

## FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Hvis du trenger teknisk assistanse til bilen din anbefales autoriserte Kia-*forhandlere som kan tilby* fabrikkopplærte mekanikere, anbefalte spesialverktøy og ekte Kia-reservedeler.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2021 Kia Corporation

Med enerett. Det er ikke tillatt å kopiere noe fra denne brukerhåndboken, verken på elektronisk eller mekanisk vis, inkl. fotokopi, opptak, lagring i informasjonssystemer samt oversettelse av hele eller deler av brukerhåndboken, uten tillatelse fra Kia Corporation.

Trykt i Korea



## Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede fra bilen. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne instruksjonsboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips ved ulike veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne instruksjonsboken har åtte kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapitlet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prose-

dyrer og anbefalinger som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

### **Advarsel**

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

---

### **Forsiktig**

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

---

### **Merk**

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

---



# Innhold

- Introduksjon ①
- Oversikt over bilen ②
- Bilens sikkerhetsfunksjoner ③
- Bilens funksjoner ④
- Kjøring med bilen ⑤
- Hva du skal gjøre i en nødssituasjon ⑥
- Vedlikehold ⑦
- Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon ⑧
- Forkortelser ⑨
- Alfabetisk indeks ⑩



<b>Krav til drivstoff.....</b>	<b>1-2</b>
• Bensinmotor.....	1-2
<b>Bilmodifikasjoner .....</b>	<b>1-5</b>
<b>Innkjøring av bilen.....</b>	<b>1-5</b>
<b>Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen ...</b>	<b>1-6</b>

## Introduksjon

### Krav til drivstoff

#### Bensinmotor

##### *Blyfri*

##### *For Europa*

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantall på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan føre til noe reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

##### *Unntatt Europa*

Den nye Kia-bilen er konstruert kun for bruk av blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med BLYFRITT DRIVSTOFF, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

#### **⚠ Forsiktig**

BRUK ALDRI BLYHOLDIG DRIVSTOFF. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygen-sensor og påvirke utslippskontrollen. Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsyste mer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.)

#### **⚠ Advarsel**

- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tankklokken er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

#### ***Blyholdig (utstyrsavhengig)***

I noen land er bilen konstruert for å bruke blyholdig bensin. Før du bruker blyholdig bensin, anbefaler Kia at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner om blyholdig bensin kan brukes for bilen din eller ikke.

Oktantallet er det samme for blyholdig bensin som for blyfri type.



### ***Bensin som inneholder alkohol og metanol***

Gasohol er en blanding av bensin og etanol (også kjent som kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kjent som tresprit) blir markedsført sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

### **⚠ Forsiktig**

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Bruk ikke gasoholprodukter av noe slag som hemmer kjøreegenskapene.

### ***Annet drivstoff***

Bruk av drivstoff som

- inneholder silikon (Si),
  - MMT (mangan, Mn),
  - Ferrocen (Fe) og
  - andre metalliske tilsetningsstoffer, kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feilttenning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv.
- Feilindikatorlampen (MIL) kan også tennes.

### **\* Merk**

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

### ***Bruk av MTBE***

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din.

Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (oksygeninnhold 2,7 % av vekten), kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbøler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

**⚠ Forsiktig**

Garantien dekker muligens ikke skader på drivstoffsystemet og andre feilfunksjoner grunnet bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten).

---

***Bruk ikke metanol***

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

***Drivstofftilsetninger***

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).

For kunder som ikke bruker bensin av god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff has i drivstofftanken hver 10 000 km (6500 miles) (unntatt Kina, Brasil) / 5000 km (3000 miles) (for Kina, Brasil). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et

profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

***Kjøre i andre land***

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

## Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

## Innkjøring av bilen

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1000 km (600 miles) kan du maksimere bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Ikke rus motoren.
- Hold motorhastigheten (o/min eller omdreininger per minutt) innenfor 3 000 o/min.
- Ikke hold samme fart i lange perioder om gangen, verken rask eller sakte. Varierende motorhastighet er nødvendig for å kjøre inn motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2000 (1200 miles) km.
- Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere, avhengig av bilens innkjøringsprosess og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6000 km (4000 miles). Nye motorer kan forbruke mer olje i bilens innkjøringsperiode.

## Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen

- Ikke parker eller stans bilen i nærheten av brennbare materialer som løv, papir, olje og dekk. Det kan oppstå brann hvis slike materialer plasseres i nærheten av eksosanlegget.
- Hvis motoren kjøres på tomgang i høy hastighet og høyre side av bilen berører en vegg kan varmen fra eksosen føre til misfarging eller brann. Sørg for at det er nok plass mellom bilens bakpart og veggen.
- Ta aldri på eksos-/katalysator-systemet mens motoren er i gang eller rett etter at motoren er slått av. Du kan pådra deg brannskader ettersom systemene er svært varme.

# Oversikt over bilen

## 2

<b>Oversikt over bilen utvendig .....</b>	<b>2-2</b>
<b>Oversikt over kupéen .....</b>	<b>2-4</b>
<b>Oversikt over instrumentpanelet.....</b>	<b>2-6</b>
<b>Motorrom .....</b>	<b>2-8</b>

## Oversikt over bilen

### Oversikt over bilen utvendig

Sett forfra



OCK010001N

\* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	4-41
2. Frontlykt (bilens utstyr)	4-122
Frontlykt (vedlikehold)	7-72
3. Dekk og hjul	7-41, 8-5
4. Utvendig sidespeil	4-56
5. Bredt soltak	4-46
6. Viskerblader på frontrute (bilens utstyr)	4-134
Viskerblader på frontrute (vedlikehold)	7-35
7. Vinduer	4-36
8. Ultralydsensorer foran	4-116

## Bak

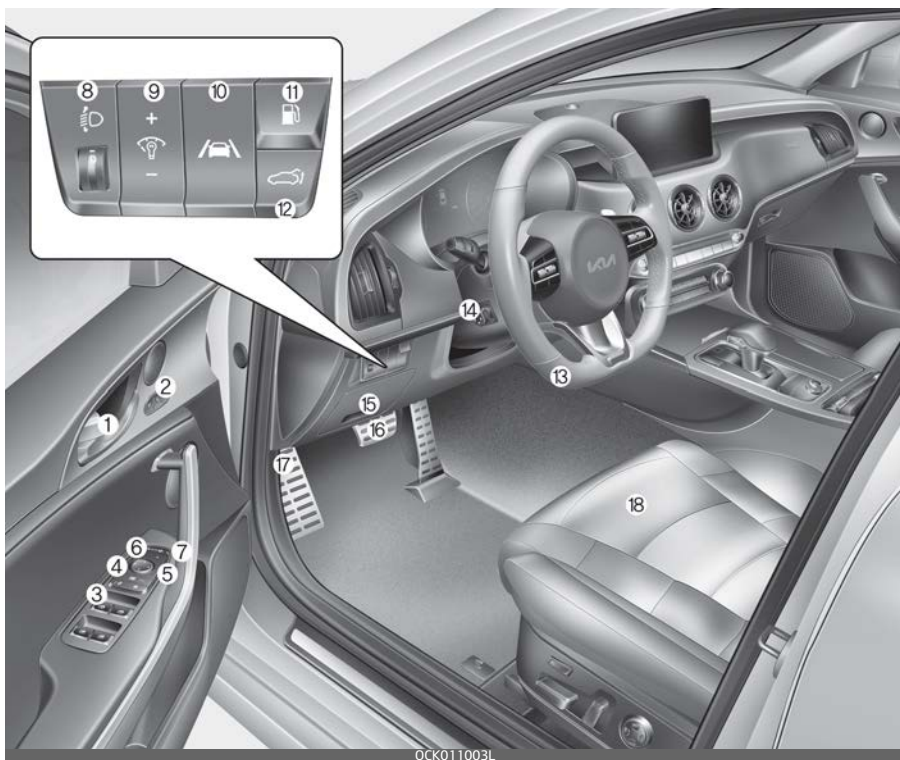


OCC010002N

\* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dørlås	4-16
2. Tanklokkdeksel	4-43
3. Kombinasjonslys bak (vedlikehold)	7-72
4. Høytmontert bremselys (vedlikehold)	7-72
5. Bakluke	4-25
6. Antenne	4-174
7. Ryggekamera	4-101
8. Ultralydsensorer bak	4-112, 4-116

## Oversikt over kupéen



OCK011003L

\* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Innvendig dørhåndtak                | 4-17  |
| 2. Førersetets minneknapp              | 3-10  |
| 3. Vindusheisbryter                    | 4-36  |
| 4. Sentrallåsbryter                    | 4-17  |
| 5. Låsebryter for vindusheis           | 4-36  |
| 6. Styring av utvendige sidespeil      | 4-56  |
| 7. Innfelling av utvendige sidespeil   | 4-56  |
| 8. Bryter for høydejustering av lykter | 4-132 |
| 9. Justering av lys i instrumentpanel  | 4-60  |
| 10. Knapp for kjørefeltsikkerhet       | 5-87  |
| 11. Bryter for åpning av tankluke      | 4-43  |
| 12. Åpne-bryter for elektrisk bakluke  | 4-26  |
| 13. Ratt                               | 4-51  |



## Oversikt over bilen

- 14. Justering av vippe- og teleskoppratt
- 15. Innvendig sikringspanel
- 16. Brems pedal
- 17. Utløserarm for panseråpning
- 18. Sete

## Oversikt over kupéen

- 4-52
- 7-52
- 5-45
- 4-41
- 3-3

## Oversikt over instrumentpanelet



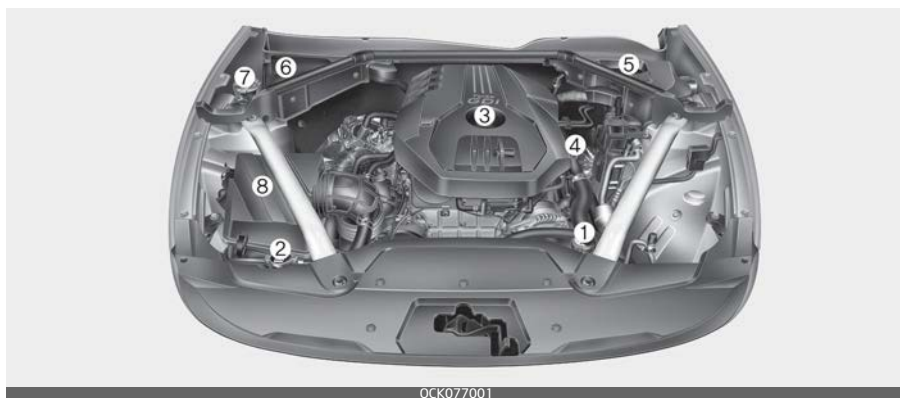
\* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Audio-fjernkontroll                              |       |
| Se «Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem» |       |
| 2. Frontkollisjonspute for fører                    | 3-52  |
| 3. Horn   | 4-54  |
| 4. Instrumentpanel                                  | 4-59  |
| 5. Vindusvisker/vindusspyler                        | 4-134 |
| 6. ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)            | 5-10  |
| 7. Kjøreassistanseknapp                             | 5-139 |
| 8. Infotainmentsystem                               |       |
| Se «Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem» |       |
| 9. Varselblinklys                                   | 6-3   |
| 10. Automatisk klimakontrollsystem                  | 4-147 |

11. Girspak automat	5-19
Girspak automat (shift-by-wire)	5-27
12. Setevarmer	4-166
Luftventilert sete	4-167
13. Bryter for oppvarmet ratt	4-53
14. DRIVE MODE-knappen (kjøremodus)	5-65
15. Bryter for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	5-47
16. Auto Hold On/Off-knapp (På/Av)	5-53
17. Knapp for parkeringssikkerhet	4-112, 4-116
18. Knapp for parkering/visning	4-105
19. ISG AV-knapp	5-17
20. Trådløst ladesystem for smarttelefon	4-169
21. Oppbevaringsboks i midtkonsoll	4-162
22. Strømuttak	4-168
23. Hanskerom	4-162
24. Passasjerens airbag	3-52
25. USB-lader	4-169
26. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	5-58
27. USB-port	4-175
28. Lyskontroll	4-122

## Motorrom

(Bensin) 2.0 FR T-GDi



(Bensin) 3.3 T-GDi



\* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

\* Batteriet er i bagasjerommet.

- |                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 1. Motorens kjølevæskebeholder    | 7-27 |
| 2. Radiatorlokk                   | 7-27 |
| 3. Påfyllingslokk for motorolje   | 7-24 |
| 4. Peilepinne for motorolje       | 7-24 |
| 5. Bremsvæskebeholder             | 7-30 |
| 6. Sikringsboks                   | 7-52 |
| 7. Beholder til vindusspylervæske | 7-35 |
| 8. Luftfilter                     | 7-33 |

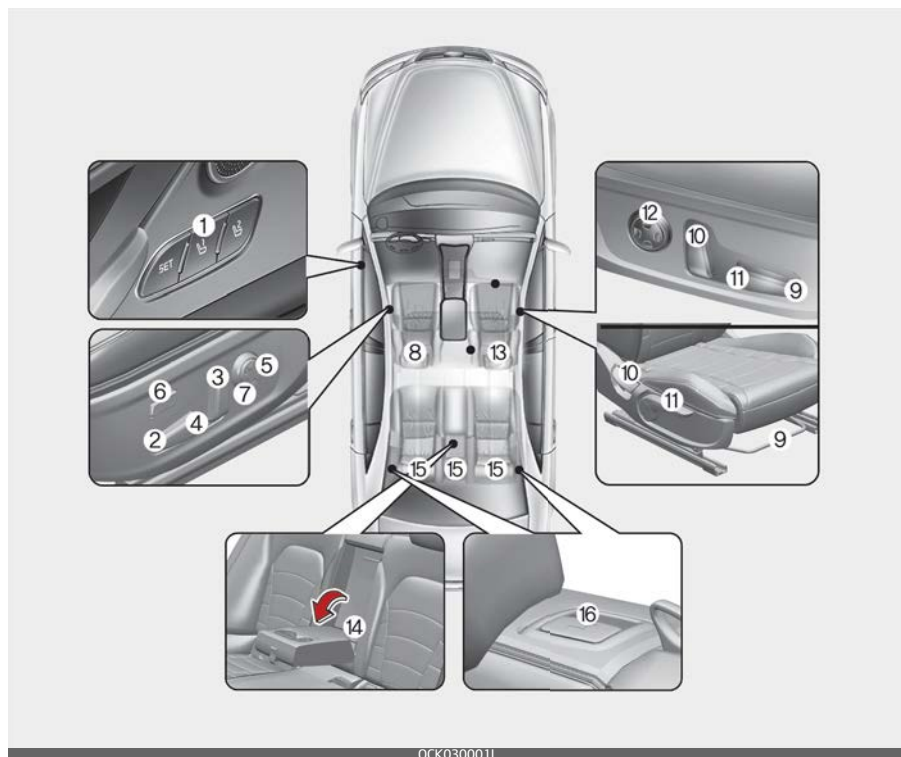
<b>Seter</b> .....	<b>3-3</b>
• Førersetet.....	3-3
• Passasjersete foran .....	3-3
• Baksete .....	3-3
• Justering av forsete – manuell .....	3-7
• Justering av forsete (elektrisk).....	3-7
• Minnesystem for førerseteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering) .....	3-10
• Hodestøtte (for forsete) .....	3-12
• Lomme på seterygg.....	3-15
• Baksetejustering .....	3-15
<b>Sikkerhetsbelter</b> .....	<b>3-19</b>
• Sikkerhetsbeltesystem .....	3-19
• Forstramming av sikkerhetsbelte .....	3-26
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte .....	3-29
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter .....	3-31
<b>Barnesetesystem (CRS)</b> .....	<b>3-32</b>
• Vår anbefaling: barna alltid i baksetet.....	3-32
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	3-33
• Montere barnesete .....	3-35
• ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn .....	3-36
• Egnethet for hver sittestilling for kategorien ISOFIX-barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene .....	3-39
• Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (for Europa).....	3-41

## 3 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (utenom Europa) ..... 3-42
- **Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem..... 3-44**
- Slik fungerer kollisjonsputesystemet..... 3-45
- Varsellampe for kollisjonspute ..... 3-48
- SRS-komponenter og -funksjoner ..... 3-49
- Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran ..... 3-52
- Sidekollisjonspute ..... 3-58
- Gardinkollisjonspute ..... 3-60
- Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen seg under kollisjonen? ..... 3-62
- SRS-vedlikehold ..... 3-67
- Tilleggssikkerhetsregler ..... 3-68
- Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen ..... 3-69
- Varselmerking for kollisjonspute ..... 3-69
- **Aktivt panser-system..... 3-70**
- Situasjoner da aktivt panser-systemet aktiveres..... 3-70
- Situasjoner da aktivt panser-system ikke aktiveres ..... 3-71
- Feil på aktivt panser-system ..... 3-72

## Bilens sikkerhetsfunksjoner

### Seter



OCK030001L

#### Førersetet

1. Minnesystem for førerseteposisjon\*
2. Forover og bakover
3. Seteryggjustering
4. Justering av høyde på sittepute
5. Korsryggstøtte
6. Puteforlenger\*
7. el.justering av sidestøtte på førersetet\*
8. Hodestøtte

#### Passasjersete foran

9. Forover og bakover
10. Seteryggjustering
11. Justering av høyde på sittepute
12. Korsryggstøtte\*
13. Hodestøtte

#### Baksete

14. Armlene
15. Hodestøtte
16. Hendel for nedfellbart baksete

\* : utstyrsavhengig

**⚠ Advarsel****Løse gjenstander**

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

---

**⚠ Advarsel****Rette opp setet**

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

---

**⚠ Advarsel****Førerens ansvar for passasjerene**

Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Dersom et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

---

**⚠ Advarsel**

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

---

**⚠ Advarsel****Førersetet**

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygge kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist og hoftedelen av sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene. Dette er den beste stillingen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt



bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet ditt er minst 25 cm (10 tommer) unna rattet.

### Advarsel

#### Bakseterygger

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.

- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.

### Advarsel

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

### Advarsel

- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har

satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.

### ⚠ Forsiktig

#### Forholdsregler ved bruk av setetrekk

- Vær forsiktig ved arbeid på setetrekket. En kortslutning eller et avbrudd kan forekomme, noe som kan føre til støy, skader på ventilasjonsanlegget og muligens brann.
- Vær oppmerksom på ledninger og luftventiler når du setter på et setetrekk eller dekker til setet med et plasttrekk. En kortslutning kan forekomme, noe som kan føre til brann.

#### Egenskaper for skinnseter

- Skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Rynker kan fremstå som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperatur og fuktighet.

- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støttemrådene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

### ⚠ Forsiktig

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalldeleer, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.

## Justering av forsete – manuell

### Forover og bakover



OCK030002

Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

## Seteryggjustering



OCK030003

Slik lener du seteryggen bakover:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

## Justering av forsete (elektrisk) (utstyrsavhengig)

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

**⚠ Forsiktig**

Den elektriske setejusteringen kan betjenes når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til AV. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

**⚠ Forsiktig**

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

**Forover og bakover**

Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

**Puteforlenger (førersetet, utstyrsavhengig)**

For å bevege den fremre delen av puten framover:

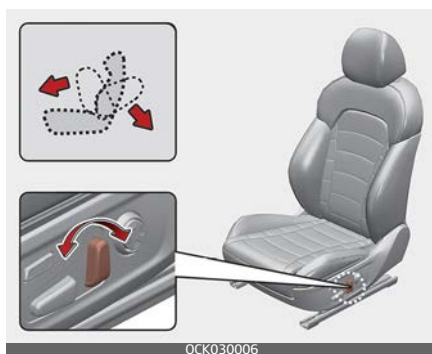


1. Trykk på den fremre delen av kontrollknappen for å bevege seteputen til den ønskede lengden.
2. Slipp bryteren så snart seteputen er i ønsket stilling.

For å bevege den fremre delen av puten bakover:

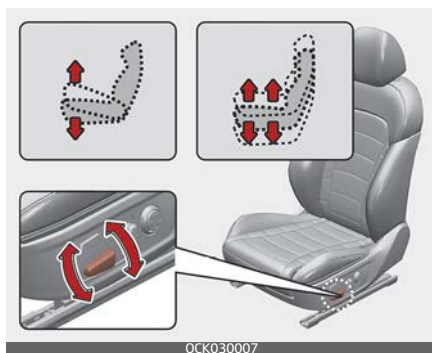
1. Trykk på den bakre delen av kontrollknappen for å bevege seteputen til den ønskede lengden.
2. Slipp bryteren så snart seteputen er i ønsket stilling.

### Seteryggjustering



Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

### Setehøyde



Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre del av seteputen. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

### Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del (1) av bryteren for å øke støtten eller på bakre del (2) av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.
3. Trykk på øvre del (3) av bryteren for å flytte støtteposisjonen opp, eller trykk på nedre del (4) av bryteren for å flytte støtteposisjonen ned.
4. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

### Justering av seteryggpolstring (utstyrsavhengig, for elektrisk sete)



1. Drei justeringsbryteren med klokken, høyre/venstre ryggpolstringen justeres innover. Skyv bryteren mot klokken, ryggpolstringen justeres utover.
2. For å justere polstringshøyden til maksimum i standard tilstand aktiverer du bryteren i 8 sekunder. Slipp bryteren etter det, for det vil ikke være noen endring selv om du fortsetter å aktivere bryteren.
3. La bryteren være i posisjon når justeringen er gjort.

### Minnesystem for førerseteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk fører-setejustering)



Minnesystemet for førerseteposisjon er funksjonen som gjør at førerettet, rattet, utvendige speil og head-up-displayet (HUD) kan kontrolleres med én knapp, som gjør at føreren kan hente fra lagrede kjørestillinger som passer førerens preferanser.

- Førersete/ratt / utvendige speil: stilling
- Head-up-display (HUD): stilling

#### **⚠ Advarsel**

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

## **Lagring av seteposisjoner i minnet ved hjelp av knappene på døren**

### **Lagring av førerseteposisjoner**

1. Trykk på parkeringsknapp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på.
2. Juster førersete, utvendig speil og head-up-display slik at det er komfortabelt for føreren.
3. Trykk på SET-knappen på kontrollpanelet. Systemet piper en gang.
4. Trykk på en av minneknappene (1 eller 2) innen fem sekunder etter at du trykket på SET-knappen. Systemet piper to ganger når minnet er lagret.

### **Hente posisjoner fra minnet**

1. Trykk på parkeringsknapp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på.
2. For å hente posisjonen i minnet trykker du på ønsket minneknapp (1 eller 2). Systemet piper én gang, deretter tilpasser førersettet seg automatisk til den lagrede posisjonen.

Hvis kontrollbryteren for førersettet justeres mens systemet henter den lagrede posisjonen, stopper bevegelsen og går i den retningen bryteren bevegtes.

## **⚠ Advarsel**

Vær forsiktig når du henter posisjonsminnet mens du sitter i bilen. Skyv kontrollbryteren for seteposisjonen til ønsket posisjon umiddelbart hvis setet beveger seg for langt i en retning.

### **Funksjon for enkel tilgang (utstyrsavhengig)**

For å gjøre det enklere å sette seg inn i og gå ut av bilen for føreren vil førersettet justeres så langt bakover som det er angitt i brukerinnstillingene i instrumentpanelet. Dette skjer når førerdøren åpnes og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF med girspaken i P (parkering). Hvis imidlertid avstanden mellom forsettet og baksettet er for nær, kan det være førersettet ikke kan justeres bakover.

Rattet flyttes til toppen. Når rattet flyttes til toppen og lengst frem for en fører regelmessig (hver 100. gang tenningen slås på), identifiserer og justerer rattet plasseringen selv.

Førersettet og rattet flyttes tilbake til den opprinnelige stillingen når føreren lukker førerdøren med smartnøkkelen i lommen, og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på OFF eller ACC.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Se "LCD-display-moduser" på side 4-67.

### **Tilbakestilling av minnesystem for førerseteposisjon**

Hvis minnesystemet for førerseteposisjon ikke fungerer på riktig måte, start det som følger.

Start det slik:

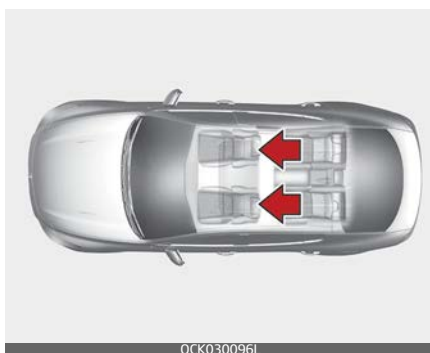
1. Stopp bilen og åpne førerdøren med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ) og med giret i P (parkering).
2. Trekk førersetet så langt forover som mulig og rett opp seteryggen så mye som mulig med bryterne for justering av setet forover/bakover og seteryggen.
3. Trykk samtidig på SET-knappen og bryteren for å bevege setet forover i 2 sekunder.

Oppstartsprosess:

1. Oppstarten begynner når alarmen lyder.
2. Setet og seteryggen flyttes automatisk bakover. Alarmlyden vil fortsette mens systemet er i drift.
3. Oppstarten er fullført etter at setet og seteryggen har flyttet seg til midten med en alarmlyd. Hvis det imidlertid oppstår tilfeller som følger vil både oppstartsprosessen og alarmlyden stoppe.

- Når det trykkes på knappen for minnesystemet for førerseteposisjon
- Når det trykkes på bryteren for justering av førersetets høyde
- Når girspaken skiftes fra P til andre posisjoner
- Når kjørehastigheten overskrider 3 km/t
- Når førerdøren lukkes

### **Hodestøtte (for forsete)**



Førersetet og passasjeretsetet foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

### **⚠ Advarsel**

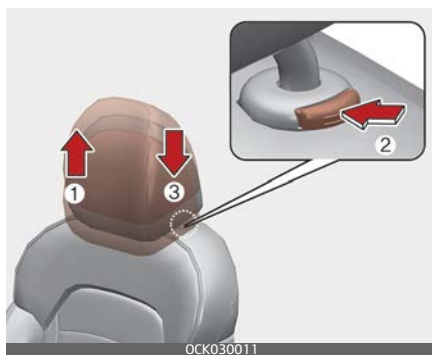
- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens



hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.

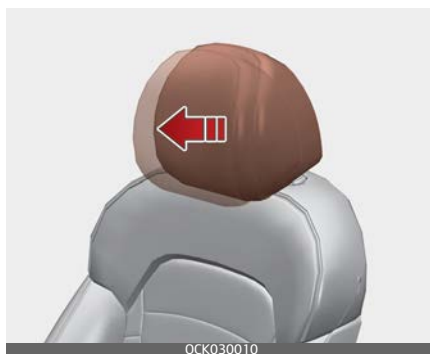
- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Det kan oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for førersetet mens bilen er i bevegelse.

### Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker du på og holder inne utløserknappen (2) og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

### Forover- og bakoverjustering



Hodestøtten kan justeres frem til fire forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling.

Slik justerer du hodestøtten til stillingen lengst bak:

Trekk hodestøtten helt frem til posisjonen lengst unna og slipp den.

Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

### ⚠ Forsiktig

Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.



Slik fjerner du hodestøtten:

1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

**⚠ Advarsel**

La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.

*Fjerne / sette på plass*

Type A



Type A



Type B



Type B



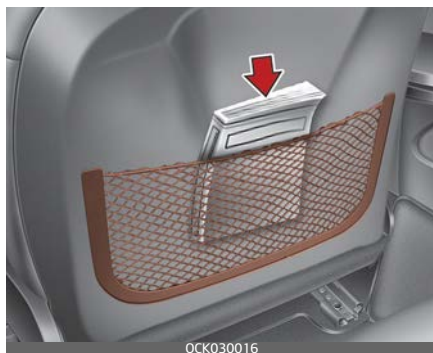
Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett hodestøttestengene (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen eller -bryteren (1).
2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

### ⚠ Advarsel

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

### Lomme på seterygg



På baksiden av forsetene er det lommer på seteryggen.

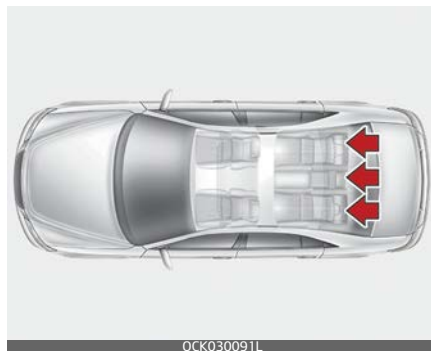
### ⚠ Advarsel

#### Lommer på seteryggen

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggen. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

## Baksetejustering

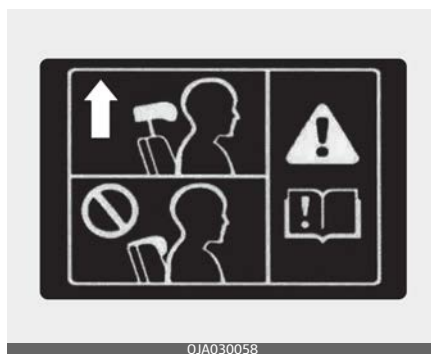
### Hodestøtte



Baksetene er utstyrt med hode- støtter for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

### ⚠ Advarsel



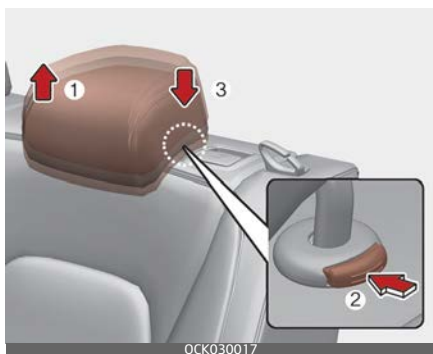
OJA030058

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøt-

ten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.

- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.

### Justere høyden opp og ned

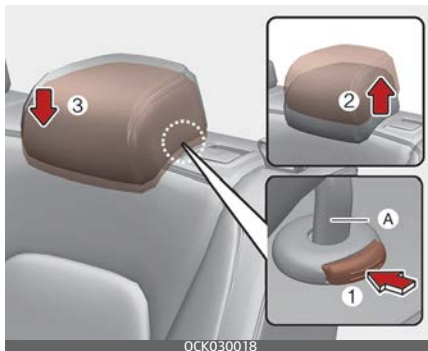


For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

### ⚠ Forsiktig

Når det ikke er passasjerer i baksetet, bør høyden på hodestøttene justeres til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

### Fjerning og montering



Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker oppover (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (A) i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

### ⚠ Forsiktig

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

## Armlene



OCK030019

Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

Armlenet er utstyrt med koppholdere.

## Folde sammen baksete

Seteryggene i baksetet kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasjeplass.

### ⚠ Advarsel

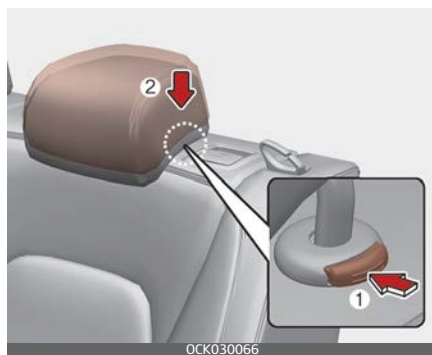
Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til.

La aldri passasjerene sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen er i bevegelse da dette er ikke er en egnet sittestilling, og ingen setebel-ter er tilgjengelig for bruk. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som

fraktes på en nedfelt seterygge bør ikke rage høyere enn toppen av forsetene. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.

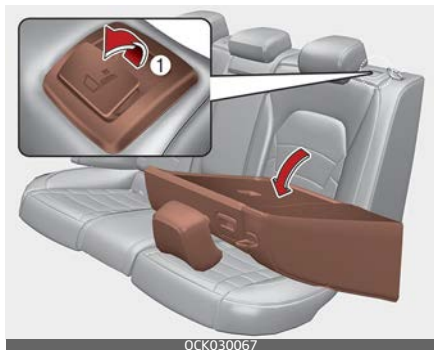
## Felle ned seterygg bak

1. Kontroller at bakre sikkerhetsbelte går gjennom føringen for å hindre at sikkerhetsbeltet blir skadet.
2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyve forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.



OCK030066

4. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen (1), og legg setet ned mot fronten av bilen.



5. For å bruke baksetet løfter du og trekker seteryggen bakover. Trekk bestemt i seteryggen til den klikker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.



### ⚠ Advarsel

Etter nedfelling av baksetet, med mindre førerens posisjonen er riktig ut fra førerens fysiske figur, skal baksetet ikke felles ned. Det kan øke omfanget av personskader ved en bråstopp eller kollisjon.

### ⚠ Advarsel

#### Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

### ⚠ Advarsel

Når du retter opp igjen bakseteryggen til oppreist stilling etter å ha felt det ned:

Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet skades. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Ellers kan setet felles ned i en ulykke eller ved en bråstopp, la last komme inn i kupeen, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død.

### ⚠ Forsiktig

#### Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

## ⚠ Forsiktig

### Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen.

## ⚠ Advarsel

### Last

Last må alltid sikres for å forhindre at gjenstander kastes rundt i bilen og forårsaker personskader ved en eventuell kollisjon. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

## ⚠ Advarsel

### Lasting av bilen

Påse at motoren er slått av, at automatgiret står i P (parkering) og at parkeringsbremsen er aktivert under lasting eller lossing av gjenstander i bilen. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.

## Sikkerhetsbelter

### Sikkerhetsbeltesystem

## ⚠ Advarsel

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.

- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

### ⚠ Advarsel

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med polelingsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde strop- per. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og

sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

### ⚠ Advarsel

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne sikkerhetsbeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.



**Sikkerhetsbeltevarsel for fører**

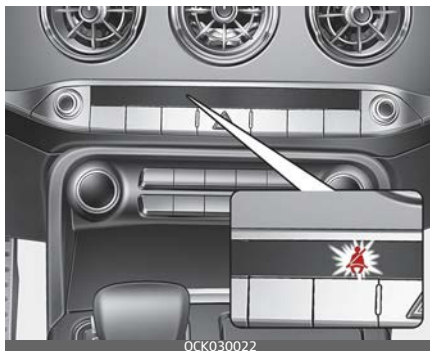
Som en påminnelse til føreren vil varsellampen for sikkerhetsbeltet lyse i ca. seks sekunder hver gang du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til PÅ uavhengig av om sikkerhetsbeltet festes, og et varselsignal avgis i ca. seks sekunder hver gang du setter ENGINE START/STOPP (start/stopp-knappen) til PÅ, dersom sikkerhetsbeltet ikke er festet.

Hvis en fører fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet og kjører i under 20 km/t, fortsetter varsellampen å lyse.

Hvis føreren fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet og kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet høres i om lag 100 sekunder, og den aktuelle varsellampen vil blinke.

Hvis en fører løsner sikkerhetsbeltet og kjører i under 20 km/t, fortsetter varsellampen å lyse.

Hvis en fører løsner sikkerhetsbeltet og kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbelter høres i om lag 100 sekunder, og den aktuelle varsellampen vil blinke.

**Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i forsetet (utstyrsavhengig)**

Som en påminnelse til passasjerene foran vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. seks sekunder hver gang du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til PÅ, uavhengig av beltefeste.

Hvis passasjerene foran fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet og kjører i under 20 km/t, fortsetter varsellampen å lyse.

Hvis passasjerene foran fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet og kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet høres i om lag 100 sekunder, og den aktuelle varsellampen vil blinke.

Hvis passasjerene foran løsner sikkerhetsbeltet og kjører i under 20 km/t, fortsetter varsellampen å lyse.

Hvis passasjerene foran løsner sikkerhetsbeltet og kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhets-

beltet høres i om lag 100 sekunder, og den aktuelle varsellampen vil blinke.

### ***Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet (utstyrsavhengig)***



Som en påminnelse til passasjerer i baksetet vil sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret bak lyse i ca. 6 sekunder hver gang du setter ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) til ON (PÅ), uavhengig av beltefeste.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til ON (PÅ), vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løser beltet når du kjører i under 20 km/t, vil tilhørende varsellampe fortsette å lyse i ca. 70 sekunder.

Hvis du fortsetter å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løs-

ner beltet når du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.

Hvis bakdøren åpnes og lukkes når du kjører i under 10 km/t, fungerer ikke varsellampen og varsellyden selv om du kjører i over 20 km/t.

