bilen kan holde seg midt i kjørefeltet. Kjørefeltassistanse styrer ikke automatisk rattet hele tiden, noe som betyr at føreren ikke må ta hendene av rattet under kjøring.
- Ved bruk av kjørefeltassistanse må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og veiforhold som kan avbryte eller forstyrre kjørefeltassistanse.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke fest vindusfilm, klistremerker eller tilbehør på frontruten der frontkameraet er plassert i nærheten av bakspeilet.
- Fjerning eller ny montering av frontkameraet for å feste vindusfilm, klistremerker eller tilbehør, kan kreve at funksjonen for kjørefeltassistanse må gjennomgå en grundig kontroll og eventuell modifisering. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Inspeksjon og modifisering kan kreves ved utskiftning av deler relatert til frontruten eller frontkameraet og rattfunksjonen. La systemet kontrolleres hos et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Avhengig av omgivelsene og veiforholdene kan det hende at kjørefeltassistanse ikke kan registrere kjørefeltet, og at kjørefeltassistanse slutter å fungere. Du må da være ekstra forsiktig ved kjøring med kjørefeltassistanse på.
- Sett deg godt inn i forholdene som forhindrer bruk samt forholdsregler for føreren før du aktiverer kjørefeltassistanse.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på kollisjonsputen. Reflekser fra sollyset kan forårsake funksjonsfeil i kjørefeltassistansen.
- For mye støy fra lydfunksjonen kan forstyrre alarmlyden fra kjørefeltassistansen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du ikke har hendene på rattet når du kjører, vil du utløse advarselen om hendene av rattet og deaktivere styreassistansen. Plasser hendene på rattet igjen for å aktivere styreassistansen på nytt.
- Ved kjøring i høy hastighet kan styreassistansekraften reduseres, slik at bilen beveger seg ut av kjørefeltet. Vær spesielt forsiktig og overhold fartsgrensen.
- Gjenstander som er festet til rattet kan føre til at styreassistansen ikke fungerer.
- Gjenstander som er festet til rattet kan føre til at alarmsystemet for hendene av rattet ikke fungerer.

Bruk av kjørefeltassistanse

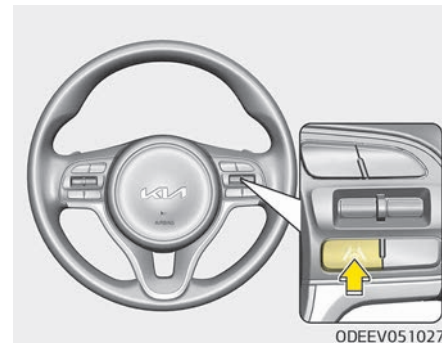
Følgende er nødvendig for å bruke systemet for kjørefeltassistanse:

1. Kjørefeltassistanse må aktiveres, og
2. Smart hastighetskontroll må være aktivert

Med ENGINE START/STOP-knappen (start/stopp) på [ON] velger eller deaktiverer du innstillingen fra "Brukerinnstillinger" ⇒ Førerassistanse ⇒ Kjøreassistanse ⇒ Filfølgassistert".

Velg Kjørefeltassistanse i brukerinntilningene på instrumentpanelet.

- Trykk på knappen for kjørefeltassistanse (V) på rattet for å slå på filfølgassisterten.



Statusen for kjørefeltassistanse huskes av funksjonen, og det er derfor ikke nødvendig å aktivere den igjen for hver nye biltur.

Aktivering av kjørefeltassistanse

Hvis bilen befinner seg i kjørefeltet, begge kjørefeltene registreres av funksjonen og føreren unngår å gjøre brå rattbevegelser, går kjørefeltassistanse over til modus for styreassistanse. Indikatorlampen vil lyse grønt, og funksjonen hjelper føreren med å holde bilen i kjørefeltet ved å styre rattet.

Når rattet ikke lenger styres midlertidig, vil indikatorlampen blinke grønt og deretter lyse hvitt.

Hvis begge kjørefelt ikke gjenkjennes av funksjonen, styrer funksjonen rattet med begrensninger, enten det er et kjøretøy foran eller ikke.

ADVARSEL

Filfølgerrassistenten sikrer at bilen holder seg i kjørefeltet. Det er ingen garanti for at filfølgerrassistenten opprettholder sikkerheten med 100 %. Ta beslutninger i trafikken etter at du har kontrollert veiforholdene og tatt hensyn til eventuelle sikkerhetsproblemer under kjøring. Stol aldri blindt på filfølgerrassistenten.

Advarsel

Hold hendene på rattet



Hvis du ikke har hendene på rattet under kjøring mens kjørefeltassistanse assisterer styringen, vil advarselen om hendene av rattet utløses.



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen "Filfølgerrassistent avbrutt" vist, og filfølgerrassistenten blir automatisk avbrutt.

⚠ FORSIKTIG

- **Advarsler om hendene av rattet kan utløses med en viss forsinkelse, alt etter veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.**
- **Hold godt i rattet. Ellers kan kjørefeltassistansen tolke det som at føreren ikke har hendene på rattet, og det kan utløses en advarsel om hendene av rattet.**

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



Hvis advarselmeldingen vises (og slås av etter et bestemt tidsrom), har det oppstått et problem i kjørefeltassistansen. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- **Det er førerens ansvar å betjene rattet under kjøring.**
- **Med systemet for kjørefeltassistanse på kan føreren styre bilen ved å betjene rattet på egen hånd.**
- **I følgende tilfeller anbefaler vi at føreren slår av kjørefeltassistanse og betjener rattet på egen hånd:**
 - i dårlig vær
 - på dårlige veier
 - når det kreves raske rattmanøvre
 - ved tauing av en annen bil eller en tilhenger
- **Rattet kan føles tungt eller lett hvis filfølgereassistenten assisterer styringen.**

Begrensninger for filfølgereassistenten

- Hvis føreren slår på blinklyset eller nødvarselampen for å bytte kjørefelt
 - Bruk blinklysbyteren før du bytter kjørefelt.

- Hvis du bytter kjørefelt uten å bruke blinklysbryteren kan det oppstå styrereaksjonskraft i hjulet.
- Når kjørefeltassistanse slås på eller du bytter kjørefelt, bør bilen befinne seg midt i kjørefeltet for å bytte til modus for styreassistanse. Hvis føreren fortsetter å kjøre i kjørefeltet, vil ikke kjørefeltassistanse lenger assistere styringen.
- Når ESC eller VSM aktiveres, vil ikke funksjonen lenger assistere styringen.
- Ved kjøring på en svingete vei i høy hastighet kan det hende at modus for styreassistanse ikke fungerer.
- Ved kjøring i høyere hastighet enn 180 km/t kan det hende at modus for styreassistanse ikke fungerer.
- Funksjonen kan deaktiveres midlertidig hvis du gjør brå rattbevegelser.
- Hvis du bytter kjørefelt på en brå måte, vil ikke funksjonen lenger assistere styringen.
- Hvis bilen plutselig stoppes, vil ikke systemet lenger assistere styringen.
- Hvis kjørefeltet er for smalt eller for bredt assisteres ikke styringen.

- Hvis funksjonen ikke er i stand til å gjenkjenne et kjøretøy foran og ett av kjørefeltene ikke gjenkjennes, kobles styreassistenten ut.
- Hvis radiusen er for liten for svingen.

Forholdsregler for føreren

Hvis registrering av kjørefeltet er vanskelig eller begrenset for kjørefeltassistenten som forklart nedenfor, må føreren være spesielt forsiktig, ettersom funksjonen kanskje ikke vil fungere eller den kan utløse unødvendige rattbevegelser.

- **Tilstanden på vei- eller kjørefeltmerkningene er dårlig**
 - Kjørefeltet er skittent eller usynlig.
 - Når føreren ikke kan se kjørefeltet på grunn av regn, snø, støv, sand, olje, sølepytter osv.
 - Når fargen på kjørefeltet og veien ikke tydelig skiller seg ut.
 - Hvis det finnes annen merking enn kjørefeltmerkningen i nærheten, eller det finnes merking som ligner på kjørefeltet.
 - Når kjørefeltet ikke er tydelig, eller det er skadet.

- Hvis det faller skygger i kjørefeltet fra gjenstander i nærheten, for eksempel en veikulder, autovern, støvvegger og trær.
- Hvis antall kjørefelt øker eller minsker, eller hvis kjørefeltene krysser hverandre oftere (ved innkjøring til bomstasjoner, avkjøringer eller påkjøringer osv.).
- Når det finnes to eller flere kjørefeltmerkinger, for eksempel et veiarbeidsfelt, et kjørefelt osv.
- Når det finnes mange gjenstander i kjørefeltet, for eksempel i et veiarbeidsfelt, eller hvis kjørefeltet er erstattet av byggverk.
- Hvis det finnes en veimerking som for eksempel sikksakkfelt, en fotgjengerovergang eller veistolper.
- Når et kjørefelt plutselig blir usynlig eller forsvinner i et veikryss.
- **Det eksterne miljøet påvirker funksjonen**
 - Hvis lyset utenfor bilen plutselig endrer seg, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller når bilen passerer under en bro.

- Hvis bilens frontlys ikke brukes om natten eller i en tunnel, eller hvis frontlysene er for svake.
 - Hvis det finnes skillevegger i veibanen, for eksempel bomstasjoner og fortauskanter.
 - Hvis det er vanskelig å skille kjørefeltene fra hverandre på grunn av sollys, gatelys og lys fra møtende kjøretøy som reflekteres i våt veibane.
 - Når bakgrunnsbelysningen reflekteres i bilens kjøreretning.
 - Ved kjøring til venstre eller høyre for et bussfelt, eller i et bussfelt.
 - Hvis det ikke er nok avstand til bilen foran, eller hvis sikten til kjørefeltet er blokkert av bilen foran.
 - Ved stor kjørefeltovergang, for eksempel i en skarp sving eller en kontinuerlig sving.
 - Ved kjøring over en fartsdump, plutselig oppover- eller nedoverbakke eller brå sving til venstre eller høyre.
 - Ved kraftig risting av bilen.
 - Når temperaturen i nærheten av bakspeilet er svært høy på grunn av direkte sollys.
- **Når det er dårlig sikt gjennom frontkameraet**
 - Hvis bilens frontrute og kameralinse er dekket med støv, fingeravtrykk eller er misfarget.
 - Hvis det er dårlig sikt gjennom kameraet på grunn av dårlig vær som tåke, kraftig regn, tung snø.
 - Hvis fukt ikke er helt fjernet fra frontruten.
 - Når det er plassert gjenstander på instrumentbordet osv.

KRYSSTRAFIKKVARSLING VED RYGGING (RCCW) (UTSTYRSAVHENGIG)



[A] : Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

Krysstrafikkvarsling ved rygging benytter radarsensorer til å overvåke kryssende trafikk som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen er satt til revers.

Rekkevidden for blindsoneregistrering varierer avhengig av hastigheten til bilen som nærmer seg.

⚠ ADVARSEL

- Følg alltid med på veiforholdene mens du kjører, og vær oppmerksom på uventede situasjoner som kan oppstå, selv om krysstrafikkvarsling ved rygging er aktivert.
- Krysstrafikkvarsling ved rygging er en tilleggsfunksjon for å hjelpe deg. Ikke stol blindt på funksjonene. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.
- Krysstrafikkvarsling ved rygging kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert, og vær forsiktig når du rygger.

Innstilling og aktivering av krysstrafikkvarsling ved rygging

- Føreren kan aktivere funksjonen ved å sette START/STOP (start/stoppknappen) i ON (på)-stilling og velge 'User Settings (Brukerinnstillinger) → Driver Assistance (Førerassistanse) → Warning timing (Tidsstyring av varslere) → Rear Cross-Traffic Safety (Krysstrafikksikkerhet ved rygging)'. Krysstrafikkvarsling ved rygging slås på og aktiveres.
- Når bilen slås av og deretter på igjen, klargjøres alltid funksjonene for aktivering.
- Når funksjonen innledningsvis slås på og når bilen slås av og deretter på igjen, tennes varsellampen i 3 sekunder på de utvendige sidespeilene.

Føreren kan velge den første advarselsaktiveringstiden i AVN ved å velge "User Settings" (Brukerinnstillinger) → Driver Assistance (Førerassistanse) → Warning timing (Varselstid)". Alternativene for advarselen for den innledende krysstrafikkvarslingen ved rygging er som følger:

- Normal:

Når denne tilstanden er valgt, er den innledende krysstrafikkvarslingen ved rygging aktivert som normalt. Hvis denne innstillingen er for følsom, endrer du alternativet til "Later" (Sener).

Advarselsaktiveringstiden kan oppleves som sen hvis bilen bak deg eller til siden for deg plutselig akselererer.

- Sen:

Velg denne advarselsaktiveringstiden bare når det er lite trafikk og du kjører i lav hastighet. Hvis du endrer advarselsaktiveringstiden, kan advarselsaktiveringstiden for bilens andre funksjoner også endre seg. Kontroller advarselsaktiveringstiden før du endrer den.

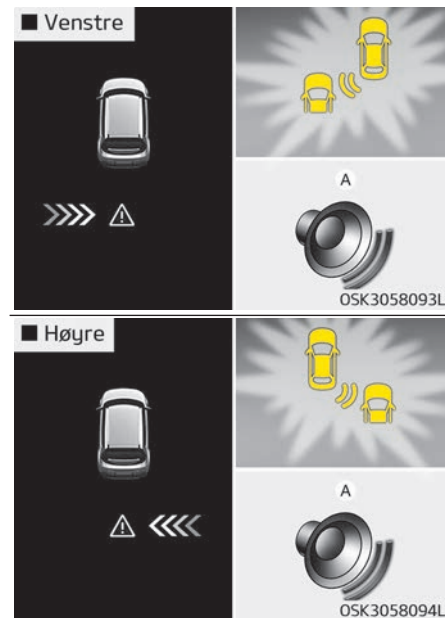
Driftstilstand

Funksjonen aktiveres når bilens hastighet er under 10 km/t med giret i R (Revers).

- Funksjonen aktiveres ikke når kjørehastigheten overskrider 10 km/t . Funksjonen aktiveres igjen når hastigheten er under 8 km/t .

Funksjonens registreringsrekkevidde er ca. 0,5 ~ 20 m (0 ~ 82 fot). Et møtende kjøretøy blir registrert hvis kjørehastigheten er innenfor 8 km/t ~ 36 km/t . Vær oppmerksom på at registreringsområdet kan variere under visse forhold. Som alltid må du utvise forsiktighet og være svært oppmerksom på omgivelsene ved rygging av bilen.

Advarsel



Hvis bilen som registreres av sensorene, nærmer seg bilen din fra venstre/høyre side, vil du høre en varsellyd, og varselampen på de utvendige speilene vil blinke og en melding vises på LCD-displayet. Hvis ryggemonitoren er aktivert, får du også opp en melding på infotainmentskjermen.

Advarselen stopper når:

- Kjøretøyet som beveger seg på venstre/høyre side av bilen din, ikke lenger befinner seg i registreringsområdet.
- Kjøretøyet er rett bak bilen din.
- Kjøretøyet ikke kjører mot bilen din.
- Kjøretøyet nærmer seg i synkende hastighet.

FORSIKTIG

- Når driftsforholdene for krysstrafikkvarsling ved rygging oppfylles, utløses advarselen hver gang en bil nærmer seg bakfra eller fra siden når bilen din er stoppet (hastighet på 0 km/t).

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Det kan hende at funksjonens advarsel eller bremse ikke fungerer på riktig måte hvis venstre eller høyre side av bilens bakre støtfanger er blokkert av en bil eller hindring.**
- **Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om varselampen på det utvendige speilet lyser eller en alarm er utløst.**
- **Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra funksjonen.**
- **Hvis andre varsellyder, f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte, allerede er generert, kan det hende at advarselen fra krysstrafikkvarsling ved rygging ikke utløses.**

ADVARSEL

- **Kjør sikkert selv om bilen er utstyrt med krysstrafikkvarsling ved rygging. Ikke stol kun på funksjonen, og sjekk omgivelsene når du rygger bilen.**
- **Føreren er ansvarlig for nøyaktig bremsekontroll.**
- **Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Krysstrafikkvarsling ved rygging fungerer kanskje ikke riktig eller hensiktsmessig, avhengig av trafikk og kjøreforhold.**

Registreringssensor



Hjørneradarene bak befinner seg i bakre støtfanger for registrering av områdene til siden for og bak bilen.

For at funksjonen skal fungere som den skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

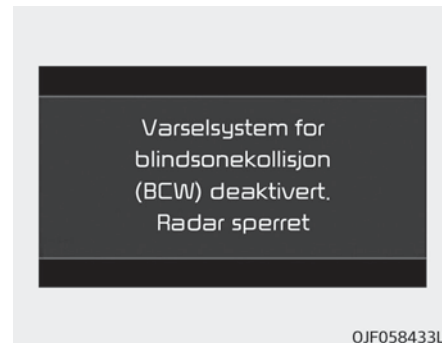
⚠ FORSIKTIG

- **Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skadet, eller hvis støtfangeren bak er skiftet ut eller reparert.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Funksjonen kan slå seg av ved sterk innvirkning fra elektromagnetiske bølger.**
- **Hold alltid sensorene rene.**
- **Sensorkomponenten må aldri demonteres på en vilkårlig måte eller utsettes for støt.**
- **Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding.**
Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensoren, og unngå lakk eller maling på sensorområdet. Dette kan ha en negativ innvirkning på sensorytelsen.**



Advarselssystem for blindsonekollisjon deaktivert. Radar blokkert

- Denne meldingen kan vises hvis:
 - En eller begge av sensorene på den bakre støtfangeren er blokkert av skitt, snø eller et fremmedlegeme.
 - Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy over en lengre strekning.
 - I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær.

Når en tilhenger eller et stativ er installert. (For å bruke advarselssystemet for blindsonekollisjon må tilhengeren eller stativet fjernes fra bilen.)

Hvis én av disse tilstandene oppstår, vil lyset på knappen for blindsonesikkerhet og funksjonen slås av automatisk.

Når varselmeldingen om avbrudd av advarselssystemet for blindsonekollisjon vises på instrumentpanelet, kan du kontrollere støtfangeren for å sjekke at den er fri for skitt eller snø i områdene der sensoren er plassert. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene.

Når all skitt eller smuss er fjernet, skal advarselssystemet for blindsonekollisjon fungere på riktig måte etter ca. 10 minutters kjøring av bilen.

Hvis funksjonen fortsatt ikke fungerer som den skal, bør du få den kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Hvis det har oppstått et problem med advarselssystemet for blindsonekollisjon, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Funksjonen slås av automatisk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forhold som forhindrer bruk

Det kan være utvendig speil ikke varsler føreren når:

- Sidespeilhuset er ødelagt eller dekket med smuss.
- Vinduet er dekket med smuss.
- Vinduene er kraftig farget.

- Speilet er tildekket av skitt, snø eller smuss.

Begrensninger i funksjonen

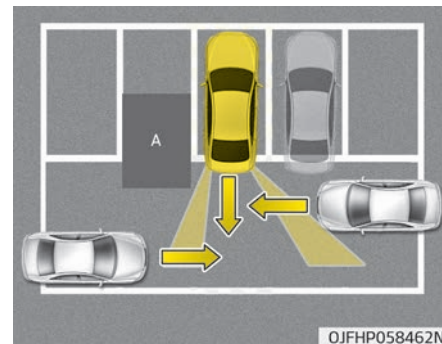
Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi funksjonen i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Ved kjøring av bilen i dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø.
- Sensoren er tildekket med regn, snø, gjørme, osv.
- Den bakre støtfangeren, der sensoren befinner seg, er tildekket av fremmedlegemer som klistremerker, en kufanger, et sykkelstativ osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den opprinnelige standardposisjonen.
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av last i bagasjerommet, unormale dekk, osv.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er høy.
- Når sensorene er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Bilen kjøres på en svingete vei.

- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er en fast gjenstand i nærheten av kjøretøyet, slik som en sperring.
- Når du kjører oppover eller nedover en bratt bakke hvor høyden i veibanen er forskjellig.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon.
- Ved kjøring i landlege omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy over en lengre strekning.
- Ved kjøring på våt vei.
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger.
- Et stort kjøretøy i nærheten av bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- Når det andre kjøretøyet kommer svært tett innpå.
- Når det andre kjøretøyet passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akselerert.

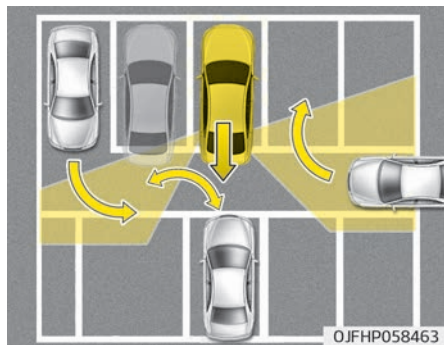
- Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
- En motorsykkel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Hvis det finnes små objekter i registreringsområdet, for eksempel en handlevogn eller barnevogn.
- Hvis det finnes et svært lavt kjøretøy i nærheten, for eksempel en sportsbil.
- Bremspedalen trykkes ned.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) aktiveres.
- Det oppstår feil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll).
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet.
- Bremsen er omarbeidet.
- Bilen bråstopper.
- Temperaturen er svært lav rundt bilen.
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke.

- Bilen kjøres på en glatt overflate med snø, vann eller is.

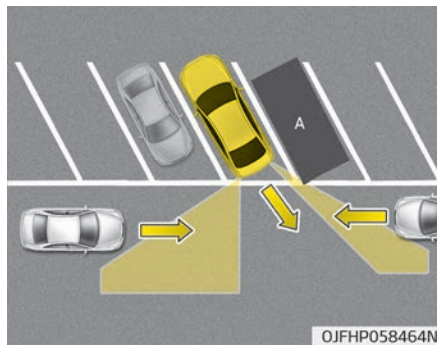


[A]: Konstruksjon

- Kjøring der det er et annet kjøretøy eller en konstruksjon i nærheten
Funksjonen fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der det er et annet kjøretøy eller en konstruksjon i nærheten.
I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer en bil som nærmer seg bakfra, og advarselen eller bremsen vil kanskje ikke fungere på riktig måte.
Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

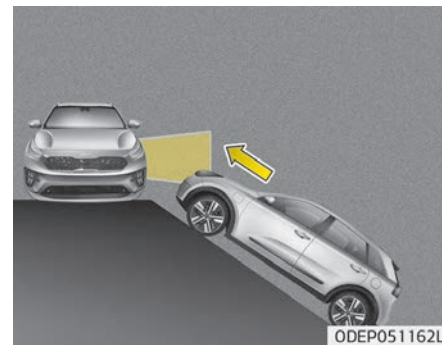


OJFHP058463



OJFHP058464N

[A]: Kjøretøy



OJFHP051162L

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke er i stand til å gjøre en nøyaktig vurdering av risikoen for kollisjon for biler som parkerer eller kjører ut av en parkeringslomme i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.).

I så fall kan det hende at advarselen eller bremsen ikke vil fungere på riktig måte.

- Når bilen er parkert diagonalt
- Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen er parkert diagonalt.

Når en diagonalt parkert bil kjører ut fra en parkeringsplass, kan det i enkelte tilfeller hende at funksjonen ikke registrerer at bilen nærmer seg fra venstre eller høyre side bak bilen din. I så fall kan det hende at advarselen eller bremsen ikke vil fungere på riktig måte.

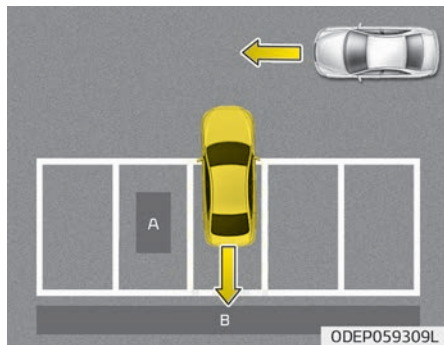
Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer en bil som nærmer seg fra venstre eller høyre side bak bilen din, og advarselen eller bremsen vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

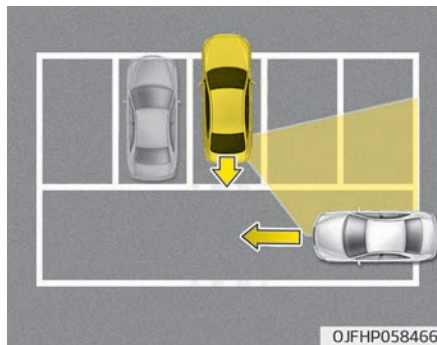


[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon
Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når du kjører bilen inn i en parkeringslomme der det finnes en konstruksjon bak eller til siden for bilen din.

Når du rygger inn i parkeringslommen, kan det i enkelte tilfeller hende at funksjonen ikke registrerer en bil som beveger seg foran bilen din. I så fall kan det hende at advarselen eller bremsen ikke vil fungere på riktig måte.

Vær alltid oppmerksom på området rundt parkeringslommen når du parkerer.



- Når en bil parkeres bak bilen din
Når en bil parkeres bak bilen din og sensoren registrerer at den andre bilen befinner seg i området bak parkeringslommen, kan funksjonen utløse en advarsel eller bremsekontroll. Vær alltid oppmerksom på området rundt parkeringslommen når du parkerer.

SAMSVARSERKLÆRING (UTSTYRSAVHENGIG)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

For Europa og land som er underlagt
CE-sertifisering

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 46902 Kokomo declares that this L2C0051TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ODEP050341N

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 209-J00039
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 209-J00039
本製品の改修は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

ODEP050343N

For Sør-Korea



KCC-CR1-DPH-L2C0051TR

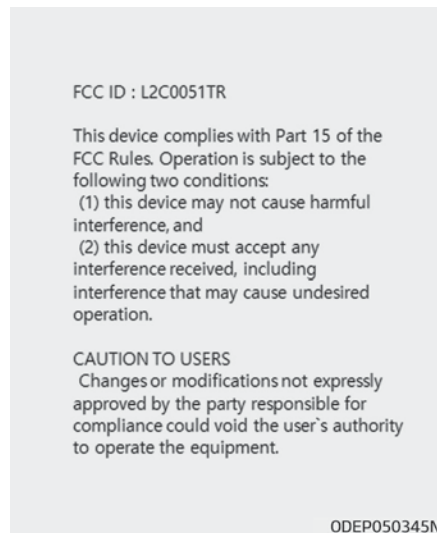
- 1.상호 : Aptiv Safety & Mobility Services Singapore Pte Ltd
- 2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌 방지용 레이더 무선기기)
- 모델명: L2C0051TR
- 3.제조사 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Safety & Mobility Services Singapore Pte Ltd
- 제조국가: 싱가포르

ODEP050342N

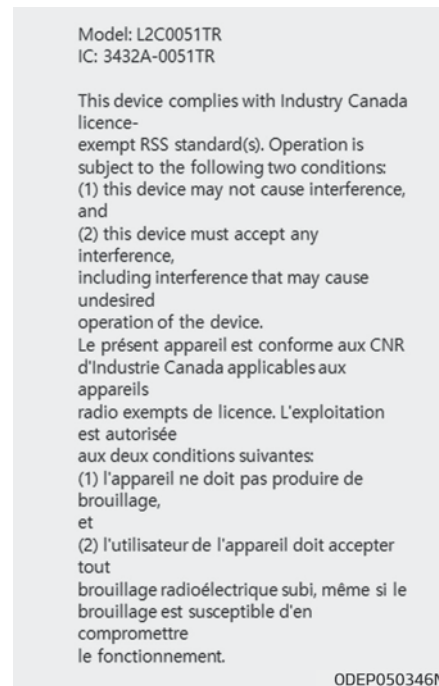
For Paraguay



For USA og USAs territorier



For Canada



For Taiwan



ODEP050347N

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243LB

For Indonesia

45445/SDPPI/2016
4927

ODEP050348N

For Malaysia



ODEP050349N

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 105753

ODEP050350N

For Brasil



0039-13-8645

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ODEP050351N

6

Kjøring med bilen

For Mexico

IFETEL: RLVDEL213-1676

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

ODEP050352N

For Ukraina



UA RF: 2APTV 51TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

ODEP050353N

For Moldova



ODEP050354N

For Jordan

TRC/LPD/2012/191

ODEP050355N

For De forente arabiske emirater



For Sør-Afrika



For Thailand



For Serbia og Montenegro



6

Kjøring med bilen

For Israel

א. המטה המרכזי לתחנת הישראל
 למידע המפורט יראו ההסמכה של ארצות הברית של המערב יורדן מדינות, זה יחיד ראשון כ"ו
 א. הישגים בכביש הירוק על בסיס "מט"ח" ופסור מרחק הפעלה אלוטו.
 ב. רק "פעילות" בין "לשימוש עסקי של המלטה בלבד, תחום פסור מרחק הפעלה אלוטו.
 ג. אסור להחליף את המאונט המוקרנת של המפסטר, אלא לעשות הן על שיש סבך אחר.
 ד. המאמר ה"ב"ל הפק"א ו"ק עבור כרז אלוטו, "operating frequencies of the device"
 הפועל בתחום זהים של
 הספק המידע" של אתר על "output power of the device"

תקן מספר : 51-72164

ODEP050360N

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号: L2C0051TR
 执行标准: 信部无[2005]423号
 频率范围: 76-77 GHz
 发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型: 印刷阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度: -40°C ~ +85°C
 电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加裝射頻功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

ODEP050361N

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:

For USA og USAs territorier



UR8 303919

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ODEP050362N

For Canada

This Category II radiocommunication device complies with Industry Canada Standard RSS-310.

