

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

En autorisert Kia-forhandler med fabrikkopplærte mekanikere, anbefalte spesialverktøy og ekte Kia-reservedeler kan hjelpe hvis du trenger teknisk assistanse.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2022 KIA Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne håndboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapitlet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

Introduksjon	1
Oversikt over bilen	2
Bilens sikkerhetsfunksjoner	3
Bilens funksjoner	4
Infotainmentsystem	5
Kjøring med bilen	6
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	7
Vedlikehold	8
Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon	9
Forkortelser	A
Alfabetisk indeks	I

Introduksjon 1

Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	1-2
Krav til drivstoff	1-3
• Bensinmotor	1-3
Bilmodifikasjoner.....	1-5
Innkjøring av bilen.....	1-6

Introduksjon

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne håndboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Avsnitt: Denne håndboken har ti kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSELENE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Krav til drivstoff

Bensinmotor

Blyfri

For Europa

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantall på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan føre til noe reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Unntatt Europa

Den nye Kia-bilen er konstruert kun for bruk av blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med BLYFRITT DRIVSTOFF, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

⚠️ FORSIKTIG

BRUK ALDRI BLYHOLDIG DRIVSTOFF. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygensensor og påvirke utslippskontrollen.

Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.)

⚠️ ADVARSEL

- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

Blyholdig (utstysravhengig)

I noen land er bilen konstruert for å bruke blyholdig bensin.

Før du bruker blyholdig bensin, anbefaler Kia at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner om blyholdig bensin kan brukes for bilen din eller ikke. Oktantallet er det samme for blyholdig bensin som for blyfri type.

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol, som er en blanding av bensin og etanol (også kalt kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kalt tresprit), markedsføres sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder noe som helst metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

⚠ FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.

Annet drivstoff

Bruk av drivstoff som

- inneholder silikon (Si),
- Drivstoff med MMT (mangan, Mn),
- Ferrocen (Fe)-holdig drivstoff, og
- andre metalliske tilsetningsstoffer, kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feiltetting, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv.

Feilindikatorlampen (MIL) kan også tennes.

* MERK

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din.

Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

⚠ FORSIKTIG

Bilens begrensede garanti dekker kanskje ikke skade på drivstoffsystemet og eventuelle ytelsesproblemer som er forårsaket av bruk av drivstoff som inneholder metanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten.)

Ikke bruk metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).

For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, må én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen erstattes. Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med

informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

Bruk i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik som den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Innkjøring av bilen

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1000 km (600 miles) kan du maksimere bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Kjør ikke med uforsvarlig høyt motor-turtall.
- Hold motorhastigheten (o/min eller omdreininger per minutt) innenfor 3 000 o/min.
- Ikke hold samme fart i lange perioder om gangen, verken rask eller sakte. Varierende motorhastighet er nødvendig for å kjøre inn motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2 000 km (1 200 miles).
- Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere avhengig av kjøretøyets innkjøringsprosess og stabiliseres etter 6000 km. Nye motorer kan forbruke mer olje under innkjøringsperioden.

Oversikt over bilen **2**

Oversikt over bilen utvendig	2-2
Oversikt over kupéen.....	2-5
Oversikt over instrumentpanelet	2-7
Motorrom.....	2-9

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Foran



* Den faktiske utformingene kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	4-25
2. Frontlykt (bilens utstyr)	4-83
Frontlykt (vedlikehold)	8-70
3. Tåkelys foran (bilens utstyr)	4-88
Tåkelys foran (vedlikehold)	8-70
4. Kjørelys (bilens utstyr)	4-83
Kjørelys (vedlikehold)	8-70
5. Dekk og felg	8-47, 9-5
6. Utvendig sidespeil	4-37
7. Soltak	4-30

Oversikt over bilen

- 8. Viskerblader på frontrute (bilens utstyr)
- Viskerblader på frontrute (vedlikehold)
- 9. Vinduer
- 10. Frontradar

Oversikt over bilen utvendig

- 4-90
- 8-43
- 4-21
- 6-47

Bak



OJA011002L

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dørlåser	4-16
2. Tanklokkdeksel	4-27
3. Kombinasjonslys bak (vedlikehold)	8-72
4. Høytmontert bremselys (vedlikehold)	8-72
5. Bakluke	4-19
6. Antenne	5-3
7. Ryggekamera med bred visning	4-79
8. Ultralydsensorer bak	4-80
9. Ryggelys (vedlikehold)	8-72
Tåkelys bak (vedlikehold)	8-72
10. Viskerblad på bakrute (bilens utstyr)	4-90
Viskerblad på bakrute (vedlikehold)	8-43

Oversikt over kupéen



* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Innvendig dørhåndtak	4-16
2. Låse/åpne-knapp	4-16
3. Bryter for innfelling av speil	4-38
4. Bryter for justering av utvendige speil	4-37
5. Bryter for sentrallås	4-17
6. Låsebryter for vindusheis	4-24
7. Bryter for elektriske vinduer	4-21
8. Utløerspak for panseråpning	4-25
9. Hendel for tanklokk	4-27
10. Ratt	4-34
11. Vippespak for rattet	4-34
12. Innvendig sikringspanel	8-57
13. Bremsepedal	6-37

Oversikt over bilen

Oversikt over kupéen

14.Sete	3-3
15.Bryter for høydejustering av lykter	4-89
16.ESC av-bryter	6-41
17.TPMS SET-bryter	7-8

Oversikt over instrumentpanelet



OJA011004L

1. Instrumentpanel	4-39
2. Horn	4-36
3. Frontkollisjonspute for fører	3-44
4. Lysbetjening og blinklys	4-84
5. Vindusvisker/vindusspyler	4-90
6. Tenningsbryter	6-8
ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)	6-11
7. Audio-fjernkontroll	5-12
8. Kjøreassistanseknapp	6-99
9. Bryter for varselblink	7-3
10. Infotainmentsystem	5-3
11. Manuelt klimakontrollsystem	4-115
Automatisk klimakontrollsystem	4-115
12. Sigarettenger	4-120
13. USB-port	5-4

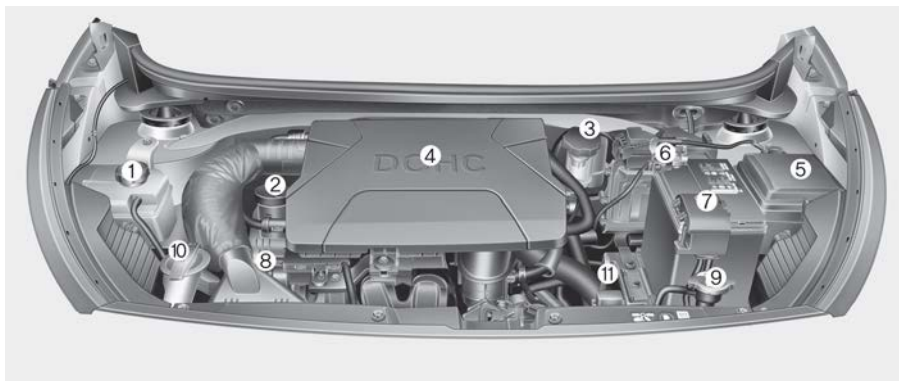
Oversikt over bilen

14.Strømuttak	4-124
15.Passasjerens airbag	3-44
16.Hanskerom	4-118
17.Med manuell girkasse	6-21
Automatisert manuell girkasse	6-23
Automatisk girkasse	6-33
18.Setevarmer	4-122
19.Bryter for luftventilert sete	4-124
20.Bryter for oppvarmet ratt	4-35
21.Koppholder	4-121
22.Oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-117

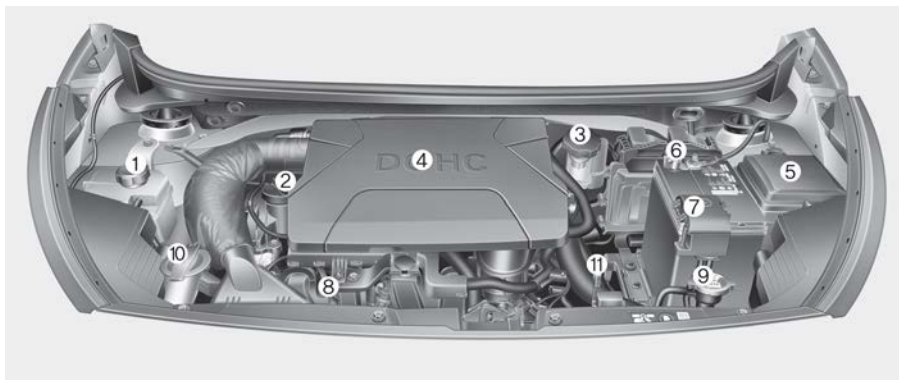
Oversikt over instrumentpanelet

Motorrom

(Bensin) 1.0 MPI



(Bensin) 1.2 MPI



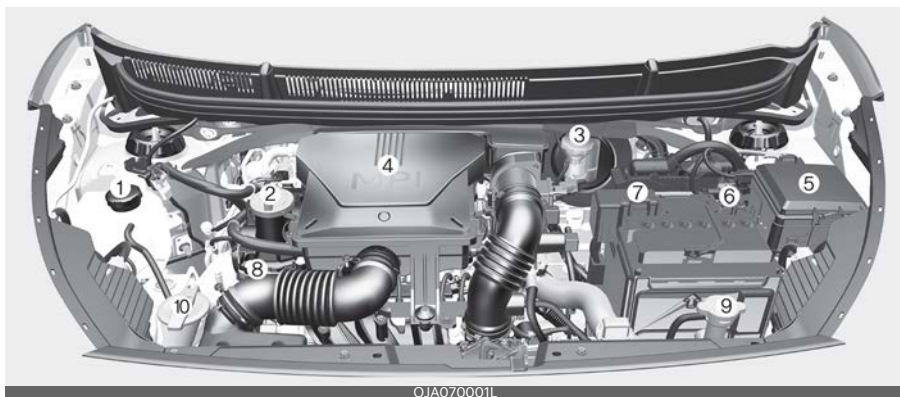
* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-28
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-25
3. Bremsse/clutch, væskebeholder	8-33
4. Luftfilter	8-38
5. Sikringsboks	8-55
6. Batteriets minuspol	8-44
7. Batteriets plusspol	8-44
8. Peilepinne for motorolje	8-25
9. Radiatorlokk	8-29, 8-30
10. Beholder til vindusspylervæske	8-36
11. Peilepinne for girolje til automatgirakasse	8-35

Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0



Smartstream G1.2

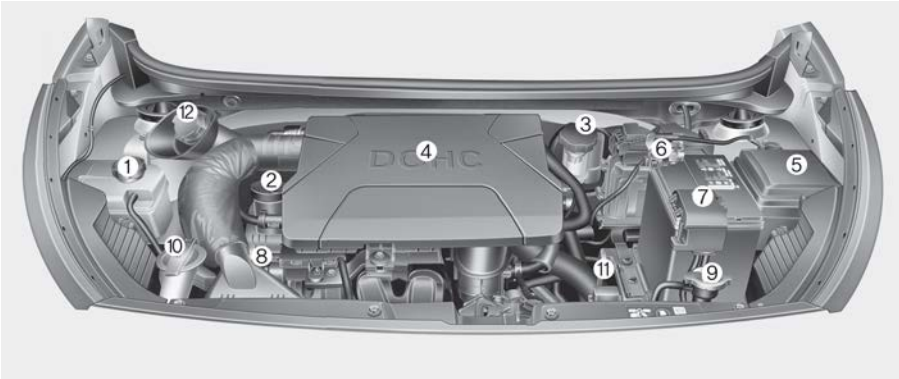


OJA070157L

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-28, 8-31
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-25
3. Bremsse/clutch, væskebeholder	8-33
4. Luftfilter	8-38, 8-39
5. Sikringsboks	8-55
6. Batteriets minuspol	8-44
7. Batteriets plusspol	8-44
8. Peilepinne for motorolje	8-25
9. Radiatorlokk	8-29, 8-30
10. Beholder til vindusspylervæske	8-36

(Bensin) 1.0 FFV



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-31
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-25
3. Bremse/clutch, væskebeholder	8-33
4. Luffilter	8-38
5. Sikringsboks	8-55
6. Batteriets minuspol	8-44
7. Batteriets plusspol	8-44
8. Peilepinne for motorolje	8-25
9. Radiatorlokk	8-29, 8-30
10. Beholder til vindusspylervæske	8-36
11. Peilepinne for girolje til automatgirkasse	8-35
12. Bensintank	4-28

Bilens sikkerhetsfunksjoner **3**

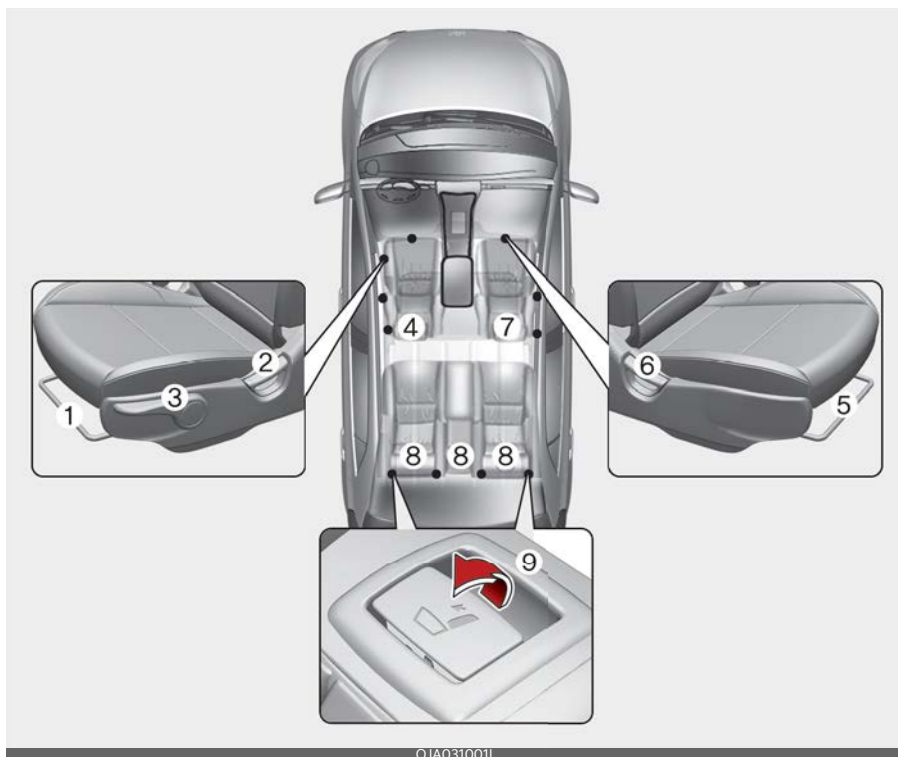
Seter	3-3
• Justering av forsete.....	3-6
• Nakkestøtte.....	3-7
• Lomme på seterygg.....	3-9
• Baksetejustering.....	3-10
Sikkerhetsbelter.....	3-14
• Sikkerhetsbeltesystem.....	3-14
• Sikkerhetsbeltevarsel	3-15
• Forstramming av sikkerhetsbelte	3-21
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte	3-23
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter	3-25
Barnesetesystem (CRS).....	3-26
• Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet.....	3-26
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	3-26
• Montere barnesete	3-28
• ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn	3-28
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem.....	3-37
• Slik fungerer kollisjonsputesystemet	3-38
• Varsellampe for kollisjonspute.....	3-40
• SRS-komponenter og -funksjoner.....	3-41
• Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran ...	3-44
• Sidekollisjonspute	3-48
• Gardinkollisjonspute	3-49
• Hvorfor ble ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (forhold da kollisjonsputen ikke utløses) Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.	3-51
• SRS-vedlikehold	3-55
• Tilleggssikkerhetsregler	3-56
• Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen.....	3-56

3 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Varselmerking for kollisjonspute 3-57

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Seter



OJA031001L

* De faktiske setene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersetet

1. Forover og bakover
2. Seteryggjustering
3. Setejustering høyde*
4. Nakkestøtte

Passasjerseate foran

5. Forover og bakover
6. Seteryggjustering
7. Nakkestøtte

Baksete

8. Hodestøtte*
 9. Nedfellbart baksete*
- * : utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL**Løse gjenstander**

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ ADVARSEL**Rette opp setet**

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

⚠ ADVARSEL**Førerens ansvar for passasjerene**

Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Dersom et sete er tilbakelent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

⚠ ADVARSEL**Førersetet**

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.

⚠ ADVARSEL**Bakseterygger**

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.

- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltenes festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.

⚠ ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan

bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.

⚠ FORSIKTIG

Forholdsregler ved bruk av setetrek

- Vær forsiktig ved arbeid på setetrekket. En kortslutning eller et avbrudd kan forekomme, noe som kan føre til støy, skader på ventilasjonsanlegget og muligens brann.
- Vær oppmerksom på ledninger og luftventiler når du setter på et setetrek eller dekker til setet med et plasttrekk. En kortslutning kan forekomme, noe som kan føre til brann.

Egenskaper for skinnseter

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalldele, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre de naturlige egenskapene til lær.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.

Justering av forsete**Forover og bakover**

Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.



Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggjustering

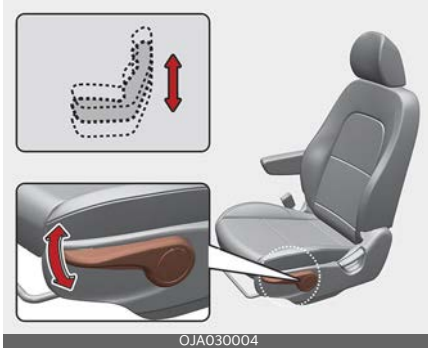
Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

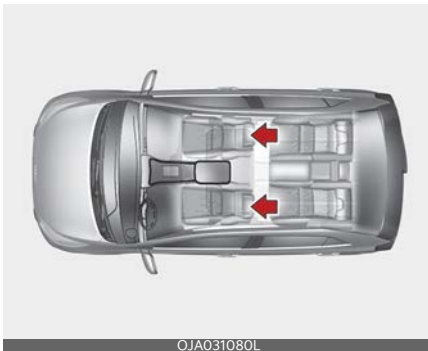
**Endre høyde på setepute (for fører sete) (utstyrsavhengig)**

Når du skal endre seteputehøyden, skyver du hendelen som er plassert på utsiden av seteputen, oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.



Nakkestøtte



Førersetet og passasjeret foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode.

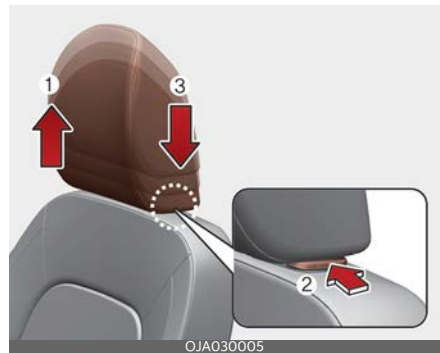
Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.

- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet, det kan føre til alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtten kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for førersetet mens bilen er i bevegelse.

⚠ FORSIKTIG

Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtten i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned (utstyrsavhengig)



For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

⚠ FORSIKTIG

Hvis du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.



ODEEV058008NR

Fjerning og montering

Slik fjerner du hodestøtten:

1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).



OJA030006

⚠ ADVARSEL

La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.

Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.



OJA030007

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Forover- og bakoverjustering (utstyrsavhengig)



Hodestøtten kan justeres frem til fire forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling. For å justere hodestøtten til bakerste posisjon trekker du den helt forover til fremste posisjon og slipper den. Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå et mellomrom mellom setet og frigjøringsknappen til nakkestøtten når noen sitter på setet eller hvis noen dytter og trekker i setet. Vær forsiktig så ingen setter fast fingre el.l. i mellomrommet.

Setearmlene (fører sete utstyrsavhengig)

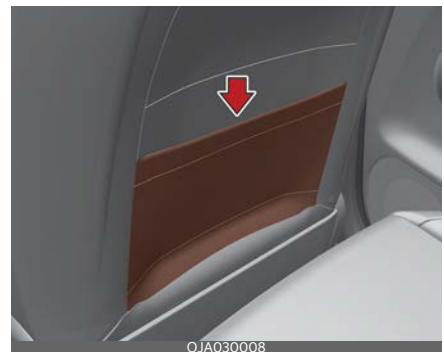


Armlenet kan brukes ved å trekke det ut fra seteryggen når det trengs.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk det mens du kjører. Det kan føre til en alvorlig ulykke som følge av distraheret fører.

Lomme på seterygg (utstyrsavhengig)



På baksiden av forsetepassasjerens eller førerens sete er det lommer i seteryggen.

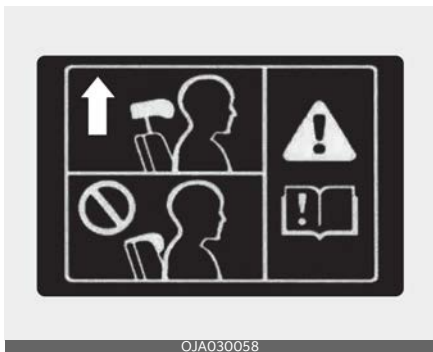
⚠ ADVARSEL**Lommer på seteryggen**

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykkessituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Baksetejustering**Nakkestøtte (utstyrsavhengig)**

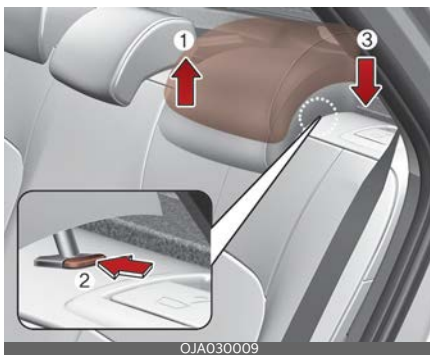
OJA031081L

Baksetene er utstyrt med hodestøtter for passasjerens sikkerhet og komfort. Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

OJA030058

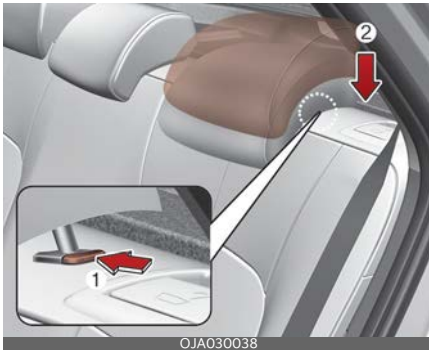
- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.

Justere høyden opp og ned (utstyrsavhengig)

OJA030009

For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Fjerning og montering (utstyrsavhengig)



Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker oppover (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Folde sammen baksete (utstyrsavhengig)

Seteryggene i baksetet kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasjeplass.

⚠ ADVARSEL

Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til. La aldri passasjerene sitte oppå den nedfellede seteryggen mens bilen er i bevegelse da dette er ikke en egnet sittestilling, og ingen setebelter er tilgjengelig for bruk. Dette kan resultere i

alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på en nedfelt seterygge bør ikke rage høyere enn toppen av forsetene. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.

De bakre seteryggene kan legges ned for å gi ekstra lasteplass og for å gi tilgang til lasterommet.

- Du hever seteryggen ved å løfte og trekke bestemt i seteryggen til den klikker på plass.
- Når du setter tilbake seteryggen i oppreist stilling, må du flytte de bakre sikkerhetsbeltene, slik at de kan brukes av baksetepassasjerene.

⚠ ADVARSEL

Ikke fell ned baksetet hvis førerens posisjon ikke er stilt riktig ut fra førerens fysiske figur etter nedfelling. En bråstopp eller kollisjon kan forårsake skade.

⚠ FORSIKTIG

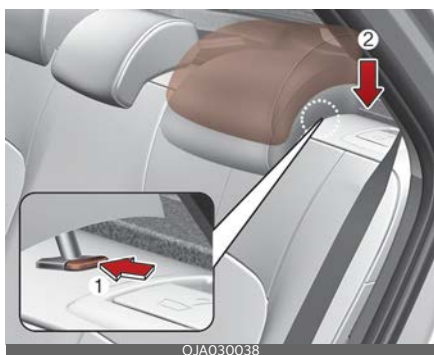
- Når du feller baksetet opp eller ned, må du sørge for å flytte forsetet helt forover. Hvis det ikke er nok plass til å felle ned baksetet, må du aldri felle det ned med makt. Det vil føre til skade på nakkestøtten eller tilhørende deler av setet.
- Før du bruker sikkerhetsbeltet, må du ta det ut av lommene på begge sider av seteryggen. Hvis du trekker ut sikkerhetsbeltet mens det er i lommene, kan det skade bilbeltet eller lommene.
- Bruk lommene bare når det ikke er passasjerer i baksetet, eller når du skal felle ned baksetet.

Slik feller du ned seteryggen bak:

1. Når du feller ned seteryggen, fører du bakre setebeltespenne inn i lommen mellom bakre seterygg og puten. Påse at ingen av setebeltene er til hinder for bagasje og last. Plassér deretter sikkerhetsbeltet i de to hullene på begge sider.



2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.

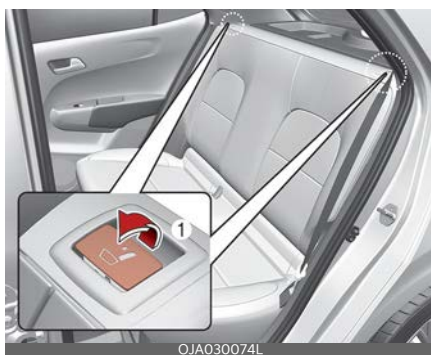


4. Dra i utløserarmen, og vipp bakseteryggen bestemt forover og ned.

Type A



Type B



Type A



Type B



Slik feller du opp baksetet:

1. For å bruke baksetet, løfter du og trekker seteryggen bakover. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.

Hvis du ikke ser den røde linjen på siden av hendelen for nedfelling, betyr det at seteryggen er helt låst.

2. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.
3. Når seteryggen er helt på plass, kontrollerer du hendelen for nedfelling av seteryggen igjen.

⚠ ADVARSEL

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

⚠ ADVARSEL

Etter nedfelling av baksetet, med mindre førerens posisjonen er riktig ut fra førerens fysiske figur, skal baksetet ikke felles ned. Det kan øke omfanget av personskader ved en bråstopp eller kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Når du retter opp igjen bakseteryggen til oppreist stilling etter å ha felt det ned: Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet skades. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Ellers kan setet felles ned i en ulykke eller ved en bråstopp, la last komme inn i kupeen, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

⚠ FORSIKTIG

Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen.

⚠ ADVARSEL**Last**

Last må alltid festes godt for å forhindre skader på passasjerene i bilen ved bråstopp eller kollisjon. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL**Lasting av bilen**

Påse at motoren er slått av, at automatgiret står i P (parkering) eller at automatisert manuell girkasse står i N (nøytral) eller at manuell girkasse står i 1. gir, og at parkeringsbremsen er aktivert under lasting eller lossing av gjenstander i bilen. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes i en annen posisjon.

Sikkerhetsbelter**Sikkerhetsbeltesystem****⚠ ADVARSEL**

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt

etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.

Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt.

Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne sikkerhetsbeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel

Varsel for sikkerhetsbelte i fører-setet



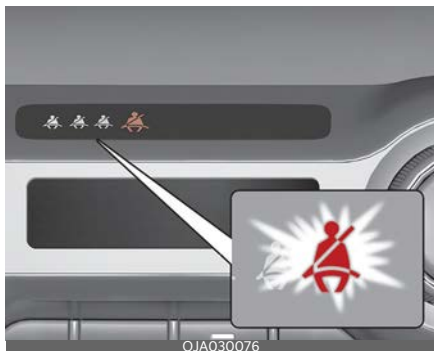
Som en påminnelse til føreren vil sikkerhetsbeltevarselet for føreren lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), uavhengig av beltefeste. Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes, vil varsellyden utløses i ca. 6 sekunder.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil tilhørende varsellyde tennes. Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i 20 km/t eller raskere, vil varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, tennes varsellyden hvis hastigheten er under 20 km/t.

Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellyden blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran (utstyrsavhengig)



Som en påminnelse til passasjerer foran vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ), uavhengig av beltefeste.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbelte, eller du løsner belte når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil tilhørende varsellampe tennes.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbelte, eller du løsner belte når du kjører i 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbelte løsnes under kjøring, tennes varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t. Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

⚠ ADVARSEL

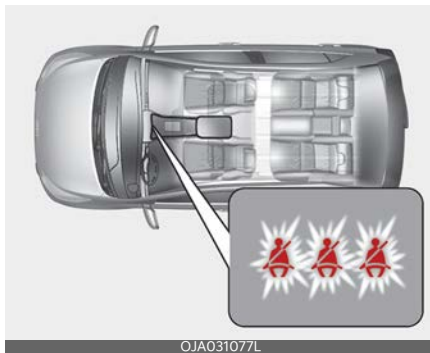
Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer

om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

* MERK

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran finner du på midtre instrumentpanel.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjeret foran.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet (utstyrsavhengig)



Som en påminnelse om å feste sikkerhetsbelte i baksetet vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste.

Dessuten vil varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbelte i baksetet lyse i ca. 70 sekunder hvis:

- Du starter motoren før belte bak er festet.
- Du kjører i en hastighet på mer enn 9 km/t uten at sikkerhetsbelte er festet.
- Sikkerhetsbelte løsnes når du kjører under 20 km/t.

Hvis sikkerhetsbeltet i baksetet festes, slås varsellampen umiddelbart av.

Hvis det bakre sikkerhetsbeltet er løsnet når du kjører over 20 km/t, blinker varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet, og varsellyden vil høres i 35 sekunder.

Men hvis bakre 3-punktsbelte festes og løsnes to ganger i løpet av ni sekunder etter at beltet er festet, vil ikke varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet fungere.

Hofte-/skulderbelte

Høydejustering (forsete) (utstyrsavhengig)

Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av tre posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.

Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Forsete



Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL

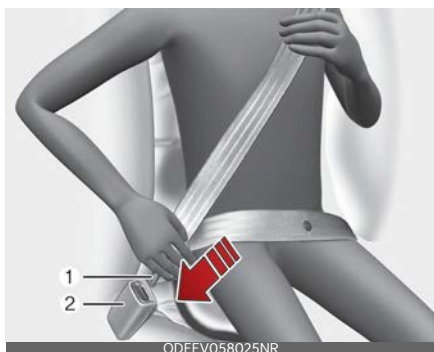
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- Etter en kollisjon må setebeltsystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.

Feste sikkerhetsbeltet:

For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil

imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.



* MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

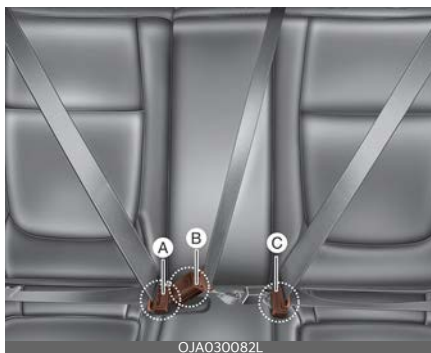


⚠ ADVARSEL

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én

arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.

Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.



Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

A: Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete

B: Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete

C: Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

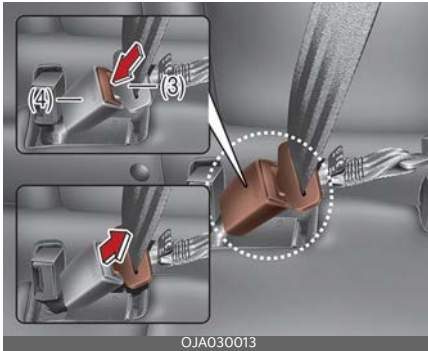
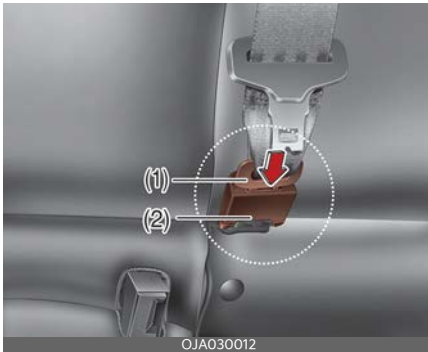


Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Belte i midtre baksete:

Hold alltid platen (1) og spennen (2) låst. Trekk i metalltungen (3) og sett den (3) i spennen (4). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Kontroller at beltet ikke er vridd.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.



Slik tar du av sikkerhetsbeltet:

Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (A) i låsespennen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.



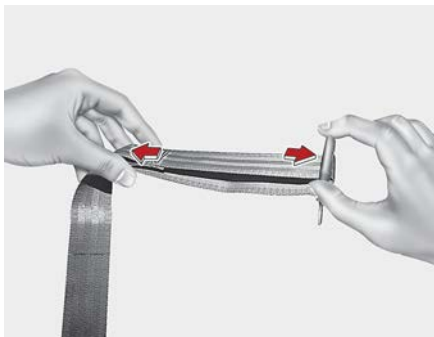
Hoftebelte (utstyrsavhengig)

Feste sikkerhetsbeltet:

Et topunktsbelte av statisk type festes ved å sette metalltungen (1) inn i låsespennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Kontroller at beltet er godt låst og at det ikke er vridd.



Lengden på et topunktsbelte av statisk type må justeres manuelt, slik at det sitter stramt nok rundt kroppen. Fest beltet og dra i den løse enden for å stramme det.



OJA030068L



OJA030071L



OJA030069L

⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet i midten har en annen låse-mekanisme enn skulderbeltene i baksetet. Når du fester skulderbeltene i baksetet eller hoftebeltet i midten, må du sørge for at de er satt inn i riktig spenne for at sikkerhetsbeltesystemet skal gi maks. beskyttelse og sikre forsvarlig bruk.

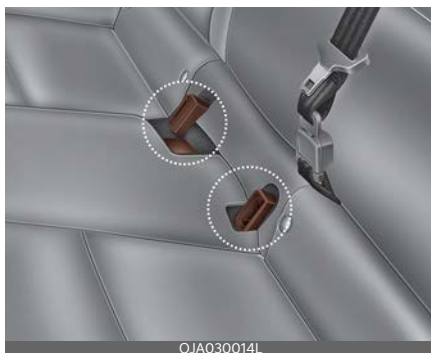
Beltet skal sitte så lavt som mulig rundt hoftepartiet (1), ikke rundt midjen. Hvis beltet sitter for høyt, kan det øke risikoen for skader ved en eventuell ulykke.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Slik tar du av sikkerhetsbeltet:

Når du vil ta av sikkerhetsbeltet, trykker du på knappen (1) i låsespenningen.

Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet



OJA030014L

Spennene på sikkerhetsbeltene i baksetet kan oppbevares i lommen mellom seteryggen og seteputen når de ikke er i bruk.

Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere i de ytre seteposisjonene foran og bak.

Sikkerhetsbeltet på førersiden er utstyrt med EFD (nødfeste).

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner. Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.



Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerens forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

1. Beltestrammer

Hensikten med den selvopprullende strammeren er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerens kropp ved en frontkollisjon.

2. EFD (nødfeste, for sikkerhetsbeltet på førersiden)

Hensikten med EFD er å sikre at beltet over bekkenet sitter godt mot passasjerens nedre kropp ved frontkollisjoner.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammer-systemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av trykket på det aktuelle sikkerhetsbeltet. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon eller velt hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

* MERK

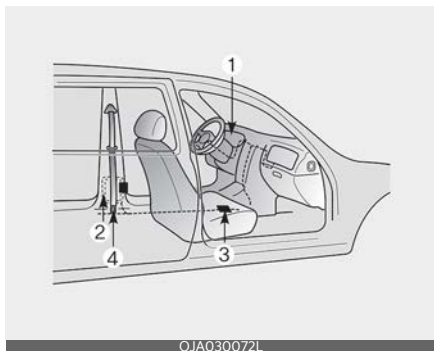
Uten veltesensor

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

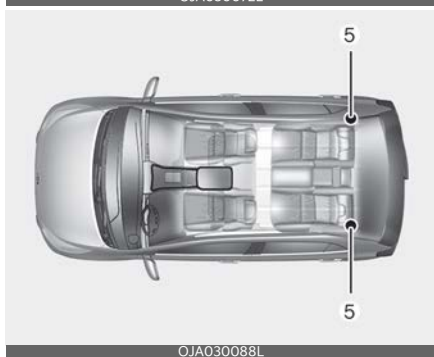
Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringene vises i illustrasjonen:

1. SRS-varselampe til kollisjonspute
2. Beltestrammerenhet
3. SRS-styringsmodul
4. Nødfeste (EFD)
5. Beltestrammerenhet bak*

* : utstyrsavhengig



OJA030072L



OJA030088L

⚠ ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.

* MERK

- Beltestrammerne for de ytre seteposisjonene foran og bak blir aktivert under enkelte typer kollisjoner. Sikkerhetsbelter med beltestrammer kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok, som supplement til kollisjonsputene.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, SRS-kollisjonsputens varsellys på instrumentpanelet vil lyse i om lag seks sekunder etter at tenningsbryteren er slått på, og deretter bør det slukke.

⚠ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke slå mot beltestrammerne.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet.

Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte**⚠ ADVARSEL**

- Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.
Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet. For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesetesystem (CRS)" på side 3-26.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste

barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 3-26.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i

berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL

Gravide kvinner

Gravide må aldri plassere hoftebeltdelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forsete- og bakseteryggene må stå i loddrett stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forsete- og bakseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass

på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

⚠ ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskaade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarne stol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesetesystem (CRS)

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for

monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

⚠ ADVARSEL

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sørge for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjenning i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.

- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se installasjonstabellene.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barnesete: bakovervendt, forovervendt og beltesete.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Alle barn under ett år skal alltid sitte i et bakovervendt barnesete. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode. Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent. Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Feste barnesetesystemet riktig til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støtteben.
- **Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.

- **Feste barnet i barnesetesystem.** Pass på at barnet er ordentlig fastspent i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester. Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

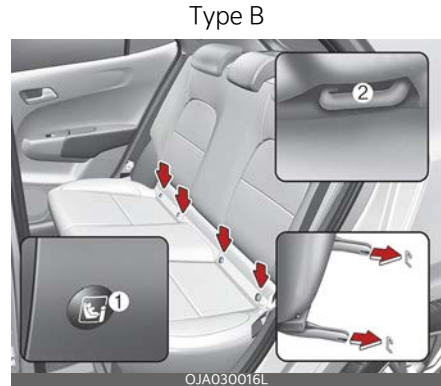
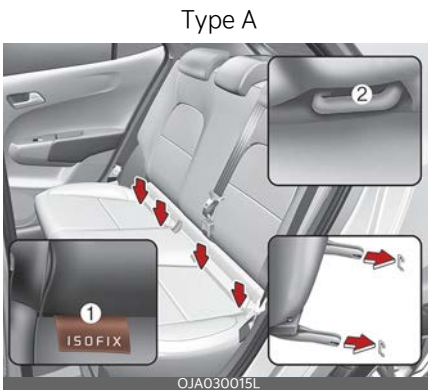
Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isifix-festepunktene.

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.




⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isofix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

* 1: Anvisning for ISOFIX-festepunkter (type A-I S O F I X, type B-) 2: ISO-FIX-festepunkt

Feste av et barnesete med ISO-FIX-system

Slik installerer du et i-Size- eller ISOFIX-kompatibelt barnesete på en av de ytre baksetestillingene:

1. Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isofix-festene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med øvre festepunkter

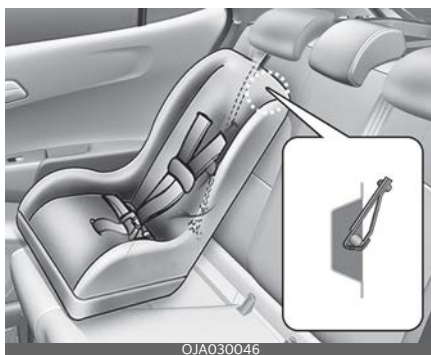
Barnesetes toppfesteanker er plassert på baksiden av de bakre seteryggene.



1. Legg barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Følg instruksjonene

til barneseteproduzenten ved plassering av toppfestestroppen.

2. Koble toppfestestroppen til toppfestepunktet, stram toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteproduzenten for å feste barnesetet godt til setet.

**⚠ ADVARSEL**

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Egnethet for hver sittestilling for kategorien ISOFIX-barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Fiksering	Bilens ISOFIX-posisjoner			
			1.	2. rad		
			Passasjer	Venstre side	Midten	Høyre side
Barnevognbag	F	ISO/L1	I/A	X	I/A	X
	G	ISO/L2	I/A	X	I/A	X
0: Opptil 10kg	E	ISO/R1	I/A	IL	I/A	IL
0 Opptil 13kg	E	ISO/R1	I/A	IL	I/A	IL
	D	ISO/R2	I/A	IL*	I/A	IL*
	C	ISO/R3	I/A	X	I/A	X
I: 9 til 18kg	D	ISO/R2	I/A	IL*	I/A	IL*
	C	ISO/R3	I/A	X	I/A	X
	B	ISO/F2	I/A	IUF, IL	I/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	I/A	IUF, IL	I/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	I/A	IUF, IL	I/A	IUF, IL

IUF = egnet for forovervendte barneseter med ISOFIX-system for universell kategori som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IL* = egnet for spesielle barneseter med ISOFIX-system (barnesikringsutstyr) oppgitt i den vedlagte listen.

- Førersete: Setehøyden må være satt til høyeste posisjon. (Hvis høyderegulering ikke er tilgjengelig, må setet flyttes 10 mm forover fra midtre posisjon.)
- Passasjersele foran: Setet må flyttes til fremste posisjon.

IL = egnet for spesielle barneseter med ISOFIX-system (barnesikringsutstyr) oppgitt i den vedlagte listen. Disse ISOFIX-systemene tilhører kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

X = ISOFIX-posisjon som ikke egner seg for barneseter med ISOFIX-system i denne vektgruppen og/eller denne størrelsesklassen.

A - ISO/F3: Forovervendt barnesete i full høyde (høyde 720 mm)

B - ISO/F2: Forovervendt barnesete med redusert høyde (høyde 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Forovervendt barnesete i ryggform 2. versjon (høyde 650 mm)

C - ISO/R3: Bakovervendt barnesete i full størrelse

D - ISO/R2: Bakovervendt barnesete i redusert størrelse

E - ISO/R1: Bakovervendt barnesete i spedbarnsstørrelse

F - ISO/L1: Venstrevendt barnesete (barnevognbag)

G - ISO/L2: Høyrevendt barnesete (barnevognbag)

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hofte delen av et hofte-/skulderbelte.

Montering av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner.

Pass på at bilbeltet ikke er vridd.



2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.



Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (baksete for to personer, for Europa)

Bruke barnesikringsutstyr som er offisielt godkjent og passer for dine barn. Ved bruk av barnesikringsutstyr, se tabellen nedenfor.

Vektgruppe		Seteposisjon			
		Passasjer sete foran, ytre side		Andre rad	
		Aktivert kollisjonspute	Deaktivert kollisjonspute	Ytterst til venstre	Ytterst til høyre
Gruppe 0 (0-9 måneder)	opptil 10kg	X	U*	U	U
Gruppe 0 + (0-2 år)	opptil 13kg	X	U*	U	U
Gruppe I (9 måneder - 4 år)	9 til 18kg	X	U*	U	U
Gruppe II (15 til 25kg)	15 til 25kg	UF	U*	U	U
Gruppe III (22 til 36kg)	22 til 36kg	UF	U*	U	U

U = egnet for barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

U* = egnet for barneseter i kategorien "universell" med seterygg i oppreist stilling

UF = egnet for forovervendte barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

L = egnet for spesielle barneseter som står oppført på den vedlagte listen Disse barnesetene kan tilhøre kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

B = innebygd barnesete som er godkjent for denne vektgruppen

X = seteposisjonen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen

* Monter aldri et barnesete med støttebein i midtsetet i andre rad.

Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (baksete for tre personer, for Europa)

Bruke barnesikringsutstyr som er offisielt godkjent og passer for dine barn. Ved bruk av barnesikringsutstyr, se tabellen nedenfor.

Vektgruppe		Seteposisjon				
		Passasjer sete foran, ytre side		Andre rad		
		Aktivert kollisjons- pute	Deakti- vert kollisjonspu- te	Ytterst til ven- stre	Midtre sete (TRE- PUNKTS BELTE)	Ytterst til høyre
Gruppe 0 (0-9 måneder)	opptil 10kg	X	U*	U	X	U
Gruppe 0 + (0-2 år)	opptil 13kg	X	U*	U	X	U
Gruppe I (9 måneder - 4 år)	9 til 18kg	X	U*	U	X	U
Gruppe II (15 til 25kg)	15 til 25kg	UF	U*	U	X	U
Gruppe III (22 til 36kg)	22 til 36kg	UF	U*	U	X	U

U = egnet for barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

U* = egnet for barneseter i kategorien "universell" med seterygg i oppreist stilling

UF = egnet for forovervendte barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

L = egnet for spesielle barneseter som står oppført på den vedlagte listen Disse barnesetene kan tilhøre kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

B = innebygd barnesete som er godkjent for denne vektgruppen

X = seteposisjonen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen

* Monter aldri et barnesete med støttebein i midtsetet i andre rad.

Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (utenom Europa)

Bruke barnesikringsutstyr som er offisielt godkjent og passer for dine barn. Ved bruk av barnesikringsutstyr, se tabellen nedenfor.

Vektgruppe		Seteposisjon					
		Passasjer sete foran, ytre side		Andre rad			
		Aktivert kollisjonspute	Deaktivert kollisjonspute	Ytterst til venstre	Midtre sete (TRIPUNKTSBELTE)	Midtre sete (TOPUNKTSBELTE)	Ytterst til høyre
Gruppe 0 (0-9 måneder)	opptil 10kg	X	U*	U	X	X	U
Gruppe 0 + (0-2 år)	opptil 13kg	X	U*	U	X	X	U
Gruppe I (9 måneder - 4 år)	9 til 18kg	X	U*	U	X	X	U
Gruppe II (15 til 25kg)	15 til 25kg	UF	U*	U	X	X	U
Gruppe III (22 til 36kg)	22 til 36kg	UF	U*	U	X	X	U

U = egnet for barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

U* = egnet for barneseter i kategorien "universell" med seterygg i oppreist stilling

UF = egnet for forovervendte barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

L = Egnet for spesielle barneseter oppgitt på den medfølgende listen. Disse barnesetene kan tilhøre kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

B = innebygd barnesete som er godkjent for denne vektgruppen

X = seteposisjonen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen

* Monter aldri et barnesete med støttebein i midtsetet i andre rad.

i-Size-barneseter i henhold til ECE-forskriftene

Vektgruppe	Seteposisjon			
	Passasjer- sete foran, ytre side	Andre rad		
		Ytterst til venstre	Midten	Ytterst til høyre
i-size-barneseter	X	i-U	X	i-U

i-U = egnet for i-Size "universelle" barneseter som vender forover og bakover

i-UF = egnet kun for i-Size forovervendte "universelle" barneseter

X = seteposisjonen er ikke egnet for i-Size-barneseter

* Slik installerer du i-Size CRS

- Førersete: Setehøyden må være satt til høyeste posisjon. (Hvis høyderegulering ikke er tilgjengelig, må setet flyttes 10 mm forover fra midtre posisjon.)
- Passasjersele foran: Setet må flyttes til fremste posisjon.

Anbefalte barneseter - i Europa

Vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE-R44-god- kjenningnr.
Gruppe 0-1	iZi Combi X4 ISOfix	BeSafe	ISOFIX montert med støttebein Forover- vendt SIP+ IKKE brukt	ECE R44-04 4201
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	Forovervendt med ISO- FIX og toppfeste	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	Forovervendt med ISO- FIX og bilbelte	E1 04301323
Gruppe III	Junior III	Graco	Forovervendt med bil- belte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* **Graco Junior III brukes uten bakstøtte**

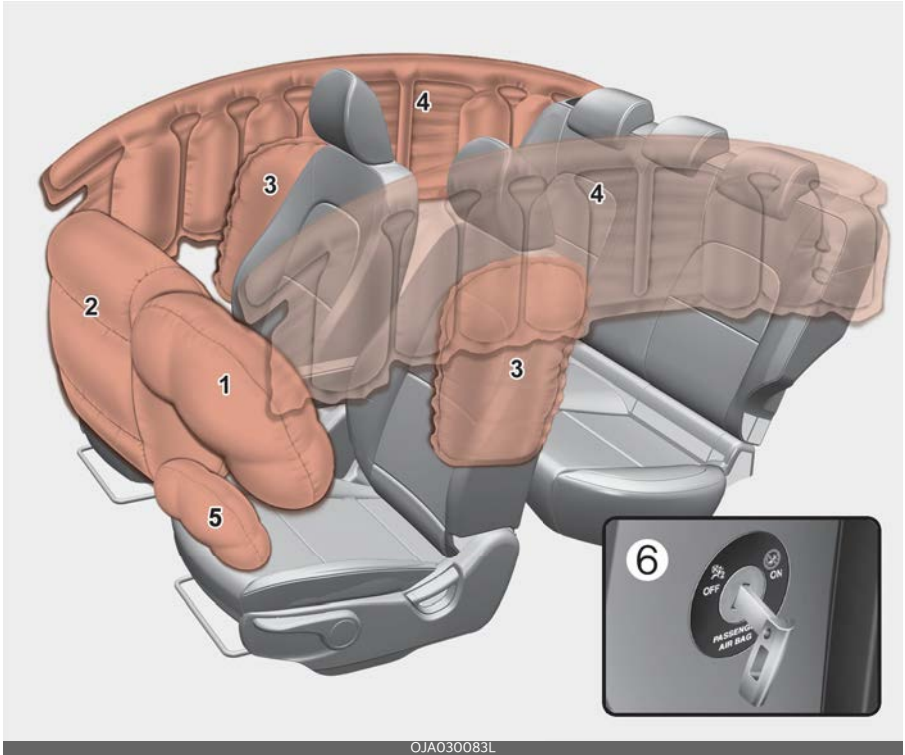
Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

BeSafe <https://www.besafe.com/>

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem (utstyrsavhengig)



OJA030083L

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Frontkollisjonspute for fører
2. Kollisjonspute på passasjersiden*
3. Sidekollisjonspute*
4. Gardinkollisjonspute*
5. Knekollisjonspute på førersiden*
6. PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran*

*: utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller velt.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier.
Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

Slik fungerer kollisjonspute-systemet

- Kollisjonsputer aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når tenningsbryteren settes i ON- eller START-posisjon.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

- Under normale forhold er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. Disse to faktorene er avgjørende elementer for hvorvidt det sendes signal om utløsning av kollisjonsputene eller start av den elektriske operasjonen.
- Kollisjonsputene utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. De utløses ikke i alle kollisjonsituasjoner.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme.
Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke.
Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputens oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tiden kollisjonen varer, og behovet for å blåse opp kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene.
Denne hastigheten på oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.
Imidlertid kan utløsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi utløsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvides med stor kraft.

- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

⚠ ADVARSEL

- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig (minst 250 mm (10 tommer) unna). Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne,

nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av taksinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.

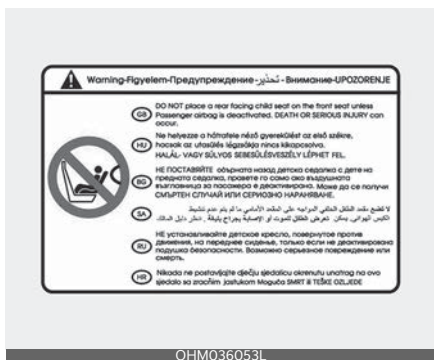
Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.

Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barne-sikringsutstyr

Type A



Type B



Plasser aldri et bakovervendt barnesete på passasjeret foran. Hvis kollisjonsputen utløses, vil det påvirke det bakovervendte barnesetet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Plasser heller ikke et forovervendt barnesete på passasjeret foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/på-bryter for kollisjonsputen for passasjeret foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov.

⚠ ADVARSEL

- Bruk **ALDRI** et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE!** Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.
- Plasser aldri et barnesete på passasjeret foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som

mulig, og sørg for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

Varsellampe for kollisjonspute



Formålet med varsellampen for kollisjonsputene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med kollisjonsputene - Ekstra sikrings-system (SRS).

Når tenningsbryteren settes til **PÅ**, bør varsellampen lyse i omtrent 6 sekunder og deretter slås av.

Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur **PÅ** tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i **ON**-posisjon.

PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

OFF-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når ON/OFF (på/av)-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til OFF (av)-posisjon og slukkes når ON/OFF-bryteren settes til på-posisjon igjen.

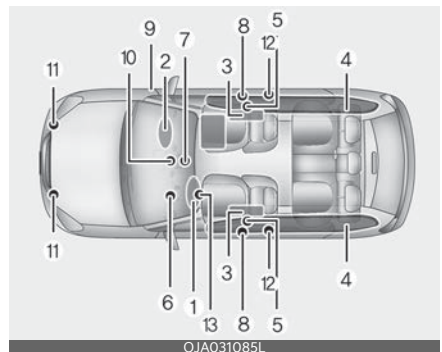
⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, tennes ikke OFF (av)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (ON (på)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen er satt til OFF-posisjon.

I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SRS-komponenter og -funksjoner



SRS består av følgende komponenter:


1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran*
3. Sidekollisjonsputemoduler*

4. Gardinkollisjonsputemoduler*
5. Beltestrammerenheter*
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM) / velte-sensor*
8. Sidetrykksensor*
9. AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran*
10. AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran*
11. Frontkollisjonssensor*
12. Sidekollisjonssensor*
13. Knekollisjonspute på førersiden*

*: utstyrsavhengig

SRSCM overvåker konstant alle SRS-komponenter når tenningsbryteren står på ON, for å avgjøre om en kollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

SRS-varsellampe til kollisjonspute* *

Varsellampe for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 etter at tenningsbryteren er vridd til ON. Deretter skal varsellampe for kollisjonsputen * slukkes.

ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.

- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i ON-posisjon.

Frontkollisjonspute for fører(1)



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskeroommet på passasjersiden foran. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Frontkollisjonspute for fører(2)



Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene bryte, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Frontkollisjonspute for fører(3)



ODEEV058050NR

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



ODEEV058051NR

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ ADVARSEL


- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på pas-


sasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

- Når du monterer en beholder med flytende luftrensere inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet.

Den kan bli til et farlig prosjektil og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer bare når tenningsbryteren står i stillingen ON (på). Hvis varselampen for SRS  ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når tenningsbryteren settes i ON-stilling, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren til LOCK-stilling og ta ut tenningsnøkkelen. Aldri fjern eller skift

sikringer knyttet til kollisjonsputen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsel-lampen for SRS lyse . Denne var-sellampen lyser:

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran

Frontkollisjonspute for fører



OJA031022L

Knekollisjonspute for fører (utstyrsavhengig)



OJA030041

Kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



OJA030023

Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjersete foran.

Indikasjonen på at systemet er installert, er bokstavene "AIRBAG" på kollisjonsputens deksel på rattet samt på panelet på hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av kollisjonspute installert under putedekslar i midten av rattet og bak dekelet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

ADVARSEL

Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.

ADVARSEL

Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og

til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
- Ikke la en passasjer å sitte i forsetet når AV-indikatoren for passasjerairbag foran lyser, fordi airbagen ikke vil utløses ved en moderat eller alvorlig frontkollisjon.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha

på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)

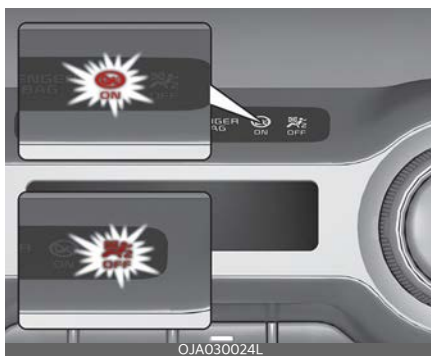


Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for

passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjerse- tet foran, eller hvis det ikke sitter en per- son i passasjerse- tet foran.

For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjerse- tet foran.

Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran:



For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til OFF-posisjon. AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (⊗) vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert.

For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran og vri den til ON-posisjon.

AV-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran slukkes, og PÅ-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran (⊗) lyser i omtrent 60 sekunder.

⚠ ADVARSEL

AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran.

*** MERK**

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til PÅ, vil denne airbagen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis PÅ/AV-bryteren for frontpassasjerens kollisjonspute ikke fungerer som den skal, tennes varsellyset for kollisjonsputen (👤) på instrumentpanelet.
AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (🚫) tennes ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), SRS-styremodulen reaktiverer kollisjonsputen på passasjersiden, og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen er satt til AV-posisjon. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis

den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

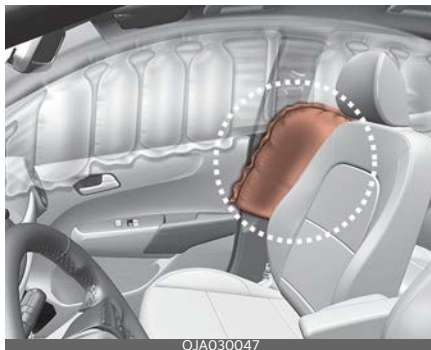
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Deaktiver passasjerkollisjonsputen foran kun når tenningsbryteren er slått av, hvis ikke kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjersele med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen, må du ikke sette et barnesete i passasjersele foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjersele, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.

⚠ ADVARSEL**Ikke fest gjenstander**

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sidekollisjonspute (utstyrsavhengig)

Foran



* Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete. Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sideairbager er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

- Sideairbagene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.

- Sideairbagen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

⚠ ADVARSEL

- Sidekollisjonsputen er et supplement til sikkerhetsbeltesystemet, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltet situasjoner*1 som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førersetet og passasjeret foran samt alle som ev. sitter i baksetet, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og forårsaker personskader, må du unngå støt mot sidekollisjonssensoren når tenningsbryteren er på.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen

og føre til en uventet ulykke eller personskader.

⚠ ADVARSEL

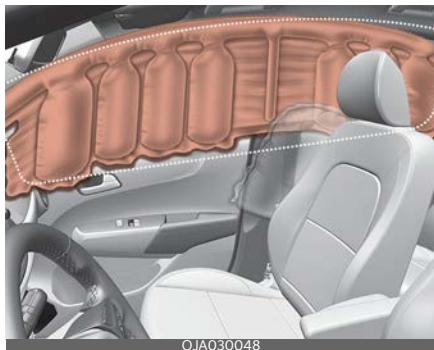
Ikke fest gjenstander

- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.

Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)



*1. Kun i biler med veltesensor



* Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsgardinene er plassert langs begge sider av takskinnene over midstolpen.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Sidekollisjonsgardinene er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og sammenstøt. Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Sidekollisjonsgardinene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sidekollisjonsgardinen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

⚠ ADVARSEL

- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjonsgardinene skal gi best mulig

beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.

- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i sidekollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

⚠ ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

Hvorfor ble ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (forhold da kollisjonsputen ikke utløses) Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse. Det omfatter påkjørsel bakfra, andre eller tredje kollisjoner i flere sammenhengende hendelser samt sammenstøt i lav hastighet.

Kollisjonsputenes kollisjonsensorer



OJA031029L

-(,1)



OJA030030

-(,2)



OJA031031L

-(,3)



OJA030032

-(,4)



OJA030033L

* Den faktiske formen på sensorer kan avvike fra illustrasjonen.

1. SRS-kontrollmodul/veltesensor (utstyrsavhengig)
2. Frontkollisjonssensor
3. Sidetrykksensor (utstyrsavhengig)
4. Sidekollisjonssensor (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke kan dette ha en negativ innvirk-

ning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

Forhold da kollisjonsputen utløses

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)





* Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Side- og gardinkollisjonsputene er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blåses opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.



- Kollisjonsputer foran er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I

dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.



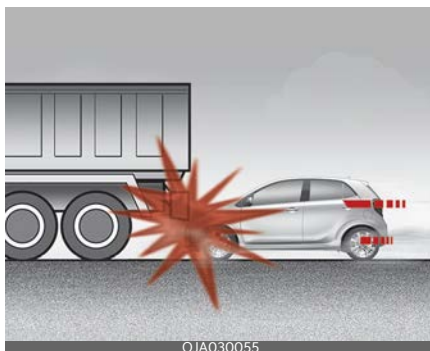
- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.

Side- og gardinkollisjonsputene kan imidlertid utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.

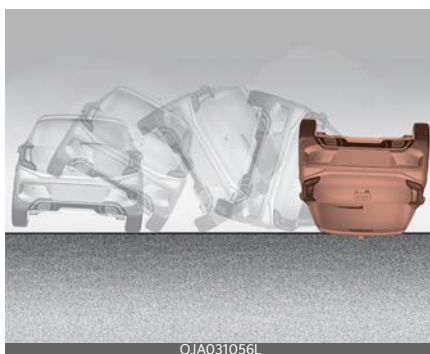


- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel,

og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



- Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkeklaring. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdagees av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.



- Kollisjonsputer utløses ikke ved de fleste velteulykker, selv om bilen er utstyrt med sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer.

* **MERK****Hvis bilen har veltesensor**

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer, kan de imidlertid utløses ved en velteulykke når dette oppdages av veltesensoren.

* **MERK****Uten veltesensor**

Imidlertid kan side- og / eller gardinkollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.



- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis SRS-varselampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ **ADVARSEL**

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilleggsikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra deklene til kollisjonsputene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og

føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.

- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av dekslene til kollisjonsputene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukt og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støttfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputesystemets funksjonsevne.

Varselmerking for kollisjonspute (utstyrsavhengig)



Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle føreren og passasjerene om den potensielle risikoen med kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for. Dette er beskrevet på de foregående sidene.

Nøkler	4-6
• Noter deg nøkkelnummeret.....	4-6
• Bruk av nøkkel.....	4-6
• Startspærresystem.....	4-7
Nøkkelfri adgang	4-8
• Betjening av nøkkelfri adgang-systemet	4-8
• Forholdsregler for fjernkontroll	4-9
• Skifte batteri	4-10
Smartnøkkel	4-11
• Smartnøkkelfunksjoner	4-11
• Forholdsregler for smartnøkkel.....	4-12
Tyverialarmsystem	4-13
• Aktivert fase.....	4-14
• Tyverialarmfase	4-14
• Deaktivert fase	4-15
Dørlåser	4-16
• Betjening av dørlåser fra utsiden av kjøretøyets dørlåser fra utsiden av kjøretøyet	4-16
• Låsing av dører fra innsiden av bilen.....	4-16
• Låse-/åpnefunksjoner for dør	4-18
• Barnesikring i bakdør	4-18
Bakluke	4-19
• Åpne bakluken	4-19
• Lukking av bakluke	4-20
Vinduer	4-21
• Bryter for elektriske vinduer	4-22
• Manuelle vinduer.....	4-25
Panser	4-25
• Åpne panseret	4-25
• Advarsel om åpent panser	4-26

4 Bilens funksjoner

• Lukke panseret	4-26
Tanklokkdeksel	4-27
• Åpning av tanklokkdeksel.....	4-27
• Stenge tanklokkdekslet	4-28
• Bensintank i motorrommet (bil med fleksibelt drivstoff, for Brasil og Paraguay)	4-28
Soltak.....	4-30
• Solskjerm	4-30
• Vippe opp / lukke.....	4-31
• Skyve opp / lukke	4-31
• Automatisk reversering	4-32
• Tilbakestille soltaket	4-33
• Varsel om åpning av soltak	4-33
Ratt	4-34
• Motordreven servostyring.....	4-34
• Tiltratt.....	4-34
• Oppvarmet ratt	4-35
• Horn	4-36
Speil	4-36
• Innvendig bakspeil	4-36
• Utvendig sidespeil	4-37
Instrumentpanel.....	4-39
• Instrumentpanelstyring	4-41
• LCD-displaykontroll	4-41
• Målere	4-42
• Girindikator for girkasse	4-46
LCD-skjerm (for instrumentpanel av type B, C)	4-49
• LCD-skjermmoduser (for instrumentpanel av type B).....	4-49
• LCD-skjermmoduser (for instrumentpanel av type C).....	4-50
• Varselmeldinger (for instrumentpanel av type B, C)	4-58
Kjørecomputer	4-62

• Turinformasjon (kjørecomputer) (for instrumentpanel av type A, B)	4-62
• Turinformasjon (kjørecomputer) (for instrumentpanel av type C)	4-66
Varsel- og indikatorlamper	4-69
• Varsellamper	4-69
• Indikatorlamper	4-75
Overvåkningssystem bakover (RVM)	4-79
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	4-80
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-81
• Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-81
• Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-82
• Selvdiagnose	4-82
Lys	4-83
• Batterisparingsfunksjon	4-83
• Kjørelys	4-83
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys	4-83
• Velkomstlysfunksjon	4-84
• Lyskontroll	4-84
• Bruk av fjernlys	4-86
• Blinklys og filskiftsignaler	4-87
• Tåkelys foran	4-88
• Tåkelys bak	4-88
• Bryter for høydejustering av lykter	4-89
Vindusviskere og spylere	4-90
• Frontruteviskere	4-90
• Frontrutespylere	4-91
• Oppvarmet spylerdyse	4-92
• Bryter for viskerblad og spylere på bakrute	4-92

4 Bilens funksjoner

Kupélys.....	4-94
• Automatisk utkoblingsfunksjon.....	4-94
• Kartlys/taklys.....	4-94
• Bagasjeromlys.....	4-95
• Sminkespeilys.....	4-95
Defroster.....	4-96
• Defroster bakrute.....	4-96
Manuell klimakontrollbetjening.....	4-97
• Oppvarming og klimaanlegg.....	4-98
• Systemdrift.....	4-101
• Luftfilter for klimakontroll.....	4-103
• Kjølemiddeletikett for klimaanlegget.....	4-103
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i aircondition og kompressormøremiddel.....	4-104
• Soltak resirkulering av luft inne.....	4-105
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-106
• Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	4-107
• Manuell oppvarming og klimaanlegg.....	4-107
• Systemdrift.....	4-111
• Luftfilter for klimakontroll.....	4-112
• Kjølemiddeletikett for klimaanlegget.....	4-113
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i aircondition og kompressormøremiddel.....	4-114
• Soltak resirkulering av luft inne.....	4-114
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	4-115
• Manuell klimakontrollbetjening.....	4-115
• Automatisk klimakontrollsystem.....	4-115
• Avduggingslogikk.....	4-116
Oppbevaringsrom.....	4-117
• Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-117
• Hanskerom.....	4-118

• Bagasjenett holder	4-118
• Bagasjeromstrekk	4-118
• Bagasjeromsbrett	4-119
Utstyr i kupéen	4-120
• Sigarett holder	4-120
• Askebeger	4-121
• Kopp holder	4-121
• Solskjerm	4-122
• Setevarmer	4-122
• Luftventilert sete	4-124
• Strømuttak	4-124
• Gulvmatte feste(r)	4-125
• Handlepose holder	4-126
• Kles henger	4-126

Bilens funksjoner

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret



Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt og praktisk sted, men ikke i bilen.

Bruk av nøkkel

Sammenleggbar nøkkel

Sammenleggbar nøkkel



Trykk på utløserknappen for å folde ut nøkkelen automatisk.

For å folde sammen nøkkelen, fold inn nøkkelen manuelt mens du trykker ned utløserknappen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

Smartnøkkel

Smartnøkkel



For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trykker og holder du på utløserknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkelen (2).

Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

⚠ ADVARSEL

Tenningsnøkkel (smartnøkkel)

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) selv om nøkkelen ikke står i tenningen eller startknappen står på ACC eller PÅ.

Barn etterligner voksne, og kunne plassere nøkkelen i tenningen eller trykke på startknappen. Tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) vil kunne la barn bruke vindusheis eller andre kontroller, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. La aldri

nøkklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

ADVARSEL

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/service-partner. Hvis det brukes en ettermarkedsnøkkel kan det hende at tenningslåsen ikke går tilbake til ON (PÅ) etter START. Hvis dette skjer vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.

Startsperrsystem (utstyrsavhengig)

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperrsystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperrsystemet består av en liten transponder i tenningsnøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Biler uten smartnøkkelsystem

Når du setter nøkkelen i tenningsbryteren og vrir den til PÅ, kontrollerer startsperrsystemet om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen inn i nøkkelsylindringen og vri den til ON (PÅ).

Slik aktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen i OFF (AV). Startsperrsystemet aktiveres automa-

tisk. Uten gyldig tenningsnøkkelen for bilen din vil ikke motoren starte.

Biler med smartnøkkelsystem

Når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes i ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperrsystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet:

Sett ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).

Slik aktiverer du startsperrsystemet:

Sett ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i OFF (AV). Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil ikke motoren starte.

ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

MERK

Når du starter motoren, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær tenningsnøkkelen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og forhindre at motoren starter.

*** MERK**

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Transponderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperrsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Nøkkelfri adgang (utstyrsavhengig)**Betjening av nøkkelfri adgangssystemet**

Sammenleggbar nøkkel



OUM046432L

Smartnøkkel



OUM046433L

Låse (1)

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på denne knappen når alle dører er lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører er låst.

Men hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknapp-

pen trykkes inn, vil varsellysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører (og bakluken) låses opp hvis du trykker på denne knappen.

Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3)

Bakluken låses opp hvis knappen holdes inne i mer enn 1 sekund.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil bakluken låses automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

* Det står "HOLD" på knappen for å informere deg om at du må trykke på knappen og holde den inne i 1 sekund.

Forholdsregler for fjernkontroll

* MERK

Senderen vil ikke fungere hvis ett av følgende oppstår:

- Tenningsnøkkelen befinner seg i tenningsbryteren.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca. 10 m [30 tommer]).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.

- Senderen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.

Når senderen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med tenningsnøkkelen. Dersom senderen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis senderen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post.

Unngå å plassere senderen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

⚠ FORSIKTIG

- Hold senderen borte fra vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.
- Hold senderen unna elektromagnetiske materialer som sperrer for de elektromagnetiske bølgene mot nøkkelflaten.

⚠ FORSIKTIG

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, kan gjøre brukerens rett til å bruke utstyret ugyldig. Hvis det nøkkelfrie

frie adgangssystemet er ute av drift på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

Skifte batteri

Senderen bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år. Bruk følgende fremgangsmåte når utskifting kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp senderens midtdeksel.
2. Åpne batteridekselet forsiktig med et smalt verktøy (for sammenleggbare nøkkel - type B).
3. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.
4. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

Sammenleggbare nøkkel - Type A



Sammenleggbare nøkkel - Type B



Smartnøkkel



For utskifting av senderen anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Senderen i det nøkkelfrie adgangssystemet er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i senderen eller smartnøggen. Pass på at du bruker riktig batteri

- For å unngå skader på smartnøkkelen eller senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.

⚠ FORSIKTIG

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappbatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

Smartnøkkel (utstyrsavhengig)



Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør (og bakluke) og starte motoren uten å sette inn nøkkelen.

Funksjonene til knappene på en smartnøkkel er de samme som for den sammenleggbare nøkkelen.

Smartnøkkelfunksjoner



Hvis du har smartnøkkelen på deg kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte motoren. Se følgende for mer informasjon.

Låse

Du kan låse alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen med alle

dørene (og bakluke) lukket. Hvis alle dører (og bakluke) og panseret er lukket, vil nødblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører (og bakluke) er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 - 1 m (28 - 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden. Hvis du vil være sikker på om en dør har låst eller ikke, bør du sjekke dør-låseknappen på innsiden av bilen eller trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på dørhåndtaksknappene, vil ikke dørene ikke låses og bilalarmen lyder i 3 sekunder dersom noe av det følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er i ACC-posisjon eller ON (PÅ).
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp

Du kan låse opp alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen når alle dørene (og bakluke) er låst. Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 - 1 m (28 - 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7~1 m (28~40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden av bilen, kan andre mennesker også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke

Hvis du befinner deg innen 0,7 m~1 m fra det utvendige baklukehåndtaket og har en smartnøkkel, vil bakluken låses opp og åpne seg når du trykker på baklukebryteren.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Oppstart

Du kan starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Hvis du ønsker detaljert informasjon, se "ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) (utstyrsavhengig)" på side 6-11.

Forholdsregler for smartnøkkel

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen vil du ikke kunne starte motoren. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radio-

kommunikasjon eller en mobiltelefon.

- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Deres smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis smartnøkkelen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkere av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel med å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post. Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

⚠ FORSIKTIG

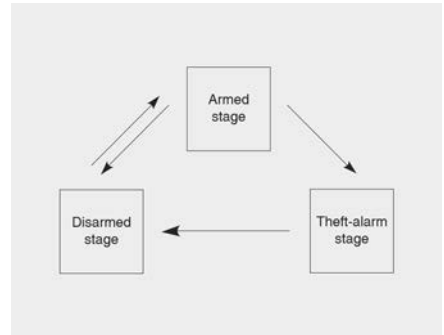
Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

Tyverialarmsystem (utstyrsavhengig)

Biler som er utstyrt med tyverialarm vil ha en etikett festet til bilen med følgende ordlyd:



1. ADVARSEL
2. SIKKERHETSSYSTEM



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "aktivert"-fasen, den andre er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter.

Aktivert fase

Bruk av smartnøkkelen

Parker bilen og stans motoren.

Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.
3. Gjør ett av følgende:
 - Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

Bruke fjernkontrollen

Parker bilen og stans motoren.

Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.
3. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen.

Når trinnene ovenfor er utført blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

- **Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Dersom tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmen gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktiveres for å unngå at alarmen går av unødvendig.**

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En dør åpnes uten bruk av fjernkontrollen (eller smartnøkkelen).
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. Lås opp

dørene med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) for å slå av systemet.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Sender

- Når du trykker på opplåsingsknappen for dørene.
- Motoren startes.
- Når tenningsbryteren har stått i ON-posisjon i 30 sekunder eller mer.

Smartnøkkel

- Når du trykker på opplåsingsknappen for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Motoren startes.

Etter at dørene er låst opp blinker varselblikklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

* MERK

System uten startsperre

- Unngå å prøve å starte motoren mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet. Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du inn nøkkelen i tenningslåsen, vrir tenningsbryteren til ON-stilling og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Startsperresystem

- Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du nøkkelen inn i tenningsbryteren og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet.

Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Dørlåser

Betjening av dørlåser fra utsiden av kjøretøyets dørlåser fra utsiden av kjøretøyet

Mekanisk nøkkel

Type A / type B



- Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse og mot fronten av bilen for å låse opp.
- Hvis du låser / låser opp døren med nøkkel, vil alle bildørene låses / låses opp.
- Når dørene er låst opp kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
- Når du lukker døren, skyv døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket

Sender/smartnøkkel

- Dørene kan låses og låses opp med senderen (eller smartnøkkelen). (utstyrsavhengig)
- Dører kan låses og låses opp ved å trykke på knappen på dørhåndtaket på utsiden mens du har med deg smartnøkkelen.
- Når dørene er låst opp kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.

- Når du lukker døren, skyv døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

* MERK

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsene og dørmekanismene fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.

⚠ ADVARSEL

Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

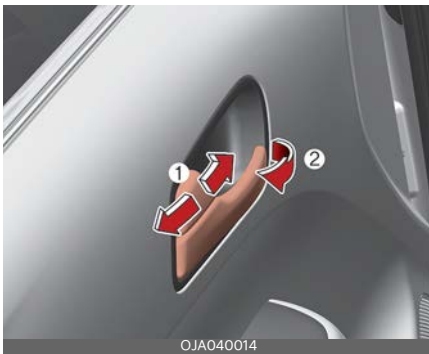
Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Med dørlåsknapp

- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den står i posisjonen "Ulåst". Den røde merkingen på knappen vil være synlig.

- For å låse døren trykker du på dør-låsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "låst". Hvis døren er ordentlig låst, vil den røde merkingen på dørlåseknappen ikke være synlig.
- For å åpne en dør, trekk dørhåndtaket (2) mot deg.
- Hvis noen drar i det innvendige dørhåndtaket på førersiden (eller passasjersiden foran) når dørlåseknappen er i låst stilling, vil knappen låses opp og døren åpnes. (utstyrsavhengig)
- Frontdøren kan ikke låses dersom tenningsnøkkelen er i tenningsbryteren (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og frontdøren åpnes.



⚠ ADVARSEL

Dørlåsfeil

Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.

- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

⚠ ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med bryter for sentrallås

Betjenes ved å trykke på sentrallåsbryteren.

- Når du trykker på delen (1) av bryteren, låses alle bildørene.
- Når du trykker på delen (2) av bryteren, låses alle bildørene opp.
- Hvis nøkkelen står i tenningslåsen (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på delen (1) av sentrallåsbryteren.



⚠ ADVARSEL

Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremser ned.

- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg kan det oppstå materielle skader eller personskader.

⚠ ADVARSEL

Ulåste biler

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og varmen kan føre til død eller alvorlige skader på barn, eldre mennesker eller dyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør

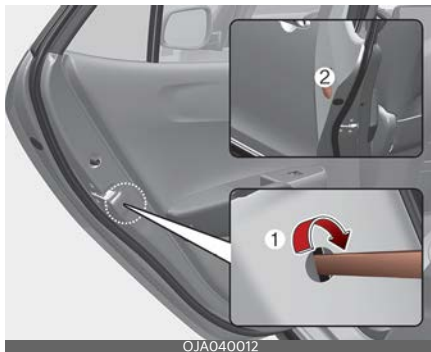
Kollisjonsregistrerende dørøpplåsing (utstyrsavhengig)

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåse-system (utstyrsavhengig)

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t. Alle dører vil automatisk bli låst opp når du slår av motoren og når du tar ut tenningsnøkkelen. (utstyrsavhengig)

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper å forhindre at barn uforvarende åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Barnesikringen bør alltid brukes når det er barn i kjøretøyet.

1. Åpne bakdøren.
2. Sett inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet (1) og vri den til låst (🚫) posisjon. Når barnesikringen er låst, vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden selv om man drar i dørhåndtaket.
3. Lukk bakdøren.

For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren (2).

Selv om dørene kan låses opp, vil den bakre døren ikke åpne seg når du drar i dørhåndtaket på innsiden før barnesikringen på bakdøren er låst opp igjen.

⚠ ADVARSEL

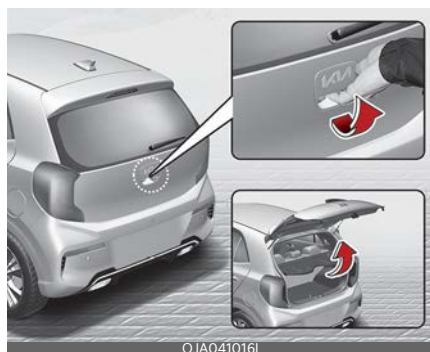
Låser bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

Bakluke

Åpne bakluken

- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller sentrallåsknappen.
- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når alle dører er låst og utløserknappen for bakluke på smartnøkkelen trykkes inn i mer enn ett sekund, låses bakluken opp. Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.



* Det er ikke noe nøkkelhull.

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke

Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

**⚠ ADVARSEL**

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

⚠ ADVARSEL**Eksosgasser**

Hvis du kjører med bakluken åpen trekkes det farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen må du ha lufteventilene og alle vinduene

åpne slik at det kommer mer frisk luft inn i bilen.

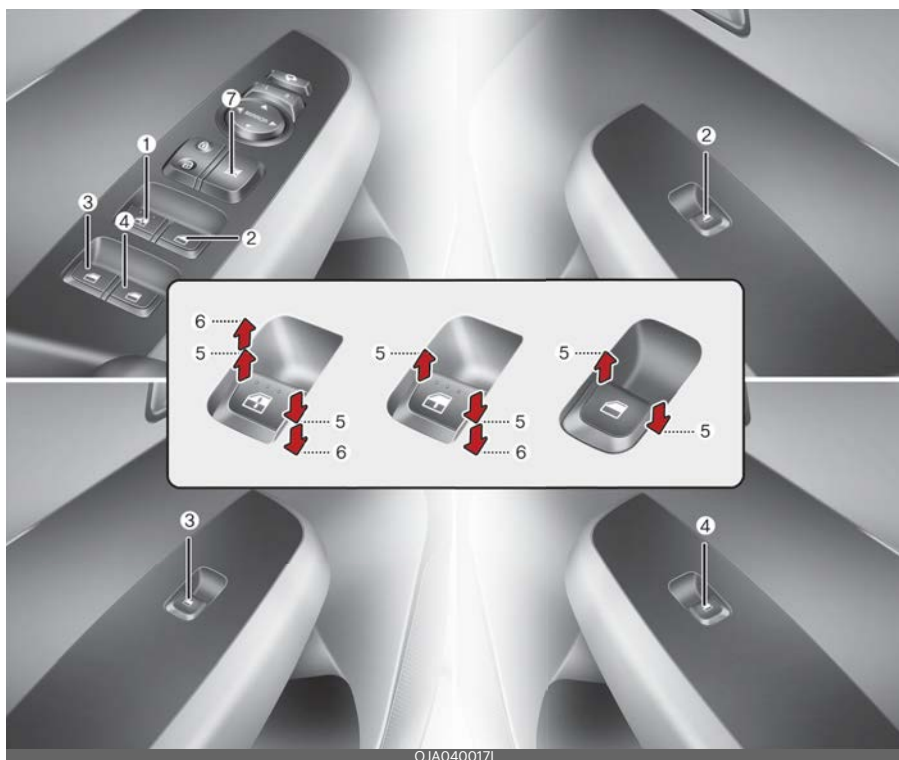
⚠ ADVARSEL**Bagasjerommet bak**

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikrings-systemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

⚠ ADVARSEL

Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.

Vinduer



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i bakkdør (venstre)*
4. Bryter for vindusheis i bakkdør (høyre)*
5. Åpne og lukke vindu
6. Automatisk vindusheis opp*/ned* (Førervindu)
7. Låsebryter for vindusheis*

*: utstyrsavhengig

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Bryter for elektriske vinduer (utstyrsavhengig)

Tenningsbrytere må være i ON-posisjon for at de elektriske vinduene kan brukes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK. Men hvis de fremre dørene åpnes, kan ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor 30-sekundersperioden (utstyrsavhengig).

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjerner du objektene og lukker vinduet.

* MERK

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpne og lukke vindu

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Type A

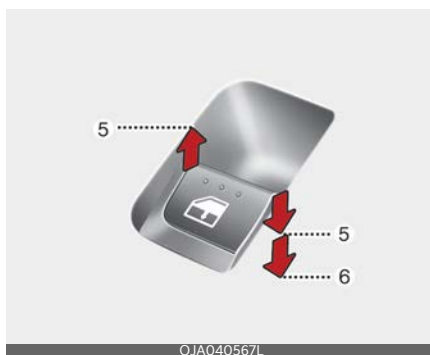
Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).



OJA040474

Type B - Vindu automatisk ned (utstyrsavhengig)

Et kort trykk på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjonen (6) senker vinduet helt, selv om bryteren slippes. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du kort opp bryteren i motsatt retning av vinduets bevegelse.



OJA040567L

Type C - automatisk vindusheis opp/ned (kun førersiden) (utstyrsavhengig)

Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du i eller trykker kort på bryteren i motsatt retning av vinduets bevegelse.

Hvis vindusheisen ikke betjenes riktig, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Sett tenningsbryteren i ON (På)-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen på førersiden i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.



OJA040475

Automatisk reversering (type C, kun førersiden) (utstyrsavhengig)



Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdel vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet registrerer motstand mens bryteren til det automatiske vinduet trekkes opp kontinuerlig, vil vinduet stoppe den oppadgående bevegelsen, og deretter gå ned igjen med ca 2,5 cm (1 tomme). Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

* MERK

Funksjonen for automatisk reversering for førervinduet er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved at du trekker bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen.

Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, fanges mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at den automatiske reverseringen kanskje ikke registrerer motstanden, og at vinduet ikke stopper og reverserer retningen.

⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Låsebryter for vindusheis (utstyrsavhengig)

- Føreren kan deaktivere vindusbryterne i de bakre passasjerdørene ved å trykke på låseknappen for vindusheisene i førerdøren, slik at knappen settes til LOCK (lås)-posisjon (trykket inn).

- Når låseknappen for vindusheisene er satt til **LÅST** posisjon (trykket inn), kan førerens hovedbryter betjene alle vindusheisene.

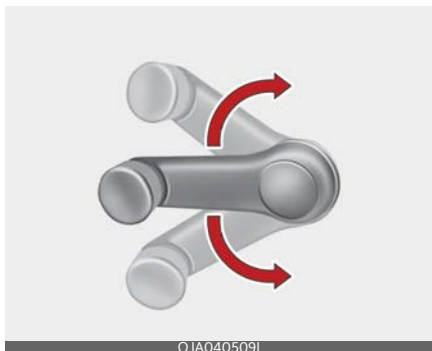
⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL**Vinduer**

- La ALDRI tenningsnøkkelen være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke strekk hodet eller armene ut av vinduet under kjøring.

Manuelle vinduer (utstyrsavhengig)



For å heve eller senke vinduet dreier du vindusreguleringshåndtaket med eller mot klokken.

⚠ ADVARSEL

Når du åpner eller lukker vinduene, må du sørge for at passasjerens armer, hender og kropp er trygt ute av veien.

Panser

Åpne panseret

1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



⚠ ADVARSEL

Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette girvelgeren i P (parkering) for automatisk manuell girkasse eller til N (nøytral) for automatisert manuell girkasse eller til 1. gir eller R (revers) for manuell gir, og aktivere parkeringsbremsen.

2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, trykk på panserlåsen (1) innenfor panseret og løft opp panseret (2).



- Trekk støttestaget fra panseret (3).
- Hold panseret oppe med støttestaget (4).



⚠ ADVARSEL

Varme deler

Grip i støttestaget i området som er dekket med gult belegg.

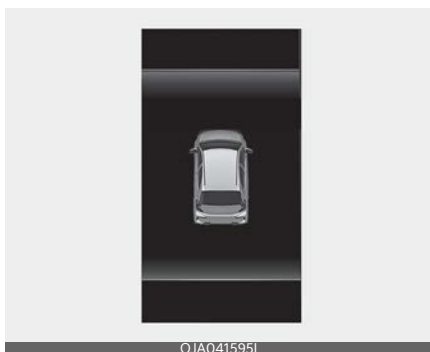
Belegget forhindrer at du blir brent av varmt metall når motoren er varm.

Advarsel om åpent panser (utstyrsavhengig)

Type B



Type C



Varselmeldingen (for instrumentpanel av type B, C) vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på over 3 km/t (2 miles/t) når panseret er åpent.

Lukke panseret

- Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
- Sett støttestaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
- Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
- Kontroller at panseret er korrekt innkoblet. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet. Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker pan-

seret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.

- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.

⚠ ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Støttestaget må settes helt inn i hullet i panseret når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Tanklokkdeksel

Åpning av tanklokkdeksel

Tanklokkdekselet må åpnes fra innsiden av bilen ved å trekke opp tanklokkdekselåpneren som er plassert foran på gulvet ved førerisetet.

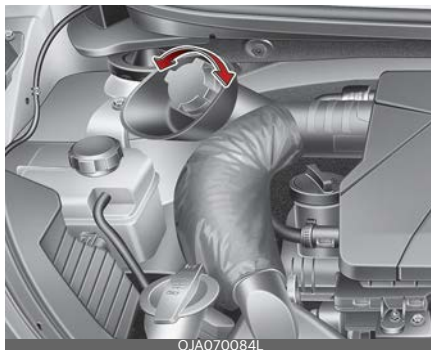
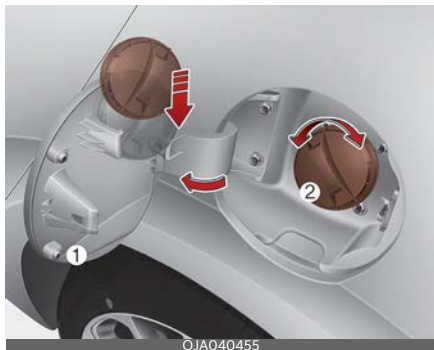


OJA040022

* MERK

Dersom tanklokkdekselet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekselet. Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig, kan du spraye rundt dekselet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

1. Stopp motoren.
2. Åpne tanklokkdekselet ved å trekke opp tanklokkdekselåpneren.
3. Trekk tanklokkdekselet (1) ut for å åpne det helt.
4. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.
5. Fyll drivstoff etter behov.



⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din. Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

Stenge tanklokkdekslet

1. Du setter på lokket ved å vri det med klokken til det "klikker". Dette indikerer at lokket er skikkelig tilskrudd.
2. Steng tanklokkdekslet og skyv forsiktig på det for å kontrollere at det er helt lukket.

Bensintank i motorrommet (bil med fleksibelt drivstoff, for Brasil og Paraguay)

Hvis du har en bil av typen FFV (Flex Fuel Vehicle), må bilen kontrolleres og tanken fylles med bensin for kaldstart under lav utetemperatur (under 20 °C). Bensintankens nominelle kapasitet for kaldstart er 0,8 liter, og tanken er plassert i motorrommet.

Fyll opp tanken med bensin for kaldstart opp til MAX-linjen. Eventuell bensin som flyter over, må tørkes bort med en fille.

⚠ ADVARSEL

Fylle drivstoff

- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Fare ved drivstoffylling

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg all advarsler på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran

for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.

- Før du berører drivstoffdysen, bør du eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Ikke gå inn i bilen igjen når du har begynt drivstoffylling siden du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller gli mot elementer eller stoffer (polyester, sateng, nylon osv.) som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker hurtig antennelse. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Når du bruker en godkjent bærbær bensinkanne må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.
Når drivstoffyllingen har begynt, skal du holde kontakt med bilen inntil fyllingen er fullført.
Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.
- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som kan forårsake

en brann. Når drivstoffyllingen er fullført, må du kontrollere at tanklokket og tankluken er forsvarlig lukket før motoren startes.

- IKKE bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff. Drivstoff er meget brannfarlig og kan føre til brann ved antennelse.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling må du gå bort fra bilen og umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.

FORSIKTIG

- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 1-3.
- Dersom tanklokket må byttes, må du forsikre deg om at du bruker reservedeler som er beregnet for din bil.
Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Dersom tanklokket må skiftes, sal du bare bruke et original Kia-tanklokk eller tilsvarende spesifisert for ditt kjøretøy. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

Soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i stillingen ON. Soltaket kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i stillingen ACC eller OFF.

⚠ ADVARSEL

- Juster soltaket eller solskjermen når kjøretøyet stopper. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

* MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm



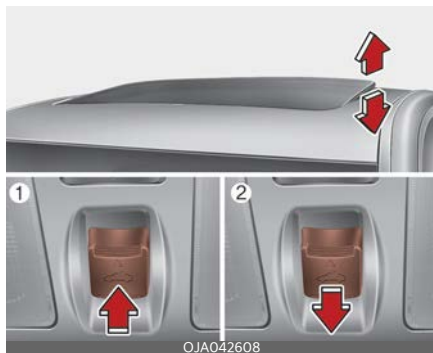
Bruk solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

* MERK

- Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.
- Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Vippe opp / lukke



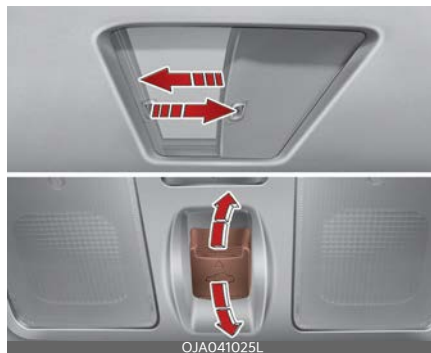
1. Vippe opp
2. Vippe igjen (stenge)
 - Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
 - Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltaket lukkes automatisk.

Soltaket vippes opp eller igjen når det trykkes på knappen.

* MERK

Soltakglasset kan ikke gli opp og skråstilles samtidig. Du kan ikke skråstille soltakglasset samtidig som det gli opp. Du kan heller ikke betjene bryteren for å få soltakglasset til å gli opp samtidig som soltaket er skråstilt. Betjen bryteren for å få soltakglasset til å gli opp eller skråstille det mens soltakglasset er helt lukket.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset gli opp. Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv bryteren for takluken forover eller bakover til den andre sperreposisjonen, takluken åpnes/lukkes automatisk (automatisk åpne/lukke funksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.
- Soltaket stopper halvveis (første sperreposisjon) før det åpnes helt. Trykk soltakbryteren bakover én gang til for å åpne soltaket helt. På dette tidspunktet åpnes soltaket helt bare mens bryteren trykkes.

* MERK

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket i anbefalt posisjon (første sperreposisjon) før maksimal åpen posisjon.

Automatisk reversering



Hvis soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltaket stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom det glidende soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på soltaket kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

* MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.

- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukke-systemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltaks skinne, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket:

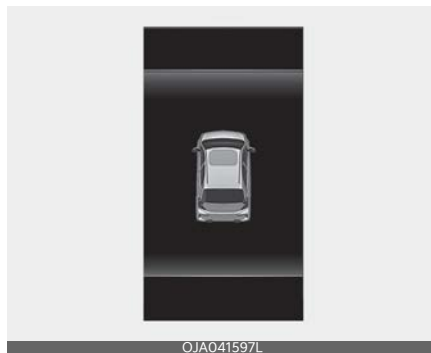
1. Det anbefales at tilbakestilling prosedyren gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført. Hvis du slipper bryteren mens opera-

sjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

* MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltaket



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltaket på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

Motordreven servostyring (utstyrsavhengig)

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

Den motordrevne servostyringen styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment, rattets posisjon og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir rattet tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres. Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. KIA anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- MDPS-varsellampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ). Dette skjer fordi MDPS-systemet foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klukkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at tenningsbryteren settes til ON (PÅ) eller LOCK-stilling eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ) eller OFF (AV).
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.

- Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen, vil funksjonene for styreassistanse stoppes for å forhindre dødelige ulykker. På dette tidspunktet slås advarellampen på eller blinker på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene. Få bilen kontrollert umiddelbart etter å ha flyttet den til en sikker sone.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, begynner en varsellempe å lyse på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når varselampen for ladesystemet tennes eller spenningen er lav (når dynamoen (eller batteriet) ikke fungerer normalt, eller det oppstår feil), kan rattet bli tungt og vanskelig å kontrollere eller fungere unormalt.

Tiltratt (utstyrsavhengig)

Med et tiltratt kan du justere rattet før du kjører.

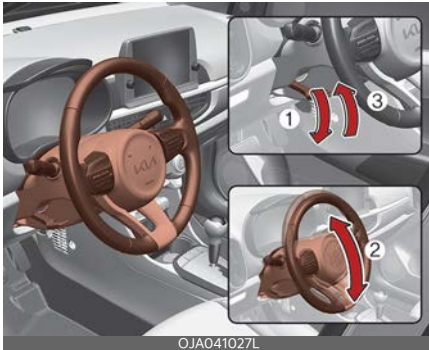
Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen. Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du

kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

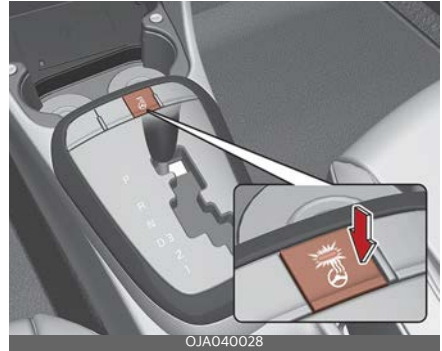
⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

Endre rattvinkelen ved å trykke ned utløserarmen (1) og justere rattet til ønsket vinkel (2), og deretter trekke opp utløserarmen for å låse rattet i posisjon (3). Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.



Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Når tenningen er slått på, press så knappen for oppvarming av ratt. Indikatorlampen vil så lyse.

Slå av rattet ved å trykke på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slukkes.

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Hvis du slår av tenningen innen 30 minutter etter å at du har trykket på varmeapparatknappen på rattet, vil varmeapparatet være slått av neste gang tenningen slås på.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til skade på systemet for det oppvarmede rattet.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand, kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

Horn



For å bruke hornet trykker du på horn-symbolene på rattet. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

* MERK

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.

Speil

Innvendig bakspeil

Juster bakspeilet slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten. Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL

Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

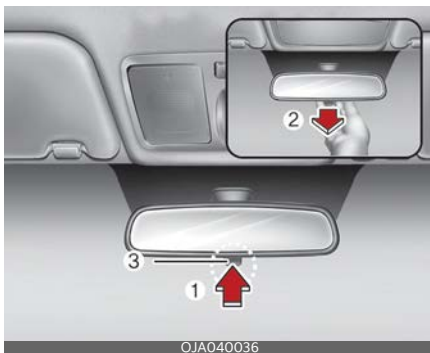
⚠ ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil



* (1): Dag, (2): Natt

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre, og mens dag/nattspeilet er i dagposisjon (1).

Trekk dag/natthendelen (3) mot deg (2) for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten. Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

Utvendig sidespeil

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører i en smal gate.

⚠ ADVARSEL

Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet, skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med svært varmt vann for å fjerne isen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne

mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Fjernkontroll

Elektrisk type (utstyrsavhengig)



Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil. For å justere plasseringen av speilene, skal tenningsbryteren være i ACC-stilling.

For å justere et sidespeil trykker du på R- eller L-knappen (1) for å velge høyre (R) eller venstre (L) sidespeil. Trykk på punktet (▲) på justeringsbryteren (2) som svarer til retningen du vil justere speilet i (opp, ned, til venstre eller til høyre).

Når du har justert speilet, trykker du på R- eller L-knappen igjen for å hindre utilsiktet justering.

⚠ FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
- Med speilbetjeningen trykker du nøyaktig i markeringsområdet "▲" (2). Ellers vil speilet bevege seg i en utilsiktet retning eller ikke fungere.

Felle inn sidespeil**Elektrisk type (utstyrsavhengig)**

Du feller inn sidespeilene ved å trykke på knappen.

Fell dem ut ved å trykke på knappen igjen.

⚠ FORSIKTIG

Elektriske sidespeil virker selv om tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere

speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Manuell type (utstyrsavhengig)

Sidespeilet felles inn ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen.

Instrumentpanel

Type A



OJA042100L

4

Type B



OJA042101L

Type C



1. Turteller
2. Speedometer
3. Kjølevæsketemperaturmåler
4. Tankmåler
5. Varsel- og indikatorlamper
6. LCD-display

* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer informasjon, se "Målere" på side 4-42.

Instrumentpanelstyring

Regulere belysning av instrumentpanel (utstyrsavhengig)



ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Du kan endre lysstyrken på belysningen på instrumentpanelet ved å trykke på lyskontrollbryteren ("+" eller "-") når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på, eller baklysene er slått på.

Lysstyrken på instrumentpanelet vises (instrumentpanel type B, C). Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivået vil det utløses en alarm. (utstyrsavhengig)

Type B



Type C



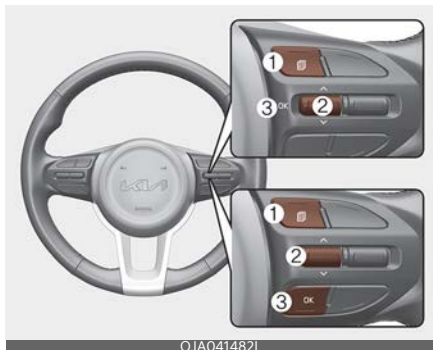
LCD-displaykontroll

LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene på rattet.

- Type A



1. TRIPP: Modusknapp for å endre moduser
 2. RESET (Tilbakestill) RESET-knapp (Tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet.
- Type B, C



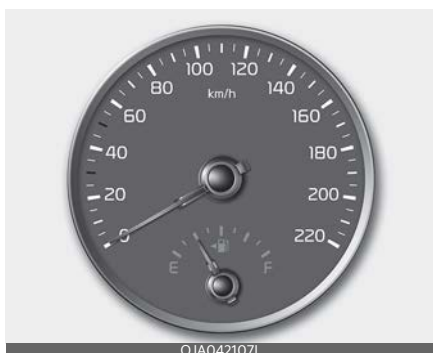
OJA041482L

1. : Modusknapp for å endre LCD-modusene
2. \wedge/\vee : MOVE-bryter for å velge elementer
3. OK: SET-/RESET-knapp (Still inn / Tilbakestill) for å stille inn eller tilbakestille elementene.

Målere

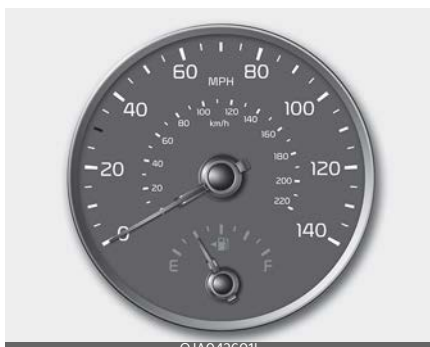
Speedometer

km/t



OJA042107L

MPH, km/t



OJA042601L

Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i miles i timen (miles/t) og/ eller kilometer i timen (km/t).

Turteller

Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min).

Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.



OJA042108L

FORSIKTIG

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE.

Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

Kjølevæsketemperaturmåler

Unntatt Europa



OJA042602L

For Europa



OJA042604L

Denne måleren viser temperaturen på kjølevæsken når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Hvis pila på måleren beveger utover det normale området mot "130 eller H-posisjonen", indikerer dette overoppheting som kan skade motoren.

Ikke fortsett å kjøre med en overopphett motor. Hvis bilen overopphetes, se "Hvis motoren overopphetes" på side 7-7.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldri radiatorlokket når motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.

Tankmåler

Unntatt Europa



OJA042603L

For Europa



OJA042605L

Denne måleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

* MERK

- Drivstofftankens kapasitet står oppgitt i "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-10.
- Tankmåleren er supplert med en varsellampe for lavt drivstoffnivå. Den lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varsellampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

⚠ ADVARSEL

Tankmåler

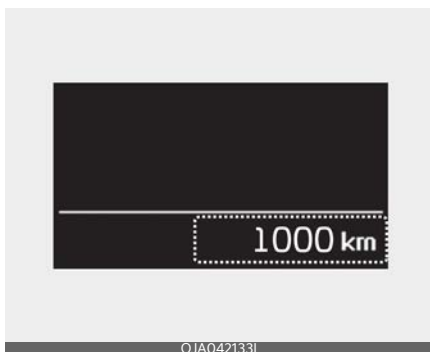
Dersom bilen går tom for drivstoff kan dette utsette bilens passasjerer for fare. Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varsellampen tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "0" eller E (tom).

⚠ FORSIKTIG

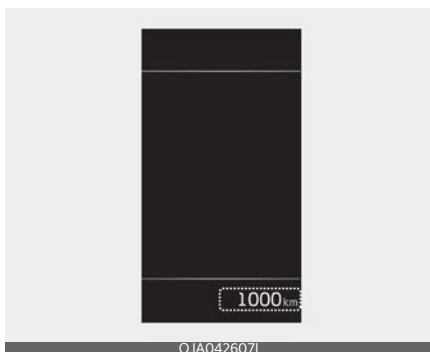
Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Kilometerteller

Type A, B



Type C



Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometertellerområde: 0 ~ 1,599,999 km eller 999,999 miles.

Kjøredistanse til tom tank (for instrumentpanel av type C)



- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på det resterende drivstoffet.
- Avstandsområde: 1 ~ 9 999 km eller 1 ~ 9 999 miles.
- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km, vil kjøredistanse til drivstofftanken er tom vises som "---".

⚠ FORSIKTIG

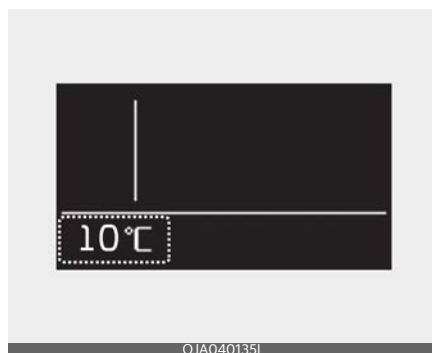
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistansen og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.

Utetemperaturmåler

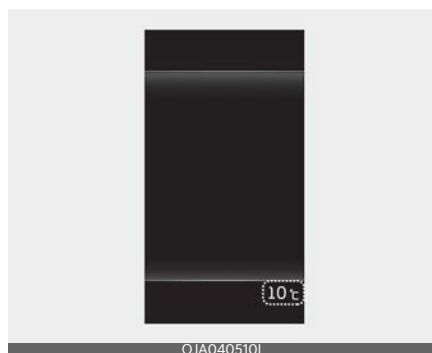
Type A



Type B



Type C



Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

- Temperaturområde: - 40 °C ~ 60 °C (- 40 °F ~ 140 °F)

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Endring av temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C)

- Instrumentpanel av type A

Endre kjøremodus til Avstand til tom tank, og trykk deretter på RESET-knappen (Tilbakestill) og hold den inne i minst 5 sekunder.

- Instrumentpanel av type B, C

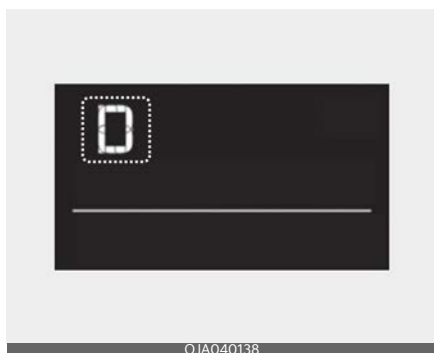
Temperaturenheten kan endres via "Brukerinnstillinger" på LCD-displayet.

* For mer informasjon, se "LCD-skjerm (for instrumentpanel av type B, C)" på side 4-49.

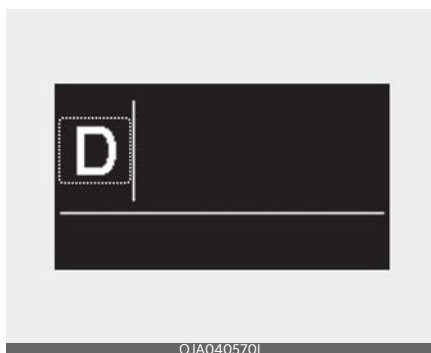
Girindikator for girkasse

Girindikator for automatgir (utstyrsavhengig)

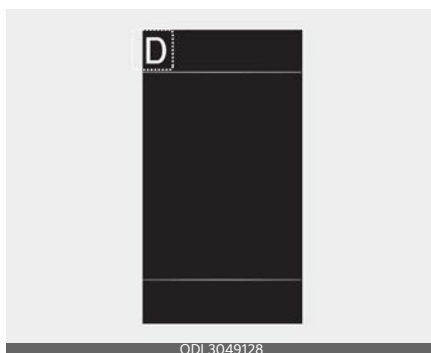
Type A



Type B



Type C



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt med automatgirkassen.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøre: D
- Sportsmodus: 1, 2, 3, 4

Girindikator for manuell girkasse (utstyringshengig)

Type A



Type B



Type C



Denne indikatoren angir hvilket gir som bør brukes under kjøring for å spare drivstoff.

- Gire opp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
- Gire ned: ▼₃, ▼₄

For eksempel

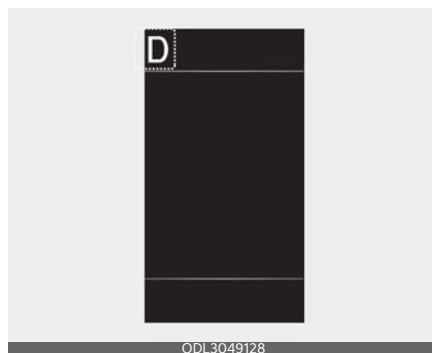
▲₃: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).

▼₃: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 4. gir (girvelgeren er nå i 4. eller 5. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

4

Girindikator for automatisk manuell girkasse (utstyringshengig)

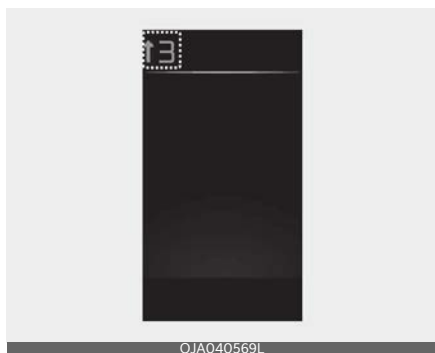


Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt med den automatiserte manuelle girkassen.

- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøremodus: D1, D2, D3, D4, D5
- Manuell modus: 1, 2, 3, 4, 5

Girindikator for automatisert manuell girkasse i manuell modus (utstyrsavhengig)

Type C



Denne indikatoren angir hvilket gir som bør brukes under kjøring for å spare drivstoff.

- Gire opp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅







For eksempel

▲₃: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

LCD-skjerm (for instrumentpanel av type B, C)

LCD-skjermmoduser (for instrumentpanel av type B)

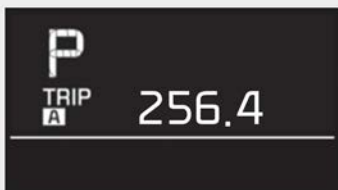
 Modus				
 Kjørecomputer		 Servicemodus	 Brukerinnstillinger	 Hovedvarsling
 Opp/ned	TUR A	Service innen	Dør	Hovedvarselmodus viser advarslar hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
	TUR B		Lys	
	Rekkevidde		Serviceintervall	
	Gjennomsnittlig drivstoff-økonomi		Andre funksjoner	
	Momentant		Språk/Language	
	Gjennomsnittlig hastighet		Tilbakestill	
	Tidtaker			

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

* Se "LCD-displaykontroll" på side 4-41 for kontroll av LCD-modiene.

Modus for kjørecomputer

Type A



OJA042114L

Type B



OJA042113L

Type C



OJA042514NO

Tripptellermodus viser informasjon knyttet til kjøretøyets kjøreparametere, inkludert drivstofføkonomi,

drivstofføkonomi, triptellerinformasjon og kjøretøyhastighet.

* For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 4-62.

Kjøreassistanse-modus



OJA041598L

Denne modus viser tilstanden til:

- Filholderassistent (utstyrsavhengig)
- Filfølgerassistent (utstyrsavhengig)
- Advarsel for førerens oppmerksomhet (utstyrsavhengig)

* For mer informasjon, se informasjon for hvert system i "Kjøring med bilen" på side 6-6.

Innstilling

Du kan endre innstillingene for førerassistanse ved å trykke på OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund mens modus for kjøreassistanse vises.

⚠ ADVARSEL

Innstillingsmodusen må ikke endres under kjøring. Dette kan virke distraherende og forårsake en ulykke.

Element	Forklaring
Varseltid	Normal/sen
Varselsvolum	Høy/middels/lav

Element	Forklaring
Føreroppmerksomhetsvarsel	Varsel om uoppmerksom kjøring
Frontsikkerhet	Aktiv assistent / kun alarm / av
Feltsikkerhet	LKA (feltholdeassistent) / LDW (varsel for filavvik) / Av
Blindsonesikkerhet	Aktiv assistent / kun alarm / av
Parkeringsikkerhet	Krysstrafikksikkerhet bak

* MERK

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Servicemodus

Denne modus gir deg informasjon om planlagt vedlikehold.

Service innen

Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelengde eller dager).

Hvis den gjenværende kjørelengden eller tiden når 1 500 km (900 mi.) eller 30 dager, vises "Service in" (Service om) i noen sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON.

Service nødvendig

Hvis bilen ikke blir sendt på service i henhold til de allerede innstilte serviceintervallene, vil varselmeldingen "Service nødvendig" vises i noen sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP-knappen i ON (PÅ).

Slik tilbakestiller du serviceintervallet til kjørelengden og antallet dager som tidligere var innstilt:

- Trykk på OK-knappen (tilbakestill) i mer enn ett sekund.

* MERK

Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.

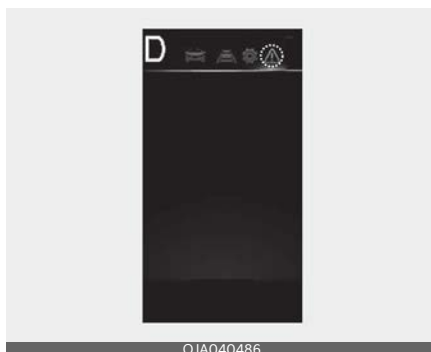
- Batterikabelen er frakoblet.
- Batteriet er utladet.

Hovedvarselmodus

Type B



Type C



Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- TPMS-feil, lavt trykk (utstyrsavhengig) osv.

Nå vil lyset i hovedvarsellampen (⚠) vises på LCD-displayet. Dersom varsel-situasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

Brukerinnstillingsmodus

Type B



Type C



I denne modus kan du endre innstillingene for dashboard, dører, lamper osv.

1. Førerassistanse (type C)
2. Dør
3. Lys
4. Lyd (Type C)
5. Komfort (type C)
6. Serviceintervall
7. Valg av tema
8. Andre funksjoner
9. Språk/Language
10. Tilbakestill

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Innstillinger som bare er tilgjengelige i PARKERING / innstillinger som bare er tilgjengelige med parkeringsbremsen satt på (for instrumentpanel av type B)

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinnstillingene (User Settings) mens du kjører.

- Automatgir

Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girspaken til P (Parkering) før du endrer brukerinnstillingene.

- Manuell girkasse

Av hensyn til sikkerheten bør du sette på parkeringsbremsen før du endrer brukerinnstillingene.

Gir til P for å endre innstillingene / trekk til parkeringsbremsen for å endre innstillingene (for instrumentpanel av type C)

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinnstillingene (User Settings) mens du kjører.

- Automatgir

Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girspaken til P (Parkering) før du endrer brukerinnstillingene.

- Automatisert manuell girkasse / manuell girkasse

Av hensyn til sikkerheten bør du sette på parkeringsbremsen før du endrer brukerinnstillingene.

1. Førerassistanse (utstyrsavhengig) (for instrumentpanel av type C)

Elementer	Forklaring
Varseltid	<ul style="list-style-type: none"> Normal/sen For valg av varseltid
Varselsvolum	<ul style="list-style-type: none"> Høy/middels/lav For valg av lydnivå for varselet
Føreroppmerksomhetsvarsel	<ul style="list-style-type: none"> Varsel om uoppmerksom kjøring For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6-95.
Frontsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> Aktiv assistent / kun alarm / av For valg av funksjonene. * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (frontradar) (utstyrsavhengig)" på side 6-47/"Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.
Feltsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> LKA (feltholdeassistent) / LDW (varsel for filavvik) / Av For valg av funksjonene. * For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-67.
Blindsonesikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> Aktiv assistent / kun alarm / av For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)" på side 6-73/"Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-81.
Parkeringsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> Krysstrafikksikkerhet bak For å aktivere eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon. For mer informasjon, se "Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) (utstyrsavhengig)" på side 6-106/"Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)" på side 6-113.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke systemer din bil har.

2. Dør

Elementer	Forklaring
Automatisk lås	<ul style="list-style-type: none"> Aktiver ved hastighet: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t). Aktiver på skift (hvis utstyrt med automatgir): Alle dører låses automatisk hvis kjøretøyets girvelger flyttes fra P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) (når motoren er PÅ, aktiveres den). Av: Automatisk dørøpplåsing er deaktivert.

Elementer	Forklaring
Automatisk opp-låsing	<ul style="list-style-type: none"> • Bil på/av nøkkel ut (utstyrsavhengig) Alle dører låses automatisk opp når tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/ stopp-knappen) settes til OFF. • På skift til P (hvis utstyrt med automatgir): Alle dører blir automatisk opplåst ved giring til P (parkering) (med motoren på, er den aktivert). • Av: Automatisk dørøplåsing er deaktivert.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke systemer din bil har.

3. Lys

Elementer	Forklaring
One Touch Blinklys	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Hurtigblinklys blir deaktivert. • 3, 5, 7 blinker: Blinklyset vil blinke 3, 5 eller 7 ganger ved en lett bevegelse av blinklyshendelen. <p>* For mer informasjon, se "Lys" på side 4-83.</p>
Frontlysforsinkelse	Hvis det er merket av for dette elementet, vil frontlysforsinkelsesfunksjonen aktiveres.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

4. Lyd (utstyrsavhengig) (for instrumentpanel av type C)

Elementer	Forklaring
Velkomstlyd	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres velkomstlydfunksjonen.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

5. Komfort (utstyrsavhengig) (for instrumentpanel av type C)

Elementer	Forklaring
Advarsel om glatt vei	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt føre.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

6. Serviceintervall (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Aktiver serviceintervall	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres serviceintervallfunksjonen.
Sett intervall	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis menyen for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og avstand.

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	<ul style="list-style-type: none"> • For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

7. Valg av tema

Elementer	Forklaring
Valg av tema	<ul style="list-style-type: none"> • Tema A / Tema B / Tema C For valg av tema for LCD-skjermen på instrumentpanelet.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

8. Andre funksjoner

Elementer	Forklaring
Tilbakestilling av Tilbakestill	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles ikke automatisk. • Etter tenning (type B) / etter bilen slås på (type C) / etter påfylling av drivstoff: Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles automatisk etter at bilen slås på / etter at du fyller drivstoff.
Tilbakestilling av drivstofforbruk	<ul style="list-style-type: none"> • Km/l, l/100 km Velg enhet for drivstofforbruk.
Temperaturenhet	<ul style="list-style-type: none"> • °C/°F Valg av temperaturenhet.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

9. Språk/Language

Elementer	Forklaring
Språk/Language	For valg av språk.

10. Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Du kan tilbakestille menyene i brukerinnstillingene. Alle menyene i Brukerinnstillinger-modus tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, med unntak av språk og serviceintervall.

Varselmeldinger (for instrumentpanel av type B, C)

Varselmeldinger vises på LCD-skjermen for å advare føreren. Skjermen er plassert midt på instrumentpanelet.

Varselmeldingene kan vises forskjellig avhengig av typen instrumentpanel, og på noen av dem vises det ikke varselmeldinger i det hele tatt.

Varselmeldingene vises enten som symboler, som symboler og tekst eller bare som tekst.

Dør, panser, bakluke åpen (utstyrsavhengig)

Type B - Dør, bakluke



Type B - Panser



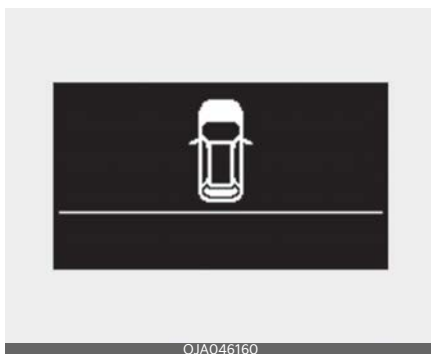
Type C



- Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret eller bakluken er åpen.

Soltak åpent (utstyrsavhengig)

Type B



Type C



- Dette varselet vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

Skift til P (for smartnøkkelssystem og automatgir) (utstyrsavhengig)

- Denne advarselmeldingen lyser hvis du prøver å slå av motoren uten at girspaken står i P (parkering)-stilling.
- I dette tilfellet vil ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) gå til ACC-stilling (hvis du trykker én gang til på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), vil den gå til ON-stilling (PÅ)).

Lavt batterinivå i nøkkel (for smartnøkkelssystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen tennes hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF-posisjon.

Press START button while turning wheel (Trykk START knappen mens du dreier rattet) (for smartnøkkelssystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke låses opp normalt når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) trykkes.
- Det betyr at du skal trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet mot høyre og venstre.

Rattet opplåst (for smartnøkkelssystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i OFF-posisjon.

Sjekk rattlåssystem (for smartnøkkelssystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås på normalt vis når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i AV-posisjon.

Trå inn bremsepedalen for å starte motoren (for smartnøkkelssystem og automatgir / automatisert manuell girkasse) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn bremsepedalen for å starte motoren.

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og manuell girkasse) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes to ganger etter hverandre på knappen uten at clutchpedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn clutchpedalen for å starte motoren.

Nøkkel ikke i bilen (for smartnøkkelsystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser på instrumentpanelet hvis du åpner eller lukker døren mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i ACC eller ON (PÅ) og smartnøkkelen ikke er i bilen. En varselalarm vil også utløses i ca. 5 sekunder, spesielt når du lukker døren.
- Det betyr at du alltid bør ha smartnøkkelen med deg.

Nøkkel ikke funnet (for smartnøkkelsystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen tennes i 10 sekunder på instrumentpanelet hvis du ikke har smartnøkkelen med deg eller den ikke oppdages når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). I så fall vil indikatorlampen for startsperreren blinke i 10 sekunder.

Trykk på START-knappen igjen (for smartnøkkelsystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du ikke kan betjene ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) på grunn av problemer med systemet for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
- Det betyr at du kan starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) en gang til.
- Hvis varselmeldingen lyser hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trykk START-knappen med nøkkel (for smartnøkkelsystem) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen tennes når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens meldingen "El.nøkkel ikke funnet" vises.
- Nå blinker lyset i startsperrereindikatoren.

Sjekk BRAKE SWITCH-sikringen (for smartnøkkelsystem og automatgir / automatisert manuell girkasse) (utstyrsavhengig)

- Denne varsellampen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.
- Det betyr at du bør bytte ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og automatgir) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelgeren ikke er i P (Parkering) eller N (Nøytral).

* MERK

Du kan starte motoren med girspaken i N (Nøytral). For din sikkerhets skyld anbefaler vi at du starte motoren med girspaken i P (Park).

Skift til N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og automatisert manuell girkasse) (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelgeren ikke er i N (nøytral).

* MERK

Du kan starte motoren med girspaken i N (Nøytral).

Motor er overopphetet (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen vises hvis temperaturen på motorkjølevæskan er over 120 °C (248 °F). Det innebærer at motoren er overopphetet og kan bli skadet.

* Dersom bilen er overopphetet kan du gå til "Hvis motoren overopphetes" på side 7-7.

Low fuel (Lavt drivstoff) (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis drivstofftanken er nesten tom.

Når denne meldingen vises, tennes varsellampen for lavt drivstoffnivå på instrumentpanelet.

Det anbefales å se etter den nærmeste bensinstasjonen og fylle drivstoff så snart som mulig.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter (utstyrsavhengig)

Bilen kan registrere egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter, for eksempel ved bruk av dashbordkamera (dashcam) under parkering. Vær oppmerksom på at funksjoner som ISG er begrenset, og at det kan oppstå problemer med batteriutladning. Hvis advarselen fortsatt utløses også etter at du har fjernet eksterne elektriske enheter må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Kjørecomputer

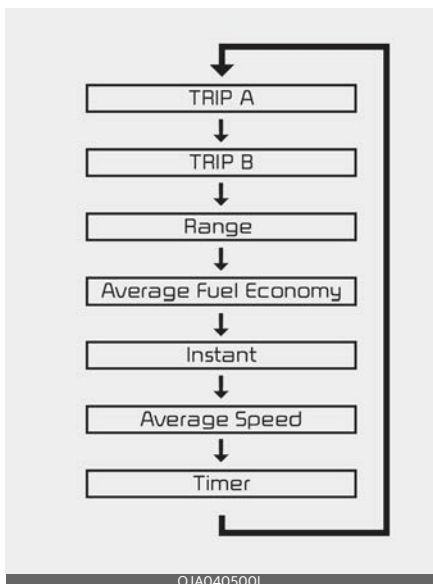
Turinformasjon (kjørecomputer) (for instrumentpanel av type A, B)

Tripp telleren er et mikrodata-maskin-kontrollert førerinformasjonssystem som viser informasjon som relateres til kjøringen.

* MERK

Noe førerinformasjon som er lagret i tripp telleren (f.eks. bilens gjennomsnittshastighet), tilbakestilles hvis batteriet blir koblet fra.

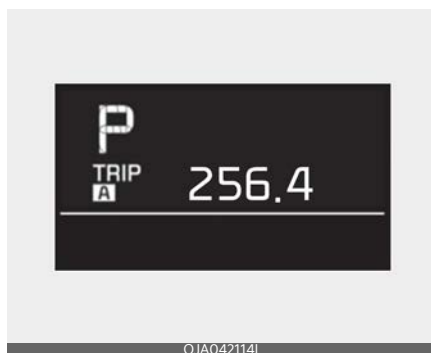
Kjøremodus



Hvis du vil endre kjøremodus, blar du med MOVE-bryteren (\wedge/\vee) eller TRIP-knappen i kjørecomputermodus.

Tripp teller

Type A



Type B



- Tripp telleren viser total kjøredistanse siden siste nullstilling av tripp telleren.
 - Avstandsområde: 0 ~ 9999,9 km (mi)
- Du nullstiller tripp telleren ved å trykke på RESET-knappen eller OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når tripp telleren vises.

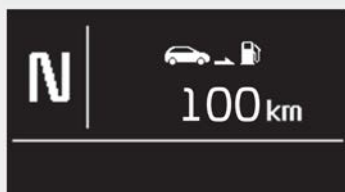
Kjøredistanse til tom tank

Type A



OJA042123L

Type B



OJA042124L

- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på det resterende drivstoffet.
 - Avstandsområde: 1~9,999 km eller 1~9,999 mi.
- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1km, vil kjøredistanse til drivstofftanken er tom vises som "---".

* MERK

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.

- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.
- Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Type A



OJA042121L

Type B



OJA042122L

- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.
 - Drivstofforbruk: 0 ~ 99.9 L/100km, km/L eller MPG
- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

• Manuell tilbakestilling

Du tilbakestiller gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på RESET-knappen eller OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

- Automatisk tilbakestilling (for instrumentpanel av type B)

For å stille inn automatisk tilbakestilling av drivstofføkonomien hver gang du fyller drivstoff, velg modusen "Auto reset drivstofforbruk" i brukerinnstillingsmenyen på LCD-displayet (se "LCD-skjermmoduser (for instrumentpanel av type B)" på side 4-49).

- Av: Du kan tilbakestille manuelt ved hjelp av nullstillingsknappen.
- Etter start: Bilen tilbakestilles automatisk når det har gått 4 timer etter at teningen er slått av.
- Etter påfylling av drivstoff: Etter fylling av mer enn 6 liter og kjøring i over 1km/t tilbakestilles Siden påfylling automatisk.

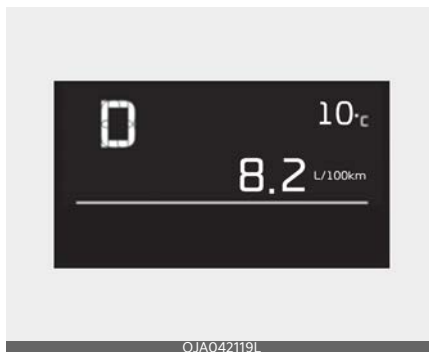
* MERK

Gjennomsnittlig drivstofforbruk vises ikke for mer nøyaktig beregning dersom kjøretøyet ikke kjøres i mer enn 10 sekunder eller 300 meter (0,19 miles) etter at tenningsbryteren eller ENGINE

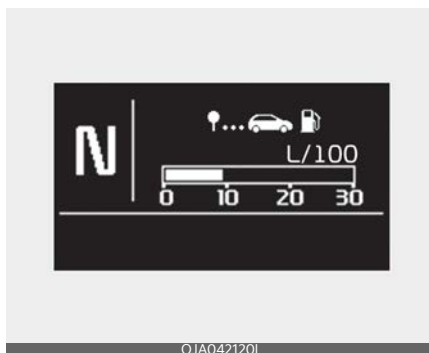
START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ).

Drivstofføkonomi i øyeblikket

Type A



Type B



- Denne funksjonen viser drivstofforbruket for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t (6,2 miles/t).
- Instrumentpanel av type A 0 ~ 99,9 L/100km, km/L, MPG
- For instrumentpanel av type B: 0 ~ 30 L/100km, km/L, 0 ~ 50 MPG

Gjennomsnittlig kjørehastighet

Type A



OJA040117L

Type B



OJA040118L

- Gjennomsnittlig kjørehastighet beregnes ut fra total kjøredistanse og kjøretid siden siste tilbakestilling av gjennomsnittlig kjørehastighet.
 - Hastighetsområde: 0 ~ 999 km/t eller mph
- Du nullstiller gjennomsnittlig kjørehastighet ved å trykke på RESET-knappen eller OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig kjørehastighet vises.

* MERK

- Gjennomsnittlig kjørehastighet vises ikke hvis kjøredistansen var mindre enn 300 meter (0,19 miles) eller kjøretiden var mindre enn 10 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) ble satt til ON (PÅ).
- Gjennomsnittlig kjørehastighet beregnes så lenge motoren er i gang, selv om bilen ikke er i bevegelse.

Forløpt tid

Type A



OJA042115L

Type B



OJA042116L

- Forløpt tid er den totale kjøretiden siden siste nullstilling av forløpt tid.

- Tidsområde (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Du nullstiller forløpt tid ved å trykke på RESET-knappen eller OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når forløpt tid vises.

* MERK

Forløpt tid beregnes så lenge motoren er i gang, selv om bilen ikke er i bevegelse.

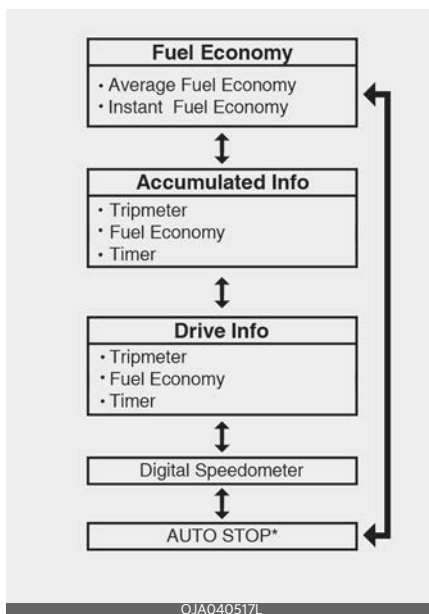
Turinformasjon (kjørecomputer) (for instrumentpanel av type C)

Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

* MERK

Noe av kjøreinformatjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

Kjøremoduser



Hvis du vil endre kjøremodus, blar du med flytte-blaknappen (↖/↗) på rattet.

*: utstyrsavhengig

Drivstofføkonomi



Gjennomsnittlig drivstofforbruk (1)

- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.
 - Drivstofforbruk: 0,0 ~ 99,9 L/100km, km/L eller MPG
- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

• Manuell tilbakestilling

Du tilbakestiller gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

• Automatisk tilbakestilling

For å stille inn automatisk tilbakestilling av gjennomsnittlig drivstofforbruk hver gang du fyller drivstoff, velger du modusen "Tilbakestill Drivstofforbruk" i Brukerinnstillinger-menyen på LCD-displayet (se "LCD-skjermoduser (for instrumentpanel av type C)" på side 4-50).

- Av: Du kan tilbakestille manuelt ved hjelp av nullstillingsknappen.

- Etter bil PÅ: Bilen tilbakestilles automatisk når det har gått 4 timer etter at tenningen er slått av.

- Etter påfylling av drivstoff: Etter fylling av mer enn 6 liter og kjøring i over 1 km/t tilbakestilles Siden påfylling automatisk.

sekunder eller 300 meter (0,2 miles) etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ).

Momentant drivstofforbruk (2)

- Denne funksjonen viser drivstofforbruket for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 8 km/t (5 miles/t).
 - Drivstofforbruk: 0 ~ 30 l/100 km, km/l eller 0 ~ 50 MPG

Modus for akkumulert kjøreinformasjon

Dette displayet viser akkumulert tur-lengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og total kjøretid (3).



* MERK

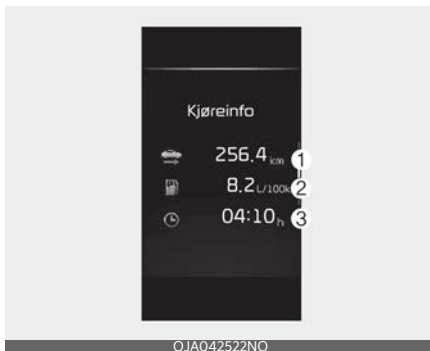
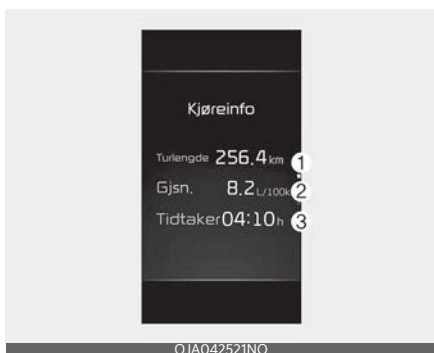
Gjennomsnittlig drivstofforbruk vises ikke for mer nøyaktig beregning dersom kjøretøyet ikke kjøres i mer enn 10



- Akkumulert informasjon beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter (0,2 miles).
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av den kumulative informasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv, om bilen ikke er i bevegelse.

Kjøreinformasjonsdisplay

Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og total kjøretid (3) for hver tenningssyklus.



- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter (0,2 miles).
- Kjøreinformasjonen tilbakestilles 4 timer etter at tenningen er slått av. Dette betyr at hvis tenningen slås på igjen innen 4 timer, tilbakestilles ikke informasjonen.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av kjøreinformasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv, om bilen ikke er i bevegelse.

Digitalt speedometer

Dette digitale speedometeret viser bilens hastighet.



Autostopp-tid (utstyrsavhengig)



Denne modusen viser total tid med autostopp ved bruk av start/stopp-systemet. For mer informasjon, se "ISG-system (start/stopp-system) (utstyrsavhengig)" på side 6-17.

Varsel- og indikatorlamper

Varsellamper

* MERK

Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Varsellampe for kollisjonspute (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent tre sekunder 6 og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i SRS-systemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 3-14.

Varsellampe for parkeringsbremse og bremsevæske (ⓘ)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Når motoren er av, sjekk bremsevæsknivået umiddelbart og fyll opp væske ved behov (for mer informasjon, se "Bremse-/clutchvæske (utstyrsavhengig)" på side 8-33). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil

kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis bremsene svikter under kjøring, må du skifte til et lavere gir for å bruke motorbremsen og stoppe bilen så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbremse og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæskelampen lyser når parkeringsbremsen er av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) (ABS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fort-

satt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) (utstyrsavhengig)

Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for

parkeringsbrems og bremsevæske lyser kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller trippeltelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan MDPS-varsellampen lyse og styremotstanden øke eller avta.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for motordreven servostyring (MDPS) (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Denne indikatorlampen tennes etter at tenningsnøkkelen er vridd til ON. Deretter slukkes den etter ca. 3 sekunder.
- Når det har oppstått feil i MDPS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikator (MIL)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Feilindikatorlampen lyser opp i omtrent 3 sekunder før den slukkes.

- Når det er en feil med enten systemet for utslippskontroll, motoren eller drivverket. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Feilindikator (MIL)

Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofføkonomien.

* MERK

Hvis det utvidede motorbeskyttelsessystemet aktiveres på grunn av mangel på motorolje, vil motoreffekten være begrenset. Hvis en slik tilstand vedvarer, vil indikatorlampen for funksjonsfeil lyse. (For Smartstream G1.0 T-GDi-motor)

FORSIKTIG

Bensinmotor

Hvis feilindikatoren (MIL) tennes er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft. I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.

- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og sjekk om drivremmen til dynamoen sitter løst eller er ødelagt.
 - I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for oljetrykk

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når motoroljetrykket er lavt.
- Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- Slå av motoren og kontrollerer oljenivået (for mer informasjon, se avsnittet "Motorolje" i kapittel 7). Hvis nivået er lavt, må du fylle på olje.
- Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fortsatt kjøring med varsellampen tent kan føre til motorsvikt.

* MERK

- Når motoroljetrykket reduseres på grunn av utilstrekkelig motorolje e.l., vil varsellampen for motoroljetrykk lyse.
- For en Smartstream G1.0 T-GDi-motor aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten. Hvis motoroljetrykket gjenopprettes, vil varsellampen for motoroljetrykk og det utvidede motorbeskyttelsessystemet slås av.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå

Denne varsellampen lyser:

Når drivstofftanken nesten er tom.

Hvis drivstofftanken nesten er tom:

Fyll drivstoff så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Lavt drivstoffnivå

Hvis du kjører med varsellampen for lavt drivstoffnivå på, eller med drivstoffnivå under O eller E, kan det forårsake at motoren feiltenner og at katalysatoren skades (utstyrsavhengig).

Varsellampe for lavt dekktrykk (!) (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).

- Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
- * For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-8.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 70 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. tre sekunder:

- Når det har oppstått feil i TPMS-systemet.
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-8.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Varsellampe for frontsikkerhet (utstyrsavhengig)

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Varsellampen for frontsikkerhet lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
- Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (frontradar) (utstyrsavhengig)" på side 6-47/"Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen ¹²⁰_{km/h} (utstyrsavhengig)

Varsellampen blinker:

- Når du kjører i over 120 km/t.
 - Dette er for å forhindre at du overskrider fartsgrensen.
 - Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

Hovedvarsellampe (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
 - Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
 - TPMS-feil, lavt trykk (utstyrsavhengig) osv.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Varsellampe for åpen dør (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

Når en dør ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for åpen bakluke (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

når bakluken ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for isete vei (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen er for å advare sjåføren om at veien kan være isete.

Når følgende situasjoner oppstår, blinker varsellampen (inkludert utetemperaturmåleren) og lyser deretter fast. Det høres også en varsellyd én gang.

- Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4°C (39°F).

* MERK

Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring, bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akseletere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

Indikatorlamper

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

- * For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)" på side 6-41.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
 - Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.
- * For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)" på side 6-41.

Auto stopp-indikator (utstyrsavhengig)

Denne indikatoren lyser når motoren går inn i stoppmodusen i ISG (start/stopp-system).

Når det skjer en automatisk start, blinker auto stopp indikatoren i panelet i 5 sekunder.

- * For mer informasjon, se "ISG-system (start/stopp-system) (utstyrsavhengig)" på side 6-17.

* MERK

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.

Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

Indikatorlampe for startspærre (uten smartnøkkel) (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når bilen registrerer startspærren i nøkkelen når tenningsbryteren er PÅ.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når det er en feil med startspærre-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for startspærre (med smartnøkkel) (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på ACC eller ON.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på PÅ.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.


Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren. Du kan imidlertid starte motoren hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) (utstyrsavhengig)" på side 6-11).
- Når det er en feil med startspærre-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for blinklys **Denne indikatorlampen blinker:**


- Når du slår på blinklyset. Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærlys 
(utstyrsavhengig)**Denne indikatorlampen lyser:**


- Når frontlyset er på.

Fjernlysindikator **Denne indikatorlampen lyser:**


- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for lys PÅ **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys foran 
(utstyrsavhengig)**Denne indikatorlampen lyser:**


- Når tåkelysene foran er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak 
(utstyrsavhengig)**Denne indikatorlampen lyser:**

- Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampen for parkeringsbremse lyser 
(for automatisert manuell girkasse)**Denne indikatorlampen lyser:**

- Når du girer uten å trå inn bremsepedalen.
- Når du prøver å starte motoren uten å trå inn bremsepedalen.

Parkeringsbremse innkoplet-indikatorlys 
(for automatisert manuell girkasse)**Denne indikatorlampen lyser:**

- Når motoren slås av uten å sette på parkeringsbremsen, tennes lampen i ca. 5 sekunder før den slukkes igjen.

Indikatorlampe for hastighetskontroll CRUISE (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når hastighetskontrollen er aktivert.
- * For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)" på side 6-99.

Indikatorlampe som viser at hastighet er satt SET (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når hastigheten for hastighetskontrollen er satt.
- * For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)" på side 6-99.

NØKKEL UT-indikatorlys ^{KEY}_{OUT} (utstyrsavhengig)

Når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er i ACC- eller ON-stilling, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes.

Denne indikatorlampen blinker:

Når smartnøkkelen ikke er i bilen og én av dørene er åpen mens tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står i ACC- eller ON-posisjon (PÅ).

- Hvis du da lukker alle dørene, vil varsellyden også utløses i ca. 5 sekunder.
- Indikatoren slår seg av når bilen begynner å bevege seg.

Indikatorlys for fiksikkerhet (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- [Grønt] Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles.
 - [White] Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles.
 - [Gult] Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistansesystemet.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- * For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-67.

Varsellampe for eksosanlegg (GPF) (bensinmotor) (utstyrsavhengig)

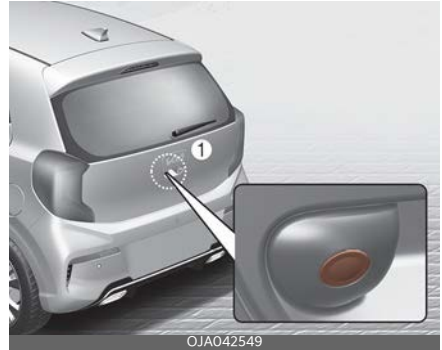
Denne varsellampen lyser:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i bensinpartikkelfilteret (GPF).
- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
 - Bilen må kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t (50 miles/t) eller raskere.
 - Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min.

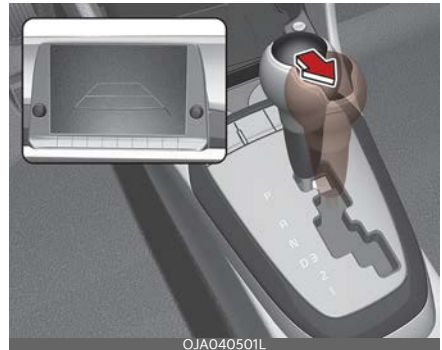
Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få GPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG**Bensinmotor med GPF (utstyrsavhengig)**

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at GPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i GPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

[1]: Ryggekamera med bred visning



Overvåkningssystemet bakover aktiveres når ryggelyset er PÅ, tenningsbryteren står i stillingen PÅ og girspaken settes til R (revers).

Bakvisningsmonitoren er en støttefunksjon som viser området bak bilen i infotainmentfunksjonen under rygging.

⚠ ADVARSEL

- Overvåkningssystemet bakover er ikke en sikkerhetsenhet. Systemet er utelukkende beregnet på å hjelpe føreren med å identifisere objekter rett bak midtre del av bilen. Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen.

- Stol aldri bare på kameravisningen ved rygging.
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen i noen som helst retning.
- Vær alltid oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn.

* MERK

- Ikke spyl kameraet eller området rundt kameraet med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at ryggekameraet ikke fungerer som det skal. Hold alltid kameralinsen ren.
- Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.
- Når bilen din ikke har blitt brukt på lenge eller har vært parkert innendørs over vinteren kan bildet være midlertidig uklart på grunn av eksosgasser.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)



Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 100 cm (40 tommer) bak bilen.

Parkeringsavstandsadvarsel bakover er ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring. Ultralydsensorene bak (1) har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Vær alltid like oppmerksom på området bak bilen når du rygger som i biler uten advarselssystem for parkeringsavstand bakover.

⚠ ADVARSEL

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er utelukkende en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke området bak bilen før rygging.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Driftsforhold

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover-systemet vil aktiveres når du rygger med tenningsbryteren PÅ.

Hvis bilen er i bevegelse i en hastighet på over 5 km/t (3 miles/t), kan det hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke aktiveres på riktig måte.

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover fungerer ikke når farten under rygging er over 10 km/t (6 mph).
- Føleravstanden mens advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er i drift, er ca. 100 cm (40 tommer).
- Når advarselssystem for parkeringsavstand bakover registrerer mer enn to objekter samtidig, advares den nærmeste.

Typer varsellyd	Indikator*
Når en gjenstand befinner seg 60 cm til 100 cm (24 tommer til 40 tommer) fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i intervaller.	
Når en gjenstand befinner seg 30 cm til 60 cm (12 tommer til 24 tommer) fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i raskere intervaller.	
Når en gjenstand befinner seg nærmere enn 30 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres sammenhengende.	

* utstyrsavhengig

* MERK

Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.

Hvis indikatoren blinker, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Fuktighet har frosset på sensoren. (systemet vil fungere igjen når fuktigheten er fjernet).
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)
- Ved kjøring på et ujevnt veidekke (uasfalterte veier, grusveier, humpete veier, skråninger).
- Objekter som avgir overdreven støy (bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler) er innenfor sensorens område.
- Ved kraftig regn eller vannsprut.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner innenfor sensorens område.
- Snø på sensoren.
- Kjøre med tilhenger

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

1. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
2. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
3. På grunn av objekter som er for små til å registreres (mindre enn 100 cm i høyde og smalere enn 14 cm i diameter).

Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover lyder kanskje ikke alltid likt, avhengig av hastigheten og farten på objektene som oppdages.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Sensoren registrerer ikke alltid objekter som er nærmere enn 30 cm (12 tommer) fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.

- Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

* MERK

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan utelukkende registrere gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Den kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene. Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging. Sørg for å informere alle førere av bilen som kan være uvant med systemet om systemets muligheter og begrensninger.

▲ ADVARSEL

Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

Selvdiagnose

Hvis du ikke hører noen varsellyd eller lydsignalet utløses i intervaller når du girer til R (revers), kan det ha oppstått en feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Hvis dette skjer, bør du

få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Kjør alltid trygt og forsiktig.

Lys

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates PÅ. Systemet slår automatisk av parklysene etter at motoren er slått av og førerdøren er åpnet. Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av. Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

Kjørellys (utstyrsavhengig)

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelyssystemet slås AV når:

1. Bryteren for frontlys er satt til PÅ.
2. Motoren er slått av.
3. Tåkelyset foran er slått på.
4. Når parkeringsbremsen settes på.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys (utstyrsavhengig)

Frontlysene (og/eller baklysene) forblir tent i omtrent fem minutter etter at teningsnøkkelen er tatt ut når motoren er slått av. Men hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen eller slå av lysbryteren fra posisjonen fra frontlys eller automatisk lys.

⚠ FORSIKTIG

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen, og forsinkelsesfunksjonen for frontlys slås ikke av automatisk. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du går ut av bilen.

Velkomstlysfunksjon (utstyrsavhengig)

Når frontlysbryteren er i ON- eller AUTO-posisjon og alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, og du trykker på dørlåseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, slås frontlysene på i ca. 15 sekunder.

Hvis frontlysbryteren er i AUTO-posisjon, fungerer funksjonen bare om natten.

Hvis du da trykker på dørlåseknappen igjen eller dørlåseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, slås frontlysene av med en gang.

*** MERK****Trafikkendring (for Europa)**

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

Type A



Type B



Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys.

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

1. Av-posisjon
2. Automatisk lys-posisjon (utstyrsavhengig)
3. Posisjon for parkeringslys
4. Frontlysposisjon

Posisjon for parkeringslys (E002)

Type A



Type B



Når lysbryteren står i posisjon for parkeringslys (3. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås på.

Frontlyktposisjon (E003)

Type A



Type B



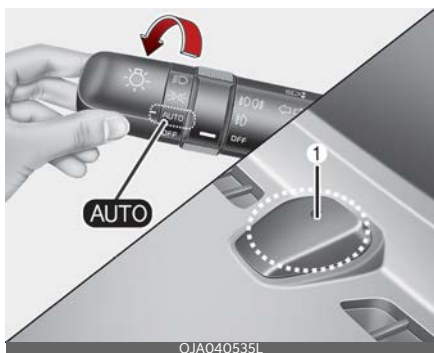
Når lysbryteren står i frontlyktposisjon (4. posisjon), vil frontlys, baklys, parkeringslys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås på.

* MERK

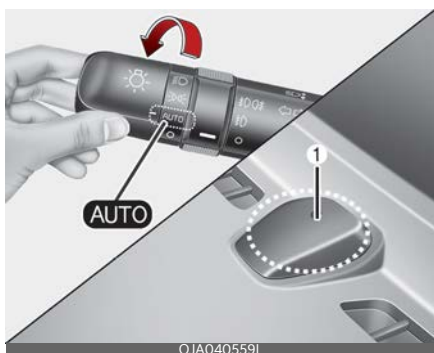
Tenningsbryteren må være i ON (På)-stilling for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys-posisjon (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

⚠ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lyssystemet bør du aldri plassere noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel. Middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.

- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av fjernlys

Type A



Type B



For å slå på fjernlyset skal du skyve spaken bort fra deg når frontlyset er på. Trekk den tilbake for å slå på nærlys.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på. For å hindre at batteriet lades ut, må det ikke la lyset stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Type A



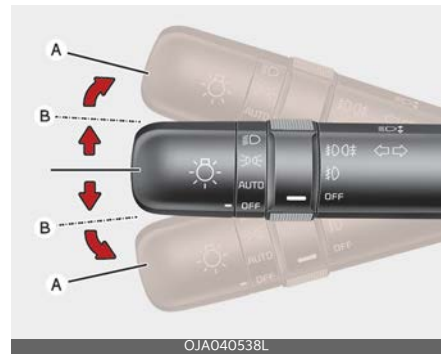
Type B



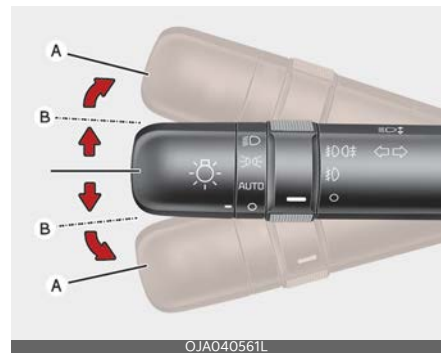
Blink med frontlyset ved å trekke spaken mot deg. Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

Blinklys og filskiftsignaler

Type A



Type B



Tenningen må være på for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A).

De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert. Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving.

Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ettrykksfunksjon for filskift (utstyrsavhengig)

Du aktiverer ettrykksfunksjonen for filskift ved å bevege på blinklyshendelen og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker tre ~ sju ganger. Du kan endre signalantallet for lysene i Brukerinnstillinger-modus.

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Tåkelys brukes for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv. Tåkelyset slås på ved å slå på tåkelysbryteren (1) etter at parkeringslyset er slått på.

Tåkelyset slås av ved å slå av tåkelysbryteren (1).

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



OJAO40563L

For å slå på det bakre tåkelyset vrir du bryteren for bakre tåkelys (1) til PÅ-posisjon mens frontlyset er slått på.

Tåkelysene bak slås også på når bryteren for tåkelysene bak slås på etter at bryteren for tåkelysene foran slås på (utstyrsavhengig), og frontlysbryteren er i parkeringslyssposisjon.

Tåkelyset slås av ved å slå av tåkelysbryteren (1).

*** MERK**

Tåkelyset bak er bare på førersiden (utstyrsavhengig).

Bryter for høydejustering av lykter (utstyrsavhengig)



OJAO41412L

For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren. Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

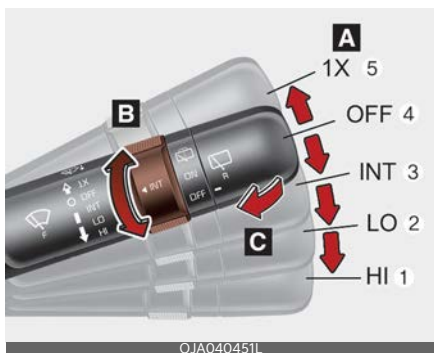
Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

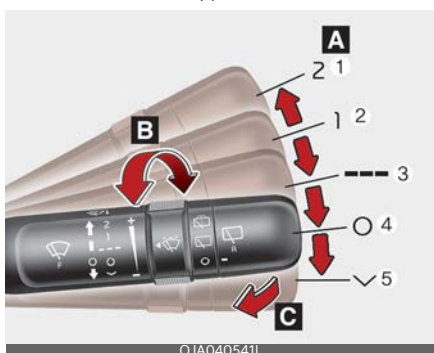
Vindusviskere og spylere

Foran

Type A



Type B



A: Vindusviskerhastighet (foran)

1. 2/HI - Høy viskerhastighet
2. 1/LO - Lav viskerhastighet
3. ---/INT - Intervallvisking
4. O/OFF - Av
5. √/1X - Enkelt vindusviskerslag

B: Justering av intervall på vindusvisker

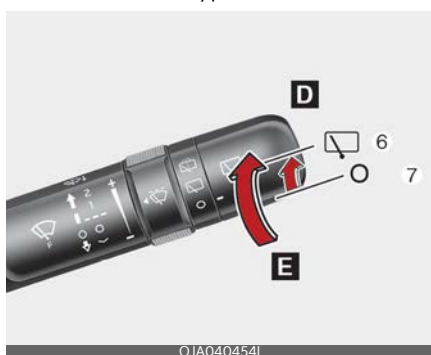
C: Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)*

Bak (utstyrsavhengig)


Type A



Type B



D: Bryter for bakruteviske/bakrutespyler*

6. /ON - Intervall

7. O/OFF - Av

E: Spyl med enkelt vindusviskerslag (bak)

*: utstyrsavhengig

Frontruteviskere

Fungerer som følger når tenningen slås på:

1. 2/HI: Rask viskerhastighet
2. 1/LO: Normal viskerhastighet
3. ---/INT: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modu-

sen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.

4. O/OFF: Viskerne er ikke i bruk
5. √ /1X: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken til denne posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

* MERK

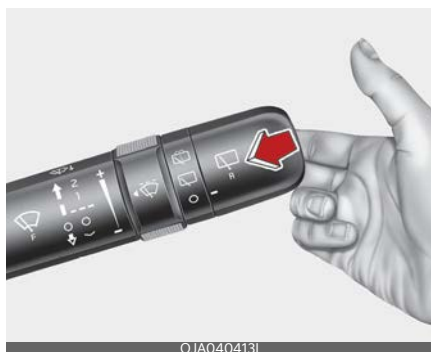
Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

Frontrutespylere

Type A



Type B



I O-posisjon (Av): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spyleveren ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæskan kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

Oppvarmet spylerdyse (utstyrsavhengig)

Funksjonen for spylerdyseoppvarming tiner spylerdysene ved temperaturer under frysepunktet.

Spylerdyseoppvarmingen slås på og av automatisk når tenningsbryteren settes til PÅ eller motoren kjøres i følgende tilstander:

- Slås på når utetemperaturen er under 5°C, og slås av når den er over 10°C.
- Det kan ta lengre tid å tine opp spylervæsken når tenningsbryteren er satt til PÅ sammenlignet med når motoren kjøres.
- Når tenningsbryteren er satt til PÅ slås systemet automatisk av etter 20 minutters drift for å forhindre utlading av batteriet.
- Når motoren kjøres vil spylervæsken være opptint etter 5 til 10 minutter.
- Hvis motoren blir startet innenfor driftstemperaturområdet, vil dyseoppvarmingen være på også etter 20 minutter.

*** MERK**

I tilstandene nedenfor kan det hende at spylerdyseoppvarmingen ikke fungerer på riktig måte.

- Spylervæsken i spylervæskebeholderen har frosset.
- Det har oppstått feil i sensoren for utetemperatur.

Bryter for viskerblad og spylere på bakrute (utstyrsavhengig)

Bryteren for viskerblad og spylere på bakrute er plassert på enden av hendedelen for viskerblad og spylere. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spylere for bakrute.

Type A



OJA040565L

Type B



- 6. Bakrutespyler
- 7. Intervall
- 8. Viskerne er ikke i bruk

Type A



Type B



Vri viskerhendelen to ganger opp for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1~3.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kupélyys

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyysen i lengre perioder når motoren ikke er i gang.

Det kan føre til at batteriet lades ut.

⚠ ADVARSEL

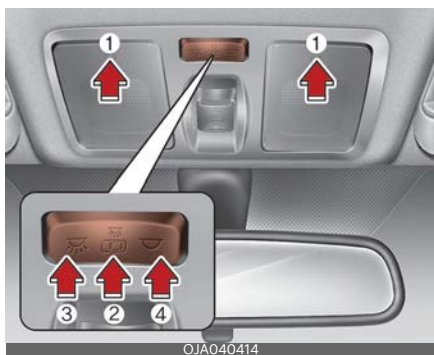
Du må ikke bruke kupélyysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyysen.

Automatisk utkoblingsfunksjon

Kupélyysen slås automatisk av omtrent 20 minutter etter at tenningen er slått av. Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsystem, slås kupélyysen automatisk av ca. fem sekunder etter at systemet er aktivert.


Kartlys/taklys (utstyrsavhengig)

Kartlys





Taklys



- (1) Trykk på lampene for å slå på og av kartlysene foran.
-  (2)
 - Kartlyset og kupélyysen lyser når en dør åpnes. Lyset slukkes etter ca. 30 sekunder.
 - Kartlyset og taklyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
 - Kartlyset og taklyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når tenningsbryteren står i stillingen ACC eller LOCK/OFF (låst/av).
 - Kartlyset og taklyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med tenningsbryteren i ON-stilling.
 - Kartlyset og taklyset slukkes umiddelbart dersom tenningsbryteren settes i ON-stilling eller alle dørene låses.
 - For å slå av DØR-modus trykker du én gang til på DØR-knappen (2) (ikke hold den inne).

* MERK

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

-  (3) Trykk på denne bryteren for å slå på kartlysene foran.
-  (4) Trykk på denne bryteren for å slå av kartlysene foran.

Bagasjeromlys

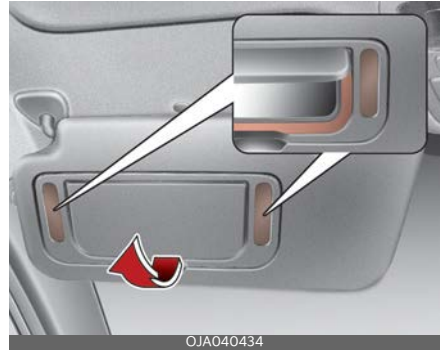


Bagasjeromslyset tennes når bakluken er åpnet.

⚠ FORSIKTIG

Bagasjeromslyset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk av bagasjerommet.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)



Ved å åpne dekselet til sminkespeilet slås speilbelysningen automatisk på.

⚠ FORSIKTIG

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)

Lukk sminkespeildekselet forsvarlig og sett opp igjen solskjermen til sin opprinnelige posisjon etter bruk. Hvis sminkespeilet ikke er helt lukket, vil lampen bli stående på, og det kan resultere i batteriet går tomt i tillegg til mulig skade på solskjermen.

Defroster

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra front-ruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 4-115.

Defroster bakrute

Type A



Type B



Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens motoren år.

Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp.

Indikatoren i defrosterknappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når tenningen slås av. Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.

Defroster for utvendige speil (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med defrosterer for de utvendige sidespeilene, aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.

Manuell klimakontrollbetjening (utstyrsavhengig)





1. Kontrollbryter for viftehastighet
2. Valg av modus
3. Temperaturkontrollbryter
4. Knapp for klimaanlegg (utstyrsavhengig)
5. Defrosterknapp for bakruten
6. Knapp for luftinntakskontroll

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i OFF (Av)-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Oppvarming og klimaanlegg



1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming: 
 - Avkjøling: 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg (utstyrsavhengig).

Valg av luftretning



OJA040316

Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luft kan rettes mot gulvet, uttak i dashboardet eller frontruten. Fem symboler brukes til å representere ansikt-, to-nivå-, gulv-, gulv-defroster- og defrosterposisjon.



Ansiktsnivå (B, D)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.



To-nivå (B, C, D)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.



Gulvnivå (C, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.



Gulv-/defrosternivå (A, C, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten

mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.



Defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Instrumentpaneldyser



OJA041306L

Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren. For å lukke dysen vrir du den nedover til maks. posisjon.

Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



OJA040321

Bryteren for temperaturkontroll lar deg stille inn temperaturen på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget. For å endre lufttemperatur i kupéen kan du vri bryteren mot høyre for varmere luft eller til venstre for kjøligere luft.

Luftinntakskontroll



Luftinntakskontrollen brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft. For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på

frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Vifte hastighet



Tenningsbryteren må være i ON-posisjon for at viften skal kunne brukes.

Bryteren for viftehastighet lar deg styre viftehastigheten på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget. Viftehas-

tigheten endres ved å vri bryteren til høyre for høyere hastighet eller venstre for lavere hastighet.

Dersom bryteren for viftehastighet settes i 0-posisjon, slås viften av.

Slå av viften



OJA040319L

Vri viftebryteren til "0" for å slå av viften.

Klimaanlegg



OJA040320

Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser). Trykk på A/C-knappen igjen for å slå aircondition av.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modus til posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modus til posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på airconditionsystemet (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
 - Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til eller posisjon.


Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen

til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på klimaansleggsystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanslegg

Kias klimaanslegg er fylt med miljøvennlig kjølevæske*.

1. Start motoren. Trykk på knappen for klimaanslegg.
2. Still modus til  posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanslegg, ved å lese etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-17 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanslegget.

FORSIKTIG

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.
- Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.
- Klimaansleggets fordampere (kjøle batteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.

* MERK

- Når du bruker klimaanslegget, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanslegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanslegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av motoren.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanslegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør klimaanslegget kun brukes med vinduene lukket.

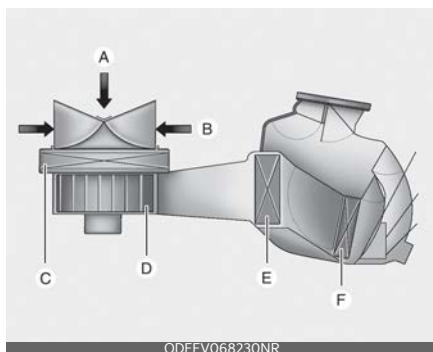
Betjeningstips for klimaanslegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle eller fuktige dager kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanslegget.
- Mens klimaanslegg-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanslegg-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanslegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanslegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av klimaanslegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kon-

tinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.

- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll (utstyringshengig)



A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av frontruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.

- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddetikett for klimaanlegget

Eksempel

Type A



Type B



* Den faktiske kjølemiddeletiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for aircondition har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorsmøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel
6. Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
7. Servicehåndbok



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i aircondition og kompressorsmøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr.

Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes samtidig.

Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).

Når soltaket lukkes, går luffinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

Automatisk klimakontrollsystem (utstyrsavhengig)



OJA040300

1. Temperaturkontrollbryter
2. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
3. Klimaanlegg display
4. Kontrollbryter for vifte hastighet
5. OFF-knapp
6. Defrosterknapp for frontruten
7. Defrosterknapp for bakruten
8. Modusvelgerknapp
9. Knapp for klimaanlegg (utstyrsavhengig)
10. Knapp for luftinntakskontroll

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i OFF (Av)-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Automatisk oppvarming og klimaenlegg

1. Trykk på AUTO-knappen. Modi, viftehastighet, luftinntak og aircondition styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



OJA040302

2. Vri på temperaturbryteren for å angi ønsket temperatur.



OJA040303

* MERK

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaenlegg
 - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten).

AUTO-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)

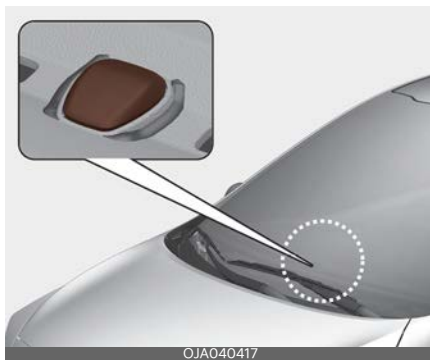
- Knapp for luftinntakskontroll
- Kontrollbryter for viftehastighet

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 23 °C (73°F).

* MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.



OJA040417

Manuell oppvarming og klimaenlegg

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved at du trykker på knapper, bortsett fra AUTO-knappen. I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte knappene.

Når du trykker på en knapp (eller dreier på en bryter), bortsett fra AUTO-knappen, mens du bruker automatisk betje-

ning, styres funksjonene du ikke velger, automatisk.

1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming:
 - Avkjøling:
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Slå på klimaanleggssystemet hvis du ønsker klimaanlegg.

Trykk på AUTO-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning

Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.



OJA040304

Utløpsåpningen for luftstrømmen omformes på følgende måte:



Se illustrasjonen i "Manuell klimakontrollbetjening (utstyrsavhengig)" på side 4-97.

Gulv og defroster (A, C, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

Ansiktsnivå (B, D)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To-nivå (B, C, D)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Gulv nivå (C, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.

Defrostermodus



OJA040305

Når du velger defrostermodus, angis følgende systeminnstillinger automatisk:

- Klimaanlegget slås på.
- Uteluft (friskluft) og aircondition velges.

- Viftehastigheten settes til høy hastighet.

For å slå av defrostermodus trykker du på modusknappen eller defrosterknappen igjen, eller bruker AUTO-knappen.

Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av den horisontale hjulbryteren. For å lukke dysen vrir du den nedover til maks. posisjon. For å åpne dysen vrir du den oppover til ønsket posisjon.

Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



Temperaturen vil øke til maksimum (HI) hvis du vrir bryteren helt til høyre.

Temperaturen vil synke til minimum (LO) hvis du vrir bryteren helt til venstre.

Når du vrir på bryteren, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C / 1 °F. Når klimaenlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

Temperaturomregning

Du kan veksle temperaturmodus mellom Celsius og Fahrenheit som følger:

Hold inne AV-knappen, trykk på AUTO-knappen i 4 sekunder eller mer.

Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

Hvis batteriet er utladet eller frakoblet vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

Luftinntakskontroll



Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp

eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)

Når uteluft (friskluft) er valgt går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Vifte hastighet



OJA040307

Du kan stille inn viftehastigheten til ønsket hastighet ved å betjene kontrollbryteren.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn.

Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viften.

Klimaanlegg (utstyrsavhengig)



OJA040309

Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).

Trykk på A/C-knappen igjen for å slå air-condition av.

AV-modus



Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) for å slå av klimakontrollen. Du kan likevel fortsatt bruke knappene for luftinntak så lenge tenningsbryteren er i posisjon ON.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modus til posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modus til posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på airconditionsystemet (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.

- Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til eller posisjon.

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på klimaanleggssystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Kias klimaanlegg er fylt med miljøvennlig kjølevæske*.

1. Start motoren. Trykk på knappen for klimaanlegg.
2. Still modus til posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

* : Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg, ved å lese etiketten på innsiden av motorrommet. Se

"Kjølemiddelmerking" på side 9-17 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

⚠ FORSIKTIG

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.
- Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.
- Klimaanleggets fordampere (kjøle batteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.

* MERK

- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis termometeren indikerer overoppheting av motoren.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør klimaanlegget kun brukes med vinduene lukket.

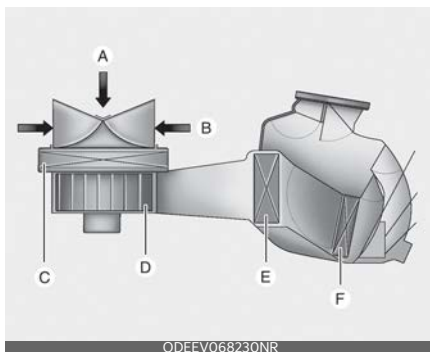
Betjeningstips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle

eller fuktige dager kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanlegget.

- Mens klimaanlegg-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanlegg-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll (utstyrsavhengig)



A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

Luffilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av frontruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer bør du få luffilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luffilteret for klimaanlegget.

- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddel etikett for klimaanlegget

Eksempel

Type A



Type B



* Den faktiske kjølemiddel etiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddel etiketten for klimaanlegget har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressormøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel
6. Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker
7. Servicehåndbok



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i aircondition og kompressormøremiddel


Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-134a

 Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-1234yf



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr.

Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes samtidig.

Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).

Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

⚠ ADVARSEL



Oppvarming av frontruten

Ikke bruk  eller -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og gi dårlig sikt. I så fall still modusvelgeren eller -knappen til -posisjonen og regulering av viftehastighet til den laveste hastigheten.

- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modus til gulv-defroster.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduene, før du kjører.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

Manuell klimakontrollbetjening


Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

1. Velg en hvilken som helst annen viftehastighet enn "0"-posisjon.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg  eller  posisjon.
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.



Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du trykke på den aktuelle knappen.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten

1. Still viftehastigheten til det høyeste trinnet (helt til høyre).
2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Velg  posisjon.
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.



Automatisk klimakontrollsystem

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.

- Trykk på duggfjerningsknappen (☁️).
- Klimaanlegget slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.



Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis ☁️-posisjonen velges, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten

- Still viftehastigheten til det høyeste trinnet (helt til høyre).
- Still temperaturen på svært varmt (HI).
- Trykk på duggfjerningsknappen (☁️).
- Klimaanlegget slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.



Hvis ☁️stillingen er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og airconditionssystemet automatisk i henhold til visse betingelser, slik som ☁️ eller ☁️-posisjonen. Hvis du vil avbryte eller gå tilbake til duggfjerningsfunksjonen, gjør du som følger.

Automatisk klimakontrollsystem (utstyrsavhengig)

- Sett tenningsbryteren i ON (På)-posisjonen.
- Velg defrosterposisjon ved å trykke på defrosterknappen (☁️).
- Trykk på knappen for luftinntakskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du holder inne knappen for klimaanlegget.



Indikatoren for knappen for luftinntakskontroll blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles det til duggfjerningsfunksjonen.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

⚠ FORSIKTIG

- Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekslet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar sigarettene, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplodive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll (utstyrsavhengig)

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerer i forsetet trenger.



Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Hanskerom



Når du trekker i håndtaket, åpner hanskerommet seg automatisk. Lukk hanskerommet etter bruk.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Bagasjenettholder (utstyrsavhengig)



For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke de 2 holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet.

Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekyibanen til bagasjenettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

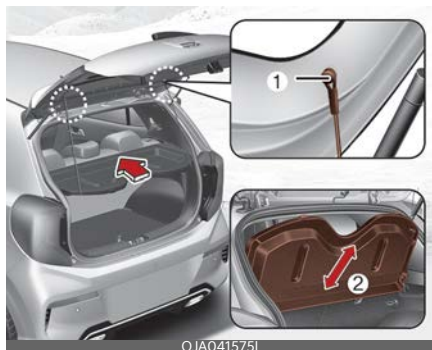
Bagasjeromstrekk (utstyrsavhengig)

Bruk bagasjeromstrekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.

Fjerning og montering

Slik fjerner du bagasjeromstrekket:

1. Fjern stroppene (1) fra begge sider av bagasjeromstrekket.



2. Hold i området i nærheten av frontsporene mens du løfter trekket opp. Dra deretter opp trekket (2) i en vinkel på ca. 50°.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg gjenstander på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan kastes rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.

Bagasjeromsbrett (utstyrsavhengig)

Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant, verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.



OJA040422

Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.

Få ekstra plass i bagasjerommet (utstyrsavhengig)

Slik får du ekstra plass i bagasjerommet:

1. Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.

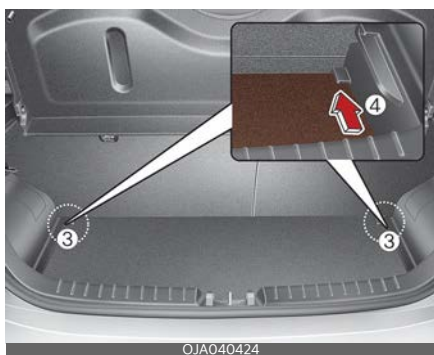


OJA040422

2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.



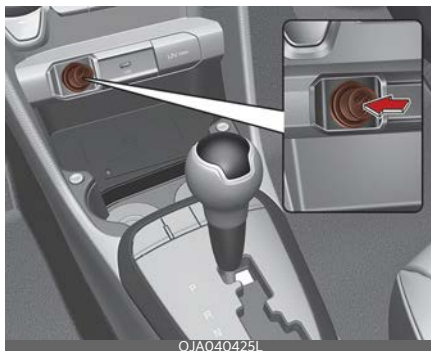
3. Dra hengslen på bagasjeromsbrettet til enden av glidesporet, slik at den faller ned og gir ekstra plass i bagasjerommet.



4. Trekk den forover (se bildene ovenfor).

Utstyr i kupéen

Sigarettenner (utstyrsavhengig)



For at sigaretteneren skal virke, må tenningsbryteren være i ACC- eller ON (På)-stilling.

Du bruker sigaretteneren ved å skyve den helt inn sokkelen. Når elementet er blitt oppvarmet, vil tennere sprette fram i "klar"-posisjon.

Hvis det er nødvendig å skifte ut sigaretteneren, skal du kun bruke en original Kia-erstatning eller en godkjent tilsvarende komponent.

⚠ ADVARSEL

- Ikke hold tenneren inne etter at den er oppvarmet, fordi den kan overopphetes.
- Hvis tenneren ikke spretter ut i løpet av 30 sekunder, må du ta den ut for å hindre overoppheting.
- Ikke stikk fremmedlegemer inn i sokkelen til sigaretteneren. Det kan skade sigaretteneren.

⚠ FORSIKTIG

Bare en original Kia-sigarettenner skal brukes i sigaretteneruttaket. Bruk av pluggbart tilbehør (barbermaskiner, håndholdte støvsugere, kaffekanner

osv.) kan skade sokkelen eller forårsake elektriske feil.

Askebeger (utstyrsavhengig)



For å bruke askebegeret, åpne dekslet. For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

Bruk askebegeret ved å lene det inntil koppholderen ved siden av.

⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringssted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholder

⚠ ADVARSEL

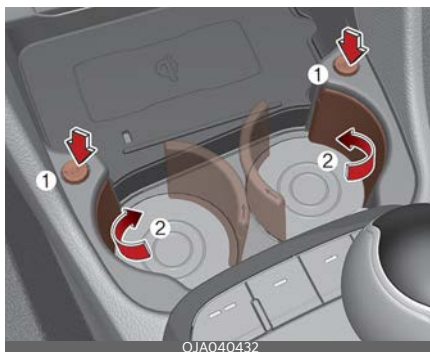
Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske, kan du bli brent. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.

- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.



Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

Trykk på knappen (1) for å bruke koppholderen.

Den halve delen av koppholderen (2) vises.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig så du ikke søler drikke i koppholderen. Det kan da skje at koppholderen ikke fungerer.



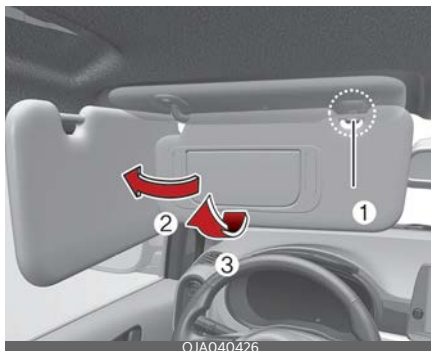
For å bruke kopholderplassen som oppbevaringsrom, vrir du den halve delen av kopholderen (2) i pilens retning.

* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke kopholderen ved høy temperatur. Dette kan skade kopholderen.

Solskjermer

Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevindue.



For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjerm på sidevinduet: Trekk den nedover, løsne den fra bracketten (1) og sving den til siden (2).

Når du skal bruke sminkespeilet trekker du ned dekkksjermen og skyver på speildekselet (3).

Billettholderen (4) kan brukes til feste av en parkeringsbillet. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

Setevarmer (utstyrsavhengig)

Forsete

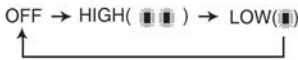


Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme setene når været er kaldt. Skyv på én av bryterne med tenningsbryteren i ON (På)-posisjon for å varme føreraset eller passasjeraset.

Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve bryteren til "AV"-posisjon.

- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Forsete



- Setevarmeren vil være slått av hver tenningsbryteren slås på.

* MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyrner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.

- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.

⚠ ADVARSEL

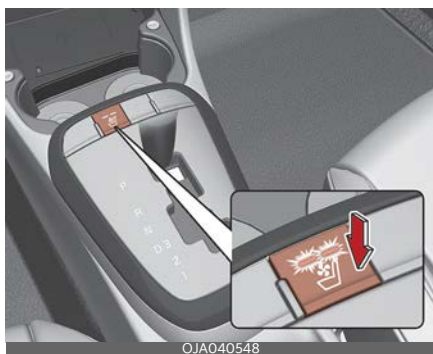
Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketthet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)

Førerasetet



OJA040548

Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til bryterstilling.

- Hvis du ønsker å varme seteputen, trykker du på bryteren (rød).
- Hvis du ønsker å avkjøle seteputen, trykker du på bryteren (blå).
- For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:

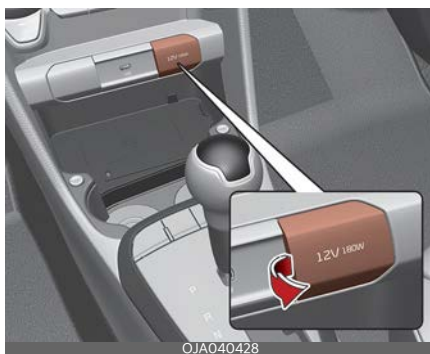


- Setevarmeren (med luftventilasjon) slås av så snart tenningsbryteren slås på.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktykker, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

Strømuttak



OJA040428

Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 10 A med motoren i gang.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk strømuttaket bare når motoren er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med motoren av kan føre til utlading av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 10A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Bruk av elektriske produkter som overskrider kapasitetsgrensen, kan forårsake opphetning av strømuttaket

og ledningsnett og påfølgende elektrisk funksjonssvikt.

- Sørg alltid for at den elektriske enheten er godt koblet til strømuttaket. Ufullstendig tilkobling kan føre til elektrisk funksjonssvikt.
- Elektriske produkter med innebygde batterier kan føre til unormal strømflyt, noe som igjen kan føre til funksjonsfeil i bilens elektriske/elektroniske enheter. Bruk kun elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

⚠ ADVARSEL

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for å fjerne den beskyttende filmen som er festet til teppet før du legger en gulvmatte over teppet på gulvet. Ellers kan gulvmatten bevege seg fritt på beskyttelsesfilmen, og det kan føre til utilsiktet bremsing eller akselerasjon.
- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummimatte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.
- Bruk gulvmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førersetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

VIKTIG - Bilen har gulvmattefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at matten er til hinder for pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det kun installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

Handleposeholder



⚠ FORSIKTIG

- Ikke heng opp en pose som veier mer enn 3 kg (7 lbs.). Dette kan skade handleposeholderen.
- Ikke heng opp skjøre gjenstander når du skal kjøre på ujevnt veidekke. Gjenstandene kan da skades.



Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette kan føre til bilskader eller personskafer ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Kleshenger

Dra ned den øvre delen av kroken for å bruke den.



⚠ FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.

Infotainmentsystem	5-3
• Antenne	5-3
• USB-port.....	5-4
• Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet.....	5-4
Audio (uten berøringsskjerm).....	5-7
• Systemutforming - kontrollpanel	5-7
• Systemutforming - Fjernkontroll på rattet	5-12
• Slå systemet på eller av.....	5-14
• Slå displayet på eller av.....	5-14
• Bli kjent med de grunnleggende operasjonene	5-14
Radio	5-15
• Slå på radioen.....	5-15
• Bytte radiomodus.....	5-18
• Søke etter tilgjengelige radiostasjoner	5-18
• Søke etter radiostasjoner.....	5-18
• Lagre radiostasjoner	5-19
• Lytte til lagrede radiostasjoner	5-19
Mediespiller	5-20
• Bruk av mediespilleren	5-20
• Bruke USB-modus	5-20
Bluetooth	5-23
• Koble til Bluetooth-enheter.....	5-23
• Bruke en Bluetooth-lydenhet.....	5-26
• Bruke Bluetooth-telefon.....	5-27
ERA-GLONASS-NØDANROP	5-32
• SOS.....	5-32
• SOS Test.....	5-32
Systemstatusikoner	5-32
Systemspesifikasjoner	5-33
• USB.....	5-33

5 Infotainmentsystem

• Bluetooth	5-34
Varemerker	5-35
Samsvarserklæring	5-36
• CE	5-36
• NCC	5-37
• BSMI	5-38
• ANATEL	5-38
• UkrSEPRO	5-39
• TRA	5-39
• STB	5-39
• EAC	5-40
• NBTC	5-40

Infotainmentsystem

Infotainmentsystem

* MERK

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

* Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

Antenne

Takantenne

Type A



Type B



Bilen bruker en takantenne for å motta både AM- og FM-signaler. Denne antennen kan tas av.

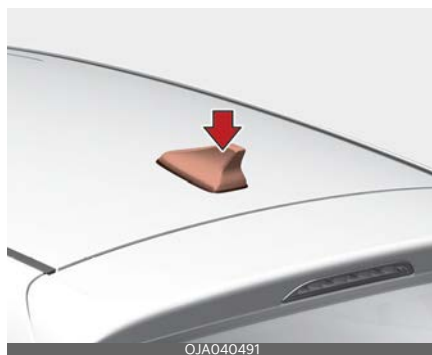
Antennen kan tas av ved å vri den mot klokken. Vri antennen med klokken for å montere den.

⚠ FORSIKTIG

Takantenne

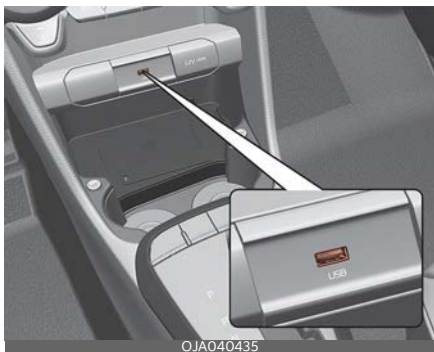
- Før du kjører inn et sted med lav takhøyde eller ved bilvask, skal antennen tas forsiktig av ved å vri den mot klokken. Hvis ikke, kan antennen bli skadet.
- Ved montering av antennen er det viktig at den er godt strammet og justert i stående stilling for å sikre godt mottak. Den kan imidlertid foldes inn eller fjernes ved parkering eller ved lasting på takstativet.

Haifinneantenne



Haifinneantennen vil motta overførte data.

USB-port (utstyrsavhengig)

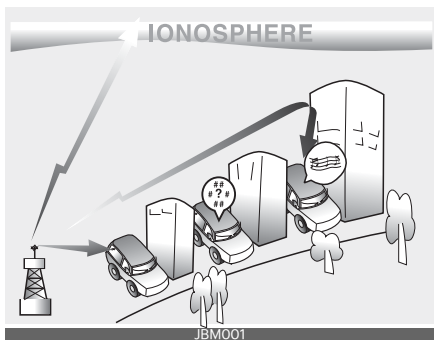


OJA040435

Du kan bruke USB-porten for å koble til en USB-enhet.

Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet

FM-mottak



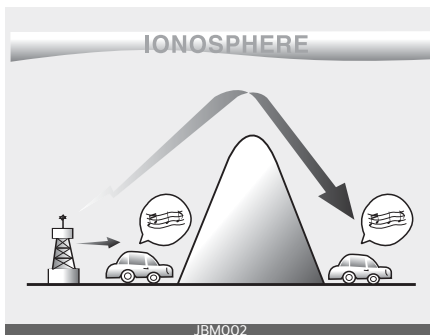
JBM001

AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet mottas deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

Når et sterkt radiosignal har nådd bilen, sørger nøyaktighetsarbeidet ved utviklingen av infotainmentsystemet for best mulig kvalitet under avspilling. I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen verken sterkt eller klart.

Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

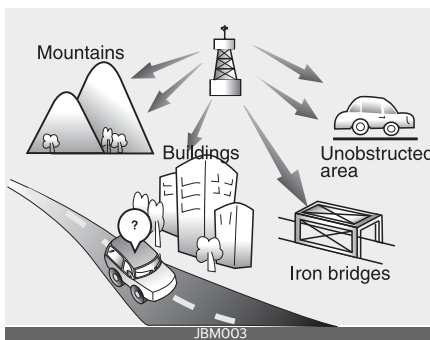
AM-mottak



JBM002

AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å blir sendt rett ut i atmosfæren. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, slik at de kan gi bedre signaldekning.

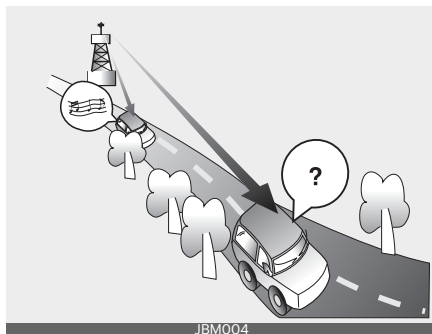
FM-radiostasjon



JBM003

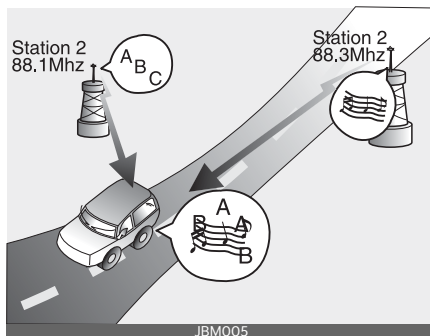
FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og andre hindringer. Det kan medføre lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:

- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen, sterkere kanal.
- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.



- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes, kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.

- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake forvreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon inntil forstyrrelsene går over.



Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller bruker du mobiltelefonen så langt unna lydutstyret som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører.
Stopp på et sikkert sted når du skal
bruke mobiltelefonen.

iPod®

iPod® er et varemerke som tilhører
Apple Inc.

Bluetooth® trådløs teknologi

Bluetooth®-navnet og -logoene er regis-
trerte varemerker som tilhører Bluetooth
SIG, Inc., og Kias bruk av slike merker er
lisensbelagt. Andre varemerker og vare-
navn tilhører sine respektive eiere.



Audio (uten berørings skjerm)

Systemutforming - kontrollpanel

Type A



* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

1. RADIO-knapp

- Trykk for å vise vinduet for valg av radiomodus.
- Når vinduet for valg av modus vises, vrir du på **[TUNE]**-knotten for å velge ønsket modus, og trykk deretter på knotten.
- Når modusvinduet ikke er valgt i vinduet **[MENU] ► Mode**, trykker du på **[RADIO]**-knappen på kontrollpanelet for å endre radiomodusen.

Hver gang du trykker på **RADIO**-knappen på kontrollpanelet, endres modusen til radio FM ► AM i den rekkefølgen.

2. MEDIA-knapp

- Trykk for å vise lagringsenheten.

3. Dempeknapp

- Trykk for å dempe eller oppheve demping av systemet.
- Mens du spiller av media, trykker du på for å stoppe avspillingen eller fortsette avspillingen. (utstyrsavhengig)

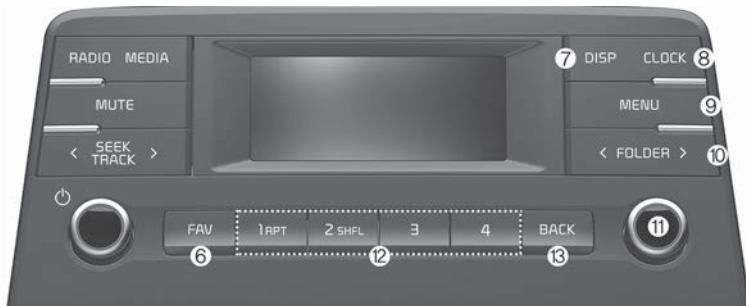
4. SEEK/TRACK -knapp (Søk/spor)

- Bytt stasjon/spor/fil.
- Når du hører på radioen kan du trykke og holde for å søke etter en stasjon.
- Mens du spiller av media, trykker du på og holder nede denne for å spole tilbake eller spole fremover.

5. POWER-knapp/VOLUME-knapp (PÅ/AV / volum)

- Trykk for å slå systemet på eller av.
- Vri mot venstre eller høyre for å justere systemlydvolumet.

Type A



* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

6. FAV-knapp

- Mens du lytter til radioen, trykker du på denne for å flytte til neste side av listen med forhåndsvalg.

7. DISP-knapp

- Slå displayet på eller av.
- Hver gang du trykker på knappen, vil skjermen slå seg av og på.

8. CLOCK-knapp

- Trykk for å få tilgang til klokkeinnstillingsskjermen.

9. MENU-knapp

- Trykk for å få tilgang til menykjermen for gjeldende modus.

10. FOLDER-knapp

- Trykk for å gå til mappelisten i USB-modus.

11. TUNE-knapp (Innstillinger)/FILE-knapp/ENTER-knapp (innstilling/fil/Enter)

- Mens du lytter til radioen, vrir du på denne for å justere frekvensen.
- Mens du spiller av media, vrir du på denne for å søke etter et spor / en fil (unntatt Bluetooth-lydmodus).
- Mens du søker ved å vri på knappen, trykker du for å velge gjel-

dende spor/fil (unntatt Bluetooth-lydmodus).

12. Tallknapper (1 RPT~ 4)

- Mens du lytter til radioen, trykker du på en av disse for å lytte til en lagret radiostasjon.
- Mens du lytter til radioen, trykker du på og holder inne en av disse for å lagre den nåværende radiostasjonen som forhåndsvalg.
- I USB/Bluetooth-modus trykker du på [1 RPT]-knappen for å endre modusen for gjentatt avspilling. Trykk på [2 SHFL] (Tilfeldig)-knappen for å endre modusen for tilfeldig avspilling.

13. BACK-knapp

- Trykk på [BACK] (Tilbake)-knappen for å gå tilbake til forrige skjermbilde (bortsett fra listen over forhåndsinnstilte radioer).

Type B



(Med trådløs Bluetooth®-teknologi)

* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

1. RADIO-knapp

- Trykk for å vise vinduet for valg av radiomodus.
- Når vinduet for valg av modus vises, vrir du på **[TUNE]**-knotten for å velge ønsket modus, og trykk deretter på knotten.
- Når modusvinduet ikke er valgt i vinduet **[MENU]** ► **Mode**, trykker du på **[RADIO]**-knappen på kontrollpanelet for å endre radiomodusen.

Hver gang du trykker på **RADIO**-knappen på kontrollpanelet, endres modusen til radio FM ► AM i den rekkefølgen.

2. MEDIA-knapp

- Trykk for å vise vinduet for valg av mediamodus.
- Når vinduet for valg av modus vises, vrir du på **[TUNE]**-knotten for å velge ønsket modus, og trykk deretter på knotten.
- Når modusvinduet ikke er valgt i vinduet **[MENU]** ► **Mode**, trykker du på **[MEDIA]**-knappen på kontrollpanelet for å endre radiomodusen.

Hver gang du trykker på **MEDIA**-knappen på kontrollpanelet, endres modusen til mediet USB ► Bluetooth-lyd i den rekkefølgen.

Type B



(Med trådløs Bluetooth®-teknologi)

* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

3. PHONE-knapp

- Trykk for å begynne å koble til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Når du har foretatt en Bluetooth-telefonkobling, trykker du for å få tilgang til Bluetooth-telefonmenyen.

4. SEEK/TRACK -knapp (Søk/spor)

- Bytt stasjon/spor/fil.
- Når du hører på radioen kan du trykke og holde for å søke etter en stasjon.
- Mens du spiller av media, trykker du på og holder nede denne for å spole tilbake eller spole fremover (unntatt Bluetooth-lydmodus).

5. POWER-knapp/VOLUME-knapp (PÅ/AV / volum)

- Trykk for å slå systemet på eller av.
- Vri mot venstre eller høyre for å justere systemlydvolumet.

6. FAV-knapp

- Mens du lytter til radioen, trykker du på denne for å flytte til neste side av listen med forhåndsvalg.

7. DISP-knapp

- Slå displayet på eller av.
- Hver gang du trykker på knappen, vil skjermen slå seg av og på.

8. CLOCK-knapp

- Trykk for å få tilgang til klokkeinnstillingsskjermen.

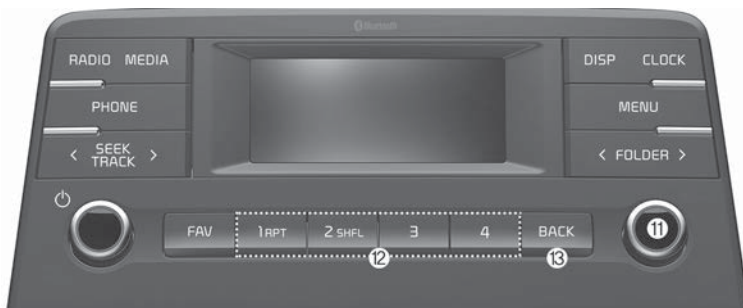
9. MENU-knapp

- Trykk for å få tilgang til menykjermen for gjeldende modus.

10. FOLDER-knapp

- Trykk for å gå til mappelisten i USB-modus.

Type B



(Med trådløs Bluetooth®-teknologi)

* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

11. TUNE-knapp (Innstillinger)/FILE-knapp/ENTER-knapp (innstilling/fil/Enter)

- Mens du lytter til radioen, vrir du på denne for å justere frekvensen.
- Mens du spiller av media, vrir du på denne for å søke etter et spor / en fil (unntatt Bluetooth-lydmodus).
- Mens du søker ved å vri på knappen, trykker du for å velge gjeldende spor/fil (unntatt Bluetooth-lydmodus).

12. Tallknapper (1 RPT~ 4)

- Mens du lytter til radioen, trykker du på en av disse for å lytte til en lagret radiostasjon.
- Mens du lytter til radioen, trykker du på og holder inne en av disse for å lagre den nåværende radiostasjonen som forhåndsvalg.
- I USB/Bluetooth-modus trykker du på [1 RPT]-knappen for å endre modusen for gjentatt avspilling. Trykk på [2 SHFL] (Tilfeldig)-knappen for å endre modusen for tilfeldig avspilling.

13. BACK-knapp

- Trykk på [BACK] (Tilbake)-knappen for å gå tilbake til forrige skjermbilde (bortsett fra listen over forhåndsinnstilte radioer).

Systemutforming - Fjernkontroll på rattet



(Modell som er utstyrt med Bluetooth®)

* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

1. MODE-knapp

- Trykk for å bytte mellom radio- og mediemodus.
- Trykk og hold inne for å slå systemet på eller av.

2. Volumhendel

- Skyv opp eller ned for å justere volumet.

3. Opp/ned-hendel

- Bytt stasjon/spor/fil.

- Mens du lytter til radioen, skyver du på disse for å lytte til forrige/neste radiostasjon.
- Mens du lytter til radioen, skyver du og holder nede denne for å søke etter en stasjon.
- Mens du spiller av media, trykker du på og holder nede denne for å spole tilbake eller spole fremover (unntatt Bluetooth-lydmodus).

4. Dempeknapp

- Trykk for å dempe eller oppheve demping av systemet.
- Under en samtale, trykker du for å dempe eller oppheve demping av mikrofonen.
- Mens du spiller av media, trykker du på for å stoppe avspillingen eller fortsette avspillingen. (utstyrsavhengig)

5. Ring/svar-knapp (utstyrsavhengig)

- Trykk for å begynne å koble til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Når du har foretatt en Bluetooth-telefonkobling, trykker du for å få tilgang til anropsloggen. Trykk og hold inne for å ringe det siste telefonnummeret. Når et anrop kommer inn, trykker du for å svare på anropet.
- Under en samtale trykker du for å bytte mellom den aktive samtalen og det ventende anropet. Trykk og hold for å bytte samtalen mellom systemet og mobiltelefonen.

6. Avslutt anrop-knapp (utstyrsavhengig)

- Når det ringer, kan du trykke for å avvise anropet.
- Avslutt samtalen under en samtale.

⚠ ADVARSEL**Om kjøring**

- Ikke bruk systemet mens du kjører. Kjøring mens du er distraert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader og død. Førerens hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra dette ansvaret, må aldri finne sted under kjøring av bilen.
- Unngå å se på skjermen mens du kjører. Kjøring mens du er distraert kan føre til en trafikkulykke. Stopp bilen på et trygt sted før du bruker funksjoner som krever flere handlinger.
- Stopp kjøretøyet ditt før du bruker mobiltelefonen. Bruk av mobiltelefon under kjøring kan føre til trafikkulykker. Bruk om nødvendig Bluetooth håndfri-funksjonen for å ringe, og gjør samtalen så kort som mulig.
- Hold volumet lavt nok til at du hører lyder utenfra. Kjøring uten at du hører lyder utenfra kan føre til trafikkulykke. Å høre på høyt volum over lengre tid kan føre til hørselsskade.

⚠ ADVARSEL**Om bruk av systemet**

- Ikke demonter eller modifier systemet. Det kan føre til ulykke, brann eller elektrisk støt.
- Ikke la væsker eller fremmede stoffer komme inn i systemet. Væsker eller fremmede stoffer kan forårsake skadelige støv, brann eller systemfeil.
- Ikke bruk systemet hvis det ikke fungerer, for eksempel hvis det ikke har lyd eller display. Hvis du fortsetter å

bruke systemet når det har en feil-funksjon kan det høre til brann, elektrisk sjokk eller systemsvikt.

- Ikke ta på antennen når det lynr eller tordner, fordi det kan føre til elektrisk støt.

⚠ FORSIKTIG**Om bruk av systemet**

- Bruk systemet når motoren går. Ved bruk av systemet i lang tid når motoren er stoppet, kan batteriet lades ut.
- Ikke installer uautoriserte produkter. Bruk av uautoriserte produkter kan føre til en feil mens du bruker systemet. Systemfeil som skyldes installasjon av uautoriserte produkter, dekkes ikke av garantien.

⚠ FORSIKTIG**Om bruk av systemet**

- Ikke bruk overdreven kraft på systemet. For hard trykking på skjermen kan skade LCD-panelet eller berøringspanelet.
- Når du rengjør skjermen eller knappe-panelet, må du sørge for å stoppe motoren og bruke en myk, tørr klut. Hvis du tørker av skjermen eller knappene med en grov klut eller ved hjelp av løsemidler (alkohol, benzen, maling tynner osv.), kan det skrape opp eller skade overflaten kjemisk.
- Hvis du fester en flytende luftforfrisker til viften, kan overflaten på lamellene deformeres på grunn av luftstrømmen.
- Hvis du vil endre plasseringen av den installerte enheten, kan du ta kontakt med kjøpsstedet eller servicesenteret.

Teknisk ekspertise kreves for å installere eller demontere enheten.

* MERK

- Hvis du opplever problemer med systemet, må du kontakte kjøpsstedet eller forhandleren.
- Plassering av lydanlegget i et elektromagnetisk miljø kan føre til støvende interferens.

Slå systemet på eller av

Start motoren for å slå på systemet.

- Hvis du ikke vil bruke systemet under kjøring, kan du slå av systemet ved å trykke på **[POWER]**-knappen (På/av) på kontrollpanelet. For å bruke systemet igjen, trykk på **[POWER]**-knappen (På/av) igjen.

Når du har skrudd av motoren vil systemet automatisk skru seg av etter en stund eller så fort du åpner førerdøren.

- Avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner vil systemet skru seg av så fort du skrur av motoren.
- Når du slår på systemet, forblir den forrige modusen og innstillingene intakte.

⚠ ADVARSEL

- Noen funksjoner kan deaktiveres av sikkerhetsgrunner når bilen kjører. De fungerer bare når bilen stopper. Parker bilen på et trygt sted før du bruker noen av dem.
- Ikke bruk systemet hvis det ikke fungerer, for eksempel hvis det ikke har lyd eller display. Hvis du fortsetter å bruke systemet når det har en feilfunksjon kan det høre til brann, elektrisk sjokk eller systemsvikt.

⚠ FORSIKTIG

Du kan starte systemet når tenningsbryteren er satt i "ACC"- eller "PÅ"-stilling. Bruk av systemet over lengre tid uten at motoren går, tapper batteriet. Hvis du planlegger å bruke systemet lenge, skal du starte motoren.

Slå displayet på eller av

For å forhindre blending kan du slå av skjermen. Skjermen kan bare slås av mens systemet er på.

1. Trykk på **[MENU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet.
2. Når vinduet for valg av alternativ vises, vrir du på **[TUNE]**-knotten for å velge **Display av**, og deretter trykker du på knotten.
 - For å slå skjermen på igjen, trykker du på noen av knappene på kontrollpanelet.

Bli kjent med de grunnleggende operasjonene

Du kan velge et element eller justere innstillingene ved å bruke talltastene og **[TUNE]**-knappen (Innstillinger) på kontrollpanelet.

Velge et element

Nummererte elementer

Trykk på tilsvarende tallknapp.





Nummerløse elementer

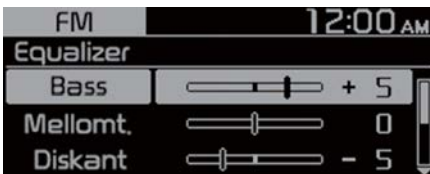
Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket element, og trykk deretter på knappen.



Justere innstillingene

Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å justere verdien, og trykk deretter på knappen for å lagre endringer.

Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) mot høyre for å øke verdien og vri på [TUNE]-knappen mot venstre for å redusere verdien.



Radio

Slå på radioen

1. Trykk på [RADIO]-knappen på kontrollpanelet.
2. Når vinduet for valg av modus vises, vrir du på [TUNE]-knotten for å velge ønsket radiomodus, og trykk deretter på knotten.

FM/AM-modus



1. Gjeldende radiomodus
2. Radiostasjoninformasjon
3. Forhåndsinnstilt liste

Trykk på [MENU]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Autostore (Lagre automatisk):** Lagre radiostasjoner i den forhåndsinnstilte listen.
- **Scan (Skanne):** Systemet søker etter radiostasjoner med sterke radiosignaler og spiller hver radiostasjon i omtrent fem sekunder.
- **Sound settings (Lydinstillinger):** Du kan endre innstillingene knyttet til lyder, for eksempel sted der lyden vil bli konsentrert og utgangsnivået for hvert område.
 - **Position (Posisjon):** Velg et sted hvor lyden vil bli konsentrert i kjøretøyet. Velg **Fade** (Fader) (**Fader** (Overblending)) eller **Balance** (Balanse) ved å vri på [TUNE]-knappen for å velge ønsket posisjon, og trykk deretter på knappen.

Hvis du vil angi at lyden skal være sentrert i kjøretøyet, velger du **Centre (Sentrer)**. * (utstyringsavhengig)

- **Equaliser (Tone)**: Juster utgangsnivået for hver lyd-tone-modus.
- **[Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig vol.)**: Still inn volumet som skal justeres automatisk i henhold til kjørehastigheten.

* MERK

- Avhengig av bilmodell eller spesifikasjoner kan tilgjengelige alternativer variere.
 - Avhengig av system eller forsterkerspesifikasjoner som er brukt på bilen kan de tilgjengelige alternativene variere.
-
- **Mode popup (Modusmelding)**: Mode popup (Modusmelding): Angi at vinduet for valg av modus skal vises når du trykker på **[RADIO]-knappen på kontrollpanelet**.
 - **Date/Time (Dato/klokkeslett)** Du kan endre dato og klokkeslett som vises på systemvisningen.
 - **Set date (Angi dato)**: Angi dato som skal vises på systemvisningen.
 - **Set time (Angi klokkeslett)**: Angi klokkeslett som skal vises på systemvisningen.
 - **Time Format (Tidsformat)**: Velg for å vise tid i 12-timersformatet eller 24-timersformatet.
 - **Display (Power Off (Strøm av))**: Velg for å vise klokken når strømmen til systemet er slått av.
 - **Language (Språk)** Du kan endre visningsspråket.

Du kan også trykke på **[CLOCK]** (klokke)-knappen for å stille klokken.

FM-/AM-modus (med RDS)



1. Gjeldende radiomodus
2. Radiostasjoninformasjon
3. Forhåndsinnstilt liste

Trykk på **[MENU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Traffic Announcement (trafikkmelding)**: For å aktivere eller deaktivere trafikkskilt. Kunngjøringer og programmer vil bli mottatt automatisk hvis tilgjengelig.
- **Autostore (Lagre automatisk)**: Lagre radiostasjoner i den forhåndsinnstilte listen.
- **Scan (Skanne)**: Systemet søker etter radiostasjoner med sterke radiosignaler og spiller hvert alternativ i omtrent 5 sekunder.
- **Sound settings (Lydinnstillinger)**: Du kan endre innstillingene knyttet til lyder, for eksempel sted der lyden vil bli konsentrert og utgangsnivået for hvert område.
 - **Position (Posisjon)**: Velg et sted hvor lyden vil bli konsentrert i kjøretøyet. Velg **Fade** (Fader) (**Fader** (Overblending)) eller **Balance** (Balanse) ved å vri på **[TUNE]**-knappen for å velge ønsket posisjon, og trykk deretter på knappen. Hvis du vil angi at lyden skal være sentrert i kjøretøyet, velger du **Centre (Sentrer)**.
 - **Equaliser (Tone)**: Juster utgangsnivået for hver lyd-tone-modus.

- **[Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig vol.):** Still inn volumet som skal justeres automatisk i henhold til kjørehastigheten.

* MERK

- Avhengig av bilmodell eller spesifikasjoner kan tilgjengelige alternativer variere.
- Avhengig av system eller forsterkerspesifikasjoner som er brukt på bilen kan de tilgjengelige alternativene variere.

- **Mode popup (Modusmelding):** Mode popup (Modusmelding): Angi at vinduet for valg av modus skal vises når du trykker på **[RADIO]-knappen på kontrollpanelet**.

- **Date/Time (Dato/klokkeslett)** Du kan endre dato og klokkeslett som vises på systemvisningen.

- **Set date (Angi dato):** Angi dato som skal vises på systemvisningen.

- **Set time (Angi klokkeslett):** Angi klokkeslett som skal vises på systemvisningen.

- **Time Format (Tidsformat):** Velg for å vise tid i 12-timersformatet eller 24-timersformatet.

- **Display (Power Off (Strøm av)):** Velg for å vise klokken når strømmen til systemet er slått av.

- **Language (Språk)** Du kan endre visningsspråket.

Du kan også trykke på **[CLOCK]** (klokke)-knappen for å stille klokken.

DAB-modus



1. Gjeldende radiomodus
2. Radiostasjoninformasjon
3. Forhåndsinnstilt liste

Trykk på **[MEMU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Traffic Announcement (trafikkmelding):** For å aktivere eller deaktivere trafikkskilt. Kunngjøringer og programmer vil bli mottatt automatisk hvis tilgjengelig.
- **List (Liste):** Vis alle tilgjengelige radiostasjoner.
- **Scan (Skanne):** Systemet søker etter radiostasjoner med sterke radiosignaler og spiller hvert alternativ i omtrent 5 sekunder.
- **Sound settings (Lyddinnstillinger):** Du kan endre innstillingene knyttet til lyder, for eksempel sted der lyden vil bli konsentrert og utgangsnivået for hvert område.
 - **Position (Posisjon):** Velg et sted hvor lyden vil bli konsentrert i kjøretøyet. Velg **Fade** (Fader) (**Fader** (Overblending)) eller **Balance** (Balanse) ved å vri på **[TUNE]**-knappen for å velge ønsket posisjon, og trykk deretter på knappen. Hvis du vil angi at lyden skal være sentrert i kjøretøyet, velger du **Centre** (**Sentrer**).
 - **Equaliser (Tone):** Juster utgangsnivået for hver lyd-tone-modus.

- **[Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig vol.):** Still inn volumet som skal justeres automatisk i henhold til kjørehastigheten.

* MERK

- Avhengig av bilmodell eller spesifikasjoner kan tilgjengelige alternativer variere.
 - Avhengig av system eller forsterkerspesifikasjoner som er brukt på bilen kan de tilgjengelige alternativene variere.
-
- **Mode popup (Modusmelding):** Mode popup (Modusmelding): Angi at vinduet for valg av modus skal vises når du trykker på **[RADIO]-knappen på kontrollpanelet**.
 - **Date/Time (Dato/klokkeslett)** Du kan endre dato og klokkeslett som vises på systemvisningen.
 - **Set date (Angi dato):** Angi dato som skal vises på systemvisningen.
 - **Set time (Angi klokkeslett):** Angi klokkeslett som skal vises på systemvisningen.
 - **Time Format (Tidsformat):** Velg for å vise tid i 12-timersformatet eller 24-timersformatet.
 - **Display (Power Off (Strøm av)):** Velg for å vise klokken når strømmen til systemet er slått av.
 - **Language (Språk)** Du kan endre visningsspråket.

Du kan også trykke på **[CLOCK]** (klokke)-knappen for å stille klokken.

Bytte radiomodus

1. Trykk på **[RADIO]-knappen** på kontrollpanelet.
2. Når vinduet for valg av modus vises, vrir du på **[TUNE]** -knotten for å velge

ønsket radiomodus, og trykk deretter på knotten.

- Hver gang du trykker på **[MODE]-knappen**, byttes radiomodus til FM ► AM i den rekkefølgen.

* MERK

Når modusvinduet ikke er valgt i vinduet **[MENU] ► Mode**, trykker du på **[RADIO]-knappen** på kontrollpanelet for å endre radiomodusen.

Hver gang du trykker på **[RADIO]-knappen** på kontrollpanelet, endres modusen til FM ► DAB (utstysavhengig) ► AM i den rekkefølgen.

Søke etter tilgjengelige radiostasjoner

Du kan lytte til hver radiostasjon i noen sekunder for å teste mottaket og velge den du vil ha.

1. Fra radioskjerm bildet trykker du på **[MENU]-knappen** (Meny) på kontrollpanelet.
2. Når vinduet for valg av alternativ vises, vrir du på **[TUNE]-knotten** for å velge **Skann**, og deretter trykker du på knotten.
 - Systemet søker etter radiostasjoner med sterke radiosignaler og spiller hver radiostasjon i omtrent fem sekunder.
3. Når du har funnet radiostasjonen du vil høre på, trykker du på **[TUNE]-knappen** (Innstillinger).
 - Du kan fortsette å lytte til den valgte stasjonen.

Søke etter radiostasjoner

For å søke etter forrige eller neste tilgjengelige radiostasjon, trykker du på **[< SEEK/TRACK >]-knappen** (Søk) på kontrollpanelet.

- Du kan også trykke og holde inne [< **SEEK/TRACK** >]-knappen (Søk) for å søke etter frekvenser raskt. Når du slipper knappen, velges en radiostasjon med et sterkt signal automatisk.

Hvis du vet nøyaktig frekvensen til radiostasjonen du vil lytte til, vrir du på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) på kontrollpanelet for å endre frekvensen.

Lagre radiostasjoner

Du kan lagre favorittradiostasjonene dine og lytte til dem ved å velge dem fra forhåndsinnstillingslisten.

Lagre gjeldende radiostasjon

Trykk på og hold inne den ønskede nummertasten på kontrollpanelet mens du lytter til radioen.

- Radiostasjonen du lytter til, vil bli lagt til det valgte nummeret.
- For å lagre neste side i den forhåndsinnstilte listen, trykk på [**FAV**]-knappen.

* MERK

- Du kan lagre opptil 12 radiostasjoner i hver modus.
- Hvis en stasjon allerede er lagret på ønsket forhåndsinnstillingsnummer, byttes stasjonen ut med stasjonen du lytter til.

Bruke funksjonen for automatisk lagring

Du kan søke etter radiostasjoner i området ditt der det er et sterkt signal. Resultatene av søket ditt kan automatisk lagres til forhåndsinnstillingslisten.

- Fra radioskjermbildet trykker du på [**MENU**]-knappen (Meny) på kontrollpanelet.

- Når vinduet for valg av alternativ vises, vrir du på [**TUNE**]-knotten for å velge **Autostore** (Automatisk lagring), og deretter trykker du på knotten.

Lytte til lagrede radiostasjoner

FM/AM-modus

1. Bekreft det forhåndsinnstilte nummeret for radiostasjonen du vil lytte til.
 - For å lagre neste side i den forhåndsinnstilte listen, trykk på [**FAV**]-knappen.
2. På kontrollpanelet trykker du på den ønskede nummertasten.
 - Alternativt kan du skyve på opp/ned-hendelen på rattet for å endre stasjonen.

Mediespiller

Bruk av mediespilleren

Du kan spille av musikk som er lagret i ulike medielagringsenheter, for eksempel USB-lagringsenheter, smarttelefoner.

1. Koble en enhet til USB-porten i bilen.
 - Avspillingen kan starte umiddelbart, avhengig av hvilken enhet du kobler til systemet.
2. På kontrollpanelet trykker du på [MEDIA]-knappen.
3. Når vinduet for valg av modus vises, vrir du på [TUNE]-knotten for å velge ønsket modus, og trykk deretter på knotten.

* MERK

- For å starte mediespilleren trykker du på [MEDIA]-knappen på kontrollpanelet.
- Du kan også bytte modus ved å trykke flere ganger på [MODE] (modus)-knappen på rattet.
- Pass på å koble til og fra eksterne USB-enheter mens systemet er slått av.
- Når modusvinduet ikke er valgt i vinduet [MENU] ► **Mode**, trykker du på [MEDIA]-knappen på kontrollpanelet for å endre medieavspiller. Hver gang du trykker på MEDIA-knappen på kontrollpanelet, endres mediemodusen til USB ► Bluetooth-lyd i den rekkefølgen.
- Avhengig av bilmodell og spesifikasjoner, kan tilgjengelige knapper eller utseendet og utformingen av USB-porten i bilen variere.
- Ikke koble en smarttelefon eller en MP3-enhet til systemet via flere ulike metoder som USB og Bluetooth sam-

tidig. Det kan føre til forvrengt støy eller feil på systemet.

- Når equalizer-funksjonen til den tilkoblede enheten og **Equalizer (Tone)**-innstillingene i systemet begge er aktivert, kan effektene forstyrre hverandre og føre til lydforringelse eller forvrengning. Deaktiver enhetens equalizer-funksjon hvis det er mulig.

Bruke USB-modus

Du kan spille av mediefiler som er lagret på bærbare enheter, for eksempel USB-lagringsenheter og MP3-spillere. Kontroller kompatible USB-lagringsenheter og filspesifikasjoner før du bruker USB-modus.

Koble USB-enheten til USB-porten i bilen.

- Avspillingen starter umiddelbart.
- Trykk på [MEDIA]-knappen på kontrollpanelet for å vise vinduet for valg av modus, vri på [TUNE]-knappen for å velge **USB**, og trykk deretter på knappen.



1. Nåværende filnummer og totalt antall filer
2. Avspillingstid
3. Informasjon om sangen som spilles av

Trykk på [MENU]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **List (Liste):** Gå til fillisten.
- **Folder list (Mappeliste):** Gå til mappelisten.

- **Information (Informasjon):** Viser informasjon om sangen som spilles av.
- **Sound settings (Lydinnstillinger):** Du kan endre innstillingene knyttet til lyder, for eksempel sted der lyden vil bli konsentrert og utgangsnivået for hvert område.
 - **Position (Posisjon):** Velg et sted hvor lyden vil bli konsentrert i kjøretøyet. Velg **Fade (Fader) (Fader)** (Overblending) eller **Balance** (Balanse) ved å vri på [TUNE]-knappen for å velge ønsket posisjon, og trykk deretter på knappen. Hvis du vil angi at lyden skal være sentrert i kjøretøyet, velger du **Centre (Sentrer)**.
 - **Equaliser (Tone):** Juster utgangsnivået for hver lyd-tone-modus.
 - **[Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig vol.):** Still inn volumet som skal justeres automatisk i henhold til kjørehastigheten.
- **Date/Time (Dato/klokkeslett)** Du kan endre dato og klokkeslett som vises på systemvisningen.
 - **Set date (Angi dato):** Angi dato som skal vises på systemvisningen.
 - **Set time (Angi klokkeslett):** Angi klokkeslett som skal vises på systemvisningen.
 - **Time Format (Tidsformat):** Velg for å vise tid i 12-timersformatet eller 24-timersformatet.
 - **Display (Power Off (Strøm av)):** Velg for å vise klokken når strømmen til systemet er slått av.
- **Language (Språk)** Du kan endre visningsspråket.
Du kan også trykke på [CLOCK] (klokke)-knappen for å stille klokken.

* MERK

- Avhengig av bilmodell eller spesifikasjoner kan tilgjengelige alternativer variere.
- Avhengig av system eller forsterkerspesifikasjoner som er brukt på bilen kan de tilgjengelige alternativene variere.
- **Song information (Sanginformasjon) (Media Display (Mediedisplay)):** Velg informasjonen, **Mappe/Fil** eller **Artist/Tittel/Album** som skal vises ved avspilling av MP3-filer.
- **Mode popup (Modusmelding):** Angi at vinduet for valg av modus skal vises når du trykker på [MEDIA]-knappen på kontrollpanelet.

Spoling fremover/bakover

På kontrollpanelet trykker du på og holder inne [**SEEK/TRACK** >]-knappen (Søk/spor).

- Du kan også trykke og holde inne opp/ned-hendelen på rattet.

Starter gjeldende avspilling

Trykk på [**SEEK/TRACK**]-knappen på kontrollpanelet etter at sangen har spilt i to sekunder.

- Du kan også trykke på opp-hendelen på rattet.

Spille av forrige eller neste sang

Trykk på [**SEEK/TRACK**]-knappen for å spille den neste sangen på kontrollpanelet iløpet av de 2 første sekundene av den nåværende sangen. For å spille av den neste sangen, trykker du på [SEEK/TRACK >]-knappen på kontrollpanelet.