### ***Hofte-/skulderbelte***

#### ***Høydejustering***

Forsete



Du kan justere høyden på feste-punktet for skulderbeltet til én av fire posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.

Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

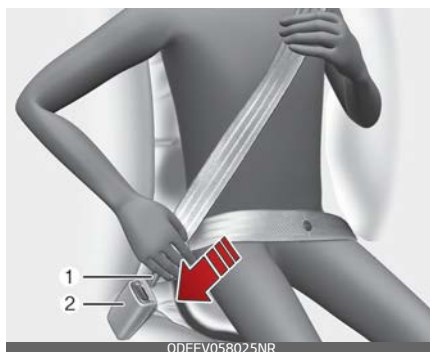
Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

### ⚠ Advarsel

- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Skulderbeltet skal aldri hvile mot nakken eller ansiktet. Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.
- Mangelfull utskiftning av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.

### Feste sikkerhetsbeltet:



For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

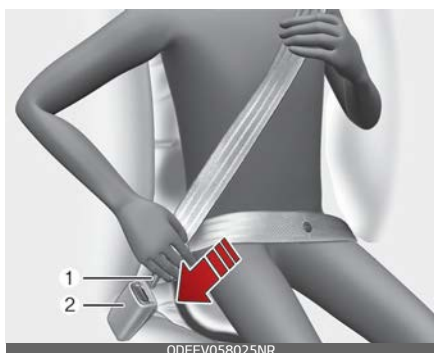
Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

### \* Merk

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

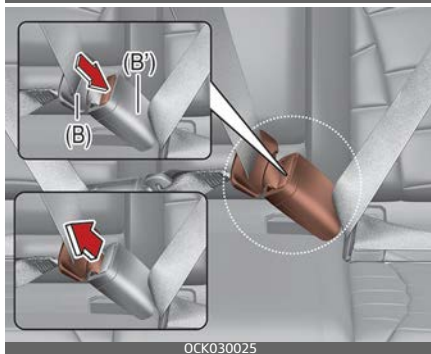
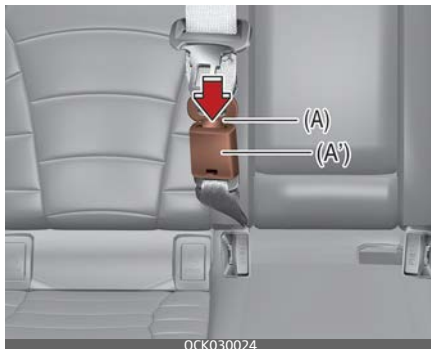
## ⚠ Advarsel

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.



Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

Trekk i metalltungen (B) og sett den (B) i spennen (B'). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Kontroller at beltet ikke er vridd.



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

## ⚠ Advarsel

Sett alltid metalltappen (A) inn i spennen (A').

## \* Merk

Trekk beltet med et fast grep ut og slipp det, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsbeltet fra strammerullen. Etter frigivelse kan du trekke beltet jevnt ut.

**Slik tar du av sikkerhetsbeltet:**

Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (1) i låsespenen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

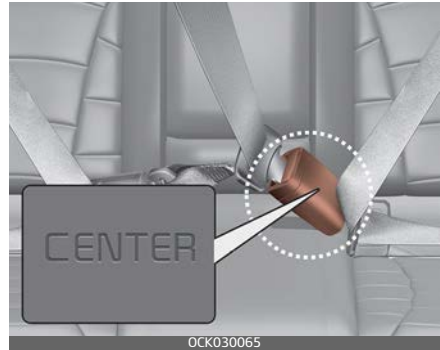


Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

(1): Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete

(2): Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete

(3): Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

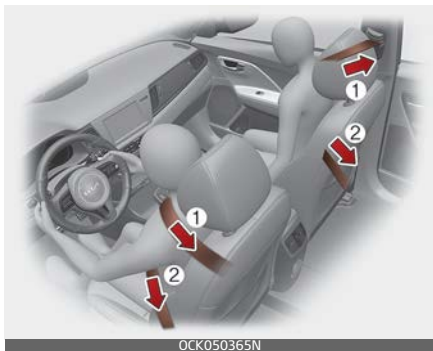
**⚠ Forsiktig**

Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete.

Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespenen for midtre baksete.

Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

## Forstramming av sikkerhetsbelte



Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på fører- og passasjeretsetet foran.

Sikkerhetsbeltet på førersiden er utstyrt med EFD (nødfeste) (utstyrsavhengig).

Bakre beltestrammere er montert (ytre bakseter – for Europa).

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når en frontkollisjon er alvorlig nok, som supplement til kollisjonsputene.

Dersom bilen stopper brått, eller hvis en passasjer prøver å lene seg forover for fort, vil beltemekanismen låses i posisjon. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

### 1. Beltestrammer

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter

tett mot passasjerens overkropp ved en frontkollisjon.

2. EFD (Nødfeste) (for sikkerhetsbeltet på førersiden, utstyrsavhengig)

Hensikten med nødfestet er å sørge for at magebeltet sitter tett mot nedre del av passasjerens kropp ved en frontkollisjon.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder. (utstyrsavhengig)

### \* Merk

#### Hvis bilen har veltesensor

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon eller velt hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

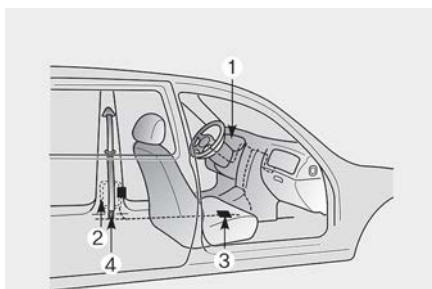
### \* Merk

#### Uten veltesensor

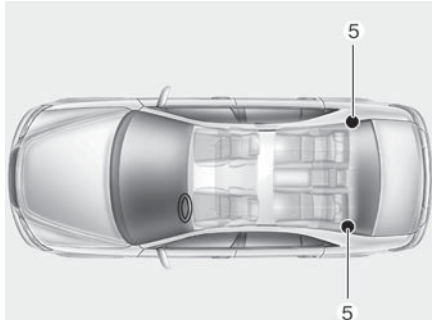
Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

## ⚠ Advarsel

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.



ORP036066L



OJF045205L

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringene vises i illustrasjonen:

1. SRS-varselampe til kollisjonspute
2. Beltestrammerenhet foran
3. SRS-styringsmodul
4. Nødfeste (EFD) (utstyrsavhengig)
5. Beltestrammerenhet bak (utstyrsavhengig)

## ⚠ Advarsel

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din – inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer – som finnes i denne håndboken.
2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.

## \* Merk

- Beltestrammere vil bli aktivert i visse frontkollisjoner. Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når en frontkollisjon er alvorlig nok, som supplement til kollisjonsputene.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normalt og ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.

- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 6 sekunder etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til PÅ-posisjon, og deretter skal den slukke. på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til PÅ, og deretter skal den slås av.

### Forsiktig

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i stillingen ON (PÅ), eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarsel

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke slå mot beltestrammerne.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



**⚠ Forsiktig**

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Forholdsregler for sikkerhetsbelte****⚠ Advarsel**

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

***Spedbarn eller småbarn***

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og eller baby seter må være riktig plassert og installert i baksetet. For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesetesystem (CRS)" på side 3–32.

**⚠ Advarsel**

Alle personer og dyr i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

**\* Merk**

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 3–32.

## **Større barn**

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

### **⚠ Advarsel**

#### **Skulderbelter og små barn**

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.

- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

## **Gravid kvinne**

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og sikkert som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

### **⚠ Advarsel**

#### **Gravid kvinne**

Gravide må aldri plassere hoftebeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

## **Skadd person**

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

## **En person per belte**

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

### ***Forbud mot å ligge i bilen***

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhets-systemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forsete- og bakseteryggene må stå i loddrett stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forsete- og bakseteryggene er lent bakover.

#### **⚠ Advarsel**

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må stramme mot hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader. I tillegg kan skulderbeltet ramme passasjerens hals. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

### **Vedlikehold av sikkerhetsbelter**

Systemer for sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller endres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

#### **⚠ Advarsel**

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hefter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

### ***Periodisk inspeksjon***

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

### ***Hold beltene rene og tørre***

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

### ***Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut***

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## **Barnesetesystem (CRS)**

### **Vår anbefaling: barna alltid i baksetet**

#### **⚠ Advarsel**

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskaade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

### ***Barnesetesystem (CRS)***

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les og følg instruksjonene for installasjon og bruk som følger med barnesetet.

#### **⚠ Advarsel**

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
  - Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
  - Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
  - Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.  
Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjennelse i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.
  - Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
  - Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.  
Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver sittestilling for kategorien ISOFIX-barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene" på side 3-39, "Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (for Europa)" på side 3-41, "Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (utenom Europa)" på side 3-42.
  - Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

### **Følg et barnesetesystem (CRS)**

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

### **Typen av barnesete**

Det finnes tre hovedtyper av barnesetesystemer: Bakovervendte seter, forovervendte seter og belteputer.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

#### **Bakovervendt barnesete**



OCK030069

Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Alle barn under ett år skal alltid sitte i et bakovervendt barnesete. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde

barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

#### **Forovervendt barnesete**



OCK030026

Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

#### **Belteputer**

En beltepute er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger sikkerhetsbeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene

av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

### Montere barnesete

#### ⚠ Advarsel

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

#### ⚠ Advarsel

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet

passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støt-teben.
- **Sørg for at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes.
- For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspent i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

#### ⚠ Forsiktig

Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

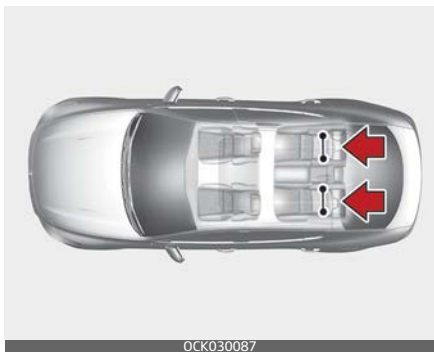
## ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISO-FIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISO-FIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isifix-festepunktene.

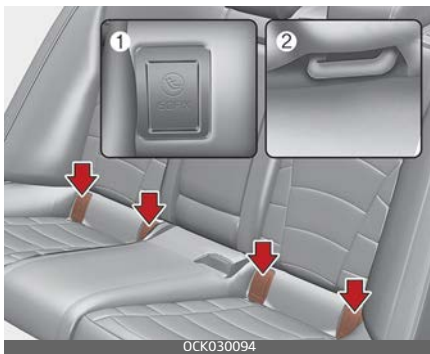


ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.

### ⚠ Advarsel

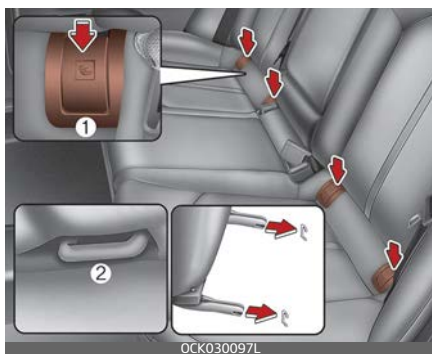
Ikke forsøk å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-festene i det midtre baksetet. Det er ingen Isifix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Type A






Type B



ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

For å bruke ISOFIX-festepunktene skyver du den øvre delen av dekslet for ISOFIX-festepunktet.

\* (1): Anvisning for ISOFIX-festepunkter (type A – , type B –



(2): ISOFIX-festepunkt

### ***Feste av et barnesete med ISOFIX-system***

Når du skal montere et i-Size eller ISOFIX-kompatibelt barnesetesystem på en av de bakre ytre seteposisjonene:

1. Flytt sikkerhetsbeltets spenne bort fra ISOFIX-forankringspunktene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hin-

dre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene.

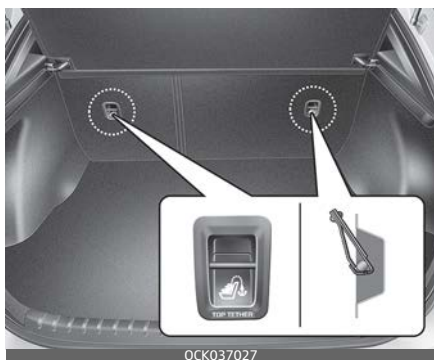
3. Plasser barnesetet på bilsetet, fest deretter setet til Isofix-festene i henhold til instruksjonene gitt av barneseteprodusenten.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isofix-festene.

### **⚠ Advarsel**

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

### Montering av et barnesete med øvre festepunkter



Toppforankringene for barnesetesystem er plassert bak på bakseteryggene.

1. Legg barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteproduzenten ved plassering av toppfestestroppen.



2. Koble toppfestestroppen til toppfestepunktet, stram toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteproduzenten for å feste barnesetet godt til setet.

### ⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

## Egnethet for hver sittestilling for kategorien ISOFIX-barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene

Vektgruppe	Størrelse-klasse	Fiksering	Bilens ISOFIX-posisjoner			
			1.	2. rad		
			Passasjer	Venstre side	Midten	Høyre side
Barnevognbag	F	ISO/L1	I/A	X	I/A	X
	G	ISO/L2	I/A	X	I/A	X
0: Opptil 10 kg	E	ISO/R1	I/A	IL	I/A	IL
0+: Opptil 13 kg	E	ISO/R1	I/A	IL	I/A	IL
	D	ISO/R2	I/A	IL	I/A	IL
	C	ISO/R3	I/A	IL	I/A	IL
I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	I/A	IL	I/A	IL
	C	ISO/R3	I/A	IL	I/A	IL
	B	ISO/F2	I/A	IUF	I/A	IUF
	B1	ISO/F2X	I/A	IUF	I/A	IUF
	A	ISO/F3	I/A	IUF	I/A	IUF

IUF = egnet for forovervendte barneseter med ISOFIX-system for universell kategori som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IL = egnet for spesielle barneseter med ISOFIX-system (barnesikringsutstyr) oppgitt i den vedlagte listen. Disse ISOFIX-systemene tilhører kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

X = ISOFIX-posisjon som ikke egner seg for barneseter med ISOFIX-system i denne vektgruppen og/eller denne størrelsesklassen.

### ***Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte***

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.

### ***Montering av barnesete med 3-punkts sikkerhetsbelte***



Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner. Pass på at bilbeltet ikke er vridd.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



3. Fjern så mye slakk fra beltet som mulig ved å trykke bilsetet ned mens du mater skulderbeltet tilbake i rullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.



Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, se "ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn" på side 3-36.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

## Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (for Europa)

Bruk barneseter som er offisielt godkjent og passer for dine barn. Ved bruk av barneseter, se tabellen nedenfor.

Vektgruppe		Seteposisjon				
		Passasjer sete foran		Andre rad		
		Aktivert kollisjonspute	Deaktivert kollisjonspute	Ytterst til venstre	Midten	Ytterst til høyre
Gruppe 0 (0-9 måneder)	opptil 10 kg	X	U*	U	U*	U
Gruppe 0+ (0-2 år)	opptil 13 kg	X	U*	U	U**	U
Gruppe I (9 måneder - 4 år)	9 til 18 kg	X	U*	U	U**	U
Gruppe II (15 til 25 kg)	15 til 25 kg	UF*	U*	U	U	U
Gruppe III (22 til 36 kg)	22 til 36 kg	UF*	U*	U	U	U

U = egnet for barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF = egnet for forovervendte barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = seteposisjonen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen

\* = Når du monterer barnesetet på passasjer setet foran, bør du justere setet opp og seteryggen framover for å sikre barnesetet (høydejusterbar enhet i passasjer setet foran er ekstrautstyr)

\*\* = Seteposisjon som ikke egner seg for å feste et barnesete med støttebein

## Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene (utenom Europa)

Bruk barneseter som er offisielt godkjent og passer for dine barn. Ved bruk av barneseter, se tabellen nedenfor.

Vektgruppe		Seteposisjon			
		Passasjer-sete foran	Andre rad		
			Aktivert kollisjonspute	Ytterst til venstre	Midten
Gruppe 0 (0-9 måneder)	opptil 10 kg	X	U	U*	U
Gruppe 0 + (0-2 år)	opptil 13 kg	X	U	U**	U
Gruppe I (9 måneder - 4 år)	9 til 18 kg	X	U	U**	U
Gruppe II (15 til 25 kg)	15 til 25 kg	UF*	U	U	U
Gruppe III (22 til 36 kg)	22 til 36 kg	UF*	U	U	U

U = egnet for barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF = egnet for forovervendte barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = seteposisjonen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen

\* = Når du monterer barnesetet på passasjer-setet foran, bør du justere setet opp og seteryggen framover for å sikre barnesetet (høydejusterbar enhet i passasjer-setet foran er ekstraustyr)

\*\* = Seteposisjon som ikke egner seg for å feste et barnesete med støttebein

***i-Size-barneseter i henhold til ECE-forskriftene***

Vektgruppe	Seteposisjon			
	Forsetepassasjer, ytterst	Andre rad		
		Ytterst til venstre	Midten	Ytterst til høyre
i-size-barneseter	X	i-U	X	i-U

i-U = egnet for i-Size "universelle" barneseter som vender forover og bakover.

i-UF = egnet kun for i-Size forovervendte "universelle" barneseter

X = seteposisjonen er ikke egnet for i-Size-barneseter

***Anbefalte barneseter – i Europa***

Vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE-R44 godkjenningsnr.
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte	E1 04301323
Gruppe III	Dream	Nania/OSANN	Bilbelte	E2 0403011

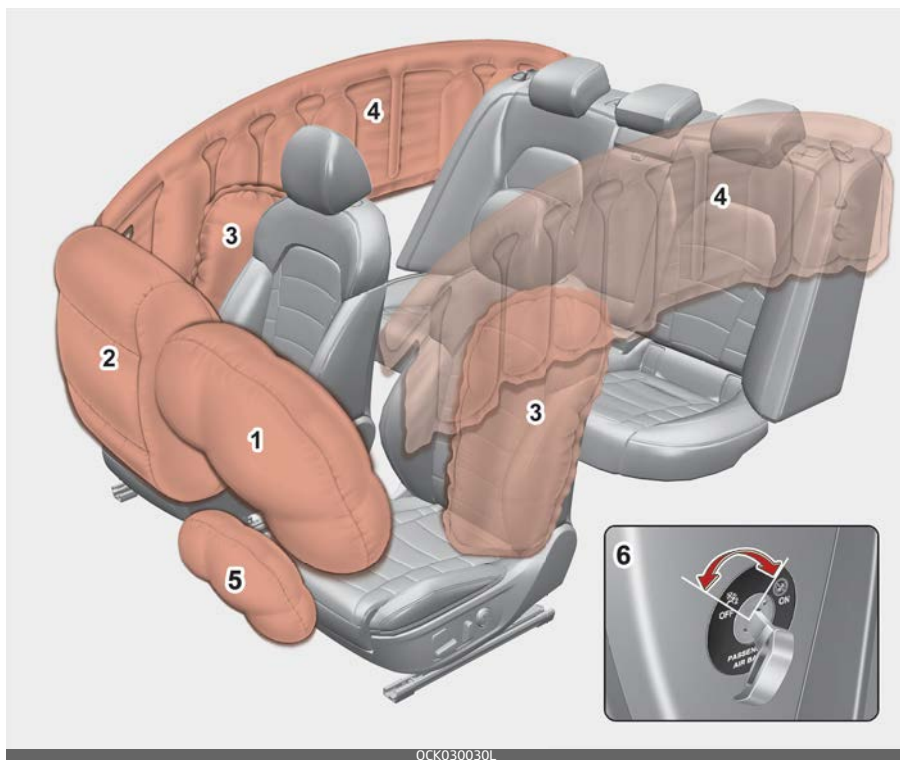
Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

OSANN <http://www.osann.de>

## Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem



\* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Frontkollisjonspute for fører
2. Kollisjonspute på passasjersiden
3. Sidekollisjonspute
4. Gardinkollisjonspute
5. Knekollisjonspute på førersiden
6. AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran\*

\* : utstyrsavhengig



## ⚠ Advarsel

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller velt.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

## Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ).
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å

beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

## \* Merk

### Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

- Det er ingen entydig hastighet som kollisjonsputer vil utløses ved. Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen. Disse to faktorene bestemmer om følerne avgir et elektronisk signal om aktivering/opblåsning.
- Hvorvidt airbagen blåses opp, avhenger av en rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Frontairbager blåses helt opp på et øyeblikk og tømmer med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke.

Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.

- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputens oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tiden kollisjonen varer, og behovet for å blåse opp kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene.

Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av airbagens konstruksjon.

Imidlertid kan oppblåsning av airbagen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at airbagen utvide med stor kraft.

- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

### Advarsel

- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en

kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig (minst 250 mm (10 tommer) unna). Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Oppblåsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

### *Støy og røyk*

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er helt normalt og skyldes antennelse av oppblåsningsmekanismen for kollisjonsputene. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

## ⚠ Advarsel

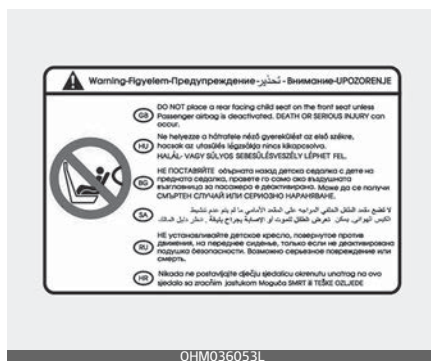
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet, instrumentpanelet, forsetene og/eller på begge sider av takskindene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskindene.

## Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barne-sikringsutstyr

Type A



Type B



## ⚠ Advarsel

Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjer-siden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.

Vi anbefaler at du heller ikke plasserer forovervendte barneseter på passasjeret foran. Hvis kollisjons-

puten på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/påbryter for kollisjonsputen for passasjersetet foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov.

### ⚠ Advarsel

- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE!** Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon. Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

### Varsellampe for kollisjonspute



Formålet med varsellampen for kollisjonsputene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle pro-

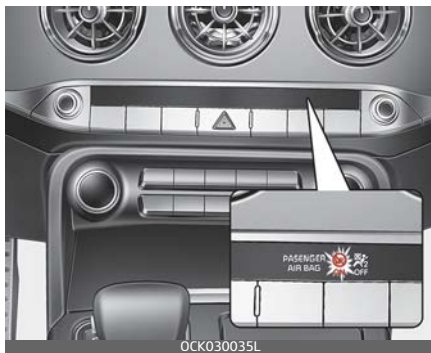
blemer med kollisjonsputene - Ekstra sikringssystem (SRS).

Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til **PÅ**, skal varsellampen lyse i omtrent 6 sekunder og deretter slås av.

Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser et lite øyeblikk når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til **PÅ**.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til **ON (PÅ)**.

### **PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)**



**PÅ**-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder

etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ).

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

### ***AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)***



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ).

AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til AV-posisjon og slukkes når PÅ/AV-bryteren settes til PÅ-posisjon igjen.

### **⚠ Forsiktig**

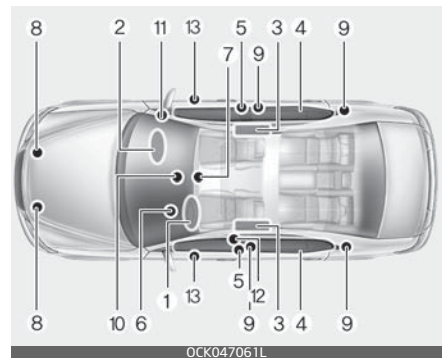
Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ON/OFF-bryteren for kollisjonspu-

ten på passasjersiden, tennes ikke OFF (av)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (ON (på)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen er satt til OFF-posisjon.

I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **SRS-komponenter og -funksjoner**



SRS består av følgende komponenter:

1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
3. Sidekollisjonsputemoduler

4. Gardinkollisjonsputemoduler
5. Beltestrammerenheter
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor\*
8. Frontkollisjonssensorer
9. Sidekollisjonssensors
10. PÅ/AV-indikator for passasjer-kollisjonspute foran (kun passasjerseie foran)\*
11. AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran\*
12. Beltestrammer på førerside\*
13. Sidetrykksensorer

\* : utstyrsavhengig

SRSCM overvåker konstant alle SRS-komponenter når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ), for å avgjøre om en kollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ). Deretter skal varsellampen for SRS-kollisjonsputen slukkes.

### ⚠ Advarsel

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler

at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser et lite øyeblikk når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til PÅ.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).

Kollisjonsputemodulene foran er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran og/eller ved førerens knepolstring. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonsputer for fører foran (1)



Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene bryte, og deks-

let deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonsputer for fører foran (2)



En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Kollisjonsputer for fører foran (3)



Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren

kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

Kollisjonspute på passasjersiden



### ⚠ Advarsel

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistermerke, etc.) på panelet over handskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til et farlig prosjektil og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

## ⚠ Advarsel

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig – kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer bare når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ). Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser eller fortsetter å lyse kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON, eller etter at motoren startes, eller hvis lampen tennes under kjøring, fungerer ikke SRS-systemet på riktig måte. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF. Fjern eller skift aldri ut sikring(er) for kollisjonsputer når ENGINE START/

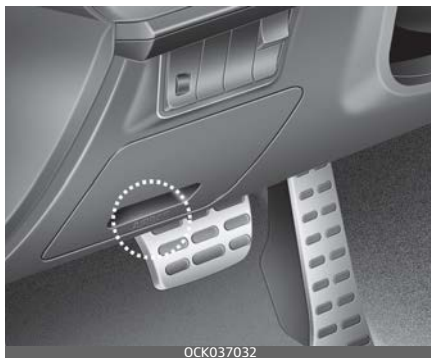
STOP (start/stopp-knappen) er i ON-posisjon. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

## Kollisjonspute på førerside og passasjer-kollisjonspute foran

Frontkollisjonspute for fører



Knekollisjonspute på førersiden



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjer sete foran.

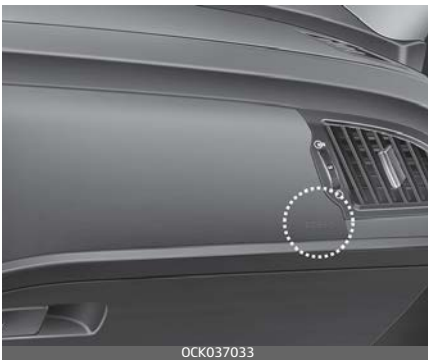
Indikasjonen på at systemet er installert, er bokstavene "AIRBAG"



inngravert kollisjonsputens deksel på rattet og/eller dekselet over knepolstringen under rattet på førersiden samt på panelet på passasjersiden.

SRS består av kollisjonspute installert under putedekslar i midten av rattet, knepolstringen under rattet på førersiden og bak dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

Kollisjonspute på passasjersiden



Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad. SRS bruker sensorer for å samle informasjon om fører-seteposisjon, beltebruk i fører- og passasjer-setet samt omfanget av et sammenstøt.

Beltespennesensorer (utstyrsavhengig) registrerer om førerens og forsetepassasjerens sikkerhetsbelter er festet. Disse sensorene gir

mulighet til å kontrollere SRS-bruk basert på om setet eller ikke belter er festet, og hvor alvorlig konsekvensene er.

### ⚠ Advarsel

Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Plasser aldri et barn i sete eller beltestol i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i 2. rad. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.

- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
  - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i oppreist stilling.
  - Ikke la en passasjer å sitte i forsetet når AV-indikatoren for passasjerairbag foran lyser, fordi airbagen ikke vil utløses ved en moderat eller alvorlig frontkollisjon.
  - Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av airbagmodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at airbagene utløses.
  - Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsikket utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
  - Hvis SRS-varselampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
  - Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
- Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
  - Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.
  - Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
  - Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
  - For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen

for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon.

Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til AV.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

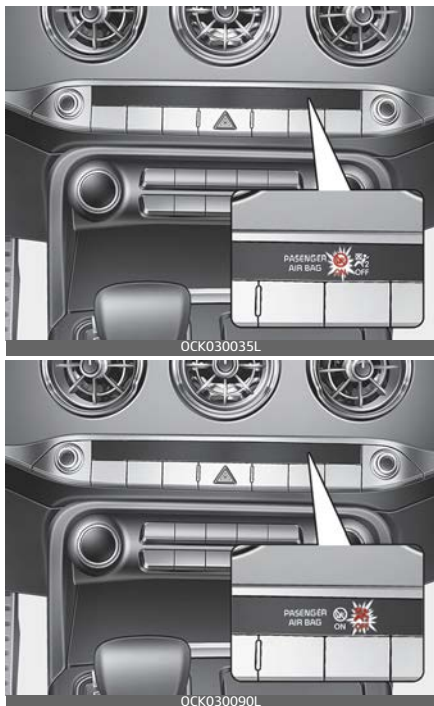
### **AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)**



Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjerseftet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjerseftet foran.

For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjerseftet foran.

### Aktivere eller reaktivere passasjer-kollisjonspute foran:



For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til AV-posisjon.

AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert.

For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran og vri den til PÅ-posisjon. AV-indikatoren for

passasjerairbagen foran vil nå slukne.

### ⚠ Advarsel

AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til airbagen og AV-indikatoren til passasjerairbagen foran.

### \* Merk

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til PÅ, vil denne airbagen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

### ⚠ Forsiktig

- Dersom kollisjonsputen foran på passasjersiden sin PÅ/AV-bryter ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe (👤) på instrumentpanelet tennes. Og, OFF (av)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute (👤<sub>2</sub>) vil ikke tennes (ON (på)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder),

SRS Control Module reaktiverer passasjerens fremre kollisjonspute og passasjerens fremre kollisjonspute vil utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerens fremre kollisjonspute er satt til AV.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tenner når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarsel

- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Passasjerkollisjonsputen foran skal kun deaktiveres når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjereren foran ikke

utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barne-sete på passasjeretet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barne-sete i passasjeretet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretet, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.

### Advarsel

#### Ikke fest gjenstander

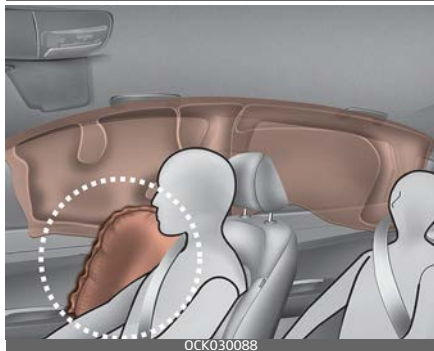
Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over han-

skerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

### Sidekollisjonspute



OCK030036



OCK030088

\* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sideairbag på hvert forsete.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran

ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputer er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Når forutsetningen for utløsning oppfylles ved frontkollisjon, kan imidlertid også sidekollisjonsputene utløses. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

Det kan utløses sidekollisjonsputer på kollisjonssiden eller på begge sider.

### ⚠ Forsiktig

#### Hvis bilen har veltesensor

- Sideairbagene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sideairbagen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

### ⚠ Advarsel

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinairbag.

## ⚠ Advarsel

- Sideairbagen er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltetilstander\* som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i fører-setet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet. Førers hender bør plasseres klokka 9 og 3 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Ikke bruk setetrek (ekstrautstyr).
- Bruk av setetrek kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssensoren når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i PÅ-stilling.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på

systemet på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.

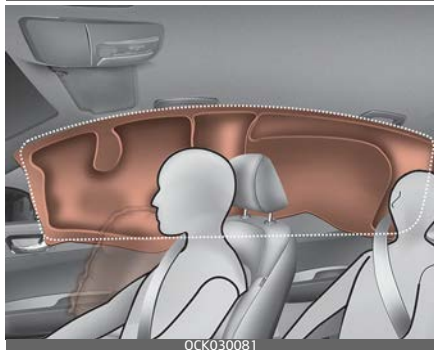
\* Kun i biler med veltesensor

## ⚠ Advarsel

### Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

## Gardinkollisjonspute



\* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Sidekollisjonsgardinene er laget for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Men når

sideutløsningsterskelen nås ved frontkollisjon, kan side kollisjonsputene utløses.

Sidekollisjonsgardinene kan utløses på kollisjonssiden eller på begge sider.

Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

### \* Merk

#### Hvis bilen har veltesensor

- Sidekollisjonsgardinene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sidekollisjonsgardinene kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

### ⚠ Advarsel

#### Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleskroken.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.



## Advarsel

- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjonsgardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter i et sete som har sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i sidekollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

## Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen seg under kollisjonen?



OCK030039N

1

2

3

4

5



\* Den faktiske formen på sensorer kan avvike fra illustrasjonen.

1. SRS-kontrollmodul/veltesensor (utstyrsavhengig)

2. Frontkollisjonssensor

3. Sidekollisjonssensor

4. Sidekollisjonssensor

5. Sidekollisjonssensor

## Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

Det omfatter påkjørselbakfra, andre eller tredje kollisjoner i flere sammenhengende hendelser samt sammenstøt i lav hastighet.

### ⚠ Advarsel

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der airbagene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er

endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, frontdøren eller midtstolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Hvis det installeres kufangere, eller støtfangere erstattes med ikke-originale deler, kan dette ha en negativ påvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

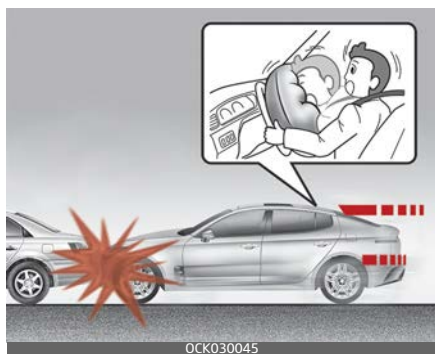
### ⚠ Advarsel

#### Hvis bilen har veltesensor

- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, må ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF eller ACC når bilen taues.
- Side- og gardinkollisjonsputene kan utløses når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i PÅ-posisjon og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

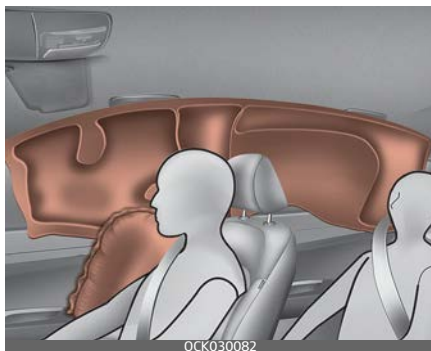
## Forhold da kollisjonsputen utløses

### Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

### Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer



\* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepasasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blåses opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på

ubelagte veier eller fortau. Kjør forsiktig på ubelagte veier eller på overflater som ikke er konstruert for veitrafikk for å forhindre utilsikket utløsning av kollisjonsputer.

### \* Merk

#### Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

#### **Forhold da kollisjonsputen ikke utløses**

- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.



- Kollisjonsputer er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i

sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.



- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.



- Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses, avhengig av intensitet,

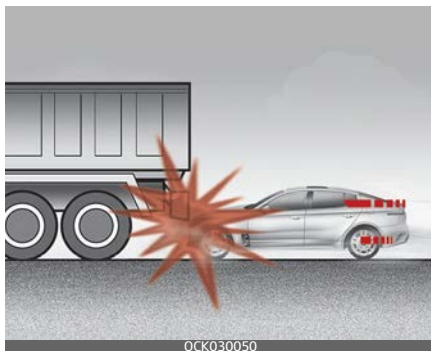
bilens hastighet og kollisjonsvinkler.

- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



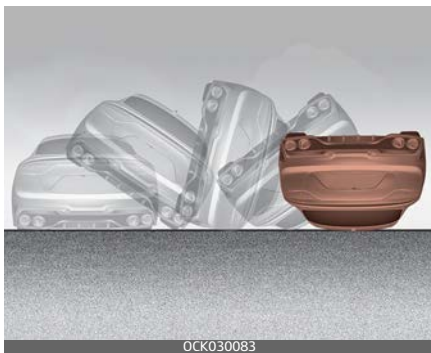
OCK030089

- Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkekledning. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdages av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.



OCK030050

- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses i velteulykker fordi utløsning av kollisjonspute foran ikke ville gi ekstra beskyttelse for passasjerene.



OCK030083

### \* Merk

#### Hvis bilen har veltesensor

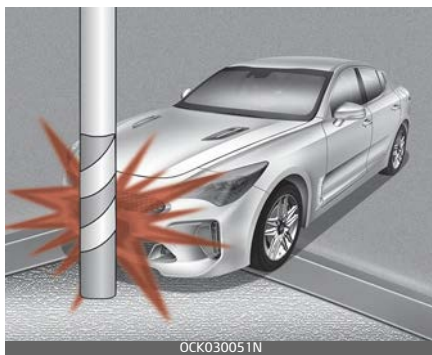
Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, kan de utløses ved en velteulykke når dette oppdages av veltesensoren.