Ce dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada.

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ODEP050363N

For Taiwan



ODEP050364N

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODEP050365N

For Malaysia



ODEP050366N

For Mongolia



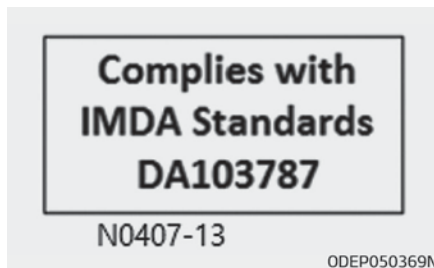
ODEP050367N

For Filippinene



ODEP050368N

For Singapore



ODEP050369N

For Vietnam



ODEP050370N

For Brasil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ODEP050371N

For Mexico

IFETEL: RCPVAXT 12-1288

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

ODEP050372N

For Paraguay



ODEP050373N

For Ukraina



ODL3059228LB

Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання; повний текст декларації від відповідності доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL_TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODEP050374N

For Moldova



ODEP050375N

For Algeria

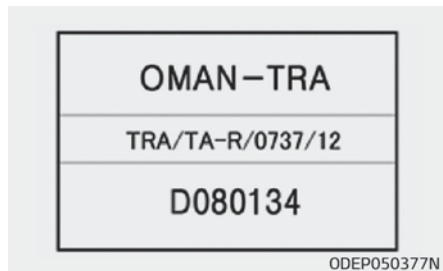
CE + Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODEP050376N

6

Kjøring med bilen

For Oman



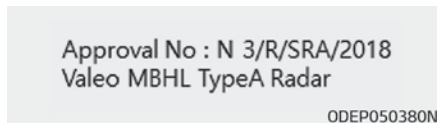
For De forente arabiske emirater



For Indonesia



For Mozambique



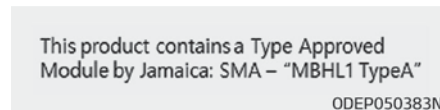
For Zambia



For Argentina



For Jamaica



For Europa og land som er underlagt
CE-sertifisering

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



The radio frequency components of the vehicle comply with requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC.

Further information including the manufacturer's declaration of conformity is available on as follow ;

<https://valeo.com/declaration-of-conformity>
ODEP050384N

ØKONOMISK BRUK

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer som du oppnår fra en liter med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt. Akselerer på en moderat måte. Unngå bråstart eller giring med full gass, og hold en jevn kjørehastighet. Ikke rus mellom stopplysene. Prøv å justere hastigheten i henhold til trafikken, slik at du slipper unødvendig endring av hastigheten. Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasjonen.
- Kjør i moderat hastighet. Jo raskere du kjører, desto mer drivstoff bruker bilen. Kjøring i moderat hastighet, spesielt på motorveier, er én av de mest effektive måtene å redusere drivstofforbruket på.
- Ikke hvil foten på bremsepedalen eller clutchpedalen. Dette kan øke drivstofforbruket og øker også slitasjen på disse komponentene. Kjøring med foten på bremsepedalen kan i tillegg føre til overoppheting av bremsene, noe som reduserer bremseeffektiviteten og kan føre til mer alvorlige konsekvenser.
- Ta vare på dekkene. Pass på å opprettholde anbefalt dekktrykk. Feil dekktrykk, enten det er for lavt eller for høyt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykket minst én gang per måned.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert. Feil justering kan oppstå som følge av slag mot fortauskanter eller kjøring i for høy hastighet på ujevn veibane. Dårlig justering fører til raskere dekkslitasje og kan også resultere i andre problemer, samt høyere drivstofforbruk.
- Hold bilen i god stand. For å oppnå bedre drivstofføkonomi og lavere vedlikeholdskostnader bør bilen vedlikeholdes i henhold til "vedlikeholdsplanen" på side 8-09. Hvis bilen kjøres under ugunstige forhold, vil hyppigere vedlikehold kreves (gå til "Vedlikehold under ugunstige forhold" på side 8-15 for mer informasjon).
- Hold bilen ren. For å oppnå maksimal levetid bør bilen holdes ren og rustfri. Det er spesielt viktig at gjørme, skitt, is osv. ikke samler seg opp på undersiden av bilen. Den ekstra vekten kan resultere i økt drivstofforbruk og kan også bidra til rustdannelse.
- Kjør med lav vekt. Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen. Høy vekt gir redusert drivstofføkonomi.
- Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang. Hvis du venter (og ikke står i trafikken), må du slå av motoren og starte den igjen når du er klar til å kjøre videre.
- Husk at bilen ikke trenger lang oppvarming. Når motoren er startet, kan du la den kjøre i 10 til 20 sekunder før du setter bilen i gir. I svært kaldt vær bør du imidlertid gi motoren en litt lengre oppvarmingsperiode.

- Unngå overturtall eller underturtall i motoren. Underturtall er når du kjører for sakte i et for høyt gir, slik at motoren rykker. Gir til et lavere gir hvis dette skjer. Overturtall er når du ruser motoren utover en trygg grense. Dette kan unngås ved å gire på anbefalte giringspunkter.
- Bruk klimaanlegget med måte. Klimaanlegget drives av motorkraft, og drivstofføkonomien reduseres derfor når du bruker klimaanlegget.
- Åpne vinduer i høy hastighet kan redusere drivstofføkonomien.
- Drivstofføkonomien reduseres også i sidevind og motvind. For å kompensere for dette tapet kan du senke farten når du kjører under slike forhold.

Det er viktig å holde bilen i god driftsstand, både av hensyn til økonomi og sikkerhet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Ikke slå av motoren mens bilen er i bevegelse

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremmene vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hold i stedet motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt. Hvis tenningen slås av under kjøring, kan i tillegg rattlåsen aktiveres (utstyrsavhengig). Dette resulterer i tap av styreytelse, med fare for alvorlige personskader eller dødsfall.

SPESIELLE KJØREFORHOLD

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremånvre.
- Hvis bilen ikke har ABS-bremser, må bremsepedalen pumpes inn og ut med et lett trykk inntil bilen stopper.

⚠ ADVARSEL

■ ABS

Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.

- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt, kjettinger eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

⚠ ADVARSEL

■ Nedgiring

Nedgiring med girkasse med dobbelt clutch ved kjøring på glatt underlag kan forårsake en ulykke. Den brå hastighetsendringen kan føre til at hjulene skrenser. Vær forsiktig når du girer ned på glatt underlag.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvodde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørestasjoner på veien. Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer. SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk. På grunn av denne risikoen anbefodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet. I en veltesituasjon er det større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ ADVARSEL

■ Velt
(Fortsatt)

(Fortsatt)

Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.

- En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
- Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkekledning, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
- SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspennet, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspennet.

⚠ ADVARSEL

Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi trygg tur og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk en annen størrelse og type dekk og felger som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personsaker. Når du skifter dekk, skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne. Hvis du likevel velger å utstyre bilen med en dekk/hjul-kombinasjon som ikke anbefales av Kia til offroadkjøring, bør du ikke bruke disse dekkene til landeveiskjøring.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir på biler som er utstyrt med girkasse med dobbelt clutch. Ikke rus motoren og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ FORSIKTIG

Langvarig vugging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller fell på girkassen og dekkskader.

⚠ ADVARSEL**■ Spinne hjulene**

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t. Spinning av hjulene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk (Fortsatt)

(Fortsatt)

overoppheves, noe som kan resultere i dekkskade som kan skade tilskuere.

*** MERK**

ESC skal være slått av før bilen gynes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blenden fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontlysene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Bytt ut viskerbladene på frontruten når du oppdager striper på frontruten eller områder som ikke viskes.
- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må gå gjennom dammer, skal du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene, skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket. Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengkjøring

Kjør forsiktig ved kjøring i terreng fordi bilen kan bli skadet av steiner eller tre-røtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt. Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

* MERK

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

⚠ ADVARSEL

- **Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og felger" på side 9-09.**
- **Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslitte dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og felger" på side 8-45.**

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

Drivrem

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

KJØRING OM VINTEREN

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Is eller snø

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig, må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres, kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør motorbrems brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekkede eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå også forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

* MERK

Hjulkettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og belastningsområde som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

⚠ ADVARSEL

■ Vinterdekkdimensjoner
(Fortsatt)

(Fortsatt)

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

Kjettinger



ODEP051062

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere, kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom det skal brukes kjettinger, skal det brukes wiretype kjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm. Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten. Ved bruk av kjettinger skal kjettingene bare monteres på forhjulene.

⚠ FORSIKTIG

- **Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekket kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".**
- **Sjekk alltid at kjettingene er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.**
- **Ikke bruk kjettinger hvis du har 18 tommer dekk på bilen. De kan skade bilen (hjul, oppheng og karosseri).**

Bruk av kjetting

Når du monterer kjettinger, skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte når det er montert kjettinger. Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

⚠ ADVARSEL

■ Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varseltrikant bak bilen. Sett girvelgeren i P (parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren før du installerer snøkjettinger.

▲ ADVARSEL

■ Kjettinger

- **Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.**
- **Ikke overstig 30 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte fartsgrense, etter den som er lavest.**
- **Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.**
- **Unngå skarpe svinger eller oppbremsing med låst hjul.**

▲ FORSIKTIG

- **Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul.**
- **Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.**

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes, fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i "Kjølesystem" på side 8-25. Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i "For best batteriservice" på side 8-41. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalinger" på side 9-14. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk tennplugger og tenningsystem

Kontroller tennpluggene som forklart i "Tennplugger" på side 8-24, og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnettets for tenningen, og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyter den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig, kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgsteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (automatgir) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noen av tingene det kan være lurt å ha med, er kjettinger, tauestropper eller -kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hantsker, dekken, kjeledress, teppe, osv.

KJØRE MED TILHENGER

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Kjøring med tilhenger

Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig – eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

⚠ ADVARSEL

■ Vektgrenser

Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

* MERK

■ For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 %, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg, avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige 100 km/t i hastighet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I et slikt tilfelle skal du ikke overstige 100 km/t, og det bakre dekktrykket skal være 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

⚠ FORSIKTIG

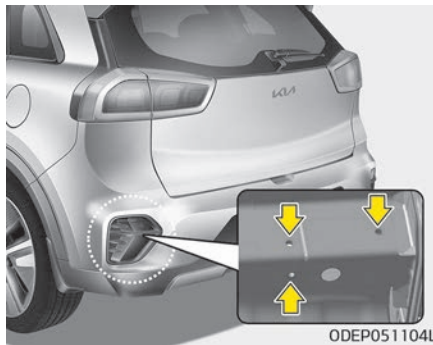
Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-151.

Husk at det å kjøre med tilhenger, er annerledes enn bare å kjøre bilen for seg. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for sikkerheten til deg selv og passasjerene dine. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekraften også må økes.



* MERK

■ Plassering av tilhengerfeste

Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Du må ikke feste leiefester eller andre støtfangerbaserede fester i dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.

- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen.

Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkopplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengerne eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjede slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis vekten på tilhengeren overskrider den maksimalt tillatte vekten uten tilhengerbremseser, vil også tilhengeren kreve egne bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsesene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke modifierer eller juster bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

- **Tilhengerbremseser**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei, må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremseser, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bruke bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremseser fremdeles fungerer som de skal.

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte traileren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte traileren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbrems, og du har girkasse med dobbelt clutch, bør du kjøre med giret i D (kjør).

Kjøring i D (kjør) med tilhenger vil minimere varmeutvikling og forlenge girets levetid.

⚠ FORSIKTIG

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot "H (HOT)"; kjør til siden, stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkasen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker, kan clutchen i overføringen overopphetes. Når clutchen er overopphetet, trer sikker beskyttelsesmodus i kraft. Hvis sikker beskyttelsesmodus trer i kraft, blinker girposisjonsindikatoren instrumentpanelet med en varsellyd. Da vil det vises en advarsel på LCD-skjermen, og det kan skje at kjøringen ikke går jevnt. Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreegenskapene bli verre. For å gå tilbake normale kjøreegenskaper stopper du bilen på flat vei og holder fotbremsen inne i noen minutter før du kjører videre.

Parkering på høyder

Hvis du har en tilhenger festet til bilen, bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades ved uventet rulling ned bakken.

⚠ ADVARSEL

■ Parkering i en bakke

Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen, kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.

Det kan være svært farlig å holde bilen ved hjelp av gasspedalen i en oppoverbakke.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til venstre hvis bilen står i retning ned bakken, og til høyre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett giret i P (parkering) hvis bilen har girkasse med dobbelt clutch.
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.

5. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
6. Trå inn bremsepedalen igjen, trekk til parkeringsbremsen og gir til P (parkering) for girkasse med dobbelt clutch.
7. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

■ Parkeringsbrems

Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til.

Hvis du lar motoren være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Med girkassen med dobbelt clutch i P (parkering) og parkeringsbremsen trukket til, trår du inn bremsepedalen mens du:

- starter motoren,
 - setter bilen i gir og
 - Frigjør parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
 3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
 4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer motorolje, gir-olje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplenen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

⚠ FORSIKTIG

- **På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger, kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheting, må du slå av aircondition og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.**
- **Sjekk automatgirolje oftere ved kjøring med tilhenger.**
- **Hvis bilen ikke er utstyrt med aircondition, bør du installere en kondensatorvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.**

Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Vurder å bruke en slingrekontrollinnretning. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Bilen skal ikke brukes til tauing i løpet av de første 2 000 km . Dette er for å sikre at motoren kjøres inn riktig. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen ved en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t).
- I en lang oppoverbakke skal du ikke overstige 70 km/t eller fartsgrensen som gjelder, avhengig av hvilken som er lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

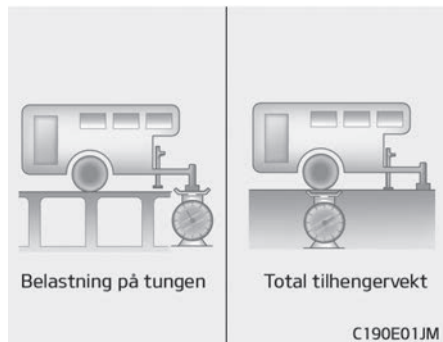
For Europa

Element		Kappa 1,6 GDI
		DCT
Maksimal tilhengervekt kg	Uten bremses	600 kg
	Med bremses	1 300 kg
Teknisk tillatt maksimal statisk vertikal last/vekt på koblingspunktet kg		100 kg
Foraksel til kule på tilhengerfeste mm (tommer)		3 585 mm
Bakaksel til kule på tilhengerfeste mm (tommer)		885 mm

Element	Kappa 1,6 GDI
	DCT
Maksimalt tillatt overheng på koblingspunkt mm (tommer)	910 mm

DCT: Girkasse med dobbelt clutch

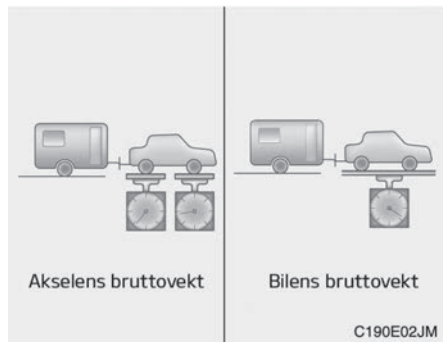
Vekten på tilhengeren



Hva er maksimal trygg tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang



Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen. Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens, kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

■ Tilhenger

- **Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60% av den totale tilhengervekten; baken den bør lastes med ca 40% av den totale tilhengervekten.**
- **Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskafer. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.**

* MERK

Økt høyde over havet reduserer motortyrtelsen. Fra 1000 m over havet og for hver 1000 m etterpå, må 10 % av bilens vekt / tilhengervekt (tilhengervekt + totalvekt) trekkes fra.

BILENS VEKT

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen og/eller tilhenger for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten, med eller uten tilhenger. Riktig lastning av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsen for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer, med eller uten tilhenger.

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstraputstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstraputstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale lasten på hver enkelt aksel (front- og bakaksel) – inklusive bilens egenvekt og all last.

Akselvektpasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpasiteten.

Bilens bruttvekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive allt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Overbelastning

⚠ ADVARSEL

■ Bilens vekt

Akselvektpasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer (Fortsatt)

(Fortsatt)

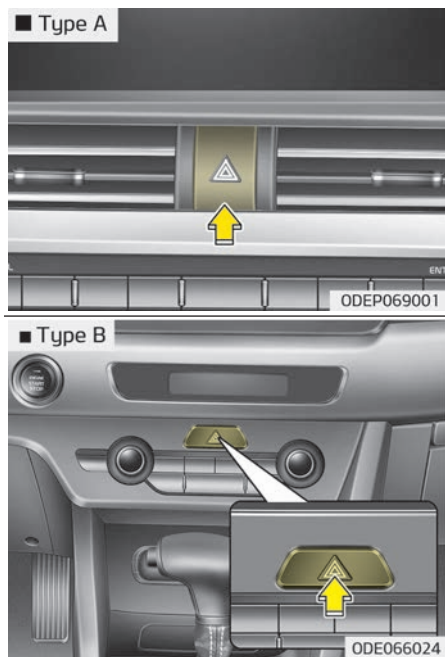
som er festet på førerens (eller passasjerens) før. Hvis disse vektangivelsene overskrides, kan det medføre ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel.....	7-02	Introduksjon.....	7-26
Varselblinklys.....	7-02	Komponenter i punkteringssettet.....	7-28
Ved nødstilfelle under kjøring.....	7-03	Bruke punkteringssettet.....	7-29
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	7-03	Fordele tetningsmassen.....	7-30
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-03	Sjekk lufttrykket.....	7-31
Hvis motoren stopper under kjøring.....	7-03	Anvisninger om sikker bruk av punkteringsettet.....	7-31
Hvis motoren ikke vil starte.....	7-04	Tekniske data om punkteringssettet.....	7-32
Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den		Tauing.....	7-33
går sakte rundt.....	7-04	Bergingstjeneste.....	7-33
Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke		Avtagbar taueskrokk	7-34
starter.....	7-04	Nødtauing.....	7-34
Nødstart.....	7-05	Ved ulykke.....	7-37
Før start med startkabler (for hybrid).....	7-05	Nødutstyr	7-39
Metode for å koble fra (-)-kabelen for regel-		Brannslukningsapparat.....	7-39
messig vedlikehold (for hybrid).....	7-06	Førstehjelpsutstyr.....	7-39
Starte med startkabler.....	7-07	Varseltrekant.....	7-39
Skyve bilen i gang.....	7-09	Dekktrykkmåler	7-39
Hvis motoren overopphetes.....	7-10		
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-11		
Kontrollere dekktrykk.....	7-11		
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	7-12		
Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning).....	7-13		
Skifte dekk med TPMS.....	7-14		
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)	7-17		
Jekk og verktøy.....	7-17		
Fjerne og oppbevare reservedekk.....	7-17		
Skifte dekk.....	7-18		
Jekketikett.....	7-23		
EF-samsvarserklæring for jekk.....	7-24		
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	7-25		

KJØREVARSEL

Varselblinklys



Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med tenningsbryteren i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtkonsollen. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

VED NØDSTILFELLE UNDER KJØRING

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss, skal du sette girvelgeren i N (nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis et dekk punkterer mens du kjører:

1. Ta foten bort fra gasspedalen og la bilen bremse ned mens du kjører rett fram. Ikke bruk bremsene umiddelbart og forsøk ikke å svinge av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har bremsset ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, bremser du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
2. Når bilen står stille, slår du på nød-blinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter girvelgeren i P (girkasse med dobbelt clutch).
3. La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.

4. Når du skifter et punktert dekk, følger du instruksjonene i "Hvis du har et punktert dekk (med reservehjul)" på side 7-17 eller "Hvis du har et flatt dekk (med punkteringssett)" på side 7-25.

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Reduser hastigheten gradvis, kjør i en rett linje. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
2. Slå på varselblinklysene.
3. Forsøk å starte motoren igjen. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis bilen ikke starter. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE

Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

1. Hvis bilen har girkasse med dobbelt clutch, må du passe på at girvelgeren står i N (Nøytral) eller P (parkering) og at nødbremsen er aktivert.
2. Kontroller om batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
3. Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet utladet.
4. Kontroller om tilkoblingene til starteren er godt tilstrammet.
5. Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Se instruksjonene for "Starte med startkabler" på side 7-07.

Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

1. Sjekk drivstoffnivå.
2. Med tenningsbryteren i LÅST-posisjon, sjekk alle kontaktene på tennspolene og tennpluggene. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
3. Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.
4. Ring til et profesjonelt verksted hvis motoren fortsatt ikke starter. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

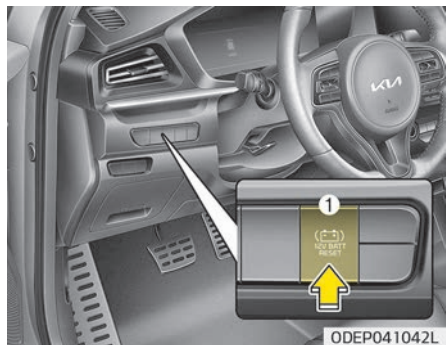
ADVARSEL

Hvis motoren ikke vil starte, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.

NØDSTART

Før start med startkabler (for hybrid)

Overdreven utlading av 12 V-batteriet



- Trykk på bryteren (1) for ny tilkobling ("12V Batt Reset" (Tilbakestilling av 12 V-batteriet)):

Denne bilen er utstyrt med en bryter for ny tilkobling som kan tilbakestille det utladede 12 V-batteriet, slik at bilen kan startes uten bruk av startkabler.

- Trykk på "12V Batt Reset"-bryteren (1) for tilbakestilling av 12 V-batteriet nederst til venstre på dashbordet.

- Start bilen umiddelbart ved å trå inn bremsepedalen og trykke på Start-bryteren innen noen sekunder.
- Fortsett å kjøre eller kjør på tomgang i minst 30 minutter for å lade 12 V-batteriet.

Hvis du ikke starter bilen umiddelbart etter at du har trykket på "12V Batt Reset"-bryteren (1), kobles strømmen til 12 V-batteriet automatisk fra etter noen sekunder for å beskytte 12 V-batteriet mot ytterligere utlading. Hvis 12 V-batteriet kobles fra før start av bilen, trykker du på "12V Batt Reset"-bryteren (1) igjen og starter bilen umiddelbart som forklart ovenfor.

Gjentatt bruk av "12V Batt Reset"-bryteren (1) uten å ha kjørt motoren i tilstrekkelig lang tid (minst 30 minutter), kan føre til utlading av 12 V-batteriet, noe som vil forhindre start av bilen. Hvis 12 V-batteriet er så utladet at tilbakestilling ikke fungerer, må du starte bilen med startkabler (gå til avsnittet om start med startkabler).

Etter start av bilen (HEV i Klar-tilstand) lades 12 V-batteriet enten motoren er i gang eller ikke. Selv om det ikke kommer lyd fra motoren, er det ikke nødvendig å trå inn gasspedalen. Når 12 V-batteriet er fullt utladet og kobles til på nytt, initialiseres batteriet. Elementene skal tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førersteposisjon
- Audio

Hvis bilen ikke kan startes etter at du har trykket på "12V Batt Reset"-bryteren (1) på grunn av overdreven utlading, må du prøve å starte bilen med startkabler (gå til avsnittet om start med startkabler), som forklart ovenfor.

Lademetode for 12 V-batteriet

A- Vi anbefaler at du lader 12 V-batteriet ved å starte og kjøre bilen (HEV Klar-modus) i minst 30 minutter hvis du skal tilbake stille 12 V-batteriet eller har brukt startkabler.

B- Hvis bilen ikke starter:

- Trykk på "12V Batt Reset"-bryteren (1) for å lade batteriet etter at du har koblet til startkablene på de angitte stedene.
- Laderens spenningsområde skal være 13,3~14 V, og strømområdet skal være lavere enn 60 A (13,8 V anbefales).

⚠ FORSIKTIG

- **Bruk av feil lader med et spennings- og strømområde som er høyere enn det som er angitt, kan føre til overoppheting og skader i 12 V-batteriet.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

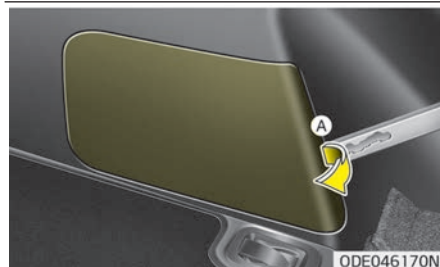
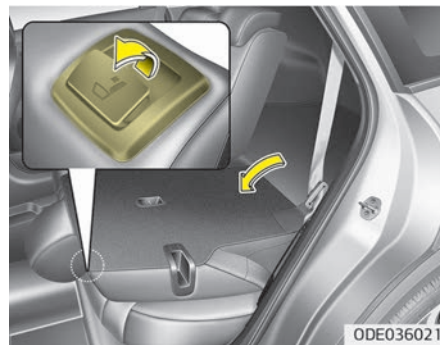
- **Bruk av feil lader vil føre til at strømmen slås av for å beskytte 12 V-batteriet. Avslutt bruken av den feilaktige laderen så snart strømmen er slått av.**

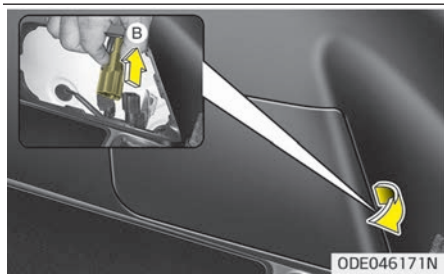
Ekstern strømkilde og bruk av 12 V-batteriet (unntatt bruk av kameraer på dashbordet)

Bruk av eksternt tilbehør kan redusere bilens ytelse og funksjon. I særdeleshet kan bruk av kameraer på dashbordet føre til at strømmen til bilen slås av før kameraene på dashbordet automatisk slås av.

Hvis strømmen til bilen slås av, starter du bilen som forklart ovenfor (se "Overdreven utladning av 12 V-batteriet" på side 1-41).

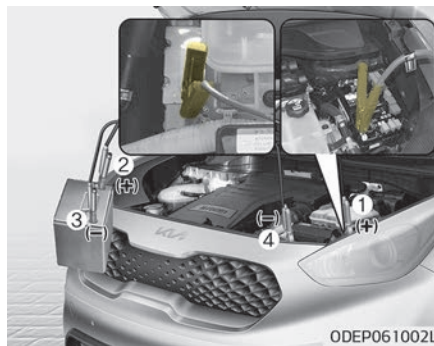
Metode for å koble fra (-)kabelen for regelmessig vedlikehold (for hybrid)





Når regelmessig vedlikehold skal utføres på bilen, må du huske å koble fra (-)-kabelen i bagasjerommet før vedlikeholdet utføres. Følg denne fremgangsmåten for å koble fra (-)-kabelen:

- Fell ned venstre baksete.
- Bruk nøkkelen eller en flat skrutrekker, og ta av servicedekselet (A) i bagasjerommet.
- Koble fra (-)-kabelen (B).
Monter i motsatt rekkefølge av demontering.



Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.

Starte med startkabler

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veilhjelpstjeneste.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømtilførsel (Fortsatt)

(Fortsatt)

de (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk hybridbilen din til å starte en annen bil med startkabler. Start av en annen bil med startkabler vil skade hybridbilens 12-volts batteri (av litium-polymer type).

⚠ ADVARSEL

■ Batteri

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolittnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

■ Batteri

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen. Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsøt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladete batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.

Starte bilen med startkabler

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordinget.
2. Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
3. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen i sikringsboksen (1), og koble den andre enden til plusspolen av startbatteriet (2).
Fortsett ned å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), deretter den andre enden til et

fast, stasjonær, metallpunkt (for eksempel motorens løftebrakett) vekk fra sikringsboksen (4). Ikke koble den til eller i nærheten av noen av delene som beveger seg når motoren går rundt.

Ikke la startkablene komme i kontakt med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

⚠ FORSIKTIG

■ Batterikabler

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

5. Start motoren i bilen med startbatteriet og la den gå på 2 000 o/min, og start deretter motoren på bilen med utladet batteri.

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

Biler som er utstyrt med girkasse med dobbelt clutch, kan ikke skyves i gang. Følg instruksjonene i "Starte med startkabler" på side 7-07.

⚠ ADVARSEL

Tau aldri en bil for å starte den. Bilen vil skyte fart forover når motoren starter, noe som kan føre til kollisjon med taubilen.

HVIS MOTOREN OVEROPPHETES

Hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motor-kraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphet. Hvis dette skjer, bør du:

1. Kjøre inn til siden og stoppe så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Sett girspaken i P (automatgir) og aktiver parkeringsbremsen. Slå av klimaanlegget hvis det er på.
3. Stopp motoren, dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra under panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, kan du la motoren gå og forsikre deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal. Skru av motoren dersom kjøleviften ikke fungerer slik den skal.
4. Kontroller om drivreimen til vannpumpen er falt av. Dersom den ikke er falt av, kontroller at den sitter stramt.
Hvis drivreimen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger eller under bilen. (Dersom klima-anlegg har vært i bruk, er det vanlig

at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes).