- Hvis det har gått mer enn to sekunder av sangen, kan du trykke to ganger på [**< SEEK/TRACK >**]-knappen på kontrollpanelet for å spille den forrige sangen.
- Du kan også trykke på opp/ned-hendelen på rattet.

* MERK

Trykk på [**MENU**] (meny)-knappen på kontrollpanelet for å vise vinduet for valg av modus, vri på [**TUNE**] (innstill)-knappen for å velge ønsket sang, og trykk deretter på knotten for å spille av filen.

Spille av gjentatte ganger

På kontrollpanelet trykker du på [**1 RPT**]-knappen. Gjenta avspilling-modus endres hver gang du trykker på den. Det tilsvarende modusikonet vises på skjermen.

Spille i tilfeldig rekkefølge

På kontrollpanelet trykker du på [**2 SHFL**]-knappen. Tilfeldig avspilling-modusen aktiveres eller deaktiveres hver gang du trykker på den. Når du aktiverer tilfeldig avspilling, vises det tilsvarende modusikonet på skjermen.

Søke i mapper

1. Trykk på [**MENU**]-knappen (Meny) på kontrollpanelet.
2. Naviger til ønsket mappe i **mappelis-ten** og trykk deretter på [**TUNE**]-knappen.
 - Den første sangen i den valgte mappen spilles av.

▲ FORSIKTIG

- Start bilens motor før du kobler en USB-enhet til systemet. Starter du motoren mens en USB-enhet som er koblet til systemet, kan det skade USB-enheten.
- Vær oppmerksom på statisk elektrisitet ved tilkobling eller frakobling av USB-enheter. En statisk utladning kan forårsake systemfeil.
- Vær forsiktig så du ikke lar kroppen din eller eksterne gjenstander kontakte USB-porten. Det kan føre til en ulykke eller feil på systemet.
- Ikke koble til og fra en USB-kontakt gjentatte ganger på kort tid. Det kan føre til en feil på enheten eller feil på systemet.
- USB-enheten skal ikke brukes til noe annet enn avspilling av musikkfiler. Bruk av USB-tilbehør til lading eller oppvarming kan føre til dårlig ytelse eller systemfeil.

* MERK

- Når du kobler til en USB-lagringseenhet, må du ikke bruke en skjøteledning. Koble den direkte til USB-porten. Hvis du bruker en USB-hub eller en skjøteledning, kan det hende at enheten ikke gjenkjennes.
- Sett inn en USB-kontakt helt inn i USB-porten. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til kommunikasjonsfeil.
- Når du kobler fra en USB-lagringseenhet, kan det oppstå forvrengt støy.
- Systemet kan bare spille av filer som er kodet i et standardformat.
- Det kan skje at følgende typer USB-enheter ikke gjenkjennes eller fungerer som de skal:
 - Krypterte MP3-spillere

- USB-enheter som ikke gjenkjennes som flyttbare disker
 - Det kan skje at en USB-enhet ikke blir gjenkjent, avhengig av tilstanden.
 - Noen USB-enheter kan være inkompatible med systemet.
 - Avhengig av USB-enhetens type, kapasitet eller formatet på filer, kan gjenkjenning av USB-enheten ta lengre tid.
 - Avspilling av bilder og video støttes ikke.
-

Bluetooth (utstyrsavhengig)

Koble til Bluetooth-enheter

Bluetooth er en trådløs nettverksteknologi for korte avstander. Via Bluetooth kan du koble til nærliggende mobilenheter trådløst for å sende og motta data mellom tilkoblede enheter. Dette gjør at du kan bruke enhetene effektivt.

For å bruk Bluetooth må du først koble en Bluetooth-aktivert enhet til systemet, for eksempel en mobiltelefon eller en MP3-spiller. Kontroller at enheten du vil koble til, støtter Bluetooth.

⚠ ADVARSEL

Parker bilen på et trygt sted før du kobler til Bluetooth-enheter. Uoppmerksom kjøring kan forårsake trafikkulykker og føre til personskade eller død.

* MERK

- Du kan bare bruke funksjonene for håndfri Bluetooth og lyd på systemet. Koble til en mobil enhet som støtter begge funksjonene.
- Enkelte Bluetooth-enheter kan forårsake støyende interferens eller feil på infotainmentsystemet. I slike tilfeller kan du prøve å plassere enheten på et annet sted for å prøve å løse problemet.
- Avhengig av den tilkoblede Bluetooth-enheten eller -mobiltelefonen, kan det skje at gjenta- og tilfeldig-funksjonene ikke støttes.
- Hvis systemet ikke er stabilt som følge av en kommunikasjonsfeil for Bluetooth-enheten i bilen, sletter du de tilkoblede enhetene og kobler til Bluetooth-enheten igjen.

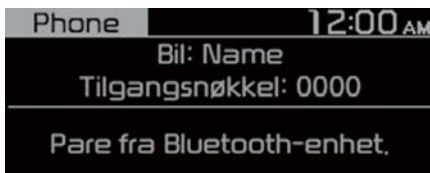
- Hvis Bluetooth-tilkoblingen ikke er stabil, følger du disse trinnene for å prøve igjen.
 1. Deaktiver Bluetooth og aktiver den på nytt på enheten. Koble deretter enheten til igjen.
 2. Slå enheten av og på. Deretter kobler du den til igjen.
 3. Ta ut batteriet fra enheten og sett det inn på nytt. Deretter slår du på enheten og kobler den til igjen.
 4. Avregistrer Bluetooth-paringen på både systemet og enheten, og deretter registrer du og koble dem til på nytt.
- Bluetooth-tilkoblingen er ikke tilgjengelig når Bluetooth-funksjonen til enheten er slått av. Pass på å slå på Bluetooth-funksjonen til enheten.

Kobling av enheter til systemet ditt

For Bluetooth-tilkoblinger må du først koble enheten til systemet ditt for å legge den til i systemets liste over Bluetooth-enheter. Du kan registrere opptil fem enheter.

1. Trykk på [**PHONE**] (telefon)-knappen fra kontrollpanelet, og velg deretter **Phone settings** (Telefoninnstillinger)
 - ▶ **Add new device** (Legg til ny enhet).
 - Hvis du kobler en enhet til systemet for første gang, kan du også trykke på ring/svar-knappen på kontrollpanelet eller ring/svar-knappen på rattet.
2. På Bluetooth-enheten du vil koble til, aktiverer du Bluetooth, søker etter bilens system, og velg dette.

- Kontroller systemets Bluetooth-navn, som vises i det nye registreringsvinduet på systemskjermen.



3. Skriv inn eller bekreft passordet for å bekrefte forbindelsen.
 - Hvis inntastings-skjerm bildet for passord vises på Bluetooth-skjerm bildet, skriver du inn passordet "0000" som vises på systemskjermen.
 - Hvis det 6-sifrede passordet vises på Bluetooth-skjerm bildet, må du kontrollere at Bluetooth-passordet som vises på Bluetooth-enheten, er det samme som passordet på systemskjermen, og bekrefte forbindelsen fra enheten.

* MERK

- Skjerm bildet i denne håndboken er et eksempel. Sjekk systemskjermen for det eksakte bilnavnet og navnet på Bluetooth-enheten.
- Standard tilgangsnøkkel er "0000".
- Det kan ta litt tid før systemet kobles til enheten når du lar systemet få tilgang til enheten. Når tilkoblingen er gjort, vises Bluetooth-statusikonet øverst på skjermen.
- Du kan endre tillatelsesinnstillingene via mobiltelefonens Bluetooth-innstillingsmeny. For mer informasjon, se brukerhåndboken til mobilen din.
- For å registrere en ny enhet gjentar du trinn 1 til 3.
- Hvis du bruker den automatiske Bluetooth-tilkoblingsfunksjonen, kan det

hende at et anrop bytter til bilens håndfri når du tar på telefonen i nærheten av kjøretøyet mens bilens motor er på. Hvis du ikke vil at systemet skal koble til enheten automatisk, deaktiverer du Bluetooth på enheten.

- Når en enhet er koblet til systemet via Bluetooth, kan enhetens batteri raskere tømmes.

Koble til en sammenkoblet enhet

For å bruke en Bluetooth-enhet på systemet, må du koble den sammenkoblede enheten til systemet. Systemet kan bare koble til én enhet om gangen.

1. Trykk på [**PHONE**] (telefon)-knappen fra kontrollpanelet, og velg deretter **Phone settings** (Telefoninnstillinger)
 - ▶ **Paired devices** (Tilkoblede enheter).
 - Hvis det ikke finnes noen tilkoblet enhet, trykker du på ring/svar-knappen på rattet.
2. Vri på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) for å koble til, og trykk deretter på knappen.
 - Hvis en annen enhet allerede er koblet til systemet ditt, kobler du den fra. Velg den tilkoblede enheten du vil koble fra.

* MERK

- Hvis en tilkobling avsluttes fordi en enhet er utenfor tilkoblingsområdet eller det oppstår en enhetsfeil, vil forbindelsen bli gjenopprettet automatisk når enheten kommer inn i tilkoblingsområdet eller når feilen rettes.

- Tilkobling til en enhet kan ta tid, avhengig av den automatiske tilkoblingsprioriteten.

Koble fra en enhet

Hvis du vil slutte å bruke en Bluetooth-enhet eller koble til en annen enhet, kobler du fra den tilkoblede enheten din.

1. Trykk på [**PHONE**] (telefon)-knappen fra kontrollpanelet, og velg deretter **Phone settings** (Telefoninnstillinger)
 - ▶ **Paired devices** (Tilkoblede enheter).
2. Vri på [**TUNE**]-knappen for å velge enheten som er koblet til, og trykk deretter på knappen.
3. Trykk på [**1 RPT**]-knappen for å velge **Yes (Ja)**.

Sletting av tilkoblede enheter

Hvis du ikke lenger ønsker at en Bluetooth-enhet skal være tilkoblet, eller hvis du vil koble til en ny enhet når listen over Bluetooth-enheter er full, må du slette noen av de tilkoblede enhetene.

1. Trykk på [**PHONE**] (telefon)-knappen fra kontrollpanelet, og velg deretter **Phone settings** (Telefoninnstillinger)
 - ▶ **Delete devices** (Slett enheter).
2. Vri på [**TUNE**]-knappen for å velge enheten som skal slettes, og trykk deretter på knappen.
3. Trykk på [**1 RPT**]-knappen for å velge **Yes (Ja)**.

* MERK

- Når du sletter en tilkoblet enhet, slettes også anropsloggen og kontaktene som er lagret i systemet.

- Hvis du ønsker å bruke en slettet enhet igjen, må den sammenkobles på nytt.

Bruke en Bluetooth-lydenhet

Du kan lytte til musikk som er lagret i den tilkoblede Bluetooth-lydenheten via bilens høyttalere.

1. På kontrollpanelet trykker du på **[MEDIA]**-knappen.
2. Når vinduet for valg av modus vises, vrir du på **[TUNE]**-knotten for å velge **Bluetooth-lyd**, og deretter trykker du på knotten.



1. Informasjon om sangen som spilles av Trykk på **[MENU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativ:

- **Sound settings (Lydinnstillinger):**

Du kan endre innstillingene knyttet til lyder, for eksempel sted der lyden vil bli konsentrert og utgangs nivået for hvert område.

- **Position (Posisjon):** Velg et sted hvor lyden vil bli konsentrert i kjøretøyet. Velg **Fade** (Fader) (**Fader** (Overblending)) eller **Balance** (Balanse) ved å vri på **[TUNE]**-knappen for å velge ønsket posisjon, og trykk deretter på knappen. Hvis du vil angi at lyden skal være sentrert i kjøretøyet, velger du **Centre (Sentrer)**.
- **Equaliser (Tone):** Juster utgangs nivået for hver lyd-tone-modus.

- **[Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig vol.):** Still inn volumet som skal justeres automatisk i henhold til kjørehastigheten.

* MERK

- Avhengig av bilmodell eller spesifikasjoner kan tilgjengelige alternativer variere.
- Avhengig av system eller forsterkerspesifikasjoner som er brukt på bilen kan de tilgjengelige alternativene variere.

- **Mode popup (Modusmelding):** Angi at vinduet for valg av modus skal vises når du trykker på **[MEDIA]**-knappen på kontrollpanelet.

- **Date/Time (Dato/klokkeslett)** Du kan endre dato og klokkeslett som vises på systemvisningen.

- **Set date (Angi dato):** Angi dato som skal vises på systemvisningen.

- **Set time (Angi klokkeslett):** Angi klokkeslett som skal vises på systemvisningen.

- **Time Format (Tidsformat):** Velg for å vise tid i 12-timersformatet eller 24-timersformatet.

- **Display (Power Off (Strøm av)):** Velg for å vise klokken når strømmen til systemet er slått av.

- **Language (Språk)** Du kan endre visningsspråket.

Du kan også trykke på **[CLOCK]** (klokke)-knappen for å stille klokken.

Pause / fortsett avspilling

For å stanse avspilling midlertidig, trykker du på **[TUNE]**-knappen på kontrollpanelet. For å fortsette avspillingen, trykk på **[TUNE]**-knappen igjen.

- Du kan også trykke på dempeknappen på rattets fjernkontroll.

Spille av gjentatte ganger

På kontrollpanelet trykker du på [1 RPT]-knappen. Gjenta avspilling-modus endres hver gang du trykker på den. Det tilsvarende modusikonet vises på skjermen.

Spille i tilfeldig rekkefølge

På kontrollpanelet trykker du på [2 SHFL]-knappen. Tilfeldig avspilling-modusen aktiveres eller deaktiveres hver gang du trykker på den. Når du aktiverer tilfeldig avspilling, vises det tilsvarende modusikonet på skjermen.

* MERK

- Avhengig av den tilkoblede Bluetooth-enheten, mobiltelefonen eller musikkspilleren du bruker, kan avspillingskontrollene variere.
- Avhengig av musikkspilleren du bruker, kan det hende at strømming ikke støttes.
- Avhengig av den tilkoblede Bluetooth-enheten eller -mobiltelefonen, kan det skje at gjenta- og tilfeldig-funksjonene ikke støttes.
- Hvis en Bluetooth-aktivert telefon brukes til å spille av musikk, og den mottar et anrop eller ringer opp, stopper musikken.
- Hvis du mottar et innkommende anrop eller foretar et utgående anrop under avspilling av Bluetooth-lyd, kan det oppstå lydinterferens.
- Hvis du bruker Bluetooth-telefonmodus mens du bruker Bluetooth-lyd, kan avspillingen ikke automatisk fortsette når du avslutter samtalen,

avhengig av den tilkoblede mobiltelefonen.

- Hvis du flytter spor opp/ned under avspilling i Bluetooth Audio-modus, kan enkelte telefoner avgi små pop-pelyder.
- Funksjonen hurtigspoling fremover/bakover støttes ikke i Bluetooth-lydmodus.
- Spillelistefunksjonen støttes ikke i Bluetooth-lydmodus.
- Hvis Bluetooth-enheten er frakoblet, avsluttes Bluetooth-lydmodus.

Bruke Bluetooth-telefon

Du kan bruke Bluetooth til å snakke i telefon håndfritt. Se anropsinformasjon på systemskjermen, og ring eller motta anrop på en trygg og praktisk måte via bilens innebygde mikrofon og høyttalere.

⚠ ADVARSEL

- Parker bilen på et trygt sted før du kobler til Bluetooth-enheter. Uoppmerksom kjøring kan forårsake trafikkulykker og føre til personskade eller død.
- Ikke ring et telefonnummer eller ta opp mobiltelefonen mens du kjører. Bruk av mobiltelefon kan avlede oppmerksomheten, noe som gjør det vanskelig å gjenkjenne ytre forhold og redusere evnen til å takle uventede situasjoner, noe som kan føre til en ulykke. Bruk om nødvendig Bluetooth håndfri-funksjonen for å ringe, og gjør samtalen så kort som mulig.

* MERK

- Du kan ikke få tilgang til telefonskjermen hvis det ikke er noen tilkoblet

mobiltelefon. For å bruke Bluetooth-telefonfunksjonen kobler du til en mobiltelefon til systemet.

- Bluetooth-håndfrifunksjonen virker kanskje ikke når du går ut av dekningsstjenesten for mobiltjenesten, for eksempel når du er i en tunnel, under bakken eller i et fjellområde.
- Anropskvaliteten kan bli forringet i følgende miljøer:
 - Mottaket for mobiltelefonen er dårlig.
 - Innsiden av bilen er støyende.
 - Mobiltelefonen er plassert i nærheten av metalliske gjenstander, for eksempel en termos
- Avhengig av den tilkoblede mobiltelefonen kan volumet og lyd kvaliteten til Bluetooth håndfri variere.

Ringe opp

Hvis mobiltelefonen din er koblet til systemet, kan du ringe ved å velge et navn fra samtaleloggen eller kontaktilisten.

1. På kontrollpanelet trykker du på [PHONE]-knappen (Telefon).
 - Alternativt kan du trykke på ring/svar-knappen på rattet.
2. Velg et telefonnummer.
 - For å velge et telefonnummer fra favorittlisten velger du **Favourites** (Favoritter).
 - Hvis du vil velge et telefonnummer fra anropshistorikken, velger du **Call history** (Anropslogg).
 - Hvis du vil velge et telefonnummer fra kontaktilisten som lastes ned fra den tilkoblede mobiltelefonen, velger du **Contacts** (Kontakter).

3. For å avslutte samtalen, trykk på [2 SHFL]-knappen på kontrollpanelet.
 - Alternativt kan du trykke på avslutt samtale -knappen på rattet.

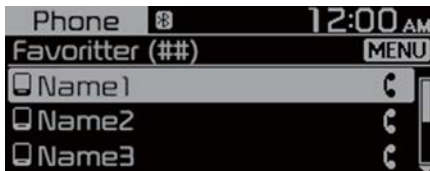
Registrere favorittlisten

Du kan bruke Bluetooth enklere for å snakke håndfritt i telefonen ved å registrere telefonnumre som favoritter.

1. På telefonskjermen vrir du på [TUNE]-knappen på kontrollpanelet for å velge **Favorites (Favoritter)**, og deretter trykker du på knappen.
2. Velg [MENU] (meny) ► **Add new favourites** (Legg til nye favoritter).
3. Trykk på [1 RPT]-knappen og velg ønsket telefonnummer.

Bruke favorittlisten

1. Fra telefonskjermen vrir du på [TUNE] (innstilling)-knappen på kontrollpanelet for å velge Call history (Anropslogg), og deretter trykker du på knappen.
2. Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket kontakt, og trykk deretter på knappen for å ringe.



Trykk på [MENU]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Add new favourites (Legg til nye favoritter):** Add new favourites (Legg til nye favoritter): Legg til et telefonnummer som ofte brukes, i favorittene dine.

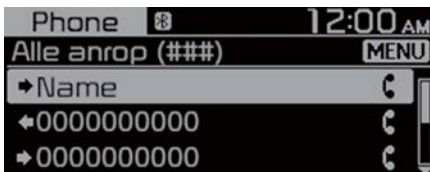
- **Delete items (Slett elementer):** Delete items (Slett elementer): Slett et valgt favorittelement.
- **Delete all (Slett alle):** Delete (Slett): Slett favorittelementer.

* MERK

- Du kan registrere opptil 20 favoritter for hver enhet.
- Du må først laste ned kontaktene til systemet for å registrere favoritter.
- Favorittlisten som er lagret på mobiltelefonen, lastes ikke ned til systemet.
- Selv om kontaktinformasjonen på mobiltelefonen er redigert, blir ikke favorittene på systemet automatisk redigert. Slett og legg til elementet til favoritter igjen.
- Når du kobler til en ny mobiltelefon, blir ikke kontaktene som er lastet ned fra den forrige mobiltelefonen vist, men de forblir i systemet ditt inntil du sletter den forrige telefonen fra enhetlisten.

Bruke anropsloggen

1. Fra telefonskjermen vrir du på [TUNE] (innstilling)-knappen på kontrollpanelet for å velge Call history (Anropslogg), og deretter trykker du på knappen.
2. Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket oppføring, og trykk deretter på knappen for å ringe.



Trykk på [MENU]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Last ned** Download (Last ned): Last ned anropsloggen.
- **All calls (Alle anrop):** Vis alle anropsoppføringer.
- **Dialled calls (Oppringte anrop):** Vis bare utgående anrop.
- **Received calls (Mottatte anrop):** Vis bare mottatte anrop.
- **Missed calls (Tapte anrop):** Vis bare tapte anrop.

* MERK

- Noen mobiltelefoner støtter kanskje ikke nedlastingsfunksjonen.
- Anropsloggen er bare tilgjengelig etter at du har lastet ned anropsloggen når mobiltelefonen er koblet til systemet.
- Anrop fra ID-er som er underlagt begrensninger, lagres ikke i anropsloglisten.
- Opptil 50 anropsoppføringer lastes ned per liste.
- Samtalevarighet og tidsinformasjon vil ikke bli vist på systemskjermen.
- Det kreves tillatelse for å laste ned anropslogg fra mobiltelefonen. Når du prøver å laste ned data, må du kanskje tillate nedlastingen på mobiltelefonen. Hvis nedlastingen mislykkes, kontrollerer du mobilskjerm bildet for eventuell varsling eller ser på innstillingene for mobiltelefonens tillatelse.
- Når du laster ned anropshistorikken, blir gamle data slettet.

Bruke kontaktlisten

1. Fra telefonskjermen vrir du på [TUNE] (innstilling)-knappen på kontrollpanelet for å velge Call history (Anropslogg), og deretter trykker du på knappen.
2. Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket gruppe eller alfabetiske tegn, og trykk deretter på knappen.
3. Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket kontakt, og trykk deretter på knappen for å ringe.



Trykk på [MENU]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativ:

- **Last ned** Download (Last ned): Last ned mobiltelefonkontaktene dine.

* MERK

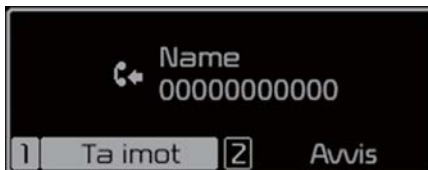
- Kontaktene kan bare vises når Bluetooth-enheten er tilkoblet.
- Bare kontakter i støttede formater kan lastes ned og vises fra Bluetooth-enheten. Kontakter fra enkelte applikasjoner vil ikke bli inkludert.
- Opptil 2000 kontakter kan lastes ned fra enheten.
- Noen mobiltelefoner støtter kanskje ikke nedlastingsfunksjonen.
- Avhengig av systemets spesifikasjoner, kan noen av de nedlastede kontaktene gå tapt.
- Kontakter lagret både i telefonen og i SIM-kortet lastes ned. Med enkelte

mobiltelefoner kan det hende at kontakter på SIM-kortet ikke lastes ned.

- Spesialtegn og figurer som brukes i kontaktnavnet, kan ikke vises riktig.
- Det kreves tillatelse for å laste ned kontakter fra mobiltelefonen. Når du prøver å laste ned data, må du kanskje tillate nedlastingen på mobiltelefonen. Hvis nedlastingen mislykkes, kontrollerer du mobilskjermbildet for eventuell varsling eller ser på innstillingene for mobiltelefonens tillatelse.
- Avhengig av mobiltelefonstype eller -status kan det hende at nedlasting tar lengre tid.
- Når du laster ned kontakter, blir gamle data slettet.
- Du kan ikke redigere eller slette kontaktene dine på systemet.
- Når du kobler til en ny mobiltelefon, blir ikke kontaktene som er lastet ned fra den forrige mobiltelefonen vist, men de forblir i systemet ditt inntil du sletter den forrige telefonen fra enhetslisten.

Besvare anrop

Når et anrop kommer inn, vises et popup-vindu for innkommende anropet på systemskjermen.



For å besvare anropet, trykk på [1 RPT]-knappen på kontrollpanelet.

- Alternativt kan du trykke på ring/svar-knappen på rattet.

For å avvise samtalen, trykk på [**2 SHFL**]-knappen på kontrollpanelet.

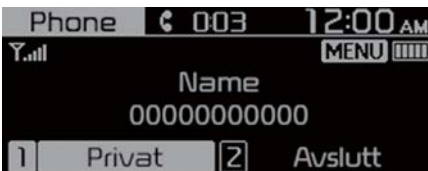
- Alternativt kan du trykke på avslutt samtale -knappen på rattet.

* MERK

- Avhengig av mobiltefontypen kan det hende at telefonsamtaler ikke støttes.
- Når mobiltelefonen din er koblet til systemet, kan det hende at samtalelyddet sendes ut gjennom høyttalerne til bilens høyttaler selv etter at du har gått ut av bilen hvis telefonen er innenfor tilkoblingsområdet. For å avslutte tilkoblingen, koble enheten fra systemet eller deaktiver Bluetooth på enheten.

Bruke alternativer under en samtale

Under en samtale vil du se samtaleskjermen vist nedenfor. Trykk på en knapp for å utføre funksjonen du vil ha.



Hvis du vil bytte anrop til mobiltelefonen, trykker du på [**1 RPT**]-knappen på kontrollpanelet.

- Alternativt kan du trykke og holde inne på ring/svar-knappen på rattet.

For å avslutte samtalen, trykk på [**2 SHFL**]-knappen på kontrollpanelet.

- Alternativt kan du trykke på avslutt samtale -knappen på rattet.

Trykk på [**MENU**]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativ:

- **Microphone Volume (Mikrofonvolum) (Outgoing Volume (Utgående volum))**: Juster mikrofonvolumet eller slå av mikrofonen, slik at den andre parten ikke kan høre deg.

* MERK

- Hvis nummeret til den som ringer, er lagret i kontaktlisten, får du opp navnet og telefonnummeret til oppringeren. Hvis nummeret til den som ringer, ikke er lagret i kontaktlisten, vises bare telefonnummeret til oppringeren.
- Du kan ikke bytte til noen annen skjerm, for eksempel lydskjermen eller innstillingsskjermen, under en Bluetooth-samtale.
- Avhengig av mobiltefontype kan ringekvaliteten variere. På enkelte telefoner kan stemmen din være mindre hørbar for den andre parten.
- Avhengig av mobiltefontypen kan det hende at telefonnummeret ikke vises.
- Avhengig av mobiltefontypen kan det hende at veksling mellom samtaler ikke støttes.

ERA-GLONASS-NØDANROP (utstyrsavhengig)

ERA-GLONASS-systemet er en automatisk nødannropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien.

SOS

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødannrop til vakthavende ekspederingsstjeneste ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

- Stopper lyd og viser SOS på skjermen.

SOS Test

Du kan starte testmodus for ERA-GLONASS ved å trykke på SOS TECT-knappen.

- Stopper lyd og viser SOS TECT på skjermen.

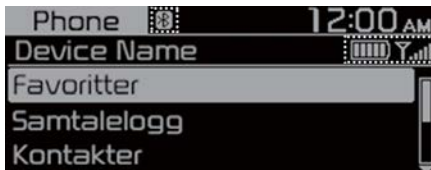
* MERK

- For mer informasjon, se "Hva du skal gjøre i en nødsituasjon" i håndboken.
- Avhengig av region, støttes kanskje ikke tjenesten.
- Avhengig av region eller kjøretøymodel, kan navnet på knappen variere.

Systemstatusikoner

Statusikoner vises øverst på skjermen for å vise gjeldende systemstatus.

Gjør deg kjent med statusikonene som vises når du utfører bestemte handlinger eller funksjoner og deres betydninger.



Bluetooth

Ikon	Beskrivelse
	Batterinivå i den tilkoblede Bluetooth-enheten
	Mobiltelefon eller lydenhet koblet til via Bluetooth
	Bluetooth-anrop pågår
	Mikrofonen slått av under Bluetooth-anrop
	Nedlasting av anropslogg fra en mobiltelefon koblet til via Bluetooth til systemet
	Nedlasting av kontakter fra en mobiltelefon koblet til via Bluetooth til systemet

Signalstyrke

Ikon	Beskrivelse
	Signalstyrken til en mobiltelefon koblet til via Bluetooth

* MERK

- Batterinivået som vises på skjermen kan avvike fra batterinivået som vises på den tilkoblede enheten.
- Signalstyrken som vises på skjermen, kan avvike fra signalstyrken som vises på den tilkoblede mobiltelefonen.
- Avhengig av kjøretøymodeller og spesifikasjoner kan det hende at noen statusikoner ikke vises.

Systemspesifikasjoner

USB

Støttede lydformater

- Lydfilspesifikasjon
 - WAVeform-lydformat
 - MPEG1 / 2 / 2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bithastighet
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (høyt område): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits per sample
 - WAV (PCM(stereo)): 24 bit 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit 4 bit
- Samplingfrekvens
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimal lengde på mappe-/filnavn (basert på Unicode): 40 engelske eller koreanske tegn
- Støttede tegn for mappe-/filnavn (Unicode-støtte): 2604 koreanske tegn, 94 alfanumeriske tegn, 4888 kinesiske tegn til vanlig bruk, 986 spesialtegn

- Maksimalt antall mapper: 1,000 - (1 000)
- Maksimalt antall filer: 5,000 - (5 000)

* MERK

- Filer som ikke er i et format som støttes, kan ikke bli gjenkjent eller spilt, eller informasjon om dem, for eksempel filnavnet, vises kanskje ikke riktig.
- Bare filer med .mp3/.wma/.wav-utvidelser kan gjenkjennes av systemet. Hvis filen ikke er i format som støttes, endrer du filformatet ved å bruke den nyeste kodingsprogramvaren.
- Enheten støtter ikke filer som er låst med DRM (Digital Rights Management).
- For MP3/WMA-komprimeringsfiler og WAV-filer, vil det forekomme forskjeller i lyd kvalitet avhengig av bithastighet. (Musikkfiler med høyere bithastighet kan bety høyere lyd kvalitet.)
- Japanske eller forenklede kinesiske tegn i mappe eller filnavn kan ikke vises riktig.

CF-kort eller SD-kort, ikke gjenkjennes.

- Det kan skje at USB-harddiskstasjoner ikke blir gjenkjent.
- Når du bruker en USB-lagringsenhet med stor kapasitet med flere logiske stasjoner, blir bare filer lagret på den første stasjonen, gjenkjent.
- Hvis et programprogram er lastet på en USB-lagringsenhet, kan det skje at de tilsvarende mediefilene ikke avspilles.
- Bruk USB 2.0-enheter for best mulig kompatibilitet.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 til 4 dBm - 6 til 4 dBm
- Luffeffekt: Maks. 3 mW
- Frekvensområde: 2400 til 2483,5 MHz
- Bluetooth-patch-RAM-programvareversjon: -(,1)

Støttede USB-lagringsenheter

- Byte/sector: 64 byte eller mindre
- Formatsystem: Formateringsystem: FAT12/16/32 (anbefales), exFAT/NTFS

* MERK

- Drift garanteres kun for en USB-lagringsenhet med metalldeksel med pluggkontakt.
 - Det kan skje at USB-lagringsenheter med plastplugg ikke gjenkjennes.
 - Det kan skje at USB-lagringsenheter i minnekorttyper, for eksempel

Varemerker

Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

- Bluetooth®-navnet og logoer er registrerte varemerker som tilhører Bluetooth SIG, Inc., og bruk av slike merker av Kia er under lisens.



Samsvarserklæring

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB11G66P, ACB02G66G, ACB12G66G, ACB01G66N, ACB11G66N, ACB01G66L ACB11G66L, ACB00G66B, ACB00G66P, ACB10G66B, ACB10G66P, ACB04G66G, ACB14G66G, ACB02G66M, ACB10G66P, ACB12G66M, ACB03G66G, ACB04G66G, ACB13G66G, ACB14G66G, ACB00G6UA, ACB10G6UA, ACB00G6RP, ACB10G6RP		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1 Final Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	Draft EN 301 489-1 V2.2.1 Draft EN 301 489-17 V3.2.0 EN 55032:2015 EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014+A11:2017 EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141 , Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ November 12, 2019	
TÜV SÜD Danmark		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Tuborg Boulevard 12, 3rd floor			
DK-2900 Hellerup, Denmark			
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾	2443	Seunghoon Choe	
Reference ⁽¹⁸⁾	DK-REDO01545 01	Representative	
		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional information ⁽¹⁹⁾			
H/W ver: 1.0			
S/W ver: JA_PE_EUR.001			

NCC

根據NCC低功選電波輻射性電機管甄辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

I henhold til NCCs tekniske forskrifter om radiofrekvensenheter med lav effekt:

Artikkel 12

Uten tillatelse skal ikke noe selskap, firma eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskapene og funksjonene til den opprinnelige utformingen av det sertifiserte elektriske maskineriet med lavere effekt.

Artikkel 14

Bruken av elektriske maskiner med lav effekt skal ikke påvirke navigasjonssikkerheten eller forstyrre en lovlig kommunikasjon. Hvis det oppdages en forstyrrelse, vil tjenesten suspenderes inntil forbedring er gjort og forstyrrelsen ikke lenger eksisterer.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		, 型號(型式)： ACB13G6EG / ACB03G6EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
線材	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB10G6GB



UkrSEPRO

Категорія	Параметр	Значення
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
Bluetooth	Діапазон частот	2 400-2 483,5 МГц
	Підтримувана специфікація Bluetooth	4, 1
	Підтримуваний профіль	A2DP(1.3), AVRCP(1.5), HFP(1.5), PBAP(1.1)
	Потужність антени	3мВт(макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча ОЗП Bluetooth	1

5

TRA

OMAN-TRA

D192564

TRA/TA-R/8726/19

STB



EAC

Kategori	Spesifikasjon
Modell	ACB11G6EP, ACB10G6EP
Produsent	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Produksjonsdato	Kontroller datoer på produktet



NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (InSW@)

Før du kjører	6-7
• Før du går inn i bilen	6-7
• Nødvendige kontroller	6-7
• Før start	6-7
Nøkkelposisjoner	6-8
• Tenningsbryterstilling	6-8
• Starte motoren	6-9
• Stoppe motoren	6-10
• System for støtte av kaldstart (bil med fleksibelt drivstoff, for Brasil og Paraguay)	6-11
ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	6-11
• Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp).....	6-11
• Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	6-11
• Starte motoren	6-14
• Stoppe motoren	6-16
ISG-system (start/stopp-system)	6-17
• Autostopp	6-17
• Autostart	6-18
• Forhold for bruk av ISG-system	6-19
• Deaktivering av ISG-systemet	6-19
• Svikt i ISG-systemet	6-20
Manuell girkasse	6-21
• Betjening av manuell girkasse	6-21
• Gode kjørevaner	6-22
Automatisert manuell girkasse (AMT)	6-23
• Betjening av automatisert manuell girkasse (AMT).....	6-23
• Funksjoner i automatisert manuell girkasse (AMT)	6-23
• Girområder	6-29
• Parkering	6-31
• Gode kjørevaner	6-32

6 Kjøring med bilen

Automatgir	6-33
• Betjening av automatgir	6-33
• Gode kjørevaner.....	6-36
Bremsesystem	6-37
• Servobremser	6-37
• Parkeringsbrems	6-39
• Blokkeringsfrie bremses (ABS)	6-40
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-41
• Bakkestartassistent (HAC)	6-44
• Kjøretøystabilisering (VSM)	6-45
• ESS : Nødstoppsignal	6-46
• Gode bremsevaner	6-46
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (frontradar)	6-47
• Registreringssensor	6-47
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-48
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-49
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-52
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	6-56
• Registreringssensor	6-56
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-57
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-59
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-61
Feltholdeassistanse (LKA)	6-67
• Registreringssensor	6-67
• Innstillinger for filholderassistent.....	6-68
• Bruk av filholderassistent.....	6-69

- Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten 6-71
- Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) 6-73**
 - Registreringssensor 6-73
 - Innstilling for blindsonekollisjonsvarsling 6-74
 - Bruke advarselssystem for blindsonekollisjon 6-76
 - Funksjonsfeil og begrensninger for advarselssystemet for blindsonekollisjon 6-77
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) 6-81**
 - Registreringssensor 6-82
 - Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 6-83
 - Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon 6-85
 - Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon 6-88
- Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 6-92**
 - Bruk av manuell fartsgrenseassistanse 6-92
- Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 6-95**
 - Registreringssensor 6-95
 - Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel 6-96
 - Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet 6-96
 - Ta en pause 6-97
 - Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet 6-98
- Hastighetskontroll (CC) 6-99**
 - Hastighetskontroll, funksjon 6-99
 - Hastighetskontroll, funksjon 6-99
 - Øke hastigheten: 6-100
 - Senke hastigheten: 6-100
 - Slik gjenopptar du hastighetskontrollen 6-101
 - Slik slår du av hastighetskontrollen 6-102

6 Kjøring med bilen

Kjørefeltassistanse (LFA).....	6-103
• Registreringssensor	6-103
• Innstillinger for kjørefeltassistanse.....	6-103
• Bruk av kjørefeltassistanse.....	6-104
• Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse.....	6-105
Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW)	6-106
• Feil på systemet for varsel for bakre sidekollisjon.....	6-107
• Bruk av varsel for bakre sidekollisjon.....	6-108
• Begrensninger og funksjonsfeil for varsel for bakre sidekollisjon.....	6-109
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-113
• Feil på systemet for varsel for bakre sidekollisjon.....	6-113
• Bruk av varsel for bakre sidekollisjon.....	6-115
• Begrensninger og funksjonsfeil for varsel for bakre sidekollisjon.....	6-118
Samsvarserklæring	6-122
• Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med: ...	6-122
• Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:.....	6-129
• Europa og land som er underlagt CE-sertifisering	6-132
Økonomisk bruk.....	6-135
Spesielle kjøreforhold	6-136
• Farlige kjøreforhold.....	6-136
• Gynte bilen	6-136
• Jevn kjøring i svinger	6-137
• Kjøring i mørket	6-137
• Kjøring i regnvær	6-138
• Kjøring i oversvømte områder	6-138
• Terrengekjøring.....	6-138
• Motorveikjøring.....	6-138

Kjøring om vinteren	6-139
• Snørike eller isete forhold.....	6-139
• Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet	6-141
• Sjekk batteri og kabler.....	6-141
• Bytt til "vinterolje" ved behov	6-142
• Sjekk tennplugger og tenningsystem.....	6-142
• Slik unngår du at låsene fryser	6-142
• Bruk skylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet	6-142
• Unngå at parkeringsbremsen fryser	6-142
• Ikke la det samle seg snø og is på undersiden.....	6-142
• Ha med nødutstyr.....	6-142
• Kjøre bilen når vanndamp kondenserer og samler seg i eksosrørene.....	6-143
Bilens vekt	6-143

Kjøring med bilen

⚠ ADVARSEL

EKSOS KAN VÆRE FARLIG!

Eksos fra motoren kan være svært farlig. Skulle du lukte eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart.

- **Ikke pust inn eksos.**

Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvelning.

- **Pass på at eksosanlegget ikke lekker.**

Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er har vært hevet ved oljeskift eller andre formål. Hvis du hører at lyden i eksosanlegget endrer seg eller du kjører over noe som slår bort i undersiden av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **La ikke motoren gå i et lukket område.**

Å la motoren gå på tomgang i garasjen, kan være farlig - selv med garasjedøren åpen. La aldri motoren gå lenger inne i garasjen enn det tar å starte motoren og rygge ut bilen.

- **Unngå tomgangskjøring i lengre perioder med personer inne i bilen.**

Hvis du er nødt til å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer inne i bilen, må du sørge for at det kun gjøres i et åpent område mens luftinntaket står på "Fresh" og viften går på en av de høyeste hastighetene, slik at det kommer frisk luft inn i kupéen.

Hvis du må kjøre med bagasjeromslokket åpent fordi du frakter gjenstander som gjør dette nødvendig:

1. Lukk alle vinduene.
2. Åpne sideåpningene.
3. Sett luftinntaket på "Fresh", rett inn luftmengden mot "gulv" eller "ansikt" og la viften gå på høy hastighet.

For å sikre forsvarlig bruk av ventilasjonsanlegget må du passe på at luftinntakene rett foran frontruten holdes fri for snø, is, løv eller andre hindringer.

Før du kjører

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Nødvendige kontroller

Væskeniivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør sjekkes med jevne mellomrom. Det nøyaktige intervallet er avhengig av væsken. Du finner flere opplysninger i kapittel 8, "Vedlikehold".

⚠ ADVARSEL

Kjøring mens du er distraheret kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader og død. Førerens hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når tenningsbryteren eller ENGINE

START/STOPP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ).

- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Gå til "Sikkerhetsbelte" på side 3-14 for mer informasjon om korrekt bruk.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).

⚠ ADVARSEL

Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)

Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket eller inntatt rusmidler! Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

⚠ ADVARSEL

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.
- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke. Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

Nøkkelposisjoner**Tenningsbryterstilling****Låse (1)**

Rattlåsen beskytter mot tyveri. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut når den står i LOCK (LÅS). Hvis du parkerer bilen og åpner førerdøren uten å ta ut tenningsnøkkelen fra LOCK eller ACC, vil varsellyden utløses for å minne deg på å ta ut nøkkelen. Varsellyden avbrytes når nøkkelen tas ut.

ACC (ekstrautstyr) (2)

Rattet er ulåst, og elektrisk utstyr er i drift.

*** MERK**

Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, skal du vri på nøkkelen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

PÅ (3)

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Dette er normal driftsposisjon etter start av motoren.

For å forhindre utladning av batteriet bør ikke tenningsbryteren stå i ON (PÅ) hvis motoren ikke er startet.

START (4)

Drei tenningsnøkkelen til START-posisjon for å starte motoren. Motoren dreies til du slipper nøkkelen; deretter går den tilbake til ON (PÅ). Du kan sjekke bremsevarsellampen i denne posisjonen.

⚠ ADVARSEL

Tenningsbryter

- Drei aldri tenningslåsen til LOCK eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater førersetet, må du alltid kontrollere at girspaken står i 1. gir (for manuell girkasse) eller N (nøytral) (for automatisert manuell girkasse) eller P (parkering) (for automatgir). Trekk så parkeringsbremsen godt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter tenningslåsen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy (høye hæler, skistøvler osv.) kan påvirke din evne til å bruke bremsen, gasspedalen og clutchen. (utstyrsavhengig)
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.

* MERK

Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen vil den hindre deg i å kjøre utilsiktet med full gass ved at føreren må bruke mer krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trår pedalen ned mer enn ca. 80%, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

Starte bensinmotoren

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. **Manuell girkasse** - trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startposisjonen.

Automatisert manuell girkasse - Sett girspaken i N (nøytral). Trå bremsepedalen helt inn. Motoren kan ikke startes med mindre girspaken står i N-posisjon (nøytral).

Automatgirkasse - Sett girvelgeren i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).

3. Vri tenningsbryteren til START og hold den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkel.

Motoren skal startes **uten å trå på gasspedalen**.

4. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro.

Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

Manuell girkasse

- Ved start av bilen trår du inn clutchpedalen og bremsepedalen, kontrollerer at turtallet er i korrekt område og setter girspaken i ønsket posisjon.
- Slipp opp parkeringsbremsen, ta foten av clutchpedalen, trå inn gasspedalen og start bilen sakte.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og vri tenningsbryteren til START for å prøve å starte motoren.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke betjen starteren i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren kveles eller ikke starter, skal du vente i 5 til 10 sekunder før du aktiverer starteren igjen. Feil bruk av starteren kan ødelegge den.

- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

Stoppe motoren

Manuell girkasse

1. Trå inn clutchpedalen og bremsepedalen samtidig mens bilen står i ro.
2. Flytt girspaken til N (nøytral) mens clutchpedalen og bremsepedalen er trådt inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens bremsepedalen er trådt inn.
4. Vri tenningsnøkkelen til LOCK-posisjon og ta den ut.

Automatisert manuell girkasse

1. Trå inn bremsepedalen mens bilen står i ro.
2. Flytt girspaken til N (nøytral) mens bremsepedalen er tråkket inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens bremsepedalen er trådt inn.
4. Vri tenningsnøkkelen til LOCK-posisjon og ta den ut.

Automatgir

1. Trå inn bremsepedalen mens bilen står i ro.
2. Flytt girspaken til P (parkering) mens bremsepedalen er trådt inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens bremsepedalen er trådt inn.
4. Vri tenningsnøkkelen til LOCK-posisjon og ta den ut.

⚠ FORSIKTIG

- Prøv å ikke kjøre bilen på tomgang i høy hastighet rett før motoren slås av.
- Ved parkering av bilen i en skråning må giret settes til P (parkering) for automatgir. For manuell girkasse /

automatisert manuell girkasse må giret settes til 1. gir i oppoverbakker og R (revers) i nedoverbakker, og det skal legges klosser under dekkene.

- For biler med automatgir må girspaken settes til P (parkering) ved parkering av bilen. Hvis ikke, kan bilen sette seg i bevegelse som følge av ytre påvirkning.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke parkeres i en bratt bakke. Det er fare for at bilen kan sette seg i bevegelse.

System for støtte av kaldstart (bil med fleksibelt drivstoff, for Brasil og Paraguay)

Hvis du starter en motor som er utstyrt med et fleksibelt system når utetemperaturen er lav (under 20 °C), blir systemet for støtte av kaldstart automatisk aktivert, avhengig av bruksforholdene.

For start av FFV (Flex Fuel Vehicle) når motoren er kald og utetemperaturen er lav (under 20 °C), må det være bensin på tanken.

Se "Tanklokkdeksel" på side 4-27 for fylling av bensin.

ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) (utstyrsavhengig)

Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)



OJA050001

Når en av fordørene åpnes, lyser ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) opp. Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Det slås også av med en gang når tyverialarmsystemet er på.

Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)

AV  (Lyser ikke)

Med manuell girkasse / automatisert manuell girkasse

Når du skal slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller strøm til motoren (PÅ-posisjon), stopper du bilen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).

Med automatgirkasse

Når du skal slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller tilføre strøm til moto-

ren (PÅ-posisjon) trykker du på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i P-posisjon (parkering). Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten at girvelgeren står i P (parkering)-posisjon, endres ikke ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon, men til ACC-posisjon.

Rattet låses i tillegg når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF-posisjon for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes.

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV) for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes.

Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, høres en varsellyd. Hvis problemet fortsatt ikke er løst må du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i tillegg er i OFF (AV) etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

* MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig vil ikke ENGINE START/STOP-knappen fungere. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

- Hvis det er vanskelig å sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i

ACC-posisjon, må du dreie rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsen samtidig som du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).

- Bilen må være stoppet når du slår av motoren.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (ON (PÅ)) når bilen ikke er i bevegelse. I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte hybridsystemet uten å trå på bremspedalen ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i N-posisjon (nøytral).

ACC (ekstrautstyr) (Oransje)



Med manuell girkasse

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens knappen er i AV-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Med automatisert manuell girkasse

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i OFF (AV), uten å trykke inn bremspedalen.

Med automatgir-kasse

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i OFF (AV), uten å trykke inn bremsepedalen.

Rattet låses opp, og elektrisk utstyr er i drift.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-stilling i mer enn én time, slås knappen av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

PÅ (Rød)



Med manuell gir-kasse

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens knappen er i ACC-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Med automatisert manuell gir-kasse

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i ACC-posisjon uten å trykke inn clutchpedalen.

Med automatgir-kasse

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i ACC-posisjon uten å trykke inn clutchpedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Ikke la ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ON (PÅ) lenge. Batteriet kan lades ut fordi motoren ikke går.

START/RUN (start/

kjør)  (Lyser ikke)

Med manuell gir-kasse

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girspaken i N (nøytral) stilling.

Med automatisert manuell gir-kasse

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i N (nøytral).

Med automatgir-kasse

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i P (parkering) eller N (nøytral). Av sikkerhetshensyn må motoren startes med girvelgeren i P (parkering).

* MERK

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten å trå inn clutchpedalen på biler med manuell gir-kasse, eller uten å trå inn bremsepedalen på biler med automatgir-kasse / automatisert manuell gir-kasse, vil ikke motoren starte og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) endres som følger:

AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

*** MERK**

Hvis du lar ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ACC- eller ON-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på ENGINE START/STOP mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater førersetet, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (parkering), trekke parkeringsbremsen godt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte motoren**⚠ ADVARSEL**

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalen (utstyrsavhengig).

- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.

*** MERK****Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)**

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen vil den hindre deg i å kjøre utilsiktet med full gass ved at føreren må bruke mer krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trå pedalen ned mer enn ca. 80%, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

Starte bensinmotoren

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
3. **Manuell girkasse** - trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen ved start av motoren. **Automatisert manuell girkasse** - Sett girspaken i N (nøytral). Trå bremsepedalen helt inn. Motoren kan ikke startes med mindre girspaken står i N-posisjon (nøytral). **Automatgirkasse** - Sett girvelgeren i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn. Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).
4. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).

Motoren skal startes **uten å trå på gasspedalen**.

- Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro.

Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

Manuell girkasse

- Ved start av bilen trår du inn clutchpedalen og bremsepedalen, kontrollerer at turtallet er i korrekt område og setter girspaken i ønsket posisjon.
- Slipp opp parkeringsbremsen, ta foten av clutchpedalen, trå inn gasspedalen og start bilen sakte.

⚠ FORSIKTIG

Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at motoren ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna deg.
- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-stilling eller høyere, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vil  eller **"KEY OUT"**-indikatoren, eller advarselen "Key is not in vehicle" (Nøkkelen er ikke i bilen) tennes på LCD-displayet. Og hvis alle dører er lukket vil et lydsignal høres i 5 sekunder. Indikatoren eller advarselen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.

⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre

ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller lignende deler.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) for å prøve å starte motoren.



* MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen.
- Når bremsebrytersikringen er gått, kan du ikke starte motoren normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder mens den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på

bremsepedalen før du starter motoren.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

Stoppe motoren

Manuell girkasse

1. Trå inn clutchpedalen og bremsepedalen samtidig mens bilen står i ro.
2. Flytt girspaken til N (nøytral) mens clutchpedalen og bremsepedalen er trådt inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens bremsepedalen er trådt inn.
4. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og slå av motoren.

Automatisert manuell girkasse

1. Trå inn clutchpedalen og bremsepedalen samtidig mens bilen står i ro.
2. Flytt girspaken til N (nøytral) mens clutchpedalen og bremsepedalen er trådt inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens bremsepedalen er trådt inn.
4. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og slå av motoren.

Automatgir

1. Trå inn bremsepedalen mens bilen står i ro.
2. Flytt girspaken til N (nøytral) mens bremsepedalen er tråkket inn.
3. Sett på parkeringsbremsen mens bremsepedalen er trådt inn.
4. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og slå av motoren.

⚠ FORSIKTIG

- Prøv å ikke kjøre bilen på tomgang i høy hastighet rett før motoren slås av.
- Ved parkering av bilen i en skråning må giret settes til 1. gir (for manuell girkasse) eller N (nøytral) (for automatisert manuell girkasse) eller P (parkering) (for automatgir) i oppoverbakker og R (revers) i nedoverbakker, og det skal legges klosser under dekkene.
- For biler med automatgir må girspaken settes til P (parkering) ved parkering av bilen. Hvis ikke, kan bilen sette seg i bevegelse som følge av ytre påvirkning.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke parkeres i en bratt bakke. Det er fare for at bilen kan sette seg i bevegelse.

ISG-system (start/stopp-system) (utstyrsavhengig)

Bilen kan være utstyrt med ISG-system, noe som reduserer drivstofforbruket ved å slå motoren automatisk av når bilen står stille. (For eksempel: rødt lys, stoppskilt og trafikkork)

Motoren starter automatisk så snart startbetingelsene er oppfylt.

ISG-systemet er på når motoren er i gang.

* MERK

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.

Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

Autostopp

Slik stopper du motoren i tomgangsmodus



Manuell girkasse

1. Reduser bilens hastighet til mindre enn 5 km/t.
2. Skift til N-stilling (nøytral).

3. Slipp opp clutchpedalen.

Automatisert manuell girkasse

1. Reduser bilens hastighet til 0 km/t.
2. Trå inn bremsepedalen med girspaken i D (kjør) eller N (nøytral).

Motoren vil starte og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) i instrumentpanelet tennes. Hvis bilen din er utstyrt med et tilsynspanel, vil varselet tennes på LCD-displayet.



Type A



Type B



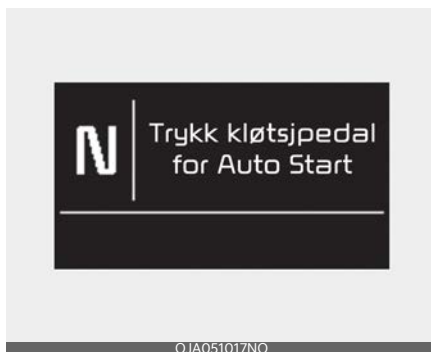
* MERK

- Du må nå en hastighet på minst 10 km/t siden forrige tomgangsstopp.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet eller åpner førerdøren (motorpanseret) i auto stopp-modus, vil lampen for ISG AV-knappen tennes og ISG-systemet deaktiveres. Hvis bilen din er utstyrt med et tilsynspanel, vil varselet tennes på LCD-displayet. Sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til START for å starte motoren manuelt.

Autostart

Starte motoren fra tomgangsmodus

Manuell girkasse



Automatisert manuell girkasse



Normal ISG

- Trykk på clutchpedalen når girspaken står i N (nøytral).

Den grønne indikatoren AUTO STOP (A) i instrumentpanelet blinker i 5 sekunder.

Motoren vil også starte automatisk uten at føreren foretar seg noe, hvis følgende skjer:

- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.
- Motoren har stoppet i ca 5 minutter
- Klimaanlegget er PÅ med vifteshastigheten satt til høyeste posisjon
- Defroster foran er PÅ
- Batteriet er svakt.
- Klimaanleggets kjøling og oppvarming er ikke tilfredsstillende

Den grønne indikatoren AUTO STOP ((A)) i instrumentpanelet blinker i 5 sekunder.

Motoren vil starte og den grønne indikatoren AUTO STOP ((A)) i instrumentpanelet slukker. Hvis bilen din er utstyrt med et tilsynspanel, vil varselet tennes på LCD-displayet.

Forhold for bruk av ISG-system

ISG-systemet er operativt under følgende forhold:

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Døren på førersiden og panseret er lukket.
- Bremsevakuumtrykket er tilstrekkelig.
- Batterisensoren er aktivert og batteriet er tilstrekkelig ladet
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy
- Bilen kjøres over konstant hastighet og stopper
- Klimaanlegget tilfredsstillende forholdene
- Bilen er tilstrekkelig oppvarmet
- Hellingen er gradvis

- Rattet er vridd mindre enn 180 grader, og deretter stopper bilen (kun for automatisert manuell girkasse).

* MERK

- Hvis ISG-systemet ikke oppfyller denne driftsbetingelsen, vil ISG-systemet deaktiveres. Lyset i ISG OFF (AV)-knappen vil lyse.
- Hvis lyset slås på kontinuerlig, må du sjekke driftsforholdene.

Deaktivering av ISG-systemet



- Hvis du vil deaktivere ISG-systemet, trykker du på ISG AV-knappen. Lyset i ISG OFF (AV)-knappen vil lyse.
- Hvis du trykker én gang til på ISG OFF-knappen, aktiveres systemet, og lampen for ISG AV-knappen slukkes.

Svikt i ISG-systemet

Systemet vil muligens ikke være operativt i følgende tilfeller:



- Når det oppstår feil i de ISG-relaterte sensorene eller systemet.

Den gule indikatoren AUTO STOP (A) Den gule AUTO STOP-indikatoren (A) på instrumentpanelet vil fortsette å lyse etter at den har blinket i 5 sekunder, og lampen for ISG AV-knappen tennes.

* MERK

- Hvis lyset i ISG AV-knappen ikke slås av når du trykker på ISG AV-knappen igjen, eller hvis ISG-systemet fortsetter å ikke fungere slik det skal, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når ISG AV-knappen lyser opp, kan det hende at den slutter å lyse hvis du kjører bilen i ca. 80 km/t i maksimalt to timer og setter bryteren for viftehastigheten på en lavere posisjon enn 2. Hvis ISG AV-knappen fortsetter å lyse på tross av tiltakene beskrevet ovenfor, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis du ønsker å bruke ISG-funksjonen, må du kalibrere batterisensoren i ca. 4 timer med tenningen av og deretter slå av og på motoren to eller tre ganger.

⚠ ADVARSEL

Når motoren står i tomgangsmodus, er det mulig å starte den igjen uten at føreren foretar seg noe.

Stans motoren ved å sette tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til LOCK(OFF)-posisjon eller ta ut tenningsnøkkelen før du forlater bilen eller gjør noe i motorrommet.

Manuell girkasse (utstyrsavhengig)

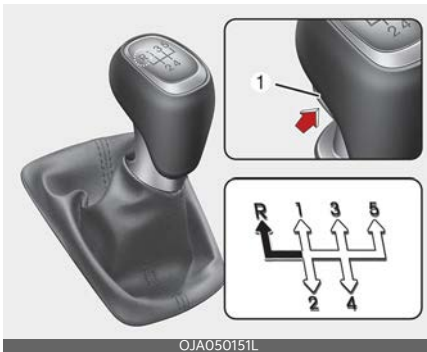
Betjening av manuell girkasse

Type A



OJA050005L

Type B



OJA050151L

⇨ Girspaken kan flyttes uten å trykke inn knappen (1).

➡ Knappen (1) må trykkes inn når girspaken flyttes til R (Revers). Den manuelle girkassen har 5 gir forover.

Girspakens stillinger vises på girspakkuken. Girkassen er fullstendig synkronisert i alle forovergir, noe som gir enkel veksling til et høyere eller lavere gir.

Trå clutchpedalen helt inn ved giring, og slipp den deretter sakte opp.

Hvis bilen er utstyrt med låsebryter for tenningen, starter ikke motoren hvis du forsøker å starte den uten å trå inn clutchpedalen. (utstyrsavhengig)

Girspaken må returneres til N (nøytral) før giring til R (revers).

Bilen må ha stoppet helt før giring til R (Revers).

Kjør aldri motoren med turtelleren (o/min) i rød sone.

⚠ FORSIKTIG

- Ved nedgiring fra femte til fjerde gir må du være forsiktig slik at girspaken ikke utilsiktet trykkes sideveis på en slik måte at andre gir kobles inn. Slik brå nedgiring kan forårsake økning av motorhastigheten til et punkt der turtelleren går til rød sone. Kjøring av motoren på et så høyt turtall kan forårsake skader i motoren og girkassen.
- Unngå nedgiring med mer enn to gir eller nedgiring når motoren kjøres i høy hastighet (5 000 o/min eller høyere). Slik nedgiring kan skade motoren, clutchen og girkassen.

- I kaldt vær kan det være vanskelig å koble inn giret inntil automatgiroljen er oppvarmet. Dette er helt normalt og ikke skadelig for girkassen.
- Hvis du har stoppet helt og det er vanskelig å gire til 1. gir eller R (revers), setter du girspaken til N (nøytral) og slipper opp clutchen. Trå clutchpedalen ned igjen, og gir deretter til 1. gir eller R (revers).

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå tidlig slitasje og skader på clutchen bør du la være å kjøre med foten på clutchpedalen. Bruk heller ikke clutchen til å bremse bilen i en

oppoverbakke, mens du venter på trafikklys osv.

- Ikke bruk girspaken som håndstøtte under kjøring. Dette kan føre til tidlig slitasje på skiffegaglens i girkassen.
- For å forhindre skader i clutchsystemet må du unngå å starte i 2. (andre) gir, bortsett fra på glatt vei-bane.

⚠ ADVARSEL

- Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og slå av motoren før du forlater førersetet. Husk deretter å sette girspaken til 1. gir når bilen parkeres på flat bakke eller i oppoverbakke, og til R (revers) ved parkering i nedoverbakke. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan skli og forårsake en ulykke.

Bruke clutchen

Clutchen må trås helt inn ved giring, og deretter slippes sakte opp. Clutchpedalen må alltid være fullstendig frigjort under kjøring. Ikke hvil foten på clutchpedalen under kjøring. Dette kan forårsake unødvendig slitasje. Ikke trå inn clutchen delvis for å bremse bilen i bakker. Dette forårsaker unødvendig slitasje. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker. Ikke betjen clutchpedalen gjentatte ganger eller i hyppige intervaller.

⚠ FORSIKTIG

Trå clutchpedalen helt ned ved betjening. Hvis du ikke trår clutchpedalen helt ned, kan clutchen skades eller det kan oppstå støy.

Nedgiring

Når du må bremse ned i tett trafikk, eller når du kjører opp bratte bakker, bør du gire ned før motoren begynner å arbeide. Nedgiring reduserer sjansen for at motoren stopper og gir bedre akselerasjon når du igjen trenger å øke hastigheten. Når bilen kjører ned bratte bakker, hjelper nedgiring med å opprettholde sikker fart og forlenger levetiden til bremsene.

Gode kjørevaner

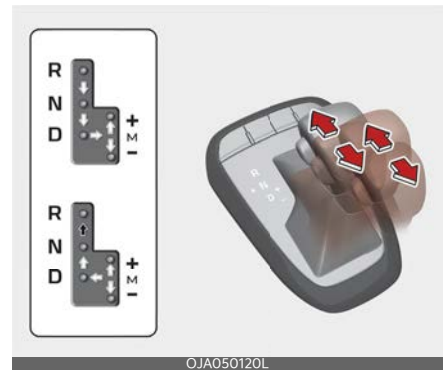
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Da unngår du overturtall på motoren, noe som kan forårsake skader.
- Sett ned farten i sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.
- Bilen må ha stoppet helt før du prøver å skifte til revers. Girkassen kan bli skadet hvis du ikke gjør det.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på

en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

Automatisert manuell gir- kasse (AMT) (utstyrsavhengig)



OJA050120L

➡ Trykk på girknappen, og flytt deretter girspaken.

⇨ Flytt girspaken.

Den automatiserte manuelle girkassen (AMT) er en girkasse som er utstyrt med en giraktuator og en clutchaktuator i tillegg til det konvensjonelle manuelle giret. For mer behagelig kjøring utføres giringen automatisk av girkontrollenheten og clutch-/giraktuatoren.

Betjening av automatisert manuell girkasse (AMT)

Den automatiserte manuelle girkassen (AMT) har fem forskjellige gir i kjøreretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk i D-posisjon (kjør).

Funksjoner i automatisert manuell girkasse (AMT)

- Tenk på den automatiserte manuelle girkassen (AMT) som en manuell girkasse med automatisk girskift. Den gir samme kjørefølelse som en manuell girkasse / automatisert manuell girkasse.

- Når du velger D (Kjør), skifter girkassen automatisk gjennom girene på samme måte som en konvensjonell automatgirkasse. I motsetning til på en tradisjonell automatgirkasse, kan girskift føles og høres når utløserne kobler inn clutchen og girene velges. Ved girskift kan du av og til høre driftsstøy. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med girkassen.
- Den automatiserte manuelle girkassen (AMT) bruker en enkeltclutch av tørrtypen, noe som er forskjellig fra momentomformerer i automatgir. Dette gir bedre akseleringsytelse og økt drivstoffeffektivitet under kjøring, men i starten kan den være litt tregere enn automatgir.
- Girskift er derfor til tider mer merkbare enn på en konvensjonell automatgirkasse, og du kan legge merke til lett vibrasjon ved start som følge av at girhastigheten tilpasses motorhastigheten. Dette er en normal tilstand for den automatiserte manuelle girkassen (AMT).
- En clutch av tørrtypen overfører dreiemoment mer direkte og gir en direkte kjørefølelse som kan føles annerledes enn med en konvensjonell automatgirkasse med momentomformer. Dette kan være mer merkbart ved start av bilen fra en stoppetilstand eller ved kjøring i lave "stopp og start"-hastigheter.
- Ved rask akselerering i lave hastigheter kan motorens turtall øke kraftig avhengig av kjøretøyets kjøretilstand.
- For en jevn bakkestart trykker du gasspedalen jevnt ned avhengig av forholdene.
- Hvis du tar foten bort fra gasspedalen i lave hastigheter, kan det hende du føler en motorbrems, som ved en manuell girkasse.
- Når du slår motoren på og av, kan du høre klikkelyder når systemet går gjennom en selvtest. Dette er normal lyd for den automatiserte manuelle girkassen (AMT).
- I de første 1500 km (1000 miles) kan du merke at bilen ikke er så jevn når den akselererer ved lave hastigheter. I løpet av denne innkjøringsperioden blir girskiftkvaliteten og ytelsen til din nye bil kontinuerlig optimalisert.

* MERK

Krypefunksjon

Krypefunksjonen bidrar til myk motorstart. Hvis du tar foten av bremsepedalen når girspaken står i enten R (revers), D (kjør) eller N (nøytral), starter bilen sakte uten at du trenger å trå på gasspedalen. For å deaktivere funksjonen kan du trå på bremsepedalen eller dra opp parkeringsbremsen. Krypefunksjonen fungerer ikke når:

- Parkeringsbremsen kobles inn mens girspaken står i R (revers), D (kjør) eller N (nøytral).

Etikett med instruksjoner for automatisert manuell girkasse (AMT)

Les og følg instruksjonene på etiketten som er festet på solskjermen på førersiden før du kjører bilen.



Vilkår for girskift

Girskift		Vilkår for girskift		Når vilkåret for girskift ikke er oppfylt			
Fra (gjeldende posisjon)	Til (ønsket posisjon)	Kjørehastighet	Brems	Panel			Girposisjon
				Girindikator	Sound (Lyd)	Indikatorlampe for å trå inn bremsen	
R	N	I/A		-	-	-	-
	D	Rygging i under 7 km/t (4 miles/t)	Satt på	R eller N blinker	På	På	N
N	R	Kjøring forover i under 2 km/t (1 miles/t)	Satt på	N blinker	På	På	N
	D	Rygging i under 7 km/t (4 miles/t)	Satt på	N blinker	På	På	N
D	R	Kjøring forover i under 2 km/t (1 miles/t)	Satt på	D eller N blinker	På	På	N
	N	I/A		-	-	-	-

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du forlater førersetet, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i N (nøytral). Sett så på parkeringsbremsen og sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i LOCK/OFF (LÅS/AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Ikke bruk motorbremsen (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON-posisjon (PÅ).

⚠ ADVARSEL

- Etter at bilen har stoppet, må du alltid huske å sette girspaken til N (nøytral), sette på parkeringsbremsen og slå av motoren.
- Ikke bruk N (nøytral) i stedet for parkeringsbremsen.

Varselindikator for automatisert manuell girkasse (AMT)



Trå inn bremsepedalen.

Motoren kan ikke startes med mindre girspaken står i N-posisjon (nøytral) og bremsepedalen er tråkket inn.

Varsellampe for automatisert manuell girkasse (AMT)

Overoppheting av clutch.

Denne varselampen indikerer at clutchen er overopphet. Den vises et øyeblikk når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ). Indikatorlampen tennes når clutchens anslåtte temperatur stiger til grenseverdien.

*** MERK**

AMT-varselampen kan tennes hvis det brukes mye clutchsluring på grunn av kjøring med mye start og stopp i bratte hellinger, og når gripepunktet holdes over lengre tid. For å unngå at varselampen tennes kan du bruke bremsen når du kjører i lave hastigheter i bakker og når du stopper bilen i en oppoverbakke.

- Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av bare gasspedalen eller ved å krype med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen overopphetes, noe som kan forårsake skade. Det vil da vises en varselampe på instrumentpanelet.
- Hvis varselampen er aktiv, må du trå på fotbremsen.
- Å ignorere advarslene kan føre til skader på clutchen og girkassen.

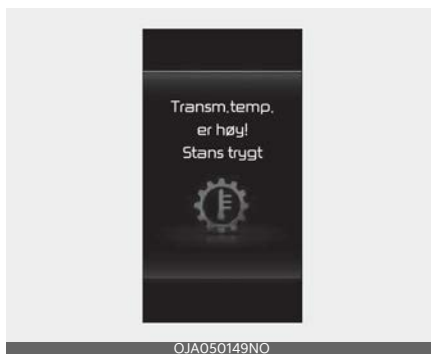
AMT-varselmelding



Kjøring i skråninger og bratte bakker:

- Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker.
- Når du kjører under "stopp og start"-forhold i en bakke, må du holde litt avstand til kjøretøyet foran før du kjører forover. Brems deretter bilen i bakken ved hjelp av fotbremsen.
- Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av gasspedalen eller ved å krysse med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen og girkassen overopphetes, noe som kan forårsake skade. Du får da opp en advarsel på LCD-displayet.
- Når LCD-advarselen er aktiv, må du holde inne bremsepedalen.
- Å ignorere advarslene kan føre til skader på girkassen.

Høy temperatur i girkassen (clutch)



- Under enkelte forhold, for eksempel gjentatt "stopp og start"-manøvrering i bratte bakker, brå start eller akselerering, eller andre situasjoner med hard kjøring, vil temperaturen i girkassen øke kraftig.
- Ved høy clutchtemperatur vil sikker beskyttelsesmodus tre i kraft, girposisjonsindikatoren på instrumentpanelet blinker og du hører en varsellyd. Da vil varselmeldingen "Transmission temperature is high! Stop safely" (Høy girtemperatur! Stopp på et trygt sted.) vises på LCD-displayet, og det kan hende at kjøringen blir ujevn.
- Hvis clutchtemperaturen øker kontinuerlig etter den første advarselen, hører du en varsellyd, og girindikatoren blinker kontinuerlig (andre advarsel).
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og lar clutchen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreforholdene forverres. Du kan oppleve brå giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter på fotbrem-

sen. La deretter girkassen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på.

⚠ ADVARSEL

I en oppoverbakke må du aldri holde bilen i ro ved hjelp av bare gasspedalen eller krypmodus. Dette kan forårsake overoppheting av clutchen og betydelige skader, noe som vil føre til redusert levetid på clutchen.

Overoppheting av girkassen (clutch)



OJA050123NO



OJA050124NO



OJA050125NO

- Hvis du fortsetter å kjøre bilen og clutchtemperaturen når den maksimale temperaturgrensen, får du opp advarselen "Transmission hot! Park with engine On" (Giret er varmt! Parkér med motoren i gang.).
- Advarselen vises et øyeblikk mens girkassen kjøles ned.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til N (nøytral) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Når meldingen "Transmission cooled down. Resume driving." (Giret er nedkjølt. Kjør videre.) vises, kan du kjøre bilen igjen.
- Hvis én av varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke, bør du av hensyn til sikkerheten få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girområder

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

*** MERK**

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til R (revers).
- Når du skifter til R (revers), skiftes ikke giret hvis kjørehastigheten er over 2 km/t (1 miles/t).
- Trå bremsepedalen helt inn. Hvis ikke, vil indikatorlampen for å trå inn bremsen lyse, og giret skiftes ikke.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bruk N (nøytral) hvis du må starte en motor som er kvalt, eller dersom det er nødvendig å stoppe med motoren på. Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Å sette bilen i gir når motoren går med høyt turtall kan føre til at den beveger seg meget raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og treffe folk eller gjenstander.

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring forover. Girkassen skifter automatisk til passende girposisjon ved betjening av gasspedalen og variasjon av kjørehastigheten. For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trå inn gasspedalen videre til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

Ved start i oppoverbakke

- Trekk parkeringsbremsen godt til for å hindre at bilen ruller bakover.
- Flytt girspaken til D (kjør) mens du trå inn bremsepedalen. Kontroller at

girskiftindikatoren på instrumentpanelet viser 1. gir.

- Ta foten av bremsepedalen og trå inn gasspedalen gradvis. Når bilen setter seg i bevegelse, kan du deretter frigjøre parkeringsbremsen og fortsette å trå på gasspedalen.

Ved start i nedoverbakke

- Trå inn bremsepedalen og flytt girspaken til D (kjør). Kontroller at girskiftindikatoren på instrumentpanelet viser 1. gir.
- Ta foten av bremsepedalen og trå inn gasspedalen sakte. Når kjørehastigheten øker, kobles clutchen inn.