## \* Merk

### Uten veltesensor

Imidlertid kan side- og / eller gardin-kollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.

- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.



### SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis SRS-varselampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

## ⚠ Advarsel

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.
- Det bør ikke plasseres noen gjenstander over eller i nærheten av airbagmodulen på rattet, instrumentpanelet og passasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake personskader dersom bilen havner i en kollisjon som er kraftig nok til å utløse airbagene.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av

at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.

- Hvis komponenter i airbagsystemet må fjernes, eller bilen skal kondemneres, må visse sikkerhetsregler følges. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstoppe kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og airbagene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det



ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.

- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

### ⚠ Advarsel

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukt og føttene på gulvet.

### Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke airbagens funksjonsevne.

### Varselmerking for kollisjonspute



Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle passasjerene om den potensielle risikoen for kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

## Aktivt panser-system (utstyrsavhengig)

Aktivt panser-systemet kan redusere faren for at fotgjengere blir skadet, ved å heve panseret i visse ulykkesituasjoner. Aktivt panser-systemet gir ekstra deformeringsplass under panseret, noe som gir beskyttelse ved et eventuelt etterfølgende sammenstøt mot hodet. Aktiverting av aktivt panser-systemet:

- ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til PÅ-posisjon og kjørehastigheten er mellom 25 km/t (15,5 miles/t) og 50 km/t (31 miles/t).
- Aktivt panser-systemet er konstruert for å aktiveres i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

### \* Merk

#### Reparasjon av aktivt panser-system

- Ikke sett panseret tilbake på egen hånd etter aktiverting av aktivt panser-systemet. Få systemet reparert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bytter ut eller reparerer frontstøtfangeren, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at

du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### Situasjoner da aktivt panser-systemet aktiveres

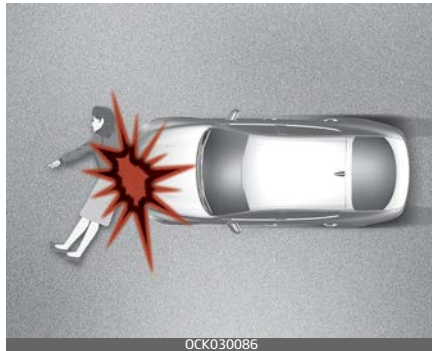
- Hvis bilen kjører ned i en rennestein eller faller fra et høyt sted.



- Aktivt panser-systemet kan aktiveres når det registreres et sammenstøt som følge av en frontkollisjon som ikke involverer fotgjengere. Hvis bilen kjører i et dyr, en søppeldunk eller annet.
- I visse frontkollisjoner eller kollisjoner fra siden i høy hastighet, for eksempel mot en bil eller et

rekkerk, kan aktivt panser-systemet aktiveres.

**Situasjoner da aktivt panser-system ikke aktiveres**



- Det aktive panseret er ikke beregnet for å fungerer ved sidekollisjoner, kollisjoner bakfra eller velteulykker. Dette fordi bilen bare kan oppdage frontkollisjoner.
- Hvis frontstøtfangeren er ødelagt eller modifisert.
- Hvis bilen har en vinklet frontkollisjon med fotgjengere.
- Hvis en fotgjenger ligger på veien.
- Hvis fotgjengeren har en gjenstand som tar opp støtet, for eksempel en koffert eller en handlevogn.

## Feil på aktivt panser-system



Hvis det er et problem med systemet, vises en melding på LCD-displayet i panelet.

Denne varselmeldingen betyr at fotgjengerbeskyttelsen i aktivt panser-systemet ikke fungerer som den skal.

Hvis varselmeldingen vises, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* Merk

- Ikke fjern eller endre komponenter i og kablingen av aktivt panser-systemet.
- Ikke endre støtfangeren foran eller karosseriet.
- Ikke installer eller monter ettermarkedstilbehør på støtfangeren foran eller dekselet.
- Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene. Hvis

du kjører med forskjellige dekk eller hjulstørrelser, kan det være aktivt panser-systemet ikke fungerer normalt.

Dette kan føre til feil på aktivt panser-systemet.

---

<b>Smartnøkkel</b> .....	<b>4-7</b>
• Noter deg nøkkelnummeret .....	4-7
• Bruk av nøkkel.....	4-7
• Startsperrsystem.....	4-7
• Smartnøkkelfunksjon.....	4-9
• Bruk av smartnøkkelsystem .....	4-10
• Forholdsregler for fjernkontroll .....	4-12
• Skifte batteri .....	4-13
<b>Tyverialarmsystem</b> .....	<b>4-14</b>
• Aktivert fase.....	4-14
• Tyverialarmfase.....	4-15
• Deaktivert fase .....	4-15
<b>Dørlåser</b> .....	<b>4-16</b>
• Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-16
• Låsing av dører fra innsiden av bilen .....	4-17
• Automatisk dørlås- / låse opp-funksjon .....	4-19
• Barnesikring i bakdør .....	4-19
• Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) .....	4-20
<b>Varsel for sikker utgang (SEW)</b> .....	<b>4-21</b>
• Innstillinger for varselet om sikker utgang.....	4-21
• Bruk av varselet om sikker utgang .....	4-23
<b>Bakluke</b> .....	<b>4-25</b>
• Manuell bakluke .....	4-25
• Elektrisk bakluke.....	4-26
• Smart bakluke .....	4-31
• Nødpåner til bakluke .....	4-34
<b>Vinduer</b> .....	<b>4-36</b>
• Elektriske vinduer .....	4-37

# 4 Bilens funksjoner

<b>Panser .....</b>	<b>4-41</b>
• Åpne panseret .....	4-41
• Advarsel om åpent panser .....	4-42
• Lukke panseret .....	4-42
<b>Tanklokkdeksel .....</b>	<b>4-43</b>
• Åpning av tanklokkdeksel .....	4-43
• Stenge tanklokkdekselet .....	4-43
• Nøddåpning av tanklokk .....	4-45
<b>Bredt soltak .....</b>	<b>4-46</b>
• Elektrisk solskjerm .....	4-47
• Vippe opp / lukke .....	4-47
• Skyve opp / lukke .....	4-48
• Automatisk reversering .....	4-48
• Tilbakestille soltaket .....	4-49
• Varsel om åpning av soltak .....	4-50
<b>Ratt .....</b>	<b>4-51</b>
• Elektrisk servostyring .....	4-51
• Tilt- og teleskopratt .....	4-52
• Oppvarmet ratt .....	4-53
• Horn .....	4-54
<b>Speil .....</b>	<b>4-55</b>
• Innvendig bakspeil .....	4-55
• Utvendig sidespeil .....	4-56
• Reversparkeringshjelp .....	4-58
<b>Instrumentpanel .....</b>	<b>4-59</b>
• Instrumentpanelstyring .....	4-60
• LCD-displaykontroll .....	4-60
• Målere .....	4-61
• Girindikator for girkasse .....	4-65

<b>LCD-display</b> .....	<b>4-67</b>
• LCD-displaymoduser .....	4-67
• Turinformasjon (kjørecomputer) .....	4-79
• Kjøremoduser .....	4-80
• Varselmeldinger .....	4-82
<b>Varsel- og indikatorlamper</b> .....	<b>4-88</b>
• Varsellamper .....	4-88
• Indikatorlamper .....	4-95
<b>Head-up-display (HUD)</b> .....	<b>4-99</b>
• Beskrivelse.....	4-99
• Head-up-display på/av .....	4-100
• Informasjon på head-up-displayet .....	4-100
• Innstilling for head-up-display .....	4-100
<b>Overvåkningssystem bakover (RVM)</b> .....	<b>4-101</b>
• Innstillinger for overvåkningssystem bakover .....	4-101
• Bruk av overvåkningssystem bakover .....	4-102
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover .....	4-104
<b>Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)</b> ....	<b>4-105</b>
• Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning.....	4-106
• Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning.....	4-108
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning.....	4-111
<b>Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)</b> .....	<b>4-112</b>
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover .....	4-114

## 4 Bilens funksjoner

• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover .....	4-114
<b>Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) .....</b>	<b>4-116</b>
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover .....	4-117
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover .....	4-118
• Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover .....	4-120
<b>Lys .....</b>	<b>4-122</b>
• Batterisparingsfunksjon .....	4-122
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys .....	4-122
• Kjørellys .....	4-122
• Lyskontroll .....	4-123
• Bruk av fjernlys .....	4-125
• Fjernlysassistent (HBA) .....	4-126
• Blinklys og filskiftsignaler .....	4-130
• Tåkelys bak .....	4-131
• Bryter for høydejustering av lykter .....	4-132
• Dynamisk kurvelys (DBL) .....	4-133
<b>Vindusviskere og spylere .....</b>	<b>4-134</b>
• Frontruteviskere .....	4-134
• Frontrutespylere .....	4-136
<b>Kupélys .....</b>	<b>4-137</b>
• Automatisk utkoblingsfunksjon .....	4-137
• Kartlys .....	4-138
• Taklys .....	4-139



• Bagasjeromslys.....	4-139
• Dørlyslampe (forsete) .....	4-139
• Hanskeromlys .....	4-139
• Sminkespeillys.....	4-140
<b>Velkomstsystem .....</b>	<b>4-140</b>
• Velkomstlys .....	4-140
• Forsinkelsesfunksjon for lys.....	4-141
• Kupélylys.....	4-141
<b>Defroster .....</b>	<b>4-141</b>
• Defroster bakrute .....	4-141
<b>Klimakontrollsystem .....</b>	<b>4-142</b>
• Systemdrift .....	4-142
• Luftfilter for klimakontroll.....	4-144
• Kjølemiddeletikett for aircondition.....	4-145
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel .....	4-146
<b>Automatisk klimakontrollsystem.....</b>	<b>4-147</b>
• Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	4-148
<b>Fjerne rim og dugg fra frontruten.....</b>	<b>4-154</b>
• Automatisk klimakontrollsystem .....	4-154
• Betjeningstips .....	4-155
• Avduggingslogikk .....	4-155
• Automatisk luftventilasjon .....	4-157
• Aktivering etter bruk av spylervæsken .....	4-158
• Resirkulasjonsmodus pluss.....	4-159
• Soltak resirkulering av luft inne .....	4-159
• Smart ventilasjon .....	4-159
• Automatisk komfortkontroll (for førersete) .....	4-160
• Fjernstart.....	4-160

## 4 Bilens funksjoner

<b>Oppbevaringsrom.....</b>	<b>4-161</b>
• Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-162
• Hanskerom .....	4-162
• Solbrilleholder .....	4-162
<b>Utstyr i kupéen.....</b>	<b>4-163</b>
• Sigarettenger .....	4-163
• Askebeger .....	4-164
• Koppholder .....	4-164
• Solskjerm.....	4-165
• Setevarmer .....	4-166
• Luftventilert sete .....	4-167
• Strømuttak .....	4-168
• USB-lader .....	4-169
• Trådløst ladesystem for smarttelefon.....	4-169
• Kleskrok.....	4-172
• Gulvmattefeste(r) .....	4-173
• Bagasjenett (holder) .....	4-173
<b>Infotainmentsystem .....</b>	<b>4-174</b>
• Antenne.....	4-174
• USB-port .....	4-175
• Slik fungerer radioen i kjøretøyet.....	4-175

## Bilens funksjoner

### Smartnøkkel

#### Noter deg nøkkelnummeret



Nøkkelens kode-nummer er stem-plet på nøkkelkodemerket festet til nøkkel-

settet. Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

#### Bruk av nøkkel



OCC041003L

For å fjerne den mekaniske nøkkel- len, trykker og holder du på utlø- serknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkel- len (2).

Du setter inn den mekaniske nøkkel- len ved å sette nøkkel- len inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

#### ⚠ Advarsel

##### Smartnøkkel

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, selv om startknappen ikke er satt til ACC eller ON (på). Barn etterligner voksne, og de kan trykke på startknappen. Med smartnøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

#### Startsperrsystem

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperrsystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperrsystemet består av en liten transponder i smartnøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Når ENGINE START/STOP (start/ stopp-knappen) flyttes til ON (på)- posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperrsystemet om smartnøkkel- en er gyldig eller ikke.

Hvis systemet registrerer nøkkel- en som gyldig, starter motoren.

Hvis systemet registrerer nøkkelen som ugyldig, starter ikke motoren.

### ***Slik aktiverer du startsperr-systemet:***

Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i OFF (AV).

Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil ikke motoren starte.

### ***Slik deaktiverer du startsperr-systemet:***

Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).

### **⚠ Advarsel**

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

### **\* Merk**

Når du starter motoren, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

### **⚠ Forsiktig**

Ikke plasser metalltilbehør nær smartnøkkelen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og forhindre at motoren starter.

### **\* Merk**

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ Forsiktig**

Transponderen i smartnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperrsystemet.

### **⚠ Forsiktig**

Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifi-

kasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

## Smartnøkkelfunksjon



OCC041005L

### Låse (1)

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på denne knappen.

Hvis alle dører (og bakluke) er lukket, vil nødblinskyset blinke én gang for å indikere at alle dører (bakluke) er låst.

### Låse opp (2)

Alle dører (og bakluken) låses opp hvis du trykker på denne knappen.

Nødblinskyset blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil dørene (og bakluken) låses automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

### Fjernstart (3)

Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen (3) på smartnøkkelen.

Slik starter og stopper du bilen med fjernstyring:

1. Trykk på dørlåsknappen (1), varsellampene blinker én gang for å varsle deg.
2. Trykk på fjernstartknappen (3) i mer enn 2 sekunder for å starte motoren innen 4 sekunder etter at du har trykt på knappen for å låse opp bilen (1).
3. Hvis du vil stoppe motoren, trykker du på fjernstartknappen (3) igjen.

Hvis noen uten en tilordnet smartnøkkel kjører bilen uten fjernstart, stoppes motoren automatisk av sikkerhetsgrunner.

### \* Merk

Etter at du har fjernstartet motoren, slås motoren av automatisk etter 10 minutter hvis du ikke kjører bilen.

### ⚠ Forsiktig

- Fjernstart vil ikke fungere hvis du er utenfor avstandsgrensen for funksjon (ca. 10 m).
- Unngå å la motoren gå på tomgang over lang tid for å overholde utslippskravene i ditt land.

- Lover i ditt land kan begrense bruken av fjernstart. Sjekk reglene i ditt land før du bruker dette fjernstartssystemet.
- Bilen må være i parkeringsmodus for at fjernstyringsfunksjonen skal virke.
- Hvis panseret eller bakluken er åpen, kan du ikke fjernstarte motoren

### Låse opp bakluke (4)

Bakluken låses opp hvis knappen holdes inne i mer enn 1 sekund.

Nødblinsklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil bakluken låses automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

### Bruk av smartnøkkelsystem



Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør (og bakluke) og starte motoren uten å sette inn nøkkelen.

Hvis du har smartnøkkelen på deg kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte motoren. Se følgende for mer informasjon.

### Låse



Du kan låse alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen med alle dørene (og bakluke) lukket. Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører (og bakluken) er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 – 1 m (28 – 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden. Hvis du vil være sikker på om en dør har låst eller ikke, bør du sjekke dørlåseknappen på innsiden av bilen eller trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappen, vil dørene ikke låses og bilalarmen gå av, dersom:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-posisjon eller PÅ-posisjon.
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

### **Låse opp**

Du kan låse opp alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen når alle dørene (og bakluke) er låst. Nødblinsklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 – 1 m (28 – 40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7~1 m (28~40 tommer) fra dørhåndtaket på utsiden av bilen, kan andre mennesker også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

### **Låse opp bakluke**

Hvis du befinner deg innen 0,7~1 m (28~40 tommer) fra det utvendige baklukehåndtaket og har en smartnøkkel, vil bakluken låses opp og åpne seg når du trykker på baklukebryteren.

Nødblinsklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

### **Start av motoren**

Du kan starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Hvis du ønsker detaljert informasjon, se "ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)" på side 5-10.

### **Begrensninger for håndtering av nøkler**



Når du forlater nøklene på betjente parkeringsplasser vil følgende prosedyrer sikre at hanskerommet i bilen ikke kan åpnes i ditt fravær.

1. Trykk og hold på utløserknappen (1), og fjern den mekaniske nøkkelen (2).
2. Lukk og lås så hanskerommet ved hjelp av den mekanisk nøkkelen.
3. Legg igjen smartnøkkelen hos parkeringspersonalet. Hanskebryteren.

rommet kan ikke åpnes uten den mekaniske nøkkelen.

### Forholdsregler for fjernkontroll

Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:

- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca. 10 m [30 fot]).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
- Hvis smartnøkkelen befinner seg i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra smartnøkkelen blokkeres av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette kan i særdeleshet skje når telefonen er aktiv, for eksempel når du ringer, mottar samtaler eller tekstmeldinger og/eller sender/mottar e-post.

Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### Forsiktig

Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske. Hvis smartnøkkelen er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller andre væsker, dekkes ikke dette av garantien til bilprodusenten.

#### Forsiktig

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene kan gjøre brukers rett til å bruke utstyret ugyldig. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.



## Skifte batteri



En smartnøkkel bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år. Bruk følgende fremgangsmåte når utskiftning kreves.

1. Lirk opp bakdekselet på smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.
3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner når smartnøkkelen skal skiftes ut.

### \* Merk

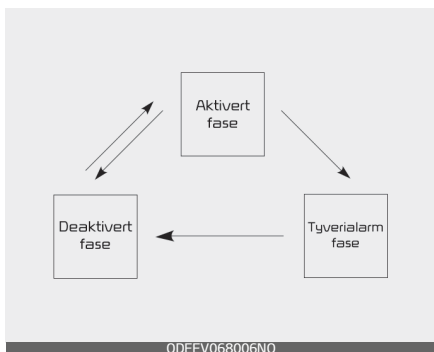
Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

Kast batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

### ⚠ Advarsel

- Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader i senderen må den ikke utsettes for varme eller sollys, vann eller harde støt, for eksempel fordi du mister den i bakken.

## Tyverialarmsystem (utstyrsavhengig)



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "aktivert"-fasen, den andre er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.

### Aktivert fase

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

### Bruk av smartnøkkelen

1. Slå av motoren.
2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.
3.
  - Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

**Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Der som tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmen gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktivere for å unngå at alarmen går av unødvendig.**

## Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En frontdør eller bakdør åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Panseret er åpnet.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 27 sekunder. Deretter vil en alarm høres to ganger med 10 sekunders intervall. Hvis alarmsituasjonen ikke endrer seg etter at alarmen er gått, vil den gå av igjen. For å slå av systemet: Lås opp dørene med fjernkontrollen.

## Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

### *Smartnøkkel*

- Når du trykker på dørlåseknappen.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Når motoren starter (innen tre sekunder).

Etter at dørene er låst opp, blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsningsknappen, aktiveres systemet

igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

### \* Merk

- Hvis systemet ikke deaktiveres med smartnøkkelen, åpner du døren med den mekaniske nøkkelen og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

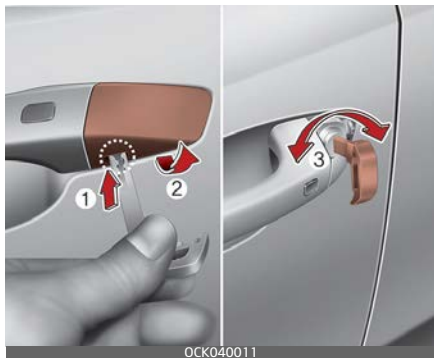
### ⚠ Forsiktig

Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

## Dørlåser

### Låsing av dører fra utsiden av bilen



Slik fjerner du dekselet:

1. Trekk ut dørhåndtaket.
2. Trykk inn spaken (1) som befinner seg inne i den nederste delen av dekselet med en nøkkel eller flat skrutrekker.
3. Skyv ut dekselet (2) mens du trykker på spaken.
  - Vri nøkkelen (3) mot baksiden av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.
  - Hvis du låser/låser opp døren på førersiden med nøkkel, vil kun døren på førersiden låses/låses opp.
  - Dørene kan også låses og låses opp med fjernkontrollen.
  - Når dørene er låst opp kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
  - Når du lukker døren, skyv døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

- Hvis bilens batteri går tomt og du forlater bilen, må du passe på at alle dørene er låst. Du kan låse førerdøren med nøkkel og resten av dørene med låseknappen over det innvendige dørhåndtaket.

#### ⚠ Forsiktig

Vær forsiktig så du ikke skader dekselet mens du fjerner det, eller mister det etter at du fjernet det.

#### \* Merk

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

#### ⚠ Advarsel

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdel eller hender klemmes når du lukker døren.

## ⚠ Advarsel

Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

## ⚠ Forsiktig

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

## Låsing av dører fra innsiden av bilen

### Med dørlåsknapp



- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "Ulåst". Den røde merkingen på knappen vil være synlig.
- For å låse døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den

befinner seg i posisjonen "låst". Hvis døren er ordentlig låst, vil den røde merkingen på dørlåseknappen ikke være synlig.

- For å åpne en dør, trekk dørhåndtaket (2) mot deg.
- Hvis noen drar i det innvendige dørhåndtaket på førersiden (eller passasjersiden foran) når dørlåseknappen er i låst stilling, vil knappen låses opp og døren åpnes.
- Dører kan ikke låses dersom smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen.

## ⚠ Advarsel

### Dørlåsfeil

Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

## ⚠ Advarsel

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

### Med bryter for sentrallås



Betjenes ved å trykke på bryteren for sentrallås.

- Når du trykker på den høyre delen (1) for førersiden av bryteren, låses alle bildørene.
- Når du trykker på den venstre delen (2) for førersiden av bryteren, låses alle bildørene opp.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på høyre del (1) for førersiden av sentrallåsbryteren.

## ⚠ Advarsel

### Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet.

Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.

- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg kan det oppstå materielle skader eller personskader.

## ⚠ Advarsel

### Ulåste biler

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Trykk alltid ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til AV-posisjon, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

## ⚠ Advarsel

### Barn uten tilsyn

En lukket bil kan bli ekstremt varm og forårsake død eller alvorlig skade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut på egen hånd. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La

aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

## Automatisk dørlås- / låse opp-funksjon

### Kollisjonsregistrerende døråpplåsing

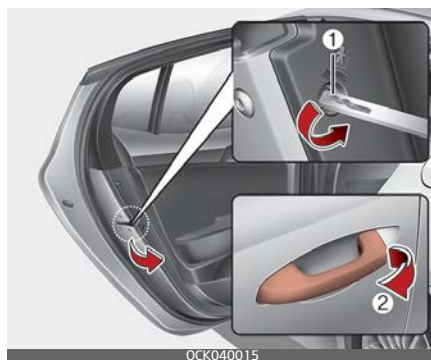
Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

### Hastighetsregistrerende dørlåse-system

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere automatisk dørlås/opplåsing ved å velge 'User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Door → Auto Lock/Auto Unlock' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Dør → Automatisk låsing / opplåsing).

## Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringen er plassert på kanten av hver bakdør. Når barnesikringen er låst (1), vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden når man drar i dørhåndtaket (2).

For å låse barnesikringen setter du inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet og vrir den til låst posisjon.

For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.

## ⚠ Advarsel

### Låser i bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør

barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

### Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

- Når du åpner frontdøren etter åpning og lukking av bakdøren og slår av motoren, får du opp varselmeldingen "Check rear seats" (Kontroller baksetene) på instrumentpanelet.



Du kan aktivere eller deaktivere advarsel for baksetepassasjer ved å velge 'User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Convenience → Rear Occupant Alert' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Komfort →

Advarselssystem for baksetepassasjer).

### ⚠ Advarsel

Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) registrerer ikke faktiske objekter eller passasjerer i baksetet. Ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdør informerer systemet føreren om at det kan være noe i baksetet.

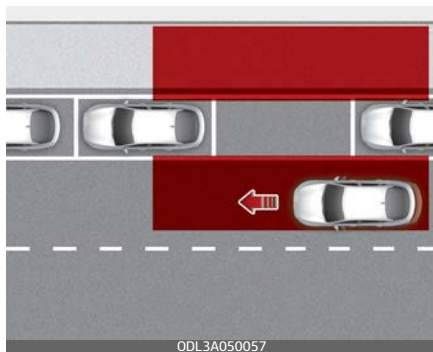
### ⚠ Forsiktig

Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) bruker historikken for åpnet og lukket bakdør.

Historikken blir tilbakestilt hvis føreren slår av tenningen normalt, går ut av bilen og låser bilen med den nøkkelløse fjernkontrollen. Så selv om en bakdør ikke åpnes på nytt så kan ROA-systemet avgi en alarm. For eksempel, etter at ROA-systemet avgir en alarm, hvis føreren ikke låser døren og deretter kjører igjen, så kan det oppstå en alarm.



## Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyringshengig)



Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

### ⚠ Forsiktig

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

## Registreringssensor

Hjørneradar bak



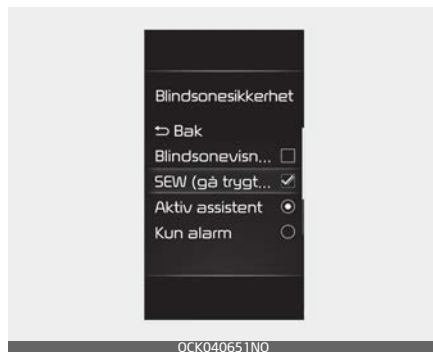
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

### \* Merk

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyringshengig)" på side 5-102.

## Innstillinger for varselet om sikker utgang

### Innstilling



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller fra-velg "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Blind Spot Safety → Safe Exit Warning" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → blindsonesikkerhet → Varsel for sikker utgang)

for å slå Varsel for sikker utgang på og av.

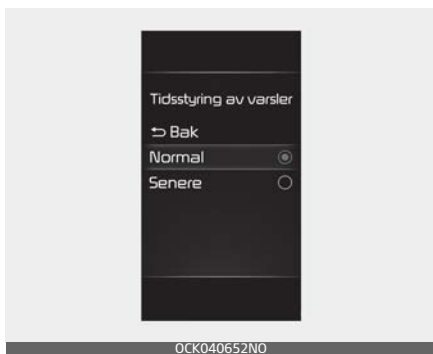
## ⚠ Advarsel

Hvis 'Varsel for sikker utgang' er deaktivert, kan ikke funksjonen assistere deg.

## \* Merk

Hvis motoren startes på nytt vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

## Varselid

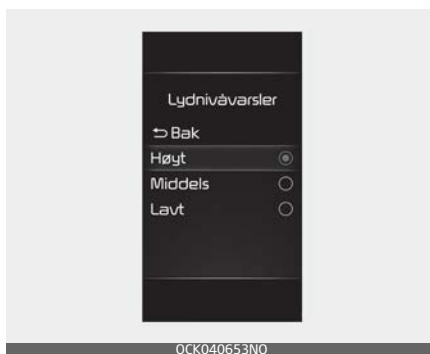


Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Warning Timing" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Varselid) for å endre den innledende varselakti-

veringstiden for varsel for sikker utgang.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

## Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Warning Volume" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Lydnivå for varsel) for å endre lydnivået for varsel til høyt, medium eller lavt for varsel for sikker utgang.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres. Still inn lydnivå for varsel til det du finner tilstrekkelig.

## ⚠ Forsiktig

- Innstillingen for varsel tid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for assistanse for sikker utgang.
- Selv om 'Normal' er valgt for varsel tid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet bakfra kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg 'Sent' for varsel tid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

## Bruk av varselet om sikker utgang

### Advarsel

### Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



OCK040553NO

- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes vil varselmeldingen 'Se etter trafikk' vises i instrumentpanelet og det høres en varsellyd.

- Advarsel for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 5 km/t (3 miles/t).

## ⚠ Advarsel

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for varselet om sikker utgang ikke blir utløst.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Varsel for sikker utgang vil ikke fungere hvis det er et problem med advarselssystemet for blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
  - Varselmeldingen for advarselssystemet for blindsonekollisjon

eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vises i følgende situasjoner:

- Varselmeldingen for advarselssystemet for blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vises på instrumentpanelet.
- Når sensoren eller området rundt sensoren for advarselssystemet for blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er forurenset eller tildekket.
- Når advarselssystemet for blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke varsler passasjerer eller varsler passasjerer for tidlig.

### \* Merk

Etter at motoren er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.

### ***Begrensninger for varselet om sikker utgang***

Varsalet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller funksjonen kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Når du går ut av bilen på et sted med mye trær eller høyt gress

- Når du går ut av bilen på våt vei-bane
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

### ⚠ Forsiktig

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-102.

### ⚠ Advarsel

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

## Bakluke

### ⚠ Advarsel

#### Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen, kommer farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må du ha luftventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer friskluft inn i bilen.

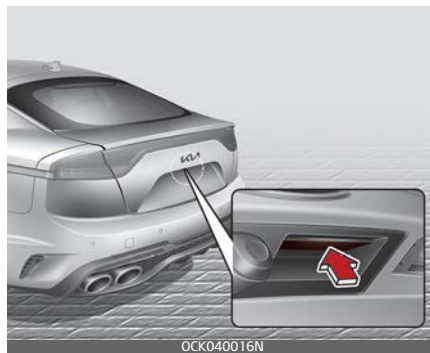
### ⚠ Advarsel

#### Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er noe sikringssystem. For å unngå skade ved en ulykke eller bråstopp skal passasjerer alltid være riktig sikret.

## Manuell bakluke

### Åpne bakluken



- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med smartnøkkelen eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsningsknappen for bakluken på smartnøkkelen i ca. 1 sekund, er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

### \* Merk

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

**⚠ Advarsel**

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

**⚠ Forsiktig**

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukkens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

**Lukking av bakluke**

Senk og trykk bakluken bestemt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

**⚠ Advarsel**

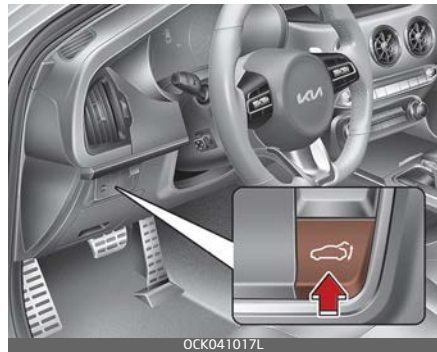
Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

**⚠ Forsiktig**

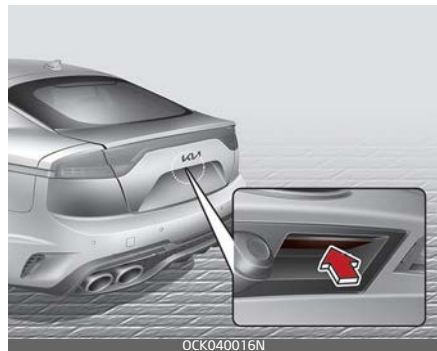
Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

**Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)**

1. Åpne/lukke-bryter for elektrisk bakluke



2. Håndtakbryter for elektrisk bakluke



3. Lukke-bryter for elektrisk bakluke



### \* Merk

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i ON-posisjon (PÅ), kan den elektriske bakluken betjenes når automatgir-kassen står i P (parkering).

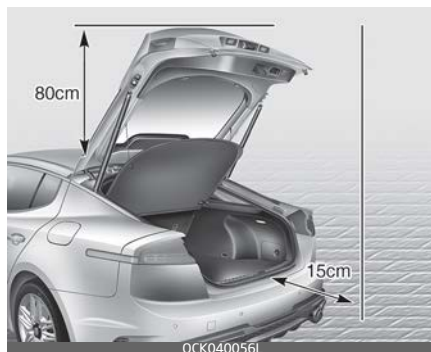
### ⚠ Advarsel

La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.

### \* Merk

Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bakluken kan skade systemet.

### ⚠ Advarsel



Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).

### ⚠ Forsiktig

Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.

## Åpne bakluken

Den elektriske bakluken åpnes automatisk når du gjør ett av følgende:

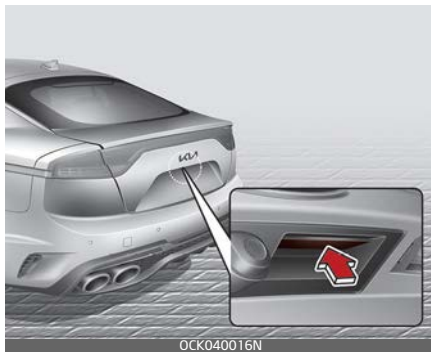
- Trykk på opplåsningsknappen for bakluken på smartnøkkelen i ca. ett sekund.



- Trykk på åpne-knappen til den elektriske bakluken i ca. ett sekund.

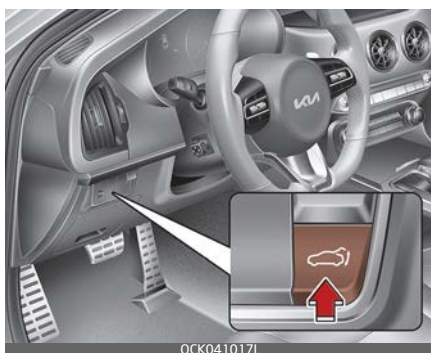


- Trykk på håndtakbryteren til bakluken mens du har smartnøkkelen på deg.



## Lukking av bakluke

- Trykk på åpne/lukke-bryteren for den elektriske bakluken i ca. ett sekund når bakluken er åpen. Bakluken vil lukkes og låses automatisk.



- Trykk på åpne/lukke-bryteren for den elektriske bakluken i ca. ett sekund når bakluken er åpen. Bakluken lukkes og låses automatisk.





### **Forhold der den elektriske bakluken ikke åpnes**

Den elektriske bakluken vil ikke åpnes eller lukkes automatisk når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t (2 miles/t).

### **⚠ Advarsel**

Varsellyden høres kontinuerlig hvis du kjører i over 3 km/t (2 miles/t) med bakluken åpen. Stopp bilen umiddelbart på et trygt sted og sjekk om bakluken er åpen.

### **⚠ Forsiktig**

Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre.

Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis du bruker den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre, høres varsellyden tre ganger, og den elektriske bakluken vil ikke fungere. Da

må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn ett minutt.

### **\* Merk**

- Den elektriske bakluken kan betjenes når motoren ikke er i gang. Bruk av den elektriske bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke bruke det overdrevent f. eks. mer enn ca 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la den elektriske bakluken i åpen stilling i lenge.
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.

## Automatisk reversering



Hvis den elektriske bakluken blir blokkert av en gjenstand eller en kroppsdel ved åpning og lukking av bakluken vil den selv registrere motstanden.

- Hvis motstanden blir oppdaget ved åpning av bakluken vil den stoppe og gå i motsatt retning.
- Hvis motstanden blir oppdaget ved lukking av bakluken, vil den stoppe og gå i motsatt retning.

Men hvis motstanden er for svak, som for eksempel fra et objekt som er tynt eller mykt, eller bakluken er nær låst stilling, kan det hende at den automatisk stoppen og reverseringen ikke registrerer noe motstand.

Hvis den automatiske reverseringsfunksjonen aktiveres mer enn to ganger i løpet av at bakluken åpner eller lukker seg, kan det hende at den elektriske bakluken stopper i en bestemt posisjon. Hvis dette skjer;

lukk bakluken manuelt og bruk så den automatiske funksjonen igjen.

### ⚠ Advarsel

- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å aktivere reverseringsfunksjonen med vilje.
- Bruk aldri den elektriske bakluken når det festet tunge gjenstander til den (f.eks. sykler). Det kan skade den elektriske bakluken.

### Tilbakestill elektrisk bakluke

Hvis batteriet er utladet eller frakoblet, eller hvis den aktuelle sikringen har blitt skiftet eller har gått, må den elektriske bakluken nullstilles på følgende måte for å fungere riktig:

1. Sett bilen i P (Park).
2. Trykk på knappen for å lukke bakluken mens du holder baklukebryteren inne i mer enn 3 sekunder (du hører en varsellyd).
3. Lukk bakluken manuelt.

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer ordentlig etter prosedyren som er beskrevet ovenfor, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* Merk

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer normalt, kontroller om giret står i riktig stilling.