ADVARSEL

Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.

5. Hvis drivreimen til vannpumpen er ødelagt eller kjølevæske lekker ut, må du umiddelbart stoppe motoren og ringe til et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

ADVARSEL

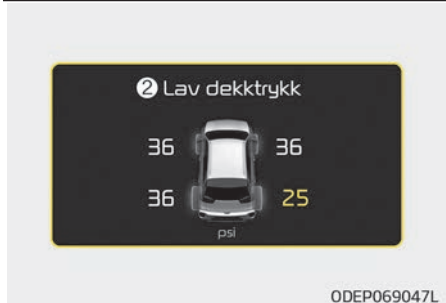
Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. Dette kan tillate kjølevæske å blåse ut av åpningen og forårsake alvorlige brannskader.

6. Hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen, anbefaler vi at du venter til motortemperaturen er tilbake til det normale. Tilsett deretter forsiktig kjølevæske til kjølevæskebeholderen. Fyll væskenivået i beholderen opp til halvveis fullt dersom kjølevæske har lekket ut.
7. Gjør dette varsomt, pass på for ytterligere tegn på overoppheting. Ring til et profesjonelt verksted hvis overoppheting gjentar seg. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- **Alvorlig tap av kjølevæske indikerer at det er en lekkasje i kjølesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.**

OVERVÅKNINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS) (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
2. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vist på LCD-displayet)

Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i Informasjon-modusen på instrumentpanelet.
 - Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-64.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å vise" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "Brukerinnstillingsmodus" på side 5-64).

Hvert dekk, inklusive reservedekket (utstyrsavhengig), bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen. (Hvis bilen har dekk med en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen, bør du finne det riktige lufttrykket for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) som tennes når lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt. Hvis denne varsellampen tennes, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig og fylle dem med riktig lufttrykk. Kjøring på dekk med for lavt lufttrykk fører til at dekket overopphetes og kan føre til dekkfeil. Undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten, øker slitasjen på mønsterdybden og kan påvirke kjøreegenskapene og bremsefunksjonaliteten. Vær oppmerksom på at overvåkningssystemet for dekktrykk ikke er en erstatning for riktig vedlikehold av dekkene, og at det er førerens eget ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om varsellampen for lavt lufttrykk ikke lyser enda.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. Feilindikatoren for overvåkningssystemet er koblet til varselampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varselampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang du starter bilen, helt til feilen rettes opp. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

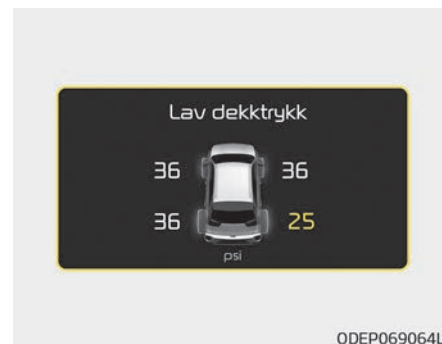
Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

* MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til PÅ-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk indikerer hvilket dekk som har vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Dersom en av lampene lyser, må du øyeblikkelig redusere farten, unngå brå svinger og være forberedt på lengre bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til anbefalt lufttrykk for kalde dekk som angitt på for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Se "Dekk og hjul" på side 8-45. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservedekk.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i en hastighet på over 25 km/t etter at du har skiftet ut det defekte dekket med reservehjulet, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

⚠ FORSIKTIG

- **I vinter eller kaldt vær kan varselampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Dette er ikke et tegn på funksjonsfeil i TPMS-systemet, ettersom lave temperaturer kan føre til en reduksjon av dekktrykket.**
- **Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.**
- **Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varselampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt dekktrykk slås av hvis dekktrykket er over anbefalt lufttrykk.**

⚠ ADVARSEL

■ Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåking)



Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkingssystemet for dekktrykk. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varselampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

⚠ FORSIKTIG

- **Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger brukes på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladeer, fjernstartere eller GPS, osv. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).**

Sifte dekk med TPMS

Hvis bilen har et flatt dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Tetningsmasse på dekktrykksensoren og felgen må fjernes når du skifter dekk.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke felger. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i hastigheter over 25 km/t etter at du har skiftet til reservehjul, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring) vil ha en høyere trykkmåling enn et dekk som er kaldt (etter å ha stått stille i minst 3 timer, og kjørt mindre enn 1,6 km i løpet av de tre timene).

La dekket avkjøles før du måler lufttrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Et kaldt dekk innebærer at bilen har stått stille i tre timer og at den har blitt kjørt i mindre enn 1,6 km i denne 3-timers perioden.

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykk-sensorene.

ADVARSEL

■ TPMS

- **TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader forårsaket av eksterne faktorer som spiker eller skrot på veien.**
- **Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.**

ADVARSEL

■ Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan

(Fortsatt)

(Fortsatt)

det føre til at garantien for den delen av bilen bortfaller.

ADVARSEL

■ For Europa

- **Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.**
- **Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir**

(Fortsatt)

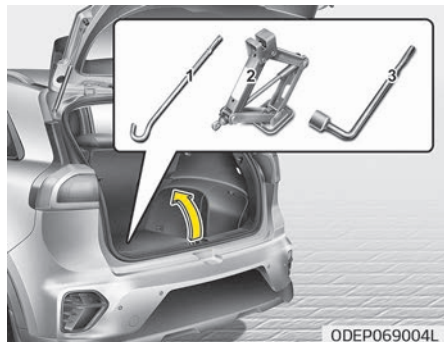
(Fortsatt)

godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

- * Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - **Ny kjøretøysmodell:**
1. nov. 2012 ~
 - **Gjeldende kjøretøysmodell:**
1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

HVIS DU HAR ET PUNKTERT DEKK (MED RESERVEDEKK) (UTSTYRSAVHENGIG)

Jekk og verktøy



Jekken, jekkarm og hjulvinne er lagret i bagasjerommet.

Trekk opp bagasjerommatten for å komme til utstyret.

1. Jekkarm
2. Jekk
3. Hjulvinne

Instruksjoner for jekk

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødtilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskade.

⚠ ADVARSEL

■ Skifte dekk

- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingsselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke start eller kjør motoren mens bilen er jekket opp.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.

Fjerne og oppbevare reservedekket



Vri dekkets feste-vingmutter mot urviseren.

Sett dekket på plass igjen i motsatt rekkefølge.

For å hindre at jekken, reservedekk og verktøy "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.



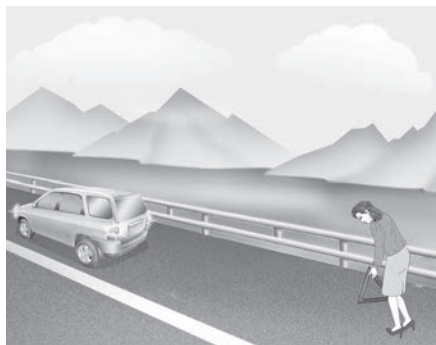
Hvis det er vanskelig å løsne festebolten på dekket for hånd, kan du enkelt løsne den ved hjelp av jekkhåndtaket.

1. Sett jekkhåndtaket (1) på innsiden av festebolten på dekket.
2. Vri dekkets festebolt mot klokken med jekkhåndtaket.

⚠ ADVARSEL

**Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at det "skrangler".
Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.**

Skifte dekk



1. Parker på flat bakke og trekk parkeringsbremsen godt til.

2. For biler med girkasse med dobbelt clutch setter du girspaken til P (parkering).
3. Sett på varselblinklyset.



4. Ta ut hjulvinnen, jekken, jekkhåndtaket og reservedekket fra bilen.
5. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkeposisjonen.

⚠ ADVARSEL

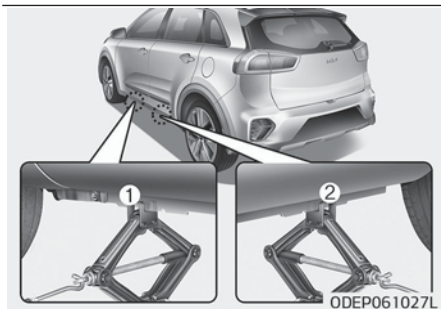
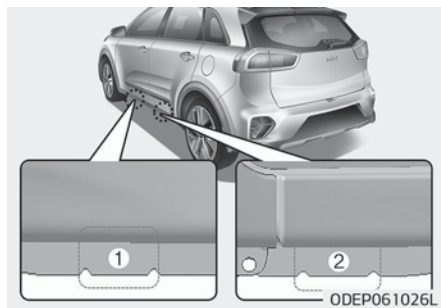
■ **Utskiftning av dekk
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.



6. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken, men ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.



7. Sett jekken i den jekkposisjonen foran (1) eller bak (2) som er nærmest dekket du skal skifte ut. Plasser jekken på de anviste punktene under rammen. Jekkposisjonene har plater som er sveiset til rammen, med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.

⚠ ADVARSEL**■ Plassering av jekken**

For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkestøttepunkt.



8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken, slik at bilens understell heves og dekket så vidt kommer klar av bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm. Før du fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke

er noen fare for bevegelse eller utglidning.

9. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene. Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem. Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre piggene. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

⚠ ADVARSEL

Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet.

I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste
(Fortsatt)

(Fortsatt)

kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

10. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.
11. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.



Plasser deretter nøkkelen som vist på bildet, og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Ikke bruk foten på nøkkelhåndtaket, og bruk heller ikke rørforlenger over nøkkelhåndtaket. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet. Etter utskifting av dekk bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilstrammingsmoment for hjulmutre:

Stålfelg og aluminiumsfelg:
11~13 kgf·m

Hvis du har tilgang til en dekkmåler, fjerner du ventilhetten og kontrollerer lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk. Sett alltid på plass ventilhetten etter kontroll eller justering av dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på, kan det lekke ut luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, må du snarest mulig kjøpe en ny og montere den. Etter utskiftning av dekk må det punkterte dekket alltid legges på plass, og jekk og verktøy må legges tilbake på anvist oppbevaringsplass.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med muttrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig (Fortsatt)

(Fortsatt)

til navet. Dette vil skade piggen, slik at den må skiftes ut. Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Hjulpigger

Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjons-skader.

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulvinnen og reservedekket på korrekt måte for å forhindre at de slenger fra side til side.

⚠ ADVARSEL

■ Utilstrekkelig trykk i reservedekket

Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og hjul" på side 8-45.

Viktig – bruk av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Bilen din er utrustet med et kompaktreservedekk. Kompaktreservedekket tar mindre plass enn et dekk i vanlig størrelse. Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

⚠ FORSIKTIG

- **Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.**

⚠ ADVARSEL

Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Bilen skal ikke kjøres over 80 km/t ved bruk av kompaktreservedekket. Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskade eller død.

Kompaktreservedekket skal ha et lufttrykk på 420 kPa.

*** MERK**

Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.




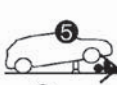
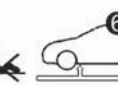



Når du bruker et kompaktreservedekk, skal du ta følgende forholdsregler:

- Bilens hastighet skal aldri overstige 80 km/t, da en høyere hastighet kan skade dekket.
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer. Enhver hindring i veibanen, for eksempel et hull eller skrot, kan forårsake alvorlig skade på kompaktreservedekket.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskade.
- Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen som du finner på siden av kompaktreservedekket.
- Unngå å kjøre over hindringer. Det kompakte reservehulets diameter er mindre enn diameteren til et vanlig dekk, og reduserer bakkeklaringen med omtrent 2,5 cm, noe som kan resultere i skade på kjøretøyet.
- Ikke kjør bilen i en bilvaskehall når kompaktreservedekket er montert.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket. Fordi dette dekket er mindre, vil ikke kjettingen sitte ordentlig. Dette kan skade bilen, og du kan miste kjettingen.
- Kompaktreservedekk bør ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
- Ikke bruk kompaktreservedekket på en annen bil, for dette dekket er designet spesielt for denne bilen.
- Et kompaktreservedekk har kortere levetid enn en vanlig dekk. Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming, montert på det samme hjulet.
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket. Ved forsøk på slik bruk kan det oppstå skade på disse elementene eller på andre deler av bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Ikke trekk en tilhenger mens kompaktreservedekket er montert.

Jekketikett



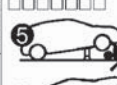
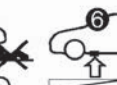
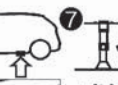




■ Eksempel

• Type A

	Model : □□□ ¹	     	DATE of manufacture (YYYYMMDD)  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">2009년 12월 12일 2009-12-12</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"> 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 </td> <td style="width: 50%;"> 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> □□□□ CO., LTD. </td> </tr> </table>	2009년 12월 12일 2009-12-12		대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12		□□□□ CO., LTD.	
2009년 12월 12일 2009-12-12											
대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현										
ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12											
□□□□ CO., LTD.											

OHYK064001

• Type B

	Max. ¹ □□□□□□ kg □□□□ kg	      	DATE of manufacture (YYYYMMDD)  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">2009년 12월 12일 2009-12-12</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"> 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 </td> <td style="width: 50%;"> 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> □□□□ CO., LTD. </td> </tr> </table>	2009년 12월 12일 2009-12-12		대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12		□□□□ CO., LTD.	
2009년 12월 12일 2009-12-12											
대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현										
ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12											
□□□□ CO., LTD.											

OHYK064005

• Type C

<ul style="list-style-type: none"> ● MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□ lb) ² ● USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용함) ● CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□ lb) ● ÚSELO SOLO PARA EL VEHÍCULO ESPECIFICADO ● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ □□□□kg данного автомобиля ● 最大質量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型 ● الوزن الأقصى □□□□ كجم - فقط للسيارة المحددة 	 	DATE of manufacture (YYYYMMDD)  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">2009년 12월 12일 2009-12-12</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"> 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 </td> <td style="width: 50%;"> 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> □□□□ CO., LTD. </td> </tr> </table>	2009년 12월 12일 2009-12-12		대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12		□□□□ CO., LTD.	
2009년 12월 12일 2009-12-12										
대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현	대표이사: 김기현 대표이사: 김기현 대표이사: 김기현									
ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Sheungsu Gyeonggi-do, 한국-경기도 수원시 장안동 2091-12										
□□□□ CO., LTD.										

OHYK064002

* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer detaljerte spesifikasjoner, se etiketten festet til jekken.

1. Modellnavn
2. Maksimalt tillatt last
3. Trekk til parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
6. Angitte steder under rammen.
7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
8. Flytt girspaken til P-posisjon på kjøretøy med girkasse med dobbelt clutch.
9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
10. Jekkprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse

EF-samsvarserklæring for jekk



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
(2010) and risk reduction

EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

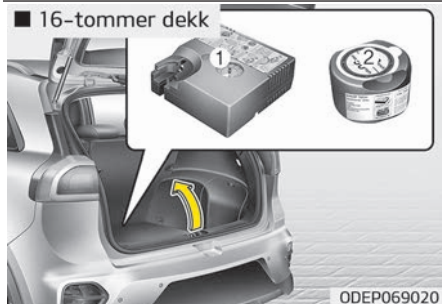
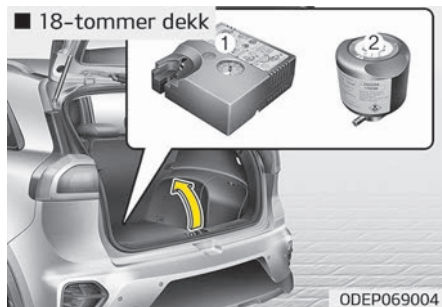
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

HVIS DU HAR ET PUNKTERT DEKK (MED PUNKTERINGSSETT) (UTSTYRSAVHENGIG)



Les instruksjonene før du bruker punkteringssettet.

1. Kompressor
2. Dekkskum

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Du bør snarest mulig få dekket kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom den ene medfølgende dekkskumflasken bare inneholder nok dekkskum til ett punktert dekk.

⚠ ADVARSEL

■ Dekkvegg

Ikke bruk punkteringssettet til reparasjon av skader i dekkveggene. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

■ Midlertidig løsning

Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

⚠ FORSIKTIG

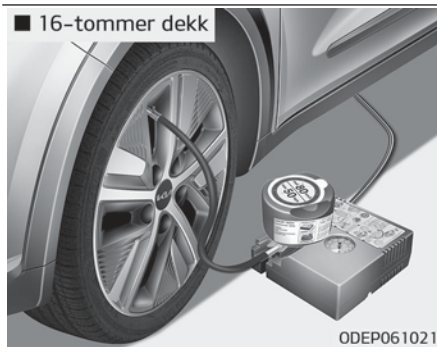
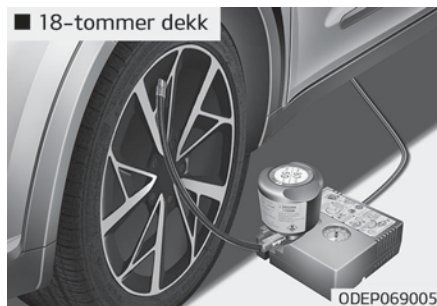
- Når dekket skal skiftes ut eller repareres etter bruk av dekkskum, må du passe på å fjerne dekkskummet på den innvendige delen av dekket, deriblant på dekktrykksensoren og hjulet. Hvis dekkskummet ikke fjernes, kan det oppstå støy og vibrasjoner, og dekktrykksensoren kan skades.
- Vi anbefaler bruk av originalt dekkskum fra Kia. Bruk av dekkskum som er kjøpt på ettermarkedet, kan skade dekktrykksensoren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Hvis varselampen for TPMS tennes etter bruk av punkteringssettet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

Introduksjon



Med punkteringssettet er du mobil selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Etter at du har sørget for at dekket er riktig forseglet, kan du kjøre forsiktig på dekket (opp til 200 km) ved en maks. hastighet på 80 km/t slik at du kan komme deg til en bil- eller dekkforhandler og bytte dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister luftrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Punkteringssettet er ikke konstruert for eller tiltenkt som en permanent dekkreparasjonsmetode og skal kun brukes på ett dekk.

Denne bruksanvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du tetter en punktering midlertidig på en enkel og pålitelig måte.

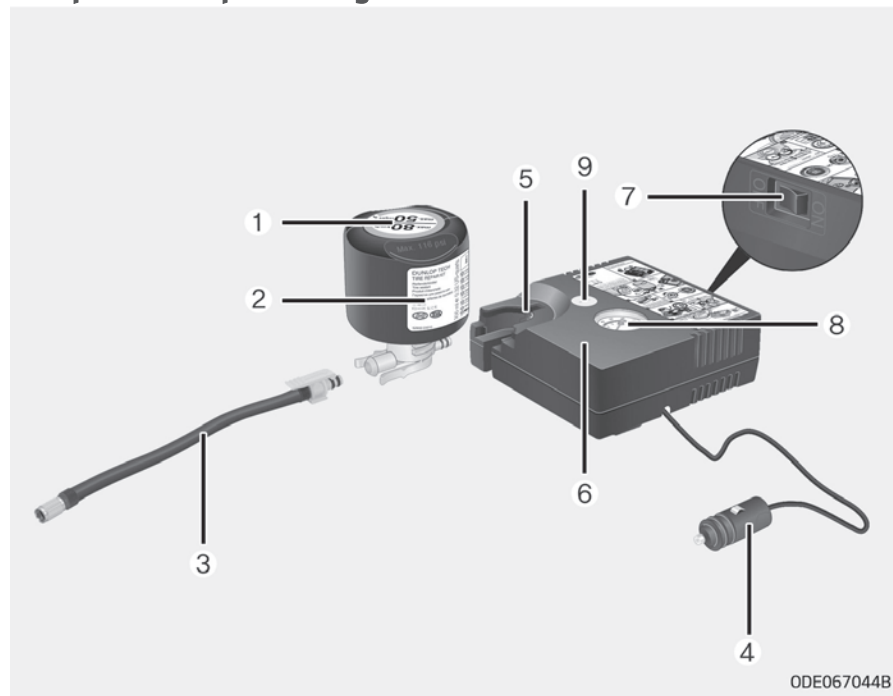
Les avsnittet "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 7-31.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Bare punkterte områder som ligger innenfor slitebanens område, kan tettes ved hjelp av punkteringssettet.

Komponenter i punkteringssettet



1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
3. Påfyllingsslange fra tetningsmidelflaske til hjul
4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
5. Holder til tetningsmidelflaske
6. Kompressor
7. On/Off (av/på)-bryter
8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
9. Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket

Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

⚠ ADVARSEL

Følg instruksjonene på dekkskumflasken før du bruker punkteringssettet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Ta av etiketten med maksimalt tillatt hastighet fra dekksumflasken og sett den på rattet. Merk deg utløpsdatoen på dekksumflasken.

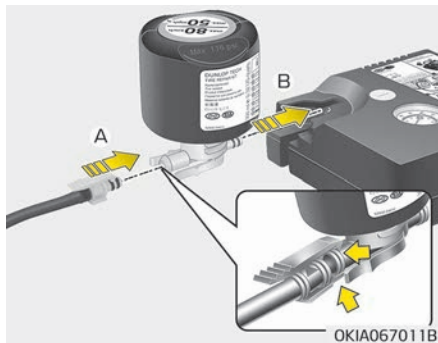
Bruke punkteringssettet



1. Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddefflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



- Følg trinnene nedenfor nøye.
2. Rist dekksumflasken.



3. Fest påfyllingsslangen (3) på koblingen på dekksumflasken (A).

4. Pass på at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket inn.



5. Skru av ventilhetten på ventilen på det punkterte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddefflasken på ventilen.
6. Sett tetningsmiddefflasken inn i kompressorhuset (5), slik at flasken står oppreist.
7. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon 0.

Hva du skal gjøre i en nødsituasjon

7

⚠ FORSIKTIG

Monter påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt til ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.



8. Koble mellom kompressor og bilens strømuttak med kabel og kontakter (4).
9. Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i posisjon PÅ eller tenningsbryteren i posisjon PÅ; slå på kompressoren og la den gå i ca. 5~7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til anbefalt trykk

for kalde dekk (se "Dekk og hjul" på side 9-09). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.

Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det. Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

⚠ FORSIKTIG

■ Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 250 kPa . Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

10. Slå av kompressoren.
11. Løsne slangene fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

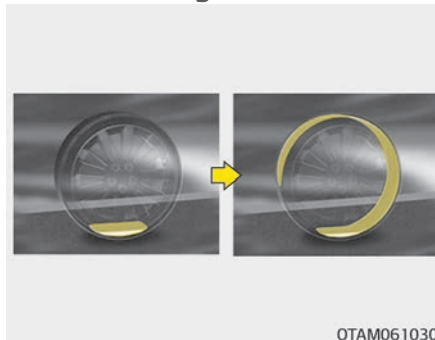
Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

⚠ ADVARSEL

■ Karbonmonoksid (kullos)

Det er fare for kullosforgiftning og kvelning hvis motoren står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).

Fordele tetningsmassen



12. Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (ca. 10 min) for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør fortere enn 60 km/t. Hvis mulig, skal du ikke falle under en hastighet på 20 km/t.

Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støymens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihelp eller tauing. Ring for veihelp eller tauing.

Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor dekktrykksensorene og hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk lufttrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7 ~ 10 km (eller ca. 10 minutter), stopper du på et egnet sted.
2. Fest kompressorens påfyllingslange (3) (klippside) direkte, og koble deretter påfyllingsslangen (3) (motsatt side) til dekkventilen.

3. Koble kompressoren til bilbatteriet ved hjelp av kabel og kontakter.

4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk for kalde dekk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. (Gå til "Dekk og hjul" på side 9-09 i denne instruksjonsboken.)

- Slik øker du dekktrykket: Slå på kompressoren, posisjon I. For å sjekke gjeldende dekktrykkinnstilling slår du kort av kompressoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

- Slik reduserer du lufttrykket: Trykk på knappen (9) på kompressoren.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se Fordele tetningsmassen). Deretter gjentar du trinn 1 til 4.

Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm.

Kontakt et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket skal være på minst 250 kPa (2,5 bar). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihelp eller tauing.

Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varsel-trekanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.

- For å være sikker på at bilen ikke skal trille, selv når du står på relativt flat mark, må du alltid sette på parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsning av dekk på personbiler. Ikke bruk det på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.
- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- La motoren gå hvis bilen er ute i fri-luft. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Ikke bruk TMK hvis omgivelsestemperaturen er under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

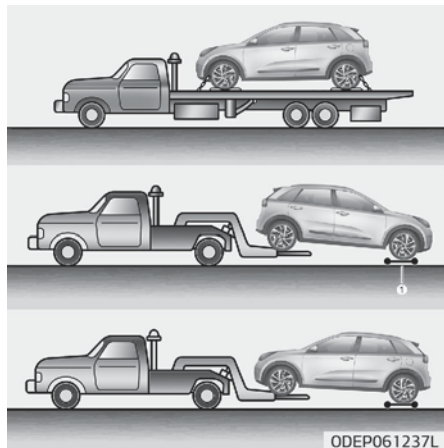
Tekniske data om punkteringssettet

Tekniske data		18-tommer dekk	16-tommer dekk
Systemspenning		DC 12 V	DC 12 V
Driftsspenning		DC 10–15 V	DC 10–15 V
Driftsstrøm		MAKS. 10 \pm 1 A (med DC 12 V)	MAKS. 10 \pm 1 A (med DC 12 V)
Egnet for bruk i temperaturområdet		$-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$	$-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$
Maks. arbeids-trykk		6 bar	6 bar
Størrelse	Kompressor	161 x 150 x 55,8 mm	161 x 150 x 55,8 mm
	Dekkskum	\varnothing 85 x 104 mm	\varnothing 85 x 81 mm
	Kompressorvekt	650 \pm 30 g	650 \pm 30 g
	Dekkskumvolum	300 ml	200 ml

- * Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

TAUING

Bergingstjeneste



Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma. Korrekte løfte- og tauesedyrer må følges for å unngå skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

Forhjulsdrevne biler kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Hvis bilen taues av et bilbergingsfirma uten at det brukes lastevogn, må alltid fronten av bilen heves, ikke bakparten.



⚠ FORSIKTIG

- **Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.**
- **Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.**

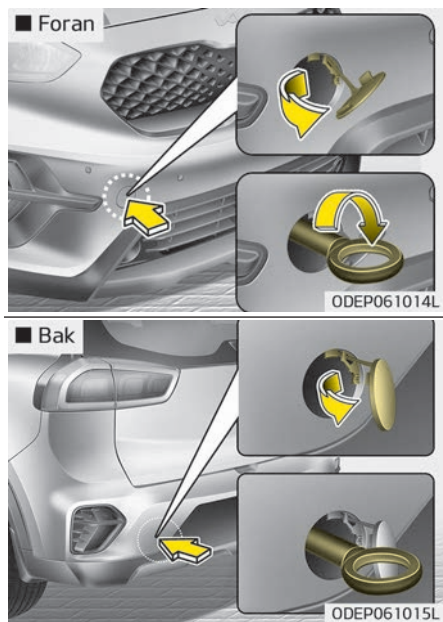
Når bilen blir tauet i en nødsituasjon uten lastevogn:

1. Sett tenningsbryteren til ACC-posisjon.
2. Sett girspaken i N (nøytral).
3. Løsne parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis ikke girspaken settes til N (nøytral), kan det oppstå skader i girkasen.

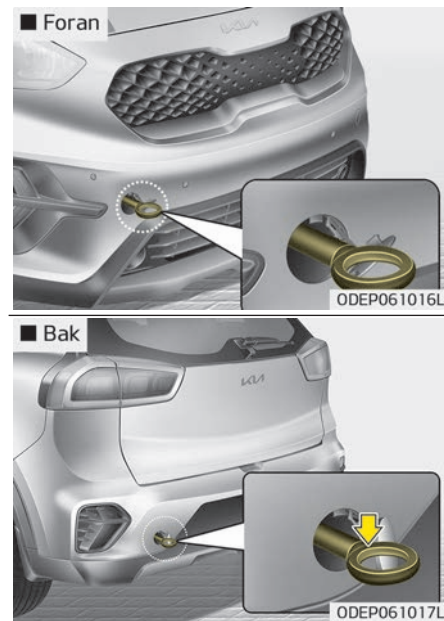
Avtagbar tauekrok (utstyrsavhengig)



1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.

2. Fjern dekselet ved å trykke ned den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

Nødtauing



Hvis tuing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annen veihjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre den og bruke bremsene.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Dessuten må hjul, aksler, drivverk, styring og bremsere være i god stand.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynnere enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene skal kommunisere hyppig med hverandre.