*** MERK**

- Hvis giret ikke skiftes etter at girspaken er flyttet fra N (nøytral) til D (kjør) / M (manuell) / R (revers), må du prøve å skifte giret igjen. I så fall kan det oppstå tidsforsinkelse og sporadisk støy. Dette er helt normalt.
- Stopp alltid fullstendig og trå inn bremsepedalen før du skifter til D (kjør).
- Når du skifter fra R (revers) til D (kjør), skiftes ikke giret hvis kjørehastigheten er over 7 km/t (4 miles/t).
- Trå bremsepedalen helt inn. Hvis ikke, vil indikatorlampen for å trå inn bremsen lyse, og giret skiftes ikke.

Manuell girmodus



Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du manuell girmodus ved å skyve girspaken fra D (kjør) til det manuelle sporet (M). For å gå tilbake til kjøring i D (kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet. I manuell girmodus kan du velge ønsket girrområde ved å flytte girspaken frem og tilbake, ut fra gjeldende kjøreforhold.

+ (opp): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.

- (ned): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

* MERK

- Bare de 5 girene forover kan velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller N (nøytral) etter behov.
- Nedgiring foretas automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.
- Når motorturtallet nærmer seg rød sone, vil girkassen gire opp automatisk.
- Hvis føreren trykker spaken til + (Opp) eller - (Ned)-posisjon, kan overføringen ikke foreta det forespurte girskiftet hvis det neste giret er utenfor det tillatte motorturtallsområdet. Føreren

må gire opp i tråd med veiforholdene, og sørge for at turtallet holder seg under den røde sonen.

- Når du skal akselerere fra stillestående på glatt vei, skyver du girspaken forover til posisjonen + (Opp). Dette fører til at girkassen skifter til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på glatt vei. Skyv girspaken til - (Ned) for å skifte tilbake til 1. gir.

Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsett å holde inne bremsepedalen når du skal parkere bilen.

- Flytt girspaken fra D (kjør) / R (revers) til N (nøytral) når du skal parkere på flat vei. Sett deretter parkeringsbremsen godt på før du slår av motoren.
- Ved parkering i en skråning anbefaler vi å sette girspaken til D (kjør) i oppoverbakke og R (revers) i nedoverbakke og sette på parkeringsbremsen før motoren slås av.

Hvis motoren slås av med girspaken i D (kjør) eller R (revers), må du trå på bremsepedalen og flytte girspaken til N (nøytral) for å slå på motoren igjen. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Når du oppholder deg i bilen mens motoren går, må du være forsiktig så du ikke trår ned gasspedalen over en lengre periode. Motoren eller eksossystemet kan overopphetes og starte en brann. Eksosgassen og eksosystemet er svært varme. Hold deg unna eksosystemets komponenter. Ikke stopp eller parker over brennbare materialer, som tørt gress, papir eller løv. De kan ta fyr og starte en brann.

Gode kjørevaner

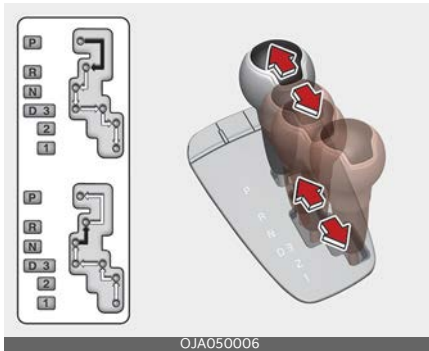
- Du må aldri flytte girspaken fra N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Drive).
- Sett ikke girspaken i N (Nøytral) under kjøring. Dette kan føre til en ulykke på grunn av tap av motorbremseeffekt, og girkassen kan skades.
- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Hvis du trår inn både gasspedalen og bremsepedalen samtidig, kan det utløse logikk for motorkraftreduksjon for å senke bilens hastighet. Bilen akselererer igjen når du slipper opp bremsepedalen.
- Når du kjører i manuell girmodus, må du senke farten før du girer til et lavere gir. Hvis ikke kan det skje at det lavere giret ikke brukes fordi turtallet er utenfor den aksepterte rekkevidden.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i N (nøytral) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

Automatgir (utstyrsavhengig)



OJA050006

➔ Trå inn bremsepedalen når du skal gire.

⇨ Girspaken kan bevegtes fritt.

Betjening av automatgir

Automatgiret har 4 forskjellige gir i kjøretretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk avhengig av girspakens posisjon.

* MERK

Hvis bilbatteriet har vært koblet fra kan de første girskiftene med den nye bilen virke litt bråe. Dette er helt normalt og girskiftingen vil justeres etter at de har blitt utført et par ganger av TCM (girkontrollmodulen) eller PCM (drivverkkontrollmodulen).

For problemfri bruk anbefaler vi at du trå inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et gir forover eller i revers.

⚠ ADVARSEL

Automatgir

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).

- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan skli og forårsake en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå skader på girkassen bør du ikke akselerere i R (revers) eller andre gir med bremsene på.
- Hvis bilen stanser i en oppoverbakke må du ikke holde den i samme posisjon ved hjelp av gasspedalen. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.
- Ikke skift gir fra N (nøytral) eller P (parkering) til D (kjør), eller R (revers) når bilen kjører raskere enn tomgangshastighet.

Girområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON-posisjon (PÅ).

P (parkering)

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til P (parkering). Denne posisjonen låser girkassen og hindrer at forhjulene roterer.

⚠ ADVARSEL

- Å gire til P (parkering) mens bilen er i bevegelse, vil føre til at drivhjulene låses, noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

Girkassen kan ta skade hvis du skifter til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Girkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gyngende bilen" i dette kapitlet.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bilen vil rulle fritt selv i den minste skråning med mindre parkeringsbremsen eller fotbremsene brukes.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke og det kan oppstå en ulykke.

Parkering i N (nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til [P] (parkering) mens tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i [ON] (PÅ) eller mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.
3. Sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til [OFF] (AV) mens du trår inn bremsepedalen.
For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) flyttes til [OFF] (AV) bare når girspaken står i [P] (parkering).
4. Flytt girspaken til [N] (Nøytral) mens du trår inn bremsepedalen. Bilen vil da flytte på seg når ekstern kraft påføres.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i [P] (parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.
- Før parkering i [N] (nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] (nøytral) i skråninger eller bakker. Hvis bilen parkeres og forlates i "N" (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskafer.

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring forover. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 4-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

Hvis du trenger ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i bratte oppoverbakker, trykker du ned gasspedalen helt (mer enn 80 %) til kickdown-mekanismen (utstyrsavhengig) trer i kraft med en klikkende lyd. Girkassen vil da automatisk gire ned til neste lavere gir.

* MERK

Stopp alltid fullstendig før du skifter til D (kjør).

3 (tredje gir)

Brukes ved kjøring med tilhenger i oppoverbakker eller som motorbrems i nedoverbakke.

"3" bytter automatisk mellom 1., 2. og 3. gir. Det betyr at det ikke gires opp til 4. gir. Imidlertid gires det opp til 4. gir når bilens hastighet overstiger en viss verdi for å unngå at motoren får for høyt turtall. Beveg velgeren manuel til "D" (kjør) når du går tilbake til normale kjøreforhold.

2 (andre gir)

Brukes ved kjøring med tilhenger i oppoverbakker eller som motorbrems i nedoverbakke. "2" bytter automatisk mellom 1. og 2. gir.

Det betyr at det ikke gires opp til 3. gir. Imidlertid gires det opp til 3. gir når bilens hastighet overstiger en viss verdi for å unngå at motoren får for høyt turtall. Beveg velgeren manuelt til "D" (kjør)

når du går tilbake til normale kjøreforhold.

1 (1. gir)

Brukes når du kjører opp en svært bratt bakke eller til motorbremsing ved kjøring ned bratte bakker. Ved nedgiring til "1", går automatgirkassen midlertidig forbli andre gir inntil bilen har bremsset nok til at det lave giret kan legges inn. Ikke overskrid 50 km/t (30 miles/t) i lavt gir.

"1" legger kun inn 1. gir. Imidlertid girer automatgirkassen opp til 2. gir når bilen overstiger en viss hastighet, og etter som hastigheten øker, vil automatgirkassen skifte til 3. gir for å hindre for høyt turtall.

* MERK

- For jevn kjøring anbefaler vi at du trår inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) eller P (parkering) til et gir forover eller til R (revers).
- Trykk bremsepedalen helt inn for å flytte girspaken fra P (parkering) til noen av de andre stillingene.
- Det er alltid mulig å gå fra R (revers), N (nøytral), D (kjør), 3, 2, 1 til P (parkering). Bilen må være helt stoppet for å unngå skade på automatgirkassen.

⚠ FORSIKTIG

- Skift til R og P først når bilen har stoppet helt.
- Ikke rus motoren i revers eller noen av de foroverstillingene med bremsene på.
- Bruk alltid fotbremsen ved giring fra P (parkering) eller N (nøytral), til R (revers), D (kjør), 3, 2 eller 1.

- Sjekk automatgiroljenivået jevnlig, og fyll på væske om nødvendig. Se vedlikeholdsplanen for riktig væskeanbefaling.

Girskiftsperre (utstyrsavhengig)

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (Parkering) til R (Revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Flytt girspaken.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Bilen må ha stoppet helt før du skifter gir til R (revers) eller D (kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den trille nedover en bakke. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette er motorens bremseeffekt med på å senke bilens fart.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.

- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyntingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

Trå inn bremsepedalen og sett girvelgeren til D (kjør) for å kjøre opp en bratt bakke fra stillstand. Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis samtidig som du slipper opp bremsen.

Bremsesystem

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis servobremsene mister kraft på grunn av motorstopp eller annet kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre.

Når motoren ikke går blir reservebremskraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

* MERK

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremsekiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

ADVARSEL

Bremser

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.

- Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.
- Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.

Ved bremsevikt

Hvis bremses ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye lengre enn normalt.

ADVARSEL

Parkeringsbrems

Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

Slitasjeindikator for skivebremses (utstyrsavhengig)

Bilen har skivebremses.

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskifting, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene. Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

FORSIKTIG

- For å unngå dyre bremseparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseklosser.
- Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

ADVARSEL

Bremseslitasje

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

Bakre trommelbremses

De bakre trommelbremsene har ikke slitasjeindikatorer. Derfor må bremsebeleggene bak inspiseres hvis du hører en gnikkelyd fra bakbremsene. Du må også få bakbremsene inspiseres hver gang du bytter eller rotere dekkene og når du skifter bremses foran.

Parkeringsbrems

Betjene parkeringsbremsen

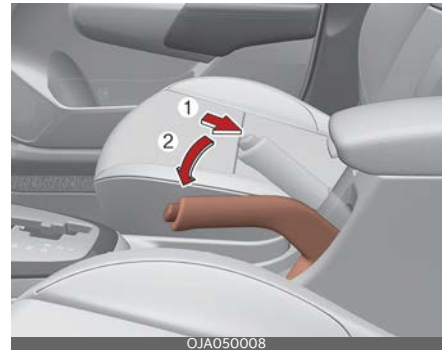


Parkeringsbremsen betjenes ved å trå på fotbremsen og deretter trekke opp håndbremsespaken så langt som mulig. Når du parkerer bilen i en bakke, anbefales det i tillegg at du lar girspaken være i 1. gir (for manuell girkasse) eller N (nøytral) (for automatisert manuell girkasse) eller P (parkering) (for automatgir).

⚠ FORSIKTIG

- Kjøring med aktivert parkeringsbrems vil medføre stor slitasje på bremseklossen og bremserotoren.
- Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

Løse ut parkeringsbremsen



Parkeringsbremsen frigjøres ved å trå inn fotbremsen og trekke parkeringsbremsespaken opp litt. Deretter trykker du på utløserknappen (1) og slipper ned parkeringsbremsespaken (2) samtidig som du holder inne knappen.

Hvis parkeringsbremsen ikke utløses eller den ikke utløses hele veien, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girspaken som erstatning for parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen OG kontroller at girspaken er satt i P (parkering) for biler med automatgir.
- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen util-

siktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.



Kontroller varsellampen for bremsen ved å sette tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) til ON (PÅ) (uten å starte motoren). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er satt til START eller ON (PÅ).

Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser.

Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

Blokkeringsfrie brems (ABS) (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremåter. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nødbremsing må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøy foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie brems (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret,

under veiforholdene som nevnes nedenfor.

Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

* MERK

Du kan høre en klikkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie brems, vil den kreve en til-

strekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøy foran deg.

- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.
- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremses føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.



▲ FORSIKTIG

- Hvis ABS-varselampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidlertid de vanlige bremsene fungere som normalt.
- ABS-varselampen lyser i ca. 3 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ). ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ FORSIKTIG

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varselampen kan da ten-

nes. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted, og stopp motoren.

- Start motoren igjen. Hvis ABS-varselampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et utfappet batteri, kan det hende at motoren kjøres ujevnt og at ABS-varselampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)



OJA051015L

Elektronisk stabilitetskontroll-systemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører.

ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i motorstyringssystemet for å stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring - inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene - også når ESC er installert.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

* MERK

Du kan høre en klinkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.

Betjening av ESC

ESC PÅ-tilstand

- Når tenningen slås PÅ, vil ESC og ESC AV-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC er slått på.
- Trykk på ESC OFF-knappen etter å ha slått PÅ tenningen for å slå av ESC. (ESC OFF (AV)-indikatorlampen vil da lyse). For å slå på ESC, trykk på ESC OFF (AV)-knappen (ESC OFF (AV)-indikatorlampen slukkes).
- Når du starter motoren, vil du kanskje høre en svak tikkelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen og er ikke et tegn på at noe er galt.
- Når du forflytter deg ut av gjørme eller kjører på en glatt vei, vil ikke motorens turtall økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og veigrep, og er ikke et tegn på noe problem.

ESC OFF-tilstand



Slik avbryter du ESC-drift:

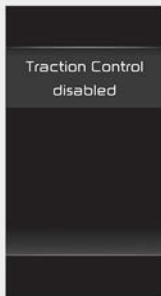
- Tilstand 1

Type A



OJA051018L

Type B



OJA050126L

Trykk kort på ESC OFF-knappen (ESC OFF-indikatoren tennes og en melding lyser). I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Veigrepskontrollfunksjonen fungerer med andre ord ikke. Bare bremsekontrollfunksjonen fungerer.

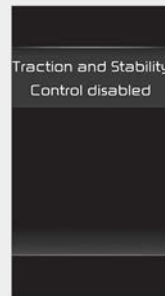
- Tilstand 2

Type A



OJA051019L

Type B



OJA050127L

Trykk på ESC OFF-knappen i mer enn tre sekunder. ESC OFF-indikatorlampe og -meldingen tennes, og ESC OFF-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Bilens stabilitetskontrollfunksjon fungerer med andre ord ikke lenger.

Hvis tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til LOCK/OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Ved start av motoren vil ESC automatisk settes til PÅ igjen.

Indikatorlampe

ESC-indikatorlampe



ESC AV-indikatorlampe



Når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), lyser indikatorlampen og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer. Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

⚠ FORSIKTIG

Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

⚠ ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontroll systemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

Bruk av ESC OFF

Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.

- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

Trykk aldri på ESC OFF (AV)-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker).

Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

* MERK

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser).
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

⚠ ADVARSEL

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift.

Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

Bakkestartassistent (HAC) (utstyrsavhengig)

Bakkestartassistent er en komfortfunksjon. Hovedformålet er å hindre at bilen triller bakover når du starter i oppoverbakke. HAC holder bremsetrykket som er bygget opp av føreren under stopp, i to sekunder etter at føreren har sluppet bremsepedalen.

I løpet av denne perioden har føreren nok tid til å trykke på gasspedalen og kjøre.

Bremsetrykket reduseres så snart systemet oppdager at føreren vil kjøre av sted.

⚠ ADVARSEL

HAC aktiveres vanligvis bare i to sekunder. Føreren må være forsiktig med ikke å trille bakover og forårsake uhell og skader på personer og gjenstander, hvis føreren merker at bilen begynner å trille bakover utilsiktet ved bakkestart på grunn av at for lavt bremsetrykk ble opparbeidet av føreren under stopp.


*** MERK**

- HAC fungerer ikke når automatgirvelgeren står i P (parkering) eller N (nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

Kjøretøystabilisering (VSM) (utstyrsavhengig)


Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du brems.

Bruk av kjøretøystabilisering

Når VSM er i drift, vil ESC-indikatorlampen () blinke.

Når kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen og er ikke et tegn på at noe er galt.

Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:


- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller hellinger
- Ved kjøring bakover
- ESC OFF (AV)-indikatorlampe () forblir på instrumentpanelet
- Indikatorlampen MDPS fortsetter å lyse på instrumentpanelet

ESC-drift AV

Hvis du trykker på ESC AV-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC AV-indikatorlampen () lyser.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF (AV)-indikatorlampen slukkes.

Feilindikator

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen () eller MDPS-varselampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Føreren er ansvarlig for å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.
- Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene - inkludert

dert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.

- Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

ESS : Nødstoppsignal (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varslor føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig stopper eller når ABS aktiveres ved stopp. (Systemet aktiveres når bilens hastighet er over 55 km/t og bilen sakker farten med over 7m/s² eller ABS aktiveres når bilen foretar en nødbremsing.)

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke.

FORSIKTIG

Systemet for nødstoppsignalet vil ikke fungere dersom nødblinklyset allerede er på.

Gode bremsevaner

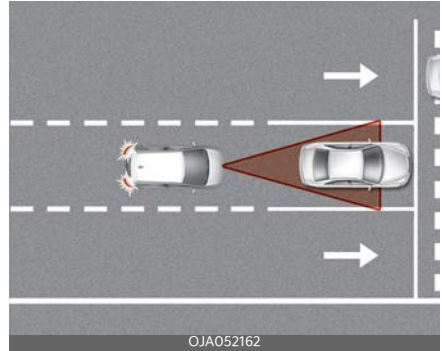
ADVARSEL

- Når du forlater eller parkerer bilen, må du aktivere parkeringsbremsen så langt det går og sette giret i parkering. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg eller andre.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.
- Når du har parkert bilen, må du kontrollere at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører igjen.
- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremses kan være farlig! Bilen stopper ikke like raskt hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.
- Du kan tørke bremsene ved å bremse lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal funksjon. Pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er veldig farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen hjelper deg å holde en sikker hastighet.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepæden mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Hvis bilen er utstyrt med automatgir, må du passe på at bilen ikke kryper fremover. For å unngå at bilen kryper

fremover må du holde foten fast på bremsepedalen når bilen er stoppet.

- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett girspaken i P (parkering). Hvis bilen står i nedoverbakke, svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å trille. Hvis bilen står i oppoverbakke, svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å trille. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å trille, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (parkering) og blokkerer bakhjulene slik at bilen ikke kan trille. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (frontradar) (utstyrsavhengig)



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og om nødvendig aktivere nødbremning.

FCA-funksjon med bare frontradar fungerer ikke for fotgjengere og syklister i kjørebanelen foran bilen.

* MERK

FCA står for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.

Registreringssensor



[1]: Frontradar

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Hvis registreringssensoren er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg eller favelg 'Brukerinnstillinger Førerassistanse Frontsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis "Active Assist" (Aktiv assistanse) er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et

lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon.

- Hvis "Warning Only" (Kun varsel) er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon.
- Hvis "Av" er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon være avslått. Et oppsettsskjermbilde for mobiltelefonen med trådløst varsellampen tennes i instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger.

Hvis varsellampen fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er På, få det kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når motoren startes på nytt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Off' (Av) velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

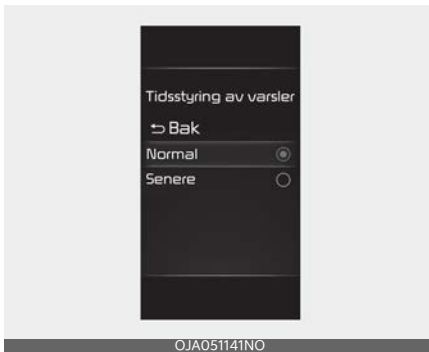
⚠ FORSIKTIG

Hvis 'Warning Only' (Kun alarm) er valgt vil ikke bremsing bli assistert.

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF (AV) i mer enn 3 sekunder. Varsellampen tennes i instrumentpanelet.

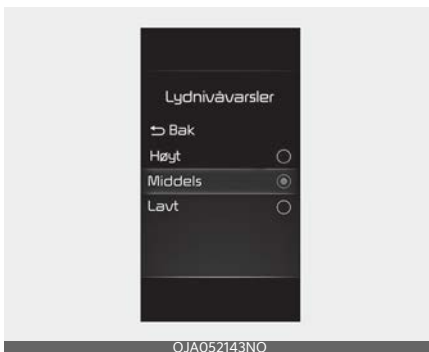
Varseltid



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varseltid' fra menyen for brukerinnstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres, er varsel tid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium',

'Lav' eller 'Av' for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varsel tid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om 'Normal' er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg "Late" (Senere) for varsel tid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

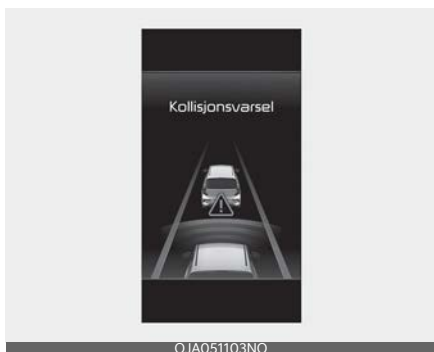
Hvis motoren startes på nytt, vil de siste innstillingene beholdes for varsel tid og varselvolum.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Advarsel og kontroll

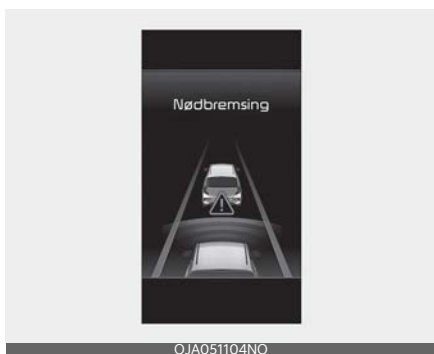
Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå. «Kollisjonsadvarsel», «nødbremsing» og «stoppe bilen og avslutte brems kontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~180 km/t (6~110 mph), fungerer i 10 ~ 75 km/t (6 ~ 46 mph) kjøretøy foran som har stoppet.
- Hvis 'Active Assist' (Aktiv assistent) er valgt kan bremsing bli assistert.

Nødbremsing



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremsing' vist på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.

- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~45 km/t (6~27 miles/t).
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremseskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet foran.

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



- Når kjøretøyet er stoppet på grunn av nødbremsing, vil Radar blokkert* vist på panelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Med 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel' vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil slås av automatisk når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF (AV) i mer enn 3 sekunder. I dette tilfellet kan ikke funksjonen startes fra

- menyen Innstillinger og varsellampen vil lyse på instrumentpanelet, dette er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV).
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.

⚠ ADVARSEL

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av tilstanden til kjøretøyet foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.

* MERK



I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen vises,



og  og  varselampen tennes i instrumentpanelet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når frontradardeksel, støtfanger eller sensor er dekket med fremmedlegemer

slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hvis dette skjer blir varselmelding 'Forward Safety system disabled. 'Radar blokker'-varselmeldingen,

og  og  varselampen tennes i instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

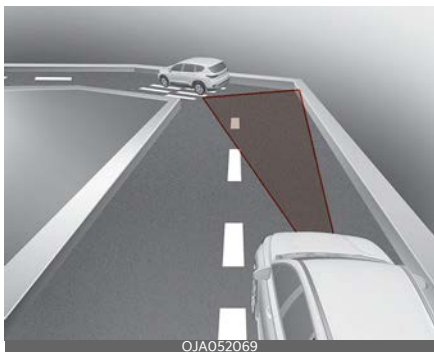
- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Bilen din blir tauet
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradareren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradareren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradareren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Du kjører ustabil
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gateløys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støv

Kjøring i svinger



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy foran deg på svingete veier som påvirker sensorens ytelse negativt.

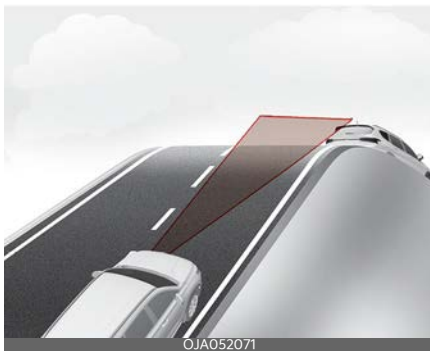
Det kan føre til at det ikke utløses alarm og nedbremsing når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall vil funksjonen unødvendig alarmere føreren og dermed aktivere bremsen.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



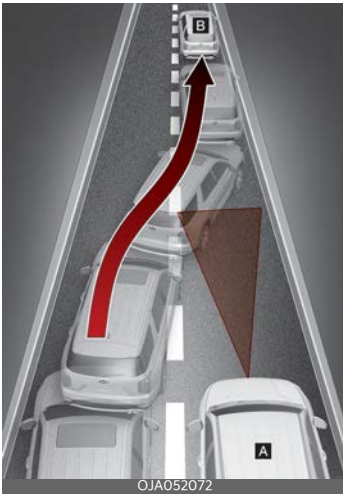
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorens ytelse negativt

Dette kan føre til en unødvendig alarmtilstand eller nedbremsing, eller ingen alarmutløsning eller nedbremsing når dette er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

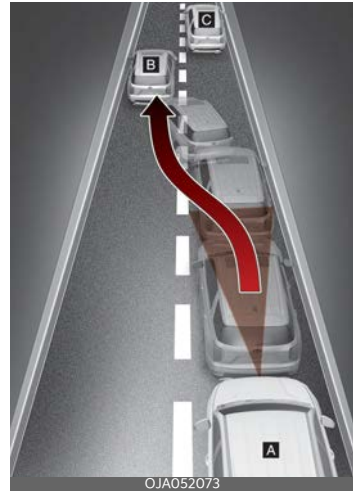
Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å holde avstand.

Når du bytter kjørefelt.



[A]: Bilen din, [B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

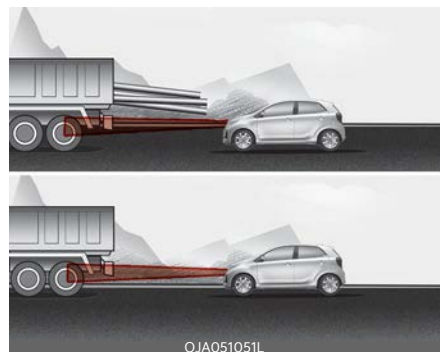
Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Bilen din, [B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt, [C]: Kjøretøy i samme kjørefelt
Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

6

Registrering av kjøretøy

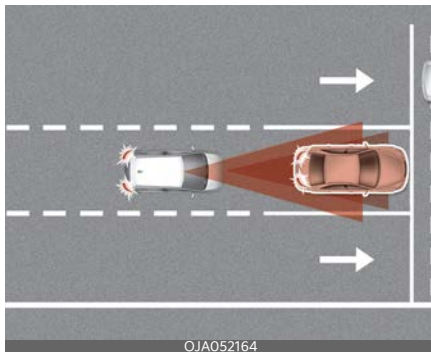


Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og om nødvendig aktivere nødbremming.

* MERK

FCA står for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.

Registreringsensor





[1]: Frontkamera [2]: Frontradar
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registrerings-sensoren:

- Demonter aldri registrerings-sensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Hvis registrerings-sensoren er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekslet rent og fritt for skitt og smuss. Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke

spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekslet.

- Hvis det har blitt brukt unødvendig kraft på eller rundt radaren kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon


Frontsikkerhet




Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg eller fravelg 'Brukerinnstillinger Førerassistanse Frontsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis "Active Assist" (Aktiv assistanse) er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et

lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon.

- Hvis "Warning Only" (Kun varsel) er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon.
- Hvis "Av" er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon være avslått. Et oppsettsskjermbilde for mobiltelefonen med trådløs  varselampen tennes i instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger.

Hvis  varselampen fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er På, få det kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når motoren startes på nytt vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Off' (Av) velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

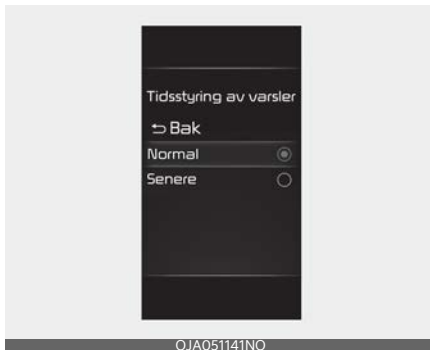
Hvis 'Warning Only' (Kun alarm) er valgt vil ikke bremsing bli assistert.

* MERK

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF

(AV) i mer enn 3 sekunder. Varsellampen tennes i instrumentpanelet.

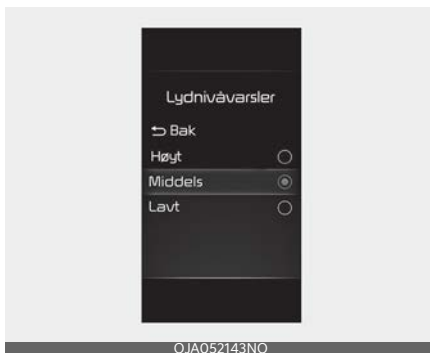
Varseltid



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varseltid' fra menyen for brukerinnstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres, er varselstid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varselstidspunktet, kan varselstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i

ON, velg 'Førerassistanse Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, kan det hende at den innledende aktiveringstiden ikke virker sen.
- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil de siste innstillingene beholdes for varseltid og varselvolum.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Advarsel og kontroll

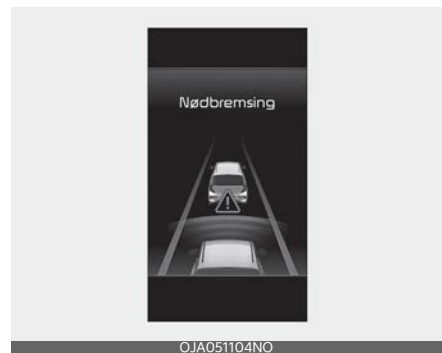
Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå. «Kollisjonsadvarsel», «nødbremning» og «stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~180 km/t (6~110 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~85 km/t (6~53 miles/t).
- Hvis 'Active Assist' (Aktiv assistent) er valgt kan bremsing bli assistert.

Nødbremning



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen

'Nødbremning' vist på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.

- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~75 km/t (6~47 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~65 km/t (6~40 miles/t).
- I en situasjon med nødbremning blir bremsing assistert med sterk bremskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet eller fotgjengeren foran.

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



- Når kjøretøyet er stoppet på grunn av nødbremning, vil Radar blokkert' vist på panelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

- Med 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel' vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil slås av automatisk når ESC slås av ved å trykke og holde knappen ESC OFF (AV) i mer enn 3 sekunder. I dette tilfellet kan ikke assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon startes fra menyen Innstillinger, og varsellampen vil lyse på instrumentpanelet, noe som er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV).
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse

objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.

⚠ ADVARSEL

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av tilstanden til kjøretøyet og fotgjengere foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.



* MERK

I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen vises, og  og  varselampen tennes i instrumentpanelet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hvis dette skjer, blir varselmeldingen 'Forward Safety system disabled'. 'Radar blokker'-varselmeldingen, og  og  varselampen tenes i instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hvis funksjonen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet (inklusive tilhenger, stativ osv.), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av

frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

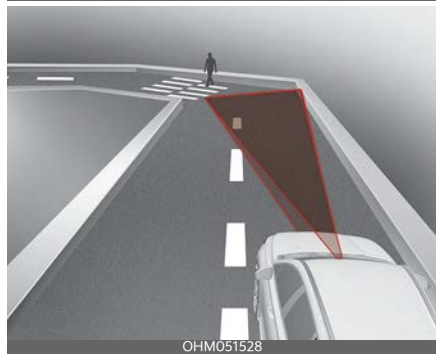
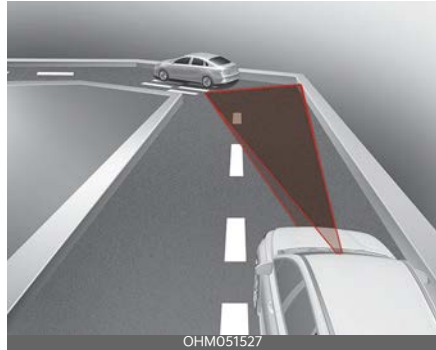
Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse

- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy eller fotgjenger registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy eller en fotgjenger skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradar, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Du kjører ustabil
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger
- Fotgjengeren foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren foran har nedsatt førlighet
- Fotgjengeren foran beveger seg på tvers av kjøreretningen

- Det er en gruppe fotgjengere eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren er vanskelig å skjelle fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

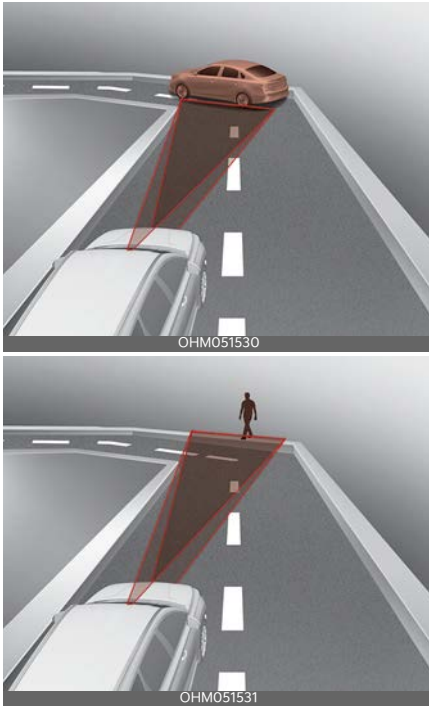
Kjøring i svinger



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy eller fotgjengere foran deg på svingete veier som påvirker sensorens ytelse negativt.

Det kan føre til at det ikke utløses alarm og nedbremsing når det er nødvendig.

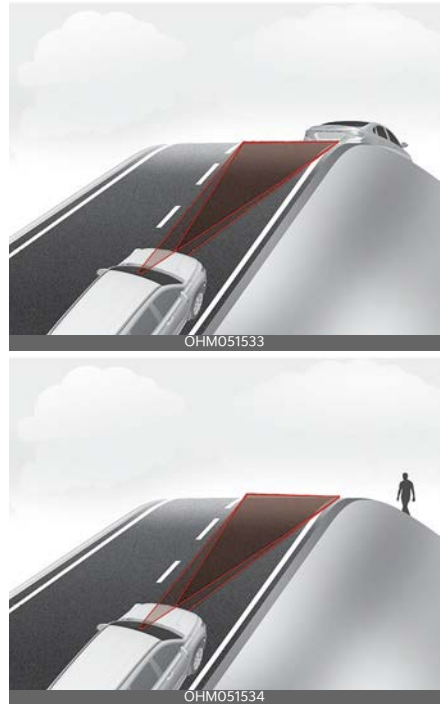
Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer eller fotgjengere i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall vil funksjonen unødvendig alarmere føreren og dermed aktivere bremsen.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

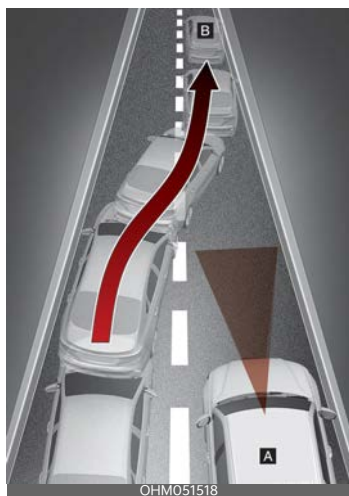
Kjøring i skråninger



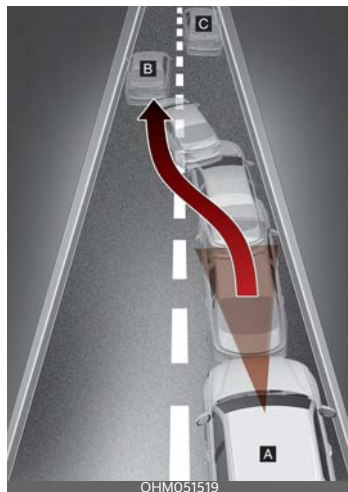
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy eller fotgjengere foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt. Dette kan føre til en unødvendig alarmtilstand eller nedbremsing, eller ingen alarmutløsning eller nedbremsing når dette er nødvendig. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy eller en fotgjenger foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å holde avstand.

Når du bytter kjørefelt.

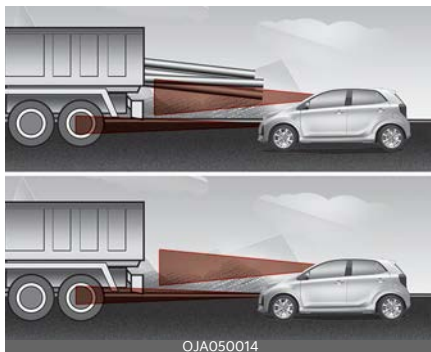


Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Registrering av kjøretøy



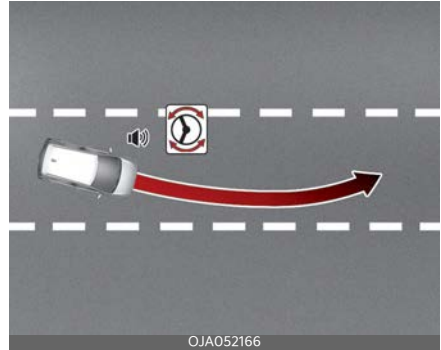
Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller

hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy eller fotgjengere i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)



Filholderassistert er utviklet for å bidra til å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Filholderassistert vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor



[1]: Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56

Innstillinger for filholderassistent

Feltsikkerhet



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller fravelg 'Førerassistanse Kjørefeltsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Assist' (Assistent) er valgt, vil systemet for filholderassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt.
- Hvis 'Varsel for fillavvik' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med et lydvarsel når det registreres at bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet. Føreren må styre bilen.
- Hvis 'Off' (Av) er valgt, vil systemet for filholderassistanse slås av. Indikatorlampen slås av i instrumentpanelet.


⚠ ADVARSEL


- Hvis 'Filholderassistent' er valgt, blir styringen ikke assistert.
- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis 'Off' (Av) er valgt.

Slå på/av systemet for filholderassistanse

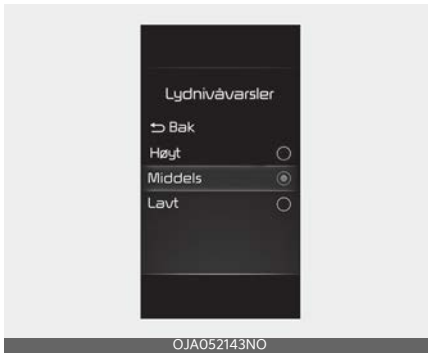


Du kan aktivere/deaktivere LKA ved å gjøre følgende mens tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON

(PÅ):  plassert på rattet for å slå av feltholdeassistanse. Trykk og hold knappen igjen for å slå av funksjonen.

Indikatoren () på instrumentpanelet lyser først hvitt. Hvis du trykker på og holder inne kjørefeltassistanseknappen på rattet, vil funksjonen være slått av og indikatoren på instrumentpanelet slås av.

Varselsvolum



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for System for kjørefeltassistanse.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Bruk av filholderassistent

Advarsel og kontroll

Filholderassistente vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.

Varsel for filavvik

Venstre




Høyre



- For å advare sjåføren om at kjøretøyet går fra den projiserte kjørebanelen foran, vil den grønne (/ \) indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60~200 km/t (40~120 miles/t).

Felt holdeassistanse

- For å advare sjåføren om at kjøretøyet går fra den projiserte kjørebanelen foran, vil den grønne () indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60~200 km/t (40~120 miles/t).

Varsel om hender av rattet




Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.

- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentsystemet, se "LCD-skjerm (for instrumentpanel av type B, C)" på side 4-49.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne () indikatorlampen lyser.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt



OJA051110L


- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



OJA050089NO

Når systemet for kjørefeltassistanse ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller system for kjørefeltassistanse' vises og den gule () indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få systemet kon-

trollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på feltholdeassistanse, ikke kjør farlig.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Begrensninger for filholderassistenten" på side 6-72 hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av filholderassistanse.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for feltholdeassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:

- Blinklys eller varselblinklys er slått på
- Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når funksjonen slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert
- Bilen kjøres i en skarp sving
- Bilens hastighet er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph)
- Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
- Bilen bremser brått

Begrensninger for filholderassistansen

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å skjelve fordi
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelves fra veien
 - Veien har merking (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkerings (eller veikanten) fra en midtdele, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Det er mer enn to kjørefeltmerking (eller veikanter) på veien

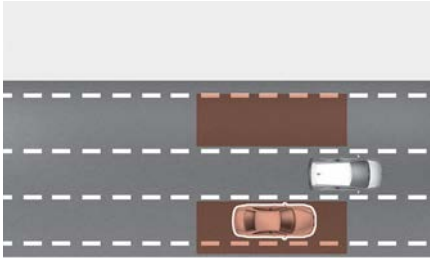
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Filmarkerings (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerking slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

FORSIKTIG

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystemet for blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lyd-varsel.

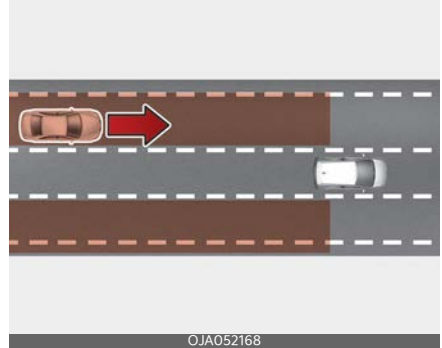


OJA052167

Advarselssystemet for blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at blindsonekollisjonsvarslingen advarer deg når du passerer i høy hastighet.



OJA052168

Advarselssystemet for blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.

* MERK

I følgende tekst vil advarselssystemet for blindsonekollisjon bli betegnet som systemet for blindsonesikkerhet.

Registreringsensor



OJA052059

[1] : Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registrerings-sensoren:

- Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for støt.
- Hvis den bakre hjørneradaren er skiftet ut eller reparert. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis det har vært et støt på eller nær den bakre hjørneradaren kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises i instrumentpanelet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskifting av en støtfanger.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at advarsel for blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan

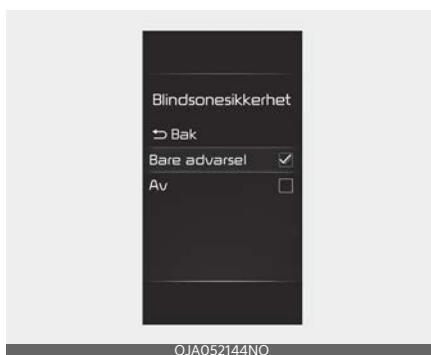
hende at advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Innstilling for blindsonekollisjonsvarsling

Blindsonesikkerhet



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller velg bort 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet' fra menyen Brukerinnstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

Hvis "Warning Only" (kun advarsel) er valgt, vil assistansesystemet for blindsonekollisjonsvarslingen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Hvis 'Off' (Av) er valgt, vil advarsel for blindsonekollisjon slås av.



Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen 'System for blindsonesikkerhet er av' vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra 'Av' til 'Warning Only (Kun alarm)' vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

I tillegg, hvis motoren er på og funksjonen for varsling av blindsonekollisjon er satt til 'Warning Only (Kun alarm)', vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

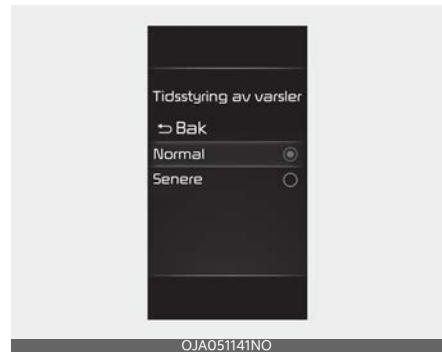
ADVARSEL

Hvis 'AV' er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt vil systemet for blindsonesikkerhet beholde siste innstilling.

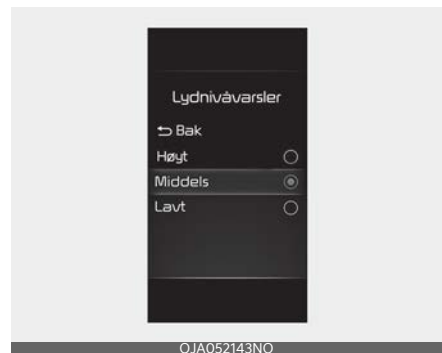
Varseltid



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for blindsonesikkerhet.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', Medium',

'Lav' eller 'Av' for System for blindsonesikkerhet.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

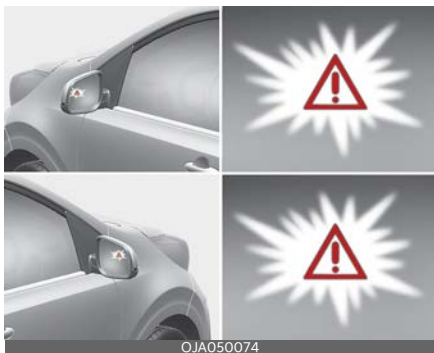
⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for blindsonesikkerhet.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Bruke advarselssystem for blindsonekollisjon

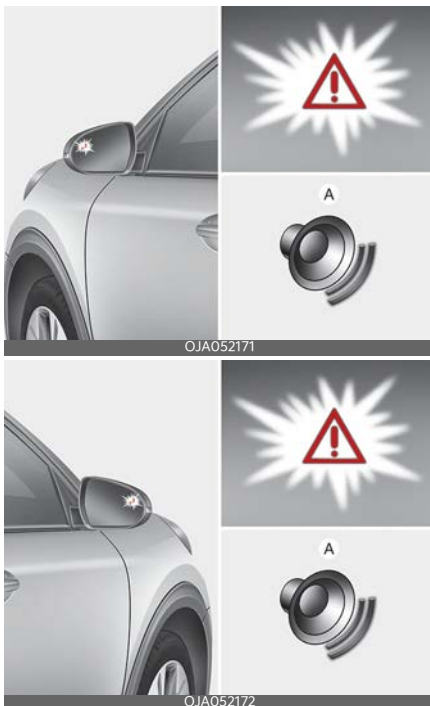
Advarsel og kontroll

Kjøretøyregistrering



- Varsellampen på sidespeilet og head-up-display vil lyse opp (utstyrsavhengig) for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.
- Advarsel for blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er over 20 km/t (12 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 10 km/t (7 miles/t).

Kollisjonsadvarsel



- Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og advarsel for blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredde, derfor kan blindkollisjonsvarslingen på en smal vei registrere andre kjøretøy i neste kjørefelt og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at advarsel for blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjø-

rer i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.

- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

Ta følgende forholdsregler når du bruker systemet for blindsonesikkerhet:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for systemet for blindsonesikkerhet ikke utløses.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for systemet for blindsonesikkerhet hvis omgivelsene er bråkete. Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol kun på systemet for blindsonesikkerhet. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.

* MERK

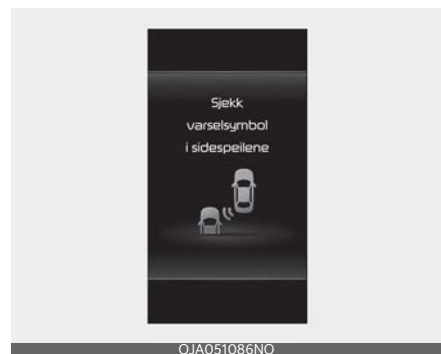
Hvis førersetet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis førersetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

Funksjonsfeil og begrensninger for advarselssystemet for blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon



Når systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal vil varselmeldingen 'Kontroller system for blindsonesikkerhet' vises i instrumentpanelet og systemet vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varselampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varsellempe i sidespeil' vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får

bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for blindsonekollisjon deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsvevnen og midlertidig begrense eller deaktivere systemet for blindsonesikkerhet.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Radar blokkert) vist på instrumentpanelet.

Advarsel for blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis blindsonekollisjonsvarslingen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer skikkelig.

Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng), der fremmedmateriale ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert med fremmedmateriale rett etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av system for blindsonesikkerhet ved montering av tilhenger, stativ osv. eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke system for blindsonesikkerhet.

Begrensninger for advarselssystemet for blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støvvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelyst, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.) Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon

- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

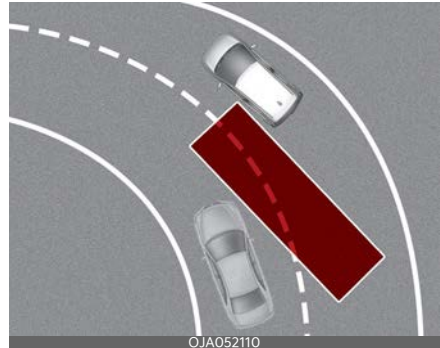
Funksjonen for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget

- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

⚠ ADVARSEL

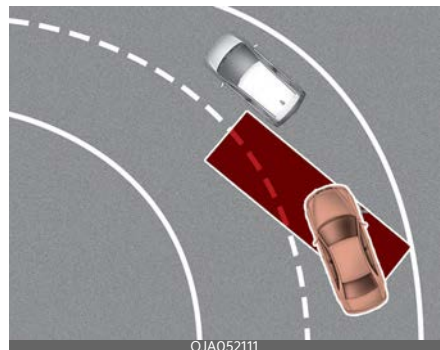
Kjøring i svinger



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil.

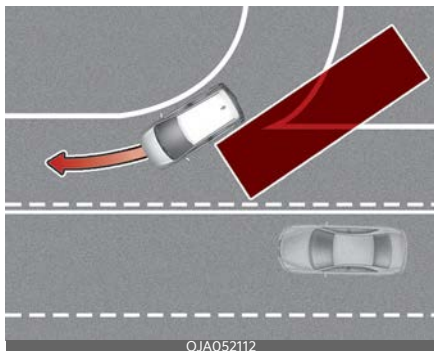
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring der veien går sammen eller deles

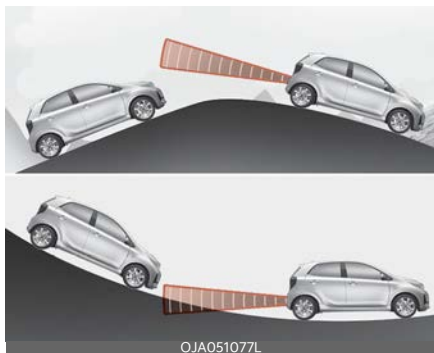


OJA052112

Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring i skråninger



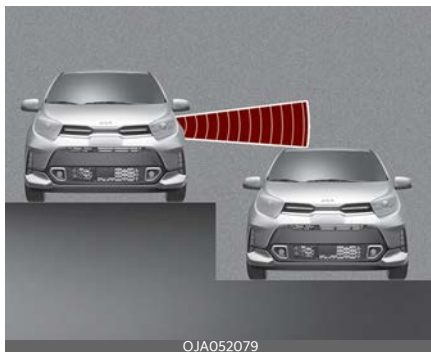
OJA051077L

Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registre-

rer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



OJA052079

Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Blindsonekollisjonsadvarselen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

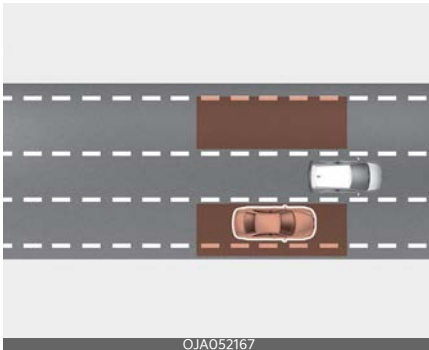
⚠ ADVARSEL

System for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser. Blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

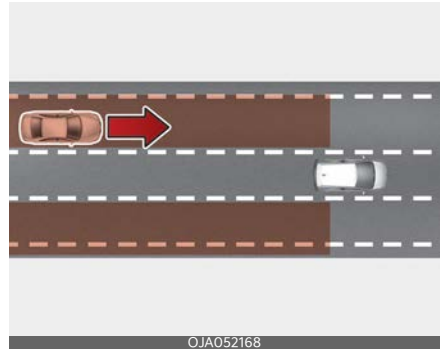
I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt eller kjøring forover ut fra en parkeringsplass, vil Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil bidra til å unngå kollisjon ved å bruke bremsen.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

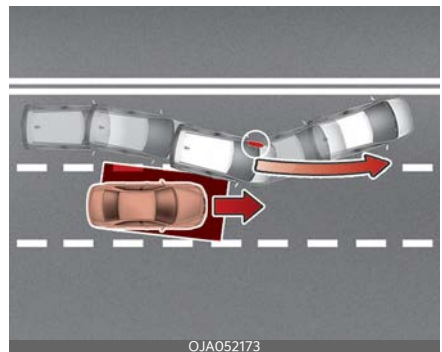
Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.



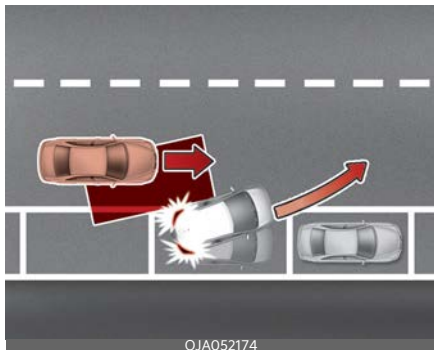
Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Hvis filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen ved skifte av kjørefelt, vil aktivere assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og blindsonekollisjonsvarslingen vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, vil assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

* MERK

I følgende tekst vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon bli henviset til som system for blindsonesikkerhet.

Registreringssensor



[1] : Frontkamera

[2] : Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

▲ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for støt.
- Hvis det har vært et støt på eller nær den bakre hjørneradaren kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises i instrumentpanelet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis hjørneradarene bak er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger.

- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert. Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



OJA051144NO

Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i

ON, velg eller velg bort 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet' fra menyen Brukerinnstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis "Active Assist" (Aktiv assistanse) er valgt, vil assistansesystemet for blindsonekollisjonsvarslingen varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og bremseassistanse, avhengig av risikonivået for kollisjon.
- Hvis "Warning Only" (kun advarsel) er valgt, vil assistansesystemet for blindsonekollisjonsvarslingen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- Hvis 'Off' (Av) er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon slås av.



Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil meldingen 'System for blindsonesikkerhet er av' vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra 'Off' (Av) til 'Active Assist' (Aktiv assistent) eller 'Warning Only' (Kun alarm) vil varselampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

Hvis motoren er på og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekol-

lisjon er satt til 'Active Assist' (Aktiv assistent) eller 'Warning Only' (Kun alarm), vil i tillegg varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

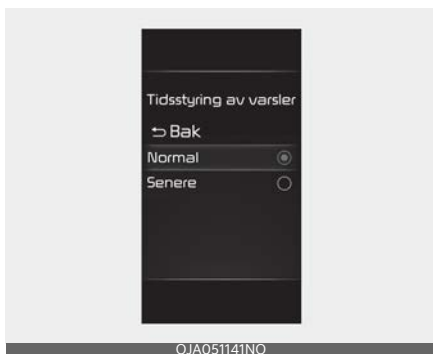
⚠ ADVARSEL

- Hvis 'Warning Only' (Kun alarm) er valgt vil ikke bremsing bli assistert.
- Hvis 'AV' er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt vil systemet for blindsonesikkerhet beholde siste innstilling.

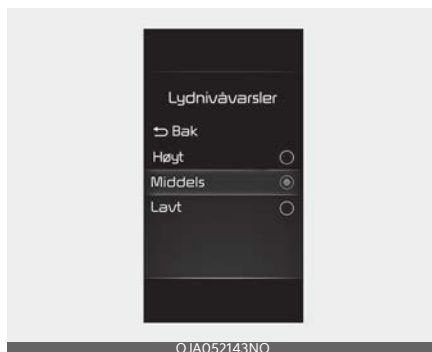
Varseltid



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for blindsonesikkerhet.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for System for blindsonesikkerhet.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for blindsonesikkerhet.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Kjøretøyregistrering



OJA050074

- Varsellampen på sidespeilet vil lyse opp for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er over 20 km/t (12 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 10 km/t (7 miles/t).

Kollisjonsadvarsel



OJA052171



OJA052172

- Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.
- Hvis 'Bare advarsel' er valgt fra menyen Innstillinger vil kollisjonsadvarsel fungere når din bil nærmer seg det kjørefeltet hvor det er registrert et kjøretøy i blindsonen.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og advarsel for blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredde, derfor kan blindkollisjonsvarslingen på en smal vei registrere andre kjøretøy i neste kjørefelt og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

* MERK

Hvis førersetet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis førersetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (under kjøring)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom 60~200 km/t (40~120 miles/t) og begge kjørefeltmerkinger for kjørefeltet er registrert.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold:
 - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand

- Bilen din har kommet unna kollisjonsrisikoen
- Rattet styres kraftig
- Bremspedalen trås inn
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift
- Etter at funksjonen har vært aktiv eller skifte av kjørefelt må du kjøre til midten av kjørefeltet. Funksjonen vil ikke aktiveres hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er under 3 km/t (2 mph) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 mph).
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



OJA051105NO

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing, vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker systemet for blindsonesikkerhet:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varselyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varselyd for systemet for blindsonesikkerhet ikke utløses.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for systemet for blindsonesikkerhet hvis omgivelsene er bråkete.
- Det kan hende systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.

- Når blindsonesikkerhet er i drift vil funksjonens bremsek kontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når system for blindsonesikkerhet er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med systemet for blindsonesikkerhet, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Systemet for blindsonesikkerhet fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol kun på systemet for blindsonesikkerhet. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

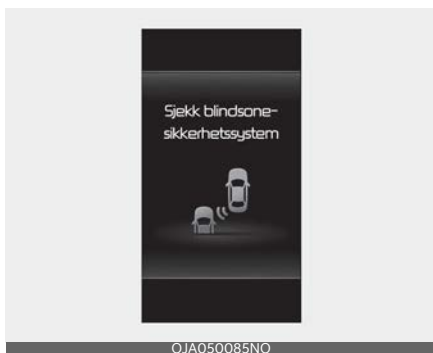
Det kan hende at bremsek kontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



Når systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system for blindsonesikkerhet' vises på instrumentpanelet og assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varselssymbol i sidespeil' vises i instrumentpanelet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere systemet for blindsonesikkerhet.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Radar blokkert) vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere normalt når slikt fremmedmateriale, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis funksjonen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer skikkelig.

Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng), der fremmedmateriale ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert med fremmedmateriale rett etter at motoren er slått på.

FORSIKTIG

Slå av system for blindsonesikkerhet ved montering av tilhenger, stativ osv. eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke system for blindsonesikkerhet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhetssystemet vil kanskje ikke fungere som normalt eller Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren

- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Funksjonen for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

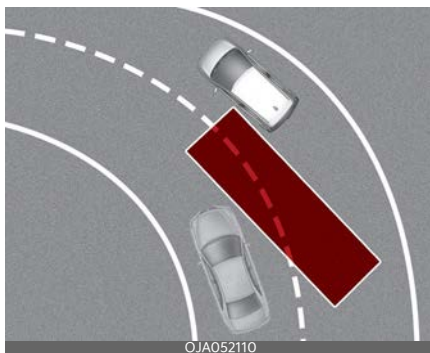
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Bilen bytter kjørefelt brått

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

⚠ ADVARSEL

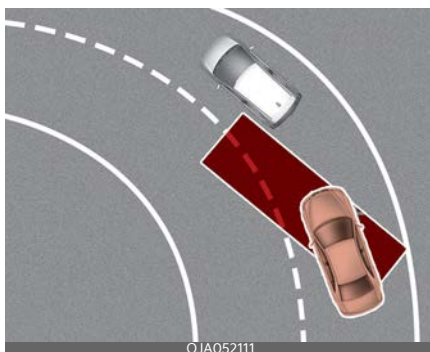
Kjøring i svinger



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei.

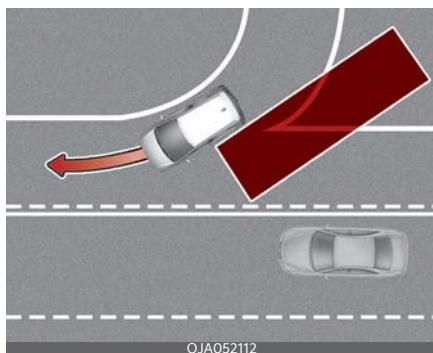
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



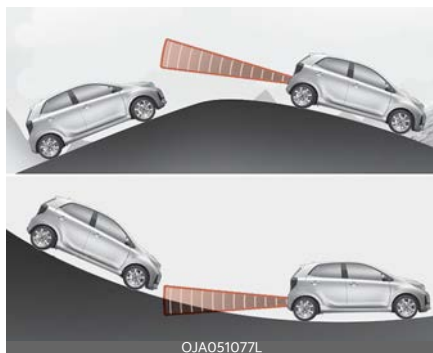
Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring der veien går sammen eller deles



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

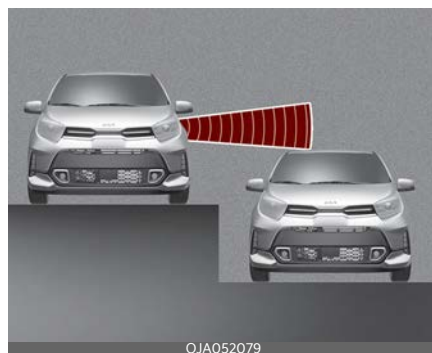
Kjøring i skråninger



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Systemet for blindsonesikkerhet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. I enkelte tilfeller kan det hende at Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon ikke registrerer biler på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til undergang, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy må du passe på å slå av system for blindsonesikkerhet.
- System for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- System for blindsonesikkerhet vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (utstyrsavhengig)



(1) Indikator for fartsgrense

(2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil manuell fartsgrenseassistanse si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varselydd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse**Slik angir du fartsgrensen**

1. Trykk på fartsgrense  knappen to ganger på rattet, ved ønsket hastighet. Hastighetsgrense -varselydd vil tennes i instrumentpanelet.



OJA051098L

2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet.

Skyv bryteren RES+ opp eller RES- ned og hold den inne. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).



OJA051061L



OJA051062L

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



OJA042143L

* MERK

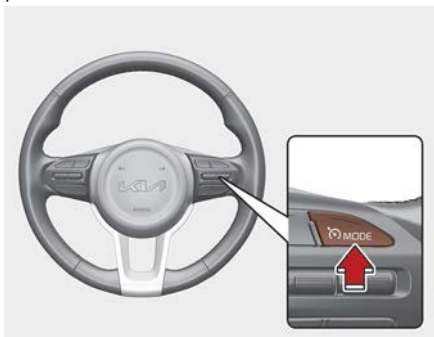
Når gasspedalen ikke trækkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Det kan høres en klukkelyd fra kickdown-mekanismen når gasspedalen trækkes forbi trykkpunktet.

Slik pauser du manuell fartsgrenseassistanse

Trykk på knappen (MODE) for å midlertidig avbryte den angitte hastighetsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense vil forbli

på.



Slik gjenopptar du manuell fartsgrenseassistanse



OJA051061L



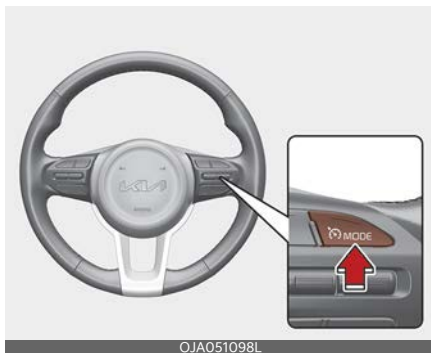
OJA051062L

For å gjenoppta manuell hastighetsbegrensning etter at funksjonen ble satt på pause, trykker du på RES+, RES- bryteren.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse

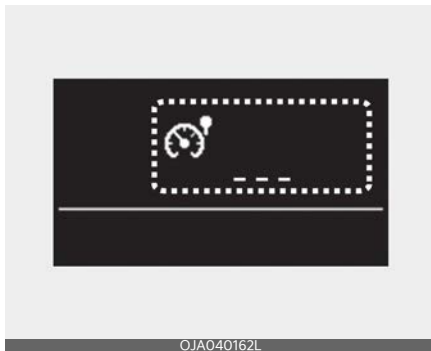


OJA051098L

Trykk på Kjøreassistanse (MODE)-knappen.

for å slå av manuell fartsgrenseassistanse Hastighetsgrense ()-indikatoren slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse når den ikke er i bruk.



OJA040162L

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.

Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at fartsgrense (🚦) indikatoren er av.

Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønstre, kjøretid osv. under kjøring.

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Registreringssensor

[1] : Frontkamera

Frontkamera brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel

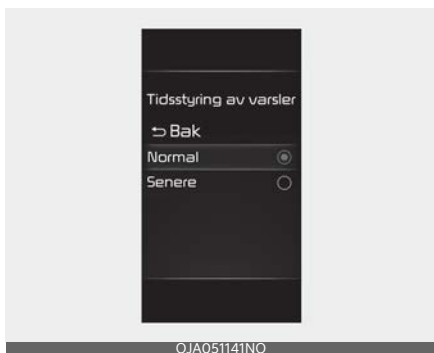
Føreroppmærksomhetsvarsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Advarsel for førerens oppmerksomhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

Hvis 'Varsel for uoppmerksom kjøring' er valgt vil funksjonen informere føreren om førerens oppmerksomhetsnivå og vil anbefale å ta en pause når nivået faller under et visst nivå. Når motoren startes på nytt, vil advarselen for varsel for uoppmerksom kjøring alltid slås på.

Varseltid



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for føreroppmærksomhetsvarsel.

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt vil føreroppmærksomhetsvarsel beholde siste innstilling.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Visning og varsling

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmærksomhetsvarsel er å informere føreren om 'Oppmerksomhetsnivå' og varsle føreren om 'Vurder å ta en pause'.

Oppmerksomhetsnivå

Funksjon av



Ventemodus/deaktivert



Høyt oppmerksomhetsnivå



Lavt oppmerksomhetsnivå



- Føreren kan overvåke sine kjøreforhold på instrumentpanelet.

- Når 'Varsel om uoppmerksom kjøring' er valgt bort i menyen innstillinger blir 'System av' vist.
- Funksjonen vil være i drift når bilens hastighet er mellom 60~180 km/t (40~110 mph).
- Når bilens hastighet ikke er innenfor driftshastighet vil meldingen 'Standby' bli vist.
- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nivået er, desto mer uoppmerksom er føreren.
- Nivået reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

Ta en pause



- Meldingen "Vurder å legge inn en pause" vises på LCD-displayet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.
- Føreropmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 10 minutter eller det har gått 1 minutt siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis andre varsellyder som lyden for sikkerhetsbelte allerede piper, vil kanskje ikke alarmen for varselssystemet for førerens oppmerksomhet pipe.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

*** MERK**

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentfunksjonen, se "LCD-skjerm (for instrumentpanel av type B, C)" på side 4-49.
- Varslingen for førerens oppmerksomhet vil tilbakestille siste pausetid til 00:00 i følgende situasjoner: --
 - Motoren slås av
 - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren.
 - Bilen er stoppet i mer enn 10 minutter.
- Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå set-

tes til høyt når føreren tilbakestiller varslingen for førerens oppmerksomhet.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel**Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarsel**

Når advarsel for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som det skal, blir varselmeldingen 'Kontroller advarsel for føreroppmærksomhet' vist på instrumentpanelet.

I så fall bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

Føreroppmærksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistens

- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)

Hastighetskontroll, funksjon



1. Indikator for aktivert hastighetskontroll

2. Indikatorlampe for SET

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

For å angi hastighet


Type A



Type B



OJA051098L

1. Skyv  MODE-knappen på rattet for å slå på systemet. CRUISE-indikatorlampen lyser.
2. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 40 km/t (25 mph).
3. Skyv SET-bryteren (1) ned og hold den. SET-indikatoren som viser at hastighet er satt, lyser.



OJA052061L

4. Slipp opp gasspedalen. Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke trækkes ned.

* MERK

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

Øke hastigheten:



OJA051062L

- Skyv RES + bryteren opp og hold den. Kjøretøyet vil da akselerere. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Skyv bryteren RES+ opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil øke med 2 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Senke hastigheten:



OJA051061L

- Skyv SET-bryteren ned og hold den. Kjøretøyet går gradvis langsommere. Slipp spaken ved hastigheten du vil opprettholde.
- Skyv bryteren SET- ned og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 2 km/t (1 mile/t) hver gang du

flytter bryteren ned (til RES-) på denne måten.

Midlertidig akselerering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Slik stopper du hastighetskontrollen midlertidig





Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

- Trå på bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen hvis bilen har manuell girkasse.
- Giret settes i N (Nøytral).
- Trykk på O-knappen på rattet.
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- Gir ned til 2. gir når du er i manuellgirmodus.
- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll vil forbli på.

Slik gjenopptar du hastighetskontrollen



Hvis noen andre metoder enn / -knappen ble brukt til å avbryte marsjarten, og systemet fortsatt er aktivert, vil den sist angitte hastigheten automatisk gjenopptas når du beveger hendelen opp (til RES+). Den vil imidlertid ikke gjenopptas hvis bilens hastighet synker under ca. 30 km/t (20 miles/t).

Slik slår du av hastighetskontrollen



- Trykk to ganger på hastighetskontrollknappen (Indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes).
- Slå av tenningen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt. Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll er av.

- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistert er utviklet for å bidra til å registrere kjørefeltmarkører og/eller kjøretøy på veien, og bistår førerne med å holde bilen i kjørefeltene.

Registreringssensor



[1] : Frontkamera

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse

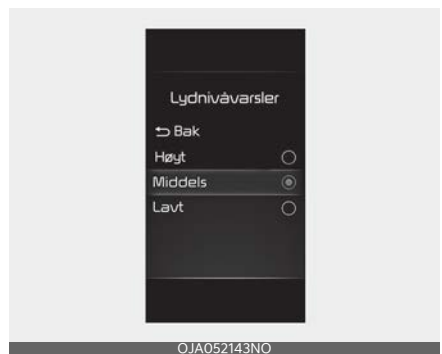


Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP-knappen i ON (PÅ), trykk på knappen for kjørefeltassistanse på rattet for å slå på kjørefeltassistanse.

Den grå eller grønne (⊕) indikatorlampe vil tennes på instrumentpanelet.

Trykk på feltholdeassistanse-knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til

'Høy', Medium' eller 'Lav' for varsel for hender av rattet.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Bruk av kjørefeltassistanse

Advarsel og kontroll

Kjørefeltassistanse



Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og bilens hastighet er under 180 km/t (110 mph), vil den grønne (🚦) indikatorlampen vil lyse grønt, og funksjonen hjelper føreren med å holde bilen i kjørefeltet ved å styre rattet.

⚠️ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (🚦) indikatorlampen blinker og skifte til grått.

Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder vil varselmeldingen 'Plasser hendene på rattet' vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir meldingen "Filholderassistent (LFA) avbrutt" vist, og systemet for kjørefeltassistanse blir automatisk avbrutt.

⚠️ ADVARSEL

- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.

- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi funksjonen ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentsystemet, se "LCD-skjerm (for instrumentpanel av type B, C)" på side 4-49.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



OJA051109L

Registrering av kjørefelt



OJA051110L

- Hvis kjørefeltmerkningene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av systemet for felt-holdeassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



OJA050138NO

Når systemet for kjørefeltassistanse ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller system for kjørefeltassistanse' vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

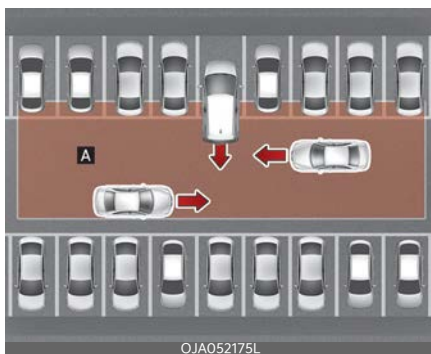
For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, gå til "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-67.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

Se "Begrensninger for filholderassistenten" på side 6-72 for flere detaljer om funksjonsbegrensninger i kjørefeltassistanse.

Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkvarsling ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

* MERK

I følgende tekst vil krysstrafikkvarsling ved rygging bli betegnet som krysstrafikksikkerhet bak.