### ***Brugerinnstilling for åpningshøyde på den elektrisk betjente bakluken***



OCK040018

Føreren kan stille inn høyden på en helt åpen bakluke ved å følge fremgangsmåten nedenfor.

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på låseknappen for bakluken i mer enn tre sekunder.
3. Lukk bakluken manuelt etter utløsning av lydsignalet.

Bakluken åpnes deretter til høyden føreren har stilt inn.

### **Smart bakluke (utstyrsavhengig)**



OCK040021N

På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes med berøringfri aktivisering ved hjelp av smart bakluksystem.

### ***Slik bruker du den smarte bakluken***

Bakluken kan åpnes med berøringfri aktivisering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

### \* Merk

- Den smarte bakluken virker ikke når:
  - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
  - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og

befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstlys).

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er i bilen.

### 1. Innstilling

Du kan aktivere eller deaktivere Smart bakluke ved å velge 'User Settings (LCD display) eller Settings (LCD display) → Vehicle (Infotainment System screen) → Door → Smart Tailgate' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Dør → Smart bakluke).

### 2. Registrering og varsling

Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50–100 cm bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres i omtrent tre sekunder for å varsle deg at smartnøkkelen har blitt registrert og at bakluken åpnes.



### \* Merk

Ikke nærme deg registreringsområdet, dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

### 3. Automatisk åpning

Varsellampene vil blinke og lydsignalet høres to ganger før bakluken åpnes sakte.



### ⚠ Advarsel

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en

helling Dette kan føre til alvorlige personskader.

- Sørg for å deaktivere smart bakluke-funksjonen når du vasker bilen.  
Ellers kan bakluken åpnes utilsikket.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

### ***Slik deaktiverer du smart bakluke-funksjonen ved hjelp av smartnøkkelen***

Smartnøkkel



1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Fjernstart
4. Bakluke åpen

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under oppdagings- og varslestadiet, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres.

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart bakluke-funksjonen i nødssituasjoner.

### **\* Merk**

- Hvis du trykker på dørlåseknappen (2), vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder, aktiveres smart bakluke-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen (4) i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen (1) eller åpne bakluke-knappen (4) når Smart bakluke-funksjonen ikke er i Oppdag- og varslestadiet, deaktiveres ikke Smart bakluke-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelknappen og åpnet en dør, kan smart bakluke-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

## Registreringsområde



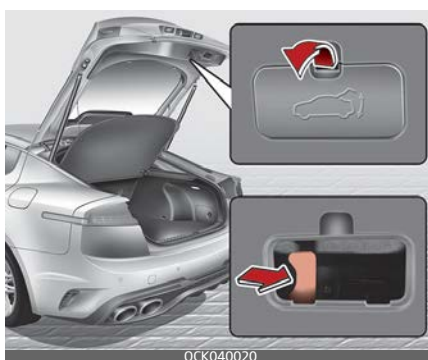
- Den smarte bakluken kommer med et velkomstsignal hvis smartnøkkelen registreres 50~100 cm fra bakluken.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

### \* Merk

- Smart bakluke-funksjonen fungerer ikke dersom noen av de følgende problemene oppstår:
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
  - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
  - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
  - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.

## Nødåpner til bakluke



- Bilen er utstyrt med en nødåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet. Bakluken kan åpnes på følgende måte:
1. Fjern dekselet.
  2. Skyv utløserhendelen til høyre.
  3. Skyv opp bakluken.

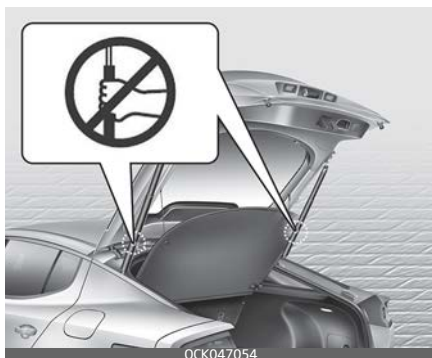
### ⚠ Advarsel

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner

bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.

- Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

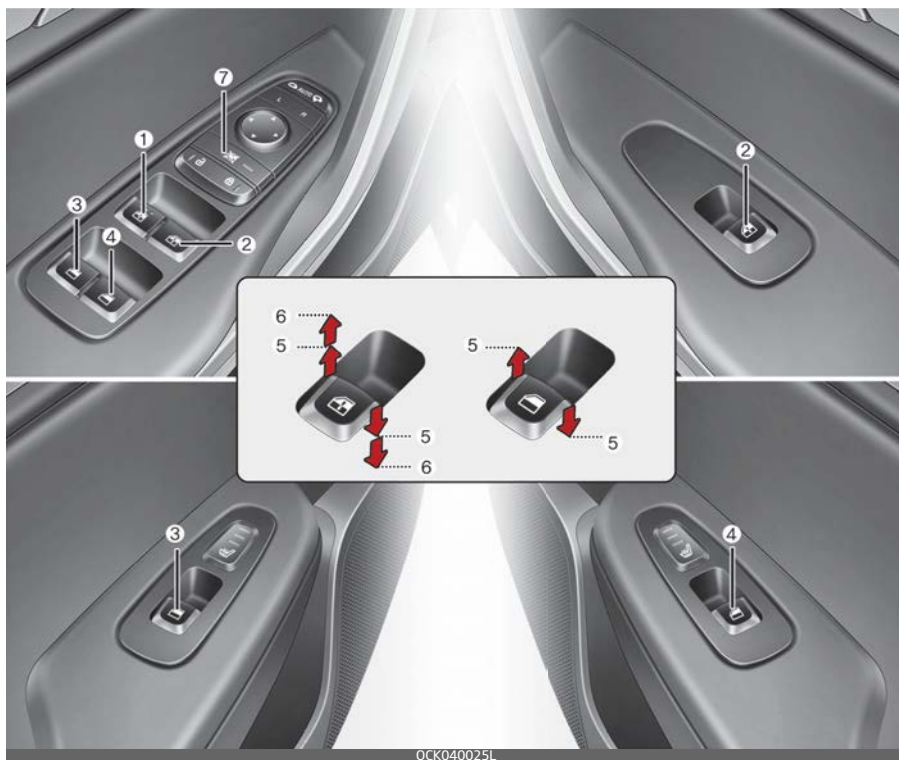
### ⚠ Advarsel



Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.

## Vinduer

Foran/bak



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
4. Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
5. Åpne og lukke vindu
6. Automatisk vindusheis opp\*/ned\*
7. Låsebryter for vindusheis

\* \*utstyrsavhengig

### \* Merk

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.



## Elektriske vinduer

ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) må stå i PÅ-posisjon for at de elektriske vinduene skal kunne betjenes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjer-vinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at START/STOPP-knappen settes i stillingen ACC eller OFF (AV). Men hvis de fremre dørene åpnes, kan ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor 30-sekundersperioden.

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjerner du objektene og lukker vinduet.

### \* Merk

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge bakvinduene nede, kan du åpne begge vinduene foran ca. tre centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når

soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

### ⚠ Advarsel

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

## Åpne og lukke vindu

### Type A



Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).

### Type B - Vindu automatisk opp/ned (utstyrsavhengig)

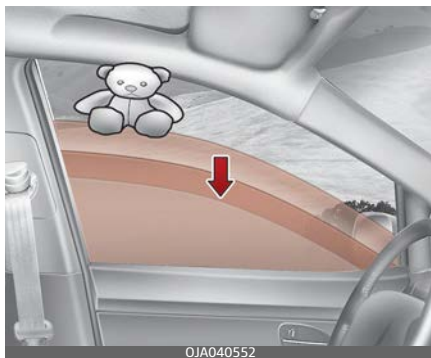


Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i PÅ-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

### Automatisk reversering (for type B)



Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdel vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes. Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 tommer). Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

#### \* Merk

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis

vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

### ⚠ Advarsel

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, fanges mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at den automatiske reverseringen kanskje ikke registrerer motstanden, og at vinduet ikke stopper og reverserer retningen.

### ⚠ Advarsel

Funksjonen for automatisk reverseering er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

### Låsebryter for vindusheis



Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låseknappen for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle passasjervinduene.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

### ⚠ Forsiktig

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet

stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

### Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer (utstyrsavhengig)



Du kan fortsatt kontrollere bevegelsene til vinduet når motoren er av.

- Trykk på dørlåsingsknappen (1) i mer enn 3 sekunder. Vinduet beveger seg opp etter at dørene er låst, så lenge du trykker på dørlåsingsknappen (1). Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsingsknappen (1).
- Trykk på døråpneknappen (2) i mer enn 3 sekunder. Vinduet beveger seg ned etter at dørene er låst opp, så lenge du trykker på døråpneknappen (2). Vindusbevegelsen stopper når du trykker på døråpneknappen (2).

#### ⚠ Forsiktig

- Den fjernstyrte åpne/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når

den er aktivert. Hold deg derfor nærme bilen din når du justerer vindusbevegelsen.

- Det kan være at vinduene slutter å virke når vinduet er forstyrret av et ytre element. Men de andre vinduene skal fungere som normalt. Du bør derfor kontrollere at alle vinduene er lukket.
- Vær forsiktig når du åpner vinduene via fjernstyring, siden dørene låses opp.

#### ⚠ Advarsel

#### Vinduer

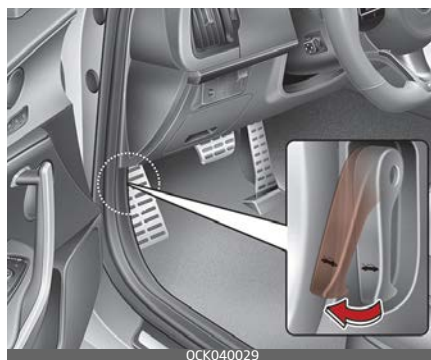
- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn og dyr være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LÅST (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.

- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.

## Panser

### Åpne panseret

- Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



### ⚠ Advarsel

Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) for automatgir.

- Gå foran bilen, løft litt i panseret, dytt panserlåsen (1) til side og løft opp panseret (2).



3. Løft panseret. Det åpner seg helt av seg selv etter at det er blitt løftet omtrent halvveis.

### Advarsel om åpent panser



Varselmeldingen for panser vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t (2 miles/t) eller mer når panseret er åpent.

### Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
  - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
  - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
3. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt

innkoblet. Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.

### ⚠ Advarsel

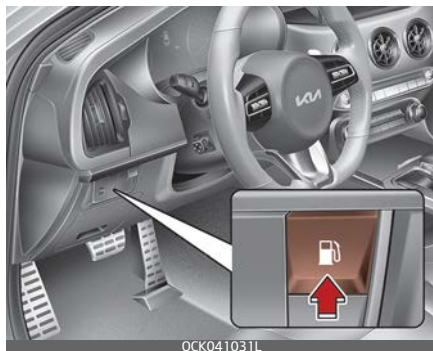
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskaade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Det kan føre til brann pga. varme.

### ⚠ Advarsel

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

## Tanklokkdeksel

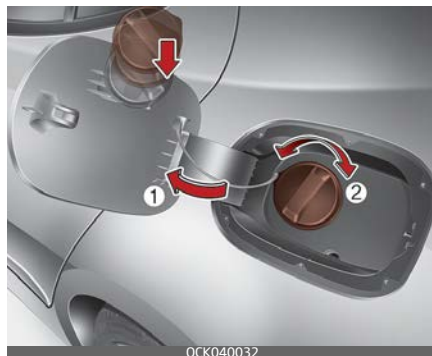
### Åpning av tanklokkdeksel



Tanklokkdekslet må åpnes fra inn-siden av bilen ved å trykke på knap-pen for tanklokkdekslet.

#### \* Merk

Dersom tanklokkdekslet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du trykke lett eller presse på det for å bryte opp isen og løsner dekslet. Ikke åpne dekslet med makt. Hvis det er nødvendig, kan du spraye rundt dekslet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.



1. Stopp motoren.
2. Åpne tanklokkdekslet ved å trykke på knappen for tanklokkdekslet.
3. Trekk i tanklokkdekslet (1) for å åpne det.
4. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.
5. Fyll drivstoff etter behov.

#### ⚠ Advarsel

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din. Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

### Stenge tanklokkdekslet

1. Du setter på lokket ved å vri det med klokken til det "klikker". Dette indikerer at lokket er skikkelig tilskrudd.

2. Steng tanklokkdekslet og skyv forsiktig på det for å kontrollere at det er helt lukket.

### ⚠ Advarsel

#### Fyll drivstoff

- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut, kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

### ⚠ Advarsel

#### Fare ved drivstoffylling

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller drivstoff, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg all advarsel slått opp på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av

nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.

- Før du berører drivstoffdysen, bør du eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Ikke gå inn i bilen igjen når du har begynt drivstoffylling siden du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller gli mot elementer eller stoffer (polyester, sateng, nylon osv.) som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker hurtig antennelse. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne, må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt, skal du holde kontakt med bilen inntil fyllingen er fullført. Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.



- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.
- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker en brann. Når drivstoffyllingen er fullført, må du kontrollere at tanklokket og tankluken er forsvarlig lukket før motoren startes.
- IKKE bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff. Drivstoff er meget brannfarlig og kan føre til brann ved antennelse.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling, må du gå bort bilen umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.

### **⚠ Forsiktig**

- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 1-2.
- Dersom tanklokket må byttes, må du forsikre deg om at du bruker reservedeler som er beregnet for

din bil. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

### **Nøddåpning av tanklokk**



Hvis tanklokkdekselet ikke åpnes ved hjelp av knappen for åpning av tanklokk, kan du åpne det manuelt ved å trekke håndtaket litt oppover.

**⚠ Forsiktig**

Ikke trekk hardt i håndtaket, det kan skade bagasjeromsinnredningen eller håndtaket.

**Bredt soltak (utstyrsavhengig)**

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når start/stopp-knappen står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at START/STOPP-knappen settes i stillingen ACC eller OFF (AV). Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

**⚠ Advarsel**

- Juster aldri soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.

- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

### Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

### \* Merk

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

### \* Merk

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

### Vippe opp / lukke



- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpent, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltak-

bryteren i en hvilken som helst retning.

### Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først. Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis den soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon og den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

### Automatisk reversering



Hvis elektrisk solskjerm eller soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltaket stoppes i en bestemt posisjon. Funksjonen for automatisk reversering vil eventuelt ikke fungere hvis gjenstanden er tynn eller myk og fanges mellom den elektriske solskjermen, eller soltaket, og soltakrammen.

### ⚠ Advarsel

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Hvis kroppsdeler eller gjenstander hekter seg opp i soltaket, kan det føre til personskader eller skader på bilen.
- Bruk aldri noen av kroppsdelenes dine for å med hensikt teste funksjonen for automatisk reversering. Retningen på den elektriske solskjermen eller

soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

### ⚠ Advarsel

- Når du har åpnet, lukket eller skrånstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipping osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan trenge inn i kupéen.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

### ⚠ Advarsel

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

### Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet
- Hvis ettrykks AUTO ÅPNE/LUKKE ikke fungerer som det skal.

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestilling gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).

2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

#### \* Merk

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

### Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet. Sikre at soltaket er ordentlig lukket når du forlater bilen.

#### \* Merk

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis soltaket blir stående åpent, kan det bli vått inni kjøretøyet på grunn av regn eller snø. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

## Ratt

### Elektrisk servostyring

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

Den motordrevne servostyringen styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### \* Merk

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- EPS-varselampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ). Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klukkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ) eller OFF (AV).
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Dersom EPS-systemet stoppes for å unngå alvorlige ulykker når EPS-styreenheten registrerer en feilfunksjon i EPS-systemet under en selvd Diagnose, kan det hende at kraften som kreves får styre plutselig øker.
- Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, vil funksjonene for styreassistanse stoppes for å forhindre dødelige ulykker. På dette tidspunktet slås advarselampen på eller blinker på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene. Få bilen kontrollert umiddelbart etter å ha flyttet den til en sikker sone.
- Kraften som kreves for å styre øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, begynner en varselampe å lyse på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar

seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.

### Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

### ⚠ Advarsel

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

### Manuell type (utstyrsavhengig)



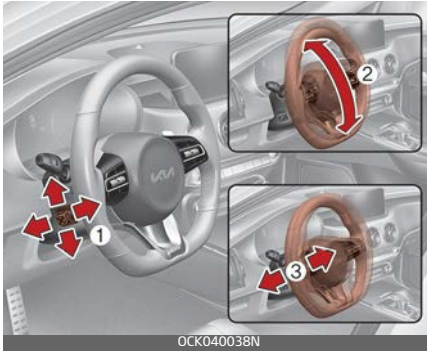
Endre rattvinkelen ved å trykke ned utløserarmen (1), justere rattet til ønsket vinkel (2) og høyde (3), og deretter trekke opp utløserarmen for å låse rattet i posisjon. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

### \* Merk

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet.

Dette er ikke en feil. Dette skjer ved når to girtenner går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.



**Elektrisk type (utstyrsavhengig)**

Juster rattvinkelen (2) og -stillingen (3) med bryteren (1). Juster aldri rattstillingen mens du kjører.

**Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)**

Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON-posisjon (PÅ), trykker du på knappen for oppvarming av ratt for å varme rattet. Indikatorlampen vil så lyse.

For å skru av det oppvarmede rattet trykker du på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slukkes.

**\* Merk**

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

**Automatisk komfortkontroll (for fører sete) (utstyrsavhengig)**

Det oppvarmede rattet kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter temperaturen utenfor bilen når motoren er i gang. Hvis du trykker på bryteren for oppvarmet ratt må varmen for oppvarmet ratt kontrolleres manuelt.

Automatisk komfortkontroll aktiveres og deaktiveres når du velger 'Settings → Vehicle → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto Comfort Control → Steering Wheel Warmer' (Innstillinger → Bil → Sete → Oppvarmede/ventilerte funksjoner → Automatisk komfortkontroll → Rattvarmer) fra innstillingermenyen i infotainmentsystemskjermen.

Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.

**⚠ Forsiktig**

- Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til

skade på systemet for det oppvarmede rattet.

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand, kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av ratte. Det kan skade rattet.

## Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

### **⚠ Forsiktig**

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.

## Speil

### Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten. Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

#### ⚠ Advarsel

##### Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

#### ⚠ Advarsel

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

#### ⚠ Advarsel

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

### Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)



Noen kjøretøyer leveres utstyrt med et elektrokromatisk speil som reduserer blendende lys når du kjører om natten eller når det er lite lys.

Når motoren går styres lyset automatisk av sensoren i sladrespeilet.

Sensoren oppdager lysnivået rundt kjøretøyet og justerer automatisk styrken på lyset fra kjøretøyer bak deg.

Når giret settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

#### ⚠ Forsiktig

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet. Dette kan føre til at middelet renner inn i speilhuset.

## Utvendig sidespeil



OCK040042

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.

### ⚠ Advarsel

#### Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet, er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

### ⚠ Forsiktig

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset.

Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.

### ⚠ Forsiktig

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

### ⚠ Advarsel

Ikke juster eller fell inn de utvendige sidespeilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til at du mister kontrollen og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

### Justere utvendige speil



OCK040043

Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil. For å justere et sidespeil trykker du på R- eller L-knappen (1) for å velge høyre (R) eller venstre (L) sidespeil. Trykk på punktet (▲) på justeringsbryteren (2) som svarer til retningen du vil justere speilet i (opp, ned, til venstre eller til høyre). Når du har justert speilet, trykker du på R- eller L-knappen igjen for å hindre utilsiktet justering.

### ⚠ Forsiktig

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, da det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
- Med speilbetjeningen trykker du nøyaktig i markeringsområdet "▲" (2). Ellers vil speilet bevege seg i en utilsiktet retning eller ikke fungere.

## Felle inn sidespeil

### Elektrisk type



Sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren som beskrevet nedenfor.

**Venstre (1):** Speilet felles ut.

**Høyre (2):** Speilet felles inn.

**Midtstilling (AUTO, 3):**

Speilet felles automatisk inn eller ut på følgende måte:

- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
- Speilet folder seg ut når du nærmer deg bilen (alle dører er lukket og låst) når du har en smartnøkkelen. (utstyrsavhengig)

**⚠ Forsiktig**

Elektriske sidespeil virker selv om ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i AV-posisjon.

Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

**⚠ Forsiktig**

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

**Reversparkeringshjelp (utstyrsavhengig)**

Når du flytter girspaken til R (revers)-posisjon, vil utvendige sidespeil bevege seg nedover for å hjelpe deg å lukeparkere. I henhold til posisjonen til bryteren for utvendige sidespeil, vil speilene fungerer som følger:

**Venstre eller høyre**

Når bryteren for fjernkontroll av utvendige sidespeil er i venstre eller høyre posisjon, vil begge utvendige sidespeil bevege seg nedover.

**Nøytral**

Når ingen av bryterne er valgt, vil de utvendige sidespeilene ikke flytte seg.

De utvendige sidespeilene vil automatisk gå tilbake til sine opprinnelige posisjoner under følgende forutsetninger:

1. ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) settes til ACC eller AV.
2. Girspaken flyttes til en annen posisjon enn R (revers).
3. Bryteren for fjernkontroll av utvendige sidespeil er ikke valgt.

**⚠ Forsiktig**

Hvis det utvendige speilet er plassert på det ytterste (venstre/høyre/bunn), kan det være den automatiske kontrollfunksjonen for speil ikke fungerer som den skal når bilen rygger.

## Instrumentpanel

Type A



Type B

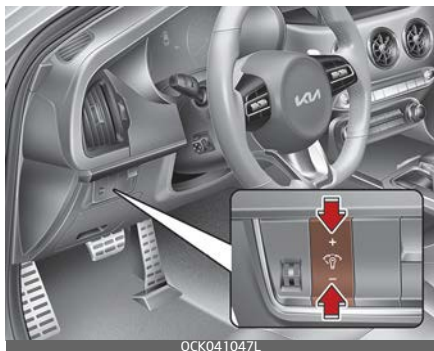


1. Turteller
2. Speedometer
3. Kjølevæsketemperaturmåler
4. Tankmåler
5. Varsel- og indikatorlamper
6. LCD-display

\* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer informasjon, se "Målere" på side 4-61.

## Instrumentpanelstyring

### Regulere belysning av instrumentpanel



OCK041047L

#### ⚠ Advarsel

Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

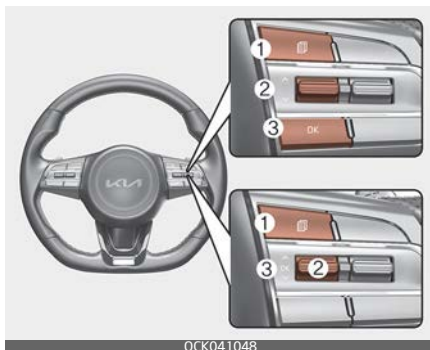
Lysstyrken på instrumentpanelets belysning endres med et trykk på lyskontrollknappen ("+" eller "-") når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er satt til PÅ, eller når baklysene er slått på.



OJA040571NO



- Hvis du holder lyskontrollknappen ("+" eller "-") inne, endres lysstyrken kontinuerlig.
- Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivået vil det utløses en alarm.

### LCD-displaykontroll



OCK041048

LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene på rattet.

1. : Modusknapp for å endre LCD-modusene
2. : MODUS-bryter for å velge elementer



3. OK: SET-/RESET-knapp (Still inn / Tilbakestill) for å stille inn eller tilbakestille elementene.

## Målere

### Speedometer

km/t



OCK040107

MPH, km/t



OCK040107L

Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i miles i timen (miles/t) og/eller kilometer i timen (km/t).

### Turteller



OCK047103

Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min).

Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.

### ⚠ Forsiktig

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

**Kjølevæsketemperaturmåler**

Unntatt Europa



OCK047105

For Europa



OCK047105L

Denne måleren viser temperaturen på kjølevæsken når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er PÅ.

**⚠ Forsiktig**

Hvis pilen på måleren beveger utover det normale området mot "130 eller H-posisjonen", indikerer dette overoppheting som kan skade motoren.

Ikke fortsett å kjøre med en overopphetet motor. Hvis bilen overopp-

hetes, se "Hvis motoren overopphetes" på side 6-7.

**⚠ Advarsel**

Fjern aldri radiatorlokket når motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.

**Tankmåler**

Unntatt Europa



OCK040106

For Europa



OCK040106L

Denne måleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

### \* Merk

- Drivstofftankens kapasitet står oppgitt i "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 8-7.
- Tankmåleren er supplert med en varselampe for lavt drivstoffnivå. Den lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varselampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

### ⚠ Advarsel

#### Tankmåler

Dersom bilen går tom for drivstoff, kan dette utsette bilens passasjerer for fare.

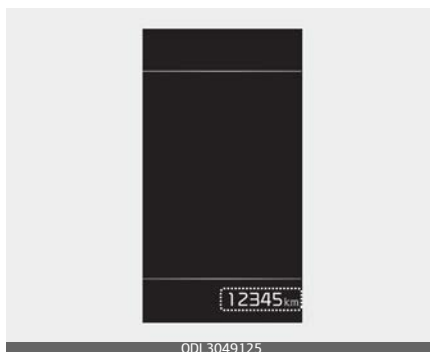
Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varselampen tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "0" eller E (tom).

### ⚠ Forsiktig

Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

## Kilometerteller

Type A



Type B

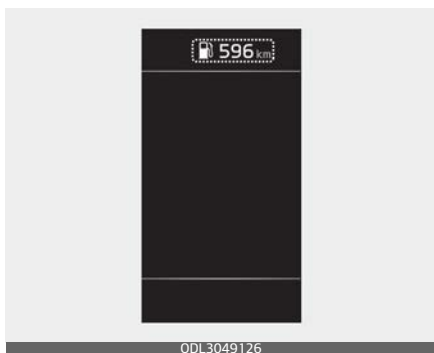


Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

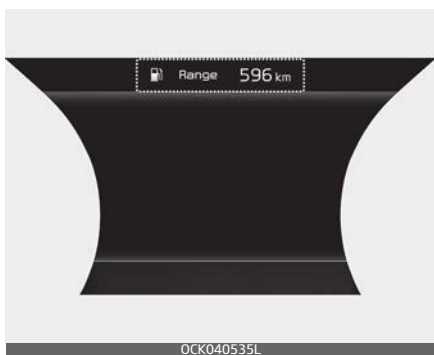
- Kilometertellerområde: 0 ~ 1,599,999 km eller 0 ~ 999,999 mi

**Kjøredistans til tom tank**

Type A



Type B



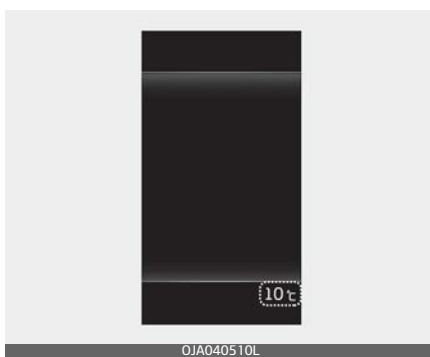
- Kjøredistans til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på det resterende drivstoffet.
  - Distanseområde: 1 ~ 9 999 km eller 1 ~ 9 999 mi.
- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km (1 mile), vil kjøredistans til drivstofftanken er tom vises som "---".

**⚠ Forsiktig**

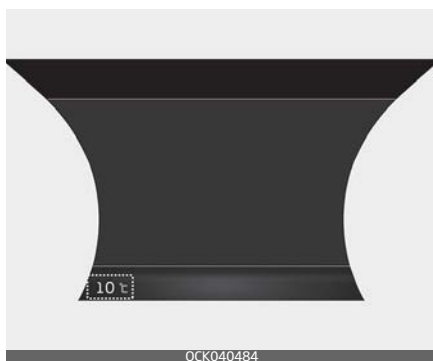
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistans til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistans og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.

**Utetemperatur**

Type A



Type B



OCK040484

Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C intervall (1°F).

- Temperaturområde: 40°C ~ 60°C (- 40°F ~ 140°F)

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C) kan endres ved:

- Brukerinnstillingsmodus i klyngen (utstyrsavhengig): Du kan endre temperaturenheten i "Andre – Temperaturenhet".

\* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-67.

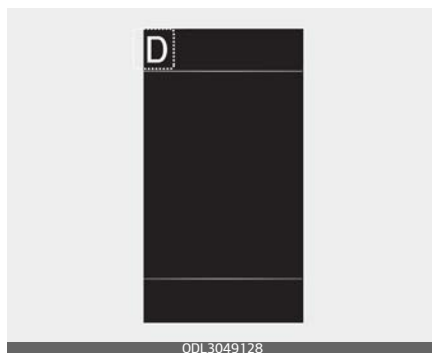
- Innstillingsmeny i infotainment-systemskjerm (utstyrsavhengig): Du kan endre temperaturenheten i "Settings → General → Unit → Temperature Unit → °C/°F" (Innstillinger → Generelt → Enhet → Temperaturenhet → °C/°F)

- \* Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.
- Klimakontrollsystem: Trykk på AUTO-knappen mens du holder inne OFF-knappen i minst 3 sekunder. Temperaturenheten i instrumentpanelet og klimakontrollsystemet endres umiddelbart.

## Girindikator for girkasse

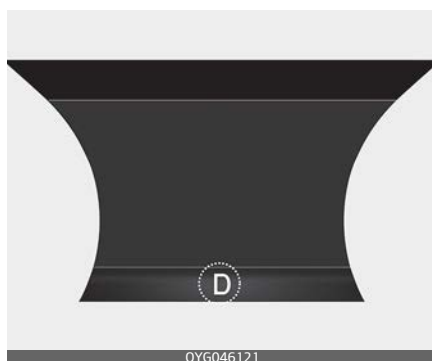
### Girindikator for automatgir

Type A



ODL3049128

Type B



OYG046121

Denne indikatoren viser hvilket automatgir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Drive: D
- Sportsmodus: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

### Girindikator for automatgir i sportsmodus (utstyrsavhengig)

I Sportsmodus gir denne indikatoren deg informasjon om hvilket gir som passer for å spare drivstoff når du kjører.

- Gire opp:  
▲<sub>2</sub>, ▲<sub>3</sub>, ▲<sub>4</sub>, ▲<sub>5</sub>, ▲<sub>6</sub>, ▲<sub>7</sub>, ▲<sub>8</sub>
- Gire ned:  
▼<sub>1</sub>, ▼<sub>2</sub>, ▼<sub>3</sub>, ▼<sub>4</sub>, ▼<sub>5</sub>, ▼<sub>6</sub>, ▼<sub>7</sub>

For eksempel








▲<sub>3</sub>: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).

▼<sub>4</sub>: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 4. gir (girvelgeren er nå i 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

## LCD-display

### LCD-displaymoduser

Modus							
	 Sport (utstyrsavhengig)	 Kjøre- computer	 Sving-for- sving- modus (utstyrsavhengig)	 Kjøreassistanse	 Brukerinn- stillinger (utstyrsavhengig)	 Informasjon	 Hovedvars- ling
◇ Opp/ ned	Målere	Samlet informasjon	Ruteveiledning	Filholderassistent / Smart hastighetskontroll / Filfølgere-assistent / System for assistanse for motorveikjøring	Førerassistanse	Digitalt speedometer	Hovedvarselmodus viser advarslar hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
		Kjøreinformasjon	Info om bestemmelsessted		Head-up-display	TPMS	
		Siden påfylling		Advarsel for førerens oppmerksomhet	Panel		
		Autostopp			Lys		
					Dør		
				Intelligent fartsgrenseassistanse	Komfort		
				Enheter			

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

\* For kontroll av LCD-modiene, se "LCD-displaykontroll" på side 4-60".

***Sport-modus (utstyrsavhengig)***

Type A



Type B

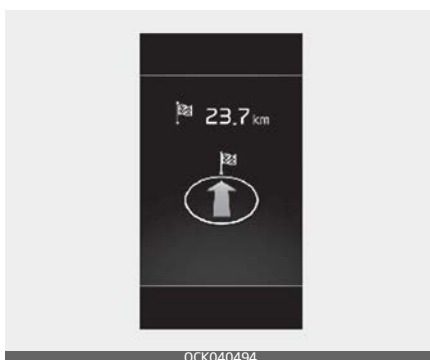


Denne modusen viser oljetemperatur (1), dreiemomentmåler (2), turboboostmåler (3).

***Modus for kjørecomputer***

Tripptellermodus viser informasjon knyttet til kjøretøyets kjøreparametere, inkludert samlet informasjon, kjøreinformasjon osv.

\* For mer informasjon, se "Turinformasjon (kjørecomputer)" på side 4-79.

***Sving-for-sving-modus (utstyrsavhengig)***

Denne modusen viser status for navigasjon.



## Kjøreassistanse-modus



OCK040495

- Filholderassistent (utstyrsavhengig)  
Smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) Filfølgerassistanse (utstyrsavhengig)  
System for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
  - Advarsel for førerens oppmerksomhet (utstyrsavhengig)
  - Intelligent fartsgrenseassistanse (utstyrsavhengig),
- \* For mer informasjon, se informasjonen for hvert system i "Kjøre bilen" i kapittel 5.

### Innstilling (utstyrsavhengig)

Du kan endre innstillingene for førerassistanse ved å trykke på OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund mens modus for kjøreassistanse vises.

## ⚠ Advarsel

Innstillingsmodusen må ikke endres under kjøring. Dette kan virke distraherende og forårsake en ulykke.

Element	Forklaring
SCC-følsomhet	Hurtig/Normal/Sakte
Førerkomfort	<ul style="list-style-type: none"> <li>• System for assistanse for motorveikjøring</li> <li>• Automatisk fartskontroll på motorveien</li> </ul>
Hastighetsgrense	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Innstilling av hastighetsgrense AV</li> <li>• Fartsgrenseassistanse / Fartsgrensevarsel / Av</li> </ul>
Varselid	Normal/sen
Lydnivå for varsel	Høy/middels/lav
Advarsel for førerens oppmerksomhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjørevarsel for bil foran</li> <li>• Varsel om uoppmerksom kjøring</li> </ul>
Frontsikkerhet	Aktiv assistent / kun alarm / av
Filsikkerhet	Standard LKA / varsel for filavvik / av
Blindsonesikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blindsonervisning</li> <li>• Varsel om sikker utgang</li> <li>• Aktiv assistent / kun alarm / av</li> </ul>
Parkeringsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på</li> <li>• Advarsel for parkeringsavstand automatisk PÅ</li> <li>• Bakre sidesikkerhet</li> </ul>

## \* Merk

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

## Informasjon

### Digitalt speedometer

Dette digitale speedometeret viser bilens hastighet.



### Dekktrykk



Denne modusen viser status for dekktrykk.

\* For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 6-9.

## Hovedvarselmodus

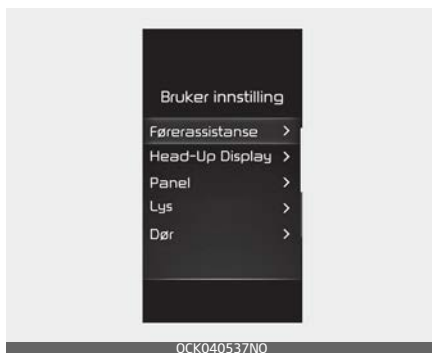


Denne varselampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for intelligent farts-grensevarsel (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for fjernlysassist-ent (utstyrsavhengig)
- Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll, rada-ren er blokkert (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

Du får da opp hovedvarselikonet (⚠) på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

### ***Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)***



I denne modus kan du endre innstillingene for dashboard, dører, lamper osv.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

#### **Sett i P for å redigere innstillinger**

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinnstillingene (User Settings) mens du kjører. Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette giret til P (parkering) før du endrer brukerinnstillingene.

## Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
SCC-følsomhet (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hurtig/Normal/Sakte</li> </ul> Slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll. * For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-139.
Kjørekomfort (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>System for assistanse for motorveikjøring</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 5-166. <ul style="list-style-type: none"> <li>Automatisk fartskontroll på motorveien</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-155.
Fartsgrense (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fartsgrenseforskyvning / Fartsgrenseassistanse / Fartsgrensevarsel / Av</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)" på side 5-119.
Tidsstyring av varsler (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normal/sen</li> </ul> Velge varseltid
Lydnivå for varsel (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Høy/middels/lav</li> </ul> For valg av lydnivå for varselet.
Advarsel for førerens oppmerksomhet (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kjørevarsel for bil foran</li> <li>Varsel om uoppmerksom kjøring</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 5-125.
Frontsikkerhet (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiv assistent / kun alarm / av</li> </ul> For valg av funksjonene. * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.
Kjørefeltetsikkerhet (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standard LKA / varsel for filavvik / av</li> </ul> For valg av funksjonene. * For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 5-86.