FORSIKTIG

- **Fest tauestropp til tauekroken.**
- **Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.**

(Fortsatt)

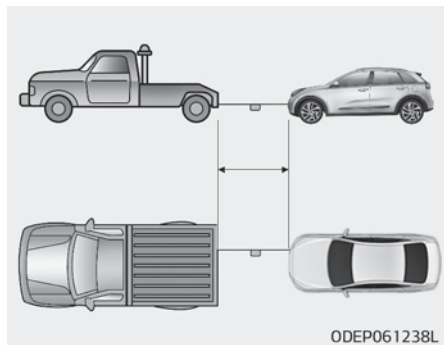
(Fortsatt)

- **Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.**
- **Øk eller reduser kjøretøyets hastighet sakte og gradvis samtidig som du opprettholder strammingen i tauet eller kjettingen for å starte eller kjøre bilen, ellers kan trekkroker og kjøretøyet bli skadet.**
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- **Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødttauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.**
- **Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.**
- **Tau bilen så rakt frem som mulig.**
- **Hold avstand fra bilen under tauing.**



- Bruk en tauestropp som er kortere enn 5 m. Fest et hvitt eller rødt tøy-stykke (ca. 30 cm bredt) midt på stroppen, for bedre synlighet.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen ikke løsner uten tauingen.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

Forholdsregler ved nødtauing

- Sett tenningsbryteren til ACC slik at rattet ikke er låst.
- Sett girspaken i N (nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.

- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- Kjøretøyet skal slepes med en hastighet på 25 km/t eller mindre over en strekning på 20 km.

⚠ FORSIKTIG

■ Girkasse med dobbelt clutch

- **Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Sørg for at rattet er opplåst ved å sette tenningsbryteren til ACC. Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **For å unngå alvorlige skader i girkassen med dobbelt clutch må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km ved tauing.**
- **Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra girkassen med dobbelt clutch under bilen. Hvis oljen fra girkassen med dobbelt clutch lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.**

VED ULYKKE

⚠ ADVARSEL

- Av hensyn til din egen sikkerhet må du ikke ta på høyspennte ledninger, kontakter eller pakkemoduler. Høyspennte komponenter er oransje.
- Det kan være eksponerte kabler eller ledninger både i og utenfor bilen. Ta aldri på noen av disse ledningene eller kablene, da dette kan føre til elektrisk støt, personskader eller dødsfall.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Eventuelle lekkasjer av gass eller elektrolytt fra bilen er ikke bare giftige, men også brennbare. Hvis du legger merke til lekkasjer, må du først åpne vinduene og deretter holde deg på trygg avstand fra bilen, utenfor veibanen. Ta umiddelbart kontakt med et profesjonelt verksted, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Gå til "Tauing" på side 7-33 hvis du trenger tauing.
- Når bilen er alvorlig skadet, må du opprettholde en trygg avstand på minst 15 meter mellom deg og bilen samt bilen og andre biler / brennbare materialer.

⚠ ADVARSEL

Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, skal du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig. Informer om at det gjelder brann i en hybridbil. Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre til alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Ved nedsenking i vann: Ved oversvømmelse av bilen kan høyspenningsbatteriet føre til elektrisk støt (Fortsatt)

(Fortsatt)

trisk støt eller antennelse. Slå derfor av hybridsystemet, ta ut nøkkelen og forflytt deg til et trygt sted. Unngå all fysisk kontakt med den oversvømte bilen. Ta umiddelbart kontakt med et profesjonelt verksted, og opplys dem om at det gjelder en hybridbil. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

NØDUTSTYR (UTSTYRSAVHENGIG)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødssituasjon.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, må du forsiktig følge denne fremgangsmåten:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsikket trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m unna brannen, og klem inn håndtaket for å bruke slukkeapparatet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Sjekk alltid dekktrykket når dekkene er kalde fordi dekktrykket øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot dekkventilen. Noen av luften vil slippe ut når du begynner, og mer slipper ut hvis du ikke trykker måleren på plass.
3. Et fast trykk som ikke lekker, aktiverer måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.

5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og hjul" på side 9-09.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

Vedlikehold

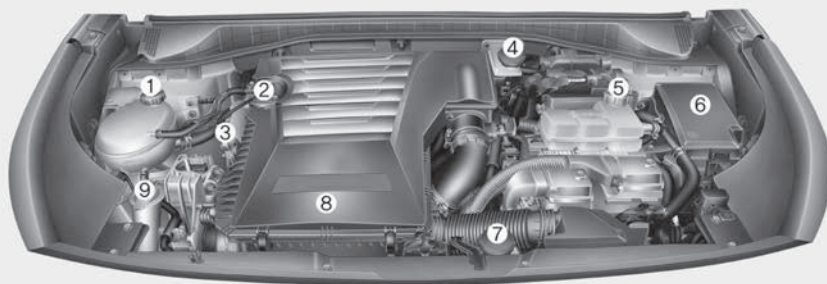
Motorrom.....	8-04	Kjølevæske (motor/vekselretter).....	8-25
Vedlikeholdsservice.....	8-05	Girolje til girkasse med dobbelt clutch.....	8-25
Eierens ansvar.....	8-05	Bremseklanger og bremserør.....	8-25
Vedlikeholdsforholdsregler for eier.....	8-05	Bremsevæske.....	8-25
Eiers vedlikehold.....	8-07	Parkeringsbrems.....	8-25
Eiers vedlikeholdsplan.....	8-07	Bremsekiver, klosser og calipere.....	8-25
Planlagt vedlikehold.....	8-09	Festebolter for oppheng.....	8-25
Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold.....	8-09	Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm.....	8-25
Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)].....	8-10	Drivaksel og mansjetter.....	8-25
Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)].....	8-12	Kjølemiddel for aircondition.....	8-25
Vedlikehold under ugunstige forhold – for ben- sinmotor [for Europa (unntatt Russland)].....	8-15	Motorolje.....	8-26
Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [unn- tatt Europa (inkl. Russland)].....	8-17	Kontroll av oljenivå på motor.....	8-26
Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [unn- tatt Europa (inkl. Russland)].....	8-19	Skifte motorolje og filter.....	8-27
Vedlikehold under ugunstige forhold - for ben- sinmotor [unntatt Europa (inkl. Russland)].....	8-22	Motorjølevæske.....	8-28
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter.....	8-24	Kontrollere kjølevæskeni­vå.....	8-28
Motorolje og filter.....	8-24	Motorjølevæske.....	8-29
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim.....	8-24	Kjølevæske for veksleretter.....	8-29
Drivstoffilter (for bensinmotor).....	8-24	Anbefalt kjølevæske.....	8-30
Drivstoffør, drivstoffslanger og koblinger.....	8-24	Utskiftning av kjølevæsken.....	8-31
Dampslange (for bensinmotor) og tanklokk.....	8-24	Bremsevæske.....	8-32
Vakuumentilasjonsslanger til veivhuset.....	8-24	Kontrollere bremsevæskeni­vået.....	8-32
Luftrensefilter.....	8-24	Væske for clutchutløser.....	8-33
Tennplugger.....	8-24	Kontrollere væskeni­vået for clutchutløseren.....	8-33
Kjølesystem.....	8-25	Spylervæske.....	8-34
		Sjekk nivå av spylervæske.....	8-34
		Parkeringsbrems.....	8-35
		Kontroll av parkeringsbrems.....	8-35
		Luftfilter.....	8-36
		Bytte av filter.....	8-36

Luftfilter for klimakontroll.....	8-37	Lyspæreposisjon (side).....	8-86
Filterinspeksjon.....	8-37	Frontlys (fjernlys/nærlys) (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type A).....	8-87
Viskerblader.....	8-38	Blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A).....	8-88
Bladinspeksjon.....	8-38	Frontlys (fjernlys/nærlys) (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type B).....	8-88
Bladbytte.....	8-38	Blinklys foran (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type B).....	8-89
Batteri (plug-in-hybrid).....	8-41	Kjørellys / parklys foran (LED-type) skifte av lyspærer.....	8-89
For best batteriservice.....	8-41	Skifte av pære i tåkelys foran (lyspære-/LED-type).....	8-89
Etikett for batterikapasitet.....	8-43	Bremse- og baklys, blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer.....	8-90
Opplading av batteri.....	8-43	Baklys (innvendig) (pæretype), skifte av lyspærer.....	8-91
Tilbakestille elementer.....	8-44	Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type).....	8-91
Dekk og hjul.....	8-45	Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer.....	8-92
Dekkpleie.....	8-45	Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære.....	8-92
Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-45	Skifte av lyspære i registreringskiltlys (for lyspæretype).....	8-92
Kontroll av lufttrykket.....	8-46	Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys.....	8-93
Dekktrotasjon.....	8-47	Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type).....	8-93
Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-48	Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære.....	8-94
Dekkskift.....	8-48	Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære.....	8-94
Hjulskift.....	8-50	Sminkespeil (lyspæretype), skifte av lyspærer.....	8-94
Dekkenes veigrep.....	8-50	Kupélylys (lyspæretype), utskiftning av lyspære.....	8-95
Dekkvedlikehold.....	8-50	Kupélylys (LED-type), utskiftning av lyspære.....	8-96
Merking på dekkenes sidevegg.....	8-50	Baklukelys (lyspæretype), skifte av lyspærer.....	8-96
Lavprofildekk (utstyrsavhengig).....	8-53	Kupélylys (LED-type), utskiftning av lyspære.....	8-96
Sikringer.....	8-55		
Skifte sikringer på innvendig panel.....	8-56		
Bytte av sikring i motorrom.....	8-58		
Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-60		
Lyspærer.....	8-83		
Forholdsregler ved bytte av lyspærer.....	8-83		
Lyspæreposisjon (foran).....	8-85		
Lyspæreposisjon (bak).....	8-85		

Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa).....	8-97
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	8-104
Utvendig pleie.....	8-104
Innvendig pleie.....	8-108
Utslippskontrollsystem	8-111
Veivhusventilasjonssystemet.....	8-111
Damputslippskontrollsystem.....	8-111
Avgassutslippskontrollsystem.....	8-111

MOTORROM

■ (Bensin) 1.6L GDi



1. Kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Peilepinne for motorolje
4. Bremsevæskebeholder
5. Kjølevæsketank for vekselretter
6. Skringsboks
7. Tank for clutchutløser
8. Luftfilter
9. Beholder for vindusspylervæske

※ Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

ODEP079115B

VEDLIKEHOLDSSERVICE

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskaade.

Eierens ansvar

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdintervallene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholdskrav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold.

Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangler på nødvendig vedlikehold, dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Vedlikeholdsarbeid

- **Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løst-sittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjef og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet eller de drivstoffrelaterte delene, og utsett dem heller ikke for store belastninger.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter), bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekselet fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

EIERS VEDLIKEHOLD

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff:

- Sjekk kjølevæskeniøvet i væskebeholderen.
- Sjekk vindusspylervæskeniøvet.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskeniøvet når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksoslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du kjører, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere girøjenøvet.
- Kontroller P-funksjonen (parkering) til girkassen med dobbel clutch.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra klimaanlegget under og etter bruk, er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk væskeniøvet i kjølevæskebeholderen.
- Sjekk driften av alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk, inkludert reservedekket, for å se etter slitte dekk, ujevn slitasje og skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året (dvs. hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og aircondition-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæskeniøvet og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjerm og klemmer.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året:

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummlistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremsevæsknivået.

PLANLAGT VEDLIKEHOLD

Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold

Følg den normale vedlikeholdsplanen hvis bilen vanligvis kjøres der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av følgende forhold gjelder, må du følge Vedlikehold under ugunstige forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller mindre enn 16 km i frost
- Omfattende tomgangskjøring eller kjøring i lav hastighet over lange avstander
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrøddede veier.
- Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær
- Kjøring i svært støvete omgivelser.
- Kjøring i områder med tett trafikk.
- Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

- Bruk av bilen som patruljebil eller drosje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.
- Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)
- Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

Hvis bilen brukes under noen av de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere, og bruke vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold i stedet for den normale vedlikeholdsplanen.

Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)]

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Kjølevæske (motor/vekselretter)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*2	Motorolje og motoroljefilter	<p>- Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig.</p> <p>- Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.</p>
*3	Drivstofftilsetninger (bensinmotor)	<p>Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Antiknock Index) 91 eller høyere (for Europa) eller oktantall RON (Research Octane Number) 91/AKI (Antiknock Index) 87 eller høyere (unntatt Europa).</p> <p>For kunder som ikke bruker bensin av god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff helles i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa, Australia og New Zealand) / 10 000 km (unntatt Europa, Australia og New Zealand).</p> <p>Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.</p>

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*4	HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Inspiser HSG-reimen mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning, og bytt om nødvendig. Hvis det har vært støy fra drivreimen, prøver du å justere den før du skifter den.
*5	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*6	Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Girolje til girkasse med dobbelt clutch bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)]

VEDLIKEHOLDSDIVISJON	Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)]								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Motorolje og motoroljefilter* ²		S	S	S	S	S	S	S	S
Kjølevæske (motor/vekselretter)* ¹		Byttes første gang ved 210 000 km eller 120 måneder Etter det, bytte hver 30 000 km eller hver 24. måned							
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim* ⁴		Kontroller hver 15 000 km eller hver 12. måned Skift ut hver 105 000 km eller hver 48. måned							
Vakuumslang og ventilasjonsslang til veivhuset		K	K	K	K	K	K	K	K
Tennplugg* ⁵	(Bensin) 1.6L GDi	Byttes hver 150 000 km, eller hver 120. måned							
Girolje til girkasse med dobbelt clutch* ⁶					K				K
Væske for clutchutløser		K	S	K	S	K	S	K	S
Slange og ledning for clutchutløser		K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaksel og mansjetter			K		K		K		K
Drivstofftilsetninger* ³		Fyll på hver 15 000 km eller hver 12. måned							
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger					K				K
Luftfilter for drivstofftank					K				K
Dampslange og tanklokk					K				K

VEDLIKEHOLDSPERIODER	Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)]								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Luftrensefilter	-	K	-	S	-	S	-	S	
Gummipakning for luftrensere	K	K	K	K	K	K	K	K	
Eksosanlegg		K		K		K		K	
Kjølesystem	Inspiseres første gang ved 60 000 km eller hver 48. måned Deretter kontroll hver 30 000 km eller hver 24. måned								
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	K	K	K	K	K	K	K	K	
Luftfilter for klimakontroll		S		S		S		S	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	K	K	K	K	K	K	K	K	
Bremsevæske	K	S	K	S	K	S	K	S	
Parkeringsbrems		K		K		K		K	
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dekk (trykk og dekkslitasje)	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kuleledd, oppheng	K	K	K	K	K	K	K	K	
Batteritilstand	K	K	K	K	K	K	K	K	
Bremsekiver og -klosser	K	K	K	K	K	K	K	K	

I: Inspiser og juster, korrigerer, rengjør eller skift ut etter behov

R: Skift ut eller bytt

- Drivstoffilter: Drivstoffilteret anses å være tilnærmet vedlikeholdsritt, men periodisk inspeksjon anbefales i denne vedlikeholdsplanen og avhenger også av drivstoffkvalitet.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motor-kraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold – for bensinmotor [for Europa (unntatt Russland)]

VEDLIKEHOLDSELEMENT	VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	KJØREFORHOLD
Motorolje og motoroljefilter	S	Etter 7 500 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	S	Etter 45 000 km eller hver 24. måned	C, D, E, K
	K	Etter 15 000 km eller hver 12. måned	C, D, E, K
Luftrensefilter	S	Oftere	C, E
Tennplugger	S	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	S	Etter 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	K	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	K	Oftere	C, D, E, F, G
Bremsekiver, klosser og calipere	K	Oftere	C, D, E, G, H
Parkeringsbrems	K	Oftere	C, D, G, H
Drivaksel og mansjetter	K	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftfilter for klimakontroll	S	Oftere	C, E, G

Vedlikeholdshandling

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

R: Skift ut eller bytt.

UGUNSTIGE KJØREFORHOLD

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller mindre enn 16 km i frost.

B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

C: Kjøring på grove, støvete, gjørmete veier, eller veier uten dekke, grusveier eller saltede veier.

- D: Kjøring i områder med veldig kaldt vær, med salt eller andre rustfremkallende stoffer.
- E: Kjøring der det er mye støv.
- F: Kjøring i områder med tett trafikk.
- G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.
- I: Kjøring som patruljebil, drosje, kommersielt kjøretøy eller tauing av kjøretøy.
- J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.
- L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Kjølevæske (motor/vekselretter)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*2	Motorolje og motoroljefilter	- Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. - Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.
*3	Drivstofftilsetninger (bensinmotor)	Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Antiknock Index) 91 eller høyere (for Europa) eller oktantal RON (Research Octane Number) 91/AKI (Antiknock Index) 87 eller høyere (unntatt Europa). For kunder som ikke bruker bensin av god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff helles i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa, Australia og New Zealand) / 10 000 km (unntatt Europa, Australia og New Zealand). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*4	HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	Inspiser HSG-reimen mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning, og bytt om nødvendig. Hvis det har vært støy fra drivreimen, prøver du å justere den før du skifter den.
*5	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*6	Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Girolje til girkasse med dobbelt clutch bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Motorolje og motoroljefilter* ²	For Midt-Østen, India, Mellom- og Sør-Amerika	Kontroll hver 10 000 km eller 12 måneder							
	Unntatt Midt-Østen, India, Mellom- og Sør-Amerika	S	S	S	S	S	S	S	S
Kjølevæske (motor/vekselretter)* ¹	Byttes første gang ved 210 000 km eller 120 måneder Etter det, bytte hver 30 000 km eller hver 24. måned								
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim* ⁴	Unntatt Midtøsten, Brasil: Kontroller hver 15 000 km eller hver 12. måned, og skift ut hver 105 000 km eller hver 48. måned For Midtøsten: Kontroller hver 10 000 km eller hver 12. måned, og skift ut hver 100 000 km eller hver 48. måned								
Vakuumslanger og ventilasjonsslanger til veivhuset	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tennplugg* ⁵	(Bensin) 1.6L GDi	Byttes hver 150 000 km, eller hver 120. måned							
Girolje til girkasse med dobbelt clutch* ⁶				K					K
Væske for clutchutløser	Skift ut hver 40 000 km eller hver 24. måned								
Slange og ledning for clutchutløser	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaksel og manskjetter	K	K	K	K	K	K	K	K	K

VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER		Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]								
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Drivstofftilsetninger (bensinmotor)*3		Legg til hver 10 000 km eller hver 6. måned								
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger					K				K	
Luftfilter for drivstofftank			K		S		K		S	
Dampslange og tanklokk					K				K	
Luftrensfilter		Unntatt Kina, India og Midtøsten	K	K	S	K	K	S	K	K
		For Kina, India og Midtøsten	S	S	S	S	S	S	S	S
Eksosanlegg			K		K		K		K	
Kjølesystem		Inspiseres første gang ved 60 000 km eller hver 48. måned Deretter kontroll hver 30 000 km eller hver 24. måned								
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Luftfilter for klimakontroll		S	S	S	S	S	S	S	S	
Gummipakning for luftrenser		K	K	K	K	K	K	K	K	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bremsevæske		K	K	S	K	K	S	K	K	
Parkeringsbrems			K		K		K		K	
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		K	K	K	K	K	K	K	K	

VEDLIKEHOLDSPERIODER	Normal vedlikeholdsplan – for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
	Dekk (trykk og dekkslitasje)	K	K	K	K	K	K	K	K
	Kuleledd, oppheng	K	K	K	K	K	K	K	K
	Batteritilstand	K	K	K	K	K	K	K	K
	Bremseskiver og -klosser	K	K	K	K	K	K	K	K

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

R: Skift ut eller bytt

- Drivstoffilter: Drivstoffilteret anses å være tilnærmet vedlikeholdsfritt, men periodisk inspeksjon anbefales i denne vedlikeholdsplanen og avhenger også av drivstoffkvalitet.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motor-kraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold – for bensinmotor [unntatt Europa (inkl. Russland)]

	Vedlikeholdselement	Vedlikeholds- handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Motorolje og motoroljefilter	For Midt-Østen, India, Mellom- og Sør-Amerika	S	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Unntatt Midt-Østen, India, Mellom- og Sør-Amerika	S	Etter 7 500 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim	For Midtøsten	S	Hver 40 000 km eller hver 24. måned	C, D, E, K
		K	Etter 10 000 km eller hver 12. måned	C, D, E, K
	Unntatt Midtøsten, Brasil	S	Etter 45 000 km eller hver 24. måned	C, D, E, K
		K	Etter 15 000 km eller hver 12. måned	C, D, E, K
Luftrensefilter	S	Oftere	C, E	
Tennplugger	S	Oftere	A, B, F, G, H, I, K	
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	S	Etter 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	K	Oftere	C, D, E, F, G	
Kuleledd, oppheng	K	Oftere	C, D, E, F, G	
Bremsekiver, klosser og calipere	K	Oftere	C, D, E, G, H	
Parkeringsbrems	K	Oftere	C, D, G, H	
Drivaksel og mansjetter	K	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Luftfilter for klimakontroll	S	Oftere	C, E, G	

Vedlikeholdshandling

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov

R: Skift ut eller bytt.

UGUNSTIGE KJØREFORHOLD

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller mindre enn 16 km i frost.

B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

C: Kjøring på grove, støvete, gjørmete veier, eller veier uten dekke, grusveier eller saltede veier.

D: Kjøring i områder med veldig kaldt vær, med salt eller andre rustfremkallende stoffer.

E: Kjøring der det er mye støv.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Kjøring som patruljebil, drosje, kommersielt kjøretøy eller tauing av kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

FORKLARING TIL PLANLAGTE VEDLIKEHOLDSPUNKTER

Motorolje og filter

Motoroljen og motoroljefilteret skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

HSG (Hybrid Starter & Generator)-reim

HSG-reimen skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Drivstoffilter (for bensinmotor)

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsfritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig med regelmessig vedlikehold eller utskiftning av dette filteret, selv om dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes.

Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dampslange (for bensinmotor) og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

Vakuumentilasjonsslanger til veivhuset (utstyrsavhengig)

Inspisere overflaten på slangene for varmeskade og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekker, revner, kutt, avskrapning og stor oppsvulming indikerer forringelse. Undersøk særlig overflatene som ligger nærmest kilder til høy varme, for eksempel eksosmanifolden.

Inspiser plasseringen av slangen for å sikre at slangene ikke kommer i kontakt med en varmekilde, skarpe kanter eller bevegelige komponenter som kan forårsake varmeskade eller mekanisk slitasje. Inspiser alle slangekoblinger, som klemmer og koblinger, for å sjekke at de er sikre, og det ikke er noen lekkasjer. Slanger må skiftes umiddelbart hvis det er noen tegn på forringelse eller skade.

Luftrensefilter

Få luftrensefilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tennplugger

Sørg for å installere nye tennplugger med riktig varmeområde. Ved montering av deler må du være nøye med å tørke av innvendig og utvendig i mansjettbunnen for tennpluggens tenningsspole og isolator med en myk klut for å forhindre kontaminering av tennpluggisolatoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.

Kjølesystem

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske (motor/vekselretter)

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Girolje til girkasse med dobbelt clutch

Kontroller oljenivået i girkassen for dobbelt clutch i henhold til vedlikeholdsplanen.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremse-/clutchvæsknivået i bremsevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 3 eller DOT 4-spesifikasjoner.

Parkeringsbrems

Inspiser parkeringsbremsesystemet, inkludert parkeringsbremsespaken (eller pedalen) og kablene.

Bremsekiver, klosser og calipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia. (<https://www.kia-hotline.com>)

Festebolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

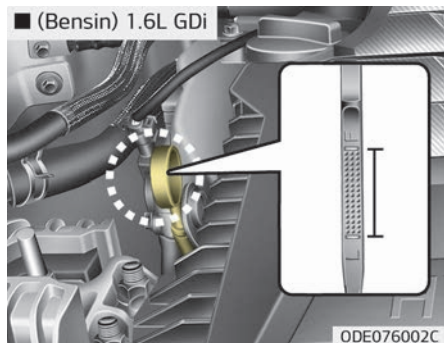
Kjølemiddel for aircondition

Sjekk airconditionledninger og koblinger for lekkasje og skader.

MOTOROLJE

Kontroll av oljenivå på motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Husk også å kontrollere og etterfylle oljenivået i henhold til den anbefalte vedlikeholdsplanen for å forhindre forringelse av oljeytelsen. Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.

3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnspannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.

⚠ ADVARSEL

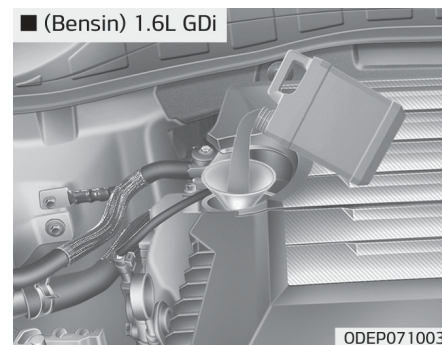
■ Radiatorslange

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Sjekk om oljenivået er mellom F-L-linjen, og tilsett nok olje til å få nivået opp til F-linjen hvis det er under L-linjen.

⚠ FORSIKTIG

Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.



Unngå å overstige F.

Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)

Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang. Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6000 km.

Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskifting utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake hudirritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som (Fortsatt)

(Fortsatt)

har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

FORSIKTIG

Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskifting. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

MOTORKJØLEVÆSKE

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Beholderen fylles på fabrikken.

Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæsketivået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

⚠️ FORSIKTIG

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsketivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

Kontrollere kjølevæsketivå

⚠️ ADVARSEL



Fjerning av radiatorlokk

- Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift eller den er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

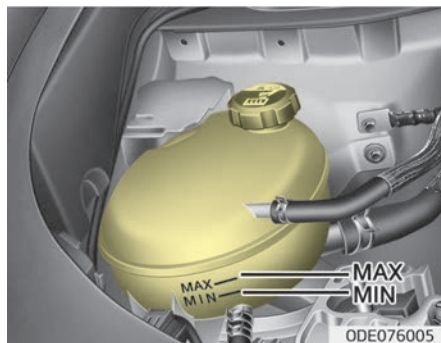
- Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et steg tilbake mens trykket slippes ut av kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å dreie lokket mot klokken for å fjerne det.
- Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan av og til slå seg på selv om bilen ikke er i drift. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motor-kjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt. Den elektriske motoren (kjøleviften) kan være i drift inntil du kobler fra den negative batterikabelen.

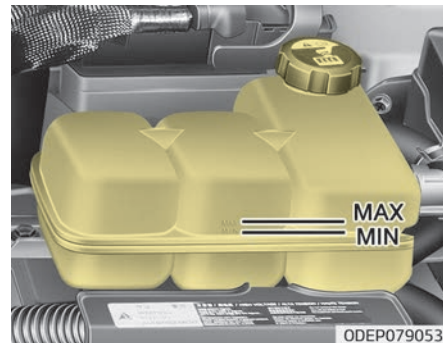
Motor kjølevæske



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merket på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald. Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsetter du tilstrekkelig med kjølevæske av angitt type for å beskytte mot frost og rustdannelse. Fyll opp nivået til MAX, men ikke overfyll. Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølevæske for vekselretter



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merket på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald. Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsetter du tilstrekkelig med kjølevæske av angitt type for å beskytte mot frost og rustdannelse. Fyll opp nivået til MAX, men ikke overfyll. Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Anbefalt kjølevæske

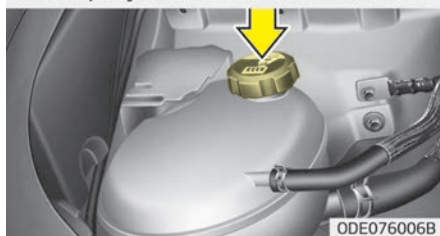
- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske med fosfat for å hindre korrosjon og frysing.
- IKKE BRUK alkohol- eller metanol-kjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandingsprosent, se tabellen nedenfor.

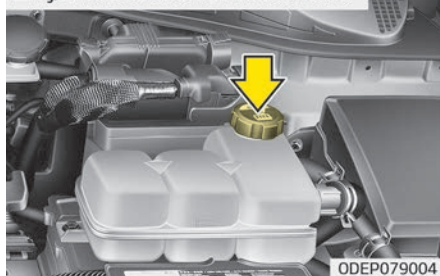
Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

■ Lukk på kjølevæsketanken for motoren



■ Kjølevæsketank for veksleretter



⚠ ADVARSEL



Radiatorlokk

Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

* MERK

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske. Ellers kan motoren overopphetes under kjøring.
(Fortsatt)

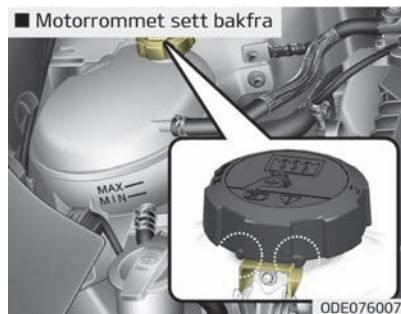
(Fortsatt)



1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen står riktig vei og vender forover.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt satt inn i sporene.