Registreringssensor



[1] : Hjørneradar bak

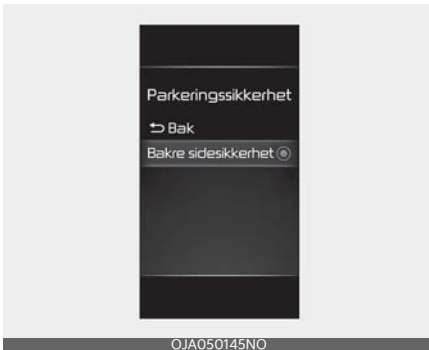
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-81.

Feil på systemet for varsel for bakre sidekollisjon

Krysstrafikkvarsling ved rygging



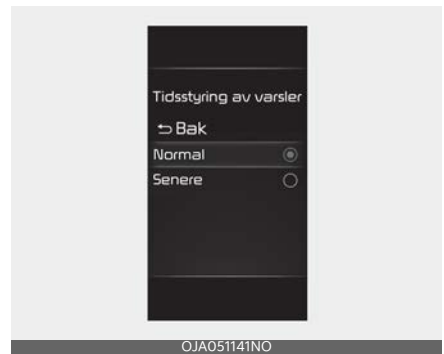
Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Parkerings-

sikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak' fra menyen Innstillinger for å slå på og av systemet for krysstrafikksikkerhet bak.

⚠ ADVARSEL

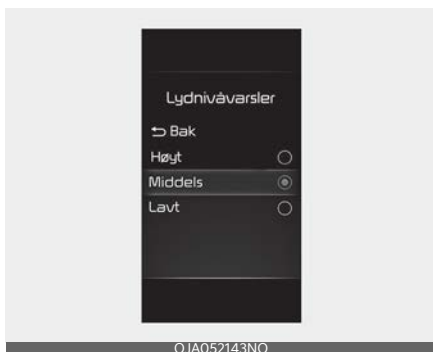
Når motoren startes på nytt vil krysstrafikksikkerhet bak alltid slås på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varseltid



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for krysstrafikksikkerhet bak. Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslings-tidspunktet, kan varslings-tiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', Medium' eller 'Lav' for systemet for krysstrafikk-sikkerhet bak. Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for krysstrafikksikkerhet bak.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøy fra venstre og høyre side nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiverings-tiden virker sen.
- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

Hvis tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) flyttes til ON, vil varseltid og varselvolum bevare siste innstilling.

Bruk av varsel for bakre sidekollisjon

Advarsel og kontroll

Krysstrafikksikkerhet bak vil varsle føreren når en kollisjon er nært forestående.

Kollisjonsadvarsel



For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel. Hvis ryggemonitoren er aktivert, får du også opp et varsel på infotainment-skjermen.

Krysstrafikkvarsling ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens gir står i R (revers)
- Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 fot) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

* MERK

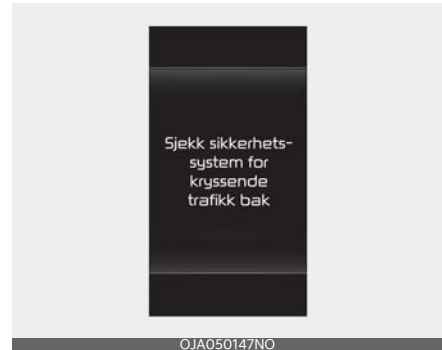
Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om bilens hastighet er 0 km/t (0 mph).

▲ ADVARSEL

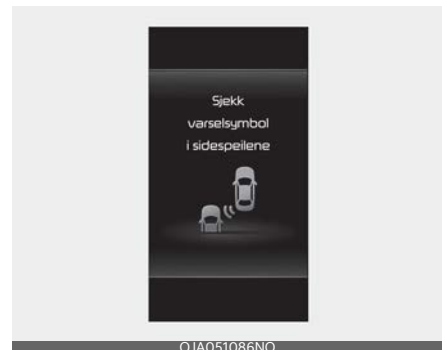
- Ta følgende forholdsregler når du bruker krysstrafikksikkerhet bak:
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for krysstrafikksikkerhet bak ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for krysstrafikksikkerhet bak hvis omgivelsene er bråkete.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at krysstrafikksikkerhet bak advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.

Begrensninger og funksjonsfeil for varsel for bakre sidekollisjon

Feil på systemet for varsel for bakre sidekollisjon



Når krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system for krysstrafikksikkerhet bak' vises i instrumentpanelet, og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varsellampe i sidespeil' vises på instrumentpanelet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verk-

sted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

RCCW (varsel for bakre sidekollisjon) deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere krysstrafikk-sikkerhet bak.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'Krysstrafikk-sikkerhet bak' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegeme eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis funksjonen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at krysstrafikk-sikkerhet bak ikke fungerer skikkelig.

- Det kan skje at krysstrafikk-sikkerhet bak ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

⚠ FORSIKTIG

Slå av krysstrafikk-sikkerhet bak ved montering av tilhenger, stativ osv. eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke system for krysstrafikk-sikkerhet bak.

Begrensninger for krysstrafikkvarsling ved rygging

Funksjonen for krysstrafikk-sikkerhet bak vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

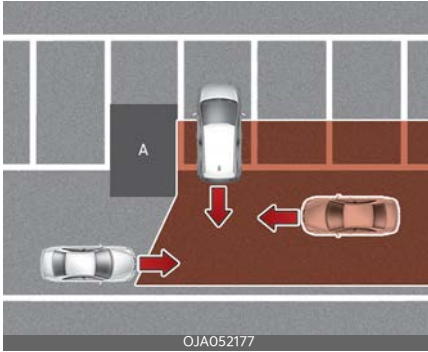
- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-81.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

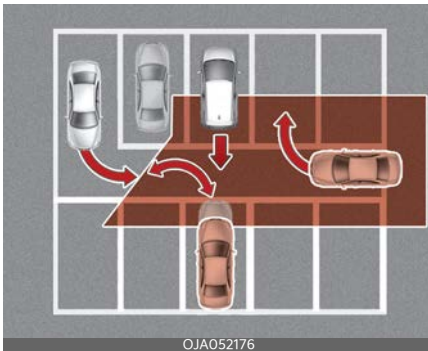


[A]: Konstruksjon

Systemet for varsel for bakre sidekollisjon kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette forekommer, vil kanskje ikke krysstrafikkvarsling ved rygging advare sjåføren når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø

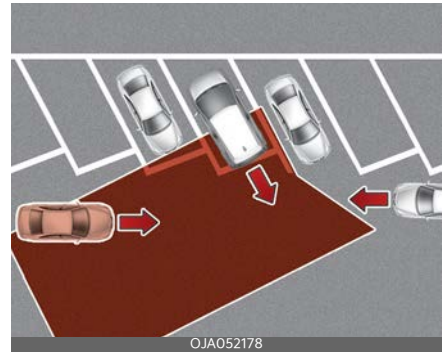


Krysstrafikksikkerhet bak kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nær-

heten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig varsler føreren.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

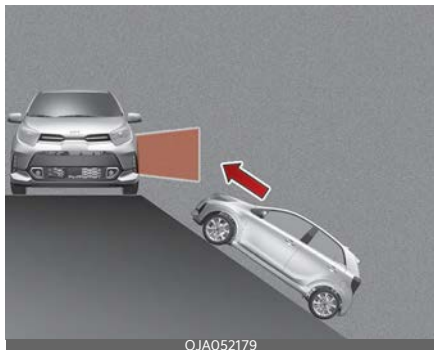
- Når bilen er parkert diagonalt



[A]: Bil

Krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren når det er nødvendig.

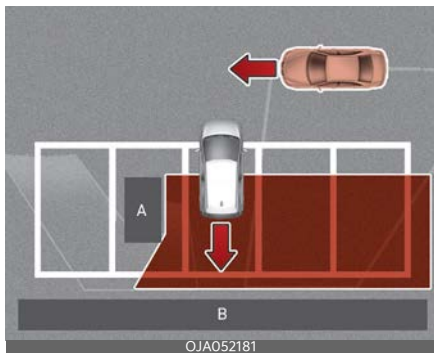
Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

Krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



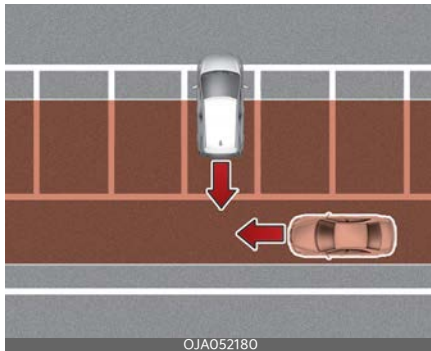
[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

Krysstrafikksikkerhet bak kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på

siden. I så fall kan det hende at funksjonen nødvendig varsler føreren.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



Når en bil parkeres bak bilen din Krysstrafikksikkerhet bak kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig varsler føreren.

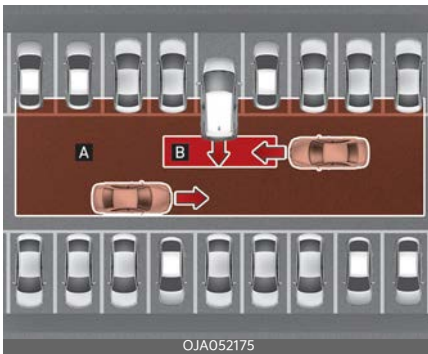
Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av krysstrafikksikkerhet bak.
- Krysstrafikksikkerhet bak vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Krysstrafikksikkerhet bak vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakke hjørneradarer er startet.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremselistanse for å unngå kollisjon blir også tatt i bruk.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

[B]: Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

* MERK

I følgende tekst vil krysstrafikkvarsling ved rygging og assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging bli betegnet som krysstrafikksikkerhet bak.

Registreringssensor



[1]: Hjørneradar bak

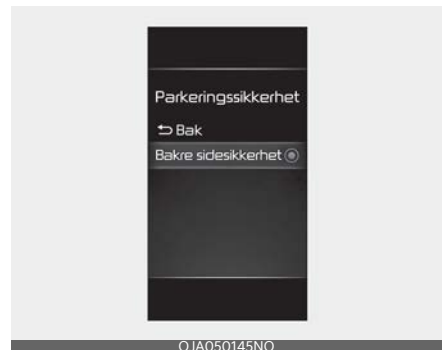
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-81.

Feil på systemet for varsel for bakre sidekollisjon

Krysstrafikksikkerhet bak



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Parkerings-

sikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak' fra menyen Innstillinger for å slå på og av systemet for krysstrafikksikkerhet bak.

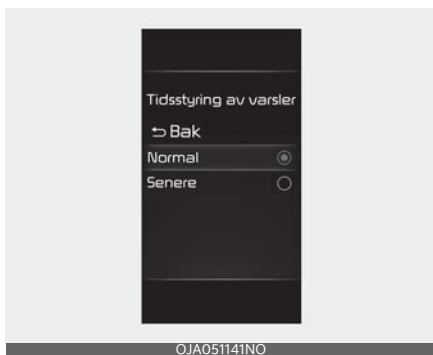
⚠ ADVARSEL

Når motoren startes på nytt vil krysstrafikksikkerhet bak alltid slås på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

* MERK

- Innstillinger for krysstrafikksikkerhet bak inkluderer krysstrafikkvarsling ved rygging og assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging.

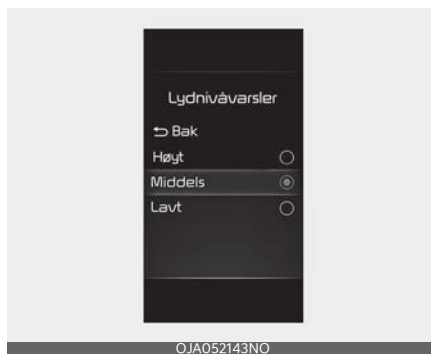
Varseltid



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for krysstrafikksikkerhet bak. Når bilen leveres er varseltid satt til Normal. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Vær alltid oppmerksom før du endrer varslingstidspunktet.

Varselsvolum



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium' eller 'Lav' for systemet for krysstrafikksikkerhet bak.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for krysstrafikksikkerhet bak.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøy fra venstre og høyre side nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil de siste innstillingene beholdes for varseltid og varselvolum.

Bruk av varsel for bakre sidekollisjon

Advarsel og kontroll

Krysstrafikksikkerhet bak vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivå: «Kollisjonsadvarsel», «nødbremsing» og «stoppe bilen og avslutte bremsekontroll».

Kollisjonsadvarsel



OJA050074



OJA051112L

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil

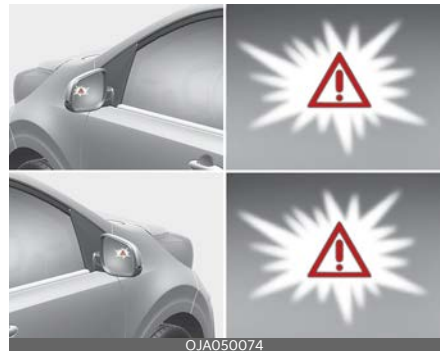
fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens gir står i R (revers)
- Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

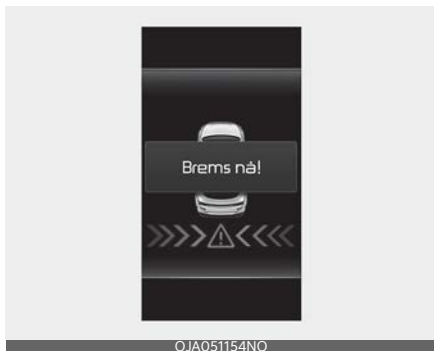
* MERK

Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om bilens hastighet er 0 km/t (0 mph).

Nødbremsing



OJA050074



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens gir står i R (revers)
 - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)
 - Nødbremming vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil

- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremming, vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremming.
- Under nødbremming vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet

system kan det hende at varselmelding eller varselyd for krysstrafikksikkerhet bak ikke blir gitt.

- Det kan hende at du ikke hører varselyden for krysstrafikksikkerhet bak hvis omgivelsene er bråkete.
- Det kan hende krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når krysstrafikksikkerhet bak er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med krysstrafikksikkerhet bak, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Krysstrafikksikkerhet bak fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at blindsonesikkerhetsfunksjonen advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri sikkerhetssystemet for krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan

forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).
- Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

* MERK

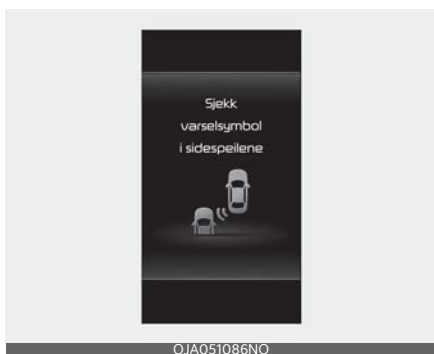
- Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for varsel for bakre sidekollisjon

Feil på systemet for varsel for bakre sidekollisjon



Når krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system for kollisjonsunngåelse med krysstrafikk bak' vises i instrumentpanelet, og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varselssymbol i sidespeil' vises på instrumentpanelet. I så fall bør du få

bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

RCCW (varsel for bakre sidekollisjon) deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere krysstrafikksikkerhet bak.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'Krysstrafikksikkerhet bak' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet. Dette er ikke en feil.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hold alltid ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene rene.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at krysstrafikksikkerhet bak ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

⚠ FORSIKTIG

Slå av krysstrafikksikkerhet bak ved montering av tilhenger, stativ osv. og fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke system for krysstrafikksikkerhet bak.

Begrensninger for krysstrafikkvarsling ved rygging

Systemet for krysstrafikkvarsling ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig, eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

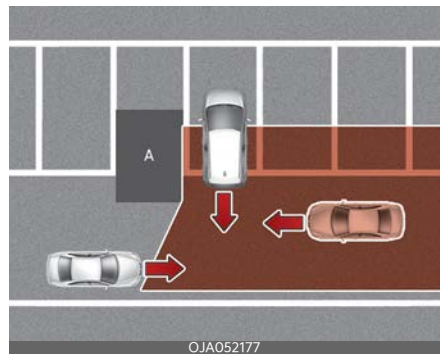
- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-81.

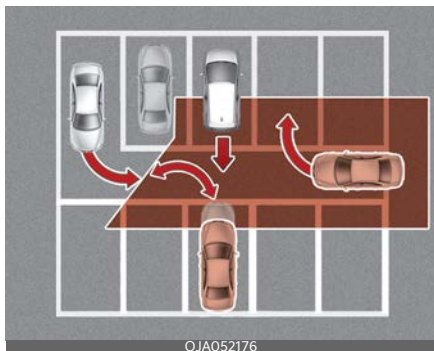
⚠ ADVARSEL

[A]: Konstruksjon

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

Krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

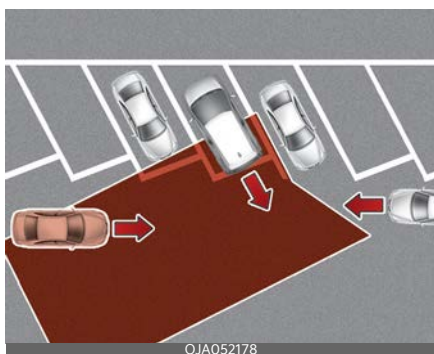
Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø

Krysstrafikksikkerhet bak kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

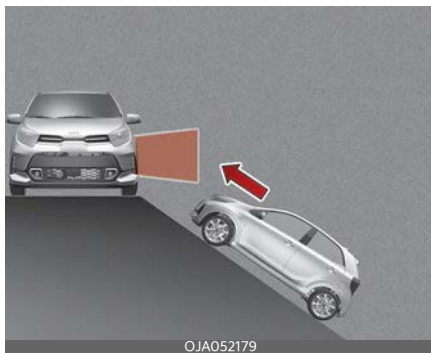


[A]: Bil

- Når bilen er parkert diagonalt
- Krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis

dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

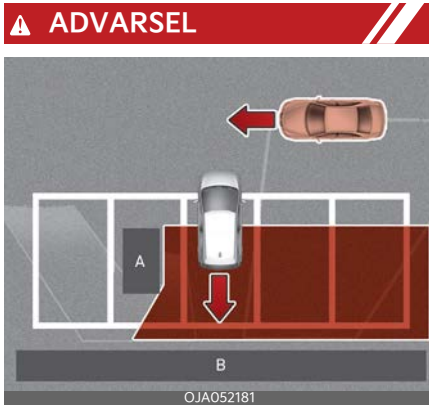
Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

Krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

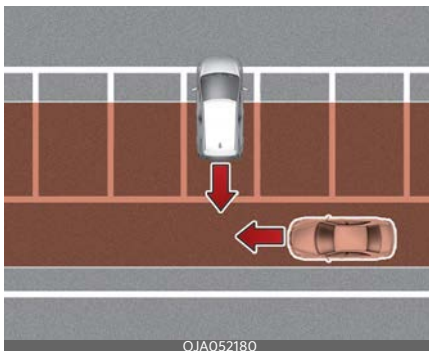


[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

Krysstrafikksikkerhet bak kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



- Når en bil parkeres bak bilen din
Krysstrafikksikkerhet bak kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødven-

dig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av krysstrafikksikkerhet bak.
- Krysstrafikksikkerhet bak vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Krysstrafikksikkerhet bak vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com>. Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklart Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OBDO51322

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

(DA) EU-OVERENSSTEMMELSESEKTLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrtypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://eu-doc.bosch.com>

OBDO51323

(FI) EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: <http://eu-doc.bosch.com>

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://eu-doc.bosch.com>

(IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051324

(LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH deklarā, ka radioiekārtā MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://eu-doc.bosch.com>

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginys tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://eu-doc.bosch.com>

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: <http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparaat MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051325

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051326

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkras Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://eu-doc.bosch.com>

OBD051327

For USA and amerikanske territorier, Mikronesia, Den dominikanske republikk, Honduras



OYB060040L

FCC ID: NF3-MRREVO14F

The manual should contain the following text:
User manual statement according to §15.19:

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

User manual statement according to §15.21:
Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert BOSCH GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

OJAO52183L

User manual statements according to §15.105: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure Information according 2.1091 / 2.1093 / KDB 447498 / OET bulletin 65:
Radiofrequency radiation exposure Information:
 This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OBD051329

RF Exposure Information according to RSS-102

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
 Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.
 Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OBD051331

For Canada

Model: MRRevo14F
 IC: 3887A-MRREVO14F

The manual should contain the following text:
 User manual statement according to RSS-GEN

NOTICE:

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device must not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
 Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OJA052184L

For Japan

Model: MRRevo14F
 No. 202-LSC039

The manual should contain the following text:
 当該機器には電波法に基づき、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
 本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OJA052186L

For Sør-Korea

Model: MRRevo14F
 No. R-CMM-BO2-MRRevo14F
 The manual should contain the following text:
 [Class B Equipment]

이 기기는 가전제품과 같은 전자기파가 방사되는 주파수 대역에서 사용되므로, 인체 건강에 영향을 미치지 않도록, 다음 사항을 지켜야 합니다.

[RF Warnings]

이제부터는 전자기파가 방사되는 주파수 대역에서 사용되므로, 인체 건강에 영향을 미치지 않도록, 다음 사항을 지켜야 합니다.

OJA052187L

For Sør-Afrika

Model: MRRevo14F
 No. TA-2013/2465
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

TA-2013/2465

ICASA
 APPROVED

OJA052189L

For Hongkong

Model: MRRevo14F
 No. n/a
 The manual should contain the following text:
 HKCA 1035: automotive radar: radio equipment
 exempted from licensing!

OJA052185L

For Taiwan

Model: MRRevo14F
 No. CCAE15LP0180T0
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:

CCAE15LP0180T0

The manual should contain below warning
 (for RF device) in traditional Chinese:
 注意!
 依據低功率電波輻射性電機管理辦法
 第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
 非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
 更頻率、加大
 功率或變更原設計之特性及功能。
 第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
 安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
 應立即停用，
 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
 信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射
 頻電機須忍受
 合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
 機設備之干擾。

OJA052190L

For De forente arabiske emirater

Model: MRRevo14F
 TRA Registered No: ER39135/15
 Dealer No: DA36758/14
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

TRA
 REGISTERED No:
 ER39135/15

DEALER No:
 DA36758/14

OJA052188L

For Brasil

Model: MRRevo14F
 No. 02220-14-03745
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:



02220-14-03745

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OJA052191L

For Moldova

Model: MRRevo14F
 No. MD OC TIP 024 A5958-17
 The manual should contain the following
 Homologation mark:



OJA052192L

For Ukraina

Model: MRRevo14F
 Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
 NKRZ: 1BOSC0007

The manual should contain the following
 Homologation mark:



UA RF: Rxyyzzzz

OJA052193L

For Serbia

Model: MRRevo14F
 No. 34540-317/17-3
 The manual should contain the following
 Homologation mark:



OJA052194L

For Marokko

Model: MRRevo14F
 No. MR 9126 ANRT 2014
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OJA052195L

For Filippinene

Model: MRRevo14F
 No. ESD-1408747C
 The manual should contain the following
 Homologation mark:



Type Approved
 No. ESD-1408747C

OJA052196L

For Mexico

Model: MRRevo14F
 IFETEL: RCPBOMR14-0766
 The manual should contain the following Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OJA052197L

For Singapore

Model: MRRevo14F
 No. N0147-19
 The manual should contain the following Homologation mark:

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OJA052200L

For Jordan


Model: MRRevo14F
 No. TRC/LPD/2014/125
 The manual should contain the following Homologation mark:

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OJA052198L

For Australia

Model: MRRevo14F
 No. n/a
 The manual should contain the following Homologation mark:



OJA052201L

For Malaysia

Model: MRRevo14F
 No. CIDF15000490
 The manual should contain the following Homologation mark:



MCMC
 CIDF15000490

OJA052199L

For Thailand

Model: MRRevo14F
 No. A57004-14
 The manual should contain the following Homologation mark and text:



Class A

NBTC ID. A57004-14-XXXX

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OJA052202L

For Argentina

Model: MRRevo14F
 No. C-21797
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

CNC COMISIÓN NACIONAL
 DE COMUNICACIONES **C-21797**

The Type Approval number (C-21797) may be
 printed either next to the Homologation
 Mark or below it.

OJA052203L

For Kina

Model: MRRevo14F
 No. 2014-4306
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

CMIIT ID: 2014DJ4306

OJA052204L

For Russland

Model: MRRevo14F
 No. **EA3C N RU 0-DE.PA01.B.26727/19**
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

EAC

OJA052205L

For Paraguay

Model: MRRevo14F
 No. 2019-05-I-000237
 The manual should contain the following
 homologation mark:



OJA052206L

**Radiofrekvenskomponentene
 (hjørneradar bak) samsvarer
 med:**

For USA og USAs territorier

FCC

OYB060040L

FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OJA060054L

For Canada

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-

exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils

radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OJA060055L

For Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OJA060056L

For Ukraine

UA RF: 1APTV H5TR

OJA060057L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OJA060059L

For Ghana

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OJA060058L

For Sør-Afrika



For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (other wise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号：203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OJA060061L

For Serbia



For Paraguay



For Malaysia



For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OJA060065L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that his J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OJA052207L

For Sør-Korea



R-C-DDg-H5TR

- 1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
- 2.기기명칭 및 모델명
 - 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 중용 방지용 레이더 무선기기)
 - 모델명: H5TR
- 3.제조사 및 제조국가
 - 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
 - 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

OJA0522232L

For Thailand



nana.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nana. | โทรคมนาคม
สำนักงานพัฒนาธุรกรรม
Call Center 1200 (InswS)

OJA052208L

For Israel

14 תוספת חוקים וחוקות הישראלי

בכיר הוועדה הוא הרכיב אשר איורו היציבות של הסוגר יודבק מדבבס, בה ליתר רישום כי:

- א. השימוש במכשיר זהו על בסיס "מוסרי" ופסור מרשין הפעלה אלוהי
- ב.סר - לא נאן מפרטות חלל התחנה למסוכות אריות העולות בוד
- ג. דרן במסגרת בודר לרשימה נעברו של התקנת מכבד, תחוד ספוד מרשין הפעלה אלוהי
- ד. ספוד "שירות בודר" נבדד ג' סחיוב שרשון סחיוב ספודר התמסורת
- ה. אסודו לוחותיק את ההאנטנה העוררות של המכשיר, ולא לפעולת בו כלל שישו סכנו אחר

חק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר זהו על בסיס "מוסרי" ופסור מרשין הפעלה אלוהי
לומר - לא נאן מפרטות חלל הפעלה למערכת אחת הפועלת כדן
ב. דרן "בפעולת בודק" לשימוש נעברו של התקנת מכבד, תחוד ספוד מרשין הפעלה אלוהי.
מתן "שירות בודק" לדד ג' סחיוב שרשון סחיוב ספודר התמסורת
ג. אסודו להחליף את ההאנטנה המסורת של המכשיר, ולא לפעולת בו כלל שישו סכנו אחר
ד. האישור הודד תדפי ארן ורק עובר צוד אלוהי, "operating frequencies of the device"
הפעלה בתחום תודרם של
הספודר תחודרן של ארן עולה על "output power of the device"

OJA052209L

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号: H5TR
 执行标准: 信标无[2005]423号
 频率范围: 76-77 GHz
 发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型: 印刷阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度: -40°C ~ +85°C
 电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加发射功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备,必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OJA052210L

For Brasil



13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OJA052211L

For Taiwan



電信法第 40 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 未經許可, 公司、商號或使用者不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響高频航空安全及無線電通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須符合電波管理或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication. If an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OJA052212L

For De forente arabiske emirater



OJA052213L

For Paraguay



NR: 2019-12-I-0671

OJA052214L

For Jordan

TRC/31/7635/2020

OJA052215L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
 Date d'agrément : 08/11/2019

OJA052216L

For Australia



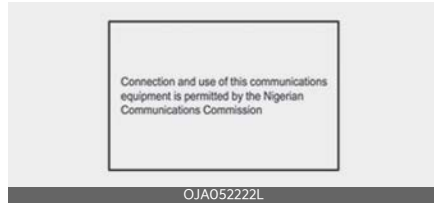
For Oman



For Storbritannia



For Nigeria



For Indonesia



For Zambia



For Pakistan



For Senegal



Økonomisk bruk

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer (miles) du kan kjøre på én liter (gallon) med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt. Akselerer på en moderat måte. Unngå bråstart eller giring med full gass, og hold en jevn kjørehastighet. Ikke akselerer unødvendig mellom trafikklys. Prøv å justere hastigheten i henhold til trafikken, slik at du slipper unødvendig endring av hastigheten. Unngå tett trafikk så sant det er mulig.
- Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasje.
- Kjør i moderat hastighet. Jo raskere du kjører, desto mer drivstoff bruker bilen. Kjøring i moderat hastighet, spesielt på motorveier, er én av de mest effektive måtene å redusere drivstofforbruket på.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan øke drivstofforbruket og øker også slitasjen på disse komponentene. Kjøring med foten på bremsepedalen kan i tillegg føre til overoppheting av bremsene, noe som reduserer bremseeffektiviteten og kan føre til mer alvorlige konsekvenser.
- Ta vare på dekkene. Pass på å opprettholde anbefalt dekktrykk. Feil dekktrykk, enten det er for lavt eller for høyt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykket minst én gang per måned.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert. Feil justering kan oppstå som følge av slag mot fortauskanter eller kjøring i for høy hastighet på ujevn veibane. Dårlig justering fører til raskere dekkslitasje og kan også resultere i andre problemer, samt høyere drivstofforbruk.
- Hold bilen i god stand. For å oppnå bedre drivstofføkonomi og lavere vedlikeholdskostnader bør bilen vedlikeholdes i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8. Hvis bilen kjøres under ugunstige forhold, vil hyppigere vedlikehold kreves (gå til kapittel 8 for mer informasjon).
- Hold bilen ren. For å oppnå maksimal levetid bør bilen holdes ren og rustfri. Det er spesielt viktig at gjørme, skitt, is osv. ikke samler seg opp på undersiden av bilen. Den ekstra vekten kan resultere i økt drivstofforbruk og kan også bidra til rustdannelse.
- Kjør med lav vekt. Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen. Høy vekt gir redusert drivstofføkonomi.
- Ikke la motoren gå unødige lenge på tomgang. Hvis du venter (og ikke står i trafikken), må du slå av motoren og starte den igjen når du er klar til å kjøre videre.
- Husk at bilen ikke trenger lang oppvarming. Når motoren er startet, kan du la den kjøre i 10 til 20 sekunder før du setter bilen i gir. I svært kaldt vær bør du imidlertid gi motoren en litt lengre oppvarmingsperiode.
- Unngå overturtall eller underturtall i motoren. Underturtall er når du kjører for sakte i et for høyt gir, slik at motoren rykker. Gir til et lavere gir hvis dette skjer. Overturtall er når du ruser motoren utover en trygg grense.

Dette kan unngås ved å gire på anbefalte giringspunkter.

- Bruk klimaanlegget med måte. Klimaanlegget drives av motorkraft, og drivstofføkonomien reduseres derfor når du bruker klimaanlegget.
- Åpne vinduer i høy hastighet kan redusere drivstofføkonomien.
- Drivstofføkonomien reduseres også i sidevind og motvind. For å kompensere for dette tapet kan du senke farten når du kjører under slike forhold.

Det er viktig å holde bilen i god driftsstand, både av hensyn til økonomi og sikkerhet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ikke slå av motoren mens bilen er i bevegelse

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremmene vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hold i stedet motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt. Hvis tenningen slås av under kjøring, kan i tillegg rattlåsen aktiveres. Dette resulterer i tap av styreytelse, med fare for alvorlige personskader eller dødsfall.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremånvøve.
- Hvis bilen ikke har ABS-bremser, må bremsepedalen pumpes inn og ut med et lett trykk inntil bilen stopper.

⚠ ADVARSEL

ABS

Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.

- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt, kjettinger eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

⚠ ADVARSEL

Nedgiring

Nedgiring med automatgir ved kjøring på glatt underlag kan forårsake en ulykke. Den brå hastighetsendringen kan føre til at hjulene skrenser. Vær forsiktig når du girer ned på glatt underlag.

Gyngende bilen

Hvis det er nødvendig å gyngende bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Deretter skifter du frem og tilbake mellom 1. (første gir) og R (revers) i biler som er

utstyrt med manuell girkasse / R (revers) og forovergir i biler som er utstyrt med automatgirkasse / automatisert manuell girkasse. Ikke rus motoren og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en taubil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ FORSIKTIG

Langvarig vugging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på girkassen og dekkskader.

⚠ ADVARSEL

Spinne hjulene

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk overopphetes, noe som kan resultere i dekk-skade som kan skade tilskuere.

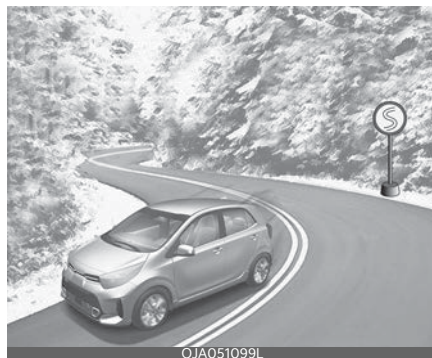
* MERK

ESC-systemet (utstyrsavhengig) skal være slått av før bilen gynges.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyngre bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

Jevn kjøring i svinger



OJA051099L

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket



OJA051032L

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blendingen fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontly-

sene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.

- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær



OJA051033L

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanddammer kan påvirke bremsene. Hvis du

må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.

- Hvis du mistenker vann i bremsene skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremsavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengekjøring

Vær forsiktig ved terrengekjøring fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk



OJA051034L

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til oppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

* MERK

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

▲ ADVARSEL

- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8-47.
- Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslitte dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 9-5.

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

Drivrem

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:



* Vinterdekk og kjettinger for det nasjonale språket (islandsk, bulgarsk): se vedlegget til kapittel 10.

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres, kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør motorbrems brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

* MERK

Hjulkjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du bør kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekkdimensjoner

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

Kjettinger



Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom du må bruke kjettinger, bør du bruke stålkjettinger med en tykkelse på mindre enn 15 mm. Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Monter kjettinger bare på forhjulene.

⚠ FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering.

Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

- Selv om du har riktig kjetting montert, må du unngå full sving (ved å vri rattet fullstendig til én side) når du kjører bilen. (Hvis du foretar en full sving, må du kjøre i en hastighet som er lavere enn 10 km/t.)
- Hvis bilen har dekk i dimensjonen 185/55R15 eller 195/45R16, skal du ikke bruke kjettinger. De kan skade bilen (hjul, oppheng og karosseri).

Bruk av kjetting

Når du monterer kjettinger, skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte når det er montert kjettinger. Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

⚠ ADVARSEL

Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varseltrekant bak bilen. Sett girvelgeren i P (parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren før du installerer snøkjettinger.

⚠ ADVARSEL

Kjettinger

- Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.
- Ikke kjør raskere enn 30 km/t (20 miles/t) eller den maksimalt tillatte

hastigheten angitt av produsenten - alt etter hva som er lavest.

- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.
- Unngå skarpe svinger og bremsing som får hjulene til å låse seg.

⚠ FORSIKTIG

- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul.
- Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes, fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8.

Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Gå til kapittel 9 for anbefalinger. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk tennplugger og tennings-system

Kontroller tennpluggene som forklart i kapittel 8, og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnett for tenningen og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, kan du midlertidig sette den på med girspaken i P (automatgir) eller N (for automatisert manuell girkasse), eller i 1. gir eller reversgir (for manuell girkasse / automatisert manuell girkasse). Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under tøffe vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hanske, tykke klær, kjeleddress, teppe osv.

Kjøre bilen når vanndamp kondenserer og samler seg i eksosrørene

Når kjøretøyet står stille over lengre tid om vinteren med motoren i gang, kan vanndamp kondensere og samle seg inne i eksosrørene. Vann i eksosrørene kan forårsake støy osv., men det dreneres under kjøring i middels til høy hastighet.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Riktig lastning av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsene for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer:

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjørekklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektpapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive alt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning

ADVARSEL

Bilens vekt

Akselvektkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

7

Kjørevarsel	7-3
• Varselblinklys.....	7-3
Ved nødtilfelle under kjøring	7-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	7-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-3
• Hvis motoren stopper under kjøring.....	7-4
Hvis motoren ikke vil starte	7-4
• Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt.....	7-4
• Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter.....	7-4
Nødstart	7-5
• Starte med startkabler.....	7-5
• Skyve bilen i gang.....	7-6
Hvis motoren overopphetes	7-7
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-8
• Systemoversikt.....	7-8
• TPMS-innstilling.....	7-8
• Varsel om lavt dekktrykk.....	7-9
• Funksjonsfeil i overvåkningssystemet for dekktrykk.....	7-11
• Se: status for indikatorlampe.....	7-11
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)	7-12
• Jekk og verktøy.....	7-12
• Fjerne og oppbevare reservedekk.....	7-12
• Skifte dekk.....	7-13
• Jekketikett.....	7-18
• EF-samsvarserklæring for jekk.....	7-19
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	7-20
• Introduksjon.....	7-20
• Komponenter i punkteringssettet (TMK).....	7-22
• Bruke punkteringssettet.....	7-23

7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

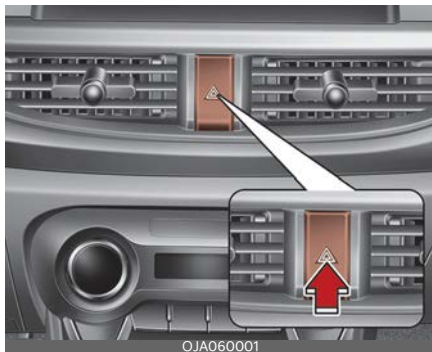
• Fordele tetningsmiddel	7-24
• Sjekke lufttrykket	7-25
• Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)	7-25
• Tekniske data	7-26
Tauing	7-27
• Bergingstjeneste.....	7-27
• Avtagbar tauekrok.....	7-27
• Nødtauing.....	7-28
Nødutstyr	7-30

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Varselblinklys

Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.



Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten. Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med tenningsbryteren i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtkonsollen. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

- Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss, skal du sette girvelgeren i N (nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted.
- Hvis bilen har en manuell girkasse som ikke er utstyrt med tenningsbryter, kan bilen bevege seg forover ved at du skifter til 2. (andre) eller 3. (tredje) gir og deretter vrir om startnøkkelen uten å trå inn clutchpedalen.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

1. Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke bruk bremsene umiddelbart og forsøk ikke å svinge av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har bremses ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, bremser du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
2. Bilen står stille, slår du på nødblinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter girvelgeren i P (automatgir-kasse) eller revers (manuell girkasse).
3. La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at de alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
4. Når du skifter et punkter dekk, følger du instruksjonen senere i denne delen.

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Senk farten gradvis, hold en rett kurs. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
2. Slå på varselblinklysene.
3. Forsøk å starte motoren igjen. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis bilen ikke starter. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren ikke vil starte

Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

1. Hvis bilen har automatgir, må du passe på at girvelgeren står i N (nøytral) eller P (parkering) og at nød-bremsen er aktivert.
2. Kontroller om batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
3. Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet utladet.
4. Kontroller om tilkoblingene til starteren er godt tilstrammet.
5. Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Se instruksjonene i "Starte med startkabler".

ADVARSEL

Hvis motoren ikke vil starte, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.

Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

1. Sjekk drivstoffnivå.
2. Med tenningsbryteren i LOCK-posisjon, sjekk alle kontaktene på tennspolene og tennpluggene. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
3. Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.
4. Ring til et profesjonelt verksted hvis motoren fortsatt ikke starter. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstart

Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.



Starte med startkabler

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veilhjelpjeneste.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

⚠ ADVARSEL

Batteri

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

Batteri

- Hold batteriet unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogen-gass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttivå.

Starte bilen med startkabler

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet.
2. Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
3. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladede batteriet (1), og koble den andre

enden til plusspolen av ladebatteriet (2).

Fortsett ned å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), deretter den andre enden til et fast, stasjonær, metallpunkt (for eksempel motorens løftebrakett) vekk fra batteriet (4). Ikke koble den til eller i nærheten av noen av delene som beveger seg når motoren går rundt.

Ikke la startkablene komme i kontakte med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

FORSIKTIG

Batterikabler

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

5. Start motoren i bilen med startbatteriet og la den gå på 2 000 o/min, og start deretter motoren på bilen med utladet batteri.

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med manuell girkasse, må ikke skyves i gang. Dette kan skade utslippskontrollsystemet.

Biler som er utstyrt med automatgir, kan ikke skyves i gang.

Følg anvisningene for start med startkabler i dette avsnittet.

ADVARSEL

Tau aldri en bil for å starte den. Bilen vil skyte fart forover når motoren starter, noe som kan føre til kollisjon med taue-bilen.

Hvis motoren overopphetes

Hvis termurmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motor-kraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphetet. Hvis dette skjer, må du:

1. Kjør inn til siden og stopp så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Plasser girspaken i P (automatgir-kasse) eller i N (fri, manuell girkasse), og aktiver parkeringsbremsen. Slå av klimaanlegg hvis den er på.
3. Stopp motoren, dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra under panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, kan du la motoren gå og forsikre deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal. Skru av motoren dersom kjøleviften ikke fungerer slik den skal.
4. Kontroller om drivreimen til vannpumpen er falt av. Dersom den ikke er falt av, kontroller at den sitter stramt.
Hvis drivreimen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger eller under bilen. (Dersom klimaanlegg har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes).

⚠ ADVARSEL

Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.

5. Hvis drivreimen til vannpumpen er ødelagt eller kjølevæske lekker ut, må du umiddelbart stoppe motoren og ringe til et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Fjern ikke radiatorlokket mens motoren er varm. Dette kan tillate kjølevæske å strømme ut av åpningen og forårsake alvorlige brannskader.

6. Hvis du ikke finner årsaken til overopphetingen, må du vente til motortemperaturen har sunket til normalnivå. Tilsett deretter forsiktig kjølevæske til kjølevæskebeholderen. Fyll væsknivået i beholderen opp til halvveis fullt dersom kjølevæske har lekket ut.
7. Vær forsiktig når du fortsetter, og vær oppmerksom på eventuelle tegn på overoppheting. Ring til et profesjonelt verksted hvis overoppheting gjentar seg. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Alvorlig tap av kjølevæske indikerer at det er en lekkasje i kjølesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)

1. Varsellampe for lavt dekktrykk



2. TPMS SET-knapp



Systemoversikt

Overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS) registrerer endringer i dekkets radius. Hvis dekktrykket synker til under anbefalt trykk, tennes varsellampen for systemet.

For at systemet skal fungere korrekt er det førerens ansvar å stille inn systemet ved å følge korrekte prosedyrer og angi gjeldende dekktrykk.

Varsellampen tennes på instrumentpanelet når det er for lite trykk i ett eller flere av dekkene etter innstilling av

TPMS. Varsellampen tennes også for å advare føreren hvis det oppstår feil i systemet. Se bildet (1) ovenfor for mer informasjon.

TPMS-innstilling

Føreren kan stille inn TPMS ved å følge fremgangsmåten nedenfor:

1. Fyll opp alle dekkene til anbefalt trykk.
2. Start motoren, påse at bilen ikke beveger på seg og trykk på TPMS-bryteren (2) til venstre for førersetet i minst 3 sekunder.
3. Sjekk om (!) varsellampen blinker i 4 sekunder.
4. Kontroller om følgende melding vises på instrumentpanelet (utstyrsavhengig).

Type A



Type B



* Hvis varselampen ikke blinker eller meldingen ikke vises, må du utføre prosessen igjen fra 2.

Du finner informasjon om anbefalt dekktrykk for denne bilen i "Dekk og hjul" på side 9-5, eller du kan se dekktrykkmerkingen på førerdøren.

For at TPMS-systemet skal fungere på riktig måte, må føreren stille inn systemet i følgende situasjoner.

* Situasjon som krever innstilling av TPMS-systemet

- Hvis dekk eller hjul repareres eller skiftes ut.
- Ved justering av dekk eller hjul.
- Ved regulering av dekktrykket.
- Hvis lampen for lavt dekktrykk tennes.
- Hvis opphenget eller ABS skiftes ut.

FORSIKTIG

Hvis systemet stilles inn uten å justere dekktrykket, kan det utløses en falsk alarm, eller varselampen vises ikke selv om det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene.

Kontroller at alle dekkene er korrekt justert til anbefalt trykk under innstilling.


Hvis systemet ikke stilles inn i situasjoner der dette kreves, kan det utløses en falsk alarm, eller varselampen vises ikke selv om det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene.

Systemet stilles ikke inn hvis du trykker på SET-bryteren (2) under kjøring. Du må stoppe bilen og trykke på bryteren (2) i minst tre sekunder.

- Forsikre deg om at dekket er kaldt før du fyller det opp.

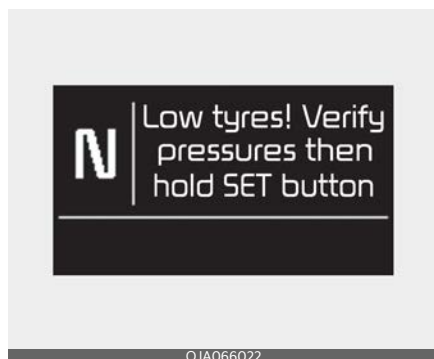
Et kaldt dekk innebærer at bilen har stått stille i tre timer eller har blitt kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

Varsel om lavt dekktrykk

 varselampen tennes når det er lite luft i ett av dekkene. For enkelte typer kan meldingen ovenfor vises på instrumentpanelet.

Hvis varselampen tennes, må du redusere farten samt unngå skarpe svinger og bråbremsing. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Type A



Type B



Kontroller trykket i alle dekkene og fyll opp til korrekt trykk i henhold til prosedyrene. Skift ut eller reparer dekkene om nødvendig.

Hvis du ikke har noen bensinstasjon i nærheten, må du stoppe bilen på et trygt sted, kontrollere alle dekkene og benytte prosedyren for TPMS-innstilling. Hvis du ikke er i stand til å justere dekktrykket, bruker du verktøyene for å reparere dekket eller bytte til reserve-dekket. Ta deretter kontakt med et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det er ikke alltid mulig å identifisere lavt dekktrykk visuelt. Bruk nøyaktige instrumenter for å måle og justere dekktrykket. Vær oppmerksom på at dekk som er varme etter kjøring, har et høyere trykk. Vi anbefaler at måling og justering av dekktrykket utføres når bilen er kjørt over en distanse på maksimalt 1,6 km (1 mile) i løpet av de siste 3 timene.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at varsellampen fortsetter å lyse etter at du har byttet til reservedekket. Dette skyldes at reservedekket har en annen radius. Sørg for at du bytter til et vanlig dekk.

- Av hensyn til sikkerheten under kjøring må du være oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for korrekt dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde korrekt dekktrykk, og alle dekk bør kontrolleres månedlig for opprettholdelse av anbefalt trykk.
- Varsellampen kan tennes hvis du ikke har angitt innstillinger for systemet i bestemte situasjoner.
- I kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk tennes selv om dekket er justert til riktig trykk. Dette er ikke et tegn på funksjonsfeil i TPMS-systemet, ettersom lave temperaturer kan føre til en reduksjon av dekktrykket. Kontroller dekkene og juster til anbefalt trykk.
- I følgende situasjoner kan systemets ytelse reduseres:
 - Feil systeminnstillinger
 - Bruk av dekk på markedet (originaldekk anbefales)
 - Kjøring på snødekte, glatte eller uasfalterte veier
 - Skarpe svinger, brå akselerasjon og gjentatt bremsing
 - Å kjøre for fort eller for sakte
 - Overlessing av bilen
 - Ved montering av reservedekk eller kjettinger

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på dekk med for lavt lufttrykk fører til at dekket overopphetes og kan føre til dekkfeil. Det reduserer også levetiden på dekket, bilens manøvreringsevne, bremseevnen og drivstoffeffektiviteten, noe som gjør bilen mer ustabil. Kontakt i så fall et profesjonelt verksted for å opprett-

holde korrekt dekktrykk. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Du legger ikke nødvendigvis merke til plutselige skader på dekket som følge av eksterne faktorer. Hvis bilen er ustabil, må du umiddelbart fjerne foten fra gasspedalen og parkere bilen på et trygt sted for inspeksjon.

Funksjonsfeil i overvåkningssystemet for dekktrykk

TPMS-feilindikatoren tennes (⚠) vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Hvis feilindikatoren fortsetter å lyse eller tennes etter innstilling av TPMS-systemet, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det har oppstått feil i TPMS-systemet, indikeres ikke lavt dekktrykk. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis systemet ikke fungerer som følge av fjerning eller montering av relevante deler med ulike spesifikasjoner i TPMS-systemet, kan det oppstå problemer ved regelmessig inspeksjon av bilen.
- Ved reparasjon av TPMS-relaterte deler må du huske å erstatte delene med originaldeler eller deler som oppfyller TPMS-regelverket.

- TPMS-relaterte deler: Dekk, hjul, ABS-enhet, oppheng




⚠ ADVARSEL

FOR EUROPA

Bilen må ikke modifiseres. Dette kan virke inn på TPMS-funksjonen.

- * Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
- Ny kjøretøymodell: 1. nov. 2012 ~
- Gjeldende kjøretøymodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

Se: status for indikatorlampe

Status	Symbol
Lavt trykk	 Lyser
Systemfeil	 Lyser etter å ha blinket (70 sekunder)
Innstilling	 Slukkes etter å ha blinket (4 sekunder)

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)

Jekk og verktøy

Jekken, jekkarm, hjulvinne og slepekrok er lagret i bagasjerommet.



Trekk opp bagasjerommetsmatten for å komme til utstyret.

1. Jekkhåndtak
2. Jekk
3. Hjulvinne
4. Slepekrok

Instruksjoner for jekk

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødstilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskade.

⚠ ADVARSEL

Skifte dekk

- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veikulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt

underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingselskap.

- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- Du må ikke starte eller kjøre motoren når bilen står på jekken.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.

Fjerne og oppbevare reservedekk

Vri dekkets feste-vingmutter mot urviseren.

Sett dekket på plass igjen i motsatt rekkefølge.

For å hindre at jekken, reservedekk og verktøy "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.



Hvis det er vanskelig å løsne festebolten på dekket for hånd, kan du enkelt løsne den ved hjelp av jekkhåndtaket.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

1. Sett jekkhåndtaket (1) på innsiden av festebolten på dekket.
2. Vri dekkets festebokt mot klokken med jekkhåndtaket.



⚠ ADVARSEL

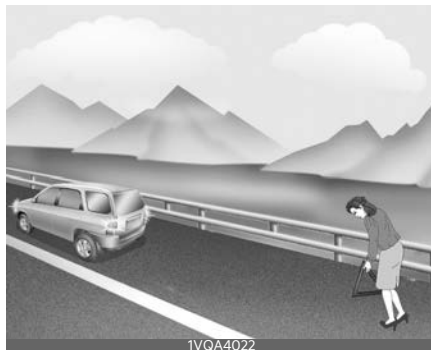
Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at det "skrangler".

Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

Skifte dekk

1. Parker på flat bakke og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Gir til R (revers) for manuelt gir eller P (parkering) for automatgir.
3. Sett på varselblinklyset.

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)



4. Ta ut hjulvinnen, jekken, jekkhåndtaket og reservedekket fra bilen.
5. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkposisjonen.



⚠ ADVARSEL

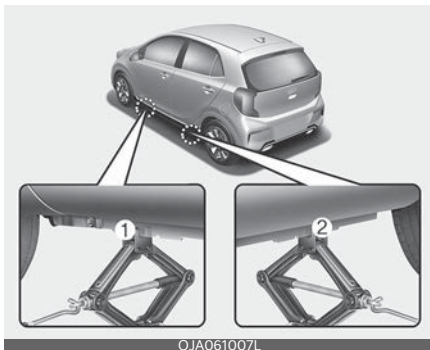
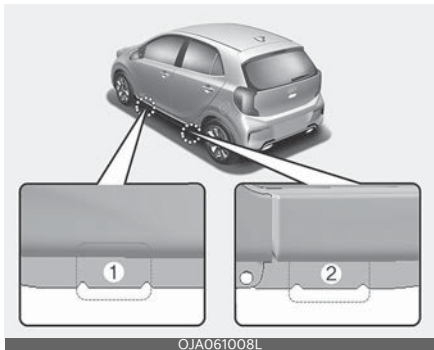
Utskiftning av dekk

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.

6. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken, men ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.



7. Sett jekken i den jekkposisjonen foran (1) eller bak (2) som er nærmest dekket du skal skifte ut. Plasser jekken på de anviste punktene under rammen. Jekkposisjonene har plater som er sveiset til rammen, med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.



⚠ ADVARSEL

Plassering av jekken

For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkstøttepunkt.

8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken, slik at bilens understell heves og dekket så vidt kommer klar av bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm (1,2 tommer). Før du fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke er noen fare for bevegelse eller utglidning. Se "Dekk og hjul" på side 9-5, eller se dekktrykkmerkingen på førerdøren.



9. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene. Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem.

Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre piggen. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

⚠ ADVARSEL

Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet.

I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

10. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.

11. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.

Plasser deretter nøkkelen som vist på bildet, og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Ikke bruk foten på nøkkelhåndtaket, og bruk heller ikke en rørforlenger over nøkkelhåndtaket. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket.

Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet. Etter utskifting av dekk bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.



OJA061068L

Tilstrammingsmoment for hjulmutre:

Stålfelg og aluminiumsfelg: 11~13kgf·m (79~94lb·ft)

Hvis du har tilgang til en dekkmåler, fjerner du ventilhetten og kontrollerer lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk. Sett alltid på plass ventilhetten etter kontroll eller justering av dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på plass igjen, kan det lekket luft fra dekket. Hvis du ister en ventilhette, må du kjøpe en ny og sette den på så fort som mulig.

Etter utskifting av dekk må det punkterte dekket alltid legges på plass, og jekk og verktøy må legges tilbake på anvist oppbevaringsplass.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet,

monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggen, slik at den må skiftes ut.

Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet.

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Hjulpigger

Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulvinnen og reservedekket på korrekt måte for å forhindre at de slenger fra side til side.

⚠ ADVARSEL

Utilstrekkelig trykk i reservedekket

Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og hjul" på side 9-5.

Viktig - bruk av kompaktreserve-dekk (utstyrsavhengig)

Bilen din er utrustet med et kompaktreserve-dekk. Kompaktreserve-dekket tar mindre plass enn et dekk i vanlig størrelse. Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

⚠ FORSIKTIG

- Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreserve-dekket. Kompaktreserve-dekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.
- Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreserve-dekk om gangen.

⚠ ADVARSEL

Kompaktreserve-dekket skal kun brukes i nødstilfeller. Unngå hastigheter over 80 km/t (50 miles/t) ved bruk av kompaktreserve-dekket. Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreserve-dekket som kan føre til personskaade eller død.

Kompaktreserve-dekket skal ha et lufttrykk på 420 kPa (60 psi).

* MERK

Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

Når du bruker et kompaktreserve-dekk, skal du ta følgende forholdsregler:

- Bilens hastighet skal aldri overstige 80 km/t (50 miles/t), da en høyere hastighet kan skade dekket.
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer. Enhver hindring i vei-

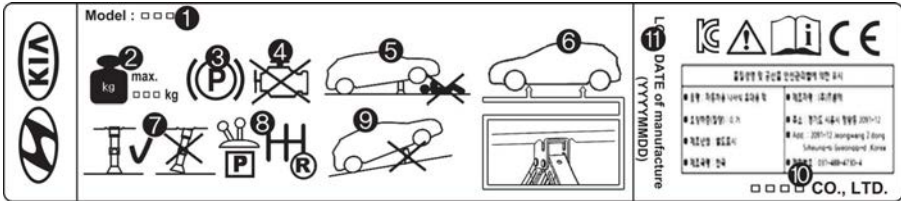
- banen, for eksempel et hull eller skrot, kan forårsake alvorlig skade på kompaktreservedekket.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskaade.
 - Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen som du finner på siden av kompaktreservedekket.
 - Unngå å kjøre over hindringer. Kompaktreservedekkets diameter er mindre enn diameteren på et vanlig dekk og reduserer bakkeklaringen med ca. 2,5 cm (1 tom), noe som kan medføre skade på bilen.
 - Ikke kjør bilen i en bilvaskehall når kompaktreservedekket er montert.
 - Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket. Fordi dette dekket er mindre, vil ikke kjettingen sitte ordentlig. Dette kan skade bilen, og du kan miste kjettingen.
 - Kompaktreservedekk bør ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
 - Ikke bruk kompaktreservedekket på en annen bil, for dette dekket er designet spesielt for denne bilen.
 - Et kompaktreservedekk har kortere levetid enn en vanlig dekk. Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming, montert på det samme hjulet.
 - Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket. Ved forsøk på slik bruk kan det oppstå skade på disse

- elementene eller på andre deler av bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompaktreserverdekk om gangen.
 - Ikke trekk en tilhenger mens kompaktreservedekket er montert.

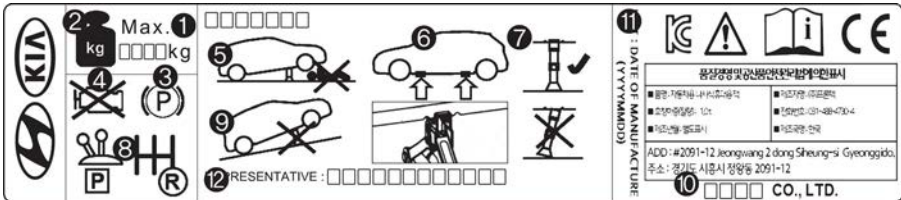
Jekketikett

Eksempel

Type A



Type B



* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

1. Modellnavn
2. Maksimalt tillatt last
3. Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
6. Angitte steder under rammen
7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
8. Skift til revers på biler med manuell girkasse eller flytte girspaken til P på biler med automatgir.
9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
10. Jekkprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse

EF-samsvarserklæring for jekk



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A


Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

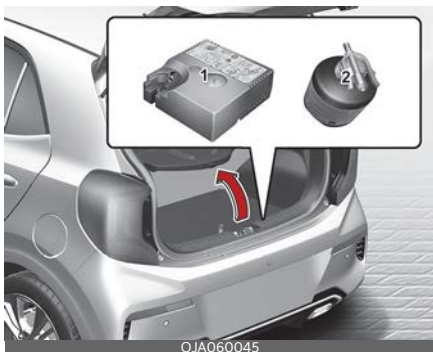
Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) (utstyrsavhengig)

Les instruksjonen før punkteringssettet benyttes.

1. Kompressor
2. Flaske med tetningsmiddel



Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Du bør snarest mulig få dekket kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom den ene medfølgende dekkskumflasken bare inneholder nok dekkskum til ett punktert dekk.

⚠ ADVARSEL

Dekkvegg

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Midlertidig løsning

Få dekket reparert så raskt som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

⚠ FORSIKTIG

- Når dekket skal skiftes ut eller repareres etter bruk av dekkskum, må du passe på å fjerne dekkskummet på den innvendige delen av dekket, deriblant på dekktrykksensoren og hjulet. Hvis dekkskummet ikke fjernes, kan det oppstå støy og vibrasjoner, og dekktrykksensoren kan skades.
- Vi anbefaler bruk av originalt dekkskum fra Kia. Bruk av dekkskum som er kjøpt på ettermarkedet, kan skade dekktrykksensoren.
- Hvis varsellampen for TPMS tennes etter bruk av punkteringssettet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Introduksjon

Med punkteringssettet (TMK) er du mobil selv etter en punktering.



Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km (120 miles) med en maksimal hastighet på 80 km/t (50 miles/t)) til et verksted eller en dekkforhandler.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Tap av lufftrykk i dekket kan påvirke dekkytelsen.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Punkteringssettet er ikke konstruert for eller tiltenkt som en permanent dekkreparasjonsmetode og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

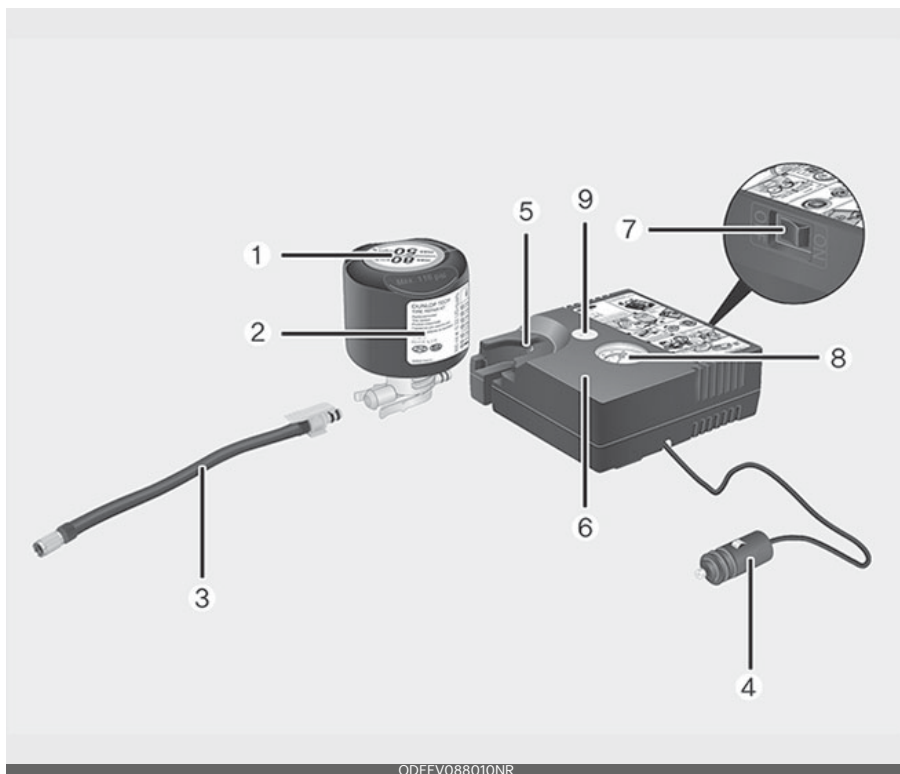
Les avsnittet "Sikker bruk av punkteringssettet".

ADVARSEL

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufftrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Komponenter i punkteringssettet (TMK)



1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
 2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
 3. Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
 4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
 5. Holder til tetningsmiddelflaske
 6. Kompressor
 7. On/Off (av/på)-bryter
 8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
 9. Knapp for å redusere lufttrykket i dekket
- Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

⚠ ADVARSEL

Følg instruksjonene på dekkskumflasken før du bruker punkteringssettet. Ta av etiketten med maksimalt tillatt hastighet fra dekkskumflasken og sett den på rattet.

Merk deg utløpsdatoen på dekkskumflasken.

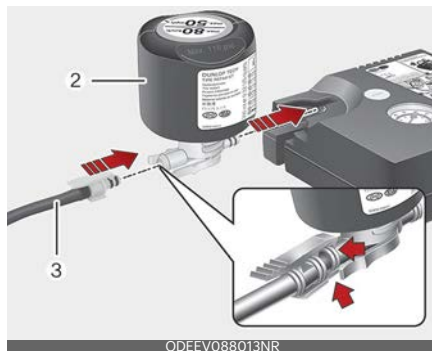
Bruke punkteringssettet

1. Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

Følg trinnene nedenfor nøye.



2. Rist dekkskumflasken.
3. Fest påfyllingsslangen (3) på koblingen på dekkskumflasken (A).
4. Pass på at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket inn.



5. Skru av ventilhetten på ventilen på det punkterte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken (2) på ventilen.
6. Sett tetningsmiddelflasken inn i kompressorhuset, slik at flasken står oppreist.
7. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon 0.



⚠ FORSIKTIG

Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

8. Koble mellom kompressor og bilens strømuttak med kabel og kontakter (4).



9. Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i posisjon PÅ eller tenningsbryteren i posisjon PÅ; slå på kompressoren og la den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk. Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere.

Vær forsiktig slik at du ikke fyller opp dekket for mye, og hold avstand til dekket når du fyller det.

Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

⚠ FORSIKTIG

Dekktrykk

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 230 kPa. Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

10. Slå av kompressoren.

11. Løsne slangene fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

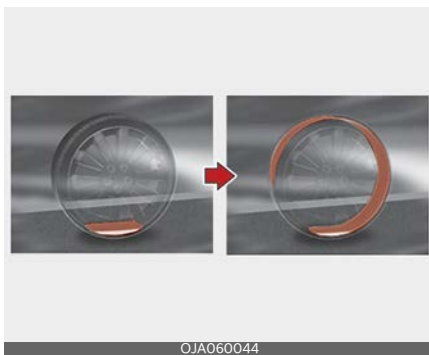
⚠ ADVARSEL

Karbonmonoksid (kullos)

Det er fare for kullosforgiftning og kvelning hvis motoren står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).

Fordele tetningsmiddel

12. Kjør ca. 7-10 km (4-6 miles eller ca. 10 min.) umiddelbart for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.



⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør fortere enn 60 km/t (35 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing.

Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor dekktrykksensorene og hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekke luftrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 miles eller ca. 10 minutter), skal du stoppe på et egnet sted.
2. Fest kompressorens påfyllingsslange (3) (klippside) direkte, og koble deretter påfyllingsslangen (3) (motsatt side) til dekkventilen.
3. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.
4. Juster dekktrykket til 230 kPa (33 psi). Med tenningsbryteren på går du frem som følger.
 - **Slik øker du luftrykket:** Slå på kompressoren, posisjon I. Kontroller den aktuelle dekktrykkinnstillingen ved kort å slå av kompressoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

- **Slik reduserer du luftrykket:** Du trykker på knappen (9) på skjermen igjen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis luftrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se Fordele tetningsmassen). Så gjentar du trinn 1 og 4. Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0,16 tommer). Kontakt et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet. Kia anbefaler at du

opsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket skal være på minst 230 kPa (33 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varseltrikanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsning av dekk på personbiler. Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.
- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- La motoren gå hvis bilen er ute i fri-luft. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis omgivelsestemperaturen er under -30°C (-22°F).
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

Tekniske data

Tekniske data		
Systemspenning	DC 12 V	
Driftsspenning	DC 10-15 V	
Driftsstrøm	MAKS. 10 ± 1 A	
Egnet for bruk i temperaturområdet	- 30 ~ + 70 °C (- 22 ~ + 158 °F)	
Maks. arbeidstrykk	6 bar (87 psi)	
Størrelse	Kompressor	161 X 150 X 55,8 mm (6,3 X 5,9 X 2,2 tommer)
	Flaske med tetningsmiddel	ø 85 x 81 mm (ø 3,3 x 3,2 tommer)
	Kompressorvekt	735 g (1,62 lbs)
	Dekkskumvolum	200 ml

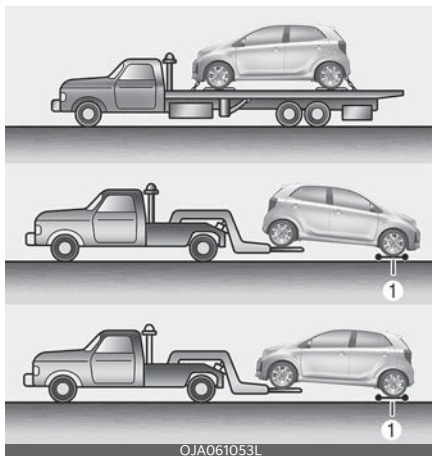
* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingssfirma. Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.



Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene. Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.



Hvis du må tau bilen uten tralle i et nødstilfelle:

1. Sett tenningsnøkkelen til ACC-posisjonen.
2. Sett girspaken i N (nøytral).
3. Løsne parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis ikke girspaken settes til N (nøytral), kan det oppstå skader i girkassen.

Avtagbar tauekrok (utstyrsavhengig)

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern dekselet ved å trykke på den øvre (foran) delen av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreid den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

Foran

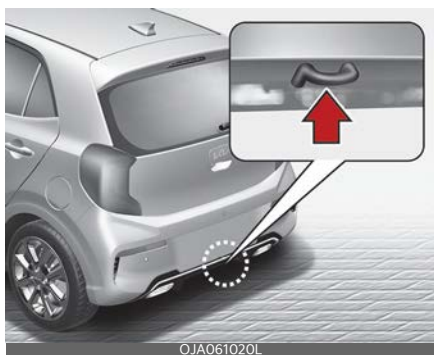


Nødtauing

Foran



Bak



Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenveihjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremseser må alle være i god forfatning.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynnere enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.

⚠ FORSIKTIG

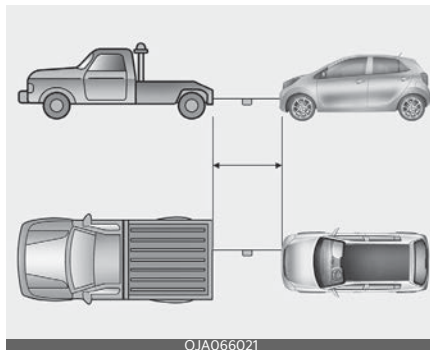
- Fest tauestropp til tauekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
-
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.

- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødttauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
 - Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
 - Tau bilen så rakt frem som mulig.
 - Hold avstand fra bilen under tauing.
-
- Bruk en taestropp som er kortere enn 5 m (16 fot). Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på stroppen for å gjøre den lett synlig.
 - Kjør forsiktig slik at taestroppen ikke løsner uten tauingen.
 - Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.



Forholdsregler ved nødtauing

- Sett tenningsbryteren til ACC slik at rattet ikke er låst.
- Sett girspaken i N (Nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- Bilen skal slepes med en hastighet på 25 km/t (15 mph) eller mindre over en strekning på 20 km (12 miles).

⚠ FORSIKTIG

Automatgir

- Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Sørg for at rattet er opplåst ved å sette tenningsbryteren til ACC. Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.