Elementer	Forklaring
Blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blindsonervisning</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)" på side 5-133. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varsel om sikker utgang</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)" på side 4-21. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiv assistent / kun alarm / av</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-102.
Parkeringsikkerhet (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)" på side 4-105. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Advarsel for parkeringsavstand automatisk PÅ</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 4-116. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bakre sidesikkerhet</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)" på side 5-181.

\* Informasjonen kan variere basert på hvilke systemer din bil har.

## Head-up-display (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Aktiver head-up-display	• Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres head-up-display.
Displayhøyde	• Juster høyden (1~20) på HUD-bildet på HUD-skjermen.
Rotasjon	• Juster graden (-5~+5) av HUD-rotasjon.
Lysstyrke	• Juster intensiteten (1~20) for HUD-lysstyrke.
Valg av innhold	• Hvis det er merket av for elementene nedenfor, blir elementene aktivert. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sving for sving</li> <li>- Trafikklys</li> <li>- Førerkomfortinformasjon</li> <li>- Info om blindsonesikkerhet</li> <li>- Radio-/medieinformasjon</li> </ul>

\* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har. For mer informasjon, se "Head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)" på side 4-99.

## Panel

Elementer	Forklaring
Tilbakestilling av Tilbakestill	• Hvis det er merket av for dette elementet, tilbakestilles gjennomsnittlig drivstofforbruk automatisk etter fylling av drivstoff eller etter start.
Vindusvisker/Lys Display	• Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres visningen av vindusvisker/lys.
Trafikkskilt (utstyrsavhengig)	• Hvis det er merket av for dette elementet, vil Trafikkskilt aktiveres.
Advarsel om glatt vei	• Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt vei.
Velkomstlyd (utstyrsavhengig)	• Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres velkomstlyd.
Valg av tema (utstyrsavhengig)	• Tema A / Tema B / Tema C For valg av tema for LCD-skjermen på instrumentpanelet.

\* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

## Lys

Elementer	Forklaring
One Touch Blinklys	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Av: Hurtigblinklys blir deaktivert.</li> <li>• 3, 5, 7 blink: Blinklyset blinker 3, 5 eller 7 ganger når blinklyshendelen flyttes litt.</li> </ul> * For mer informasjon, se "Lys" på side 4-122.
Lysstyrke på rombelysningen (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Av / Level 1,2,3,4</li> </ul> Justere lysstyrke på rombelysningen.
Farge på rombelysningen (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blue Flight / Peaceful Forest / Dreamy Purple / Aurora Violet / Orange Delight / Golden Insight / Refreshing Sea</li> </ul> Velg farge på rombelysningen.
Rombelysning (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivere eller deaktivere rombelysning.</li> </ul>
Hovedlysforsinkelse (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For å slå funksjonen for hovedlysforsinkelse av eller på.</li> </ul>
Reisemodus (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå funksjonen for trafikkendringforsinkelse av eller på.</li> </ul>
Fjernlysassistent (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For å aktivere eller deaktivere frontlysassistansfunksjonen.</li> </ul> * For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 4-126.

\* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

## Dør

Elementer	Forklaring
Automatisk lås	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiver ved girskift: Alle dører låses automatisk hvis kjøretøyets girvelger flyttes fra P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) (når motoren er PÅ, aktiveres den).</li> <li>• Aktiver i fart: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).</li> <li>• Av: Automatisk dørlås er deaktivert.</li> </ul>
Automatisk opplåsing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved girskift til P: Alle dører blir automatisk opplåst ved giring til P (parkering) (med motoren på, er den aktivert).</li> <li>• Kjøretøy Av: Alle dører låses automatisk opp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til AV-stilling.</li> <li>• Av: Automatisk opplåsing blir avbrutt.</li> </ul>
Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivere eller deaktivere den elektriske bakluken.</li> </ul> <p>* For mer informasjon, se "Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)" på side 4-26.</p>
Åpningshastighet til elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hurtig/Normal</li> </ul> <p>Justering av åpningshastigheten til den elektriske bakluken.</p>
Åpningshøyde på den elektriske bakluken (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Helt åpen / Nivå 3, 2, 1 / Brukerdefinert</li> </ul> <p>For justering av åpningshøyden på den elektriske bakluken.</p>
Smart bakluke (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slik aktiverer eller deaktiverer du smart-bagasjerommet.</li> </ul> <p>* For mer informasjon, se "Smart bakluke (utstyrsavhengig)" på side 4-31.</p>

\* Informasjonen kan variere basert på hvilke systemer din bil har.



## Komfort (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Enkel inn- og utstigning (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Av/normal/utvidet</li> </ul> For valg av funksjon. * For mer informasjon, se "Minnesystem for fører-seteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering)" på side 3-10.
Enkel styringstilgang (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiver eller deaktivere enkel styringstilgang-funksjonen.</li> </ul> * For mer informasjon, se "Minnesystem for fører-seteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering)" på side 3-10
Varsel for baksetepassasjer (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiverr eller deaktivere varsel for baksetepassasjer.</li> </ul> * For mer informasjon, se "Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)" på side 4-20.
Autom. utf. speil og tenn. lys (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå velkomstspeil-/lysfunksjonen på eller av.</li> </ul>
System for trådløs lading (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå det trådløse ladesystemet i forsetet på eller av.</li> </ul> * For mer informasjon, se "Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)" på side 4-169.
Serviceintervall	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiver serviceintervall: Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres serviceintervallfunksjonen.</li> <li>• Juster intervall: Hvis mengden for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og avstand.</li> <li>• Tilbakestill: For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.</li> </ul>
Forbedret setestøtte på siden (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis det er merket av for dette, økes støtten i setepolstringen på siden.</li> </ul>

Hvis serviceintervallet er aktivert og du har justert tid og distanse, får du opp meldinger i følgende situasjoner hver gang bilen slås på.

- Service innen: Vises for å informere føreren om gjenværende kjørelengde og dager til service.
- Service nødvendig: Vises når du har nådd eller passert kjørelengden og antall dager til service.

Hvis ett av følgende skjer kan kjørelengden og antall dager til service være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Batteriet er utladet.
- Sikringsbryteren er skrudd av.

## Enheter

Elementer	Forklaring
Speedometer enhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km/t, miles/t</li> </ul> Slik velger du speedometerenhet.
Temperaturenhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• °C/°F</li> </ul> Valg av temperaturenhet.
Tilbakestilling av drivstofforbruk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• l/100 km, km/l eller US gallon, UK gallon</li> </ul> Velg enhet for drivstofforbruk.
Dreiemomentenhet (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nm, lb-ft</li> </ul> Valg av dreiemomentenhet.
Dekktrykkenhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• psi, kPa, bar</li> </ul> Valg av dekktrykkenhet.
Enhet for turboboosttrykk (utstyrsavhengig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• psi, kPa, bar</li> </ul> Valg av enhet for turboboosttrykk.

\* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

## Språk

Elementer	Forklaring
Språk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For å velge språk.</li> </ul>

## Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Du kan tilbakestille menyene i brukerinntillingene.

## Bilens innstillinger (biler utstyrt med infotainmentsystem)



Bilinnstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

Meny for bilens innstillinger

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- Head-up-display
- Panel
- Klima
- Sete
- Lys
- Dør
- Komfort
- Standard

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

\* Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.

## ⚠ Advarsel

Kjøretøynnstillingene må ikke betjenes under kjøring. Dette kan føre til uoppmerksomhet og påfølgende ulykke.

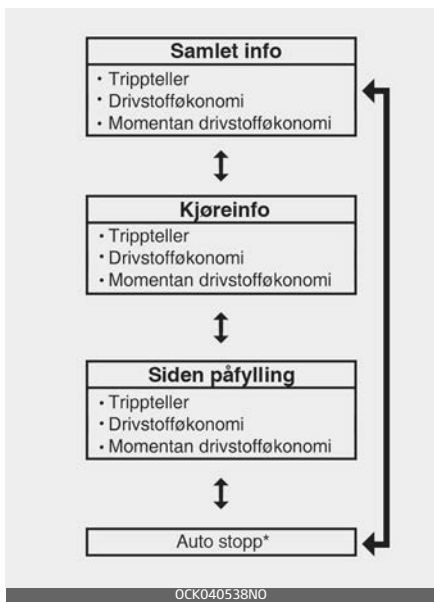
## Turinformasjon (kjørecomputer)

Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

## \* Merk

Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

## Kjøremoduser



For å endre trippmodus ruller du med knappen (∧/∨) på rattet.

\* \*utstyrsavhengig

### **Modus for akkumulert kjøreinformasjon**

Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og drivstofføkonomi i øyeblikket (3).



- Akkumulert informasjon beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter (0,2 miles).
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av den kumulative informasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

### **Kjøreinformasjonsdisplay**

Dette displayet viser turlengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og drivstofføkonomi i øyeblikket (3) for hver tenningsyklus.



- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter (0,2 miles).
- Hvis førerdøren åpnes etter at du har slått av motoren eller det har gått 3 minutter etter omstart av motoren, tilbakestilles kjøreinformasjonen.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av kjøreinformasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

### Siden påfylling

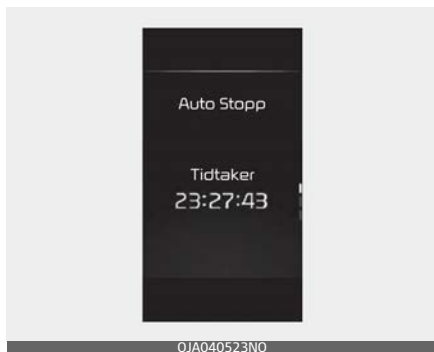


Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og drivstofføkonomi i øyeblikket (3) siden påfylling.

- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter (0,2 miles).
- Etter fylling av mer enn 6 liter og kjøring i over 1 km/t tilbakestilles Siden påfylling automatisk.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av Siden påfylling, tilbakestilles informasjonen.

- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

### ***Autostopp-tid (utstyrsavhengig)***



Denne modusen viser total tid med autostopp ved bruk av start/stopp-systemet. For mer informasjon, se "ISG-system (start/stopp-system) (utstyrsavhengig)" på side 5-15.

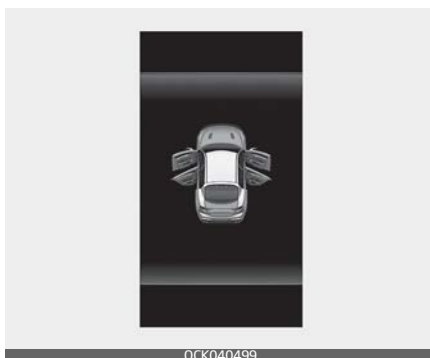
### **Varselmeldinger**

Varselmeldinger vises på LCD-skjermen for å advare føreren. Skjermen er plassert midt på instrumentpanelet.

Varselmeldingene kan vises forskjellig avhengig av typen instrumentpanel, og på noen av dem vises det ikke varselmeldinger i det hele tatt.

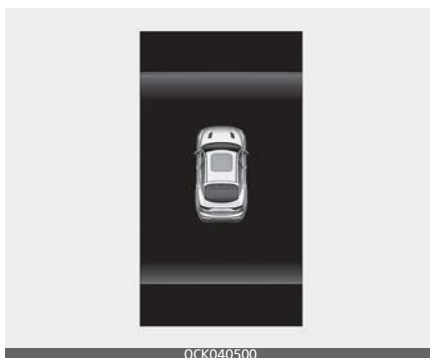
Varselmeldingene vises enten som symboler, som symboler og tekst eller bare som tekst.

### ***Dør, panser, bakluke åpen***

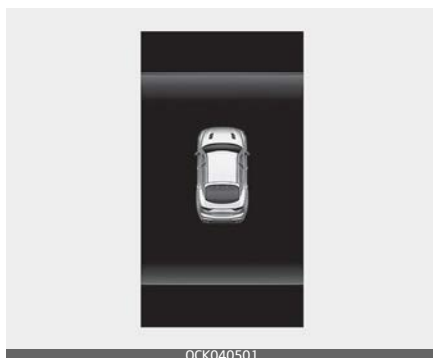


- Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret eller bakluken er åpen.

### ***Soltak åpent (utstyrsavhengig)***



- Dette varselet vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

**Åpent vindu (utstursavhengig)**

- Dette varselet vises hvis du slår av motoren mens et vindu er åpent.

**Lysmodus**

Type A



Type B



- Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

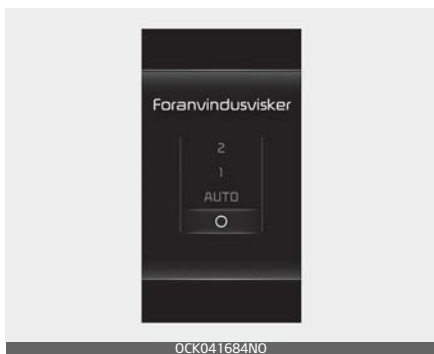
Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet eller Innstillinger i infotainmentsystemskjermen.

**Vindusviskermodus**

Type A



Type B



- Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet eller Innstillinger i infotainmentsystemskjermen.

### **Motor er overopphetet**

- Denne varselmeldingen vises hvis temperaturen på motorkjølevæskens overskrider riktig område. Det innebærer at motoren er overopphetet og kan bli skadet.

\* Dersom bilen er overopphetet kan du gå til "Hvis motoren overopphetes" på side 6–7.

### **Skift til P**

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å slå av motoren uten giret i P (parkering).
- Da går ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til stillingen ACC.

### **Bilen står i N. Trykk på START-knappen og skift til P (og slå av bilen)**

Meldingen vises hvis du prøver å slå av bilen med girkassen i stillingen N (Nøytral).

Slik slår du av bilen:

1. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).  
Knappen endres til ON-posisjon.
2. Sett giret i P (parkering)
3. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) igjen for å slå av bilen.

### **Lite batteristrøm i nøkkel**

- Denne varselmeldingen tennes hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF-posisjon.

### **Trykk START knappen mens du dreier rattet**

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke låses opp normalt når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) trykkes.
- Det betyr at du skal trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet mot høyre og venstre.

### **Sjekk rattlåssystemet**

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås på normalt vis



når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i AV-posisjon.

### ***Press brake pedal to start engine (Trykk på bremsepedalen for å starte motoren)***

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn bremsepedalen for å starte motoren.

### ***Key not in vehicle (Nøkkel ikke i bilen)***

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
- Det betyr at du alltid bør ha smartnøkkelen med deg.

### ***Key not detected (Nøkkel ikke registrert)***

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).

### ***Trykk START knappen igjen***

- Denne varselmeldingen lyser hvis du ikke kan betjene ENGINE START/STOP (start/stopp-knap-

pen) på grunn av problemer med systemet for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).

- Det betyr at du kan starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) en gang til.
- Hvis varselmeldingen lyser hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ***Trykk START knappen med nøkkel***

- Denne varselmeldingen tennes når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens meldingen "El.nøkkel ikke funnet" vises.
- Nå blinker lyset i startspærreindikatoren.

### ***Slå på sikringsbryteren***

- Denne advarselen lyser hvis sikringsbryteren er AV.
- Det betyr at du bør slå på sikringsbryteren.

\* For mer informasjon, se "Sikringer" på side 7-52.

**Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)**

- Denne varsellampen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.
- Det betyr at du bør bytte ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder i ACC-posisjon.

**Skift til P eller N for å starte motoren**

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når giret ikke er i P (parkering) eller N (nøytral).

**\* Merk**

Du kan starte motoren med girspaken i N (Nøytral). For din egen sikkerhet anbefaler vi at du starte motoren med girspaken i P (Park).

**Sjekk eksosanlegget (utstyrsavhengig)**

- Denne advarselen lyser hvis det har oppstått en feil i GPF-systemet.
- Samtidig blinker GPF-varsellampen.  
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en god-

kjent Kia-forhandler/servicepartner.

\* GPF: Bensinpartikkelfilter

**Low fuel (Lavt drivstoff)**

- Denne varselmeldingen vises hvis drivstofftanken er nesten tom.
- Når denne meldingen vises, tennes varsellampen for lavt drivstoffnivå på instrumentpanelet.
- Det anbefales å se etter den nærmeste bensinstasjonen og fyll drivstoff så snart som mulig.

**Lav spylervæske**

- Denne varselmeldingen vises hvis spylervæskebeholderen nesten er tom.
- Fyll spylevæsketanken.

**Kontroller aktivt panser-system (utstyrsavhengig)**

- Denne varselmeldingen vises når det er feil på aktivt panser-systemet eller det ikke fungerer som det skal.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Sjekk blinklys (utstyrsavhengig)**

- Denne meldingen vises hvis det er et problem med blinklyset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et

profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ***Sjekk LED-frontlyset***

- Denne meldingen vises hvis det er et problem med LED-hovedlyset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ***Enhet i trådløs lader (utstyrsavhengig)***

- Denne varselmeldingen lyser når tenningen er av og smarttelefonen er på den trådløse ladeplaten i de to situasjonene nedenfor:
  1. Når en av dørene foran åpnes.
  2. Når det har gått ett minutt etter at tenningen er slått av (og dørene ikke er blitt åpnet i mer enn ett minutt).
- \* For mer informasjon, se "Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)" på side 4-169.

### ***Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter***

- Bilen kan registrere egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter, for eksempel ved bruk av dashbordkamera (dashcam) under parke- ring.

- Vær oppmerksom på at funksjo- ner som ISG er begrenset, og at det kan oppstå problemer med batteriutladning.
- Hvis advarselen fortsatt utløses også etter at du har fjernet eksterne elektriske enheter, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-for- handler/servicepartner.

### ***Check Electronic Suspension (Sjekk ECS) (utstyrsavhengig)***

- Denne varselmeldingen vises når det er feil på systemet for elek- tronisk styrt fjæring (ESC) eller det ikke fungerer som det skal.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepart- ner.
- \* For mer informasjon, se "Elektro- nisk styrt fjæring (ECS)bremse- systemelektronisk styrt fjæring (ECS) (utstyrsavhengig)" på side 5-65.

### **\* Merk**

Når det er en feil med elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kan det varsellampen for elektronisk styrt fjæring (ECS) lyse i tillegg til indika- torlampen for elektronisk stabili- tetskontroll (ESC).

## Varsel- og indikatorlamper

### Varsellamper

#### \* Merk

#### Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser, indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

#### Varsellampe for kollisjonspute

##### Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i SRS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### Varsellampe for setebelte

- Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- \* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 3-19.

#### Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

##### Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser i omtrent tre sekunder.
  - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

##### Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Når motoren er av, sjekk bremsevæsknivået umiddelbart og fyll opp væske ved behov (for mer informasjon, se "Bremsevæske" på side 7-30). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal. I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare én av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis bremsene svikter under kjøring, må du skifte til et lavere gir for å bruke motorbremsen og stoppe bilen så snart som mulig.

### Advarsel

### Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av indikerer dette av bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Varsellampe for blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)

#### Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feil-funksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

#### Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## ⚠ Advarsel

### Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## \* Merk

### Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller tripptelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen lyse og styremotstanden øke eller avta.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS) (hvis montert)

#### Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil med EPS.
 

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Feilindikator (MIL)

#### Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil på utslippskontrollsystemet.
 

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## ⚠ Forsiktig

### Feilindikator (MIL)

Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan

påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofføkonomien.

## Forsiktig

### Bensinmotor

Hvis feilindikatoren (MIL) tennes er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Varsellampe for ladesystem

#### Varsellampen lyser:

- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

#### Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og sjekk om drivremmen til dynamoen sitter løst eller er ødelagt.

Hvis reimen er riktig justert, kan det være et problem i det elektriske ladesystemet.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Varsellampe for oljetrykk

#### Varsellampen lyser:

- Når motoroljetrykket er lavt.
- Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for nærmere informasjon, se "Motorolje" på side 7-24). Tilsett olje etter behov hvis oljestanden er lav.
- Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fortsatt kjøring med varsellampen tent kan føre til motorsvikt.

## \* Merk

Når motoroljetrykket reduseres på grunn av utilstrekkelig motorolje e.l., vil varsellampen for motoroljetrykk lyse.

**Varsellampe for lavt drivstoffnivå****Varsellampen lyser:**

- Når drivstofftanken nesten er tom.  
Fyll drivstoff så snart som mulig.

**⚠ Forsiktig****Lavt drivstoffnivå**

Hvis du kjører med varsellampen for lavt drivstoffnivå på, eller med drivstoffnivå under 0 eller E, kan det forårsake at motoren feiltenner og at katalysatoren skades (utstyrsavhengig).

**Varsellampe for lavt dekktrykk (!)****Varsellampen lyser:**

- Når du setter ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene (plasse- ringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-skjermen).

\* For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 6-9.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 70 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. tre sekunder:

- Når det har oppstått en feil i TPMS.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

\* For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 6-9.

**⚠ Advarsel****Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

**Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen <sup>120</sup><sub>km/h</sub> (utstyrsavhengig)****Varsellampen blinker:**

- Når du kjører i over 120 km/t.
  - Dette er for å forhindre at du overskrider fartsgrensen.



- Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

### **Varsellampe for LED-frontlys**

#### **Varsellampen lyser:**

- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Forsiktig**

#### **Varsellampe for LED-frontlys**

Fortsatt kjøring mens varsellampen for LED-frontlyset lyser, kan føre til redusert levetid for LED-frontlyset (nærlys).

### **Varsellampe for frontsikkerhet** (utstyrsavhengig)

#### **Denne varsellampen tennes:**

- Når du setter ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Varsellampen for frontsikkerhet lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
- Når det har oppstått funksjonsfeil i systemet for frontsikkerhet. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du opp-

søker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- \* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

### **Varsellampe for firehjulstrekk**

(AWD)  (utstyrsavhengig)

#### **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når det er en feil med AWD-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Hovedvarsellampe** (utstyrsavhengig)

#### **Denne indikatorlampen lyser:**

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
  - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
  - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blokkert (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
  - Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon, rada-

ren er blokkert

(utstyrsavhengig)

- Funksjonsfeil for intelligent fartsgrensevarsel (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for fjernlysassistert (utstyrsavhengig)
  - Feil i smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
  - Smart hastighetskontroll, radarer er blokkert (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for LED-frontlys
  - TPMS-feil, lavt trykk osv.
- Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

### **Varsellampe for dynamisk kurvelys (DBL)** **(utstyrsavhengig)**

#### **Varsellampen blinker:**

- Når du setter ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Varsellampen for dynamisk kurvelys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
- Når det har oppstått funksjonsfeil i det dynamiske kurvelyset (DBL).

#### **Hvis det har oppstått funksjonsfeil i det dynamiske kurvelyset (DBL):**

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og start den på nytt. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert

på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)**


#### **Varsellampen lyser:**

- Når du setter ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med EPB. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### **\* Merk**

### **Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)**

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

**Varsellampe for eksosanlegg (GPF)  
(bensinmotor)  (utstyrsavhengig)**

**Varsellampen lyser:**


- Når det har oppstått funksjonsfeil i bensinpartikkelfilteret (GPF).
- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
  - Bilens må kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t (50 miles/t) eller raskere.
  - Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min.

Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få GPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**⚠ Forsiktig**

**Bensinmotor med GPF (utstyrsavhengig)**

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at GPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i GPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.


**Varsellampe for isete vei   
(utstyrsavhengig)**

- Denne varsellampen er for å advare sjåføren om at veien kan være isete. Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (39 °F), blinker og tennes varsellampen for isete vei og utetemperaturmåleren. Varsellyden høres også én gang.

**\* Merk**

Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring, bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

**Indikatorlamper**

**Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) **

**Denne indikatorlampen lyser:**

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Denne indikatorlampen blinker:**

Når ESC er i drift.

- \* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 5-58.

**Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV**
**Denne indikatorlampen lyser:**

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.
- \* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 5-58.

**Autostopp-indikatorlampe (A)**  
**(utstyrsavhengig)**
**Denne indikatorlampen lyser:**

- [Hvit] Systemet er aktivert.
- [Grønn] Når motoren går inn i stoppmodusen i ISG (start/stopp-system).
- [Gult] Når det er en feil i ISG-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- \* For mer informasjon, se "ISG-system (start/stopp-system) (utstyrsavhengig)" på side 5-15.

**\* Merk**

Når motoren starter automatisk av ISG-system, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC AV, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.

Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

**Indikatorlampe for startsperre**  
**(med smartnøkkel)**

**Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:**

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på ACC eller ON.
  - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
  - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

**Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:**

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren.

**Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:**

- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når

ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på PÅ.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren. Du kan imidlertid starte motoren hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. For mer informasjon, se "ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)" på side 5–10.
- Når det er en feil med startspersystemet.
 

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Indikatorlampe for blinklys ◀ ▶

#### Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset. Hvis ett av følgende skjer, kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker

en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

### Indikatorlampe for nærlys (utstyrsavhengig)

#### Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

### Fjernlysindikator

#### Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

### Indikatorlampe for lys PÅ

#### Denne indikatorlampen lyser:

- Når front- eller baklyset er på.

### Indikatorlampe for tåkelys bak (utstyrsavhengig)

#### Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

### Indikatorlampe for fjernlysassist- tent (utstyrsavhengig)

#### Denne varsellampen tennes:

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-lysstillingen.
  - Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.
- \* For mer informasjon, se "Fjernlysassistert (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 4-126.

### AUTO HOLD-indikator

#### Denne indikatorlampen lyser:

- [Hvit] Når du aktiverer auto holdsystemet ved å trykke på AUTO HOLD-bryteren.
  - [Grønn] Når du stopper bilen helt ved å trå ned bremsepedalen med auto hold-systemet aktivert.
  - [Gult] Når det er en feil i Auto Hold-systemet.  
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- \* For mer informasjon, se "AUTO HOLD" på side 5-53.

### Indikatorlys for firsikkerhet (utstyrsavhengig)

#### Denne indikatorlampen lyser:

- [Grønt] Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles.
  - [Hvit] Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles.
  - [Gult] Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistansesystemet.  
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- \* For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 5-86.

## Head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)

### Beskrivelse



Head-up-displayet er et gjennom-siktig display som projiserer informasjon fra instrumentpanelet, på frontruten.

- Head-up-displayet på frontruten kan være usynlig når:
  - Sittestillingen din er dårlig.
  - Du har på deg polariserte solbriller.
  - Det finnes et objekt på overflaten på head-up-displayet.
  - Ved kjøring på våt vei.
  - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
  - Det kommer lys fra utsiden.
  - Du har på deg briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig, justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på LCD-displayet.

- \* For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.
- Når head-up-displayet krever inspeksjon eller reparasjon, anbefaler KIA at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/ servicepartner.

### ⚠ Advarsel

#### Head-up-display

- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på kollisjonsputen eller fest gjenstander på frontruten.
- Ettersom advarselssystemet for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for sikker kjøring, kan det være farlig å stole blindt bare på informasjonen om blindsonesikkerhet på head-up-displayet når du skal bytte kjørefelt. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.

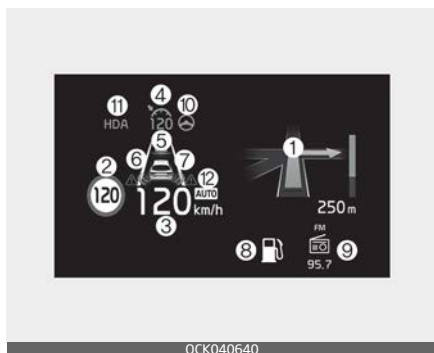
### ⚠ Forsiktig

Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

## Head-up-display på/av

Head-up-displayet aktiveres eller deaktiveres når du velger 'User Settings (LCD display) or Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Head-up display → Enable Head-Up Display' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Head-up-display → Aktiver head-Up-display) fra menyen Settings (innstillinger) i LCD-displayet på instrumentpanelet eller Settings (innstillinger) på infotainmentsystemskjermen.

## Informasjon på head-up-displayet



1. Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon
2. Veiskilt
3. Speedometer
4. Stille inn hastighet for SCC
5. SCC informasjon om avstand til kjøretøy
6. Informasjon om varsel for filavvik

7. Informasjon om blindsonesikkerhet
8. Varsellamper (lavt drivstoffnivå)
9. Informasjon om A/V-modus
10. Informasjon om kjørefeltassistanse
11. Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring
12. Navigasjonsbasert smart hastighetskontrollinformasjon

## Innstilling for head-up-display

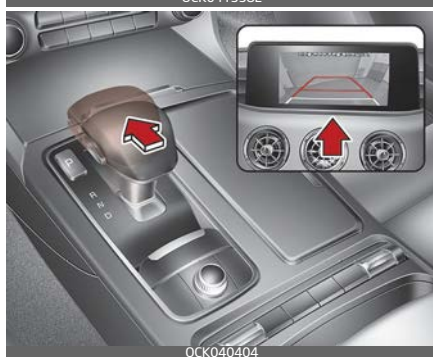
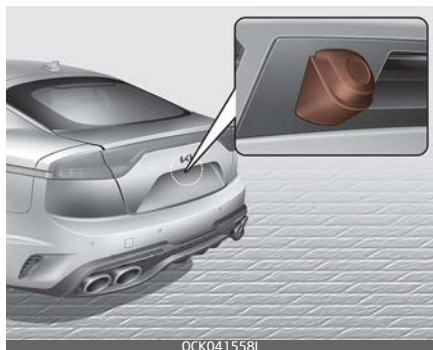
På LCD-displayet kan du endre innstillingene for head-up-displayet på følgende måte.

1. Aktiver head-up-display
2. Displayhøyde
3. Rotasjon
4. Lysstyrke
5. Valg av innhold

\* For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.



## Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

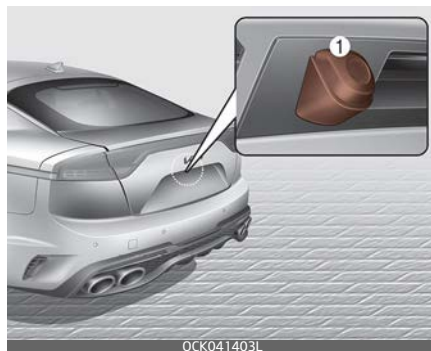


Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

\* Hvis bilen din har et infotainment-system kan du lære hvordan du setter det opp på nettsiden via QR-kode i hurtigveiledningen.

## Registreringssensor

Ryggekamera



[1] : Ryggekamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

## Innstillinger for overvåkningssystem bakover

### Kamerainnstilling



- Du kan endre innstillingene for overvåkningssystem bakover ved å trykke på oppsettsikonet (⚙️) på skjermen mens funksjonen er i drift eller velge 'Settings →

Vehicle (Infotainment System screen) → Parking Safety → Camera Settings' (Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjer) → Parkeringsikkerhet → Kamerainnstillinger) fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemskjermen mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON.

- Innstillinger for parkeringsassistansevisning kan endres i skjerminformasjon og verdi for lysstyrke/kontrast kan endres i innstillinger for skjerm.

### ⚠ Advarsel

Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

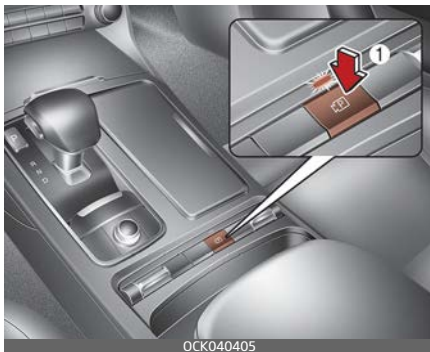
### ⚠ Forsiktig

Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt.

## Bruk av overvåkningssystem bakover

### **Kontroll for overvåkningssystem bakover**

#### **Knapp for parkering/visning**



- Trykk på knappen for parkering/visning (1) for å slå på eller av overvåkningssystemet bakover.

## **Bak**

### **Driftsforhold**

- Hvis giret skiftes til R (revers) mens visning bakover blir vist på skjermen.

### **Av-forhold**

- Visning bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).
- Hvis du trykker på knappen for parkering/visning (1) når giret står i P (parkering) når videoen vises, slås videoen av.

### **Utvidet overvåkningssystem bakover**

Hvis giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør) vil visning bakover bli opprettholdt for å parkere bilen sikkert.

#### **Driftsforhold**

- Hvis giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør) vil visning bakover bli slått på.

#### **Av-forhold**

- Visning bakover slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 miles/t).
- Visning bakover slås av når knappen parkering/visning (1) trykkes.
- Hvis giret skiftes til P (parkering), slås funksjonen av.

### **Visning bakover under kjøring**



Kjøring med visning bakover er en kjøreassistansefunksjon som viser bildet bak bilen på skjermen uav-

hengig av kjøretøyets hastighet under kjøring.


#### **Driftsforhold**

- ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er PÅ.
- Knappen for overvåkning bakover (1) trykkes ned når giret står i D (Kjør), N (Nøytral).

#### **Av-forhold**


- Knappen for kjørevisning trykkes igjen.
- En av knappene til infotainment-systemet trykkes inn.
- Hvis giret skiftes til P (parkering), slås funksjonen av.

#### **Under drift**

- Hvis giret skiftes til R (revers) mens kjøring med visning bakover blir vist på skjermen, vil den endres til visning bakover.
- Ikonet (  ) vises øverst til høyre i skjermen til infotainmentsystemet for å vise at funksjonen for kjøring med visning bakover støttes.

## Visning ovenfra bakover



Når du berører ikonet (  ) vises visning ovenfra på skjermen. Her vises avstanden til kjøretøyet bak din bil under parkering.

## Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

### Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

- Hvis systemet for visning bakover ikke fungerer som det skal, hvis skjermen blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

## ⚠ Advarsel

Visning bakover under kjøring er en kjøreassistansefunksjon. Siden visningen på skjermen kan være annerledes enn det faktiske stedet, må du sjekke bakspeilet og sidespeilene direkte for å være sikker.

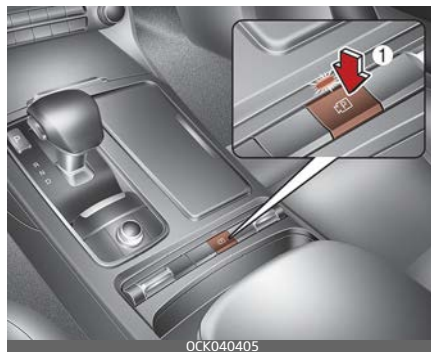
## ⚠ Advarsel

- Overvåkningssystemet bakover er ikke en sikkerhetsenhet. Systemet er utelukkende beregnet på å hjelpe føreren med å identifisere objekter rett bak midtre del av bilen. Kameraet dekker ikke hele området bak bilen.
- Du må ikke stole bare på bildet av området bak bilen som vises på skjermen. Ettersom det finnes blindsoner som ikke vises på kameraet når du rygger og parkerer, må du alltid bruke metoder for å få oversikt over området bak deg, derilbant å se over begge skuldrene, samt kontinuerlig kontrollere alle tre bakspeilene.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes gjenstander eller hindringer i veien før du beveger bilen i noen som helst retning.
- Vær alltid oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter, i

særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn.

- Hold alltid kameralinsen ren. Hvis det er fremmedlegemer på linsen, kan det hende at kameraet ikke fungerer som det skal.
- Når du stopper lenge om vinteren eller parkerer på en innendørs parkeringsplass, kan bildet midlertidig bli uskarpt på grunn av eksosgass.

## Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)



Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering ved å la føreren se rundt bilen.

- Funksjonen med 360-graders visning kan bistå ved parkering ved å la føreren se rundt bilen med de forskjellige modusene for visning.
- Overvåkningssystemet med 360-graders visning vil bistå ved parkering ved å la føreren se rundt bilen.

\* For mer detaljert informasjon, se den separat leverte instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

## Registreringssensor

Frontkamera for overvåkningssystemet med 360-graders visning (1), Sidekamera for overvåkningssystemet med 360-graders visning (2), (3)



OCK040547N

Ryggekamera for overvåkningssystemet med 360-graders visning (4)



OCK040546N

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

## Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

### Kamerainnstilling



OCK040613

- Du kan endre innstillingene for overvåkningssystem med 360-graders visning ved å trykke på oppsettsikonet (⚙️) på skjermen mens funksjonen er i drift eller velge 'Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' (Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Kamerainnstillinger) fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemskjermen mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON.
- Du kan endre innstillingene for følgende informasjon:
  - Topp parkeringsassistanse
  - Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

- Advarselssystem for parkeringsavstand
- Du kan endre følgende lister i skjerminnstillingene:
  - lysstyrke (dagtid)
  - lysstyrke (natt)
  - kontrast

### Topp parkeringsassistanse



- Hvis parkeringsassistent med visning ovenfra er valgt vil den bli vist på høyre side på skjermen for 360-graders visning.
- Visning ovenfra virker også sammen med skjermen for visning ovenfra forover og bakover.

### Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp



- Hvis parkeringsassistent med visning bakover er valgt vil den bli vist på skjermen for visning bakover.
- Den horisontale styrelinjen for visning bakover viser avstander på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra bilen.

### Advarselssystem for parkeringsavstand



- Hvis advarsel for parkeringsavstand er valgt vil bildet for parkeringsavstand bli vist på høyre side på skjermen for 360-graders visning.

- Varselbildet vises kun når det gis advarsel for parkeringsavstand.

### **Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på**

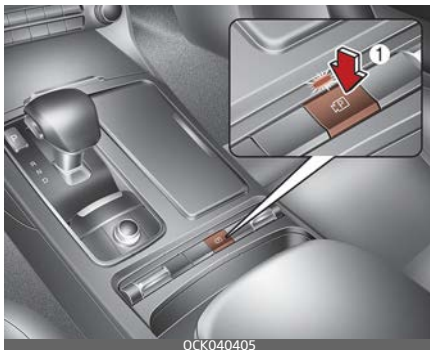
- Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, aktiveres eller deaktiveres automatisk aktivering av overvåkningssystemet med 360-graders når du velger 'User Settings (LCD display) or Settings → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil → Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på) fra Innstillinger-menyen i LCD-displayet i instrumentpanelet eller Innstillinger på infotainmentsystemskjermen.

For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.

**Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.**

### **Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning**

#### **Kontroll for overvåkningssystem med 360-graders visning**



OCK040405



OCK040550



OCK040408



- Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkningssystem med 360-graders visning.
- Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.
- Trykk på knappen for å endre visning (2) for å endre visningsmodus.
- Trykk på Infotainmentsystem-knappen (3) for å slå av funksjonen unntatt visning bakover.

### **Foran**

Funksjonen viser frontvisning med giret i N (nøytral) eller D (kjør) for å hjelpe deg med å parkere sikkert. Frontvisning inneholder visning ovenfra / frontvisning.

### **Driftsforhold**

- Funksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:
  - Frontvisning vil være aktiv når giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
  - Hvis du trykker kort på knappen for parkering/visning (1) når visningen bakover vises på skjermen og giret står i N (Nøytral) / D (Kjør), og bilens hastighet er 15 km/t eller lavere, vises frontvisningen på skjermen.
  - Knappen for parkering/visning (1) trykkes ned når giret står i D (Kjør), N (Nøytral).
- Automatisk oppstart av overvåkningssystem med 360-graders

visning vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand forover varsler når giret står i D (kjør) vil parkeringsassistent med visning forover vises når 'Førerassistanse' → Parkeringssikkerhet → Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på er valgt.

### **Av-forhold**

- Knappen for parkering/visning (1) trykkes igjen.
- Når bilens hastighet er over 15 km/t (9 miles/t) og giret er i D (kjør) vil overvåkning med 360-graders visning bli slått av og skjermen endres til skjerm for infotainmentsystemet med overvåkningssystem med 360-graders visning. Skjermen vil ikke gå tilbake til skjerm for 360-graders visning selv om bilens hastighet er under 15 km/t (9 miles/t).
- Trykk på knappen (3) for infotainmentsystemet for å endre skjermen til systemskjerm for infotainmentsystemet.

### **Bak**

Funksjonen viser visning bak med giret i N (nøytral) eller D (kjør) for å hjelpe deg med å parkere sikkert. Visning bakover inneholder visning ovenfra/visning bakover/sidevisning.

***Driftsforhold***

- Skjermen slås på når giret skiftes til R (revers).
- Skjermen slås på når knappen parkering/visning trykkes mens giret står i P (parkering). Dog vises ikke styrelinjer for parkering.

***Av-forhold***

- Når giret er i R (revers) slås ikke skjermen av.
- Skjermen slås av når knappen parkering/visning (1) trykkes mens giret står i P (parkering).
- Når giret skiftes fra R (Revers) til P (Parkering), slås skjermen av.

***Visning bakover under kjøring (utstyrsavhengig)***

Kjøring med visning bakover er en kjøreassistansesfunksjon som viser bildet bak bilen på skjermen uavhengig av kjøretøyets hastighet under kjøring.

***Driftsforhold***

- Motoren går.
- Kjøretøyets hastighet er over 15 km/t (10 miles/t) og knappen for parkering/visning (1, indikator PÅ)
- Kjøretøyets hastighet er under 15 km/t (10 miles/t) og ikonet (2) på skjermen trykkes

***Av-forhold***

- Knapp for parkering/visning (1, indikator AV) trykkes igjen
- Andre SVM-moduser velges fra skjermen (når bilens hastighet er under 15 km/t)
- En av knappene (3) til infotainmentsystemet trykkes.

***Ved kjøring i mer enn 15 km/t med overvåkningssystemet med 360-graders visning i drift:***

- Bildet fra ryggekameraet fortsetter å vises mens kjøring med visning bakover er på skjermen.
- Når en av de andre SVM-visningsmodusene (bred visning forover, visning ovenfra forover, sidevisning forover) var på skjermen, slås skjermen AV og bytter til den tidligere viste infotainmentsystemskjermen.
- Ved kjøring under 15 km/h med funksjonen kjøring med visning bakover PÅ, forblir bildet bakover fra visning bakover PÅ.
- Du kan velge andre SVM-visningsmodusene (bred visning forover, visning ovenfra forover, sidevisning forover) ved å trykke på visningsmodus på infotainmentsystemskjermen.
- Ved rygging av bilen vises bildet fra bakkameraet automatisk på skjermen, uavhengig av kjørehastigheten eller knappen for parkering/visning (1, indikator AV).

- Andre SVM-moduser velges fra skjermen (når bilens hastighet er under 15 km/t)
- En av knappene (3) til infotainmentsystemet trykkes.
- Status for knappen parkering/visning (1).
- Hvis ryggekamerabildet fra DRV var PÅ, skifter skjermen til 360-graders visning bakover.
- Når giret flyttes fra (R) (Revers) til (D) (Kjør), vises skjermen for forrige SVM-modus. Det vises en varselindikator på skjermen når:
  - Bakluken åpnes
  - Førerdøren/passasjerdøren åpnes
  - Sidespeilet felles inn.

### Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

#### *Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning*

- Hvis funksjonen for 360-graders visning ikke fungerer som det skal, hvis skjermen blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### *Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning*

- Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er par-

kert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

- Skjermen vil ikke vises riktig og varselikonet vises øverst på venstre side på infotainmentsystemets når:
  - Bakluken åpnes
  - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes
  - Sidespeilet felles inn.

#### **⚠ Advarsel**

- Visning bakover under kjøring er en tilleggsfunksjon. Kontroller alltid at området bak bilen er trygt på egen hånd. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Hvis bildet fra ryggekameraet var PÅ mens du kjørte, vises ikonet  øverst til høyre på skjermen for infotainmentsystemet for å vise at funksjonen for visning bakover under kjøring støttes. Vær oppmerksom slik at du ikke forveksler med visning forover i overvåkningssystemet med 360-graders visning.

#### **\* Merk**

- Når visning bakover under kjøring er på blir funksjonen opprettholdt uavhengig av bilens hastighet under kjøring.

- Hvis du rygger når visning bakover slås på blir skjermen endret til visning for parkeringsassistanse.
- 

### Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsvhengig)

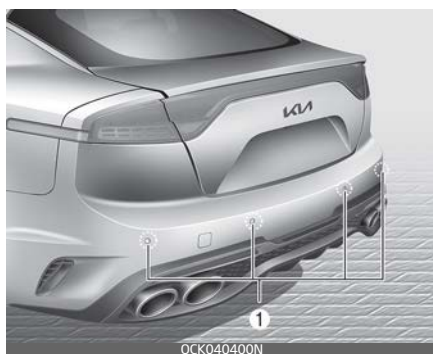
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil varsle føreren hvis det registreres en hindring når bilen rygger i lav hastighet.

#### Advarsel

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av funksjonen kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover før og under parkering.
  - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn.
  - Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
  - Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene.
-

## Registreringssensor

Ultralydsensor bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av ultralydsensorer bak (1).

### ⚠ Forsiktig

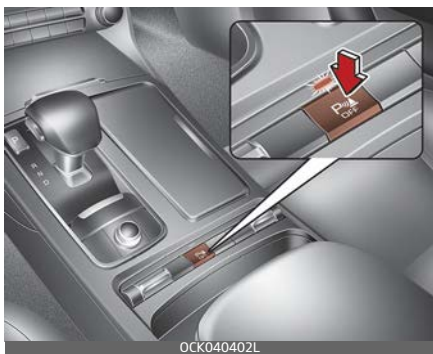
- Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:
  - Demonter aldri registreringssensorene eller sensorenhetene eller påfør noen form for støt.
  - Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensorene anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren
- Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann
- Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemer fjernes.
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
  - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
  - Objekter som avgir ultralydbølger, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær sensoren
  - Kraftig regn eller vannsprut
  - Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren
  - Snø på sensoren
  - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
  - Vann flyter på sensorens overflate
  - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:
  - Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann
  - Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemer fjernes.

## Bilens funksjoner

- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
  - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø
  - Objekter som er kortere enn 1 m (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter

## Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

### Slå advarselssystemet for parkeringsavstand bakover PÅ/AV



- Trykk på AV-knappen for advarselssystemet for parkeringsavstand (P<sub>OFF</sub>) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil slås på automatisk når giret settes i R (revers).

## Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)

- Når kjøretøyets hastighet overskrider 30 km/t (19 miles/t), slås advarselssystemet for parkeringsavstand bakover og indikatorlampen av. Når giret skiftes til R (revers), vil ikke advarselen slås av og funksjonen vil operere for å bistå med sikker parkering selv om knappen trykkes igjen.

### Lydnivå for varsel

Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerasistans → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium' eller 'Lav' for systemet for parkeringsavstand bakover.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistans endres.

## Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover




### Driftsforhold

- Med motoren i gang, når giret settes i R (revers) vil funksjonen automatisk slås på (indikatorlampe på knappen av).
- Funksjonen vil være i drift når bilens hastighet er under 5 km/t (3 miles/t). Hvis bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t), vil ikke funksjonen varsle føreren, og hvis bilens hastighet er over 20 km/t

(12 miles/t), vil funksjonen slås av (indikatorlampe for knappen on).

- Når det registreres en hindring blir det vist på instrumentpanelet og skjermen for infotainment-funksjonen.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.

Typer av varsellyd og indikator

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring bakover	Varsellyd
60 - 120 cm (24-48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)		Lydsignalet høres i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Lydsignalet høres kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer et objekt i sitt registreringsområde.
- Hvis et objekt er nærmere enn 30 cm (12 tommer) fra ultralydsensorene vil kanskje ikke sensorene registrere objektet, eller en sensor utenfor registreringsområdet vil varsle føreren.
- Avstandsvarsel vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.

- Indikatorer og varsellyder kan avvike fra illustrasjonen når hindringer befinner seg i sensorens senter, hindringer befinner seg nær bilen eller ved forskjellige omstendigheter.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

### ***Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover***

#### ***Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover***

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover har en selvdiagnosefunksjon som kan avgjøre om ultralydsensoren fungerer som den skal. Etter at motoren er startet vil det høres et pip når giret settes i P (parkering) for å angi at funksjonen fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller hvorvidt funksjonen er i en tilstand hvor den ikke fungerer. Hvis det fortsatt ikke fungerer skikkelig anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.

- Varselmeldingen 'Parkerings-sensor feil eller blokkering' vises på instrumentpanelet.

### *Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover*

Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralyd-sensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.

Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.

Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.

Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

### Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover varsler føreren med varsellys eller -lyd hvis personer, dyr eller gjenstander innenfor en bestemt rekkevidde registreres av fremre/bakre ultralydsensor (1) når kjøretøyet kjører fremover eller bakover i lav hastighet.

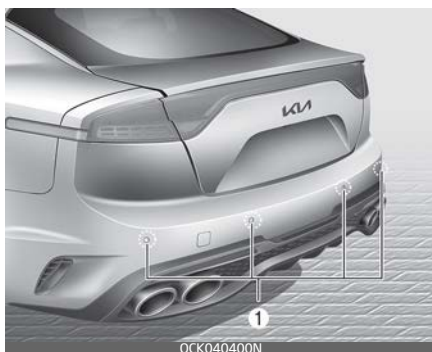
### Registreringssensor

(1) Ultralydsensor foran





(1) Ultralydsensor bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

## Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

### Lydnivå for varsel



- Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium' eller 'Lav' for

systemet for parkeringsavstand forover/bakover.

### ***Innstilling av "Advarsel for parkeringsavstand automatisk PÅ"***

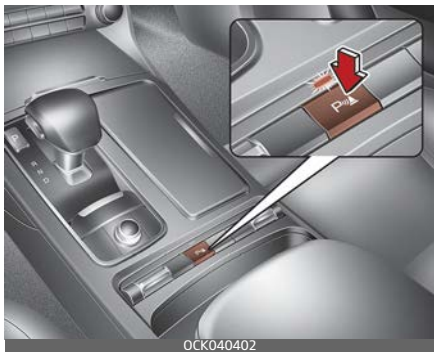
- Advarsel for parkeringsavstand automatisk på aktiveres eller deaktiveres når du velger 'User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger (infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Advarsel for parkeringsavstand automatisk på) fra Innstillinger-menyen i LCD-displayet i instrumentpanelet eller Innstillinger på infotainmentsystemskjermen.



For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.

**Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.**

## Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

### Kontroll av advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover






- Trykk på knappen for parkerings-sikkerhet (P ) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.
- Når funksjonen er av (indikatorlampe for knappen av), vil funksjonen slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Indikatorlampeen for parkerings-sikkerhet (P ) vil lyse opp når funksjonen er i drift. Når kjøretøyets hastighet overskrider 30 km/t (19 miles/t), slås systemet av, og indikatorlampeen på knappen slutter å lyse.
- Når giret skiftes til R (revers) vil ikke indikatorlampeen for knappen slås av og funksjonen vil operere for å bistå med sikker parkering selv om knappen trykkes igjen.

### Advarselssystem for parkeringsavstand forover

- Advarselssystem for parkering forover aktiveres ved følgende 3 betingelser:
  1. Kjøretøyet skifter fra R (Reverse) til D (Drive) når advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover aktiveres
  2. Bilen står i D (kjør) og PDW-indikator er tent
  3. Giret skiftes til D (kjør) mens 'Advarselssystem for parkeringsavstand automatisk på' er valgt
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover bistår føreren under rygging av bilen ved å varsle hvis det registreres person, dyr eller objekt når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Funksjonen vil ikke sende varsel for hindring hvis bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t). Advarselsfunksjonen vil bli aktivert igjen når hastigheten faller under 10 km/t (6 miles/t).
- Hvis du velger 'Advarsel for parkeringsavstand automatisk PÅ' i instrumentpanelet eller i menyen for infotainmentsystemet vil indikatorlampeen forbli på.
- Hvis bilens hastighet overskrider 30 km/t (19 miles/t) når 'Advarselssystem for parkeringsavstand automatisk PÅ' er valgt bort vil

indikatoren slå seg av og hvis bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t) vil ikke funksjonen varsle.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover	Varsellyd
60~100 cm (24~40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Lydsignalet høres i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Lydsignalet høres kontinuerlig




- Når det registreres personer, dyr eller objekter blir det vist på instrumentpanelet eller infotainmentsystemets skjerm sammen med et lydvarsel.
- Når mer enn to personer, dyr eller objekter blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

### Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres når giret er i R (revers).
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover bistår føreren under rygging av bilen ved å varsle hvis det registreres per-

son, dyr eller objekt når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

- Sensorene på sidene foran og bak varsler føreren ved rygging når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t). Men objektet må være nærmere sensorene enn 60 cm (24 tommer) for at sensorene på sidene foran skal fungere.

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring bakover	Varsellyd
60~120 cm (24~48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Lydsignalet høres i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Lydsignalet høres kontinuerlig

- Når det registreres personer, dyr eller objekter blir det vist på instrumentpanelet eller infotainmentsystemets skjerm sammen med et lydvarsel.
- Når mer enn to personer, dyr eller objekter blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

## Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover

### *Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover*

Etter at motoren er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (revers) for å angi at funksjonen fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller hvorvidt funksjonen er i en tilstand hvor den ikke fungerer. Hvis det fortsatt ikke fungerer skikkelig anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen 'Parkerings-sensor feil eller blokkering' vises på instrumentpanelet.



## ⚠ Advarsel

- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes gjenstander eller hindringer i veien før du beveger bilen i noen som helst retning.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene knyttet til et advarselssystem for parkeringsavstand bakover.
- Vær alltid oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
  - Fuktighet har frosset på sensoren. (Det vil fungere igjen når isen er smeltet).
  - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)

- Ved svært høy eller lav uten-dørstemperatur.
- Radarkomponenter fjernes tilfeldig.
- Sensoren dyttes, skrapes eller treffes av en hard og skarp gjenstand som kan skade overflaten.
- Vann med høyt trykk sprutes direkte på ultralydsensor.
- Kraftig regn eller vannsprut.
- Snø på sensoren.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
- Kraftig regn eller vannsprut.
- Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
- Tilbehør, for eksempel plateinn-sats til registreringsnummer eller klistremerke, monteres på sensorområdet.
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret.
- Montering av uoriginalt utstyr eller tilbehør.
- Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:
  - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
  - Objekter som er for små til å registreres mindre enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (5,5 tommer) i diameter.

- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
  - Personer, dyr eller objekter befinner seg veldig nært sensoren
  - Indikatoren kan fungere annerledes når person, dyr eller hindring befinner seg mellom sensorer.
  - Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
  - Få systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
-

## Lys

### Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates PÅ. Systemet slår automatisk av parklyset 30 sekunder etter at bilen er slått av og førerdøren er åpnet og lukket.

Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis frontbryteren settes til posisjonen etter at motoren er slått av.

Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbyteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

#### Forsiktig

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du går ut av bilen.

### Forsinkelsesfunksjon for frontlys (utstyrsavhengig)

Hvis du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ACC eller OFF (av) med frontlysene på, fortsetter frontlysene å lyse i ca. fem minutter. Hvis førerdøren åpnes og

lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller vri lysbryteren til OFF (av)-posisjon.

Forsinkelsesfunksjonen for frontlys aktiveres eller deaktiveres når du velger 'User Settings (LCD display) or Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Lights → Headlight Delay' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Lys → Frontlysforsinkelse) fra menyen Settings (innstillinger) i LCD-displayet på instrumentpanelet eller Settings (innstillinger) på infotainmentsystemskjermen.

For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.

**Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.**

### Kjørelys (utstyrsavhengig)

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelyssystemet slås AV når:

1. Bryteren for frontlys settes til PÅ.
2. Motoren slås av.
3. Når parkeringsbremsen settes på.

### ⚠ Forsiktig

#### Trafikkending (for Europa)

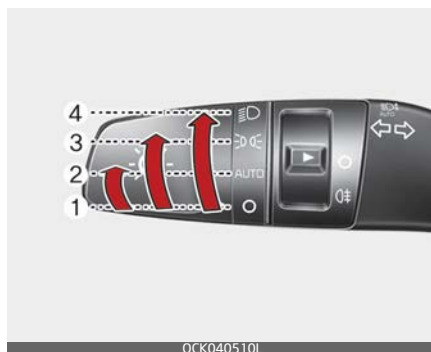
Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Disse frontlyktene er designet for å tilpasse seg brukerinnstillingsmodus i instrumentpanelet, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67. (kun for biler med dynamiske kurvelys (DBL))

#### Lyskontroll

Type A



Type B



Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys.

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

1. AV-posisjon
2. Automatisk lys / DBL-posisjon
3. Posisjon for parkeringslys
4. Frontlysposisjon

#### ***Posisjon for parkeringslys (PARK)***

Type A



Type B



Når lysbryteren står i frontlysposisjon (3. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås på.

Type B



Når lysbryteren står i frontlysposisjon (4. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås på.

### Frontlysposisjon

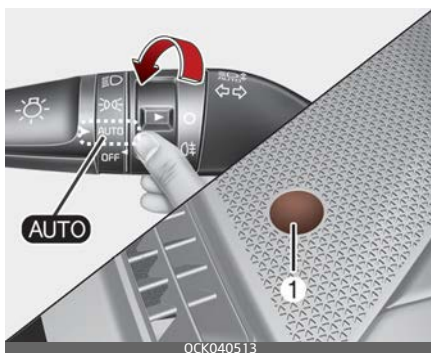
Type A



**\* Merk**  
ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) må være i ON-posisjon (PÅ) for at frontlysene skal kunne slås på.

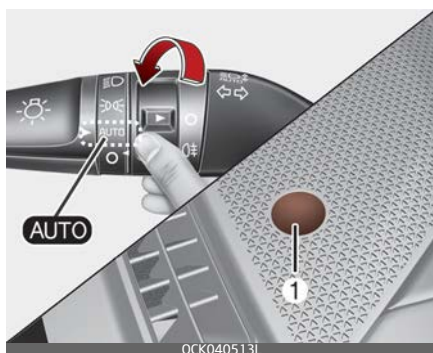
### Automatisk lys-posisjon

Type A





Type B



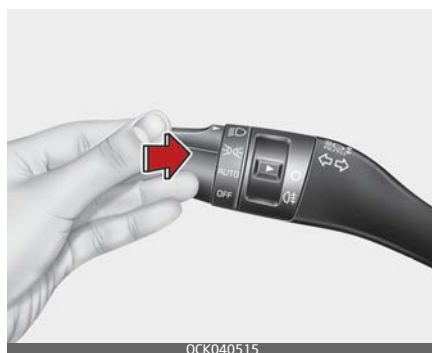
Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

### ⚠ Forsiktig

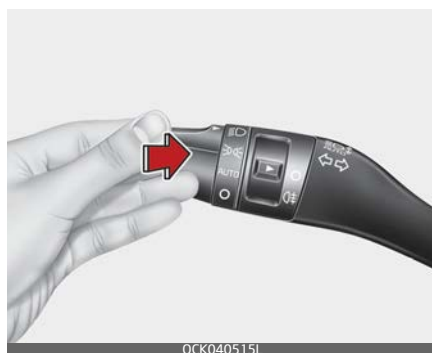
- Plasser aldri noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet. Dette vil sikre bedre kontroll av automatisk lys.
- Ikke rengjør føleren med vindusrens. Rensmiddelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre målingen.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

## Bruk av fjernlys

Type A



Type B



For å slå på fjernlyset skal du skyve spaken bort fra deg når frontlyset er på.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på.

For å hindre at batteriet lades ut, må det ikke la lyset stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

### ⚠ Advarsel

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av

fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Type A



Type B



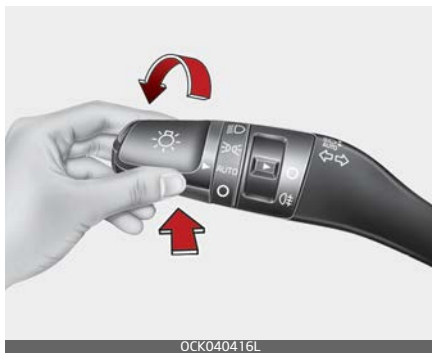
Blink med frontlyset ved å trekke spaken mot deg. Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

## Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

## Registreringssensor

Frontkamera



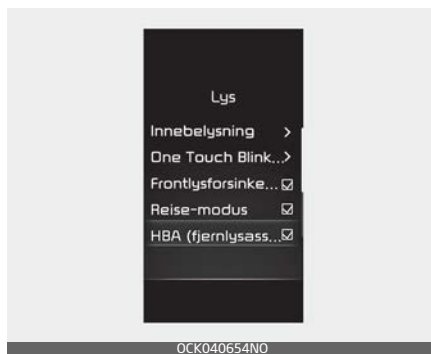
Frontkameraet (1) brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

### \* Merk

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent. For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

## Innstillinger for fjernlysassistent

### Innstilling



Ved å velge 'User Settings (LCD display) or Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Lights → HBA (High Beam Assist)' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Lys → HBA (fjernlysassistent)) i LCD-displayet på instrumentpanelet eller Settings (innstillinger) på infotainmentsystemskjermen med motoren på, kan du slå funksjonen på eller av. Innstillingene beholdes selv om motoren slås av og på.

For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-67.



**Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.**

## ⚠ Advarsel

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

### ***Bruk av fjernlysassistent***

#### ***Visning og kontroll***

- Etter å ha valgt 'Fjernlysassistent' i menyen Innstillinger vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
  - Plasser frontlysbyteren i AUTO og skyv frontlysbyteren mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for frontlysassistent  vil lyse opp på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
  - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 miles/t). Når bilens hastighet er under 25 km/t (15 miles/t), vil ikke fjernlyset slås på.
  - Fjernlys  indikatoren vil tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis frontlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
  - Hvis du trekker hovedlysbyteren mot deg når fjernlysene er av, slår fjernlysene seg på igjen uten at fjernlysassistanse kobles ut. Når du slipper frontlysspaken går den tilbake til midtstilling og fjernlysene slås av.
  - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
  - Hvis frontlysbyteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
  - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
  - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
  - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
  - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
  - Når gatelys eller andre lys registreres.

## **Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent**

### **Funksjonsfeil for fjernlysassistent**



Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen 'Kontroller fjernlysassistent (HBA)' vises, og varselampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

### **Begrensninger for fjernlysassistent**

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.

- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflekterer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

### **\* Merk**

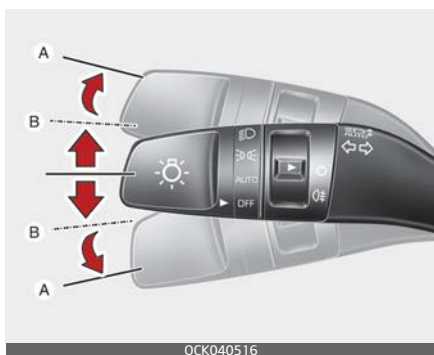
For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyringsavhengig)" på side 5-69.

## ⚠ Advarsel

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.

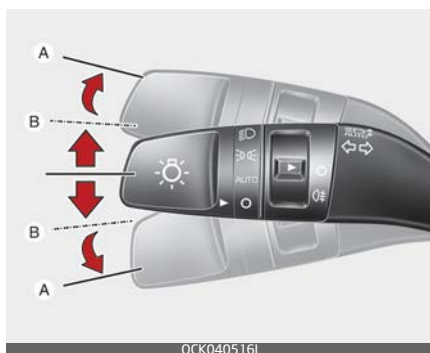
## Blinklys og filskiftsignaler

Type A



OCK040516

Type B



OCK040516L

ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) må være i ON (PÅ) for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A). De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert. Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

### ***Ett-trykks blinklyssignal***

Når du skifter fil, selv om blinklysspaken går tilbake til opprinnelig stilling etter at du har skjøvet spaken

litt til posisjon B, blinker blinklyset 3 ganger (eller 5, 7 ganger).

Dette er en funksjon som gjør at du kan fortsette selv om du ikke holder på blinklysspaken mens du skifter fil. Du kan endret antallet blink (3, 5 eller 7) eller deaktivere ett-trykks blinklyssignal fra LCD-displayet i instrumentpanelet eller Innstillinger i infotainmentsystemskjerme via 'User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment system screen) → Lights → One Touch Turn Signal' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Lys → Ett-trykks blinklyssignal).

For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.

**Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.**

### \* Merk

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

## Tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



For å slå på det bakre tåkelyset på må du slå på hovedlysbryteren og deretter slå på bryteren for bakre tåkelys (1).

For å slå av det bakre tåkelyset må du slå på bryteren for bakre tåkelys igjen eller slå av hovedlysbryteren.

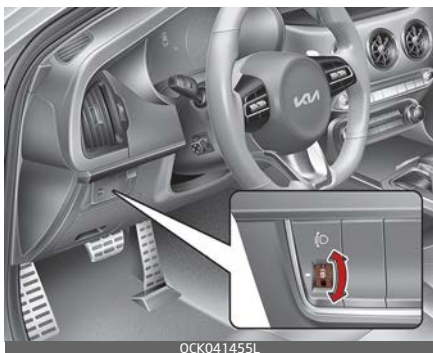
### \* Merk

ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) må være i ON (På)-posi-

sjon for å kunne slå på bryteren for bakre tåkelys.

## Bryter for høydejustering av lykter

### Manuell type (utstyrsavhengig)



OCC041455L

For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

### Automatisk type (utstyrsavhengig)

Det stiller automatisk inn frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet.

Og det garanterer et ordentlig frontlys under ulike forhold.

## ⚠ Advarsel

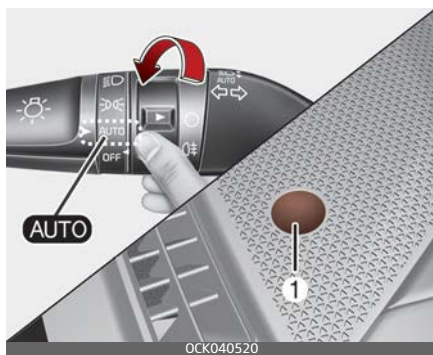
Hvis det ikke fungerer slik det skal, selv om bilen heller bakover på grunn av passasjerens sittestilling, eller frontlyset er stilt inn i høy eller lav posisjon, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnett selv.

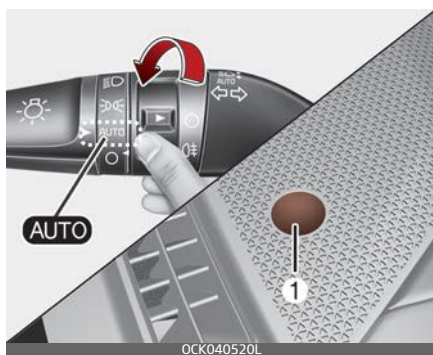


## Dynamisk kurvelys (DBL) (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Det dynamiske kurvelyset (DBL) benytter styrevinkelen og bilens hastighet til å gi deg et bedre synsfelt ved å dreie og justere høyden på frontlysene.

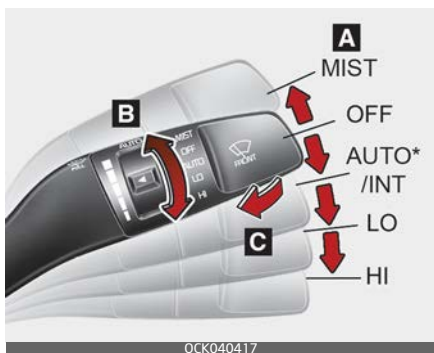
Sett bryteren til AUTO-posisjon mens motoren er i gang. Det dynamiske kurvelyset (DBL) kan betjenes når frontlysene er satt til PÅ. Sett bryteren til en annen posisjon for å slå av DBL. Når DBL er slått av, fungerer ikke lenger dreining av front-

lysene, men justering av høyden er i kontinuerlig drift.

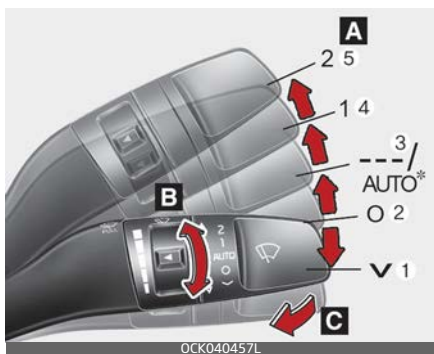
Hvis DBL-feilindikatoren tennes, fungerer ikke DBL korrekt. Stans bilen på nærmeste trygge sted, og start motoren på nytt. Hvis indikatoren lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Vindusviskere og spylere

Type A



Type B



### A: Vindusviskerhastighet (foran)

1. MIST / – Ett vindusviskerslag
2. OFF / O – Av
3. INT / --- – Intervallvisking  
AUTO\* – Automatisk vindusvisker
4. LO / 1 – Lav viskerhastighet
5. HI / 2 – Høy viskerhastighet

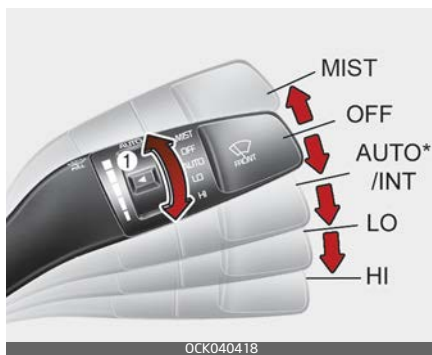
### B: Justering av intervall på vindusvisker

### C: Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)\*

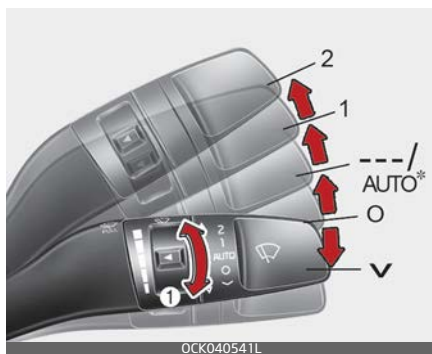
\* \*utstyrsavhengig

## Frontruteviskere

Type A



Type B



Fungerer på følgende måte når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON-posisjon (PÅ).

1. MIST / √: Hvis du vil viske over rutene én gang, flytter du hendelen til denne (MIST / √) posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.
2. OFF / O: Viskerne er ikke i bruk
3. INT / ---: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne

modusen ved lett regn eller tåke.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

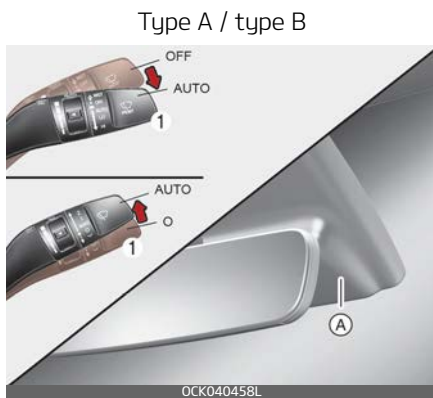
4. LO / 1: Normal viskerhastighet

5. HI / 2: Rask viskerhastighet

### \* Merk

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spylere, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

### Auto-kontroll (utstyrsavhengig)



Regnsensoren (A) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

### ⚠ Forsiktig

Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står på ON (PÅ) og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

### ⚠ Forsiktig

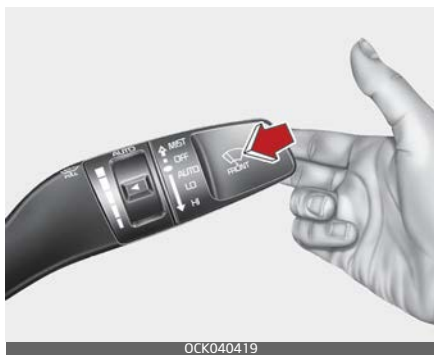
- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjers-

den. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

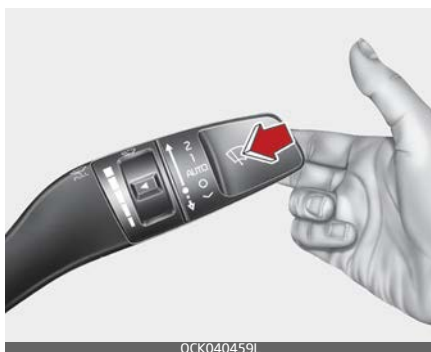
## Frontrutespylere

Type A



OCK040419

Type B



OCK040459L

I AV-posisjon (O): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1–3 sykluser.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæskeni­vået hvis spyleren ikke fungerer. Hvis væskeni­vået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

### ⚠ Forsiktig

For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

**⚠ Advarsel**

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

**⚠ Forsiktig**

- For å forhindre skader på viskerne eller frontruten, må ikke viskerne betjenes når frontruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

**Kupélyys****⚠ Forsiktig**

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder når motoren ikke er i gang. Det kan føre til at batteriet lades ut.