Utskiftning av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å
(Fortsatt)

(Fortsatt)

forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

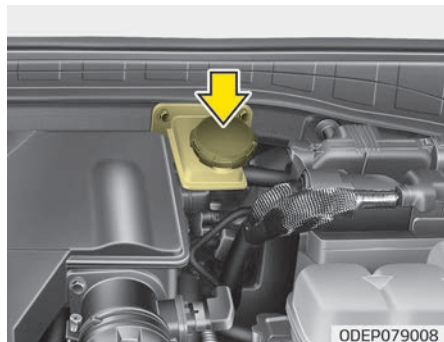
⚠ ADVARSEL

■ Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayer på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

BREMSEVÆSKE

Kontrollere bremsevæskeni­vået



Kontroller væskeni­vået i tanken med jevne mellomrom. Væskeni­vået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av tankklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tankklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Kontroller at væskeni­vået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væskeni­vået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ ADVARSEL

■ Tap av bremsevæske

Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Bremsevæske

Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske (Fortsatt)

(Fortsatt)

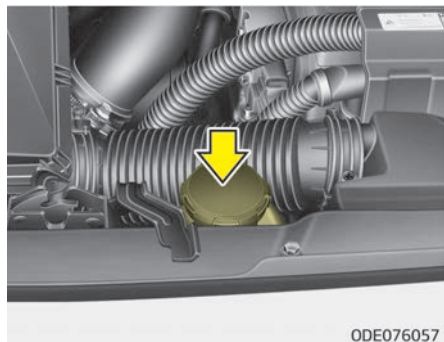
skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den bør avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper med mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

VÆSKE FOR CLUTCHUTLØSER

Kontrollere væsknivået for clutchutløseren



Under normale kjøreforhold vil ikke utløserens væsknivå synke raskt. Oljeforbruket vil imidlertid kunne øke med kjørelengden, og lekkasje i utløserrelaterte deler kan føre til økt forbruk av olje for clutch-utløseren. Kontroller oljenivået for clutch-utløseren jevnlig, og påse at det ligger mellom MIN og MAX.

Hvis oljenivået faller til under MIN-merket, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun spesifisert clutch-utløservæske.

(Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ ADVARSEL

■ Tap av væske for clutchutløser

Hvis clutchutløseren krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Væske for clutchutløser

Når du skifter og fyller på væske på clutchutløseren, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i (Fortsatt)

(Fortsatt)

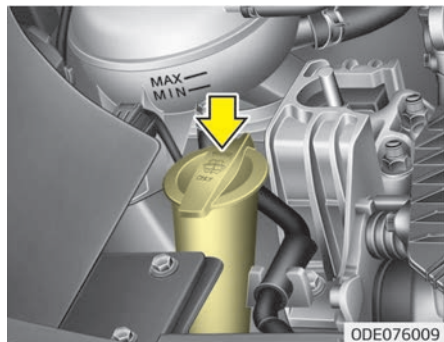
kontakt med øynene. Hvis clutchutløservæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at clutchutløservæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Clutch-utløservæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den bør avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje (f.eks. motorolje) i clutchutløseret systemet kan skade delene i systemet.

SPYLERVÆSKE

Sjekk nivå av spylevæske



Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt. Kontrollér spylevæskeni­vået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylevæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

■ Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flammer på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

PARKERINGSBREMS

Kontroll av parkeringsbrems(utstyrsavhengig)

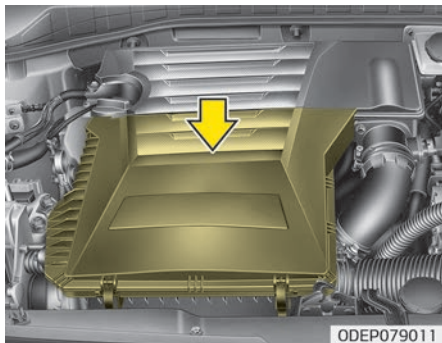


Kontroller om vandringsen er innenfor spesifikasjonene når parkeringsbremspedalen trås inn med en kraft på 30 kg (294 N). Parkeringsbremsen skal i tillegg kunne bremse bilen på egen hånd i en ganske bratt bakke. Hvis vandringsen er høyere eller lavere enn spesifikasjonene, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

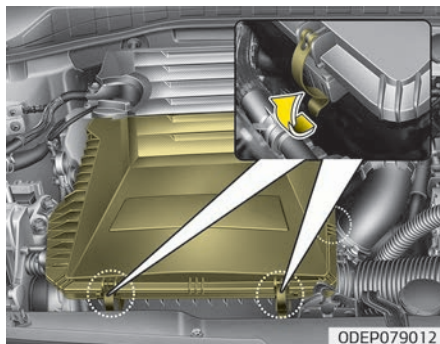
Vandring: 6~7 hakk

LUFTFILTER

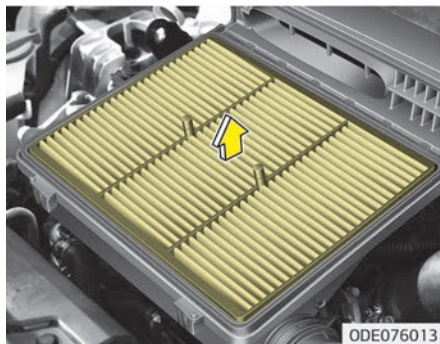
Bytte av filter



Filteret må skiftes ut ved behov, og skal ikke vaskes. Du kan rengjøre filteret ved inspeksjon av luftfilterelementet. Rengjør filteret ved hjelp av trykkluft.



1. Løsne klipsene og ta av luftfilterdekselet.



2. Tørk av innsiden av luftfilteret.
3. Sett på luftfilterdekselet igjen.

4. Løs dekselet med klipsene.

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene. (Se "Vedlikehold under ugunstige forhold" på side 8-22.)

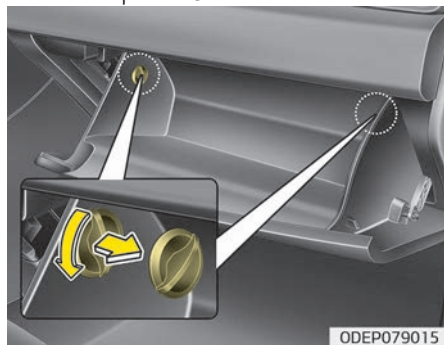
⚠ FORSIKTIG

- **Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.**
- **Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.**
- **Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

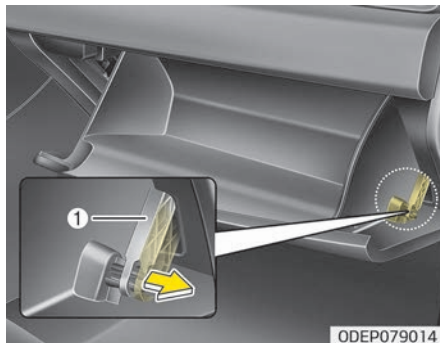
LUFTFILTER FOR KLIMAKONTROLL

Filterinspeksjon

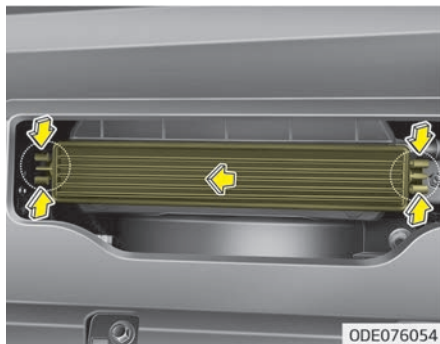
Luftfilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.



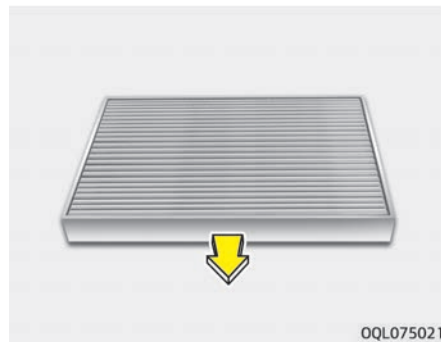
1. Åpne hanskerommet og fjern stopperne på begge sider.



2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttestrekket (1).



3. Ta av luftfilterdekslet for klimakontroll ved å trykke på låsen på begge sider av dekslet.



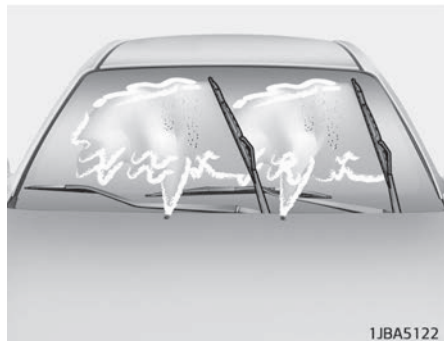
4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.
5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

VISKERBLADER

Bladinspeksjon



* MERK

Vanlig varmvoks som brukes i bilvaskehaller, har vært kjent for å gjøre frontruten vanskelig å rengjøre.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevjé og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Bladbytte

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Viskerblad på frontrute

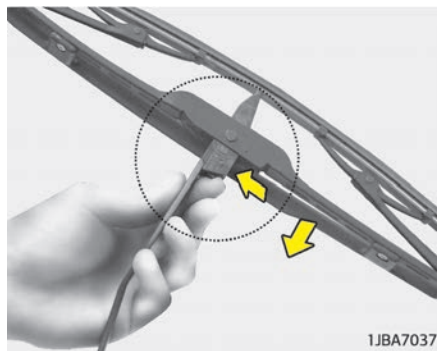


Type A

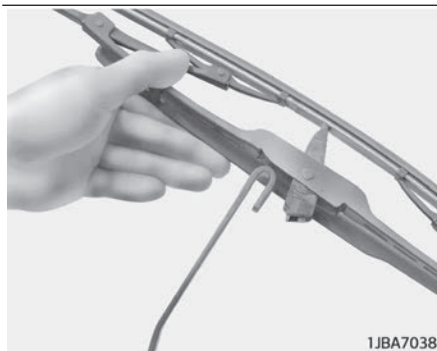
1. Løft vindusviskerarmen og snu viskerbladenheten slik at plastlåseklipsen vises.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot front-ruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

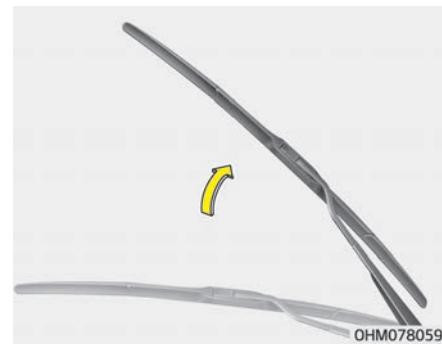


1JBA7037



1JBA7038

2. Klem sammen klipsen, og skyv viskerbladenheten nedover.
3. Løft den av armen.
4. Monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.



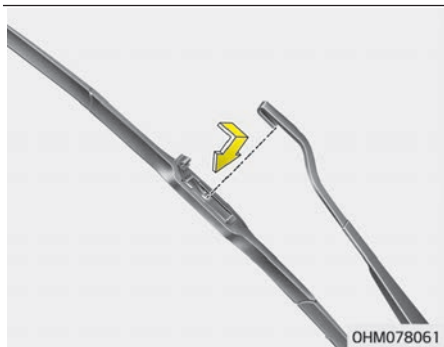
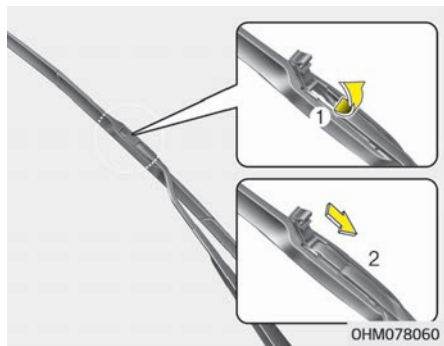
OHM078059

Type B

1. Løft opp viskerarmen.

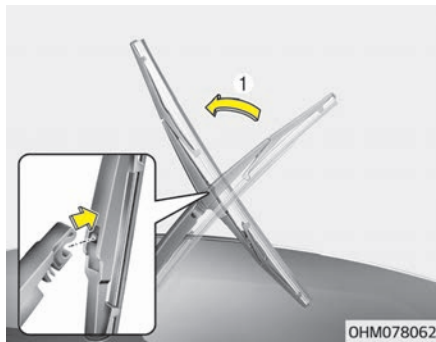
⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot front-ruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

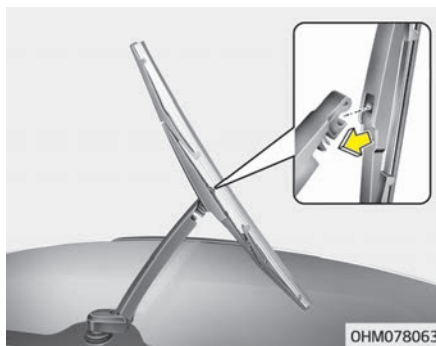


2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.
3. Installer den nye bladenheten.

Viskerblad på bakrute



1. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.

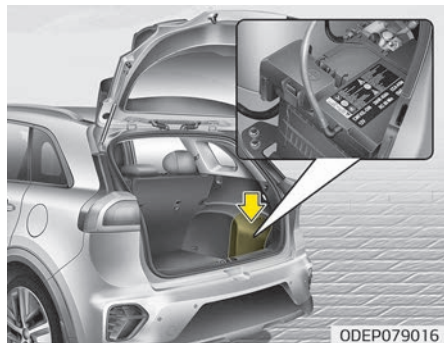


2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.
3. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

For å unngå skader på viskerarmen eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

BATTERI (PLUG-IN-HYBRID)

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

* MERK

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrs pakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Sørg deretter for at hettene trekkes godt til. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ **Farer relatert til batteriet**
(Fortsatt)

(Fortsatt)



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.



Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.

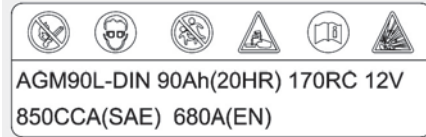
Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Etikett for batterikapasitet

■ Eksempel



OUM074113L

- ✱ Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
1. AGM90L-DIN: Navnet på batterimodellen fra Kia
 2. 90 Ah (20 HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
 3. 170 RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
 4. 12 V: Merkespenning
 5. 850 CCA (SAE): Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
 6. 680 A: Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholds-fritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørellys eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20–30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

■ Oppladning av batteriet

Slik går du frem når du skal lade batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49 °C.**
- **Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.**
- **Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:**
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

⚠ ADVARSEL

- **Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.**
- **Vi anbefaler at operasjoner knyttet til batteriet blir utført på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerreteteposisjon
- Audio

⚠ FORSIKTIG

- **Hold senderen borte fra vann eller annen væske.**
- **Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

Tilbakestille elementer

Elementene skal være tilbakestiltes etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak

DEKK OG HJUL

Dekkpleie

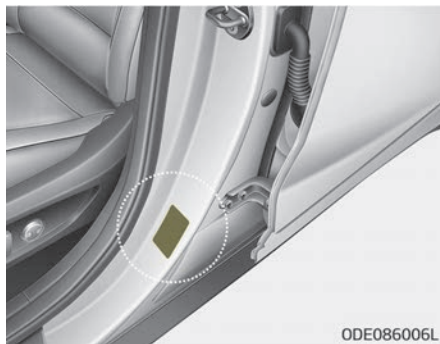
Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte luftrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km.

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalte dekktrykk, se "Dekk og felger (for Europa)" på side 9-09, "Dekk og felger (unntatt Europa)" på side 9-11.



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

⚠ ADVARSEL

■ For lite trykk i dekket

Svært lite luftrykk i dekket (70 kPa eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personska-der. Denne risikoen er mye høyere
(Fortsatt)

(Fortsatt)

på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

⚠ FORSIKTIG

- **For lite luftrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **For høyt luftrykk i dekket gir "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremønter i veibanen.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Varme dekk overstiger normalt dekktrykket i kalde dekk med 28 til 41 kPa. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan dekktrykket bli for lavt.**
- **Sett på plass ventilhettene igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.**

⚠ ADVARSEL

■ Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

⚠ FORSIKTIG

■ Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- **Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km siden oppstart.)**
- **Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.**
- **Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.**
- **Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.**

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

Sjekk dekkets lufttrykk når dekkene er kalde. – «Kalde» betyr at bilen har stått stille i minst tre timer, eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km.

Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Press trykkmåleren hardt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med lufttrykkmåler. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

⚠ ADVARSEL

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

Dekkrotasjon

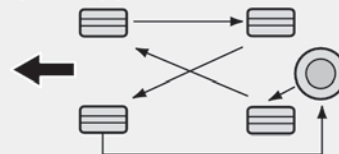
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Sjekk at dekkene er riktig balanserte under rotering.

Sjekk dekkene for ujevn slitasje og skader når de roteres. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

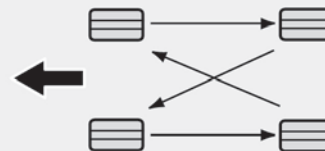
Se "Dekk og hjul" på sidene 9-09; 9-11.

Med et reservedekk i full størrelse (utstyrsavhengig)



CBGQ0706

Uten reservedekk



S2BLA790A

Retningsbestemte dekk (utstyrsavhengig)



CBGQ0707A

Bremsekiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reserve-dekk (utstyrsavhengig) til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilen ble stilt inn og balansert nøye på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekkliv og best mulig ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Hvis du imidlertid merker at dekkene slites uvanlig eller at bilen trekkes i én retning, kan det være hjulinnstillingen må tilbakestilles. Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator (A) bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsterdybden på dekket. Skift dekkene når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km. Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Dekkskift

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Reserve-kompaktdekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det når du kan se slitasjeindikatoren på dekket. Utskiftning av kompakte reservehjul skal med dekk av samme størrelse og konstruksjon som det som følger med den nye bilen, og skal monteres på den samme reserve-kompaktfelgen. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakhjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

Hjulsift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenehtene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

⚠ ADVARSEL

**Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karos-
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

seri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

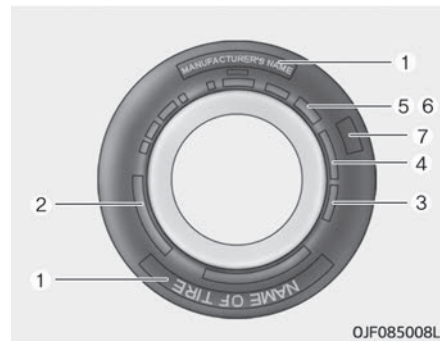
Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Det bidrar til høyere kjørekomfort og lengre levetid for dekkene. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på merking av dekkdimensjon:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P235/55R19 108T

P - Passende kjøretøystype (dekk merket med prefikset «P» er beregnet for bruk på personbiler eller lette lastebiler, men ikke alle dekk har denne merkingen).

235 - Dekkbredde i millimeter.

55 - Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - Kode for dekkonstruksjon (radial).

19 - Felgdiameter i tommer.

108 - Lastindeks, en tallkode i forbindelse med den maksimale belastningen som dekket tåler.

T - Hastighetssymbol. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon: 7.5JX19

7.5 - Felgbredde i tommer.

J - Designering for felgkontur.

19 - Felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol.	Maksimal hastighet
S	180 km/t

Hastighetssymbol.	Maksimal hastighet
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN: dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1621 angir at dekket ble produsert i uke 16 i 2021.

▲ ADVARSEL

■ Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes.

Uavhengig av mønsterslitasjen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antallet sjikt eller lag av gummibelagt stoff i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for belte-dekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det største lufttrykket som kan fylles i dekket. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se merkingen for dekk og last for anbefalt lufttrykk.

6. Maksimal belastning

Dette tallet viser maksimal belastning i kilo og pund som dekket tåler. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Relevante kvalitetsklasser er stemplet på siden av dekket, mellom skulderen på dekket og dekkets maksimale seksjonsbredde.

For eksempel:
TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenlignings-tall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en grade-ring på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepsnivåene, fra høyest til lavest, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategori C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur – A, B & C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

⚠ ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

⚠ ADVARSEL

■ Dekktemperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

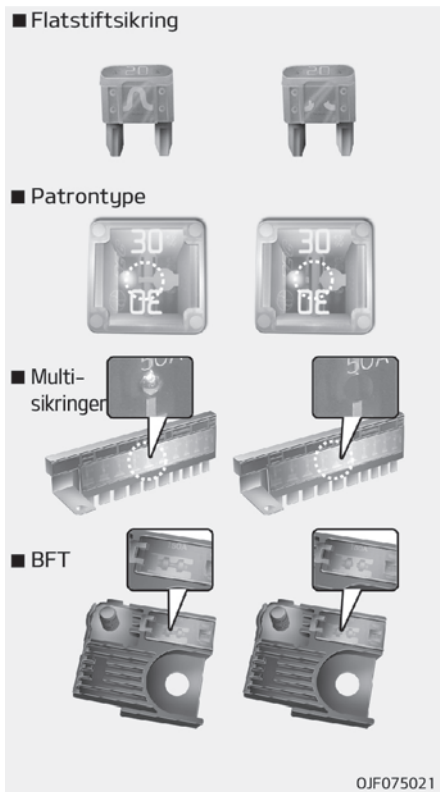
- **Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.**
- **Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.**
- **Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (1900 miles) for å forhindre dekkskader.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.**
- **Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.**
- **Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.**

SIKRINGER



* Venstre side: Normal

Høyre side: blåst

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på førersiden og det andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrontype og multisikringer for høyere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL

■ Utskiftning av sikringer

- **Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.**
- **En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.**
- **Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.**
- **Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.**

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

* MERK

Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskiftning av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.

(Fortsatt)

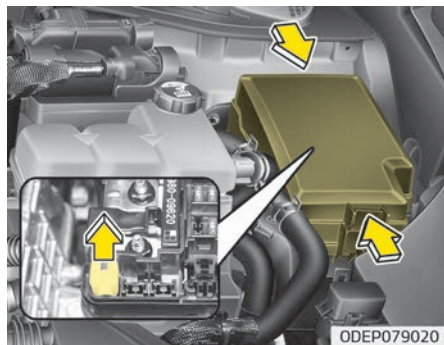
(Fortsatt)

- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekker eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.

Skifte sikringer på innvendig panel



1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet. Hvis bryteren er på "OFF", vises en forsiktig-indikator i panelet.



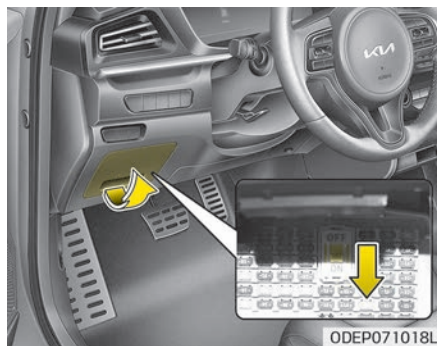
3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).
5. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene.

Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigarettenneren.

Dersom frontlysene eller baklysene, bremselys, interiørlys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontrollere sikringspanel i motorrommet. Hvis en sikring har gått, må den skiftes.

Sikringsbryter



Sikringsbryteren skal alltid stå i PÅ-posisjon.

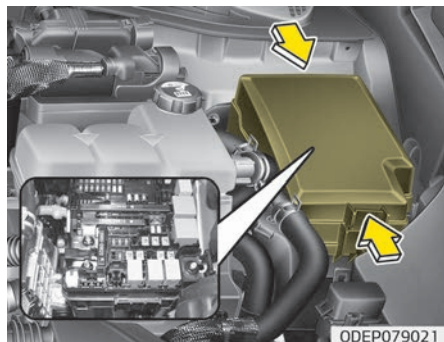
Hvis du flytter bryteren til AV-posisjon, må enkelte elementer (blant annet lyd-anlegg og digital klokke) stilles inn på nytt, og det kan hende at senderen (eller smartnøkkelen) ikke fungerer korrekt.

Hvis sikringsbryteren står på OFF (Av), lyser det et varsel på dashbordet.

⚠ FORSIKTIG

- **Sette alle bryterne på ON når du kjører.**
- **Hvis bilen blir stående ubrukt i over 1 måned, må du sette bryterne på OFF for at batteriene ikke skal bli utladet.**
- **Bortsett fra ved langtidsparke- ring i over 1 måned, kan kontaktpunktene til sikringene bli slitt ved overdreven bruk. Ikke overdriv bruken av bryterne.**

Bytte av sikring i motorrom



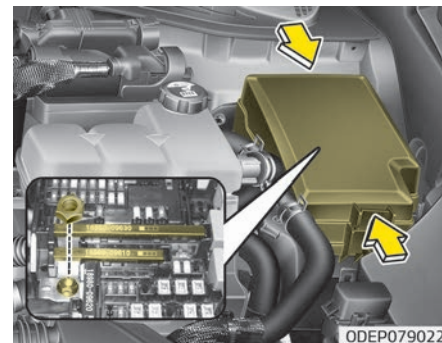
1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp. Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassering i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.

3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekelet på sikringspanelet godt på plass igjen. Dekelet skal klikke hørbart på plass. Det kan oppstå elektriske feil ved kontakt med vann.

Multisikring



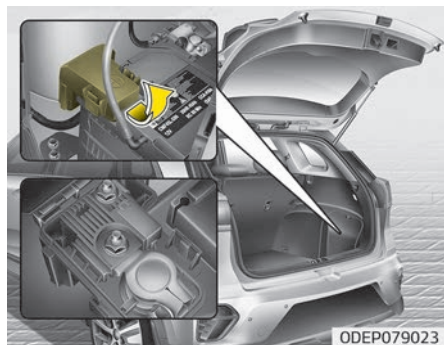
Hvis multisikringen er gått, gjør du som følger:

1. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
2. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
3. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

* MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hovedsikring (plug-in-hybrid)



Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

1. Slå av motoren.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.

3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

* MERK

Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

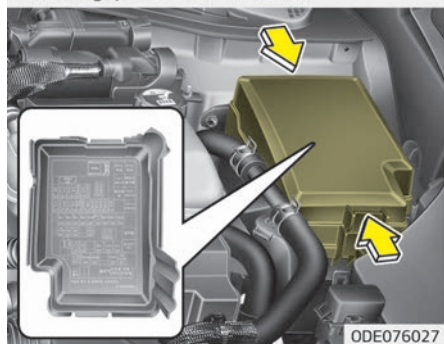
Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan de elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

Beskrivelse av sikringer/ relépanel

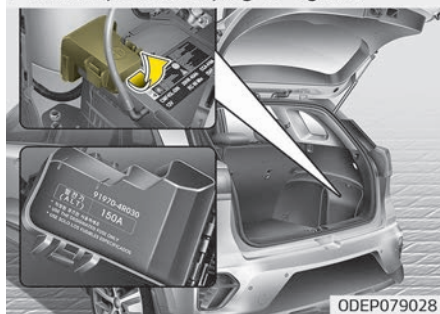
■ Sikringspanel på førersiden



■ Sikringspanel for motorrom



■ Batteripoldeksel (plug-in-hybrid)

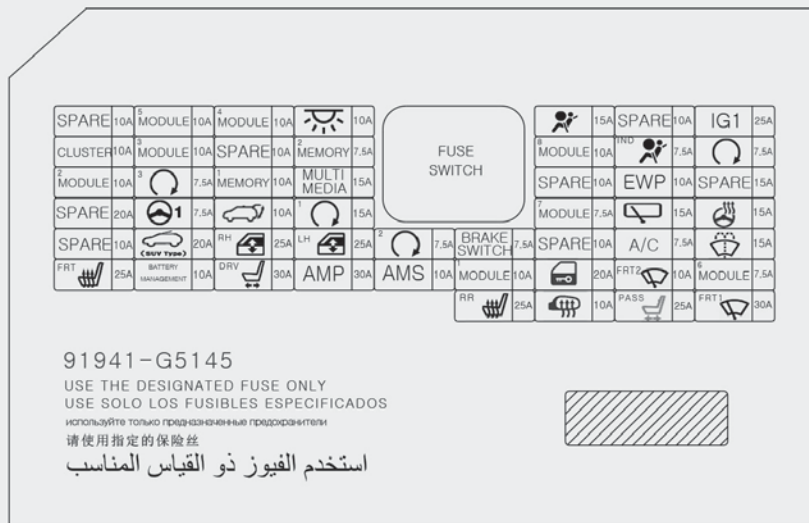


Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

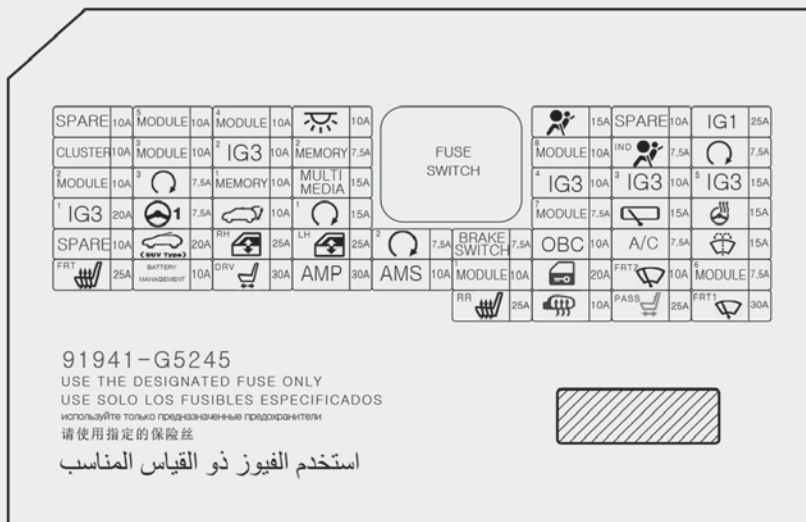
* MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykktidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.