- For å unngå alvorlige skader i automatgiret må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t (10 miles/t) med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing.
 - Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra automatgiret under bilen. Hvis automatgiroljen leker, må flatvogn eller lastevogn brukes.
-

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødssituasjon.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og hjul" på side 9-5.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

Motorrom	8-5
Vedlikeholdsservice	8-9
• Eierens ansvar	8-9
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-9
Eiers vedlikehold	8-10
• Eiers vedlikeholdsplan	8-10
Planlagt vedlikehold	8-12
• Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold	8-12
• Vedlikehold under ugunstige forhold - for bensinmotor [unntatt Europa (inkl. Russland)].....	8-21
Forklaring av planlagte vedlikeholdspunkter	8-22
Motorolje	8-25
• Kontroll av oljenivå på motor	8-25
• Skifte motorolje og filter.....	8-27
Motorkjølevæske ((bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)	8-28
Kontrollere kjølevæskeni­vå	8-29
• Anbefalt kjølevæske.....	8-29
Utskifting av kjølevæsken	8-30
Motorkjølevæske (Smartstream G1.0 T-GDi)	8-31
• Kontrollere kjølevæskeni­vå.....	8-31
• Utskifting av kjølevæsken	8-33
Bremse-/clutchvæske	8-33
• Kontroll av bremse-/clutchvæskeni­vå	8-33
Gjrolje til automatgir­kasse	8-35
• Kontroll av automatgjroljenivået	8-35
• Skifte automatgjrolje	8-36
Spylervæske	8-36
• Sjekke nivå av spylervæske.....	8-36

8 Vedlikehold

Parkeringsbrems	8-37
• Kontroll av parkeringsbrems	8-37
Luftfilter ((bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI)	8-38
• Bytte av filter	8-38
Luftfilter (Smartstream G1.0/G1.2)	8-39
• Bytte av filter	8-39
Luftfilter (Smartstream G1.0 T-GDi)	8-40
• Bytte av filter	8-40
Luftfilter for klimakontroll	8-41
• Filterinspeksjon	8-41
Viskerblader	8-42
• Bladinspeksjon	8-42
• Skifte blader	8-42
Batteri	8-44
• For best batteriservice.....	8-44
• Etikett for batterikapasitet	8-46
• Opplading av batteri.....	8-46
• Tilbakestille elementer.....	8-47
Dekk og hjul	8-47
• Dekkpleie	8-47
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-47
• Kontroll av lufttrykket	8-48
• Dekkrotasjon	8-49
• Hjulinnstilling og dekkbalanse	8-50
• Dekkskift	8-50
• Hjulskift.....	8-51
• Dekkenes veigrep	8-51
• Dekkvedlikehold.....	8-51
• Merking på dekkenes sidevegg	8-52
• Lavprofildekk	8-54

Sikringer	8-55
• Skifte sikringer på innvendig panel	8-57
• Bytte av sikring i motorrom	8-58
• Beskrivelse av sikrings-/relépanel	8-60
Lyspærer	8-69
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-69
• Lyspæreposisjon (foran)	8-70
• Lyspæreposisjon (bak)	8-72
• Lyspæreposisjon (side)	8-74
• Frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type A)	8-74
• Frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type C)	8-76
• Blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A)	8-77
• Blinklys foran (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type B, C)	8-78
• Parklys (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A)	8-78
• Parklys/kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære (frontlys type B, C)	8-79
• Kjørellys (lyspæretype), utskiftning av lyspære (type A)	8-79
• Kjørellys (lyspæretype), utskiftning av lyspære (type B, C)	8-80
• Kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære (frontlys type B) ...	8-80
• Skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) (type A)	8-81
• Skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) (type B, C)	8-81
• Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer	8-82
• Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)	8-82
• Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A, B, C)	8-82
• Baklys (lyspæretype), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A)	8-83
• Baklys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type C)	8-84

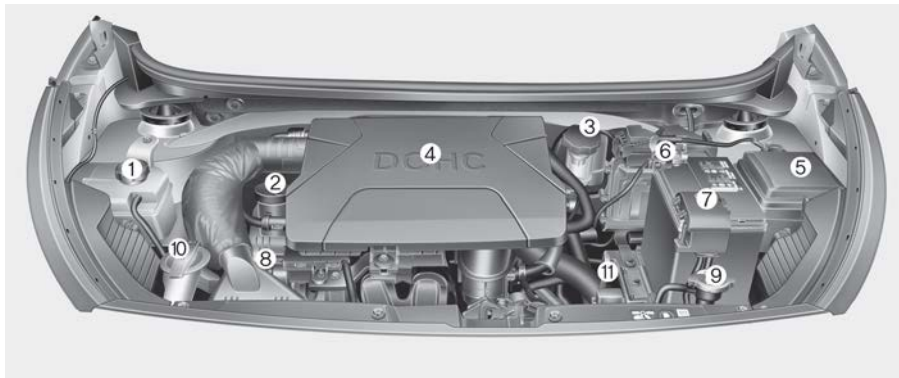
8 Vedlikehold

- Brems- og baklys (lyspæretype), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A)..... 8-85
- Brems- og baklys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type B)..... 8-85
- Bremselys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type B, C) 8-86
- Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære..... 8-86
- Tåkelys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer (type A)8-87
- Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer (type B, C)..... 8-88
- Skifte av lyspære i registreringskiltlys (for lyspæretype)..... 8-88
- Høytmontert bremselys (pæretype) Skifte lyspære..... 8-89
- Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-89
- Kupélys (lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-89
- Sminkespeil (LED-type), skifte av lyspærer..... 8-90
- Baklukelys (lyspæretype), skifte av lyspærer..... 8-90
- Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)..... 8-91
- Vedlikehold av inn- og utvendig finish..... 8-97**
- Utvendig pleie8-97
- Innvendig pleie..... 8-101
- Avgassutslippskontrollsystem 8-103**
- 1. Veivhusventilasjonsystemet 8-103
- 2. Damputslippskontrollsystem 8-103
- 3. Kontrollsystem for eksosutslipp 8-103

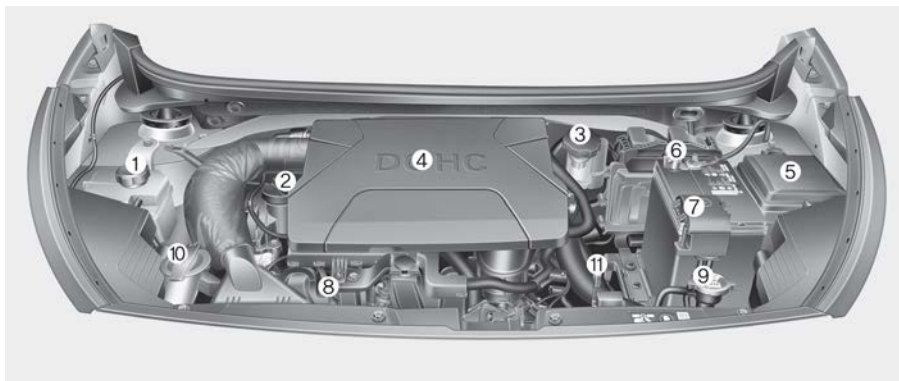
Vedlikehold

Motorrom

(Bensin) 1.0 MPI



(Bensin) 1.2 MPI



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

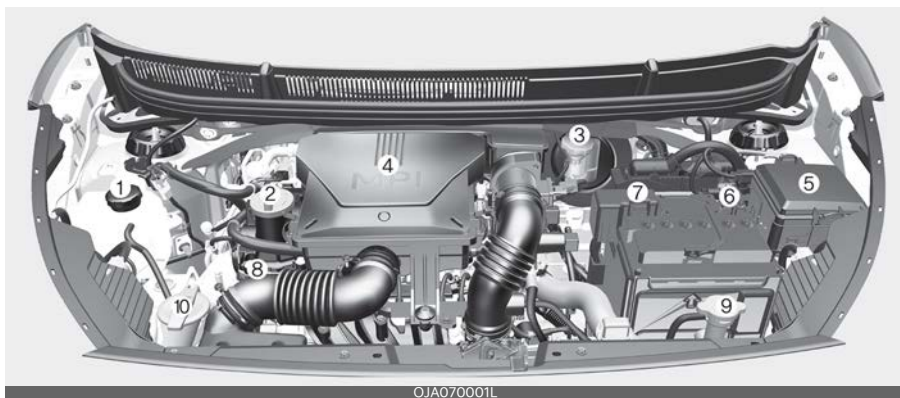
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Motorens kjølevæskebeholder | 11. Peilepinne for giorlje til automatgir- |
| 2. Påfyllingslokk for motorolje | kasse |
| 3. Bremsse/clutch, væskebeholder | |
| 4. Luftfilter | |
| 5. Sikringsboks | |
| 6. Batteriets minuspol | |
| 7. Batteriets plusspol | |
| 8. Peilepinne for motorolje | |
| 9. Radiatorlokk | |
| 10. Beholder til vindusspylervæske | |

Smartstream G1.0 T-GDi



OJA070091L

Smartstream G1.0



OJA070001L

Smartstream G1.2

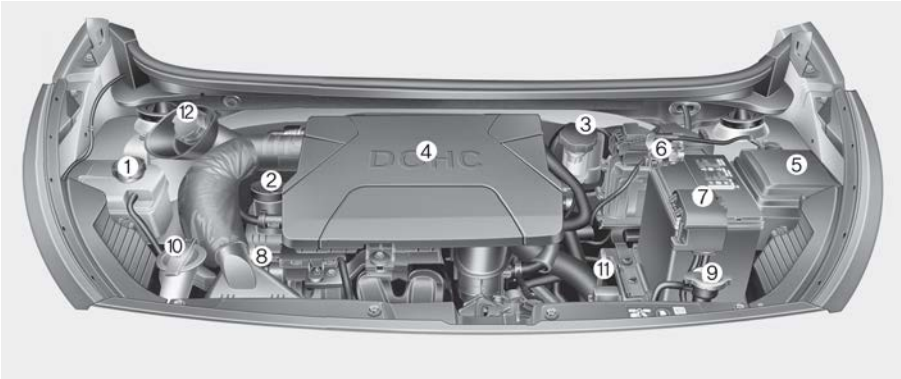


OJA070157L

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse/clutch, væskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Peilepinne for motorolje
9. Radiatorlokk
10. Beholder til vindusspylervæske

(Bensin) 1.0 FFV



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse/clutch, væskebeholder
4. Luffilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Peilepinne for motorolje
9. Radiatorlokk
10. Beholder til vindusspylervæske
11. Peilepinne for girolje til automatgirke
12. Bensintank

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

Eierens ansvar

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdsintervallene og tabellene som er vist på de følgende sidene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholdskrav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold.

Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garanti-perioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokke og halskjeder) og alle slips, skjerve og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet (utstyrsavhengig) eller de drivstoffrelaterte delene og utsett dem heller ikke for store belastninger.
- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter) bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekselet (utstyrsavhengig) fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

Eiers vedlikehold

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksoslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår slakke i rattet eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.

- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret må du kontrollere giroljenivået.
- -Sjekk den manuelle girkassen, deriblant clutchbetjeningen.
- Sjekk funksjonen for automatgiret for P (Parkering).
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk væsknivået i kjølevæskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året (hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylevæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.

- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermer og klemmer.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året:

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremse-/clutchvæsknivået.

Planlagt vedlikehold

Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold

Følg den normale vedlikeholdsplanen hvis bilen vanligvis kjøres der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av følgende forhold gjelder må du følge Vedlikehold under ugunstige forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.
- Mye tomgangs- eller lavhastighetskjøring over lange avstander.
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.
- Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- Kjøring i svært støvete omgivelser.
- Kjøring i områder med tett trafikk.
- Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.
- Bruk av bilen som patruljebil eller dro-sje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- Kjør ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.
- Bruk av motorolje som ikke anbefales (av mineraltype, halvsyntetisk, lavere grad osv.)

Hvis bilen brukes under noen av de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere, og bruke vedlikeholdsplanen for krevende

bruksforhold i stedet for den normale vedlikeholdsplanen.

Normal vedlikeholdsplan - for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)]

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. Intervall for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.
*2	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Juster dynamo, vannpumpe og driveim til klimaanlegg (utstyrsavhengig). Kontroller, reparer eller skift ut ved behov. Kontroller drivremstrammeren, mellomhjulet og dynamohjulet, og korrigjer eller skift ut ved behov.
*4	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*5	Olje til manuell girkasse og automatisert manuell girkasse	Olje til manuell girkasse og automatisert manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*6	Drivstofftilsetninger (bensinmotor)	<p>Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).</p> <p>For kunder som ikke jevnligen bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, må én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken når motoroljen erstattes.</p> <p>Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.</p>

VEDLIKEHOLDSPERIODER		Normal vedlikeholdsplan - for bensinbiler [for Europa (unntatt Russland)]							
		Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først							
VEDLIKEHOLDSELEMENT	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolje og motoroljefilter *1	Smartstream G1.0 T-GDi	Skift ut hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
	Smartstream G1.0								
	Smartstream G1.2								
Kjølevæske (motor) *2		Skift etter 210 000 km eller 120 måneder; etter det skift hver 30 000. km eller 24 måneder							
Drivremmer (motor) *3		Kontroller for første gang etter 90 000 km eller 72 måneder, og deretter etter 30 000 km eller hver 24. måned							
Vakuumslinger og ventilasjonsslinger til veivhuset		-		-		-		-	
Tennplugger *4	Smartstream G1.0 T-GDi	Skift ut hver 75 000 km							
	Smartstream G1.0	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							
	Smartstream G1.2	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							
Olje til manuell girkasse *5		Ingen service nødvendig							
Olje til automatisert manuell girkasse *5		-	-	-		-	-	-	
Drivaksel og manskjeter		-		-		-		-	
Drivstofftilsetninger (bensin-motor) *6	Smartstream G1.0 T-GDi	Tilsett hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger		-	-	-		-	-	-	
Dampslange og tanklukk		-	-	-		-	-	-	
Luftrensefilter		-		-	R	-		-	R
Mellomkjøler, inn/ut-slange, luftinntaksslange	Smartstream G1.0 T-GDi								
Eksosanlegg									
Kjøleanlegg		Kontroller for første gang etter 60 000 km eller 48 måneder, og deretter etter 30 000 km eller hver 24. måned							
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel									
Luffilter for klimakontroll		-	R	-	R	-	R	-	R
Bremseskiver og -klosser									
Bremsetromler og -belegg		-		-		-		-	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger									
Bremse-/clutchvæske			R		R		R		R
Parkeringsbrems		-		-		-		-	
Tannstangstyring, overføring og manskjeter									
Kuleledd, oppheng									
Dekk (trykk og dekkslitasje)									
Batteritilstand									

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

- Drivstoffilter (bensinmotor): Drivstoffilteret skal være vedlikeholdsfritt, men periodiske kontroller anbefales i denne vedlikeholdsplanen, avhengig av drivstoffkvaliteten.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold - for bensinmotor [for Europa (unntatt Russland)]

VEDLIKEHOLDSELEMENT		VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	KJØREFORHOLD
Motorolje og motoroljefilter	Smartstream G1.0 T-GDi	R	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0			
	Smartstream G1.2			
Tennplugger		R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	A, B, F, G, H, I, K
Olje til manuell girkasse		R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Olje til automatisert manuell girkasse		R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter			Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Luftrensefilter		R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E
Luffilter for klimakontroll		R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E, G
Bremseskiver, klosser og calipere			Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H
Bremsetromler og -belegg			Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H
Parkeringsbrems			Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter			Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng			Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G

Vedlikeholdshandling

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

UGUNSTIGE KJØREFORHOLD

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.

B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

E: Kjøring der det er mye støv.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (av mineraltype, halvsyntetisk, lavere grad osv.)

Normal vedlikeholdsplan - for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. Intervall for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.
*2	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Juster dynamo, vannpumpe og driveim til klimaanlegg (utstyrsavhengig). Kontroller, reparer eller skift ut ved behov. Kontroller drivremstrammeren, mellomhjulet og dynamohjulet, og korrigjer eller skift ut ved behov.
*4	Ventilklaring	Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker engodkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*6	Olje til manuell gir-kasse	Girrolje til manuell gir-kasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*7	Eksternt drivstoffilter	Vedlikeholdsintervallet avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår problemer, for eksempel begrenset gjennomstrømning av drivstoff, redusert motorkraft, startvansker eller støy fra delene i drivstoffsystemet, må du umiddelbart få drivstoffilteret eller drivstoffpumpen kontrollert og eventuelt skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

VEDLIKEHOLDSPERIODER	Normal vedlikeholdsplan - for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]									
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
VEDLIKEHOLDSELEMENT	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Motorolje og motoroljefilter *1	(Bensin) 1.0 MPI	Med unntak av Midtøsten, Mellom- og Sør-Amerika, India, Libya, Iran, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt, Kina: Skift ut hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned For Midtøsten, Mellom- og Sør-Amerika, Brasil, Libya, Iran, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt: Skift ut hver 10000 km (6500 miles) eller hver 12. måned. For Kina: Skift ut hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned								
	(Bensin) 1.2 MPI									
	(Bensin) 1.0 FFV									
Kjølevæske (motor) *2	Skift etter 210 000 km eller 120 måneder; etter det skift hver 30 000. km eller 24 måneder									
Drivremmer (motor) *3	Kontroller for første gang etter 90 000km eller 72 måneder, og deretter etter 30 000 km eller hver 24. måned									
Ventilklaring *4	(Bensin) 1.0 MPI	-	-	-	-	-	-	-	-	
	(Bensin) 1.0 FFV	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vakuumslang og ventilasjonslang til veivhuset	-									
Tennplugg *5	(Bensin) 1.0 MPI (blyfri)	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)								
	(Bensin) 1.2 MPI (blyfri)	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)								
	(Bensin) 1.0 FFV (blyfri)	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)								
	(Bensin) 1.0 MPI (blyholdig)	Skift ut hver 30 000 km								
	(Bensin) 1.2 MPI (blyholdig)	Skift ut hver 30 000 km								
Olje til manuell girkasse *6	Ingen service nødvendig									
Girolje til automatgirkasse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drivaksel og mansjetter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eksternt drivstoffilter *7	(Bensin) 1.0 FFV	Byttes hver 150 000. km (6 500 miles)								
Drivstoffpumpe *7	(Bensin) 1.0 FFV	Kontroller hver 30 000 km (20 000 miles)								
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dampslange og tanklokk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luffrensfilter	Unntatt Kina, Midtøsten			R			R			
	For Kina, Midtøsten	R	R	R	R	R	R	R	R	
Eksosanlegg										
Kjøleanlegg	Kontroller for første gang etter 60 000 km eller 48 måneder, og deretter etter 30 000 km eller hver 24. måned									
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel										
Luffilter for klimakontroll	Med unntak av Australia og New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R	
	For Australia og New Zealand		R		R		R		R	
Bremsekiver og -klosser										
Bremsetromler og -belegg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

VEDLIKEHOLDSSINTERVALLER	Normal vedlikeholdsplan - for bensinbiler [unntatt Europa (inkl. Russland)]								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
VEDLIKEHOLDSELEMENT	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger									
Bremse-/clutchvæske			R			R			
Parkeringsbrems	-		-		-		-		
Tannstangstyring, overføring og mansjetter									
Kuleledd, oppheng									
Dekk (trykk og dekkslitasje)									
Batteritilstand									

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

- Drivstoffilter (bensinmotor): Drivstoffilteret skal være vedlikeholdsfritt, men periodiske kontroller anbefales i denne vedlikeholdsplanen, avhengig av drivstoffkvalitet.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold - for bensinmotor [unntatt Europa (inkl. Russland)]

VEDLIKEHOLDSELEMENT			VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER	KJØREFORHOLD
Motorolje og motoroljefilter	(Bensin) 1.0 MPI, (Bensin) 1.2 MPI, (Bensin) 1.0 FFV	Med unntak av Midtøsten, Mellom- og Sør-Amerika, Libya, Iran, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt, Kina	R	Etter 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		For Midtøsten, Mellom- og Sør-Amerika, Libya, Iran, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	R	Etter 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		For Kina	R	Etter 5 000 km (3 000 miles) eller hver 3. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Tennplugger			R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	A, B, F, G, H, I, K
Olje til manuell girkasse			R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Giroilje til automatgirkasse			R	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K
Drivaksel og mansjetter				Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Luftrensefilter			R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E
Luffilter for klimakontroll			R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E, G
Bremseskiver, klosser og calipere				Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H
Bremsetromler og -belegg				Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H
Parkeringsbrems				Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter				Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng				Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G

Vedlikeholdshandling

I: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

R: Skift ut eller bytt.

UGUNSTIGE KJØREFORHOLD

A: Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i minusgrader

B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

C: Kjøring på grove, støvete, gjørmete veier, eller veier uten dekke, grusveier eller saltede veier.

D: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

E: Kjøring der det er mye støv.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (av mineraltype, halvsyntetisk, lavere grad osv.)

Forklaring av planlagte vedlikeholdspunkter

Motorolje og filter

Motorolje og filter må skiftes ut i de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

Drivreimer

Inspiser alle drivremmer mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning og bytt om nødvendig. Drivremmer bør sjekkes med jevne mellomrom for riktig stramming og justeres etter behov.

FORSIKTIG

Når du er inspiser beltet, plassere teningslåsen i LOCK / OFF eller ACC-stilling.

Drivstoffilter (for bensinmotor)

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsfritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig med regelmessig vedlikehold eller utskifting av dette filteret, skjønt dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes.

Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dampslange (for bensin, FFV-motor) og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

Vakuumentilasjonsslanger til veivhuset (utstyrsavhengig)

Inspisere overflaten på slangene for varmeskade og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekker, revner, kutt, avskrapning og stor oppsvulming indikerer forringelse. Undersøk særlig overflatene som ligger nærmest kilder til høy varme, for eksempel eksosmanifolden. Inspiser plasseringen av slangen for å sikre at slangene ikke kommer i kontakt med en varmekilde, skarpe kanter eller bevegelige komponenter som kan forårsake varmeskade eller mekanisk slitasje. Inspiser alle slangekoblinger, som klemmer og koblinger, for å sjekke at de er sikre, og det ikke er noen lekkasjer. Slangene må skiftes umiddelbart hvis det er noen tegn på forringelse eller skade.

Luftrensefilter

Få luftrensefilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tennplugg (for bensin, FFV-motor)

Sørg for å installere nye tennplugg med riktig varmeområde.

Ved montering av deler må du være nøye med å tørke av innvendig og utvendig i mansjettbunnen for tennpluggens tenningsspole og isolator med en myk klut for å forhindre kontaminering av tennpluggisolatoren.

ADVARSEL

Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.

Ventilklaring (for (bensin) 1.0 MPI, (bensin) 1.0 FFV)

Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjøleanlegg

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Olje til manuell girkasse (utstyrsavhengig)

Kontroller oljenivået i den manuelle girkassen i henhold til vedlikeholdsplanen.

Automatisert manuell girkasse (utstyrsavhengig)

Kontroller oljenivået i den automatiserte manuelle girkassen i henhold til vedlikeholdsplanen.

* MERK

Bruk av olje som ikke samsvarer med spesifikasjonene (selv om den er merket som kompatibel med originalolje), kan forårsake forringet giringskvalitet, vibrasjoner og i siste instans funksjonssvikt i girkassen. Bruk bare spesifisert olje til den automatiserte manuelle girkassen. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-10.)

Girolje til automatgirkasse (utstyrsavhengig)

Væsknivået bør være i "HOT"-området på peilepinnen når motoren og girkassen er ved normal driftstemperatur.

Sjekk væsknivået for automatigiret mens motoren kjører og girkassen er i nøytral og parkeringsbremsen er i bruk.

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart

Bremse-/clutchvæske (utstyrsavhengig)

Sjekk bremse-/clutchvæsknivået i væskebeholderen bremse-/clutchvæske. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk

bremse-/clutchvæske som samsvarer med DOT 3 eller DOT 4-spesifikasjoner.

Parkeringsbrems

Inspiser parkeringsbremsesystemet, inkludert parkeringsbremsespaken (eller pedalen) og kablene.

Bremsekiver, klosser og calipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia. (www.kia-hotline.com)

Festbolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel for klimaanlegg (utstyrsavhengig)

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Motorolje

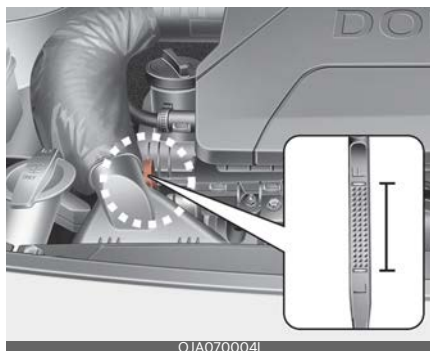
Kontroll av oljenivå på motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig.

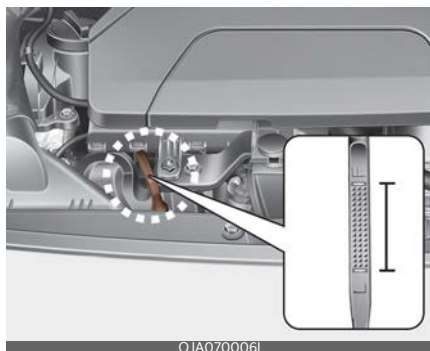
Sjekk oljestanden, og fyll på etter behov innen den anbefalte vedlikeholdsplanen, for at oljens yteevne ikke skal forringes.

Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

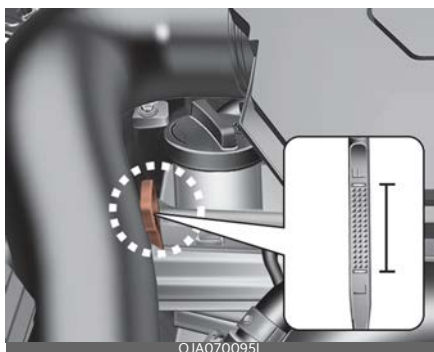
(Bensin) 1.0 MPI, 1.0 FFV



(Bensin) 1.2 MPI

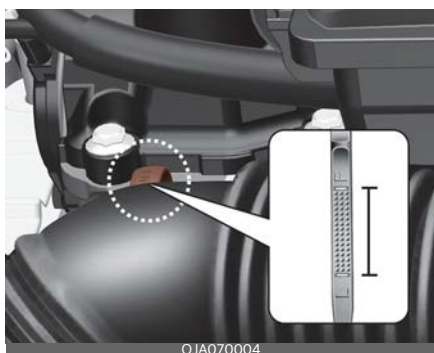


Smartstream G1.0 T-GDi



OJA070095L

Smartstream G1.0 / Smartstream G1.2



OJA070004

1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.
5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Sjekk om oljenivået er mellom F-L-linjen, og tilsett nok olje til å få nivået opp til F-linjen hvis det er under L-linjen.

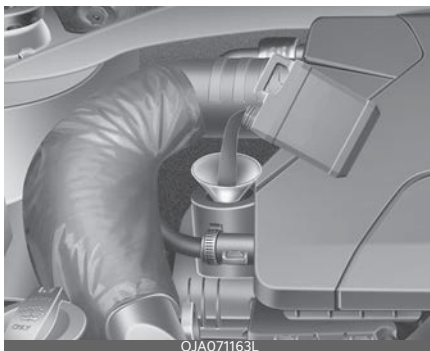
 **ADVARSEL**
Radiatorslange

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

 **FORSIKTIG**

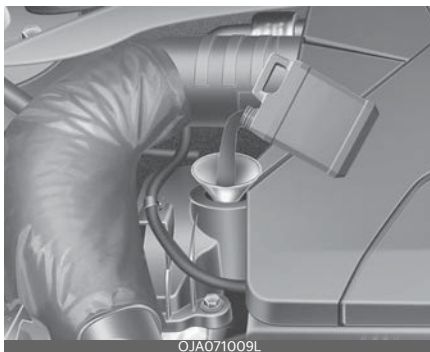
Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.

(Bensin) 1.0 MPI, 1.0 FFV



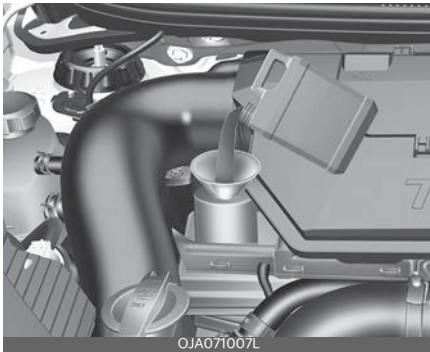
OJA071163L

(Bensin) 1.2 MPI

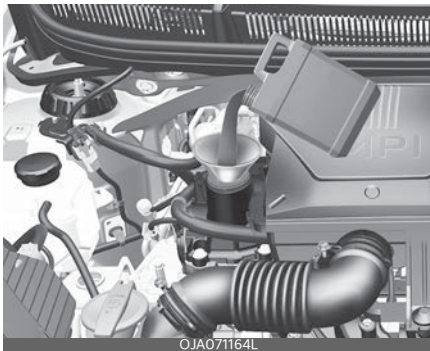


OJA071009L

Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 / Smartstream G1.2



Unngå å overstige F.

Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-10.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.
- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6 000 km (4 000 miles).
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.


- Hvis vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskifting utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake hudirritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

* MERK

For Smartstream G1.0 T-GDi-motor
Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varselampen for motoroljetrykk (🛢️) tennes.
I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser

motoreffekten, og feilindikatorlampen () vil lyse når kjøretøyet kjøres i denne tilstanden kontinuerlig. Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varselampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskiftning. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

Motorkjølevæske ((bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Reservoaret fylles opp ved fabrikken. Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæsknivået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

- Når motoren overoppheles på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

Kontrollere kjølevæskeniå

⚠ ADVARSEL



Fjerning av radiatorlokk

- Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift eller den er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader.
- Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet.

Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å dreie lokket mot klokken for å fjerne det.

- Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

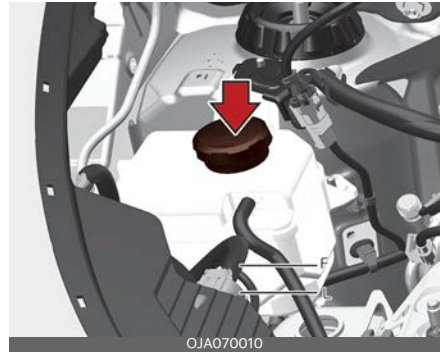


Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift,

selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken redu-

seres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.



Kjølevæskeniået skal være mellom MAX- og MIN-merket (F og L) på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald. Hvis det er lavt kjølevæskeniå, må du fylle på nok destillert (avionisert) eller mykt vann. Fyll opp nivået til MAX (F), men ikke overfyll.

Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

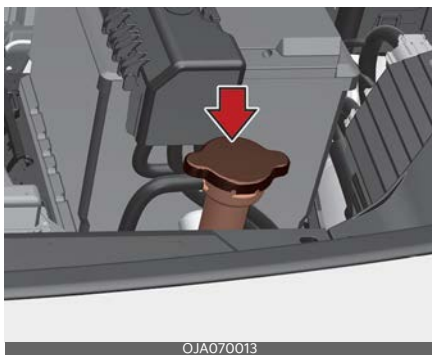
Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske med fosfat for å hindre korrosjon og frysing.

- IKKE BRUK alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandingsprosent, se tabellen nedenfor.

Omgivelses-temperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ ADVARSEL



Radiatorlokk

Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

Utskifting av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

Motorkjølevæske (Smartstream G1.0 T-GDi)

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Beholderen fylles på fabrikken.

Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæskeni-vået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

⚠ FORSIKTIG

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæskeni-vå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

Kontrollere kjølevæskeni-vå

⚠ ADVARSEL



Fjerning av radiatorlokk

- Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift eller den er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader.
- Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet.
- Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å

dreie lokket mot klokken for å fjerne det.

- Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

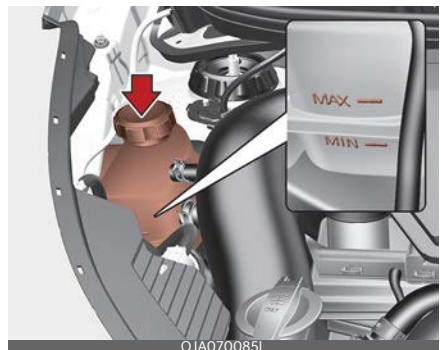
⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskeni-vået skal være mellom MAX- og MIN-merket på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald.



OJA070085L

Hvis det er lavt kjølevæsknivå, må du fylle på nok destillert (avionisert) eller mykt vann. Fyll opp nivået til MAX, men ikke overfyll.

Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



OJA070086L

* MERK

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen står riktig vei og vender forover.

Motorrommet sett forfra



OJA070150L

2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt satt inn i sporene.

Motorrommet sett bakfra



OJA070087L

Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske med fosfat for å hindre korrosjon og frysing.

- IKKE BRUK alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandsingsprosent, se tabellen nedenfor.

Omgivelses-temperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Utskifting av kjølevæsken

Du må få utført service på systemet av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

⚠ ADVARSEL

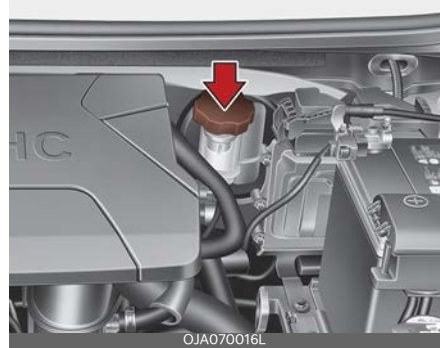
Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

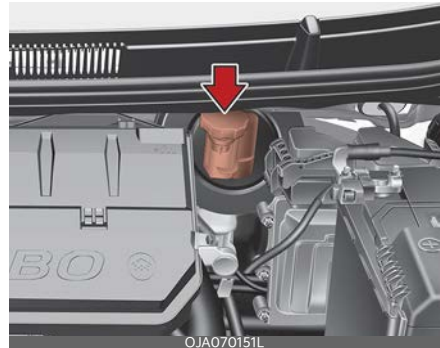
Bremse-/clutchvæske (utstyrsavhengig)

Kontroll av bremse-/clutchvæsknivå

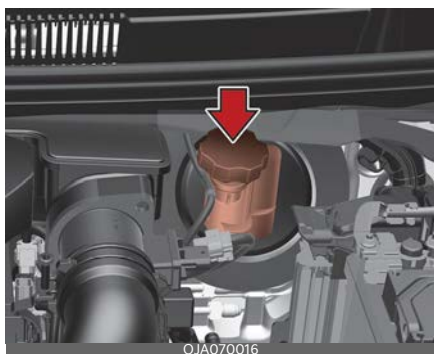
(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 / Smartstream G1.2



Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merkene på siden av tanken.

Før du tar av lokket og etterfyller bremse-/clutchvæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremse-/clutchvæsken.

Hvis nivået er lavt, etterfyll væske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væsknivået er veldig lavt, må du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-10.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ ADVARSEL

Tap av bremse-/clutchvæske

Hvis bremse-/clutchsystemet krever hyppig tilsetning av væske, få systemet inspisert av et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Bremse-/clutchvæske

Hånder den forsiktig når du bytter og fyller på bremse-/clutchvæske. Ikke la den komme i kontakt med øynene dine. Hvis bremse-/clutchvæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremse-/clutchvæske kommer i kontakt med lakken på bilen, da lakken vil bli skadet. Bremse-/clutchvæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må kastes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje (f.eks. motorolje) i bremse-/clutchsystemet kan skade delene i systemet.

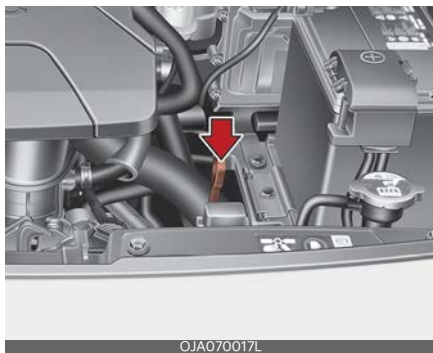
⚠ FORSIKTIG

For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske eller bremsevæske av tilsvarende standard, i henhold til spesifikasjonene. (Klassifisering: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4

Girolje til automatgirakasse (utstyrsavhengig)

Kontroll av automatgiroljenivået

(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI



OJA070017L

Automatgiroljenivået bør sjekkes jevnlig. La bilen stå på et plant underlag med parkeringsbremsen på og kontroller væskeni­vået i henhold til følgende fremgangsmåte.

1. Sett girspaken i N (nøytral) og kontroller at motoren går på normal tomgang.

* MERK

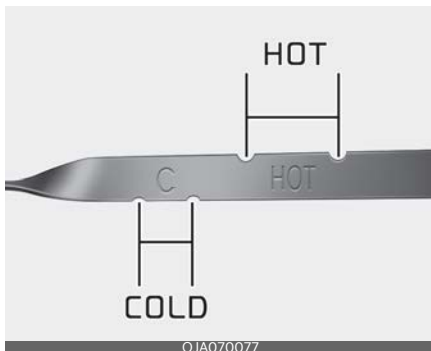
Sett inn nivå­måleren etter at du har kontrollert automatgiroljenivået. I den retningen som vises på bildet.

▲ FORSIKTIG

Hvis du setter inn nivå­måleren i feil retning, kan det føre til deformering (eller skader) på nivå­måleren.

2. Etter at automatgirakassen er varmet opp tilstrekkelig [væsketemperatur 70~80 °C], for eksempel etter 10 minutters vanlig kjøring, fører du girspaken gjennom alle posisjoner og setter girspaken i N (nøytral) eller P (parkering).

3. Bekreft at væskeni­vået er i "HOT"-området på nivå­måleren. Hvis væskeni­vået er lavere, tilsetter du den angitte væskemengden fra påfyllingshullet. Hvis væskeni­vået er høyere, tapper du ut væske fra tappehullet.



OJA070077

4. Hvis væskeni­vået kontrolleres i kald tilstand [væsketemperatur 20~30 °C], tilsetter du væske til "COLD" -streken, og deretter sjekker du væskeni­vået i henhold til trinn 2 over.

▲ ADVARSEL

Girolje

Væskeni­vået for automatgirolje bør sjekkes når motoren har normal driftstemperatur. Det betyr at motor, radiator, radiatorslange og eksossystemet osv er svært varme. Vær svært forsiktig så du ikke brenner deg under denne prosedyren.

▲ FORSIKTIG

- Lavt væskeni­vå fører til utglidning i automatgirakassen. Overfylling kan forårsake skumming, væsketap og feil på automatgirakassen.
- Bruk av olje som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i girakassen.

⚠ ADVARSEL**Parkeringsbrems**

For å unngå brå bevegelser i bilen setter du på parkeringsbremsen og trykker på bremsepedalen før du beveger girspaken.

*** MERK**

"COLD"-området er kun ment som referanse og skal IKKE brukes til å bestemme nivået av automatgirolje.

*** MERK**

Ny automatgirolje skal være rød. Det røde fargestoffet tilsettes slik at man på fabrikken kan identifisere den som automatgirolje og skille den fra motorolje eller frostvæske. Det røde fargestoffet, som ikke er en indikator på væskekvalitet, er ikke permanent. Etter hvert som bilen kjøres, vil automatgiroljen bli mørkere. Fargen kan til slutt bli lys brun.

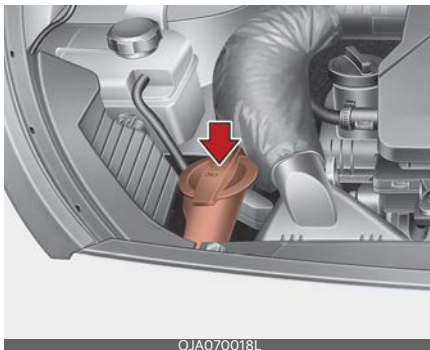
Bruk bare spesifikk girolje til automatgir-kasse (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-10.)

Skifte automatgirolje

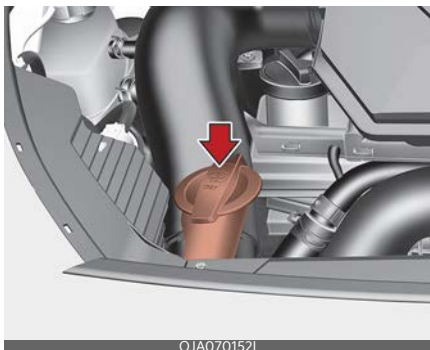
Kontakt et profesjonelt verksted for å få skiftet automatgiroljen i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Spylervæske**Sjekk nivå av spylervæske**

(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI



OJA070018L

Smartstream G1.0 T-GDi

OJA070152L

Smartstream G1.0 / Smartstream G1.2

OJA070018

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt. Kontrollér spylevæsknivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Parkeringsbrems

Kontroll av parkeringsbrems

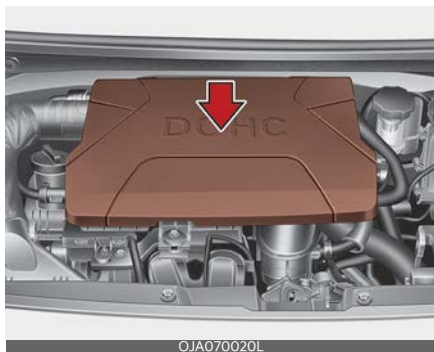
Sjekk vandringen til parkeringsbremsen ved å telle antall "klikk" du hører mens du aktiverer den helt fra utløst stilling. Parkeringsbremsen skal i tillegg kunne bremse bilen på egen hånd i en ganske bratt bakke. Hvis vandringen er høyere eller lavere enn spesifikasjonene, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Vandring: 5~7 "klikk" med en kraft på 20 kg (196 N).

Luffilter ((bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI)

Bytte av filter



Det må skiftes ut når det er nødvendig, og bør ikke vaskes. Du kan rengjøre filteret når du inspiserer luftrenseret. Rengjør filteret ved å bruke trykkluft.



1. Løsne klipsene på luffilterdekselet, og fjern luffilterslangen.



2. Tørk av innsiden av luffilterslangen.
3. Sett på luffilterdekselet igjen.
4. Lås luffilterslangen med klipsene på dekselet.

Skift filteret i henhold til vedlikeholdsskjemaet. Hvis kjøretøyet brukes i ekstremt støvete eller sandholdige områder, må du skifte elementet oftere enn de vanlige anbefalte intervallene. (Se "Planlagt vedlikehold" på side 8-12.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør med luffilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luffilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

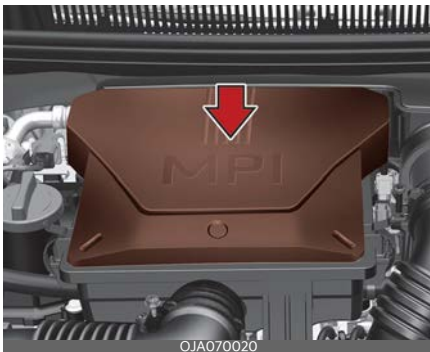
Luftfilter (Smartstream G1.0/ G1.2)

Bytte av filter

Filteret må skiftes ut ved behov, og skal ikke vaskes.

Du kan rengjøre filteret ved inspeksjon av luftfilterelementet.

Rengjør filteret ved hjelp av trykkluft.



1. Løsne festeklemmene på luftfilterdekselet.



2. Ta av luftfilterdekselet.
3. Sett på luftfilterdekselet igjen.
4. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.



Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene. (Se "Planlagt vedlikehold" på side 8-12.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

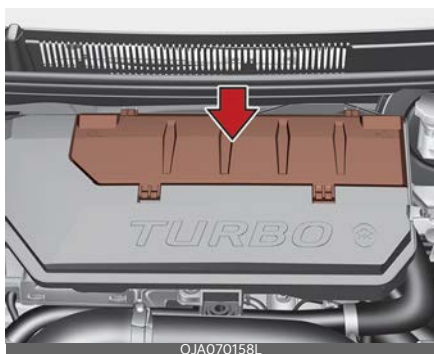
Luffilter (Smartstream G1.0 T-GDi)

Bytte av filter

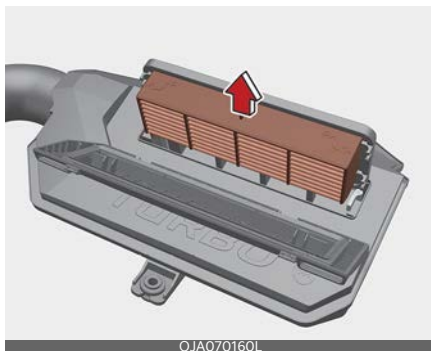
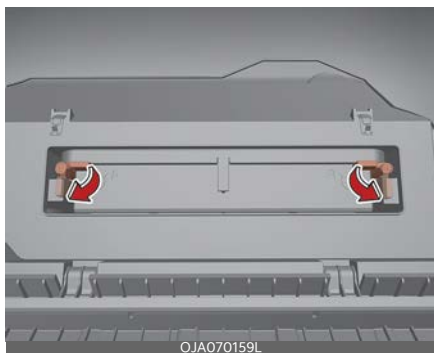
Filteret må skiftes ut ved behov, og skal ikke vaskes.

Du kan rengjøre filteret ved inspeksjon av luffilterelementet.

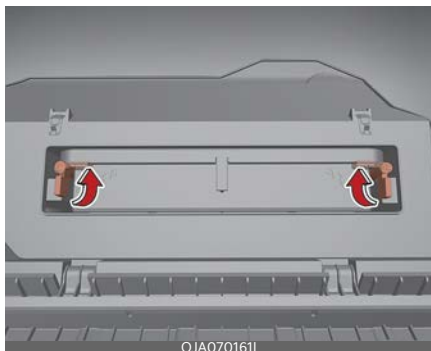
Rengjør filteret ved hjelp av trykkluft.



1. Trekk i luffilterdekselet for å åpne.



2. Lås opp ved å vri låsehendelen ned.
3. Trekk i luffilteret som skal skiftes ut.
4. Sett på luffilterdekselet igjen.
5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.



Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene. (Se "Planlagt vedlikehold" på side 8-12.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør med luffilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luffilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.

- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Luffilter for klimakontroll

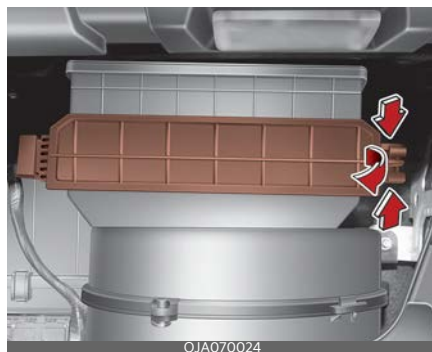
Filterinspeksjon

Luffilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luffilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

1. Når hanskerommet er åpent, senker du hanskerommet ved å trykke inn på begge sider.



2. Ta ut luffilterhuset for klimakontroll ved å trykke på låsen på høyre side av dekselet.



3. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.
4. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.



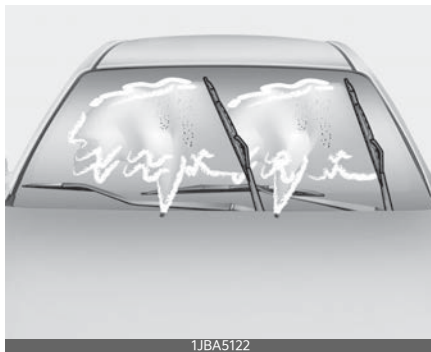
OJA070096

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblader

Bladinspeksjon



1JBA5122

* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskerens effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevje og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Skifte blader

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

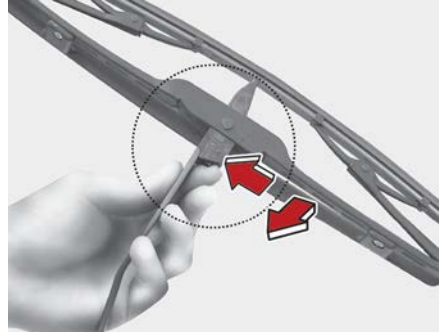
Viskerblad på frontrute

1. Løft vindusviskerarmen og snu viskerbladenheten slik at plastlåseklipsen vises.

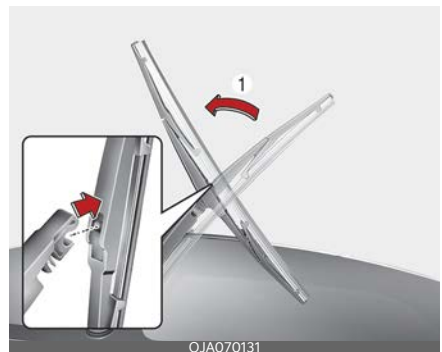
**⚠ FORSIKTIG**

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

2. Klem sammen klipsen, og skyv viskerbladenheten nedover.
3. Løft den av armen.
4. Monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.

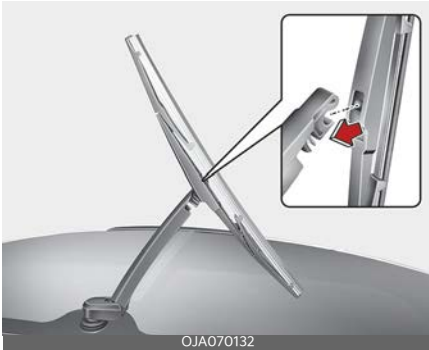
**Viskerblad på bakrute**

1. Løft opp viskerarmen (1) og trekk ut viskerbladenheten.



2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.

- Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

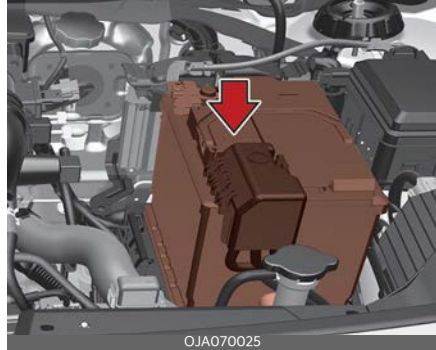


For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

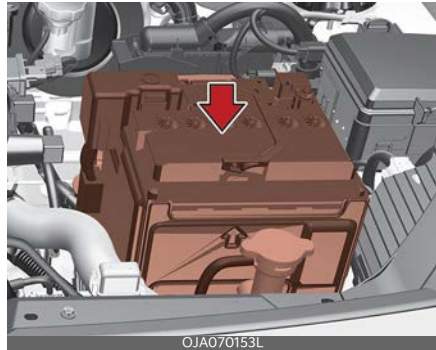
Batteri

For best batteriservice

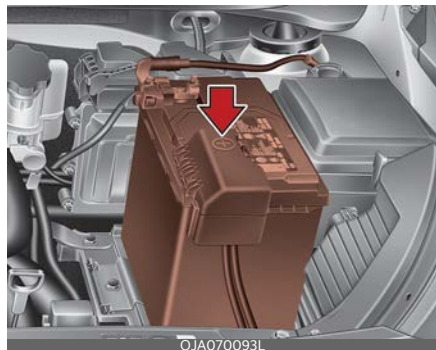
(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV



(Bensin) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

* MERK

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrspakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Sørg deretter for at hettene trekkes godt til. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Farer relatert til batteriet



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i batte-

riceller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE.

Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.



Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. AGM90L-DIN: Navnet på batterimodellen fra Kia
2. 90 Ah (20 HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
3. 170 RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
4. 12 V: Merkespenning
5. 850 CCA (SAE): Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
6. 680 A: Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjøreløys eller kupéløys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må OUM074113L lades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

Lade opp batteriet

Slik går du frem når du skal lade opp batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

⚠ ADVARSEL

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at operasjoner knyttet til batteriet blir utført på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Hold senderen borte fra vann eller annen væske.
- Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Audio

Dekk og hjul**Dekkleie**

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte luftrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje. For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 9-5. Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

**⚠ ADVARSEL****For lite trykk i dekket**

Svært lite luftrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kon-

troll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

⚠️ FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

⚠️ FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

⚠️ ADVARSEL

Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

⚠️ FORSIKTIG

Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km (1 mile) siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. - "Kaldedekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er

for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

⚠ ADVARSEL

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

Dekkrotasjon

For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

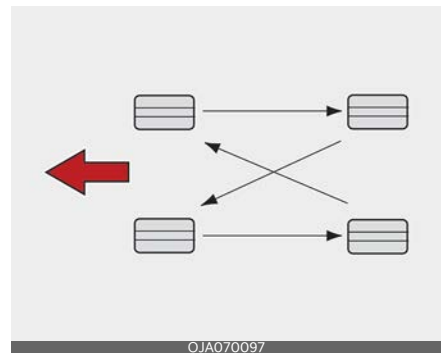
Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil

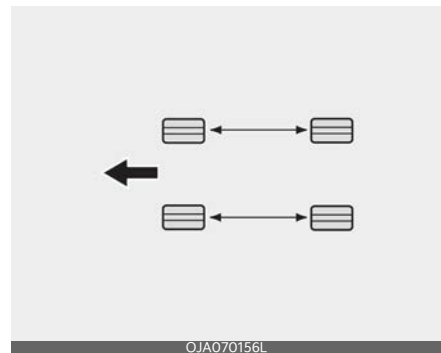
dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

Se "Dekk og hjul" på side 9-5.

Uten reservedekket



Retningsbestemte dekk (utstyrsavhengig)



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

*** MERK**

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk (utstyrsavhengig) til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

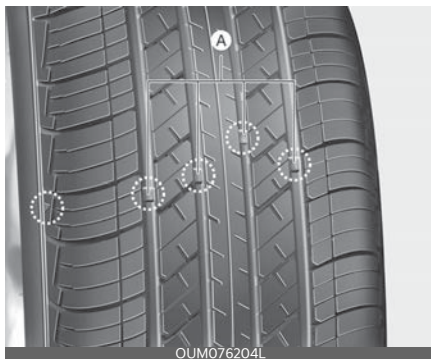
⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator (A) bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

*** MERK**

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.

Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL**Dekkskift**

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.
Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenshetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støffangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

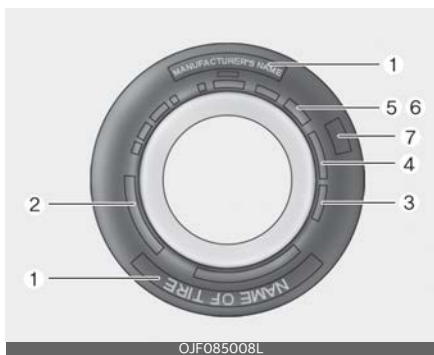
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinstilling til mindre dekkslitasje. Hvis

du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse: (Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P235/55R19 108T

P - Relevant biltype (dekk som er merket med "P", er ment for bruk på passasjerbiler eller lette varebiler. Alle dekk har imidlertid ikke denne merkingen).

235 - dekkbredde i millimeter.

55 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkkonstruksjon (radial).

19 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon: 7.5JX19

7,5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

19 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvare dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighets-symbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel: DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert den 16. uken i 2022.

ADVARSEL

Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes.

Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan

akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedekket.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se merkingen for dekk og last for anbefalt lufttrykk.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel: TREADWEAR 200 TRACTION AA TEMPERATURE A

Dekkslitasje

Mønsterslitassen er et sammenlignings-tall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk med klassifisering 150 tåle halvannen gang mer på godkjent testbane enn et dekk med klassifisering 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir øde-

lagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

⚠ ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

⚠ ADVARSEL

Dekktemperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmetvikling og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kon-

troller dekkene og felgene etter kjøring.

- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (1900 miles) for å forhindre dekkskader.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

Flatstiftsikring



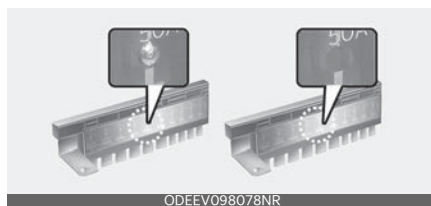
ODEEV098032NR

Patrontype



ODEEV098077NR

Multisikring



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Venstre side: Normal, høyre side: Røket
Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på førersiden og det andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrontype og multisikringer for høyere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL

Utskifting av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

* MERK

- Ved utskifting av sikringen må du slå av tenningen og bryterne for alle elektriske enheter, og deretter koble fra batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Sikringer, releer og koblingsklemmer festet med bolter eller muttere må ikke fjernes. Sikringene, releene og koblingsklemmene vil kanskje ikke festes riktig, noe som kan føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfel og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekker eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun

er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.

- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Hvis batteridekselet ikke er forsvarlig lukket, kan fuktighet trenge inn i systemet og skade de elektriske komponentene.

* MERK

Tilfeldig kabling er forbudt ved supplerings av utstyr.

Tilfeldig kabling i bilen kan føre til fare som følge av feil og nedsatt bilytelse.

Tilfeldig kabling, spesielt i infotainment- eller tyverialarmsystemet, motorfjernkontrollen og bilens telefon eller radio, kan skade bilen eller forårsake brann.

* MERK

Ombygging er forbudt

Ikke forsøk å bygge om bilen på noen som helst måte. Dette er ulovlig og kan påvirke bilens ytelse, holdbarhet og sikkerhet. Garantien vil heller ikke gjelde for problemer som skyldes ombygging. Vær oppmerksom på sikkerhetsproblemer som kan oppstå som følge av ombygging av bilen med uautoriserte elektriske enheter (lys, svart boks, elektrisk utstyr, diagnostikkenhet, kommunikasjonsenhet osv.). Dette kan føre til funksjonssvikt i bilen, skader på ledningene, utlading av batteriet, skader på kontakter eller brann.

gene, utlading av batteriet, skader på kontakter eller brann.

* MERK

Forholdsregler hva angår soting av vinduer

Soting av vinduene (spesielt med metallfilm) kan forårsake kommunikasjonsforstyrrelser eller dårlig radiomottak samt funksjonssvikt i det automatiske lyssystemet som følge av overdreven endring av belysningen i bilen. Middelet som brukes, kan også trenge inn i elektriske og elektroniske enheter og forårsake forstyrrelser og feil.

Skifte sikringer på innvendig panel

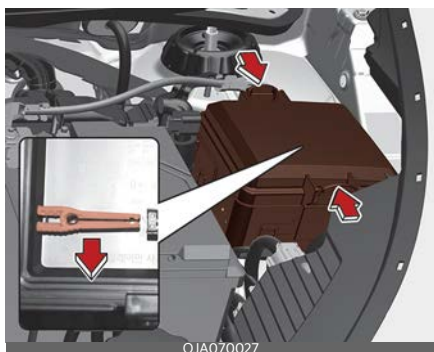
1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått.

Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).

5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.



Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigaretteneren.

Dersom frontlysene eller baklysene, bremselys, interiørlys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontrollere sikringspanel i motorrommet. Hvis en sikring har gått, må den skiftes.

Minnesikring

Bilen er utstyrt med en minnesikring som hindrer batteriet i å lade seg ut hvis bilen er parkert uten å være i bruk over lenger perioder. Følg denne fremgangsmåten før du parkerer bilen over lenger perioder.

1. Slå av motoren.
2. Slå av frontlysene og baklysene.
3. Åpne panelet på førersiden, og trekk opp minnesikringen.



* MERK

- Hvis minnesikringen trekkes opp fra sikringspanelet, høres en advarsel, og lydsystemet, klokken, de innvendige lysene osv. slutter å virke. Noen elementer må startes på nytt etter bytte. Se "Batteri" på side 8-44.
- Selv når minnesikringen er trukket opp, kan batteriet lades ut når frontlyktene eller andre elektriske enheter brukes.

Bytte av sikring i motorrom

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp. Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.



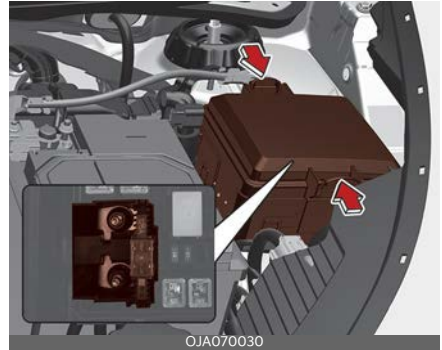
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass.

Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Multisikring



*** MERK**

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

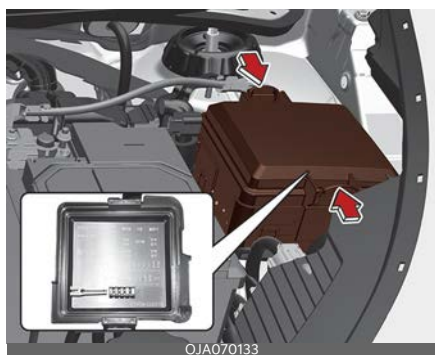
Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Sikringspanel på førersiden



Sikringspanel i motorrommet

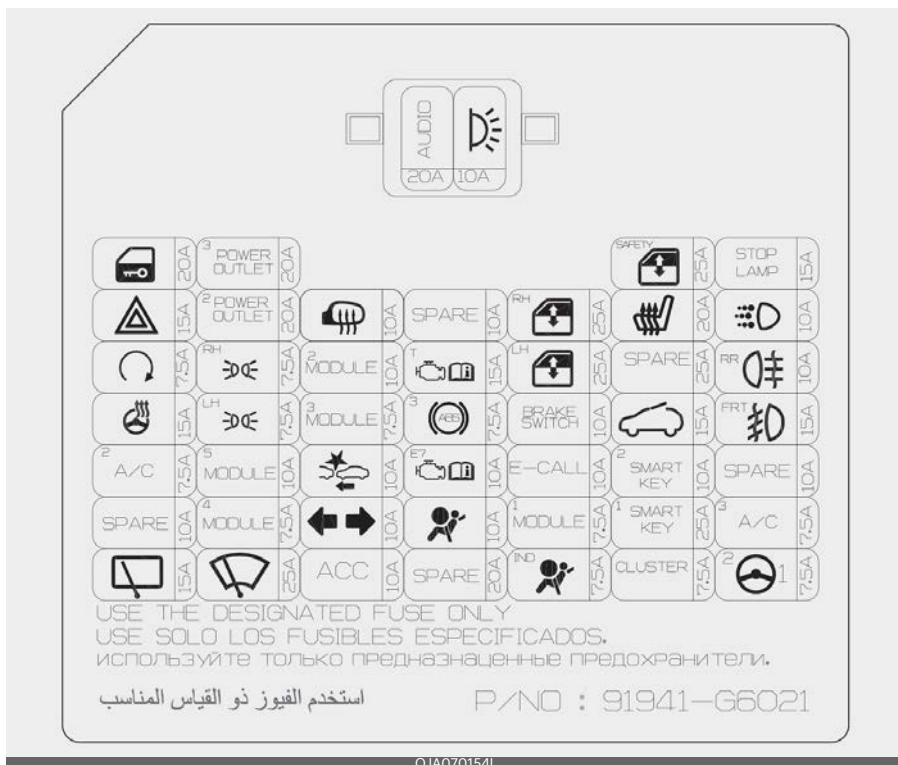


Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

* MERK
















Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykkestidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.









Sikringspanel på førersiden





















Instrumentpanel (sikringspanel på førersiden)

Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
	20A	Audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, lav DC/DC-omformer
	10A	Instrumentpanel, BCM (kontrollmodul for karosseri) / SLM (modul for sikkerhetsbelte og belysning), kontrollmodul for klimaanlegg, MUT (test av flere enheter), sminkespeillys for fører, bagasjeromsllys, taklys / konsollampe i taket, bryter til elektriske sidespeil, fotosensor, varsel for blindsonekollisjon
	20A	Lås i førerdør, åpningsrelé for bakluke, dørlås-/åpningsrelé
³ POWER OUTLET	20A	Strømuttak
SAFETY	25A	Vindusheismodul førersikkerhet








Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
STOP LAMP	15A	SSEM (stoppsignal, elektrisk modul)
	15A	BCM (kontrollmodul for karosseri), varselblinkbryter
² POWER OUTLET	20A	Sigarettenner
	10A	Varmeapparat for utvendige speil, ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk), kontrollmodul for klimaanlegg
SPARE	10A	-
^{RH} 	25A	Hovedbryter for elektrisk vindu, vindusheisbryter passasjer
	20A	Kontrollmodul fører-/passasjer sete
	10A	DRL-relé (kjørelys)
	7,5 A	[Uten nøkkelfri adgang] clutchbryter, ECM (kontrollmodul for motor), kontrollmodul for smartnøkkel, koblingsblokk for motorrom (startrelé), sperrebryter [Med nøkkelfri adgang] relé for tyverialarm
^{RH} 	7,5 A	Frontlys høyre side, kombinasjonslys bak høyre side, belysning (+), lampe til registrerings-skiltlys, høyre side
² MODULE	10A	Konsollbryter, konsollmodul fører- / passasjer sete, kupéspeil, aktuator for høydejustering av frontlys venstre side / høyre side, mut (multienhetstest), automatisert manuell girskiftindikator, E-call-modul, audio, audio/video- navigasjonshovedenhet, klimaanleggkontrollmodul, lavspenning DC-DC-omformer, klokkefjær
^T 	15A	Motorromkoblingsblokk (ryggelysbryter, vakuumpumperelé, ryggelysrelé), bremselysbryter, vakuumtrykkbryter, hastighetssensor, koblingsensor, sperrebryter, automatisert manuell girskift, kontrollmodul for automatisert manuell girkasse
^{LH} 	25A	Hovedbryter for elektrisk vindu, vindusheisbryter passasjer
SPARE	25A	-
^{RR} 	10A	Tåkelys bak, instrumentpanel
	15A	Klokkefjær (oppvarmet ratt)
^{LH} 	7,5 A	Frontlys venstre side, kombinasjonslys bak venstre side, registrerings-skiltlys venstre side
³ MODULE	7,5 A	BCM (karosserikontrollmodul), bryter for kollisjonspute, varsel for blindsonekollisjon
³ 	7,5 A	Kontrollmodul for ABS (blokkeringsfrie bremses) / ESC (elektronisk stabilitetskontroll), diagnose
BRAKE SWITCH	10A	Bremselysbryter, kontrollmodul for smartnøkkel
	15A	Soltakmotor
^{FRT} 	15A	Tåkelys foran, instrumentpanel

Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
2 A/C	7,5 A	Kontrollmodul for klimaanlegg, bryter for dobbelt trykk, koblingsblokk for motorrom (vifte-relé)
5 MODULE	10A	Koblingsblokk for motorrom (frontlysrelé (lav), frontlysrelé (høy)), dysevarmer, kontrollmodul fører-/passasjerete
	10A	Kontrollmodul for AEB (autonomt nødbremsesystem), frontkameramodul
	10A	PCM (kontrollmodul for drivverk) / ECM (kontrollmodul for motor), kontrollmodul for smartnøkkel / startsperrermodul
E-CALL	10A	Nødanropsmodul
2 SMART KEY	10A	Startsperrermodul
SPARE	10A	-
SPARE	10A	-
4 MODULE	7,5 A	BCM (kontrollmodul for karosseri) / SLM (modul for sikkerhetsbelte og belysning), kontrollmodul for smartnøkkel
	10A	Varselblinkbryter
	10A	ACU (kontrollmodul for kollisjonspute)
1 MODULE	7,5 A	BCM (kontrollmodul for karosseri) / SLM (modul for sikkerhetsbelte og belysning)
1 SMART KEY	25A	Smartnøkkel-styringsmodul
3 A/C	7,5 A	Kontrollmodul for klimaanlegg
	15A	Multifunksjonsbryter (visker)
	25A	Multifunksjonsbryter (visker), motor til frontvisker
ACC	10A	BCM (kontrollmodul for karosseri) / SLM (modul for sikkerhetsbelte og belysning), MTS (Mozen Telematics System) E-Call-modul, Audio, lav DC-DC-omformer, hovedenhet for audio/video og navigasjon, kontrollmodul for smartnøkkel, bryter for elektriske sidespeil, strømuttaksrelé
SPARE	20A	-
	7,5 A	Instrumentpanel, styringsmodul for klimaanlegg
CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanel
	7,5 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)

















Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
POWER OUTLET	40A	Koblingsblokk for instrumentpanel (relé for strømuttak)
	30A	[Smartstream G1.0, G1.2] hovedrelé (SIKRING - ECU2, ECU3)
	40A	Koblingsblokk for instrumentpanel (relé for duggfjerning bak)
1 AMT	40A	SIKRING (AMT2, AMT3, AMT4)
	40A	Vifterelé
	50A	Koblingsblokk for instrumentpanel (relé for elektrisk vindu), sikring for koblingsblokk for instrumentpanel (soltak, setevarmer, smartnøkkel 1, smartnøkkel 2, bremsebryter, elektrisk sikkerhetsvindu, E-CALL)
	10A	Frontlys venstre side, instrumentpanel
	10A	Frontlys høyre side
	10A	Instrumentpanel
3 AMT	20A	Styremodul, automatisert manuell girkasse
2 AMT	20A	Styremodul, automatisert manuell girkasse
	10A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
	15A	[Smartstream G1.0, G1.2]ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
	15A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk) [(bensin)1.0 MPI, 1.2 MPI] Klimaanelleggets kompressorrelé, kjøleviftereleets oljestyringsventil IN/EX (M/T), magnetventilen til rensekontroll (M/T) kjølevæskestoppventil (A/T)
	15A	Beholder lukkeventil, hjulsensor høyre håndtaksside Oksygensensor opp/ned [(bensin) 1,0 MPI, 1,2 MPI] Stoppventil for kjølevæske(M/T)[Smartstream G1.1.0, G1.1.2] ECM (motorkontrollmodul) / PCM (kontrollmodul for drivverk) magnetventil for rensekontroll, magnetventil for variabelt inntak, resirkulasjonsventil, oljestyringsventil IN/EX klimaanelleggrele, kjølevifterelé, variabel oljepumpe
	15A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk), relé for ekstra drivstoffpumpe, injektor #1/#2/#3/#4 [(Bensinmotor) 1,0 MPI, 1,2 MPI]Oljekontrollventil IN/EX(A/T), spylekontrollmagnetventil(A/T)
IGN COIL	15A	Tennspole #1/#2/#3/#4 Kondensator [(bensin) 1,2 MPI]
4 AMT	15A (med AMT)	Styremodul, automatisert manuell girkasse
1 B/UP LAMP	10A (uten AMT)	Ryggelysbryter, instrumentpanel, Bilstereo/navigasjonsenhet, ryggelys, kupé-speil
	50A	Sikring for koblingsblokk for instrumentpanel (tåkelys foran, tåkelys bak, Audio, taklys, kjørellys, bremselys)
	30A	Kjølevifterelé
	20A	Frontlysrelé (lav)
	20A	Frontlysrelé (høy)





Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
FUEL PUMP	20A	Drivstoffpumperelé
^{E6} 	15A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
	15A	Hornrelé, hornrelé for tyverialarm
¹ B/UP LAMP	10A (med AMT)	Ryggelysrelé
VACUUM PUMP	20 A (med automatgirkasse)	Vakuumpumperelé
A/C	10A	Relé for klimaanlegg
IG2	30A	Startrelé, PDM-reléboks (IG2-relé), tenningsbryter

Relé [(bensin) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smartstream G1.0, G1.2]








Symbol	Relé-navn	Type
MAIN RELAY	Hovedrelé	MINI
A/C	Relé for klimaanlegg	MICRO
	Startrelé	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
	Vifterelé	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
	Hornrelé	MICRO
	Tyverialarm-relé	MICRO
	Kjølevifterelé	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
B/UP LAMP	AMT ryggelysrelé (med AMT)	MICRO
VACUUM PUMP	Vakuumpumperelé (med automatgirkasse)	MICRO
	Frontlysrelé (lav)	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
	Frontlysrelé (høy)	MICRO
FUEL PUMP	Drivstoffpumperelé	MICRO

Sikringspanel for motorrom [(bensin) 1.0 FFV]

Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
ALT	125A	Sikring (ABS1, ABS2, DUGGFJERNING BAK, STRØMUTTAK, VIFTE), vekselstrømsgenerator
 1	80A	MDPS-modul (motordreven servostyring)
¹ 	40A	Kontrollmodul for ABS (blokkeringsfrie bremses) / ESC (elektronisk stabilitetskontroll), multifunksjonell diagnosekontakt
IG1	30A	[Med smartnøkkel] PDM-reléboks (IG1-relé, ACC-relé) [Uten smartnøkkel] tenningsbryter
² 	30A	Kontrollmodul for ABS (blokkeringsfrie bremses) / ESC (elektronisk stabilitetskontroll)
³ 	40A	SIKRING (EKSTRA DRIVSTOFFPUMPE), koblingsblokk for instrumentpanel (relé for baklys), sikring for koblingsblokk for instrumentpanel (dørlås, varselblink)
POWER OUTLET	40A	Koblingsblokk for instrumentpanel (relé for strømmuttak)
^{E1} 	30A	Hovedrelé
	40A	Koblingsblokk for instrumentpanel (relé for duggfjerning bak)
	40A	Vifferelé
¹ 	50A	Koblingsblokk for instrumentpanel (relé for elektrisk vindu), sikring for koblingsblokk for instrumentpanel (soltak, setevarmer, smartnøkkel 1, smartnøkkel 2, bremsebryter, elektrisk sikkerhetsvindu)
^{LH} 	10A	Frontlys venstre side, instrumentpanel
^{RH} 	10A	Frontlys høyre side
^{IND} 	10A	Instrumentpanel
SUB FUEL PUMP	20A	Relé for ekstra drivstoffpumpe
	10A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
^{E3} 	15A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk) [M/T] magnetventil til rensekontroll, oljestyringsventil (IN), oksygensensor opp/ned, relé for klimaanlegg, drivstoffpumperelé, kamakselposisjonsensor IN [A/T] kjølevifferelé.
^{E4} 	15A	[M/T] Kjølevifte relé[A/T] spylekontroll magnetventil, oljekontrollventil IN, oksygensensor opp/ned, klimaanleggregelé, drivstoffpumperelé, kamakselposisjons-sensor IN
^{E5} 	15A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk), injektor #1/#2/#3, relé for ekstra drivstoffpumpe
IGN COIL	15A	Tenningsspole #1/#2/#3, kondensator
¹ B/UP LAMP	10A	Ryggelysbryter, instrumentpanel, Bilstereo/navigasjonsenhet, ryggelys, kupé-speil
² 	50A	Sikring for koblingsblokk for instrumentpanel (tåkelys foran, tåkelys bak, Audio, taklys, kjørellys, bremselys)

Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
	30A	Kjølevifterelé
	20A	Frontlysrelé (lav)
	20A	Frontlysrelé (høy)
FUEL PUMP	20A	Drivstoffpumperelé
^{E6} 	15A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
	15A	Hornrelé, hornrelé for tyverialarm
A/C	10A	Relé for klimaanlegg
IG2	30A	Startrelé, PDM-reléboks (IG2-relé), tenningsbryter

Relé [(bensin) 1.0 FFV]

Symbol	Relé-navn	Type
MAIN RELAY	Hovedrelé	MINI
A/C	Relé for klimaanlegg	MICRO
	Startrelé	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
	Vifterelé	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
	Hornrelé	MICRO
	Tyverialarm-relé	MICRO
	Kjølevifterelé	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
	Frontlysrelé (lav)	HØY STRØMSTYRKE MIKRO
	Frontlysrelé (høy)	MICRO
SUB FUEL PUMP	Relé for ekstra drivstoffpumpe	MICRO
FUEL PUMP	Drivstoffpumperelé	MICRO

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødsituasjon. Se "Lyspærerevatt" på side 9-4. Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av motoren på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

⚠ ADVARSEL

Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (lås)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

⚠ ADVARSEL

Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene.

Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

• Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette an skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styresystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styresystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styresystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsø-

ker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen. Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Du kan finne fuktighet inne i linsen på lamper etter en bilvask eller kjøring i regnet. Det er naturlig og skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen og betyr ikke noe problem med lampens funksjon. Fuktigheten inne i lampen forsvinner hvis du kjører bilen med frontlysene slått på, men nivået da fuktigheten fjernes, kan

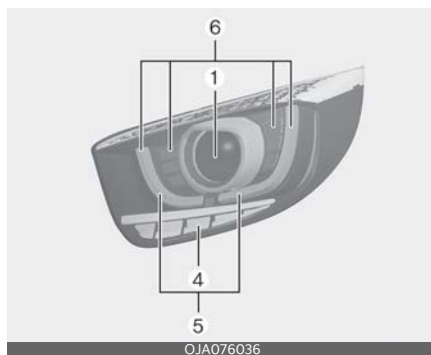
variere avhengig av lampens størrelse/plassering/tilstand. Hvis det fortsatt er fuktighet inne i lampen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspæreposisjon (foran)

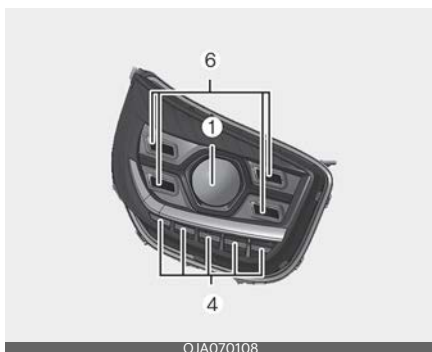
Frontlys - Type A



Frontlys - Type B

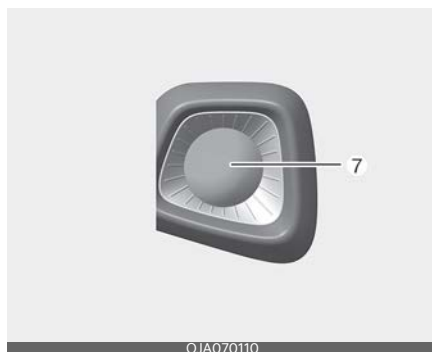


Frontlys - Type C



OJA070108

Tåkelys foran - Type C



OJA070110

Tåkelys foran - Type A



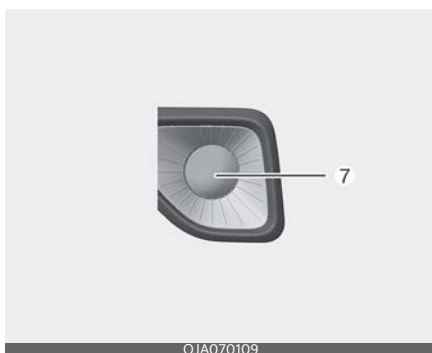
OJA070037

Kjørellys - Type A



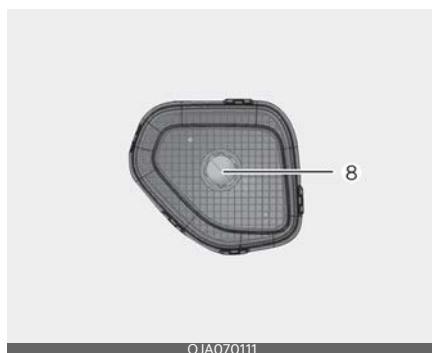
OJA070040

Tåkelys foran - Type B



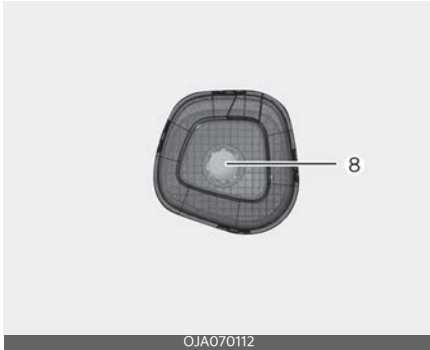
OJA070109

Kjørellys - Type B



OJA070111

Kjørellys - Type C

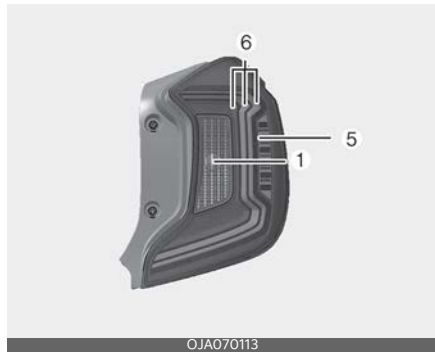


Kombinasjonslys bak - Type B



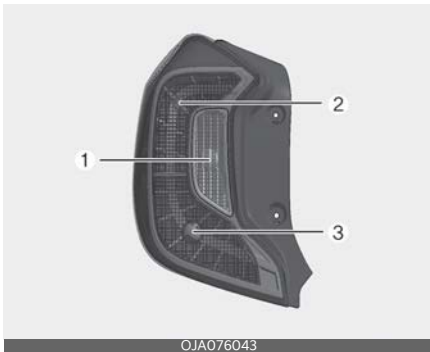
- 1. Frontlys (fjernlys/nærlys) (lyspære-type)
- 2. Blinklys foran (lyspæretype)
- 3. Parkeringslys (lyspæretype)
- 4. Blinklys foran (LED-type)
- 5. Kjørellys (LED-type)
- 6. Parklys/kjørellys (LED-type)
- 7. Tåkelys foran (lyspæretype)
- 8. Kjørellys (lyspæretype)

Kombinasjonslys bak - Type C



Lyspæreposisjon (bak)

Kombinasjonslys bak - Type A



Ryggelys - Type A



Ryggelys - Type B



Tåkelys bak - Type B



Ryggelys - Type C



Tåkelys bak - Type C



Tåkelys bak - Type A

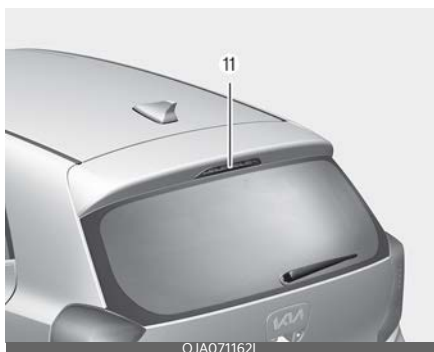


Registreringskiltlys



8

Høytmontert bremselys

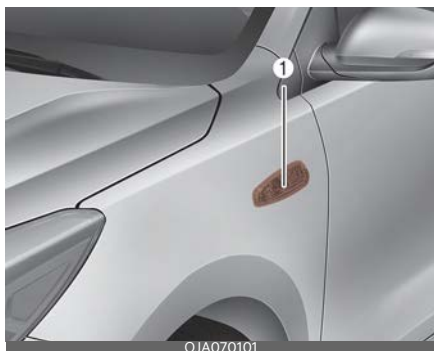


OJA071162L

1. Blinklys bak (lyspæretype)
2. Baklys (pæretype)
3. Brems- og baklys (lyspæretype)
4. Brems- og baklys (LED-type)
5. Bremselys (LED-type)
6. Baklys (LED-type)
7. Ryggelys (lyspæretype)
8. Tåkelys bak (lyspæretype)
9. Tåkelys bak (LED-type)
10. Registreringsskiltlys (lyspæretype)
11. Høytmontert bremselys (lyspæretype)

Lyspæreposisjon (side)

Type A



OJA070101

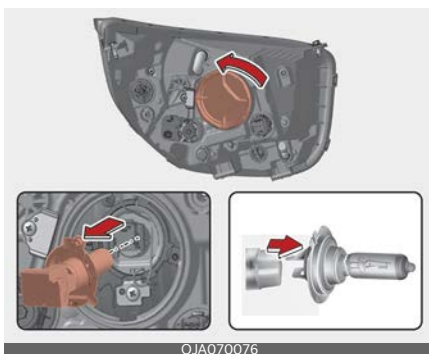
Type B



OJA070051

1. Sideblinklys (lyspæretype)
2. Sideblinklys (LED-type)

Frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type A)



OJA070076

1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredেকেlet i frontlyset ved å vri deকেlet mot klokken.
3. Koble fra kontakten til pæresokkelen.
4. Ta av festevaieren til frontlyspæren ved å trykke ned enden og skyve den oppover.
5. Fjern lyspæren fra frontlysenheten.
6. Sett inn en ny frontlyspære, og klips frontlyspærens festevaier på plass ved å rette inn vaieren etter sporet på lyspæren.

- Koble til kontakten til pæresokkelen.
- Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Lyspære til frontlykt



⚠ ADVARSEL

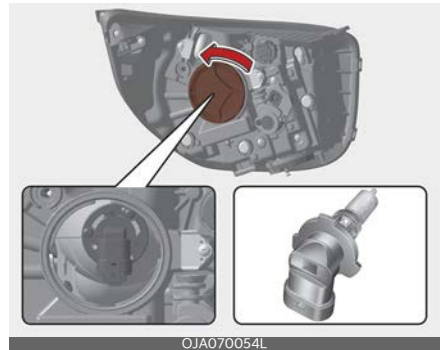
Halogenpærer

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overophettes og sprekker når den tenner.

Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.

- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

Frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type B)



- Åpne panseret.
- Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
- Koble fra kontakten til pæresokkelen.
- Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
- Monter en ny sokkel i lyktenheten ved å rette inn klaffene på sokkelen mot sporene på frontlyktenheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.
- Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Lyspære til frontlykt

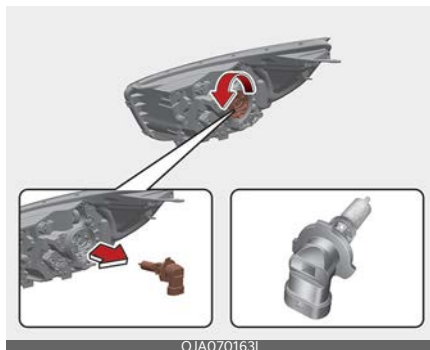


⚠ ADVARSEL

Halogenpærer

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbitter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

Frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type C)



1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
3. Koble fra kontakten til pæresokkelen.
4. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
5. Monter en ny sokkel i lyktenheten ved å rette inn klaffene på sokkelen mot sporene på frontlyktenheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.
6. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Lyspære til frontlykt

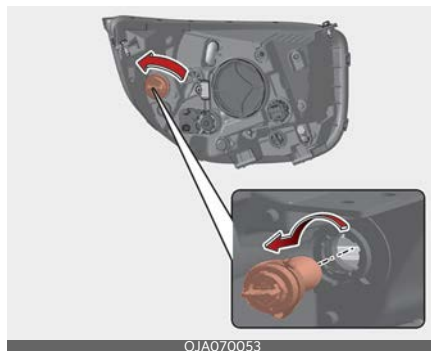


⚠ ADVARSEL

Halogenpærer

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fye glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

Blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A)



1. Åpne panseret.
2. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.

Blinklys foran (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type B, C)

Frontlys type B

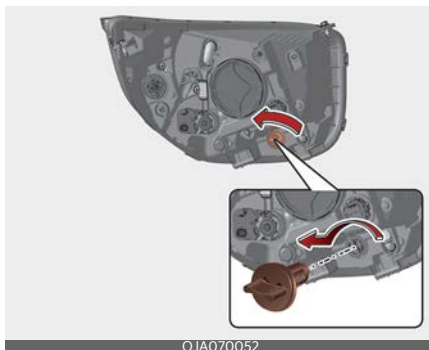


Frontlys type C



Hvis blinklyset foran (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pærer må skiftes ut sammen med enheten. Blinklys foran (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

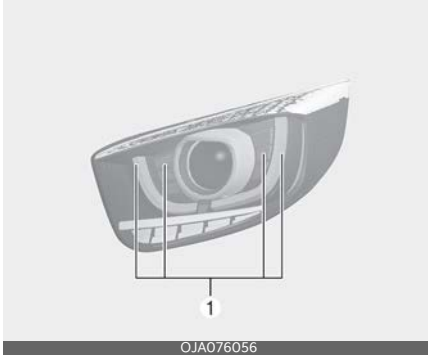
Parklys (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A)



1. Åpne panseret.
2. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
3. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
4. Sett inn en ny pære i sokkelen.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.

Parklys/kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære (frontlys type B, C)

Frontlys type B



Frontlys type C



Hvis parklyset/kjørellyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Hovedlyset foran (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Kjørellys (lyspæretype), utskifting av lyspære (type A)

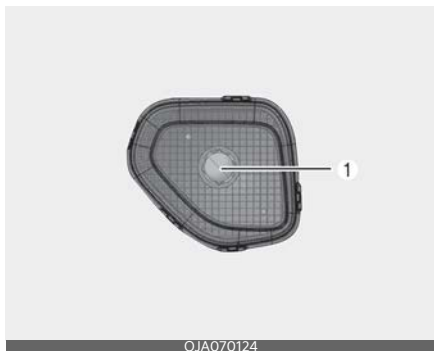
Type A



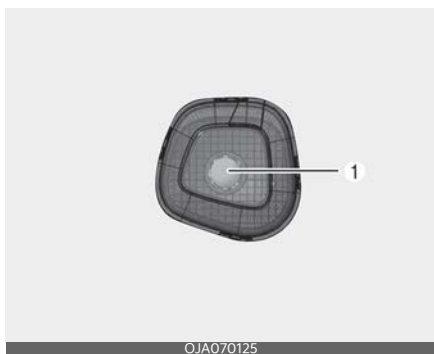
1. Koble den negative polen (-) fra batteriet.
2. Koble fra siden etter å ha løsnet skruene og klemmene på støtfangersidene foran.
3. Koble fra kontakten til kjørellyset.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
7. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Koble til kontakten til kjørellyset.
9. Monter den fremre støtfangersiden på bilens karosseri.

Kjørellys (lyspæretype), utskifting av lyspære (type B, C)

Type B



Type C



1. Koble den negative polen (-) fra batteriet.
2. Ta ut motoren under dekselet.
3. Koble fra kontakten til kjøreliset.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.

6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
7. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Koble til tåkelyskontakten foran.
9. Installer motoren under dekselet på kjøretøyets karosseri.

Kjørellys (LED-type), utskifting av lyspære (frontlys type B)



Hvis kjøreliset (1) (LED-type) ikke fungerer, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pærer må skiftes ut sammen med enheten. Hovedlyset foran (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) (type A)

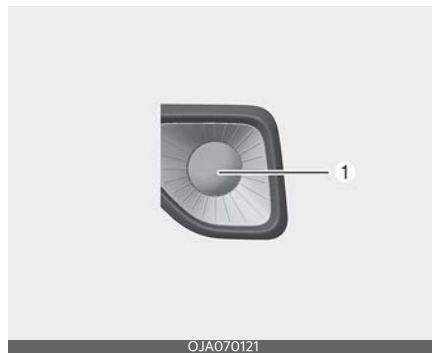
Type A



1. Koble den negative polen (-) fra batteriet.
2. Koble fra siden etter å ha løsnet skruene og klemmene på støtfangersidene foran.
3. Koble fra tåkelyskontakten foran.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
7. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Koble til tåkelyskontakten foran.
9. Monter den fremre støtfangersiden på bilens karosseri.

Skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) (type B, C)

Type B



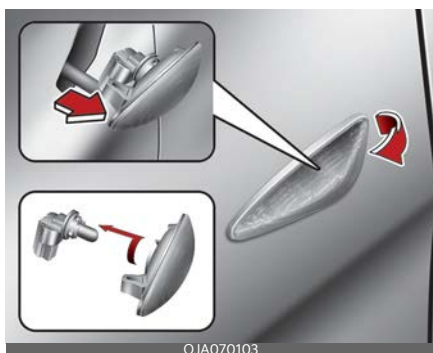
Type C



1. Koble den negative polen (-) fra batteriet.
2. Ta ut motoren under dekselet.
3. Koble fra tåkelyskontakten foran.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.

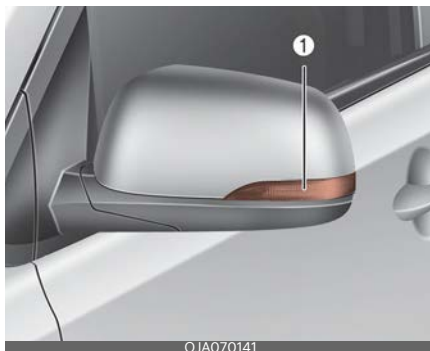
- Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
- Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
- Koble til tåkelyskontakten foran.
- Installer motoren under dekselet på kjøretøyets karosseri.

Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer



- Fjern lampeenheten fra bilen ved å vippe opp glasset og dra enheten ut.
- Koble den elektriske kontakten fra pæren.
- Skill sokkelen fra glassdelen ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på glassdelen.
- Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
- Sett inn en ny pære i sokkelen.
- Monter sokkelen og glassdelen igjen.
- Koble den elektriske kontakten til pæren.
- Monter lampeenheten på bilen igjen.

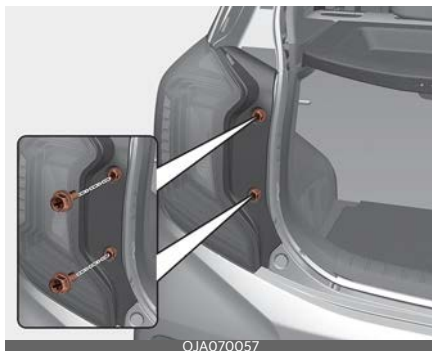
Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)



Hvis sideblinklyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pærer må skiftes ut sammen med enheten. Gjentakende sidealarm (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A, B, C)

- Åpne bakluken.
- Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
- Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
- Koble fra den bakre samlede lampekontakten.



OJA070057



OJA070058

5. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
6. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.

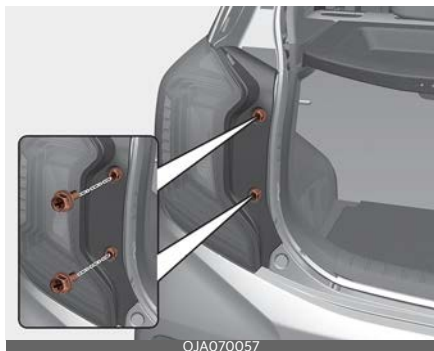


OJA070075

7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
8. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
9. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.

Baklys (lyspæretype), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A)

1. Åpne bakluken.
2. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
3. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
4. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.



OJA070057



OJA070058

5. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
6. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen.



OJA070059

7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
8. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
9. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.

Baklys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type C)

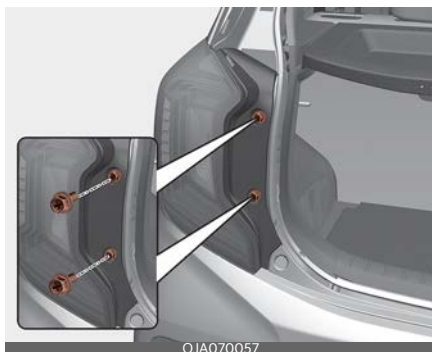


OJA070128

Hvis baklyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Bremse- og baklys (lyspære-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A)

1. Åpne bakluken.
2. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
3. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
4. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.



5. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
6. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen.



7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
8. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
9. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.

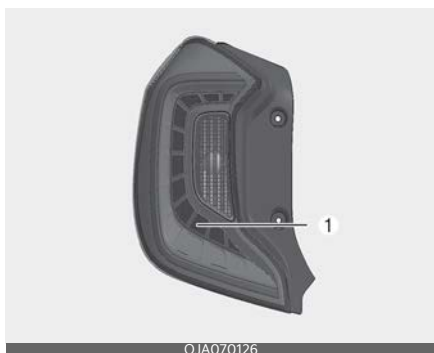
Bremse- og baklys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type B)



Hvis bremse- og baklyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent

fordi det er en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Brems- og baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Bremselys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type B, C)



Hvis bremselyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Kartlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker etter-

som det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Ryggelys (lyspæretype), utskifting av lyspære

Type A



Type B



Type C



1. Koble den negative polen (-) fra batteriet.
2. Fjern bakhjulbeskyttelsen etter at du har løsnet festeskruene og klemmene.
3. Koble fra ryggelyskontakten.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
7. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Tåkelys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer (type A)

Type A



1. Koble den negative polen (-) fra batteriet.
2. Fjern bakhjulbeskyttelsen etter at du har løsnet festeskruene og klemmene.
3. Koble fra tåkelyskontakten bak.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
7. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer (type B, C)

Type B



OJA070144L

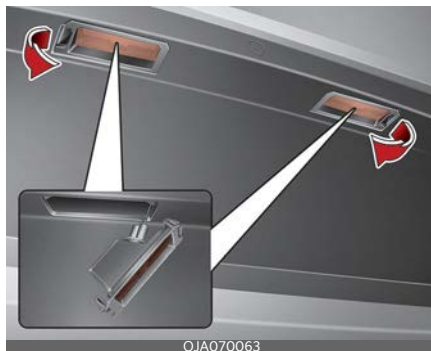
Type C



OJA070145L

Hvis tåkelyset bak (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pærer må skiftes ut sammen med enheten. Tåkelys bak (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

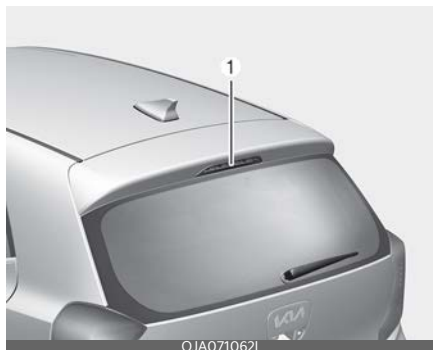
Skifte av lyspære i registrerings-skiltlys (for lyspærertype)



OJA070063

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
3. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
4. Sett inn en ny pære i sokkelen.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

Høytmontert bremselys (pære-type) Skifte lyspære



Hvis det høytmonterte bremselyset (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære



1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

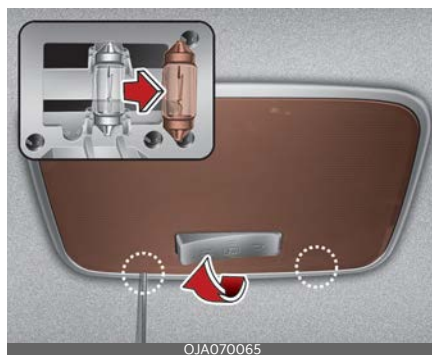
⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kupélylys (lyspæretype), utskiftning av lyspære



1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

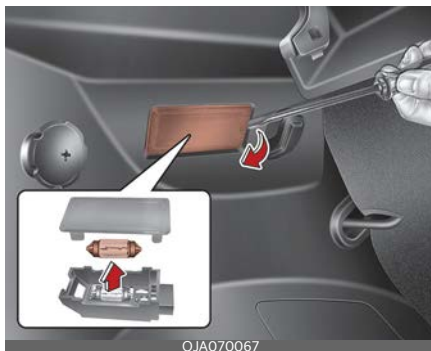
Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Sminkespeil (LED-type), skifte av lyspærer

Hvis sminkespeillyset (LED-type) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-pærer kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent fordi det er en integrert enhet. LED-pærer må skiftes ut sammen med enheten. Sminkespeillys (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Baklukelys (lyspæretype), skifte av lyspærer

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)

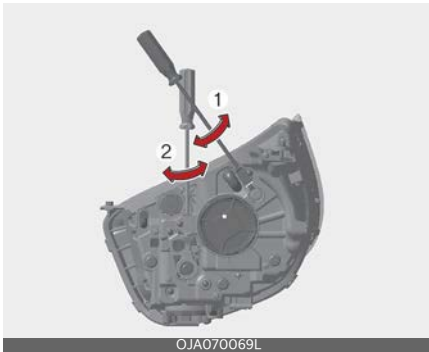
Innstilling av frontlys

Type A



OJA070068L

Type B



OJA070069L

Type C



OJA070147L

1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
5. Du beveger nær- og fjernlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nær- og fjernlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran

Type A



OJA070070L

Type B



Type C

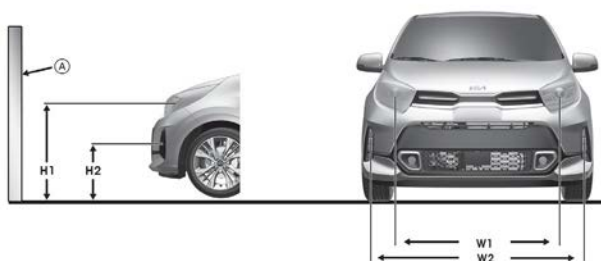


Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset.

Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.

Du beveger tåkelyset foran opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



* A: Skjerm

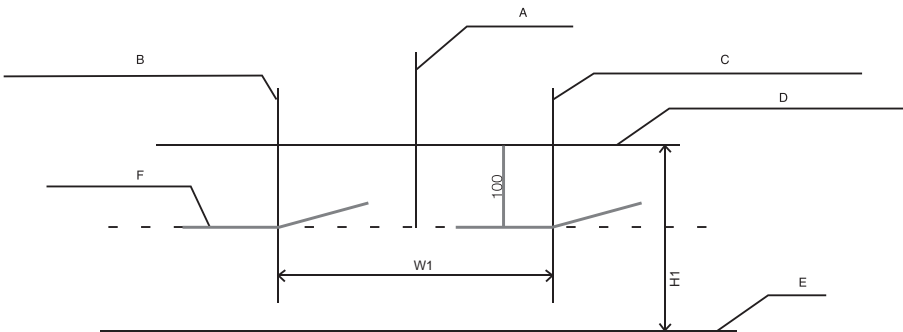
Enhet: mm (tommer)

Bilens tilstand	Frontlys (MFR-type)		Frontlys (projeksjonstype)		Frontlyslampe (bi-funksjonstype)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	W1	H1'	W1'	H1''	W1''
Uten fører / [mm (in)]	755 (29,7)	1060 (41,7)	768 (30,2)	1117 (44,0)	753 (29,6)	1098 (43,2)
Med fører / [mm (in)]	745 (29,3)	1060 (41,7)	758 (29,8)	1117 (44,0)	743 (29,3)	1098 (43,2)

Bilens tilstand	Tåkelys foran (type A)		Tåkelys foran (type B)		Tåkelys foran (type C)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Uten fører / [mm (in)]	495 (19,5)	1336 (52,6)	318 (12,5)	846 (33,3)	332 (13,1)	925 (36,4)
Med fører / [mm (in)]	485 (19,1)	1336 (52,6)	308 (12,1)	846 (33,3)	322 (12,7)	925 (36,4)

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

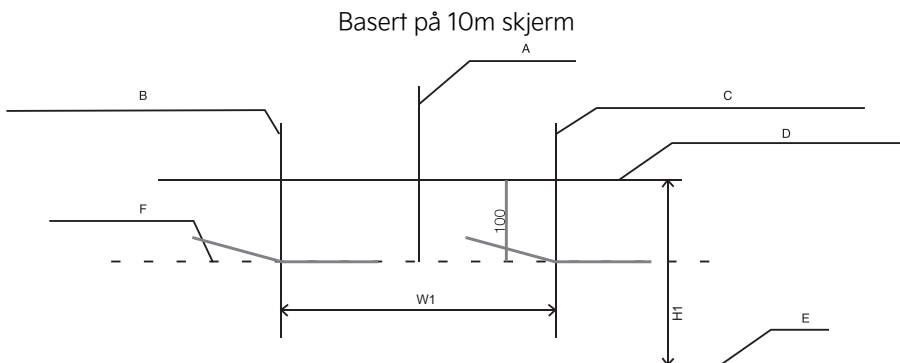
D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

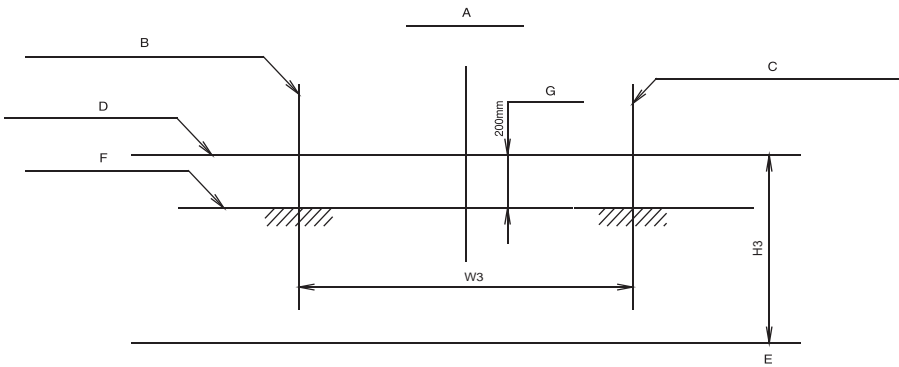
E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran

Basert på 10m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene

E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

G: Øvre grense

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.

2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaske-midler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen.
Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

⚠ ADVARSEL

Våte bremses

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.

- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.



OJA071074L

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger

voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakert metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes

delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeleer som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmens og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.

- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskeemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold er korroderende materialer på bilens overflate i kontakt med fuktighet som fordampes langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - steder veier saltet ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - burde passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør under-

siden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.

- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

FORSIKTIG

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnnet falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen.
Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brun-krem osv.)
 - Påfør renskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, leskedrikker osv.)
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensmiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi

- Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hoft-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Avgassutslippskontrollsystem (utstyrsavhengig)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholds-boken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer benyttes.

1. Veivhusventilasjonssystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Kontrollsystem for eksosutslipp

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- **Slå av systemet for det elektroniske stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren, for å hindre at bilen feiltenner under kontroll på ruller.**
- **--Etter at dynamometertestingen er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.**

1. Veivhusventilasjonssystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luffforurensning grunnet forbi-blåsningsgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslengen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med forbi-

blåsningsgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippes ut i atmosfæren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for renskontroll.

Magnetventil til renskontroll (PCSV)

Magnetventilen til renskontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV for å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

3. Kontrollsystem for eksosutslipp

Eksosutslippskontrollsystemet er et meget effektivt system som kontrollerer eksosutslippene mens det samtidig opprettholder god ytelse for bilen.

Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mis-

tenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Eksos

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktløs, er den farlig, og kan være dødelig hvis den pustes inn. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.

- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bilen over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstyrsavhengig) (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

Brann

- Et varmt eksosystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for

eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.

- Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg.

Du må heller ikke fjerne kjølelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Sørg for å fylle drivstoff på kjøretøyet i overensstemmelse med "Drivstoffkrav", som spesifisert i kapittel 1.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feilttenning eller et merkbart tap av ytelse.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen.

I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

Bensinpartikkelfilter (GPF) (utstyrsavhengig)

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangslufffilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidierer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varsellampen tennes (☹️). For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80km/t (50 mph) eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trykkeveiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min. Kjøring i 80 km/t (50 mph) eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varsellampen.

Hvis GPF-varsellampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Konstant kjøring med GPF-varsellampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

9

Forbrenningsmotor	9-2
Dimensjoner	9-3
Lyspærewatt	9-4
Dekk og hjul	9-5
• For Europa.....	9-5
• Unntatt Europa.....	9-5
Vekt/volum.....	9-7
Klimaanlegg	9-9
Anbefalte smøremidler og kapasitet	9-10
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-15
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	9-15
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-16
Motornummer	9-16
Kompressoretikett på klimaanlegget	9-17
Kjølemiddelmerking	9-17
Samsvarserklæring.....	9-18
Drivstoffetikett	9-18
• Bensinmotor	9-18

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Forbrenningsmotor

Element	(Bensin) 1.0 MPI	(Bensin) 1.2 MPI
Slagvolum / [cc (cu. in)]	998	1248
Boring x slaglengde / [mm (in)]	71 x 84	71 x 78,8
Tenningsrekkefølge	1-2-3	1-3-4-2
Antall sylindere	3	4, rekke

Element	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0
Slagvolum / [cc (cu. in)]	998	998
Boring x slaglengde / [mm (in)]	71 x 84	71 x 84
Tenningsrekkefølge	1-2-3	1-2-3
Antall sylindere	3	3

Element	Smartstream G1.2	(Bensin) 1.0 FFV
Slagvolum / [cc (cu. in)]	1197	998
Boring x slaglengde / [mm (in)]	71 x 75,6	71 x 84
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2	1-2-3
Antall sylindere	4, rekke	3

Dimensjoner

Element		mm (tommer)	
Total lengde		3 595 (141,5) (X-linje: 3 595 (141,5)) 3595 (141,5)	
Total bredde		1595 (62,8) (X-linje: 3670(144,5)) 1625 (64,0)	
Total høyde	For Europa	1485 (58,5) (X-linje: 3670(144,5)) 1500 (59,1)	
	Unntatt Europa	1495 (58,9) (X-linje: 3670(144,5)) 1500 (59,1)	
Dekk foran	For Europa	175/65R14	1406
		185/55R15	1394
		195/45R16	1394
	Unntatt Europa	155/80R13	1419
		175/65R14	1405
		185/55R15	1393
Dekk bak	For Europa	175/65R14	1415
		185/55R15	1403
		195/45R16	1403
	Unntatt Europa	155/80R13	1423
		175/65R14	1415
		185/55R15	1403
Akselavstand		2400	

Lyspærewatt

Lyspære		Wattforbruk (W)	Lyspæretype	
Foran	Frontlys (nærlys/fjernlys) - Type A		55W/60W	
	Frontlys (nærlys/fjernlys) - Type B		60W/60W	
	Frontlys (nærlys/fjernlys) - Type C		60W/60W	
	Blinklys foran	Lyspæretype	21W	PY21W
		LED-type	LED	LED
	Parklys	Lyspæretype	5W	W5W
		LED-type	LED	LED
	Kjørellys *	Lyspæretype	21W	P21W
		LED-type	LED	LED
	Tåkelys foran*		51W	HB4
Sideblinklys	Lyspæretype	5W	WY5W	
	LED-type	LED	LED	
Bak	Blinklys bak		21W	
	Baklys	Lyspæretype	5W	
		LED-type	LED	
	Brems- og baklys	Lyspæretype	21/5W	
		LED-type	LED	
	Bremselys		LED	
	Ryggelys	Type A, Type C	16W	
		Type B	21W	
	Tåkelys bak*	Type A	21W	
Type B, Type C		LED		
Registreringsskiltlys		5W		
Høytmontert bremselys		5W X 4EA		
Innvendig	Kartlys*		10W	
	Taklys		8W	
	Sminkespeilllys*		LED	
	Bagasjeromlys		5W	

* utstyrsavhengig

Dekk og hjul

For Europa

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Hastighetskapasitet		Luftrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekingsmoment hjulmutre kgf·m (N·m)
			L ¹	Kg	SS ²	Km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	175/ 65R14 (Continental)	5,5J X14	86	530	T	190	235 (34,2)	215 (31,2)	235 (34,2)	215 (31,2)	11 ~ 13 (79 ~ 94,107 ~ 127)
	175/ 65R14 (Kumho, Nexen)	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30,2)	230 (33, 2,3)	250 (36,2)	
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210 (30,2)	230 (33, 2,3)	250 (36,2)	
	195/45R16	6,5J × 16	84	500	V	240	230 (33, 2,3)	210 (30,2)	230 (33, 2,3)	250 (36,2)	
Kompakt reservehjul	T115/ 70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60, 4,2)				

*1. : Belastningsindeks

*2. : Hastighetssymbol

Unntatt Europa

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Hastighetskapasitet		Luftrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekingsmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	Kg	SS ²	Km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	155/80R13	4,5J X 13	79	437	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30,2)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	11 ~ 13 (79 ~ 94,107 ~ 127)
	175/65R14	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210 (30,2)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210 (30,2)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	
Kompakt-dekk	T115/ 70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60, 4,2)				

*1. : Belastningsindeks

*2. : Hastighetssymbol

*** MERK**

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.

Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

Vekt/volum

For Europa

Element		4-seter		
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi
		5M/T	5AMT	5M/T
Bilens totalvekt [kg (lbs.)]		1320	1320	1375
Bagasjevolum / l (cu ft)	MIN	255		
	MAKS	1 010		

Element		5-seter				
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
		5M/T	5AMT	5M/T	5M/T	5AMT
Bilens totalvekt [kg (lbs.)]		1400	1405	1450	1415	1415
Bagasjevolum / l (cu ft)	MIN	255				
	MAKS	1 010				

For Russland

Element		5-seter			
		(Bensin) 1.0 MPI		(Bensin) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Bilens totalvekt [kg (lbs.)]		1400	1415	1400	1415
Bagasjevolum / l (cu ft)	MIN	255			
	MAKS	1 010			

For Brasil

Element		5-seter	
		(Bensin) 1.0 FFV	
		5M/T	4A/T
Bilens totalvekt [kg (lbs.)]		1370	1380
Bagasjevolum / l (cu ft)	MIN	255	
	MAKS	1 010	

Unntatt Europa, Russland og Brasil

Element		5-seter			
		(Bensin) 1.0 MPI		(Bensin) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Bilens totalvekt [kg (lbs.)]		1370	1380	1370	1380
Bagasjevolum / l (cu ft)	MIN	255			
	MAKS	1 010			


Klimaanlegg

ELEMENT	Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	400 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorsmøremiddel	100 ± 10g	PAG 30

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Anbefalte smøremidler og kapasitet

Du må bare bruke smøremidler med riktig kvalitet. Dette vil sikre god ytelse og holdbarhet på motor og drivverk. Riktige smøremidler fremmer også motoreffektivitet som fører til forbedret drivstofføkonomi. Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel		Volum	Klassifisering	
Motorolje *1 *2 (tapp av og fyll opp) Kia 	(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV	3,0 L (3,17 US qt.)	For Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	Siste API eller ACEA A5/B5
			Unntatt India, Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	Siste API (siste ILSAC) eller ACEA C5
	(Bensin) 1.2 MPI	3,5 L (3,7 US qt.)	For Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	Siste API eller ACEA A5/B5
			Unntatt India, Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	Siste API (siste ILSAC) eller ACEA C5
	Smart-stream G1.0 T-GDi	3,6 L (3,8 US qt.)	For Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Tunisia, Egypt	Siste API eller ACEA A5/B5
			Unntatt India, Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
	Smart-stream G1.0	3,1 L (3,3 US qt.)	For Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Tunisia, Egypt	Siste API eller ACEA A5/B5
			Unntatt India, Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
	Smart-stream G1.2	3,4 L (3,6 US qt.)	For Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Tunisia, Egypt	Siste API eller ACEA A5/B5
			Unntatt India, Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt	API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
Olje til manuell girkasse *3	(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI	1,3 ~ 1,4 l	- SAE 70W, API GL-4, - HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), ekte Kia MTF&DCTF 70W SYNTHETIC	
	Smart-stream G1.0 T-GDi	1,6 ~ 1,7 l		
	Smart-stream G1.0	1,3 ~ 1,4 l		
	Smart-stream G1.2			
Olje til automatisert manuell girkasse *3	Smart-stream G1.0	1,3 ~ 1,4 l	- SAE 70W, API GL-4, - HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), ekte Kia MTF&DCTF 70W SYNTHETIC	
	Smart-stream G1.2			

Smøremiddel		Volum	Klassifisering
Girolje til automatgirkasse *3	(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV	5,7 L (6,02 US qt.)	SK ATF SP-III, MICHANG ATF SP-III, NOCA ATF SP-III, ekte Kia ATF SP-III
	(Bensin) 1.2 MPI	6,1 L (6,45 US qt.)	
	Smart-stream G1.0	5,7 L (6,02 US qt.)	
Kjølevæske	(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV	5,0 L (5,28 US qt.)	Blanding av frostvæske og vann (etylenglykolbasert kjølemiddel for aluminiumradiator)
	(Bensin) 1.2 MPI	5,5 L (5,81 US qt.)	
	Smart-stream G1.0 T-GDi	5,7 L (6,02 US qt.)	
	Smart-stream G1.0	5,2 L (5,50 US qt.)	
	Smart-stream G1.2	5,4 L (5,70 US qt.)	
Bremse-/clutchvæske *4		0,4 ~ 0,44 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Drivstoff		37 l (9,24 US gal.)	-
Drivstoff (FFV)	Bensinreservoir	37 l (0,2 US gal.)	-
	Alkohol	37 l (10,03 US gal.)	-

*1. Se anbefalte SAE-viskositetsklasser på neste side.

*2. Hvis den anbefalte spesifikasjonsoljen ovenfor ikke er tilgjengelig, kan SAE OW-20 syntetisk olje brukes. Med unntak av Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt, Mellom- og Sør-Amerika (tømming og påfylling)

*3. Hvis du ikke bruker originaloljen som er blitt utviklet for å gi best mulig yteevne, kan det bli problemer med girkassens yteevne.

*4. For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske eller bremsevæske av tilsvarende standard, i henhold til spesifikasjonene.

Anbefalt SAE-viskositetstall

FORSIKTIG

Sørg alltid for å rengjøre området rundt alle påfyllingsplugger, dreneringsplugger eller peilepinner før du kontrollerer eller tømmer smøremiddelet. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær. Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren.

Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI

Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader											
Temperatur	°C		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensin-motorolje	B*1	<p>20W-50 15W-40 10W-30 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30</p>									
	C*2	<p>20W-50 15W-40 10W-30 0W-30, 5W-30, 5W-40</p>									

*1: Unntatt India, Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt

- Hvis den anbefalte spesifikasjonsoljen ovenfor ikke er tilgjengelig, kan SAE 0W-20 syntetisk olje brukes. Hvis mineralolje eller halvsyntetisk olje brukes, er det en vedlikeholdshendelse under krevende forhold ved bytte av motorolje.

*2: For Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt

- Hvis den anbefalte spesifikasjonsoljen ovenfor ikke er tilgjengelig, kan SAE 5W-30 syntetisk olje brukes. Hvis mineralolje eller halvsyntetisk olje brukes, er det en vedlikeholdshendelse under krevende forhold ved bytte av motorolje.



En motorolje som er API-sertifisert (American Petroleum Institute), overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 / Smartstream G1.2

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader								
Temperatur		°C -30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120
Bensin- motorolje	B*1	0W-20								
	C*2	0W-30, 5W-30, 5W-40 10W-30 15W-40 20W-50								

*1: Unntatt India, Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt
 - Hvis den anbefalte spesifikasjonsoljen ovenfor ikke er tilgjengelig, kan SAE 0W-20 syntetisk olje brukes. Hvis mineralolje eller halvsyntetisk olje brukes, er det en vedlikeholdshendelse under krevende forhold ved bytte av motorolje.

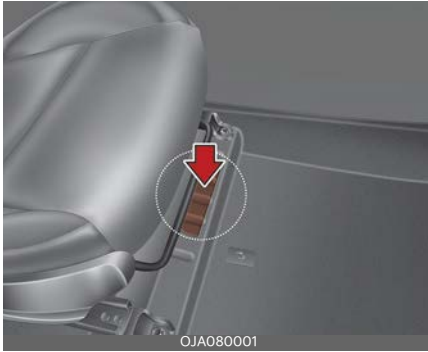
*2: For Midtøsten, Iran, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt
 - Hvis den anbefalte spesifikasjonsoljen ovenfor ikke er tilgjengelig, kan SAE 5W-30 syntetisk olje brukes. Hvis mineralolje eller halvsyntetisk olje brukes, er det en vedlikeholdshendelse under krevende forhold ved bytte av motorolje.



En motorolje som er API-sertifisert (American Petroleum Institute), overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Type A



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

Nummeret er stemplet på gulvet under høyre sete. Fjern dekselet for å kontrollere nummeret.

Type B (utstyrsavhengig)



VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig)



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking

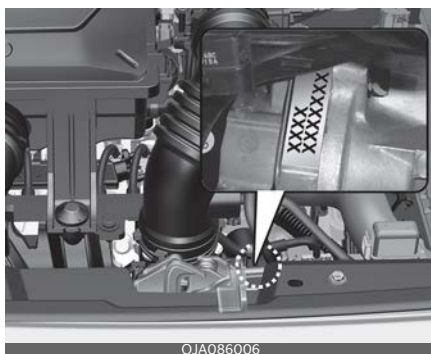


Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

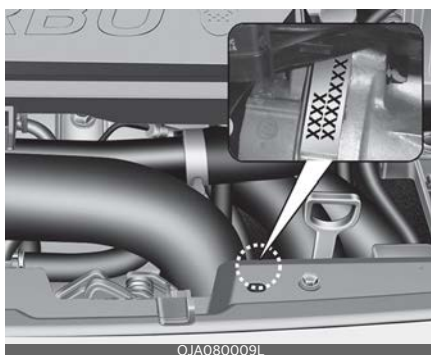
Det anbefalte dekktrykket for bilen er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

Motornummer

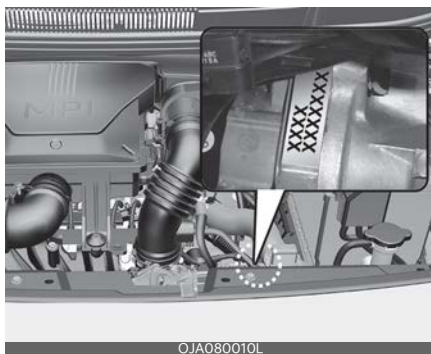
(Bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0 / Smartstream G1.2



Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

Samsvarserklæring

Eksempel



Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Drivstoffetikett (utstyrsavhengig)

Bensinmotor

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.

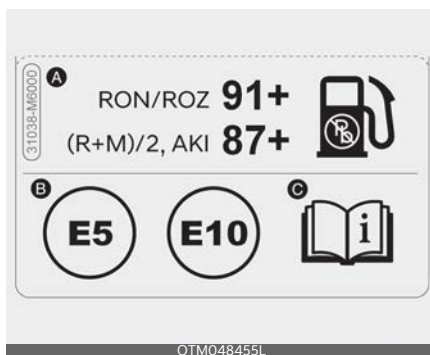
A: Oktantall for blyfri bensin

1. RON/ROZ: Oktantall
2. (R+M)/2, AKI: Motorbankindeks

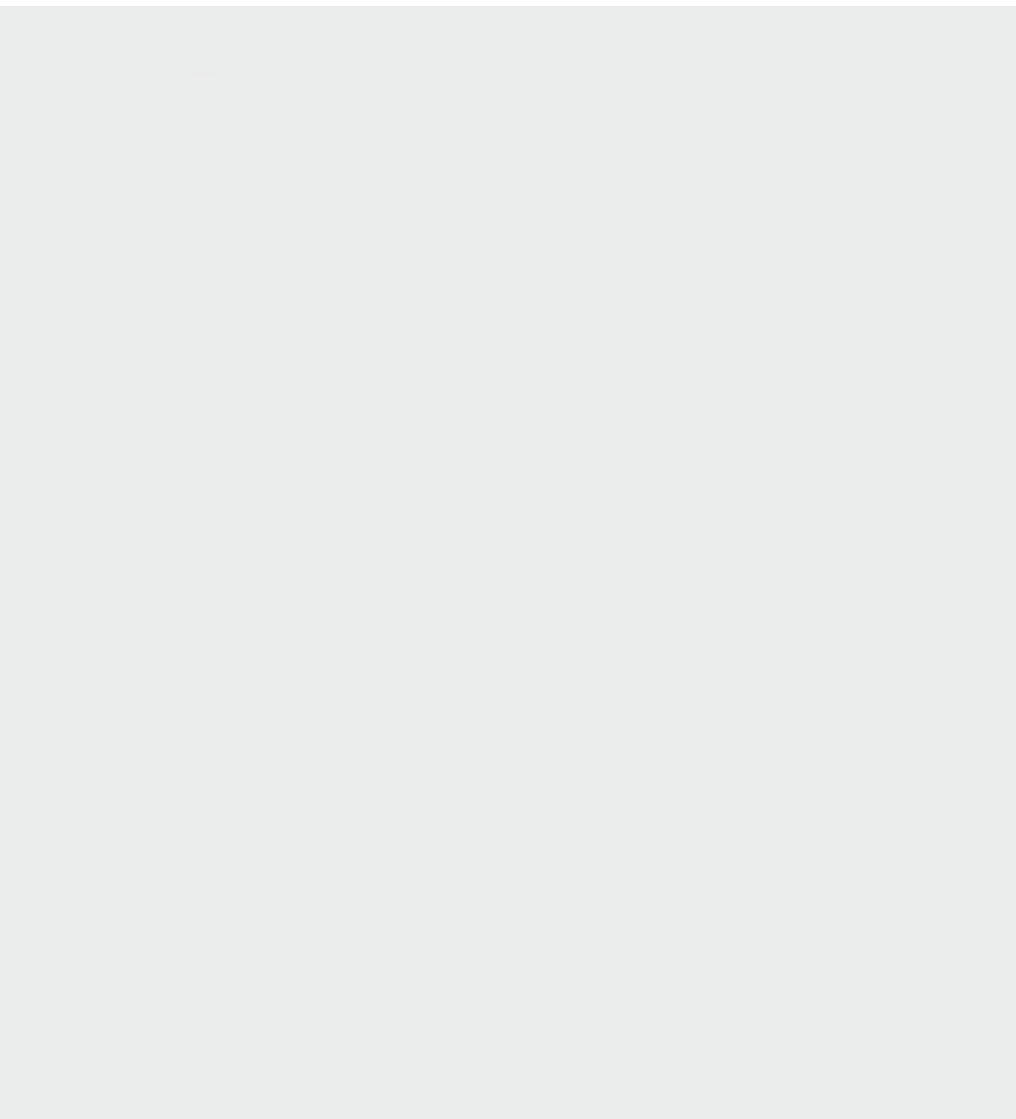
B: Identifikatorer for bensin

* Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.

C: Gå til "Drivstoffkrav" i kapittel 1 for mer informasjon.



Forkortelser **A**



Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremsler

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CRS

Barnesete

DAW

Føreroppmerksomhetsvarsel

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremskraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

HBA (fjernlysassistent)

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Head-up-display

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Kjørefeltassistanse

LKA

Feltholdeassistanse

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

ODS

System for passasjerregistrering

PCA-R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krystrafikkollisjon ved rygging

Forkortelser

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RVM

Overvåkningssystem bakover

SCC

Smart cruisekontroll

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

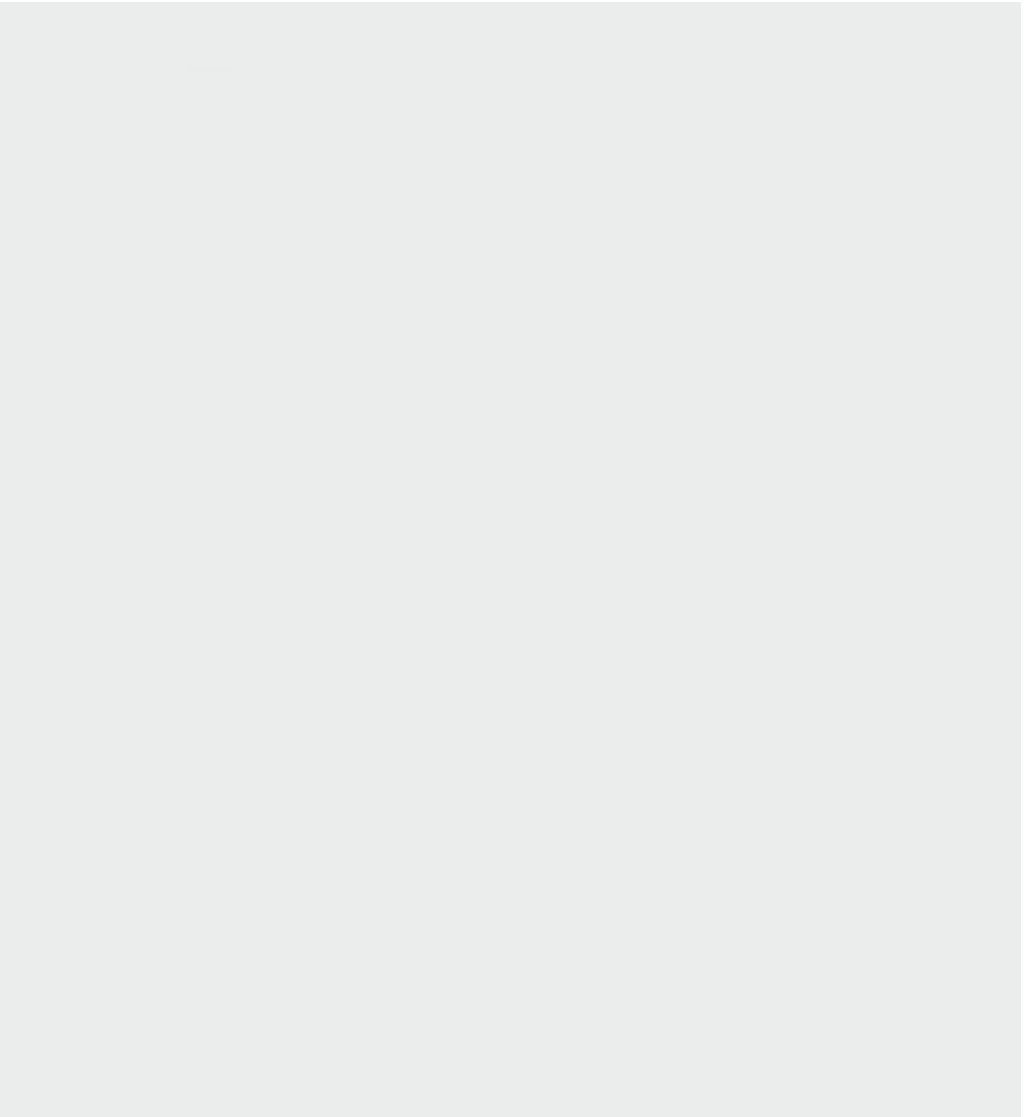
VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks |



Alfabetisk indeks

A

advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-95
betjening av funksjonen	6-96
funksjonsinnstillinger	6-96
funksjonssvikt og begrensninger	6-98
registreringssensor	6-95
advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)	6-73
betjening av funksjonen	6-76
funksjonsinnstillinger	6-74
funksjonssvikt og begrensninger	6-77
registreringssensor	6-73
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	4-80
bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-81
forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-81
forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-82
selvdiagnose	4-82
AMT-varselampe	6-27
AMT-varselmelding	6-28
anbefalte smøremidler og kapasitet	9-10
anbefalt SAE-viskositetstall	9-12
askebeger	4-121
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-81
betjening av funksjonen	6-85
funksjonsinnstillinger	6-83
funksjonssvikt og begrensninger	6-88
registreringssensor	6-82
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (frontradar)	6-47
funksjonsinnstillinger	6-48
registreringssensor	6-47
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (frontradar)	6-49
betjening av funksjonen	6-49
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	6-56
betjening av funksjonen	6-59
funksjonsinnstillinger	6-57
funksjonssvikt og begrensninger	6-61
registreringssensor	6-56
assistansesystem for unngåelse av krystrafikkollisjon ved rygging	6-113
funksjonsinnstillinger	6-113
funksjonssvikt og begrensninger	6-118
registreringssensor	6-113
systemdrift	6-115
audio (uten berøringsskjerm)	5-7
bluetooth	5-23
ERA-GLONASS-nødanrop	5-32
mediespiller	5-20
radio	5-15
samsvarserklæring	5-36
spesifikasjoner	5-33
systemstatusikoner	5-32
Systemutforming - Fjernkontroll på rattet	5-12
Systemutforming - kontrollpanel	5-7
varemerker	5-35
automatgir	6-33
betjening av automatgir	6-33
Automatisert manuell girkasse (AMT)	6-23
AMT-varselampe	6-27
AMT-varselmelding	6-28
Betjening av automatisert manuell girkasse (AMT)	6-23
instruksjonsmerke	6-25
vilkår for girskift	6-26
automatisk klimakontrollsystem	4-106
automatisk oppvarming og klimaanlegg	4-107
AV-modus	4-111
defrostermodus	4-108
kjølemiddelmerking	4-113
luftinntakskontroll	4-109

manuell oppvarming og klimaanlegg	4-107
posisjon for uteluft (friskluft)	4-110
resirkulert luft	4-109
soltak resirkulering av luft inne	4-114
temperaturkontroll	4-109
viftehastighet	4-110
avgassutslippskontrollsystem	8-103
damputslippskontrollsystem	8-103
kontrollsystem for eksosutslipp	8-103
veivhusventilasjonssystemet	8-103

B

bagasjenettholder	4-118
bagasjeromlys	4-95
bagasjeromsbrett	4-119
bagasjeromstrekk	4-118
bakluke	4-19
lukking	4-20
åpning	4-19
barnesetesystem (CRS)	3-26
ISOFIX-forankring	3-28
montere barnesete	3-28
montering av barnesete med hoffebelte/skulderbelte	3-32
toppfestepunkt	3-28
barnesikring i bakdør	4-18
batteri	8-44
etikett for batterikapasitet	8-46
for best batteriservice	8-44
opplading av batteri	8-46
tilbakestille elementer	8-47
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-15
bilens vekt	6-143
bilmodifikasjoner	1-5
blindsonesikkerhet	6-83
bluetooth	5-23
bremse-/clutchvæske	8-33
kontroll av bremse-/clutchvæsknivå	8-33
bremsesystem	6-37
bakkestartassistent (HAC)	6-44
blokkeringsfrie bremseser (ABS)	6-40
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-41
ESS: Nødstoppsignal	6-46
kjøretøystabilisering (VSM)	6-45

parkeringsbrems	6-39
servobremser	6-37
brukerinnstillingsmodus	4-53
bryter for sentrallås	4-17

D

defroster	4-96
defroster bakrute	4-96
dekk og hjul	8-47, 9-5
anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-47
dekkenes veigrep	8-51
dekkpleie	8-47
dekkrotasjon	8-49
dekkskift	8-50
dekkvedlikehold	8-51
hjulinnstilling og dekkbalanse	8-50
hjulskift	8-51
kontroll av lufttrykket	8-48
lavprofildekk	8-54
merking på dekkenes sidevegg	8-52
dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-16
dimensjoner	9-3
drivstoffetikett	9-18
dørlåser	4-16
barnesikring i bakdør	4-18
bryter for sentrallås	4-17
fra innsiden av bilen	4-16
låse-/åpnefunksjoner for dør	4-18

E

eiers vedlikehold	8-10
eiers vedlikeholdsplan	8-10
ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	6-11
bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)	6-11
starte motoren	6-14
stoppe motoren	6-16
Europa og land som er underlagt CE-sertifisering	6-132

F

feltholdeassistanse (LKA)	6-67
betjening av funksjonen	6-69

funksjonsinnstillinger	6-68	fjerne og oppbevare reservedekk	7-12
funksjonssvikt og begrensninger	6-71	jekk og verktøy	7-12
registreringssensor	6-67	jekketikett	7-18
slå funksjonen PÅ/AV	6-68	skifte dekk	7-13
fjerne rim og dugg fra frontruten	4-115	hvis motoren ikke vil starte	7-4
automatisk		hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter	7-4
klimakontrollsystem	4-115, 4-116	hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt	7-4
avduggingslogikk	4-116	hvis motoren overoppheves	7-7
manuell klimakontrollbetjening	4-115		
forbrenningsmotor	9-2		
forklaring av planlagte vedlikeholdspunkter	8-22		
før du kjører	6-7		
før start	6-7		
<hr/>			
G			
gardinkollisjonspute	3-49		
girolje til automatgirakasse	8-35		
kontroll av automatgirolenivået	8-35		
skifte automatgirolje	8-36		
gulvmattefeste(r)	4-125		
<hr/>			
H			
handleposeholder	4-126		
hanskerom	4-118		
hastighetskontroll (CC)	6-99		
betjening av funksjonen	6-99		
hastighetskontroll, funksjon	6-99		
hodestøtte i baksete	3-10		
hodestøtte i forsete	3-7		
hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	7-20		
bruke punkteringssettet	7-23		
fordele tetningsmiddel	7-24		
introduksjon	7-20		
komponenter i punkteringssettet (TMK)	7-22		
merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)	7-25		
sjekke lufftrykket	7-25		
tekniske data	7-26		
hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)	7-12		
EF-samsvarserklæring for jekk	7-19		
		I	
		infotainmentsystem	5-3
		antenne	5-3
		audio (uten berøringsskjerm)	5-7
		bluetooth	5-23
		ERA-GLONASS-nødanrop	5-32
		mediespiller	5-20
		radio	5-15
		samsvarserklæring	5-36
		spesifikasjoner	5-33
		Systemutforming - Fjernkontroll på rattet	5-12
		Systemutforming - kontrollpanel	5-7
		USB-port	5-4
		varemerker	5-35
		innkjøring av bilen	1-6
		innvendig bakspeil	4-36
		dag/nattspeil	4-36
		instrumentpanel	4-39
		girindikator for girkasse	4-46
		instrumentpanelstyring	4-41
		kilometer teller	4-44
		kjøredistanse til tom tank	4-45
		LCD-displaykontroll	4-41
		målere	4-42
		utetemperaturmåler	4-45
		ISG-system	
		(start/stopp-system)	6-17
		autostart	6-18
		autostopp	6-17
		deaktivering av systemet	6-19
		normal ISG	6-18
		systemfeil	6-20

K

kartlys	4-94
kilometerteller	4-44
kjølemiddelmerking	9-17
kjørecomputer	4-62
Turinformatjon (kjørecomputer) (for instrumentpanel av type C)	4-66
kjøredistanse til tom tank	4-45
kjørefeltassistanse	6-104
kjørefeltassistanse (LFA)	6-103
betjening av funksjonen	6-104
funksjonsinnstillinger	6-103
funksjonssvikt og begrensninger	6-105
registreringssensor	6-103
kjørevarsel	7-3
varselblinklys	7-3
kjøring om vinteren	6-139
snørike eller isete forhold	6-139
kleshenger	4-126
klimaanlegg	9-9
kollisjonspute	3-37
AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran	3-46
gardinkollisjonspute	3-49
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	3-44
kollisjonsputenes kollisjonssensorer	3-51
sidekollisjonspute	3-48
SRS-komponenter og -funksjoner	3-41
varsellampe for kollisjonspute	3-40
Varselmerking for kollisjonspute	3-39, 3-57
kompressoretikett på klimaanlegget	9-17
koppholder	4-121
krav til drivstoff	1-3
bensinmotor	1-3
kryssrafikkvarsling ved rygging (RCCW)	
betjening av funksjonen	6-108
funksjonsinnstillinger	6-107
funksjonssvikt og begrensninger	6-109
registreringssensor	6-107
kupéllys	4-94
bagasjeromlys	4-95
kartlys	4-94

sminkespeillys	4-95
taklys	4-94

L

LCD-display	4-49
brukerinnstillingsmodus	4-53
hovedvarselmodus	4-52
kjøreassistanse-modus	4-51
LCD-skjermmoduser (for instrumentpanel av type B)	4-49
LCD-skjermmoduser (for instrumentpanel av type C)	4-50
modus for kjørecomputer	4-51
servicemodus	4-52
varselmeldinger	4-58
LCD-skjermkontroll	4-41
luftfilter ((bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI)	8-38
luftfilter for klimakontroll	8-41
filterinspeksjon	8-41
luftfilter (Smartstream G1.0 T-GDi)	8-40
bytte av filter	8-40
luftfilter (Smartstream G1.0/G1.2)	8-39
bytte av filter	8-39
luftventilert sete	4-124
lys	4-83
automatisk lys-posisjon	4-86
batterisparingsfunksjon	4-83
blinklys og filskiftsignaler	4-87
bruk av fjernlys	4-86
bryter for høydejustering av lykter	4-89
ettrykksfunksjon for filskift	4-88
forsinkelsesfunksjon for frontlys	4-83
kjørellys	4-83
lyskontroll	4-84
tåkelys bak	4-88
tåkelys foran	4-88
velkomstlysfunksjon	4-84
lyspærer	8-69
Baklukelys (lyspæretypen), skifte av lyspærer	8-90
baklys (LED-typen), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type C)	8-84
baklys (lyspæretypen), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A)	8-83

blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type A, B, C)	8-82	skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) (type A)	8-81
blinklys foran (LED-type), skifte av lyspærer (frontlys type B, C)	8-78	skifte av pære i tåkelys foran (lyspæretype) (type B, C)	8-81
blinklys foran (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A)	8-77	sminkespeil (LED-type), skifte av lyspærer	8-90
bremse- og baklys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type B)	8-85	tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer (type B, C)	8-88
bremselys (LED-type), skifte av lyspære (kombinasjonslys bak type B, C)	8-86	tåkelys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer (type A)	8-87
forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-69	lyspærewatt	9-4
frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type A)	8-74	låsebryter for vindusheis	4-24
frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type B)	8-75	<hr/>	
frontlys (nærlys/fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type C)	8-76	M	
Høytmontert bremselys (pæretype)	8-89	manuell fartsgrænseassistanse (MSLA)	
Skifte lyspære	8-89	betjening av funksjonen	
innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)	8-91	manuell girkasse	
Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære	8-89	betjening av manuell girkasse	
kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære (frontlys type B)	8-80	manuell klimakontrollbetjening	
kjørellys (lyspæretype), utskiftning av lyspære (type A)	8-79	kjølemiddelmerking	
kjørellys (lyspæretype), utskiftning av lyspære (type B, C)	8-80	luftinntakskontroll	
Kupélylys (lyspæretype), utskiftning av lyspære	8-89	posisjon for uteluft (friskluft)	
lyspæreposisjon (bak)	8-72	resirkulert luft	
lyspæreposisjon (foran)	8-70	soltak resirkulering av luft inne	
lyspæreposisjon (side)	8-74	temperaturkontroll	
parklys (lyspæretype), skifte av lyspære (frontlys type A)	8-78	valg av luftretning	
parklys/kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære (frontlys type B, C)	8-79	viftehastighet	
ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære	8-86	motorkjølevæske ((bensin) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)	
Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer	8-82	motorkjølevæske ((bensinmotor) 1.0 MPI / 1.0 FFV / 1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)	
Skifte av lyspære i registreringskiltlys (for lyspæretype)	8-88	kontrollere kjølevæskeniå	
skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)	8-82	utskifting av kjølevæskeniå	
		motorkjølevæske (Smartstream G1.0 T-GDi)	
		kontrollere kjølevæskeniå	
		utskifting av kjølevæskeniå	
		motornummer	
		motorolje	
		kontroll av oljenivå på motor	
		skifte motorolje og filter	
		motorrom	
		2-9, 8-5	
		målere	
		4-42	

N

nødstart	7-5
skyve bilen i gang	7-6
starte med startkabler	7-5
nødutstyr	7-30
brannslukningsapparat	7-30
dekktrykkmåler	7-31
førstehjelpsutstyr	7-30
varseltrekant	7-30
nøkkelfri adgang	4-8
forholdsregler for fjernkontroll	4-9
Skifte batteri	4-10
systemdrift	4-8
nøkkelposisjoner	6-8
starte motoren	6-9
stoppe motoren	6-10
tenningsbryter	6-8
nøkler	4-6
sammenleggbare nøkkel	4-6
smartnøkkel	4-6
startsperrsystem	4-7

O

oppbevaringsrom	4-117
bagasjenettholder	4-118
bagasjeromsbrett	4-119
bagasjeromstrekk	4-118
hanskerom	4-118
oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-117
oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-117
oppvarmet ratt	4-35
oversikt over bilen utvendig	2-2
oversikt over instrumentpanelet	2-7
oversikt over kupéen	2-5
overvåkningssystem bakover (RVM)	4-79
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-8
funksjonsfeil i overvåkningssystemet	
for dekktrykk	7-11
referanse for indikatorlampestatus	7-11
systemoversikt	7-8
TPMS-innstilling	7-8
varsel om lavt dekktrykk	7-9

P

panser	4-25
advarsel om åpent panser	4-26
lukking	4-26
åpning	4-25
parkeringsbrems	8-37
kontroll av parkeringsbrems	8-37
planlagt vedlikehold	8-12
Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold	8-12

R

radio	5-15
ratt	4-34
horn	4-36
motordreven servostyring	4-34
oppvarmet ratt	4-35
tiltratt	4-34

S

samsvarserklæring	6-122, 9-18
radiofrekvenskomponentene	
(hjørneradar bak) samsvarer med:	6-129
seter	3-3
baksetejustering	3-10
justering av forsete	3-6
justering av hodestøtte i baksete	3-10
justering av hodestøtte i forsete	3-7
lomme på seterygg	3-9
setevarmer	4-122
sidekollisjonspute	3-48
sidespeil	4-37
felle inn	4-38
fjernkontroll	4-37
sigarettenger	4-120
sikkerhetsbelter	3-14
forstramming av sikkerhetsbelte	3-21
hoftebelte	3-19
hofte-/skulderbelte	3-17
sikkerhetsbeltesystem	3-14
sikkerhetsbeltevarsel	3-15
sikkerhetsbeltevarsel	3-15
sikringer	8-55
beskrivelse av sikrings-/relépanel	8-60
bytte av sikring i motorrom	8-58

skifte sikringer på innvendig panel	8-57	utetemperaturmåler	4-45
skilt med bilens		utstyr i kupéen	4-120
identifikasjonsnummer	9-15	askebeger	4-121
slik bruker du denne		gulvmattefeste(r)	4-125
instruksjonsboken	1-2	handleposeholder	4-126
smartnøkkel	4-11	kleshenger	4-126
forholdsregler for smartnøkkel	4-12	koppholder	4-121
smartnøkkelfunksjoner	4-11	luftventilert sete	4-124
sminkespeilys	4-95	setevarmer	4-122
solskjerm	4-122	sigarettenner	4-120
soltak	4-30	solskjerm	4-122
automatisk reversering	4-32	strømuttak	4-124
skyve opp / lukke	4-31		
solskjerm	4-30	V	
tilbakestille soltaket	4-33	varsel- og indikatorlamper	4-69
varsel om åpning av soltak	4-33	indikatorlamper	4-75
vippe opp / lukke	4-31	varsellamper	4-69
spesielle kjøreforhold	6-136	varselmeldinger	4-58
farlige kjøreforhold	6-136	varselsvolum	6-49
gynte bilen	6-136	varseltid	6-49
jevn kjøring i svinger	6-137	ved nødstilfelle under kjøring	7-3
kjøring i mørket	6-137	Hvis du har et flatt dekk mens du	
kjøring i oversvømte områder	6-138	kjører	7-3
kjøring i regnvær	6-138	hvis motoren stanser ved et veiskille	
motorveikjøring	6-138	eller kryss	7-3
terrengkjøring	6-138	hvis motoren stopper under kjøring	7-4
spylervæske	8-36	vedlikehold av inn- og utvendig	
sjekke nivå av spylervæske	8-36	finish	8-97
strømuttak	4-124	innvendig pleie	8-101
		utvendig pleie	8-97
		vedlikeholdsservice	8-9
T		eierens ansvar	8-9
taklys	4-94	vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-9
tanklokkdeksel	4-27	vekt/volum	9-7
bensintank i motorrommet (bil med		vinduer	4-21
flexsibelt drivstoff)	4-28	låsebryter for vindusheis	4-24
lukking	4-28	manuelle vinduer	4-25
åpning	4-27	åpne og lukke vindu	4-22
tauing	7-27	vindusviskere og spylere	4-90
avtagbar tauekrok	7-27	bryter for viskerblad og spylere på	
bergingsstjeneste	7-27	bakrute	4-92
nødtauing	7-28	frontrutespylere	4-91
tyverialarmsystem	4-13	frontruteviskere	4-90
		oppvarmet spylerdyse	4-92
		viskerblader	8-42
U		bladinspeksjon	8-42
USB-port	5-4	skifte blader	8-42

Ø

økonomisk bruk

6-135