Sikringspanel på førersiden (hybrid)







Sikringspanel på førersiden (plug-in-hybrid)









Instrumentpanel (sikringspanel på førersiden) (hybrid)



Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODUL 5	 5 MODULE	10 A	Kollisjonsputebryter, elektrokromt speil, A/V og navigasjons-hovedenhet, audio, styringsmodul for aircondition, enhetsaktuator for fronlyktnivå V/H, førerens IMS-modul, forsetevarmer-styringsmodul, baksetevarmer-styringsmodul, AMP, tastatur, OBD
MODULE 4	 4 MODULE	10 A	Styringsmodul for filskiftvarsling, kollisjonsputebryter, modul for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radar for advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) venstre side/høyre side, EPB, VESS
TAKLAMPE		10 A	Bagasjelampe, dørvarselbryter, sminkelampe foran V/H, kupélampe, takkonsollampe, regnsensor, moduslampe, trådløs lader
KOLLISJONSPUTE		15 A	ACU
TENNINGSBRYTER 1	IG 1	25 A	Koblingsblokk for motorrom (sikring - ECU 3, HPCU 2, AKTIV HYDRAULISK START-HJELP 3, DCT 4)
PANEL	CLUSTER	10 A	Instrumentpanel
MODUL 3	 3 MODULE	10 A	BCM (karosseristyringsmodul), girspak for dobbelt clutch, dørmodul fører/passasjer, bremselysbryter
MINNE 2	 2 MEMORY	7,5 A	Aktiv luftklaffenhet, VESS
MODUL 8	 8 MODULE	10 A	Elektrisk vannpumpe (motor), aktiv luftklaffenhet, koblingsblokk for motorrom (KJØ-LEVIFTERELÉ for batteri), BMS-kontrollmodul
INDIKATORLAMPE TENNINGSBRYTER	 IND	7,5 A	Airconditionkontrollmodul, instrumentpanel






Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
START		7,5 A	[Med smartnøkkel / med startspærre] Inhibitorbryter
MODUL 2		10 A	Koblingsblokk for motorrom (strømuttakrelé), trådløs lader, BCM (kroppskontrollmodul), AMP (forsterker), smartnøkkelkontrollmodul, USB-lader, hovedenhet for audio, audio/video & navigasjon, elektrisk sidespeil fører, BMS, tastatur
PDM 3		7,5 A	[uten smartnøkkel] startspærremodul [Med smartnøkkel] Kontrollmodul for smartnøkkel
MINNE 1		10 A	Instrumentpanel, styringsmodul for aircondition, automatisk lys- og fotosensor, regnsensor, BCM (kroppskontrollmodul), integrert minnesystemmodul for fører, dørmodul for fører/passasjer, ECM
MULTIMEDIA		15 A	Audio, hovedenhet for audio/video & navigasjon
EWP		10A	Elektrisk vannpumpe (HEV)
MDPS		7,5 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
BAKLUKE		10 A	Bakluerelé, ICM-reléboks (bensinlukkrelé), tanklukkbyter
PDM 1		15 A	Smartnøkkel-styringsmodul
MODUL 7		7,5 A	AC-vekselretter (220V), AC-vekselrettermodul, bakre setevarmerstyringsmodul, fremre setevarmerstyringsmodul/ fremre luftventileringsstyringsmodul
VINDUSVISKER (BAK)		15 A	Koblingsblokk for motorrom (relé for bakre vindusvisker), motor for bakre vindusvisker
OPPVARMET RATT		15 A	BCM (kroppskontrollmodul)
SOLTAK		20 A	Soltakmotor







Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
EL-VINDU H		25 A	Relé elektrisk vindu høyre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer
EL-VINDU V		25 A	Relé elektrisk vindu venstre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer
PDM 2		7,5 A	[uten smartnøkkel] startsperrermodul [med smartnøkkel] smartnøkkelstyringsmodul, start-/stoppbryter
BREMSEKOB- LING		7,5 A	Bremseleksbryter, SMK-ENHET
KLIMAANLEGG		7,5 A	Airconditionstyringsmodul, koblingsblokk for motorrom (PTC-varmerelé 2, PTC-varmerelé 1, vifterelé), elektronisk airconditionkompressor
SPYLER		15 A	Multifunksjonsbryter
S/VARMER (FORAN)		25 A	Fremre setevarmerstyringsmodul, fremre seteluftventilasjonsstyringsmodul
BATTERIHÅND- TERING		10 A	BMS-styringsmodul (batterisystem)
P/SETE (FRER)		30 A	[Uten integrert minnesystem] Førersete manuell bryter [Med integrert minnesystem] Førersete manuell bryter, integrert minnesystemmodul for fører
AMP		30 A	AMP (Forsterker)
AMS		10 A	BRUKES IKKE
MODUL 1		10 A	Datalinkkontakt, varselbryter/nøkkelsperre, modul for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), smartnøkkel utvendig førerside, smartnøkkel utvendig passasjerside, relé for inn-/utfelling av speil, moduslampe, bryter for speil
DØRLÅS		20 A	Dørlås/-åpningsrelé, ICM-reléboks (baklåsrelé)














Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
VINDUSVI-SKER2 (FORAN)	FRT2 	10 A	BCM (kropps kontrollmodul), ECM (motorkontrollmodul), motor for vindusvisker
MODUL 6	⁶ MODULE 	7,5 A	BCM (kropps kontrollmodul), smartnøkkelstyringsmodul
SETEVARME-APPARAT (BAK)	RR 	25 A	Bakre setevarmer-styringsmodul
OPPVARMET SPEIL		10 A	Styringsmodul for klimaanlegget, elektrisk sidespeil fører/passasjer
P/SEAT PASS	PASS 	25 A	Passasjer sete manuell bryter
VINDUSVI-SKER1 (FORAN)	FRT1 	30 A	Viskermotor, koblingsblokk for motorrom (frontvindusviskerrelé (lav))







Instrumentpanel (sikringspanel på førersiden) (plug-in-hybrid)

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODUL 5	⁵ MODULE 	10 A	Kollisjonsputebryter, elektrokromt speil, A/V og navigasjons-hovedenhet, audio, styringsmodul for aircondition, enhetsaktuator for fronlyktnivå V/H, førerens IMS-modul, forsetevarmer-styringsmodul, baksetevarmer-styringsmodul, fremre seteluft-ventilasjon-styringsmodul, AMP, instrumentpanel, tastatur, OBD
MODULE 4	⁴ MODULE 	10 A	Styringsmodul for filholderassistent, kollisjonsputebryter, modul for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radar for advarselssystem for blindefeltkollisjon (BCW) venstre side/høyre side, EPB, VESS

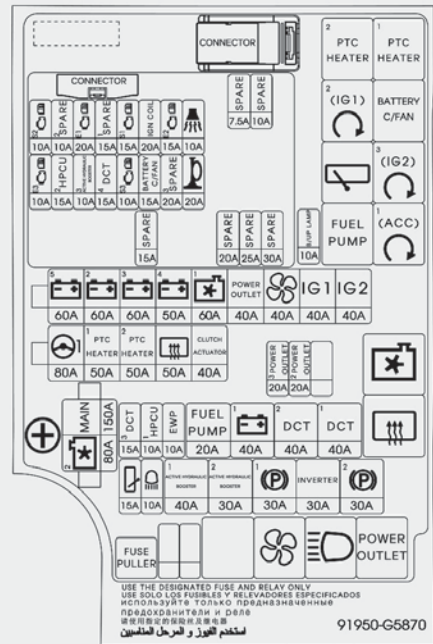
Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
TAKLAMPE		10 A	Bagasjelampe, dørvarselbryter, sminkelampe foran V/H, kupélampe, takkonsollampe, regnsensor, moduslampe, trådløs lader
KOLLISJONSPUTE		15 A	ACU
TENNINGSBRYTER 1	IG 1	25 A	Koblingsblokk for motorrom (sikring - HPCU 2, AKTIV HYDRAULISK STARTHJELP 3, DCT 4)
PANEL	CLUSTER	10 A	Instrumentpanel
MODUL 3	3 MODULE	10 A	BCM (karosseristyringsmodul), girspak for dobbelt clutch, dørmodul fører/passasjer, bremselysbryter
IG3 2	2 IG3	10 A	Tanklokk og batteriladingsbryter, instrumentpanel, ladeindikator, Integrert Gateway-strømkontrollmodul, hovedenhet for audio/video og navigasjon, audio
MINNE 2	2 MEMORY	7,5 A	Aktiv luftklaffenhet, VESS
MODUL 8	8 MODULE	10 A	Elektrisk vannpumpe (motor), aktiv luftklaffenhet
INDIKATORLAMPE TENNINGSBRYTER		7,5 A	Airconditionkontrollmodul, instrumentpanel
START		7,5 A	Inhibitorbryter
MODUL 2	2 MODULE	10 A	Koblingsblokk for motorrom (strømuttakrelé), trådløs lader, BCM (kroppskontrollmodul), AMP (forsterker), smartnøkkelkontrollmodul, USB-lader, hovedenhet for audio, audio/video & navigasjon, bryter for elektrisk sidespeil, tastatur
STARTKNAPP 3	3 	7,5 A	Startsperremodul, smartnøkkel-styringsmodul

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MINNE 1		10 A	Instrumentpanel, styringsmodul for aircondition, automatisk lys- og fotosensor, BCM (kroppskontrollmodul), integrert minnesystemmodul for fører, dørmodul for fører/ passasjer, ECM
MULTIMEDIA		15 A	Audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, tastatur
IG3 4		10 A	OBC-ENHET (ombordlader), TCM (girstyringsmodul), ECM (motorstyringsmodul), HPCU (Hybrid Power Control Unit)
IG3 3		10 A	Elektrisk vannpumpe (PHEV)
IG3 5		15 A	Inhibitorbryter, BMS-styringsmodul (batterisystem), koblingsblokk for motorrom (KJØLEVIFTERELÉ for batteri)
IG3 1		20 A	ICM-reléboks (IG3 #1, IG3 #2, IG3 #3 relé)
MDPS 1		7,5 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
BAKLUKE		10 A	Baklukerelé, ICM-reléboks (relé for tanklokk, låsings-/opplåsingsrelé for ladekontakt), bryter for tanklokk og batterilader, ladekontaktlampe
STARTKNAPP 1		15 A	Smartnøkkel-styringsmodul
MODUL 7		7,5 A	AC-vekselretter (220V), AC-vekselrettermodul, bakre setevarmerstyringsmodul, fremre setevarmerstyringsmodul/ fremre luftventileringsstyringsmodul
VINDUSVISKER (BAK)		15 A	Koblingsblokk for motorrom (relé for bakre vindusvisker), motor for bakre vindusvisker
OPPVARMET RATT		15 A	BCM (kroppskontrollmodul)
SOLTAK		20 A	Soltakmotor

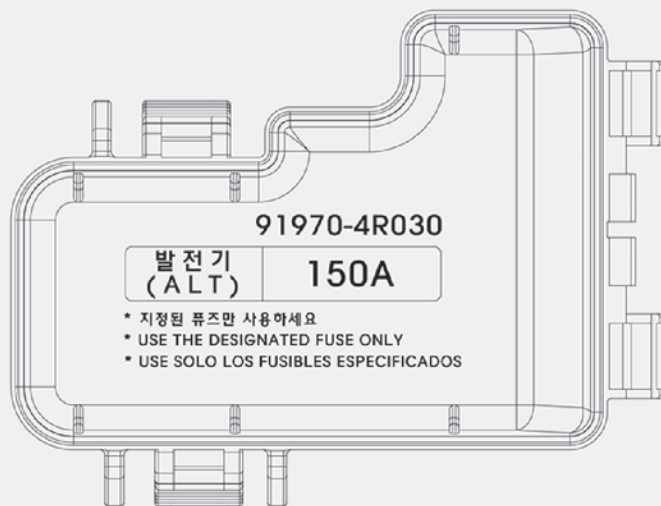
Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
EL-VINDU H		25 A	Relé elektrisk vindu høyre side, hovedbryter for elektrisk vindu, vindusheisbryter passasjer (venstre), bakre vindusheisbryter høyre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (høyre), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (venstre)
EL-VINDU V		25 A	Relé elektrisk vindu venstre side, hovedbryter for elektrisk vindu, vindusheisbryter passasjer (høyre), bakre vindusheisbryter venstre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (venstre), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (høyre)
STARTKNAPP 2		7,5 A	Startsperrmodul, smartnøkkel-styringsmodul, start/stopp-knapp
BREMSEKOB- LING		7,5 A	Bremselysbryter, kontrollmodul for smartnøkkel
OBC		10 A	OBC-enhet (ombordlader)
KLIMAAANLEGG		7,5 A	Airconditionstyringsmodul, koblingsblokk for motorrom (PTC-varmerelé 2, PTC-varmerelé 1, vifterelé), elektronisk airconditionkompressor
SPYLER		15 A	Multifunksjonsbryter
S/VARMER (FORAN)		25 A	Fremre setevarmerstyringsmodul, fremre seteluftventilasjonsstyringsmodul
BATTERIHÅND- TERING		10 A	BMS-styringsmodul (batterisystem)
P/SETE (FRER)		30 A	Førersetet manuelt bryter, integrert minnesystemmodul for fører
AMP		30 A	AMP (Forsterker)
AMS		10 A	Batterisensor
MODUL 1		10 A	Datalinkkontakt, varselbryter, modul for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), smartnøkkel utvendig førerside, smartnøkkel utvendig passasjerside, relé for inn-/utfelling av spill, moduslampe, bryter for spill

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
DØRLÅS		20 A	Dørlås/-åpningsrelé, ICM-reléboks (baktåsrelé)
VINDUSVISKER2 (FORAN)	FRT2 	10 A	BCM (karosseristyringsmodul), ECM (motorstyringsmodul), viskermotor, koblingsblokk for motorrom (frontvindusviskerrelé (lav))
MODUL 6	6 MODULE	7,5 A	BCM (kroppskontrollmodul), smartnøkkelstyringsmodul
SETEVARME-APPARAT (BAK)	RR 	25 A	Bakre setevarmer-styringsmodul
OPPVARMET SPEIL		10 A	Styringsmodul for klimaanlegget, elektrisk sidespeil fører/passasjer
P/SEAT PASS	PASS 	25 A	Passasjer sete manuell bryter
VINDUSVISKER1 (FORAN)	FRT1 	30 A	Viskermotor, koblingsblokk for motorrom (frontvindusviskerrelé (lav))








Sikringspanel for motorrom














Batteripoldeksel (plug-in-hybrid)



Sikringspanel for motorrom (hybrid)

Navn på sikring		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTI-SIKRING	B+ 5	⁵ 	60 A	Sikring - BATTERI KJØLEVIFTE, HORN, ECU2, TYVERI-ALARM, motorstyringsrelé
	B+ 2	² 	60 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - SETEVARMEAPPARAT (BAK))
	B+ 3	³ 	60 A	Koblingsblokk for instrumentpanel
	B+ 4	⁴ 	50 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - BAKLUKE, SOLTAK, EL-VINDU H, EL-VINDU V, S/VARMER (FORAN), BATTERIHÅNDTERING, P/SETE (FRER), AMP, AMS)
	KJØLEVIFTE 1	¹ 	60 A	Kjølevifterelé
	STRØMUTTAK		40 A	Strømuttakrelé
	VIFTE		40 A	Vifterelé
	TENNINGSBRYTER 1	IG 1	40 A	Tenningsbryter, startknapp-relé 2 (IG1), startknapp-relé 1 (ACC)
	TENNINGSBRYTER 2	IG 2	40 A	Tenningsbryter, startknapp-relé 3 (IG2)










Navn på sikring		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTI-SIKRING	MDPS		80 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
	PTC-VARMER 1	¹ 	50 A	PTC-varmerrelé 1
	PTC-VARMER 2	² 	50 A	PTC-varmerrelé 2
	BAKOPPVARMET		50 A	Relé for de bakre varmetrådene
	CLUTCHUTLØSER		40 A	Clutchutløser (HEV)
	HOVED		150 A	Sikring - BAKRE VINDUSVISKER, FR.LYS FJ, AHB1, AHB2, VEKSELRETTER, EPB1, EPB2
	KJØLEVIFTE 2	² 	80 A	BLDC-kjølevifte (Brushless Direct Current)

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
STRØMUTTAK 3	³ POWER OUTLET	20 A	Strømuttak #2
STRØMUTTAK 2	² POWER OUTLET	20 A	Strømuttak #1
DCT 3	³ DCT	15 A	TCM (Girstyringsmodul)
HPCU 1	¹ HPCU	10 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit)
EWP	EWP	10 A	Elektrisk vannpumpe (motor)
DRIVSTOFFPUMPE	FUEL PUMP	20 A	Drivstoffpumperelé
B+ 1	¹ 	40 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - PDM 1, PDM 2, BREMSEKOBLING, MODUL 1, DØRLÅS, autosikring for lekkasjestrøm)
DCT 2	² DCT	40 A	TCM (Girstyringsmodul)
DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (Girstyringsmodul)
BAKRE VINDUSVISKER		15 A	Vinsusviskerrelé bakre
FRONTLYS HØY		10 A	FR.LYS FJ-relé
AKTIV HYDRAULISK STARTHJELP 1	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Integrert bremseutløserenhet, multifunksjonell diagnosekontakt
AKTIV HYDRAULISK STARTHJELP 2	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Integrert bremseutløserenhet
EPB 1	¹ 	30 A	Modul for elektrisk parkeringsbrems






SIKRING








Vedlikehold





8










Navn på sikring		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SIKRING	VEKSELRETTER	INVERTER	30 A	AC Invertermodul
	EPB 2	² 	30 A	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	RYGGELYS	B/UP LAMP	10 A	Elektrokromisk speil, ryggelys venstre side/høyre side
	ECU 3	^{E3} 	10 A	ECM (motorstyringsmodul)
	HPCU 2	² HPCU	15 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit), clutchutløser (HEV)
	AKTIV HYDRAULISK STARTHJELP 3	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Integrert bremsutløserenhet, multifunksjonell diagnostontakt
	DCT 4	⁴ DCT	15 A	Girspake for dobbelt clutch, TCM (Girstyringsmodul), inhibitorbryter
	SENSOR 3	^{S3} 	10 A	Drivstoffpumperelé, oljestyringsventil #1/#2 (inntak/eksos), kamakselposisjonssensor #1/#2 (inntak/eksos)
	BATTERI KJØLEVIFTERE	BATTERY C/FAN	15 A	KJØLEVIFTERELÉ for batteri
	HORN		20 A	Hornrelé
	SENSOR 2	^{S2} 	10 A	Magnetventil til renskontroll, kjølevifterelé, luftstrømsensor
	ECU 1	^{E1} 	20 A	ECM (motorstyringsmodul)
	SENSOR 1	^{S1} 	15 A	Oksygensensor (OPP/NED)
	TENNSPOLE	IGN COIL	20 A	Tenningsspole #1~#4
	ECU 2	^{E2} 	15 A	ECM (motorstyringsmodul)
TYVERIALARM		10 A	Tyverialarm-relé	

Sikringspanel for motorrom (plug-in-hybrid)














Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets	
MULTI-SIKRING	B+ 5		60 A	Sikring - BATTERI KJØLEVIFTE, HORN, ECU2, TYVERI-ALARM, motorstyringsrelé
	B+ 2		60 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - SETEVARMEAPPARAT (BAK))
	B+ 3		60 A	Koblingsblokk for instrumentpanel
	B+ 4		50 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - BAKLUKE, SOLTAK, EL-VINDU H, EL-VINDU V, S/VARMER (FORAN), BATTERIHÅNDTERING, P/SETE (FRER), AMP, AMS)
	KJØLEVIFTE 1		60 A	Kjølevifterelé
	STRØMUTTAK		40 A	Strømuttakrelé
	VIFTE		40 A	Vifterelé
	TENNINGSBRYTER 1	IG 1	40 A	Tenningsbryter, startknapp-relé 2 (IG1), startknapp-relé 1 (ACC)
	TENNINGSBRYTER 2	IG 2	40 A	Tenningsbryter, startknapp-relé 3 (IG2)

Navn på sikring		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTI-SIKRING	MDPS		80 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
	PTC-VARMER 1	¹ 	50 A	PTC-varmerrelé 1
	PTC-VARMER 2	² 	50 A	PTC-varmerrelé 2
	BAKOPPVARMET		50 A	Relé for de bakre varmetrådene
	CLUTCHUTLØSER		40 A	Clutchutløser (HEV)
	HOVED		150 A	Sikring - BAKRE VINDUSVISKER, FR.LYS FJ, AHB1, AHB2, VEKSELRETTER, EPB1, EPB2
	KJØLEVIFTE 2	² 	80 A	BLDC-kjølevifte (Brushless Direct Current)














Navn på sikring		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SIKRING	STRØMUTTAK 3	³ POWER OUTLET	20 A	Strømuttak #2
	STRØMUTTAK 2	² POWER OUTLET	20 A	Strømuttak #1
	DCT 3	³ DCT	15 A	TCM (Girstyringsmodul)
	HPCU 1	¹ HPCU	10 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit)
	EWP	EWP	10 A	Elektrisk vannpumpe (motor)
	DRIVSTOFFPUMPE	FUEL PUMP	20 A	Drivstoffpumperelé
	B+ 1	¹ 	40 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - START-KNAPP 1, STARTKNAPP 2, BREMSEKOBLING, MODUL 1, DØRLÅS, autosikring for lekkasjestrøm)
	DCT 2	² DCT	40 A	TCM (Girstyringsmodul)
	DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (Girstyringsmodul)
	BAKRE VINDUSVISKERSKER		15 A	Vinsusviskerrelé bakre
	FRONTLYS HØY		10 A	FR.LYS FJ-relé
	AKTIV HYDRAULISK STARTHJELP 1	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Integrert bremseutløserenhet, multifunksjonell diagnosekontakt
	AKTIV HYDRAULISK STARTHJELP 2	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Integrert bremseutløserenhet
	EPB 1	¹ 	30 A	Modul for elektrisk parkeringsbrems

Navn på sikring		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SIKRING	VEKSELRETTER	INVERTER	30 A	AC Invertermodul
	EPB 2	² 	30 A	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	RYGGELYS	B/UP LAMP	10 A	Elektrokromisk speil, ryggelys venstre side/høyre side
	ECU 3	^{E3} 	10 A	Brukes ikke
	HPCU 2	² HPCU	15 A	HPCU (Hybrid Power Control Unit), clutchutløser (HEV)
	AKTIV HYDRAULISK STARTHJELP 3	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Integrert bremseutløserenhet, multifunksjonell diagnostikontakt
	DCT 4	⁴ DCT	15 A	Girspak for girkasse med dobbelt clutch
	SENSOR 3	^{S3} 	10 A	Drivstoffpumperelé, oljestyringsventil #1/#2 (inntak/eksos), kamakselposisjonssensor #1/#2 (inntak/eksos)
	BATTERI KJØLEVIF- TE	BATTERY C/FAN	15 A	KJØLEVIFTERELÉ for batteri
	HORN		20 A	Hornrelé
	SENSOR 2	^{S2} 	10 A	Magnetventil til rensekontroll, kjølevifterelé, luftstrømsensor
	ECU 1	^{E1} 	20 A	ECM (motorstyringsmodul)
	SENSOR 1	^{S1} 	15 A	Oksygensensor (OPP/NED)
	TENNSPOLE	IGN COIL	20 A	Tenningsspole #1~#4
	ECU 2	^{E2} 	15 A	ECM (motorstyringsmodul)
TYVERIALARM		10 A	Tyverialarm-relé	

Relé (hybrid)

Symbol	Relénavn	Type
	PTC-varmerelé 2	MICRO
	PTC-varmerelé 1	MICRO
	Startknapp-relé 2 (IG1)	MICRO
	Batterrelé KJØLEVIFTE	MICRO
	Vinsusviskerrelé bakre	MICRO
	Startknapp-relé 3 (IG2)	MICRO
	Drivstoffpumperelé	MICRO
	Startknapp-relé 1 (ACC)	MICRO
	Kjølevifterelé	MINI
	Relé for de bakre varmetrådene	MINI
	Vifterelé	MICRO
	FRONTLYS-RELÉ HØY	MICRO
	Strømuttakrelé	MICRO

Relé (plug-in-hybrid)

Symbol	Relénavn	Type
	PTC-varmerelé 2	MICRO
	PTC-varmerelé 1	MICRO
	Startknapp-relé 2 (IG1)	MICRO
	Batterrelé KJØLEVIFTE	MICRO
	Vinsusviskerrelé bakre	MICRO
	Startknapp-relé 3 (IG2)	MICRO
	Drivstoffpumperelé	MICRO
	Startknapp-relé 1 (ACC)	MICRO
	Kjølevifterelé	MINI
	Relé for de bakre varmetrådene	MINI
	Vifterelé	MICRO
	FRONTLYS-RELÉ HØY	MICRO
	Strømuttakrelé	MICRO

LYSPÆRER

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. Se "Lyspære watt" på side 9-07.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av motoren på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

⚠ ADVARSEL

■ Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (låst)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.

⚠ ADVARSEL

Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
 - Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.
- Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil
Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem**

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- *** MERK**

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen. Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- *** MERK**

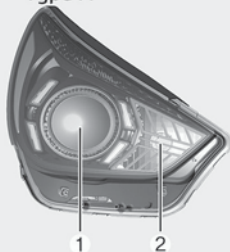
Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- *** MERK**

Du kan finne fuktighet inne i linsen på lamper etter en bilvask eller kjøring i regnet. Det er naturlig og skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen og betyr ikke noe problem med lampens funksjon. Fuktigheten inne i lampen forsvinner hvis du kjører bilen med frontlysene slått på, men nivået da fuktigheten fjernes, kan variere avhengig av lampens størrelse/plassering/tilstand. Hvis fuktigheten vedvarer inne i lampen, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

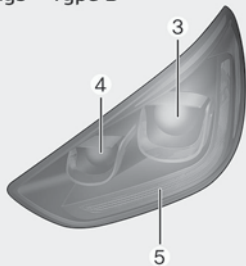
Lyspæreposisjon (foran)

■ Frontlys - Type A



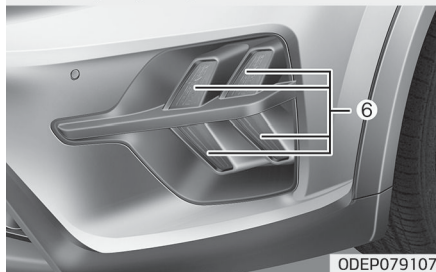
ODEP079099

■ Frontlys - Type B



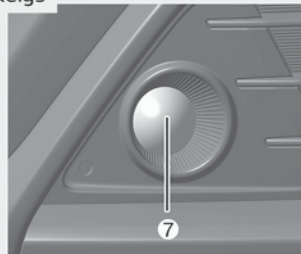
ODEP079029

■ Kjørelys / parklys foran



ODEP079107

■ Tåkelys



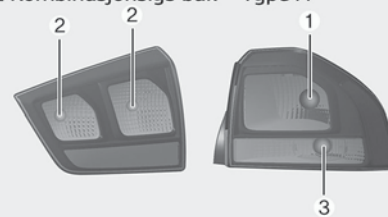
ODEP079100

1. Frontlys (nærlys/fjernlys) (lyspære-type)
2. Blinklys foran (lyspære-type)
3. Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type)
4. Frontlys (nærlys) (LED-type)

5. Blinklys foran (LED-type)
6. Kjørelys / parklys foran (LED)
7. Tåkelys foran (lyspære-/LED-type)

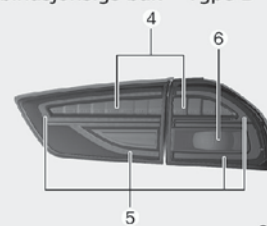
Lyspæreposisjon (bak)

■ Kombinasjonslys bak - Type A



ODEP076031

■ Kombinasjonslys bak - Type B



ODEP079102

■ Tåkelys bak



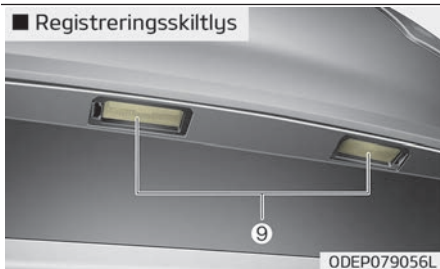
ODEP079104

■ Ryggelys



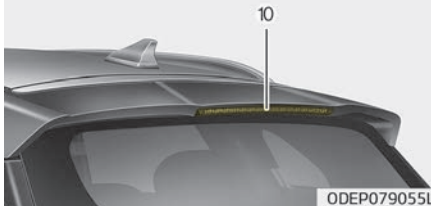
ODEP079104L

■ Registreringsskiltlys



ODEP079056L

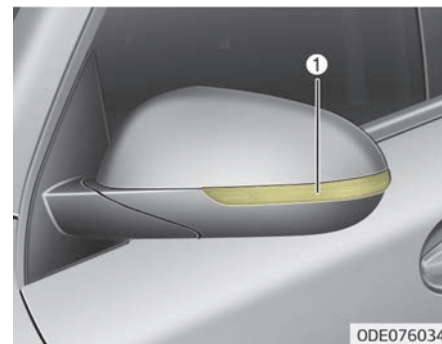
■ Høytmontert bremselys



ODEP079055L

1. Brems- og baklys (pæretype)
2. Baklys (pæretype)
3. Blinklys bak (pæretype)
4. Bremselys (LED-type)
5. Baklys (LED-type)
6. Blinklys bak (pæretype)
7. Tåkelys bak (LED-type)
8. Ryggelys (lyspæretype)
9. Registreringsskiltlys (pæretype)
10. Høytmontert bremselys (LED-type)

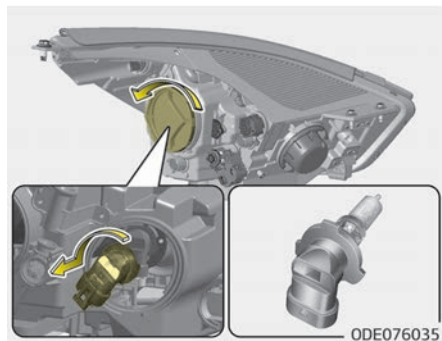
Lyspæreposisjon (side)



ODE076034

1. Sideblinklys (LED-type)

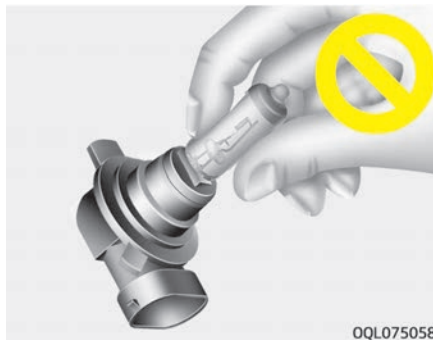
Frontlys (fjernlys/nærlys) (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type A)



1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
3. Koble fra kontakten til pæresokkelen.
4. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.

5. Monter en ny sokkel i lyktenheten ved å rette inn klaffene på sokkelen mot sporene på frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.
6. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Lyspære til frontlykt



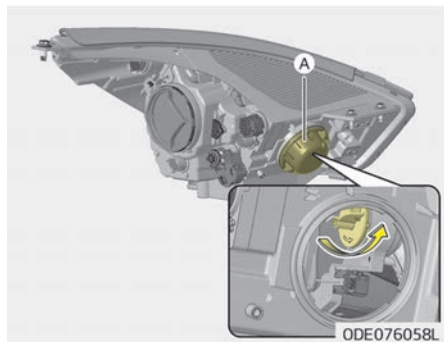
⚠ ADVARSEL

- Halogenpærer (Fortsatt)

(Fortsatt)

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

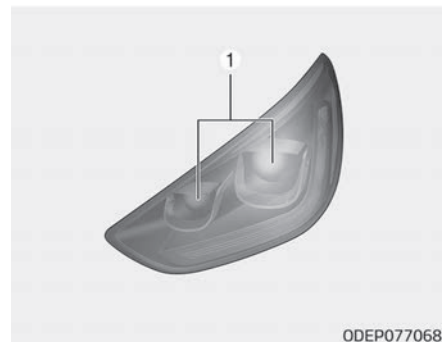
Blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A)



1. Åpne panseret.
2. Ta av støvdekslet (A) på frontlyktenheten og deretter pæresokkelen ved å dreie den mot klokkeretningen til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.

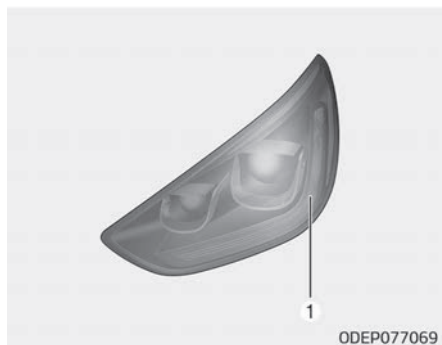
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.

Frontlys (fjernlys/nærlys) (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type B)



Hvis frontlyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Frontlyset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Blinklys foran (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type B)

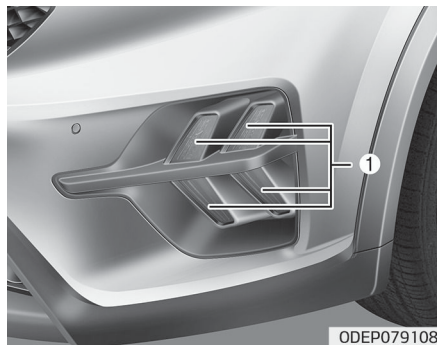


Hvis blinklyset foran (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Tåkelyset foran (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Kjørellys / parklys foran (LED-type) skifte av lyspærer

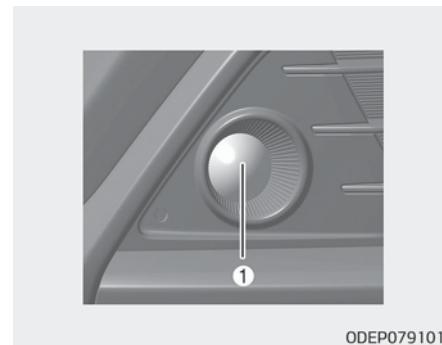


Hvis nærlyset/fjernlyset eller kjørellysset/parklyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Kjørellysset/parklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av pære i tåkelyset foran (lyspære-/LED-type)

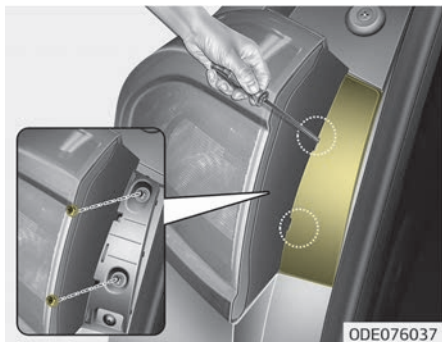


Hvis tåkelyset foran (lyspære-/LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

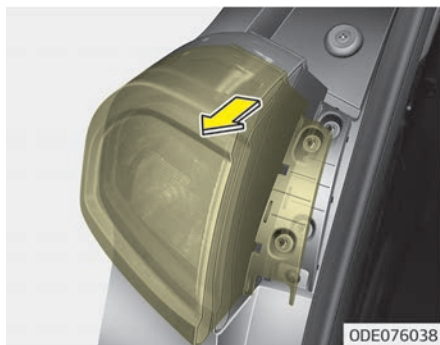
LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Tåkelyset foran (lyspære-/LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

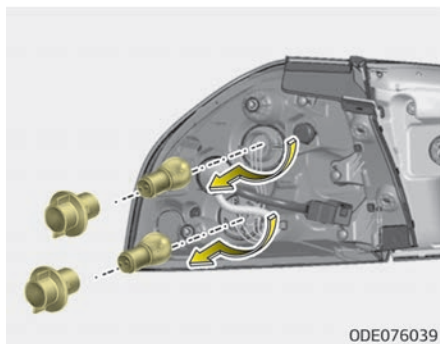
Bremse- og baklys, blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer



1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.

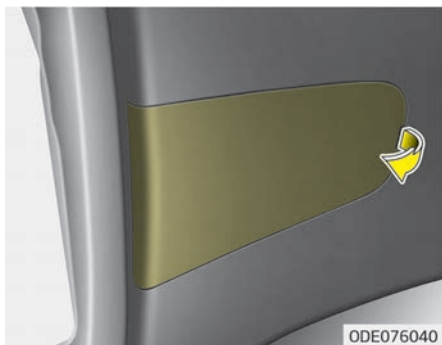


4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.

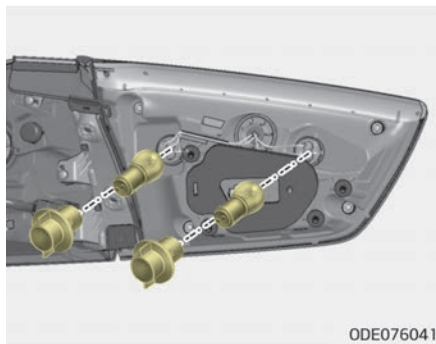


6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
11. Sett på servicedekselet.

Baklys (innvendig) (pæretype), skifte av lyspærer



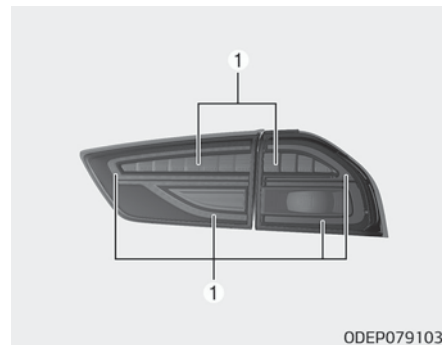
1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.



3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
4. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
5. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.

7. Monter servicedekselet ved å sette det inn i hullet.

Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type)



Hvis bremse- og baklyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Bremse- og baklyset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer



Hvis tåkelyset bak (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

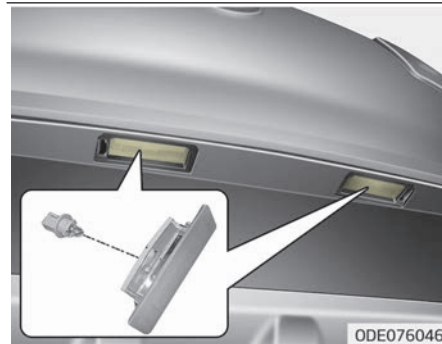
Tåkelyset bak (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære



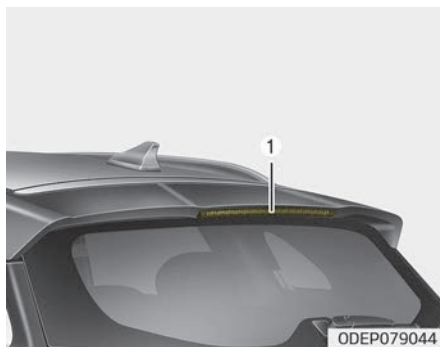
Hvis ryggelyset (lyspæretype) ikke virker (1), bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av lyspære i registreringskiltlys (for lyspæretype)



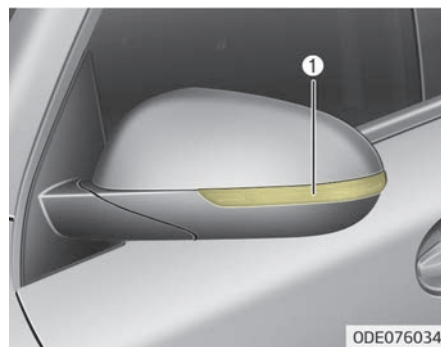
1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
3. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
4. Sett inn en ny pære i sokkelen.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys



Hvis det høytmonterte bremselyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Det høytmonterte bremselyset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)



Hvis sideblinklyset (LED-type) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Sideblinklyset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære



1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære



Hvis kartlyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Kartlyset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Sminkespeil (lyspæretype), skifte av lyspærer



⚠ ADVARSEL

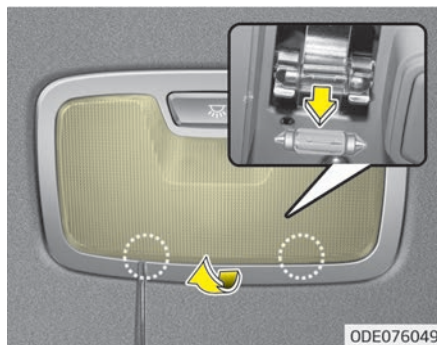
Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kupélyys (lyspæretype), utskiftning av lyspære



⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.

3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kupéllys (LED-type), utskiftning av lyspære



Hvis kupélyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Kupélyset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Baklukelys (lyspæretype), skifte av lyspærer

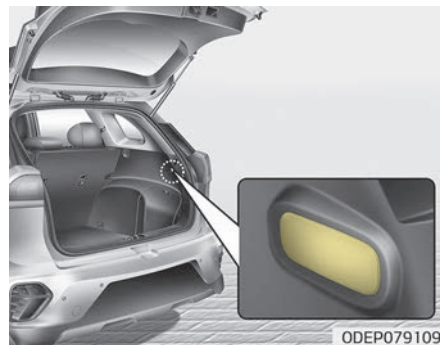


1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kupélylys (LED-type), utskiftning av lyspære

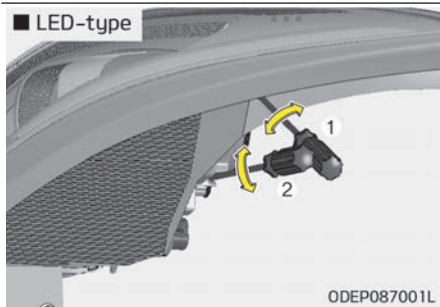
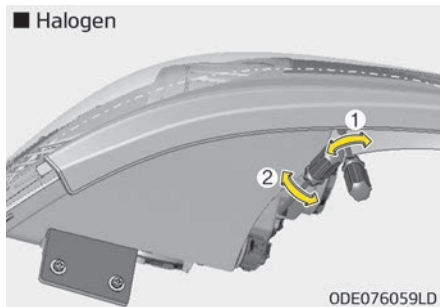


Hvis bagasjesromslyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Bagasjeromsliset (LED-type) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

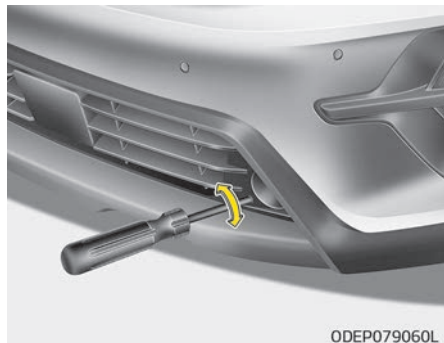
Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)

Innstilling av frontlys



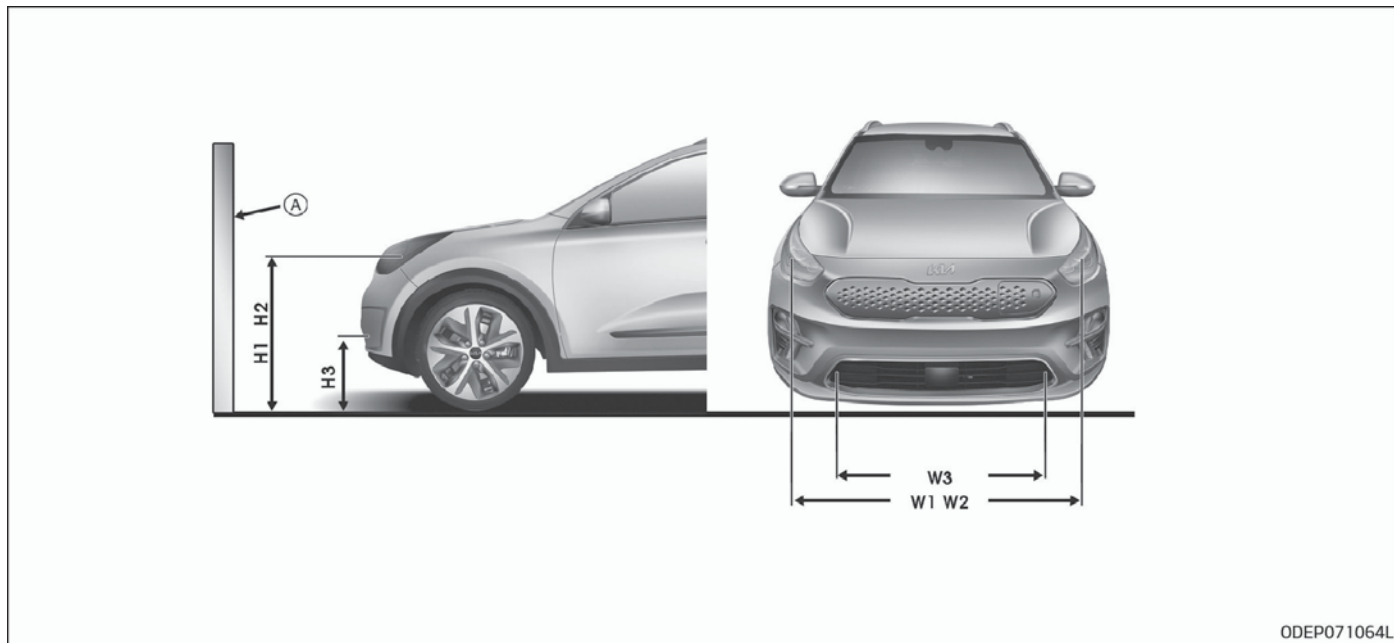
1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
5. Du beveger nær- og fjernlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nær- og fjernlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran



Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys. Du beveger fremre tåkelys opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



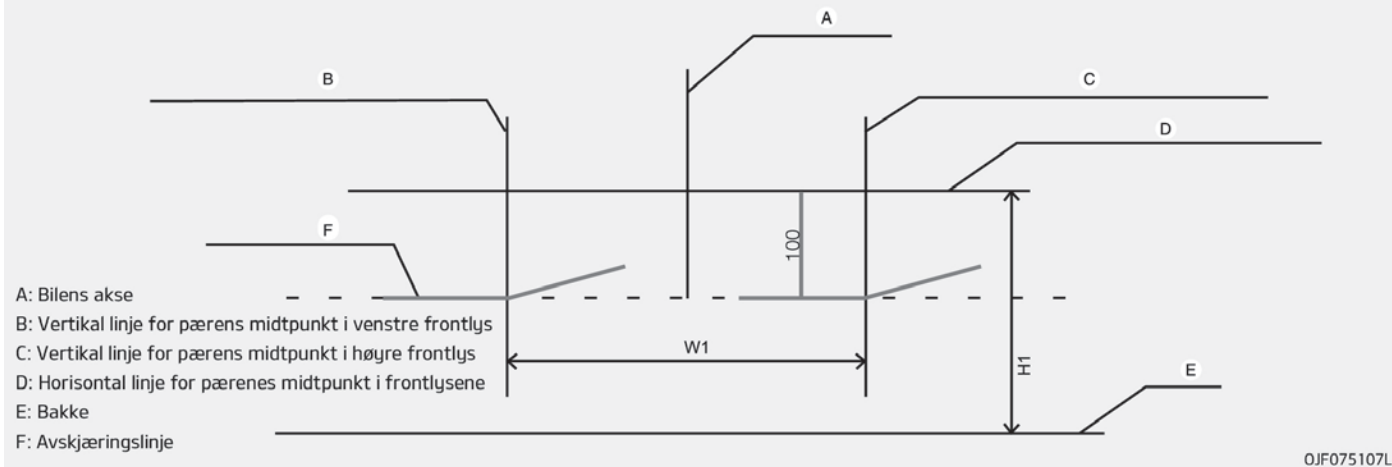
*A: Skjerm

Enhet: mm								
Bilens tilstand	Frontlys (halogentype)				Frontlys (LED-type)			
	Bakkeklaring		Avstand mellom lykter		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Uten fører	814	814	1411	1411	824	824	1384	1384
Med fører	809	809	1411	1411	819	819	1384	1384

Bilens tilstand	Tåkelys foran (lyspære-/LED-type)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	H3	W3
Uten fører	329	960
Med fører	324	960

Frontlykt, nærlys (LHD)

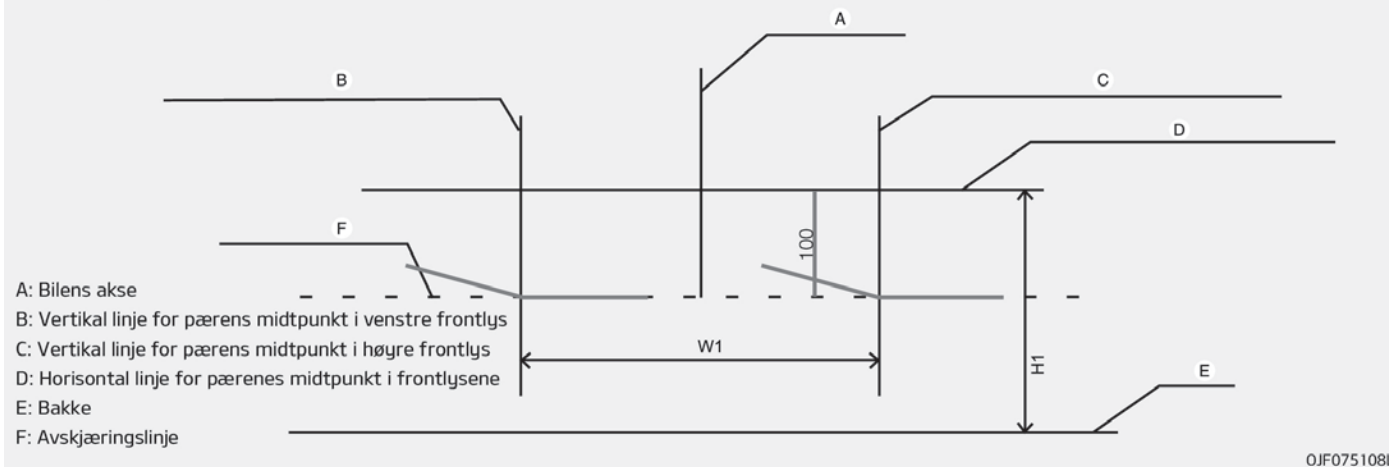
■ Basert på 10m skjerm



1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (RHD)

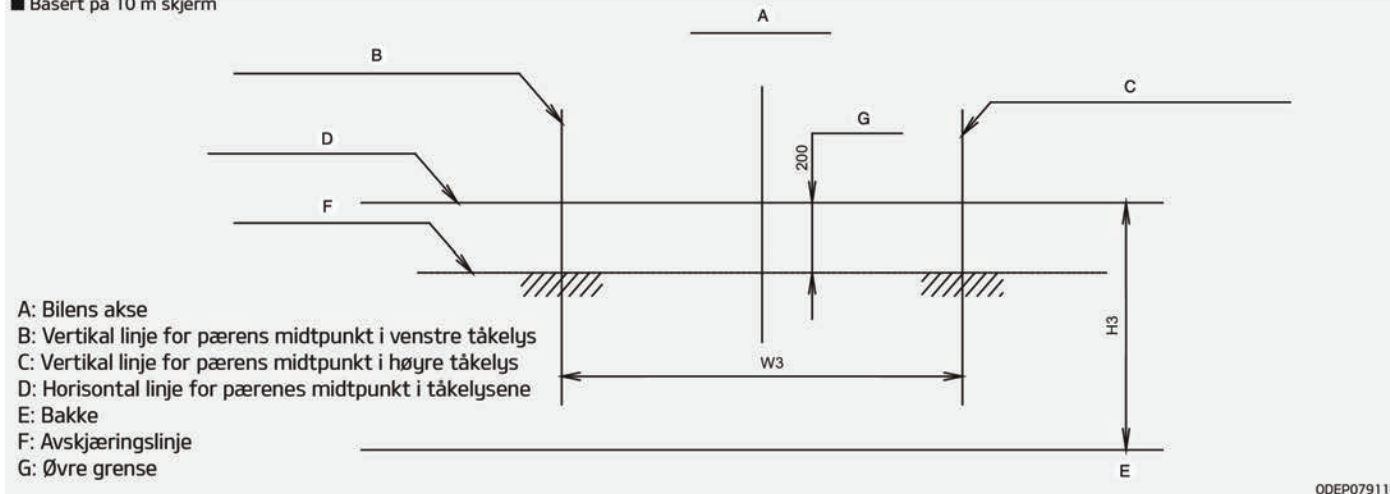
■ Basert på 10m skjerm



1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran

■ Basert på 10 m skjerm



1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

VEDLIKEHOLD AV INN- OG UTVENDIG FINISH

Utvendig pleie

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ FORSIKTIG

- **Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.**
- **Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.**
- **For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.**

⚠ ADVARSEL

■ Våte bremses

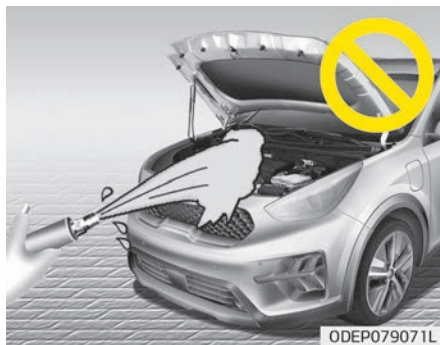
Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vannet. Hvis bremseeffekten er svekket, (Fortsatt)

(Fortsatt)

må du tørke bremsene ved å bruke dem lett mens du kjører sakte fremover.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.



⚠ FORSIKTIG

- **Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.**
- **La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **For å forhindre skader på ladeluken må du sørge for å lukke og låse bildørene ved bilvask (med høytrykksspyler, i bilvaskeshall osv.).**

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- **Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet**
- **Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lekk-skader.**

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i laken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskiftning av (Fortsatt)

(Fortsatt)

karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalleder korrupsjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalleder dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vannet. Hvis bremseeffekten er svekket, må du tørke bremsene ved å bruke (Fortsatt)

(Fortsatt)

dem lett mens du kjører sakte fremover.

Vedlikehold på aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare milde såper eller nøytrale vaskemidler, og skylt godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbelegg, kjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold er korroderende materialer på bilens overflate i kontakt med fuktighet som fordampes langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

■ Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – steder veier saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – burde passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.

- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

■ Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilerert slik at fuktigheten forsvinner.

■ Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkerverksted. Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende og kan skade lakkerte flater i løpet av få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

■ Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk en vinylrensere om nødvendig, og se instruksjonene for riktig bruk.

FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

⚠ FORSIKTIG

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i naturskinn ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Les instruksjonene nedenfor om fjerning av ulike kontaminerende stoffer.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
 - Påfør renskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, leskedrikker osv.)
 - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for naturskinn.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstørsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialeegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømme-
ne med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut. Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøring av møbeltrekk og interiør

Vinyl

Fjern støv og løst smuss fra vinylen med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med en vinylrens.

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke fjernes umiddelbart, kan stoffet misfarges. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet pleies riktig.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hoft-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ellersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsbooken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer finnes:

1. Veivhusventilasjonssystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Avgassutslippskontrollsystem

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- For å forhindre at motoren feiltennes under dynamometertesting, slå av systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren.

- Etter at dynamometertesting er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.

1. Veivhusventilasjonssystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forblåsningsgasser som slipper ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslagen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med forblåsningsgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippe ut i atmosfæren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for rensekontroll.

Magnetventil til rensekontroll (PCSV)

Magnetventilen til rensekontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

3. Avgassutslippskontrollsystem

Utslippskontrollsystemet er et svært effektivt system som styrer avgassutslippet og samtidig opprettholder bilens gode ytelse.

Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.

▲ ADVARSEL

■ Eksos

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktfri, er den farlig og kan være dødelig ved innånding. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.

- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bil over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstørsavhengig)

▲ ADVARSEL

■ Brann

- **Et varmt eksossystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.**
- **Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren, du kan brenne deg. Du må heller ikke fjerne kjølelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.**

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem. Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Sørg for å fylle drivstoff på kjøretøyet som samsvarer med "Drivstoffkrav" på side 2-03.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feilttenning eller et merkbart tap av ytelse.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen. I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

Bensinpartikkelfilter (GPF) (utstyrsavhengig)

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidierer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varsellampen (🚗🔥) tennes. For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min. Kjøring i 80 km/t eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varsellampen.

Hvis GPF-varsellampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Konstant kjøring med GPF-varsellampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

Spesifikasjon og forbrukerinformasjon

Dimensjoner.....	9-02
Forbrenningsmotor.....	9-03
Bilens bruttovekt.....	9-04
Bagasjevolum.....	9-05
Klimaanlegg.....	9-06
Lyspærewattforbruk.....	9-07
Dekk og felger (for Europa).....	9-09
Dekk og hjul (unntatt Europa).....	9-11
Anbefalte smøremidler og kapasitet.....	9-13
Anbefalt SAE-viskositetstall.....	9-14
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	9-16
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-17
Dekkspesifikasjon og trykkmerking.....	9-18
Motornummer.....	9-19
Kompressoretikett på klimaanlegget.....	9-20
Kjølemiddelmerking.....	9-21
Samsvarserklæring.....	9-22
Drivstoffetikett	9-23
Hybridbil.....	9-23
Plug-in-hybridbil.....	9-23
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten	9-24
Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading).....	9-24
Etikett for elektrisk lading (for Europa).....	9-26
Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa).....	9-26

DIMENSJONER

Element			Størrelse (mm)
Total lengde			4 355
Total bredde			1 805
Total høyde	Uten takgrind		1 535
	Med takgrind		1 545
Dekk	Foran	205/60R16	1 565
		225/45ZR18*	1 555
	Bak	205/60R16	1 579
		225/45ZR18*	1 569
Akselavstand			2 700

* Dette dekket skal bare brukes for HEV-systemet (Hybrid Electric Vehicle)

FORBRENNINGSMOTOR

Element	(Bensin) 1.6 GDi
Slagvolum [cc]	1580
Boring x slag [mm]	72 X 97
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Antall sylindere	4 i rekke, DOHC

BILENS BRUTTOVEKT

Element	Hybrid	Plug-in-hybrid
	(Bensin) 1.6 GDi	
	DCT	
GVW	1 930 kg	2000 kg

BAGASJEVOLUM

For HEV

Element	Volum
VDA	MIN.
	MAKS.
	436 liter
	1434 liter

Min: Bak baksetet til øvre kant av seteryggen.

Maks. Bak forsetet til taket.

For PHEV

Element	Volum
VDA	MIN.
	MAKS.
	324 liter
	1322 liter

Min: Bak baksetet til øvre kant av seteryggen.

Maks. Bak forsetet til taket.

KLIMAAANLEGG

Element	Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	550 ± 25 g	R-1234yf
	550 ± 25 g	R-134a
Kompressormøremiddel	130 ± 10 g	POE

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

LYSPÆREWATTFORBRUK

Lyspære		Wattforbruk (W)	Lyspæretype	
Foran	Frontlys (nærlys/fjernlys)	Lyspæretype	60	HB3
		LED-type	LED	LED
	Frontlys (nærlys)		LED	LED
	Lyspærer til blinklys	Lyspæretype	21	PY21W
		LED-type	LED	LED
	Parklys		LED	LED
	Kjørellys		LED	LED
	Tåkelys	Lyspæretype	51	HB4
LED-type		LED	LED	
Sideblinklys		LED	LED	
Bak	Bremse-/baklys		21/5	P21/5W
	Bremselys		LED	LED
	Baklys	Lyspæretype	10	W5W 2EA
		LED-type	LED	LED
	Lyspærer til blinklys		21	P21W
	Tåkelys *1		LED	LED
	Ryggelys		16	W16W
	Registreringsskiltlys		5	W5W
Høytmontert bremselys		LED	LED	

*1 utstyrsavhengig

Lyspære		Wattforbruk (W)	Lyspærere type	
Innvendig	Kartlys	Lyspærere type	10	KILE
		LED-type	LED	LED
	Sminkespeillys ^{*1}		5	GIRLANDER
	Taklys	Lyspærere type	10	GIRLANDER
		LED-type	LED	LED
	Bagasjeromsls	Lyspærere type	10	GIRLANDER
LED-type		LED	LED	

^{*1} utstyrsavhengig

DEKK OG FELGER (FOR EUROPA)

Element	Dekkstørrelse	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (kPa)]				Tiltrekingsmoment hjulmuttere [Kgf·m (N·m)]
			LI *1	Kg	SS *2	Km/t	Normal last		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 ZR18 *3	7,5J x 18	91	615	W	270	2,5 (250)		2,5 (250)		
Kompakt reserverhjul	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 Belastningsindeks

*2 Hastighetssymbol

*3 Bare for HEV (Hybrid Electric Vehicle).

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov. Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

 **FORSIKTIG**

**Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.
Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.**

DEKK OG HJUL (UNNTATT EUROPA)

Element	Dekkstørrelse	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (kPa)]				Tiltrekingsmoment hjulmutre [Kgf·m (N·m)]
			LI *1	Kg	SS *2	Km/t	Normal last		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18 *3	7,5J x 18	91	615	V	240	2,5 (250)		2,5 (250)		
Kompakt reserverhjul	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 Belastningsindeks

*2 Hastighetssymbol

*3 Bare for HEV (Hybrid Electric Vehicle).

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov. Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

 **FORSIKTIG**

**Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.
Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.**

ANBEFALTE SMØREMIDLER OG KAPASITET

Smøremiddel	Volum	Klassifisering
Motorolje * ¹ (tappe ut og fylle på nytt) Anbefalt  	3,8 liter	SAE 5W-30, siste API (siste ILSAC) eller ACEA A5/B5
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	1,6~1,7 liter	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Kjølevæske	5,8 liter (6,13 US.qt.)	Blanding av frostvæske og vann (Etylenglykolbasert kjølemiddel for aluminiumradiator)
Kjølevæske for veksleretter	2,43 liter	Blanding av frostvæske og vann (Etylenglykolbasert kjølemiddel for aluminiumradiator)
Bremsevæske	402,6 ± 24,4 cc	DOT 3 eller DOT 4
Væske for clutchutløser	100 ± 20 cc	DOT 3 eller DOT 4
Drivstoff	HEV	45 liter (11,9 gal)
	PHEV	43 liter (11,4 gal)
Se "Krav til drivstoff" på side 2-03.		

*¹ Se "Anbefalte SAE-viskositetstall" på side 9-14.

Anbefalt SAE-viskositetstall

FORSIKTIG

Påse alltid at du rengjør området rundt påfyllingspluggen, tømmepluggen eller peilepinnen før du sjekker eller tømmer ut smøremiddel. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær. Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren. Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

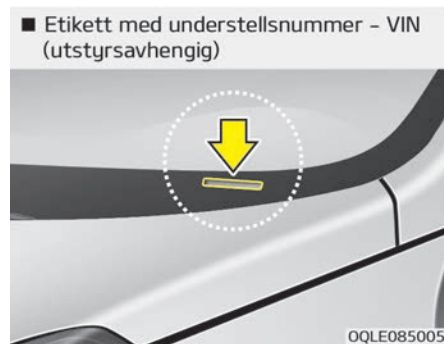
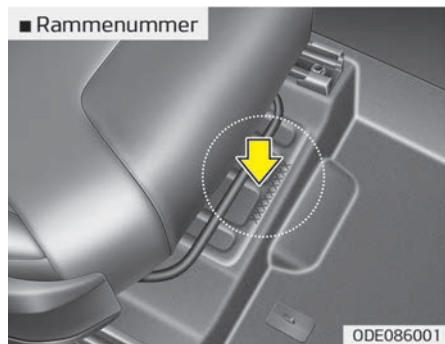
		Temperaturområde for SAE-viskositetsklasser								
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
(Bensin) 1.6 GDi *1		5W-30								

*1: Krever <API nyeste (ILSAC nyeste) eller ACEA A5/B5, helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og oljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.



En motorolje som er API-sertifisert (American Petroleum Institute), overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

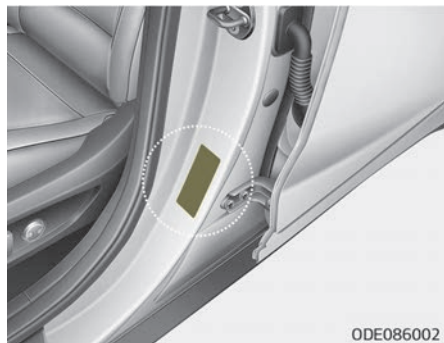
BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv. Nummeret er stemplet på gulvet under passasjeretsetet. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

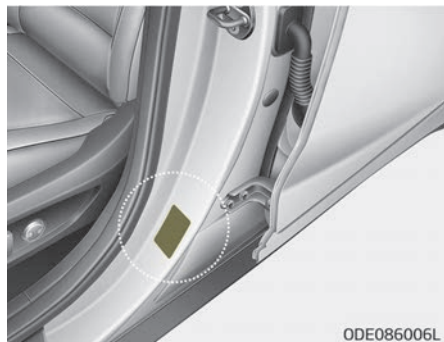
VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Nummeret på skiltet er godt synlig gjennom frontruten.

SKILT MED BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

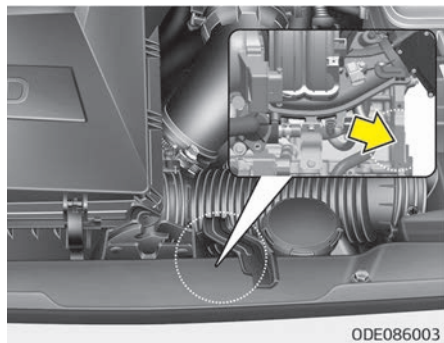
DEKKSPESIFIKASJON OG TRYKKMERKING



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

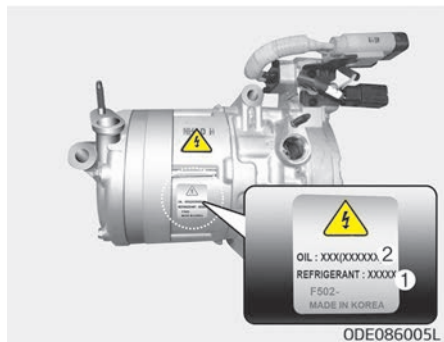
Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

MOTORNUMMER



Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

KOMPRESSORETIKETT PÅ KLIMAAANLEGGET



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

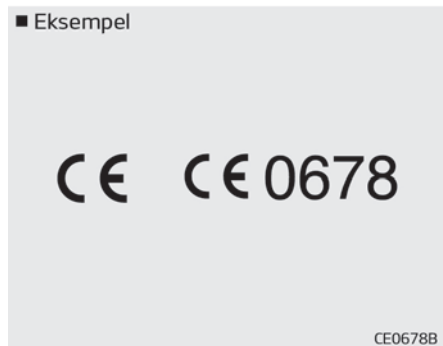
KJØLEMIDDELMERKING



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

SAMSVARSERKLÆRING

■ Eksempel



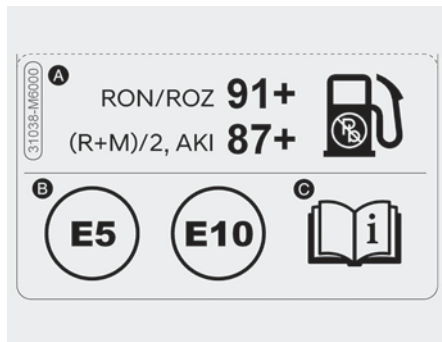
Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 1995/5/ EF.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

DRIVSTOFFETIKETT (UTSTYRSAVHENGIG)

Hybridbil



Drivstoffetiketten er festet til tanklokket.

A- Oktantall for blyfri bensin

1. RON/ROZ: Research Octane Number

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifikatorer for bensin

* Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.

C- Gå til "Drivstoffkrav" på side 2-03 for mer informasjon.

Plug-in-hybridbil



OAEFH048585

■ Unntatt Europa



OAEFH048584

Drivstoffetiketten er festet til tanklokket.

A- Oktantall for blyfri bensin

1. RON/ROZ: Research Octane Number

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifikatorer for bensin

* Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.

C- Gå til "Drivstoffkrav" på side 2-03 for mer informasjon.

D- Fyll drivstoff på drivstofftanken innen 20 minutter.

SLIK KONTROLLERER DU SYMBOLET PÅ LADEETIKETTEN (FOR EUROPA)

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading)

Ladeinntak på bilen



Ladekontakt, utgang



Ladeinntak på bilen



Ladekontakt, utgang



<Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
 2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
 3. Igangsett ladeprosessen etter at du har kontrollert at ladesymbolet er korrekt.
- * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading" på side 9-26.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.

①	
②	Advarsel for høy spenning
③	
④	Identifikator for ladeluke
⑤	Gå til "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten" på side 9-24 for nærmere detaljer.

⑥	Ladespenning og strøm ~ (@) : AC énfase
⑦	Identifikatorer for ladetype. Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading" på side 9-26.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
AC	7P	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

A

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW).....	6-83
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA).....	5-17
Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW).....	6-67
Advarselssystem for parkeringsavstand for- over/bakover (PDW).....	5-101
Advarselssystem for parkeringsavstand – revers	
Advarselssystem for parkeringsavstand – revers	5-98
Typer varselyd.....	5-98
Aktivert fase.....	5-11
Anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-45
Anbefalte smøremidler og kapasitet.....	9-13
Anbefalt SAE-viskositetstall.....	9-14
Anvisninger for kjøreadferd.....	2-06
Askebeuger.....	5-145
Assistansesystem for unngåelse av frontkollis- sjon (FCA) (sensorfusjon).....	6-45
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	
Funksjonssvikt	6-51
AUTO HOLD.....	6-33
Automatgir	
Overstyring av girskiftsperre.....	6-22
Automatisk klimakontrollsystem.....	5-130

Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	5-131
Luftfilter for klimakontroll.....	8-37
AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran.....	4-54
Avdugging (frontrute).....	5-140
Avgassutslippskontrollsystem.....	8-111
Avgassutslippskontrollsystem.....	8-111
Bensinpartikkelfilter (GPF).....	8-113
Damputslippskontrollsystem.....	8-111
Veivhusventilasjonsystemet.....	8-111
Avriming (bakrute).....	5-124

B

Bagasjeboks.....	5-144
Bagasjenettholder.....	5-156
Bagasjeovervåkningsskjerm (Utstyrsavhengig).....	5-156
Bagasjeromslys.....	5-121
Bagasjevolum.....	9-05
Bakkestartsassistent (HAC).....	6-43
Bakluke.....	5-19
Lukking av manuell bakluke.....	5-20
Nødåpner til bakluke.....	5-20
Åpne manuell bakluke.....	5-19
Baksete.....	4-11
Barnesete.....	4-32

Alfabetisk indeks

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISO-FIX-festesystem) for barn.....	4-35	Parkeringsbrems.....	6-27,8-35
Montere barnesete.....	4-34	Servobremser.....	6-26
Velge et barnesetesystem (CRS).....	4-32	Bremsevæske.....	8-32
Batteri (plug-in-hybrid).....	8-41	Bruk av fjernlys.....	5-110
Batterisparingsfunksjon.....	5-107	Bruk av nøkkel.....	5-04
Belysning av ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp).....	6-10	Bruk av smartnøkkelsystem.....	5-07
Belyst tenningsbryter.....	6-07	Brukerinnstillingsmodus.....	5-64
Bensinpartikkelfilter (GPF).....	8-113	Bryter for sentrallås.....	5-15
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	5-07	D	
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	9-16	Dag/nattspeil.....	5-46
Bilens vekt.....	6-153	Damputslippskontrollsystem.....	8-111
Bilmodifikasjoner.....	2-07	Dashbord: se "Instrumentpanel".....	5-50
Blinklys.....	5-113	Deaktivert fase.....	5-12
Blokkeringsfrie bremseser (ABS).....	6-37	Defroster bakrute.....	5-124
Bremsesystem.....	6-26	Dekk og felger	
AUTO HOLD.....	6-33	Dekkrotasjon.....	8-47
Bakkestartsassistent (HAC).....	6-43	Dekk og hjul.....	8-45,9-09
Blokkeringsfrie bremseser (ABS).....	6-37	Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-45
Elektrisk parkeringsbrems (EPB).....	6-29	Dekkenes veigreip.....	8-50
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-39	Dekkleie.....	8-45
Fotparkeringsbrems.....	6-27	Dekkskift.....	8-48
Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-41	Dekkkvedlikehold.....	8-50
Nødstoppsignal (ESS).....	6-43	Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-48

Alfabetisk indeks

Hjulskift.....	8-50
Lavprofildekk.....	8-53
Merking på dekkenes sidevegg.....	8-50
Skifte av kompaktreservedekk.....	8-50
Dekkleie.....	8-45
Dekkrotasjon.....	8-47
Dekkspesifikasjon og trykkmerking.....	9-18
Dimensjoner.....	9-02
Drivstoffetikett.....	9-23
Hybridbil.....	9-23
Plug-in-hybridbil.....	9-23
Dørlås.....	5-14
Bryter for sentrallås.....	5-15
Fra innsiden av bilen.....	5-15
Fra utsiden av bilen.....	5-14
Låse-/åpnefunksjoner for dør.....	5-16

E

Elektrisk parkeringsbrems (EPB).....	6-29
Elektrisk servostyring.....	5-42
Elektrokromspeil (ECM).....	5-46
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-39
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp....	6-10
ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	

Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp).....	6-10
Posisjon for ENGINE START/STOP (start/ stopp-knappen).....	6-10
Posisjon for ENGINE START/STOP (start/ stopp-knappen).....	6-10

F

Farlige kjøreforhold.....	6-136
Fartsgrenseinformasjon (SLIF).....	6-79
Førerens oppmerksomhet.....	6-82
Felle inn sidespeil.....	5-48
Filholderassistent (LKA).....	6-60
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	5-140
Fjernkontroll (bakspeil på utsiden).....	5-48
Forbrenningsmotor.....	9-03
Forholdsregler (bilbelte).....	4-28
Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdsla- der (kabel for bærbar lading) (AC-lading).....	9-24
Forholdsregler for fjernkontroll.....	5-08
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter.....	8-24
Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsav- hengig).....	4-26
Fotparkeringsbrems.....	6-27

Alfabetisk indeks

Frontlys (hodelykt) eskortefunksjon.....	5-107
Frontlysposisjon.....	5-108
Frontrutespylere.....	5-118
Funksjon for kjørevarsel for bil foran.....	6-83
Funksjonsfeil.....	6-51
Før kjøring.....	6-05

G

Gardinkollisjonspute.....	4-58
Girkasse med dobbelt clutch.....	6-15
Grunnleggende funksjon.....	6-83
Gulmattefeste(r).....	5-154,5-155
Gynte bilen.....	6-137

H

Hanskerom.....	5-143
Hastighetskontroll.....	6-88
Hastighetskontroll (CC) Kjøreassistanseknapp.....	6-89
Hastighetskontrollsystem Slik akselererer du midlertidig med hastig- hetskontroll på.....	6-90
Slik deaktiverer du hastighetskontroll.....	6-90

Slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t.....	6-91
Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll.....	6-90
Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll.....	6-90
Stille inn cruisekontrollhastigheten.....	6-89
Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-48
Hjulskift.....	8-50
Hofte-/skulderbelte.....	4-22
Hoftebelte.....	4-23
Holder til drikke: se "koppholder".....	5-145
Horn.....	5-45

I

Indikator for plug-in-hybridmodus.....	5-56
Indikatorlamper.....	5-92
Innkjøring av bilen.....	2-08
Innstilling og aktivering av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	6-45
Innvendig bakspeil.....	5-46
Innvendig lampe AUTO-av funksjon.....	5-120
Innvendig pleie.....	8-108
Instrumentpanel.....	5-50

Alfabetisk indeks

Brukerinnstillingsmodus.....	5-64	Kilometerteller.....	5-59
Indikatorlamper.....	5-92	Kjeder – dekk.....	6-141
Instrumentpanelstyring.....	5-51	Kjettinger.....	6-141
Kjørecomputer.....	5-73	Kjølemedium: se «Kjølevæske».....	8-28
Målere.....	5-53	Kjølemiddelmerking.....	9-21
Trippmoduser.....	5-73	Kjølevæske.....	8-28
Varsel- og indikatorlamper.....	5-85	Kjøre med tilhenger.....	6-144
Varsellamper.....	5-85	Kjørecomputer.....	5-73
Instrumentpanelsikring.....	8-56	Kjørefeltassistanse (LFA).....	6-109
Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW)		Kjørelys.....	5-107
Aktivering/deaktivering av ISLW.....	6-79	Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-41
Display (Skjerm).....	6-80	Kjørevarsel.....	7-02
Drift.....	6-80	Kjøring i mørket.....	6-138
ISOFIX-system.....	4-35	Kjøring i oversvømte områder.....	6-139
J		Kjøring i regnvær.....	6-138
Jekk og verktøy.....	7-17	Kjøring om vinteren.....	6-140
Jevn kjøring i svinger.....	6-138	Kjettinger.....	6-141
Justering av forsete (manuell).....	4-05	Vinterdekk.....	6-140
Justering av forsete (strøm).....	4-06	Klimaanlegg.....	5-130
K		Automatisk klimakontrollsystem.....	5-130
Kapasitet (smøreidler).....	9-13	Knapp for start/stopp: se "ENGINE START/ STOP (motor start/stopp)-knapp".....	6-10
Kartlys.....	5-120	Kollisjonspute på førerside og passasjerkolli- sjonspute foran.....	4-51

Alfabetisk indeks

Kollisjonspute.....	4-43
AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran...	4-54
Drift.....	4-44
Forhold da kollisjonsputen utløses.....	4-61
Gardinkollisjonspute.....	4-58
Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran.....	4-51
Oppblåsings- og ikke-oppblåsingsforhold for kollisjonspute.....	4-62
Sidekollisjonspute.....	4-56
SRS-komponenter og -funksjoner.....	4-48
SRS-vedlikehold.....	4-62
Varsellampe for kollisjonspute.....	4-47
Varselmerking for kollisjonspute.....	4-64
Kombinert panel: se "Instrumentpanel".....	5-50
Kompakt reservehjul.....	7-21
Kompressoetikett på klimaanlegget.....	9-20
Koppholder.....	5-145
Krav til drivstoff.....	2-03
Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW).....	6-115
Kupélys.....	5-120
Bagasjeromslys.....	5-121
Innvendig lampe AUTO-av funksjon.....	5-120
Kartlys.....	5-120
Sminkespeillys.....	5-122
Taklys.....	5-121

L

LCD-displaykontroll.....	5-61
LCD-display	
Brukerinnstillingsmodus.....	5-64
Indikatorlamper.....	5-92
Kjørecomputer.....	5-73
LCD-displaykontroll.....	5-61
LCD-displaymoduser.....	5-62
Modus for kjørecomputer.....	5-63
Trippmoduser.....	5-73
Varsel- og indikatorlamper.....	5-85
Varsellamper.....	5-85
LCD-displaymoduser.....	5-62
Luftfilter.....	8-36
Bytte av filter.....	8-36
Luftfilter for klimakontroll.....	5-127,8-37
Luftventilert sete.....	5-149
Lys.....	5-107
Automatisk lys.....	5-109
Batterisparingsfunksjon.....	5-107
Blinklys.....	5-113
Bruk av fjernlys.....	5-110
Frontlys (hodelykt) eskortefunksjon.....	5-107
Frontlysposisjon.....	5-108
Kjørelys.....	5-107

Alfabetisk indeks

Posisjon for parkeringslys.....	5-108
Tåkelys bak.....	5-114
Tåkelys foran.....	5-113
Lyspærer.....	8-83
Lyspærewattforbruk.....	9-07
Låse-/åpnefunksjoner for dør.....	5-16
Låsebryter for vindusheis.....	5-25

M

Manuell klimakontrollbetjening	
Aircondition.....	5-137
Luftfilter for klimakontroll.....	5-127
Merking	
Dekks spesifisering og trykkmerking.....	9-18
Kjølemiddelmerking.....	9-21
Kompressoretikett på klimaenlegget.....	9-20
Merking på dekkenes sidevegg.....	8-50
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-17
Varselmerking for kollisjonspute.....	4-64
Minnesystem for fører seteposisjon.....	4-10
Modus for kjørecomputer.....	5-63
Motoren vil ikke starte.....	7-04
Motorkjølevæske.....	8-28
Motornummer.....	9-19
Motorolje.....	8-26

Motorrom.....	3-07,8-04
Motorveikjøring.....	6-139
Multisikring.....	8-58,8-59
Måler for hybridbatteriets ladestatus (SOC, State of Charge).....	5-55
Måler for hybridsystem.....	5-54
Målere.....	5-53

N

Nakkestøtte (foran).....	4-07,4-14
Noter deg nøkkelnummeret.....	5-04
Nødstart.....	7-05
Skyve bilen i gang.....	7-09
Starte med startkabler.....	7-05,7-06,7-07
Nødtilfelle under kjøring.....	7-03
Nødstoppsignal (ESS).....	6-43
Nødtauing.....	7-34
Nødpåner til bakluke.....	5-20
Nøkkelfri adgang-system.....	5-07
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	5-07
Bruk av smartnøkkelsystem.....	5-07
Forholdsregler for fjernkontroll.....	5-08
Nøkkelfri adgang	
Skifte av batteri.....	5-09

Alfabetisk indeks

Nøkkelposisjoner.....	6-07
Bakgrunnsbelyst tenningsbryter.....	6-07
Tenningsbryterstilling.....	6-07
Nøkler.....	5-04
Bruk av nøkkel.....	5-04
Noter deg nøkkelnummeret.....	5-04
Startsperrsystem.....	5-05

O

Olje (motor).....	8-26
Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet.....	4-25
Oppbevaringsrom.....	5-143
Bagasjeboks.....	5-144
Hanskerom.....	5-143
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	5-143
Solbrilleholder.....	5-144
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	5-143
Oppvarmet ratt.....	5-44
Overopphets.....	7-10
Overoppheting av motoren.....	7-10
Oversikt over instrumentpanelet.....	3-05
Oversikt over kupéen.....	3-04
Overstyring av girskiftsperre - automatgir.....	6-22
Overvåkningssystem bakover (RVM)	

Overvåkningssystem bakover (RVM).....	5-96
Overvåkningssystem for dekktrykk.....	7-11

P

Panoramasoltak	
Varsel om åpning av soltak.....	5-41
Panser.....	5-27
Panser: se "Panser".....	5-27
Parkeringsassistanse	
Typer varsellamper og lyd.....	5-103
Parkeringsbrems.....	6-27,8-35
Planlagt vedlikehold.....	8-09
Pleie	
Dekkleie.....	8-45
Innvendig pleie.....	8-108
SRS-vedlikehold.....	4-62
Utvendig pleie.....	8-104
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	4-30
Posisjon for parkeringslys.....	5-108
Punkteringssett.....	7-25
Punkttert dekk.....	7-17
Fjerne reservedekk.....	7-17
Jekk og verktøy.....	7-17
Kompakt reservehjul.....	7-21
Oppbevare reservedekk.....	7-17

Skifte dekk.....	7-18	Justering av forsete (strøm).....	4-06
R		Minnesystem for førerseteposisjon.....	4-10
Ratt		Nakkestøtte (foran).....	4-07,4-14
Elektrisk servostyring.....	5-42	Sidekollisjonspute.....	4-56
Horn.....	5-45	Sidespeil.....	5-47
Oppvarmet ratt.....	5-44	Sikkerhetsbelter.....	4-16
Tilt- og teleskopratt.....	5-43	Forsiktighetsregler.....	4-28
Reduserer risikoen for velting.....	6-136	Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyr- savhengig).....	4-26
Regenerativt bremsesystem.....	6-24	Hofte-/skulderbelte.....	4-22
Reservedekk.....	7-17	Hoftebelte.....	4-23
Fjerne reservedekk.....	7-17	Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet.....	4-25
Kompakt reservehjul.....	7-21	Sikkerhetsbeltesystem.....	4-16
Oppbevare reservedekk.....	7-17	Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	4-30
Skifte av kompaktreservedekk.....	8-50	Sikkerhetsbeltesystem.....	4-16
Skifte dekk.....	7-18	Sikringer.....	8-55
Rotasjon (Dekk).....	8-47	Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-60,8-61,8-62
S		Instrumentpanelsikring.....	8-56
Samsvarserklæring.....	6-123,9-22	Multisikring.....	8-58,8-59
Servobremser.....	6-26	Sikringsbryter.....	8-57
Seter.....	4-02	Sikringsbryter.....	8-57
Baksete.....	4-11	Skifte av batteri.....	5-09
Justering av forsete (manuell).....	4-05	Skifte av kompaktreservedekk.....	8-50
		Skifte av lyspære.....	8-83
		Skifte av lyspære i frontlykt.....	8-83
		Skifte lyspærer.....	8-83

Alfabetisk indeks

Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-17	Farlige kjøreforhold.....	6-136
Skjermer: se "Instrumentpanel".....	5-50	Gyng bilen.....	6-137
Skyve bilen i gang.....	7-09	Jevn kjøring i svinger.....	6-138
Slik angir du fartsgrensen.....	6-76	Kjøring i mørket.....	6-138
Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	2-02	Kjøring i oversvømte områder.....	6-139
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa).....	9-24	Kjøring i regnvær.....	6-138
Smart hastighetskontroll (SCC).....	6-92	Motorveikjøring.....	6-139
Sminkespeilys.....	5-122	Terrengkjøring.....	6-139
Smøremidler for klimaanlegg.....	9-06	Spylervæske.....	8-34
Smøremidler og kapasitet.....	9-13	SRS-komponenter og -funksjoner.....	4-48
Solbrilleholder.....	5-144	SRS-vedlikehold.....	4-62
Solskjerm.....	5-37,5-146	Starte med startkabler.....	7-05,7-06,7-07
Soltak.....	5-37	Startsperresystem.....	5-05
Solskjerm.....	5-37	Startvansker, se Motoren vil ikke starte.....	7-04
Tilbakestille soltaket.....	5-40	Strømuttak.....	5-149
Speedometer.....	5-53	System for avansert, smart hastighetskontroll	
Speil.....	5-46	Angi reaksjon for smart hastighetskontroll.....	6-103
Dag/nattspeil.....	5-46	For å gå over til cruisekontroll.....	6-103
Elektrokromspeil (ECM).....	5-46	System for smart hastighetskontroll med Stop & Go	
Felle inn sidespeil.....	5-48	Hastighetsinnstilling.....	6-93
Fjernkontroll.....	5-48		
Innvendig bakspeil.....	5-46		
Sidespeil.....	5-47		
Spesielle kjøreforhold.....	6-136		

T

Takgrind.....	5-158
Taklys.....	5-121

Alfabetisk indeks

Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	8-104
Innvendig pleie.....	8-108
Utvendig pleie.....	8-104
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	4-30
Vedlikeholdsplan.....	8-09
Vedlikeholdsservice.....	8-05
Vedlikehold	
Dekkvedlikehold.....	8-50
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter.....	8-24
Planlagt vedlikehold.....	8-09
Vedlikeholdsservice.....	8-05
Veivhusventilasjonssystemet.....	8-111
Velkomstsystem.....	5-123
Vinduer.....	5-22
Låsebryter for vindusheis.....	5-25
Vindusviskere og spylere.....	5-116
Frontrutespylere.....	5-118
Vinterdekk.....	6-140
Viskerblader.....	8-38
Visning bakover under kjøring.....	5-96
Væske	
Bremsevæske.....	8-32
Spylervæske.....	8-34

Ø

Økonomisk bruk.....	6-134
---------------------	-------