**⚠ Advarsel**

Ikke ha på kupélyset når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

**Automatisk utkoblingsfunksjon (utstyrsavhengig)**

Kupélyset slås automatisk av omtrent 20 minutter etter at ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er slått av.

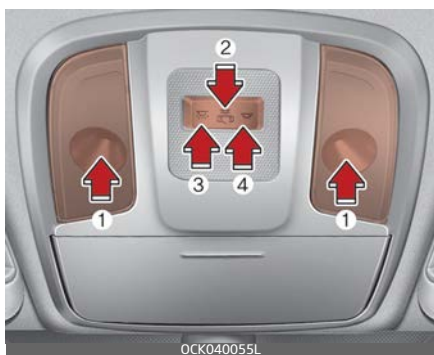
Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsystem, slås kupélyset automatisk av ca. fem sekunder etter at systemet er aktivert.

## Kartlys

Type A



Type B



- (1): Trykk på lampene for å slå på og av kartlysene foran.

-  (2):




- Kartlyset og taklyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.
- Kartlyset og taklyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.

- Kartlyset og kupélyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i stillingen ACC eller LOCK/OFF (LÅST/AV).
- Kartlyset og kupélyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
- Kartlyset og kupélyset slukkes umiddelbart dersom ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ) eller alle dørene låses.
- For å slå av DØR-modus, trykker du på DØR-knappen (2) igjen (ikke trykt).

## \* Merk

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

**Innvendig lys foran:**

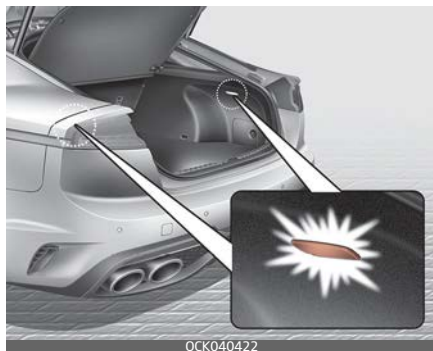
- Type A  
 (3): Trykk på denne bryteren for å slå på og av kupélyset foran og bak.
- Type B  
 (3): Trykk på denne bryteren for å slå på kupélyset foran og bak.  
 (4): Trykk på denne bryteren for å slå av kupélyset foran og bak.

## Taklys



-  : Lyset er på hele tiden.

## Bagasjeromsllys



Lampen i bagasjerommet lyser når bakluken åpnes.

### Forsiktig

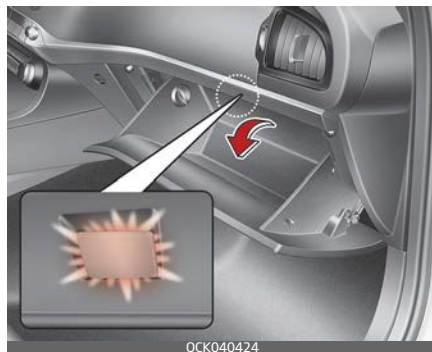
Baklukelyset lyser så lenge bakluken er åpnet. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk.

## Dørlyslampe (forsete)



Dørlyslampen slås PÅ når døren åpnes, for å hjelpe når du går inn i og ut av bilen. Den fungerer også som en advarsel til passerende biler om at bildøren er åpen.

## Hanskeromsllys

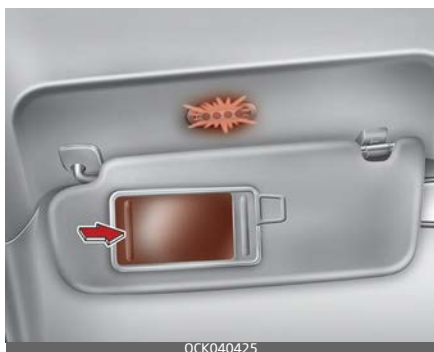


Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

### Forsiktig

For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

## Sminkespeillys



Ved å åpne dekselet til sminkespeilet slås speilbelysningen automatisk på.

### ⚠ Forsiktig

#### Sminkespeillys

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

## Velkomstsistem (utstyrsavhengig)

### Velkomstlys (utstyrsavhengig)



Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil lyset i sidevindulommen og utstigningslyset og kupélyset lyse i ca. 15 sekunder i tilfellene nedenfor.

- Når du går mot bilen med smartnøkkelen på deg.

Velkomstlys (aktiveres når fører nærmer seg) aktiveres eller deaktiveres når du velger 'User Settings (LCD display) or Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Convenience → Welcome mirror/light' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Komfort → Velkomtspeil/-lys) fra menyen Settings (innstillinger) i LCD-displayet på instrumentpanelet eller Settings (innstillinger) på infotainmentsystemskjermen.



For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.

**Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.**

### Forsinkelsesfunksjon for lys (utstyrsavhengig)

Når frontlysbryteren er i frontlysposisjon eller AUTO-osisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil parklys og frontlys lyse i 15 sekunder hvis noe av det som er angitt nedenfor utføres.

- Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

Hvis du samtidig trykker på dør-låsknappen, vil parklys og frontlys slås av umiddelbart.

### Kupélys

Når kupélysbyteren er i DØR-osisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noen av det som er angitt nedenfor utføres.

- Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
- Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dør-låsknappen, vil kupélampen slås av umiddelbart.

## Defroster

### ⚠ Forsiktig

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

### \* Merk

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 4-154.

### Defroster bakrute



Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens motoren år.

Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp på bryterpanelet i midten. Indikatoren i defrosterknapp-

pen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås av. Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.


### ***Defroster for utvendige speil (utstyrsavhengig)***

Hvis bilen er utstyrt med defrostere for de utvendige sidespeilene, aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.


## **Klimakontrollsystem**

### **Systemdrift**

#### ***Ventilasjon***



1. Still modusen i stilling .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

#### ***Oppvarming***

1. Still modusen i stilling .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på airconditionsystemet (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.

#### ***Betjeningstips***

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.


- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på airconditionssystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.
- Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon  eller .

### Forsiktig

Bruk av viften når ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) er i ON-posisjon (PÅ), kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

### **Aircondition**

Kias airconditionanlegg er fylt med R-134a- eller R-1234yf-kjølevæske.

1. Start motoren. Trykk på aircondition-knappen.
2. Still modusen i stilling .
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan sjekke hvilken type kjølemedium til klimaanlegg som brukes i din bil, på etiketten på innsiden av panseret. Gå til "Kjølemiddelmerking" på side 8-13 for å se plasseringen av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

### Forsiktig

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.
- Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.
- Klimaanleggets fordampere (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.

### Merk

- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termurmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanleg-

get av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av motoren.

- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør aircondition kun brukes med vinduene lukket.

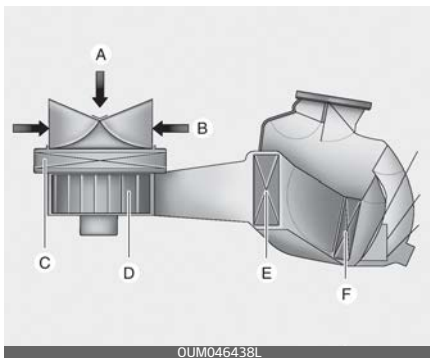
### **Betjeningstips for aircondition**

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute, lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Bruk airconditionanlegget for å få ned fuktigheten i bilen på regnfulle eller fuktige dager.
- Mens aircondition-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når aircondition-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne

modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.

- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

### **Luftfilter for klimakontroll**



A : Friskluft

B : Resirkulert luft

C : Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filterer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil

forårsake fukt på innsiden av front-ruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* Merk

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskiftning av luftfilteret for klimakontroll.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Kjølemiddeletikett for aircondition

Eksempel - type A



Eksempel - type B



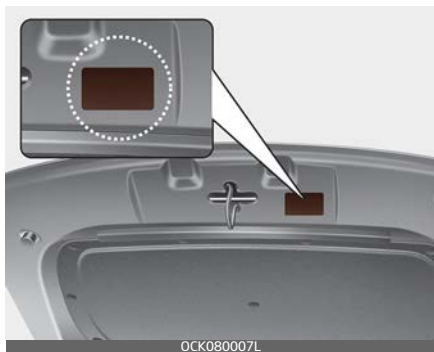
\* Den faktiske kjølemiddeletiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for aircondition har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorsmøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel

6. Reparasjon av klimaanlegget må utføres av en faglært mekaniker

7. Servicehåndbok



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

### Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel

Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

des av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

### ⚠ Advarsel

#### Biler som er levert med R-1234yf



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr.

Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø.

Unnlatelse av å følge disse advarselene kan føre til alvorlige skader.

### ⚠ Advarsel

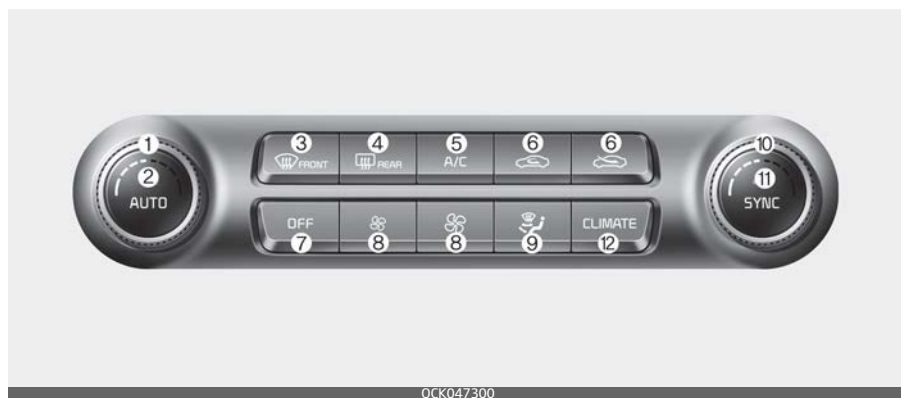
#### Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikehol-

## Automatisk klimakontrollsystem

### Forsete



OCK047300

### Baksete



OCK047322

### Systemoversikt

1. Førerens temperaturkontroll-knapp
2. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
3. Defrosterknapp for frontruten
4. Defrosterknapp for bakrute
5. Knapp for klimaanlegg
6. Knapp for luftinntakskontroll
7. AV-knapp
8. Viftehastighet-knapp
9. Modusvelgerknapp
10. Passasjerens temperaturkontroll-knapp
11. SYNC-knapp for temperaturkontroll
12. Klimaanlegg display
13. Kontrollbryter for temperaturen bak

## Automatisk oppvarming og klima-anlegg

1. Trykk på AUTO-knappen. Modi, viftehastighet, luftinntak og air-condition styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



2. Vri temperaturbryteren til ønsket temperatur.

Førerside/passasjerside



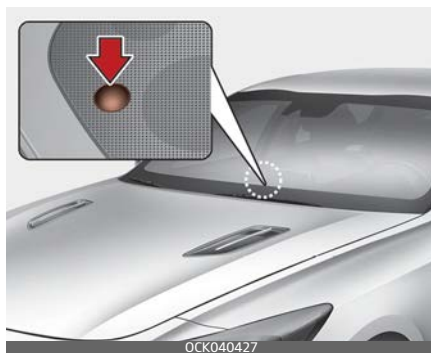
### \* Merk

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
  - Modusvelgerknapp

- Knapp for klimaanlegg
  - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. "AUTO"-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
  - Knapp for luftinntakskontroll
  - Viftehastighet-knapp
- Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- Av komfort hensyn og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C / 71 °F (for Europa) eller 23 °C / 73 °F (utenfor Europa).

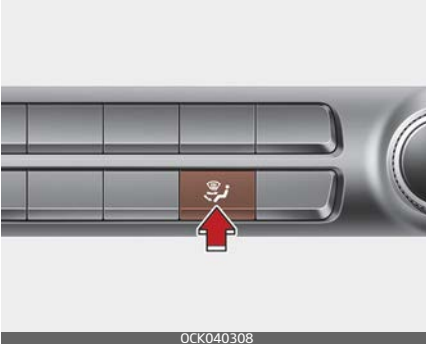
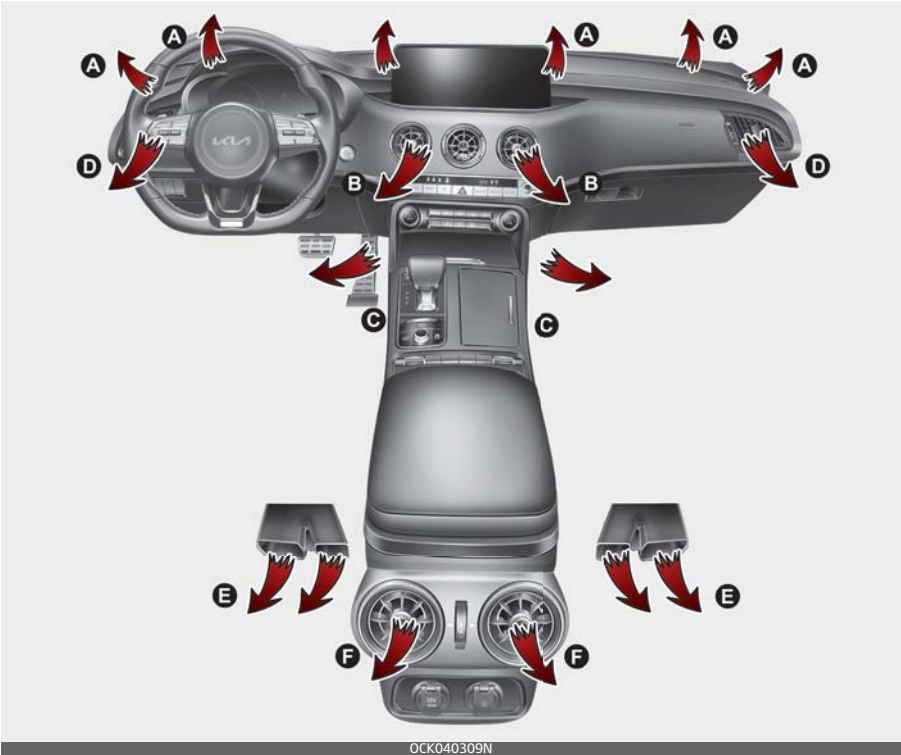
### \* Merk

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.





## Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Utløpsåpningen for luftstrømmen omformes på følgende måte:



### Ansiktsnivå

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.



### To-nivå

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.



### Gulvnivå

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.



### Gulv-/defrosternivå

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

## \* Merk

### Luftdyser i 2. rad (E, F)

- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser blir styrt av det fremre klimakontrollsystemet og strømmer gjennom luftkanalen i gulvet (E, F).
- Luftstrømmen fra den andre raden med luftdyser (E, F) kan være svakere enn luftdysene på instrumentpanelet for den lange luftkanalen.

### Defrosternivå



Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

### Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren.

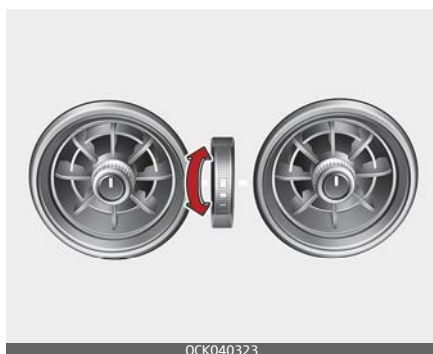
Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

## Temperaturkontroll

Forsete



Baksete



- Forsete

Temperaturen vil øke til maksimum (HI) hvis du vrir bryteren helt til høyre.

Temperaturen vil synke til minimum (LO) hvis du vrir bryteren helt til venstre.

Når du vrir på bryteren, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C/1 °F. Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

- Baksete

Vri kontrollknappen for temperatur i baksetet til ønsket temperatur.

Temperaturen for forsetene og baksetet justeres individuelt.

*Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.*



- Trykk på "SYNC"-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. Temperaturen på passasjersiden angis til samme temperatur som temperaturen på førersiden.
- Vri på temperaturbryteren på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.

*Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.*

- Trykk på "SYNC"-knappen igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Lyset i knappen slås av.

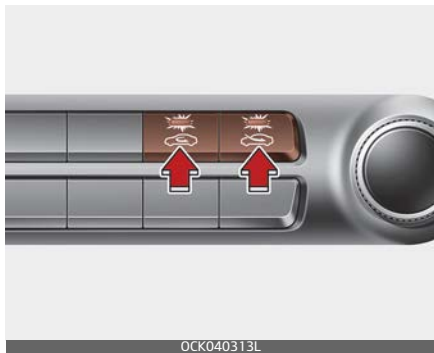
- Betjen temperaturknappen på førersiden for å justere temperaturen på førersiden.
- Betjen temperaturknappen på passasjersiden for å justere temperaturen på passasjersiden.

### Temperaturomregning (°C ↔ °F) (utstyrsavhengig)

Du kan veksle temperaturmodus mellom Celsius og Fahrenheit som følger:

Hold inne OFF-knappen, og trykk på AUTO-knappen i minst 3 sekunder. Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

### Luftinntakskontroll



Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

### Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

### Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

### \* Merk

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

### ⚠ Advarsel

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette

kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.

- Fortsett bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

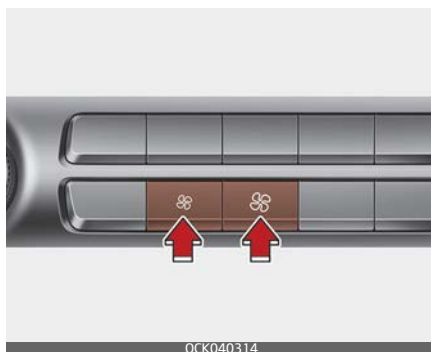
### **Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)**

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes samtidig.

Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).

Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

### **Viftehastighet**

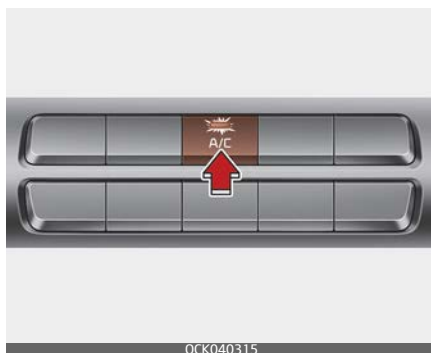


Viftehastigheten kan stilles inn til ønsket hastighet ved å dytte på kontrollknappen.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn.

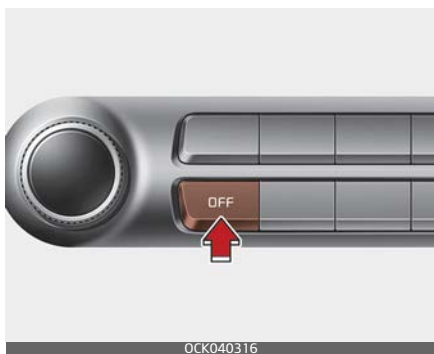
Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viften.

### **Aircondition**



Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).

Trykk på A/C-knappen igjen for å slå klimaanlegget av.

**AV-modus**

OCK040316

Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) på frontviften for å slå av klimakontrollen foran. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinnsug så lenge ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

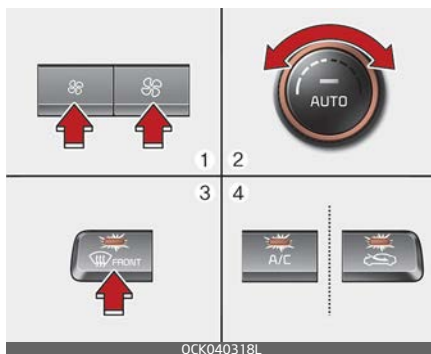
**Valg av klimainformasjonskjerm**

OCK040317


Trykk på knappen for klimainformasjonskjerm for å vise klimainformasjon på skjermen.


**Fjerne rim og dugg fra frontruten****Automatisk klimakontrollsystem**

*Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten*

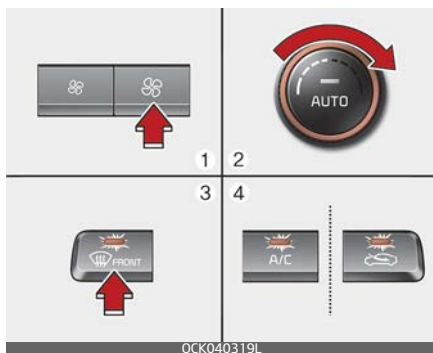



OCK040318L

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på duggfjerningsknappen (  ).
4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Dersom aircondition og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis stilling  er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

### Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen på svært varmt (HI).
3. Trykk på duggfjerningsknappen .
4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (frisluft) blir valgt automatisk.




### Betjeningstips

- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulvdefrosterstillingen.
- Før du kjører, må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendig speil og alle sidevindue.



- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

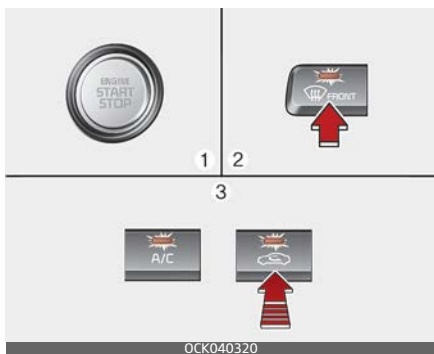
### ⚠ Advarsel


#### Oppvarming av frontruten

Ikke bruk - eller -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

#### Avduggingslogikk

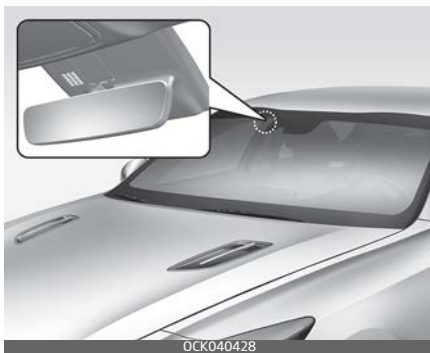
For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanleggssystemet automatisk i henhold til visse betingelser, slik som  eller  posisjon. Hvis du vil avbryte eller gå tilbake til duggfjerningsfunksjonen, gjør du som følger.

**Automatisk klimakontrollsystem**

1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
2. Trykk på duggfjerningsknappen .
3. Trykk på knappen for luftinntakskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du trykker på air-condition-knappen.

Indikatoren på knappen for luftinntak blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

**Automatisk duggfjerning**

Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Aktivering etter bruk av spylervæsken kan bli skrudd av eller på ved å velge 'Innstillinger → Bil → Klima → Avdugging/avriming → Automatisk duggfjerning' fra Innstillinger på infotainmentskjermen.

**Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.**



Denne indikatoren lyser når den automatiske duggfjerningen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten og er i drift.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, gå gjennom følgende trinn:

(For Europa)



Trinn 1: Friskluftstilling

Trinn 2: Send luftstrøm mot front-ruten

Trinn 3: Øk luftstrømmen mot frontruten

Trinn 4: Bruk aircondition-anlegget (Unntatt Europa)

Trinn 1: Bruk aircondition-anlegget

Trinn 2: Friskluftstilling

Trinn 3: Send luftstrøm mot front-ruten

Trinn 4: Øk luftstrømmen mot frontruten

(Trinn bør endres i henhold til uten-dørstemperaturen)

### ***Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning***

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står på ON (på).

Når ADS-systemet avbrytes, blinker indikatoren i knappen 3 ganger per 0,5 sekunder og "ADS OFF" vises på klimaanleggets informasjonsdisplay.

Når ADS-systemet tilbakestilles, blinker indikatoren i knappen 6 ganger per 0,25 sekunder og "ADS OFF" forsvinner fra klimaanleggets informasjonsdisplay.

Du kan slå automatisk duggfjerning på eller av på skjermen for klimainformasjon.

Hvis batteriet lades ut eller kobles fra, tilbakestilles systemet for automatisk duggfjerning. Juster funksjonen tilsvarende.

### **⚠ Forsiktig**

- Hvis du trykker på en av knappene for luftresirkulering, A/C OFF, luftretning, deaktiveres systemet for automatisk duggfjerning. For å sikre sikten til føreren, må du aldri trykke på knappen for luftresirkulering, A/C OFF eller luftretning når systemet for automatisk duggfjerning er i drift.
- Ikke prøv å fjerne sensordekselet øverst på frontruten på førersiden av bilen med makt. Å fjerne dekselet kan skade sensoren.

### **Automatisk luftventilasjon**

Når du bruker varmeapparat og klimaanlegg til ventilasjon av bilen, og har på luftresirkuleringsmodus i 30 minutter eller mer ved lav temperatur, endres den automatisk til friskluft.

### ***Kontrollprosedyre for automatisk luftventilasjon***

Når du slår funksjonen for automatisk luftventilasjon på eller av, setter du stillingsvalgknappen på varmeapparatet eller klimaanlegget til på. Trykk på knappen for luftinntakskontroll 5 ganger eller mer innen 3 sekunder samtidig som du trykker på knappen for klimaanlegg. Når du slår av funksjonen for automatisk ventilasjon, vil indikatoren for resirkulering blinke 3 ganger i intervaller på 0,5 sekunder, og luftretning, luftvolum, resirkuleringsmodus/friskluft og klimaanlegg kontrolleres automatisk.

Når den angir funksjonen for automatisk ventilasjon, vil indikatoren for resirkuleringsmodus blinke 6 ganger i intervaller på 0,25 sekunder, og luftretning, luftvolum, resirkuleringsmodus/friskluft og klimaanlegg kontrolleres automatisk.

Automatisk avfukting aktiveres når du velger 'Settings → Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Auto dehumidify' (Innstillinger → Bil → Klima → Automatisk ventilasjon → Automatisk avfukting) fra Innstillinger på infotainmentsystemskjermen.


**Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.**

### **Aktivering etter bruk av spylervæsken (utstyrsavhengig)**


For å forhindre at dunst trenger inn i bilen endres ventilasjonssystemet til resirkuleringsmodus mens vinduspylervæske sprøytes på.

Ved lav utetemperatur fortsetter imidlertid systemet i friskluftsmodus (luft fra utsiden) for å forhindre dugg på frontruten.

### ***Systeminnstilling***

1. ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på.
2. Velg gulvnivå () som luftretning ved å trykke på knappen for valg av modus.
3. Trykk på knappen for resirkulert luft minst 4 ganger innen 2 sekunder mens du trykker på klimaanleggsknappen.
4. Hvis systemet er konfigurert, blinker indikatoren på knappen for resirkulert luft 6 ganger.

### ***Deaktivering av systemet***

1. ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på.
2. Velg gulvnivå () som luftretning ved å trykke på knappen for valg av modus.
3. Trykk på knappen for resirkulert luft minst 4 ganger innen 2 sekunder mens du trykker på klimaanleggsknappen.

4. Hvis systemet er deaktivert, blinker indikatoren på knappen for resirkulert luft 3 ganger.

Aktivering etter bruk av spylervæsken kan bli skrudd av eller på ved å velge 'Innstillinger → Bil → Klima → Resirkulert luft → Aktivering etter bruk av spylervæsken' fra Innstillingen på infotainmentskjermen.

**Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.**

### **Resirkulasjonsmodus pluss (utstyrsavhengig)**

For å hindre at forurenset luft kommer inn i kupeen ved kjøring i tunneler eller områder med vond lukt, skifter denne funksjonen klimaanlegget automatisk til resirkuleringsmodus ca. 7 sekunder før bilen kjører inn i tunnelen, basert på kartinformasjon fra navigasjonssystemet og bilens hastighet.

### ***Driftstilstand***

- Type vei: motorvei
- Luftinntaksforhold: friskluft

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen fra Innstillinger på infotainmentsystemskjermen via 'Settings → Vehicle → Climate → Recirculate Air → Recirculation Mode Plus' (Innstillinger → Bil →

Klima → Resirkulert luft → Resirkulasjonsmodus pluss).

**Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.**

### **Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)**

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes. Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).

Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

### **Smart ventilasjon (utstyrsavhengig)**

Smart ventilasjon-systemet opprettholder behagelig/friskluftforhold i kupeen ved automatisk å registrere/kontrollere temperatur, luftfuktighet og CO<sub>2</sub>-nivå når du kjører bilen med klimaanlegget av. Når smart ventilasjon-systemet starter, vises meldingen "SMART VENTILATION ON" i 5 sekunder.

- Smart ventilasjon-systemet slås av når OFF-knappen på klimaanlegget velges.

- Smart ventilasjon-systemet slås av når en av knappene på klima-anlegget velges.
- Det kan være smart ventilasjon-systemet ikke fungerer når bilen kjøres i lav hastighet.

Smart ventilasjon aktiveres når du velger 'Settings → Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Smart Ventilation' (Innstillinger → Bil → Klima → Automatisk ventilasjon → Smart ventilasjon) fra Innstillinger på infotainmentsystemskjermen.

**Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.**

### **Automatisk komfortkontroll (for fører sete)**

Oppvarmet sete kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når motoren er i gang. Hvis det har blitt trykt på knappen for oppvarmet sete, må oppvarmet sete kontrolleres manuelt.

Automatisk komfortkontroll aktiveres og deaktiveres når du velger 'Settings → Vehicle → Seat → Heating/Ventilation Features → Auto Comfort Control → Seat heating/ventilation' (Innstillinger → Bil → Sete → Oppvarmings-/ventilasjonsfunksjoner → Automatisk komfortkontroll → Seteoppvarming/-

ventilering) fra innstillinger i infotainmentsystemskjermen.

**Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.**

### **⚠ Advarsel**

#### **Brannskader fra setevarmere**

Passasjerer bør være svært forsiktede når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketeth eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

#### **Fjernstart**

Klimasystemet starter automatisk når motoren startes med fjernkon-

troll. Hvis klimasystemet ble slått av før du slo av motoren, starter klimasystemet imidlertid ikke når du fjernstarter motoren. Hvis du ønsker detaljert informasjon, se "Smartnøkkelfunksjon" på side 4-9.

### \* Merk

Etter at du har fjernstartet motoren, slås motoren av automatisk etter 10 minutter hvis du ikke kjører bilen.

## Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander.

### ⚠ Forsiktig

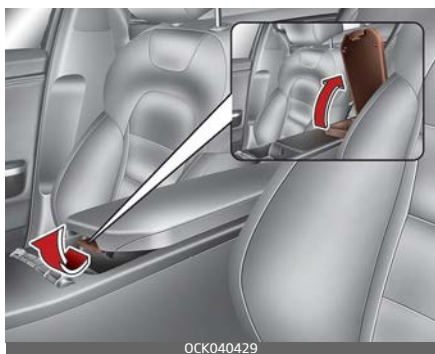
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

### ⚠ Advarsel

#### Brennbare materialer

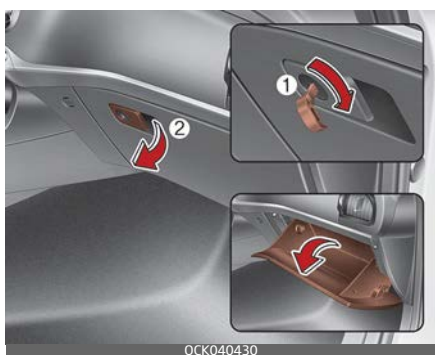
Ikke oppbevar sigarettene, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse gjenstandene kan ta fyr og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for varme temperaturer over lengre tid.

## Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

## Hanskerom



Hanskerommet kan låses igjen og låses opp med en hovednøkkel (1). (utstyrsavhengig)

For å åpne hanskerommet, trykk på hendelen (2) og hanskerommet åpnes automatisk. Lukk hanskerommet etter bruk.

## ⚠ Advarsel

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

## ⚠ Forsiktig

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

## Solbrilleholder



For å åpne solbrilleholderen trykker du på dekselet så holderen åpnes langsomt. Legg solbrillene i holderen med brilleglassene vendt utover. For å lukke solbrilleholderen dytter du dekselet opp igjen.

## ⚠ Advarsel

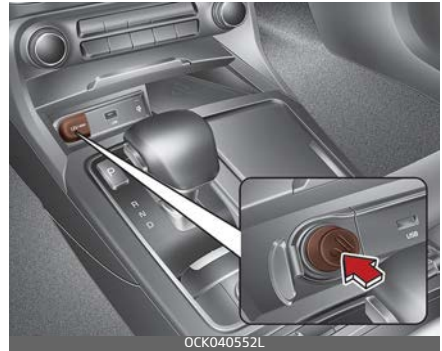
- Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller

en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.

- Ikke åpne solbrilleholderen mens bilen er i bevegelse. Bakspeilet på bilen kan bli skjult av den åpne solbrilleholderen.
- For å forhindre at solbrillene eller glassene bøyes eller knekkes bør ingen solbriller tvinges inn i solbrilleholderen. Hvis du prøver å åpne solbrilleholderen med makt når brillene sitter fast, kan det føre til personskader.

## Utstyr i kupéen

### Sigarettenner (utstyrsavhengig)



For at sigaretteneren skal virke, må ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) være i ACC- eller ON (på)-posisjon.

Du bruker sigaretteneren ved å skyve den helt inn i sokkelen. Når elementet er blitt oppvarmet, vil tennere sprette fram i "klar"-posisjon.

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

- Ikke hold tennere inne etter at den er oppvarmet, fordi det vil kan overopphetes.
- Hvis tennere ikke spretter ut i løpet av 30 sekunder, må du ta den ut for å hindre overoppheting.
- Ikke stikk fremmedlegemer inn i sokkelen til sigaretteneren. Det kan skade sigaretteneren.

## ⚠ Forsiktig

Bruk av pluggbart tilbehør (barbermaskiner, håndholdte støvsugere og kaffekanner, osv.) kan skade sokkelen eller forårsake elektriske feil.

## Askebeger (utstyrsavhengig)



For å bruke askebegeret, åpne dekkselet.

For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

## ⚠ Advarsel

### Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringstед for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

## Koppholder

## ⚠ Advarsel

### Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis varm væske spruter, kan du brenne deg. Som fører kan miste kontroll over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskaade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hvis åpne kopper og beholdere inneholder væske og settes i koppholderne foran eller i midten og bilen bråbremses, kan væske-søl komme inn i de trange åpnin-gene rundt koppholderne og konsollen og trenge inn i bilens interne elektriske anlegg. For å unngå systemfeil som følge av dette, må du alltid ha lokk på beholdere med væske.

## ⚠ Advarsel

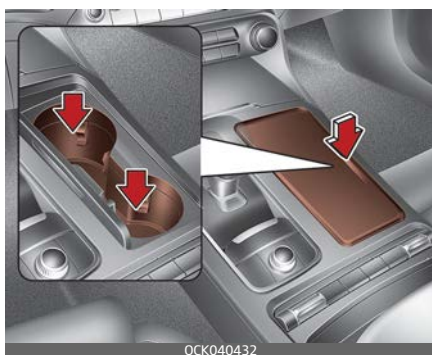
Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.



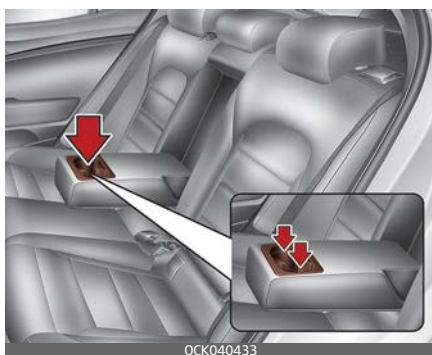
## \* Merk

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Type A

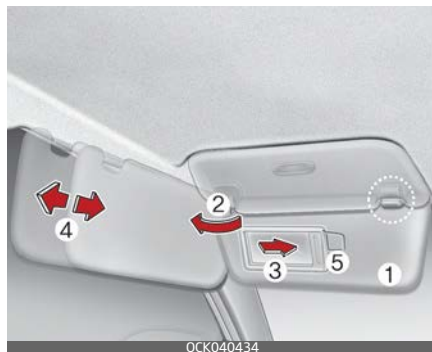


Type B



Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

## Solskjerm



Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.

For å bruke solskjermen: trekk den nedover.

For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2).

Når du skal bruke sminkespeilet, trekker du ned dekskjermen og skyver på speildekselet (3).

Juster solskjermforlengeren forover eller bakover (4).

Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbillet.

## ⚠ Forsiktig

### Sminkespeillys

Hvis du bruker lyset i sminkespeilet, må du slå det av før du setter solskjermen tilbake på plass. Ellers kan

batteriet lekke, og solskjermen kan bli skadet.

## Setevarmer (utstyrsavhengig)

Forsete



Baksete



Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme setene når været er kaldt. Skyv på én av bryterne med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-stilling for å varme førersetet eller passasjerse-  
tet.

Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du

kan slå dem av ved å skyve bryteren til "AV"-posisjon.

- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Forsete



ODEEV068232NO

Baksete



ODEEV068232NO

- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås på.

Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.



ODEEV068233NO

Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON-posisjon.

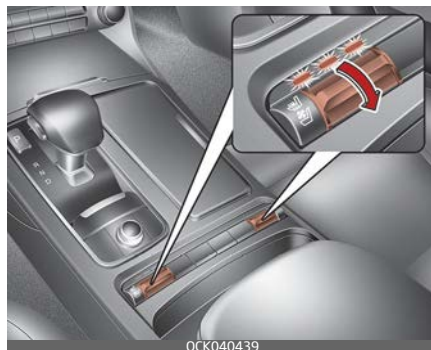
### \* Merk

Når bryteren for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varme-systemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

### ⚠ Forsiktig

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktykker, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.

### Luftventilert sete (utstyrsavhengig)



Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til bryterstilling.

- Hvis du ønsker å varme seteputen, trykker du på bryteren (rød).
- Hvis du ønsker å ventilere seteputen, trykker du på bryteren (blå).
- For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:



- Setevarmeren (med luftventilasjon) går som standard til OFF (AV) når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås på.

### ⚠ Forsiktig

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktykker, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

## Strømuttak

Foran



Bak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 20A med motoren i gang.

### ⚠ Forsiktig

- Bruk strømuttaket bare når motoren er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid

med motoren av kan føre til utladning av batteriet.

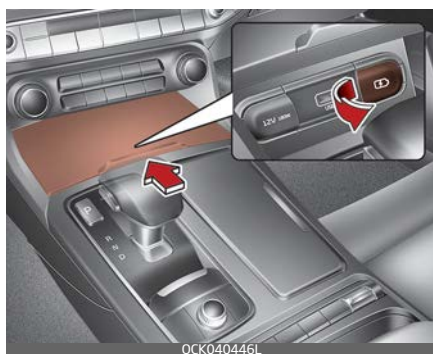
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 20A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Unngå å bruke varmeapparat eller aircondition hvis du bruker universalkontakten. Hvis varmeapparatet eller aircondition skal brukes samtidig, må det stå på laveste innstilling.
- Noen elektriske tilleggsapparater inducerer elektromagnetisk interferens. Dette fører til påfølgende funksjonsfeil eller hindrer godt mottak av lyd/bilde og bruk av elektrisk anlegg.
- Påse alltid at elektrisk tilleggsutstyr er pluggert helt inn i universalkontaktene. Løse kontakter kan føre til funksjonsfeil.

## ⚠ Advarsel

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

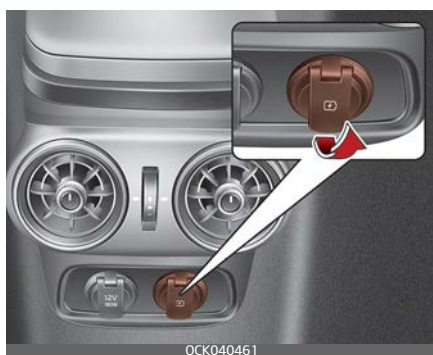
### USB-lader

Foran (utstyrsavhengig)



OCK040446L

Bak



OCK040461

USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektriske enheter med en USB-kabel. De elektriske enhetene kan lades når ENGINE

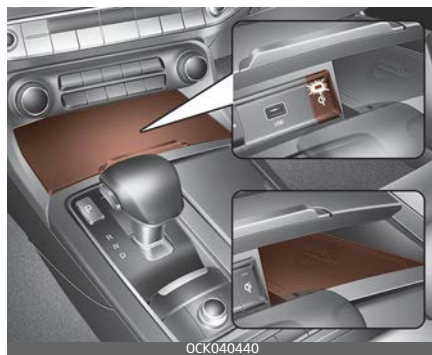
START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC/ON/START-posisjon.

Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektriske enheten.

Koble USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.

- Bruk USB-laderen når motoren er i gang for å hindre at batteriet lades ut.
- Bare enheter som passer i USB-porten, kan brukes.
- USB-laderen kan bare brukes til lading av batterier.
- Batteriladere kan ikke lades.

### Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



OCK040440

Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.

Lukk alle dørene, og slå på bilen. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet for én smarttelefon kun utstyrt med Qi for enkeltbruk. Gå til hjemmesiden til produsenten av smarttelefonutbeholdet eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter Qi-funksjonen.

### Advarsel

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

### **Trådløs lading av smarttelefon**

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen kan den hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det oransje lyset skifte til grønt.


4. Trådløst ladesystem aktiveres eller deaktiveres når du velger 'User Settings (LCD display) or Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Convenience → Wireless Charging System' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Komfort → Trådløst ladesystem) fra menyen Settings (innstillinger) i LCD-displayet på instrumentpanelet eller Settings (innstillinger) på infotainmentsystemskjermen. For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.

**Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.**

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når tenningen er AV, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med taleveiledningsfunksjon).

## ⚠ Forsiktig

- Lukk brettdekselet godt igjen når du bruker den trådløse ladefunksjonen for smarttelefon.
- Lukk alltid brettdekselet når smarttelefonen er plassert i den. Hvis bilen er i bevegelse uten at brettdekselet er lukket, er det mer sannsynlig at føreren kan bruke smarttelefonen. Bruken av smarttelefoner under kjøring kan føre til skader og ulykker.
- Hvis det ikke er mulig å lukke brettdekselet på grunn av størrelsen på smarttelefonen, må du ikke bruke den trådløse ladefunksjonen for smarttelefon i det hele tatt.
- Hvis brettdekselet er ødelagt, må du ikke bruke den trådløse ladefunksjonen før brettdekslet er reparert.
- Når den indre temperatur i det trådløse ladesystem stiger over en innstilt temperatur, vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen. Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Drift av funksjonen for smartnøkkelregistrering kan midlertidig stoppe ladingen. (Når du slår på tenningen, åpner eller lukke dører)
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades, kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Det kan være mobiltelefoner uten sertifisering for trådløs lading() ikke lades.
- Selvbeskyttelsesfunksjonen i noen mobiltelefoner kan redusere eller stanse ladingen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter kan likevel indikatorlampe være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

\* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.

For å bruke kleskroken trekker du ned den øvre delen av kleskroken.

### ⚠ Forsiktig

Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.

## Kleskrok

Type A



Type B



### ⚠ Advarsel

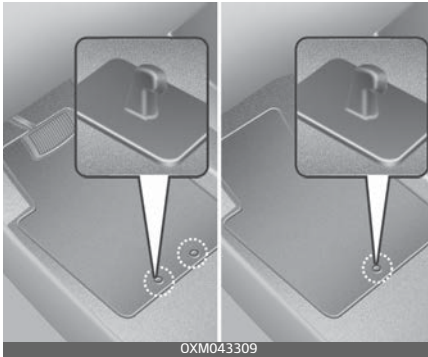


Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.



## Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)

Type A / type B



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran må du sørge for at den festes til gulvmattefeste(-)festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

### ⚠ Advarsel

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummi-matte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

**VIKTIG** - Bilen har gulvmattefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at matten er til hinder for

pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

## Bagasjenett (holder)



For at ikke gjenstander skal skyves rundt i lasteområdet, kan du bruke de fire holderne som er plassert i lasteområdet for å feste bagasjenettet.

Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få tak i et bagasjenett (utstyrsavhengig).

### \* Merk

På biler med et bagasjeskinnesystem kan du bruke bøylene til å feste bagasjenettet.

### ⚠ Forsiktig

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du

frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

### **⚠ Advarsel**

For å unngå øyeskader må du IKKE spenne bagasjenettet for mye. Hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekyibanen til bagasjenettet. IKKE bruk bagasjenettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

## Infotainmentsystem

### **\* Merk**

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

\* Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

## Antenne

### *Haifinneantenne*



Haifinneantennen kan motta både AM- og FM-signaler og overførte data.

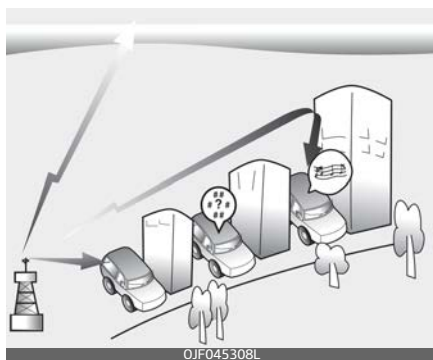
## USB-port



Du kan bruke en USB-port til å koble til USB.

## Slik fungerer radioen i kjøretøyet

### FM-mottak



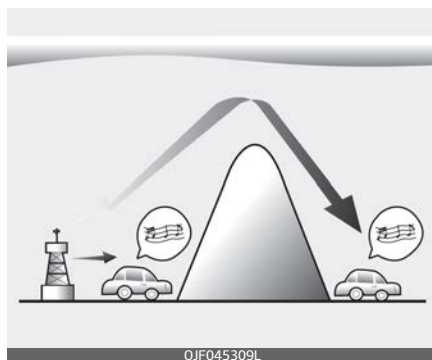
AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet mottas deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

Når et sterkt radiosignal har nådd bilen, sørger nøyaktighetsarbeidet

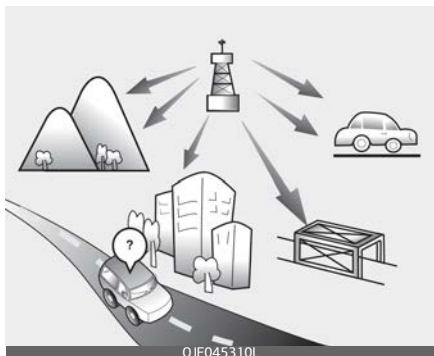
ved utviklingen av infotainmentsystemet for best mulig kvalitet under avspilling. I noen tilfeller er imidlertid signalet som kommer til bilen verken sterkt eller klart.

Dette kan skyldes mange faktorer, som avstanden til radiostasjonen, hvor nær du er andre radiostasjoner eller bygninger, broer eller andre store gjenstander i området.

### AM (MW, LW)-mottak



AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å bli sendt rett ut i atmosfæren. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, slik at de kan gi bedre signaldekning.

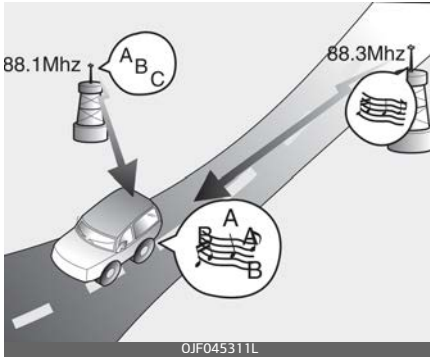
**FM-radiostasjon**

FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og andre hindringer. Det kan medføre lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:

- Fading – Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen, sterkere kanal.



- Vibrering/statisk – Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.
- Kanalbytte – Etter hvert som et FM-signal svekkes, kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.



- Flerveisspredning – Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjonen inn-til forstyrrelsene går over.

### ***Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio***

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen kan det komme støy fra infotainmentsystemet. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller bruker du mobiltelefonen så langt unna lydutstyret som mulig.

### **⚠ Forsiktig**

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom

en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

### **⚠ Advarsel**

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.



<b>Før du kjører .....</b>	<b>5-8</b>
• Før du går inn i bilen .....	5-8
• Nødvendige kontroller .....	5-8
• Før start.....	5-8
<b>ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).....</b>	<b>5-10</b>
• Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) .....	5-10
• Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)...	5-10
• Starte motoren.....	5-12
<b>ISG-system (start/stopp-system).....</b>	<b>5-15</b>
• Autostopp .....	5-15
• Autostart .....	5-16
• Forhold for bruk av ISG-system .....	5-17
• Deaktivering av ISG-systemet.....	5-17
• Svikt i ISG-systemet .....	5-17
<b>Automatgir.....</b>	<b>5-19</b>
• Betjening av automatgir .....	5-19
• Gode kjørevaner .....	5-24
• Startkontroll .....	5-25
<b>Automatgir (shift-by-wire) .....</b>	<b>5-27</b>
• Betjening av automatgir .....	5-27
• Parkering.....	5-33
• Meldinger på LCD-display .....	5-33
• Gode kjørevaner .....	5-35
• Startkontroll .....	5-37
<b>Eco-coasting-systemet.....</b>	<b>5-39</b>
• Innstillinger for Eco-Coasting-systemet .....	5-39
• Driftsforhold for Eco-Coasting .....	5-39
• Betingelse for frigjøring av Eco-Coasting-systemet.....	5-40

## 5 Kjøring med bilen

<b>Firehjulstrekk (AWD).....</b>	<b>5-41</b>
• Bruke firehjulstrekk (AWD) .....	5-41
• Forholdsregler i krisesituasjon .....	5-43
<b>Differensial med begrenset glidning (LSD).....</b>	<b>5-45</b>
<b>Bremsesystem .....</b>	<b>5-45</b>
• Servobremser .....	5-45
• Elektrisk parkeringsbrems (EPB) .....	5-47
• AUTO HOLD .....	5-53
• Varselmeldinger .....	5-55
• Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS) .....	5-56
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) .....	5-58
• Kjøretøystabilisering (VSM) .....	5-61
• Bakkestartassistent (HAC) .....	5-63
• Nødstoppsignal (ESS).....	5-63
• Gode bremsevaner .....	5-63
• Elektronisk styrt fjæring (ECS) bremsesystemelektronisk styrt fjæring (ECS) .....	5-65
<b>Innebygd kontrollsystem for kjøremodus .....</b>	<b>5-65</b>
• SPORT-/SPORT+-modus .....	5-67
• ECO-modus.....	5-67
<b>Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon).....</b>	<b>5-69</b>
• Grunnleggende funksjon .....	5-69
• Kryssving-funksjon .....	5-69
• Registreringssensor .....	5-69
• Innstillinger for Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon .....	5-71
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	5-73



• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon .....	5-78
<b>Feltholdeassistanse (LKA) .....</b>	<b>5-86</b>
• Registreringssensor .....	5-86
• Innstillinger for filholderassistent .....	5-86
• Bruk av filholderassistent .....	5-89
• Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten .....	5-91
<b>Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) .....</b>	<b>5-93</b>
• Registreringssensor .....	5-93
• Innstillinger for blindsonekollisjonsvarsling .....	5-94
• Bruke advarselssystem for blindsonekollisjon .....	5-96
• Funksjonsfeil og begrensninger for advarselssystemet for blindsonekollisjon .....	5-98
<b>Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) .....</b>	<b>5-102</b>
• Registreringssensor .....	5-104
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon .....	5-105
<b>Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) .....</b>	<b>5-116</b>
• Bruk av manuell fartsgrenseassistanse .....	5-116
<b>Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) .....</b>	<b>5-119</b>
• Innstilling og bruk av intelligent fartsgrenseassistanse .....	5-119
• Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse .....	5-121
• Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrensevarsel .....	5-123
<b>Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) .....</b>	<b>5-125</b>
• Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel .....	5-126

## 5 Kjøring med bilen

- Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet ..... 5-128
- Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet ..... 5-131
- Skjerm for blindsonervisning (BVM) ..... 5-133**
- Innstillinger for skjermen for blindsonervisning ..... 5-134
- Bruk av skjermen for blindsonervisning ..... 5-134
- Funksjonsfeil og begrensninger for blindsono-  
vervåkningssystemet ..... 5-135
- Hastighetskontroll (CC) ..... 5-135**
- Hastighetskontroll, funksjon ..... 5-135
- Øke innstilt hastighet: ..... 5-136
- Senke innstilt hastighet: ..... 5-136
- Slik stopper du hastighetskontrollen midlertidig ..... 5-137
- Gjenoppta hastighetskontroll ..... 5-137
- Slå av hastighetskontroll ..... 5-138
- Smart hastighetskontroll (SCC) ..... 5-139**
- Forbikjøringsassistent ..... 5-139
- Innstillinger for smart hastighetskontroll ..... 5-139
- Slik regulerer du følsomheten for smart  
hastighetskontroll ..... 5-143
- Lydnivå for varsel ..... 5-143
- Begrensninger for smart hastighetskontroll ..... 5-150
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) .... 5-155**
- Innstillinger for navigasjonsbasert smart  
hastighetskontroll ..... 5-156
- Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll .... 5-156
- Kjørefeltassistanse (LFA) ..... 5-162**
- Registreringssensor (frontkamera) ..... 5-162
- Innstillinger for kjørefeltassistanse ..... 5-163

• Bruk av kjørefeltassistanse .....	5-164
• Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse.....	5-166
<b>System for assistanse for motorveikjøring (HDA).....</b>	<b>5-166</b>
• Innstillinger for assistanse for motorveikjøring.....	5-167
• Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring....	5-168
• Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring.....	5-169
• Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring .....	5-170
<b>Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW).....</b>	<b>5-173</b>
• Krysstrafikkvarsling ved rygging.....	5-173
• Bruk av varsel for bakre sidekollisjon .....	5-175
• Begrensninger og funksjonsfeil for varsel for bakre sidekollisjon .....	5-177
<b>Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging .....</b>	<b>5-181</b>
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging .....	5-182
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging .....	5-184
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging .....	5-187
<b>Samsvarserklæring.....</b>	<b>5-192</b>
• Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med: .....	5-192
• Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med: .....	5-196
<b>Økonomisk bruk .....</b>	<b>5-201</b>

# 5 Kjøring med bilen

<b>Spesielle kjøreforhold .....</b>	<b>5-203</b>
• Farlige kjøreforhold .....	5-203
• Gyngende bilen .....	5-204
• Jevn kjøring i svinger .....	5-204
• Kjøring i mørket .....	5-205
• Kjøring i regnvær .....	5-205
• Kjøring i oversvømte områder .....	5-206
• Terrengkjøring .....	5-206
• Motorveikjøring .....	5-206
<b>Kjøring om vinteren .....</b>	<b>5-207</b>
• Is eller snø .....	5-207
• Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet .....	5-210
• Sjekk batteri og kabler .....	5-210
• Bytt til "vinterolje" ved behov .....	5-210
• Sjekk tennplugger og tenningsystem .....	5-210
• Slik unngår du at låsene fryser .....	5-210
• Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet .....	5-210
• Unngå at parkeringsbremsen fryser .....	5-211
• Ikke la det samle seg snø og is på undersiden .....	5-211
• Ha med nødutstyr .....	5-211
<b>Kjøre med tilhenger .....</b>	<b>5-212</b>
• Tilhengerfester .....	5-213
• Sikringskjeder .....	5-214
• Tilhengerbremseser .....	5-214
• Kjøring med tilhenger .....	5-214
• Vedlikehold ved bruk av tilhenger .....	5-217
• Hvis du skal kjøre med tilhenger .....	5-218
<b>Bilens vekt .....</b>	<b>5-221</b>

## Kjøring med bilen

### ⚠ Advarsel

#### EKSOS KAN VÆRE FARLIG!

Eksos fra motoren kan være svært farlig. Skulle du lukte eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart.

- **Ikke pust inn eksos.**

Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvelning.

- **Pass på at eksosanlegget ikke lekker.**

Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er hevet ved oljeskift eller andre formål. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **La ikke motoren gå i et lukket område.**

Å la motoren gå på tomgang i garasjen, kan være farlig – selv med garasjedøren åpen. La aldri motoren gå lenger inne i garasjen enn det tar å starte motoren og rygge ut bilen.

- **Unngå å kjøre motoren på tomgang i lengre perioder når det er noen i bilen.**

Hvis du er nødt til å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer inne i bilen, må du sørge for at det kun gjøres i et åpent område mens luftinntaket står på "Fresh" og viften går på en av de høyeste hastighetene, slik at det kommer frisk luft inn i kupéen.

Hvis du må kjøre med bakluken/bagasjerommet åpent fordi du frakter gjenstander som gjør dette nødvendig:

1. Lukk alle vinduene.
2. Åpne sideåpningene.
3. Sett luftinntaket på "Fresh", rett inn luftmengden mot "gulv" eller "ansikt" og la viften gå på høy hastighet.

For å sikre forsvarlig bruk av ventilasjonsanlegget må du passe på at luftinntakene rett foran frontruten holdes fri for snø, is, løv eller andre hindringer.

## Før du kjører

### Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

### Nødvendige kontroller

Væskeniwaer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør sjekkes med jevne mellomrom. Det nøyaktige intervallet er avhengig av væsken. For flere opplysninger se "Vedlikehold" på side 7-4.

#### Advarsel

Kjøring mens du er distraherert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader og død. Førerens hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

### Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til PÅ-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

#### Advarsel

Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Gå til "Sikkerhetsbelter" på side 3-19 for mer informasjon om korrekt bruk.

#### Advarsel

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).

**⚠ Advarsel****Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)**

Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller tatt narkotika. Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

**⚠ Advarsel**

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.
- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet, kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre

betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.

Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.

- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

## ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)

### Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)



OCK050001

Når en av fordørene åpnes, lyser ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) opp. Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Lyset slukkes også umiddelbart når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til PÅ.

### Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)

#### **OFF (av)**

Når du skal slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller tilføre strøm til motoren (PÅ-posisjon) trykker du på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i P-posisjon (parkering). Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten at girvelgeren står i P (parkering)-posisjon, endres

ikke ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon, men til ACC-posisjon.

### Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV) for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes. Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i tillegg er i OFF (AV) etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

### \* Merk

Hvis rattet ikke låses skikkelig vil ikke ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) fungere. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

### ⚠ Forsiktig

Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (ON) når bilen ikke er i bevegelse. I en nødsituasjon,



mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte hybridssystemet uten å trå på bremsepedalen ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i N-posisjon (nøytral).

### ACC (ekstrautstyr)



Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i OFF (AV), uten å trykke inn bremsepedalen.

Rattet låses opp (hvis bilen er utstyrt med antityveri-rattlås) og det elektriske tilbehøret er i drift.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-stilling i mer enn én time, slås knappen av

automatisk for å hindre utlading av batteriet.

Accessory (ekstrautstyr) vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet.

### ON (på)

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i ACC-posisjon uten å trykke inn clutchpedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Ikke la ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ON (PÅ) lenge. Batteriet kan lades ut fordi motoren ikke går.

### START/KJØR

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med girvelgeren i P (parkering) eller N (nøytral). Av sikkerhetshensyn må motoren startes med girvelgeren i P (parkering).

### \* Merk

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten å trå på bremsepedalen i biler med automatgir, vil ikke motoren starte, og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) endres som følger: OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

## \* Merk

Hvis du lar ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ACC- eller ON-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

## ⚠ Advarsel

- Trykk aldri på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremses funksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater føreriset, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (parkering), trekke parkeringsbremsen godt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt føreriset, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

## Starte motoren

### ⚠ Advarsel

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, osv.) Kan påvirke evnen til å bruke brems-, gass- og clutchpedalen (utstyrsavhengig).
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan brått settes i bevegelse hvis bremspedalen slippes ved høyt turtall.

## \* Merk

### Kickdown-mekanisme

Bruk kickdown-mekanismen for maksimal akselerasjon. Trå gasspedalen forbi trykkpunktet. Den automatiske girkassen vil skifte til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

### Starte bensinmotoren

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
3. **Automatgirkasse** – Sett girvelgeren i P (Parkering). Trå bremspedalen helt inn.

*Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral).*

- Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp). Motoren skal startes uten å trå på gasspedalen.
- Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

### \* Merk

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) en gang til mens motoren forvarmes, kan motoren starte.

### **Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler**

- Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start. Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.
- Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på motoren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av. Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

### ⚠ Forsiktig

Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for

tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.

- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at motoren ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna deg.
- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-stilling eller høyere, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises meldingen "Nøkkelen er ikke i bilen" på LCD-skjermen. Og hvis alle dører er lukket, vil et lydsignal høres i 5 sekunder. Indikatoren eller advarselen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.

### ⚠ Advarsel

Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen.

La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller lignende deler.

### ⚠ Forsiktig

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og

trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) for å prøve å starte motoren.

---

### \* Merk

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen.

Siden med låseknappen bør ha direkte kontakt.

Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.



- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte motoren normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder men den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen.

Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremse- og clutchpedalen før du starter motoren.

---

### ⚠ Forsiktig

Ikke trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

---

## ISG-system (start/stopp-system) (utstyrsavhengig)

Bilen kan være utstyrt med ISG-system, noe som reduserer drivstofforbruket ved å slå motoren automatisk av når bilen står stille. (For eksempel: rødt lys, stopp-skilt og trafikkork)

Motoren starter automatisk så snart startbetingelsene er oppfylt.

ISG-systemet er på når motoren er i gang.

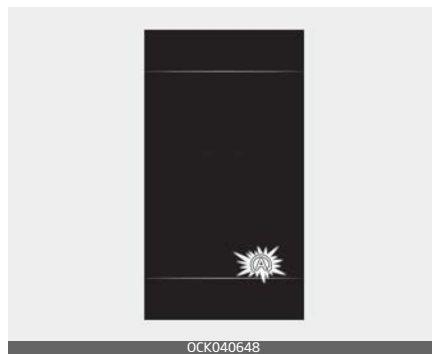
### \* Merk

Når motoren starter automatisk av ISG-system, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC AV, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

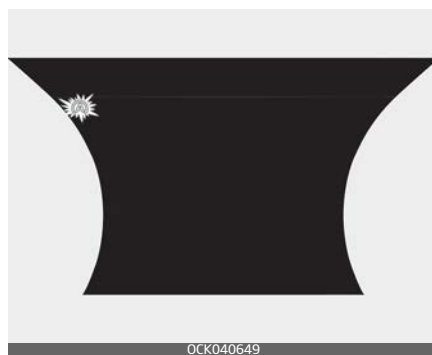
## Autostopp

### *Slik stopper du motoren i tomgangsmodus*

Type A



Type B



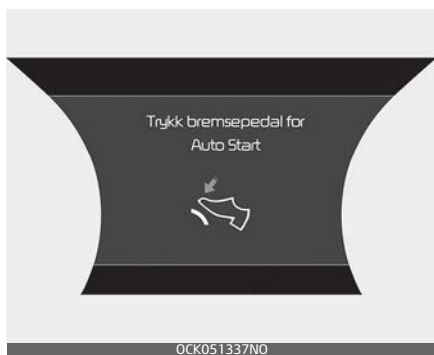
Stopp bilen helt ved å trå på bremsepedalen og sette girvelgeren i D (Kjør) eller N (Nøytral).

Motoren stopper, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet lyser opp.

## \* Merk

Hvis du åpner motorpanseret i auto stopp-modus, vil følgende skje:

- ISG-systemet vil deaktiveres (lyset i ISG OFF (AV)-knappen vil lyse). I dette tilfellet må du trå inn bremsepedalen og starte motoren med den vanlige nøkkelen eller start-knappen.
- En melding vises på LCD-displayet.
- Hvis du flytter girspaken til R uten å trå inn bremsepedalen etter automatisk stopp av motoren, starter ikke motoren automatisk og varsellyden utløses. Når dette skjer, trår du inn bremsepedalen for automatisk start.



## Autostart

### **Starte motoren fra tomgangsmodus**

- Slipp bremsepedalen.
- eller
- Beveg girvelgeren til R (revers) eller manuell modus mens du trykker på bremsepedalen.

Motoren starter, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet endres til hvit.

### **Motoren vil også starte automatisk uten at føreren foretar seg noe, hvis følgende skjer:**

- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.
- Motoren har stoppet i ca 5 minutter
- Klimaanlegget er PÅ med viftehastigheten satt til høyeste posisjon
- Defroster foran er PÅ
- Batteriet er svakt.
- Klimaanleggets kjøling og oppvarming er ikke tilfredsstillende
- Bilen skifter til P (Park) når Auto Hold er aktivert
- Døren åpnes eller et sikkerhetsbelte løsnes når Auto Hold er aktivert
- EPB-bryteren trykkes inne når Auto Hold er aktivert

## Forhold for bruk av ISG-system

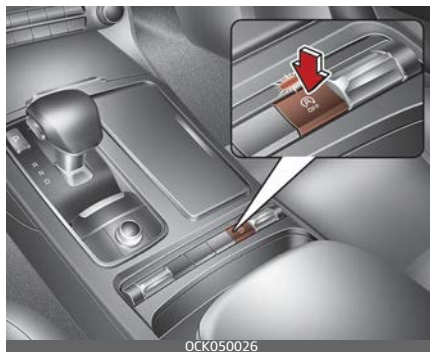
### *ISG-systemet er operativt under følgende forhold:*

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Døren på førersiden og panseret er lukket.
- Bremsevakuumtrykket er tilstrekkelig.
- Batterisensoren er aktivert og batteriet er tilstrekkelig ladet
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy
- Bilen kjøres over konstant hastighet og stopper
- Klimaanlegget tilfredsstillende forholdene
- Bilen er tilstrekkelig oppvarmet
- Hellingen er gradvis
- Rattet er vridd mindre enn 180 grader, og deretter stopper bilen

### \* Merk

- Hvis ISG-systemet ikke oppfyller driftsbetingelsene, vil ISG-systemet deaktiveres. Lampen i knappen for ISG AV (ISG OFF) lyser, og meldingen "Auto Stopp-krav ikke oppfylt" vises i LCD-displayet.
- Hvis lyset eller meldingen kommer opp kontinuerlig, må du sjekke driftsforholdene.

## Deaktivering av ISG-systemet



- Hvis du vil deaktivere ISG-systemet, trykker du på ISG AV-knappen. Lyset i ISG AV-knappen vil lyse.
- Hvis du trykker én gang til på ISG OFF-knappen, aktiveres systemet, og lampen for ISG AV-knappen slukkes.

## Svikt i ISG-systemet

### *Systemet vil muligens ikke være operativt i følgende tilfeller:*

Når det oppstår feil i de ISG-relaterte sensorene eller systemet.

Det følgende vil skje:

- Den gule AUTO STOP-indikatoren (A) vil fortsette å lyse etter at den har blinket i 5 sekunder.
- Lyset i ISG AV-knappen vil lyse.

### \* Merk

- Hvis lyset i ISG AV-knappen ikke slås av når du trykker på ISG AV-

knappen igjen, eller hvis ISG-systemet fortsetter å ikke fungere slik det skal, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

- Når ISG AV-knappen lyser opp, kan det hende at den slutter å lyse hvis du kjører bilen i ca. 80 km/t (50 miles/t) i maksimalt to timer og setter bryteren for viftehastigheten på en lavere posisjon enn 2. Hvis ISG AV-knappen fortsetter å lyse på tross av tiltakene beskrevet ovenfor, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* Merk

Hvis AGM-batteriet er koblet til igjen eller erstattet vil ISG-funksjonen ikke virke umiddelbart.

Hvis du ønsker å bruke ISG-funksjonen, må du kalibrere batterisenso- ren i ca. 4 timer med tenningen av og deretter slå av og på motoren to eller tre ganger.

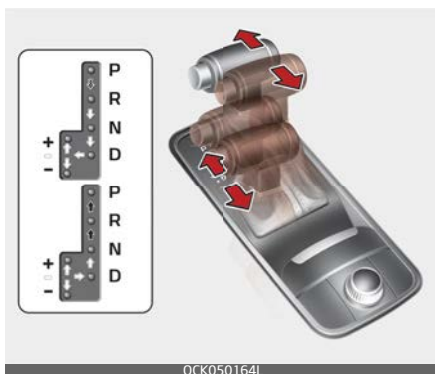
### ⚠ Advarsel

Når motoren står i tomgangsmodus er det mulig å starte den igjen uten at føreren foretar seg noe.

Før du forlater bilen eller foretar deg noe som helst i motorrommet, må du stoppe bilen ved å vri knappen ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til posisjon LOCK/OFF.



## Automatgir (utstyrsavhengig)



➡ Trå inn bremsepedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

➡ Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

➡ Girspaken kan beveges fritt.

### Betjening av automatgir

Automatgiret har 8 forskjellige gir i kjøreretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk avhengig av girspakens posisjon.

#### \* Merk

Hvis bilbatteriet har vært koblet fra kan de første girskiftene med den nye bilen virke litt bråe. Dette er helt normalt og girskiftingen vil justeres etter at de har blitt utført et par ganger av TCM (girkontrollmodulen) eller PCM (drivverkkontrollmodulen).

*For problemfri bruk anbefaler vi at du trå inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et gir forover eller i revers.*

#### ⚠ Advarsel

### Automatgir

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsre-

glene ikke overholdes i riktig rekkefølge.

- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

### ⚠ Forsiktig

- For å unngå skader på girkassen bør du ikke akselerere i R (revers) eller andre gir med bremsene på.
- Hvis bilen stanser i en oppoverbakke, må du ikke holde den i samme posisjon ved hjelp av gasspedalen. Bruk bremsepedalen eller parkeringsbremsen.
- Ikke skift gir fra N (nøytral) eller P (parkering) til D (kjør), eller R (revers) når bilen kjører raskere enn tomgangshastighet.

### Girområder

Indikatorlampen i instrumentpanelet viser girspakens posisjon når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er i ON-posisjon (PÅ).

### P (Parkering)

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til P (parkering). Denne posisjonen låser girkassen og hindrer at bakhjulene roterer.

### ⚠ Advarsel

- Å gire til P (parkering) mens bilen er i bevegelse, vil føre til at drivhjulene låses, noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

### ⚠ Forsiktig

Girkassen kan ta skade hvis du skifter til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

### R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

### ⚠ Forsiktig

Stopp alltid til fullstendig før du skifte til eller fra R (revers); du kan skade girkassen hvis du skifter til R (revers) mens bilen er i bevegelse, unntatt slik det er forklart i "Gyngende bilen" i denne håndboken.

### N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bilen vil rulle fritt selv i den min-

ste skråning med mindre parkeringsbremsen eller fotbremsene brukes.

### ⚠ Advarsel

Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.

### D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring forover. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 8-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motor-kraften.

Hvis du trenger ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i bratte oppoverbakker, trykker du ned gasspedalen helt (mer enn 82 %) til kickdown-mekanismen (utstyrsavhengig) trer i kraft med en klikkende lyd. Girkassen vil da automatisk gire ned til neste lavere gir.

### \* Merk

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til D (kjør).
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykke ned gasspedalen. Det er helt normalt.

### ⚠ Forsiktig

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i [P] (parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.
- Før parkering i [N] (nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] (nøytral) i skråninger eller bakker.

Hvis bilen parkeres og forlates i [N] (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.

- Etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til [OFF] (Av), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. Derfor bør [AUTO HOLD]-funksjonen slås av før ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås av.

**Manuell modus**

Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du manuell modus ved å skyve girspaken fra D (kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I manuell modus, kan du gire raskt ved å flytte girspaken frem og tilbake.

Opp (+): Skyv spaken forover én gang for å skifte opp ett gir.

Ned (-): Skyv spaken bakover én gang for å skifte ned ett gir.

**\* Merk**

- I manuell modus må førere gire opp i tråd med veiforholdene, og sørg for at turtallet holder seg under den røde sonen.
- I manuell modus kan bare de åtte girene forover velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller P (parke- ring) etter behov.

- I manuell modus foretas nedgiringer automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper, er 1. gir automatisk valgt.
- Når motorturtallet i manuell modus nærmer seg den røde sonen, varieres giringspunktene for å gire opp automatisk.
- For å opprettholde den nødvendige ytelsen og sikkerhet for bilen, kan det skje at systemet ikke utføre visse girskift når girspaken aktiveres.
- Ved kjøring på glatt vei, skyv girspaken forover inn i +(opp)-posisjon. Dette fører til at girkas- sen skifter til 2. gir, som er bedre for sikker kjøring på glatt vei. Skyv girspaken til -(ned) for å skifte tilbake til 1. gir.

**Girskiftehendel på rattet (utstyrsavhengig)**

Girskiftehendelen på rattet kan brukes når girspaken står i D (Drive)-stilling.

Vipp på girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Systemet endrer automatisk fra manuell modus til auto-modus i en av følgende situasjoner.

1. Du har trukket og holdt [+] -girhendelen i mer enn ett sekund.
2. Gasspedalen er trådt forsiktig inn i mer enn 6 sekunder.
3. Bilens hastighet er lavere enn 7 km/t (4 miles/t).
4. Girspaken er flyttet til manuell modus og deretter returnert til D (kjør)-posisjon.

På biler med bensinmotor endres imidlertid ikke manuell modus til automatisk modus i (2) når SPORT-modus eller SPORT+-modus velges i det innebygde kontrollsystemet for kjøremodus..

### \* Merk

Hvis [+] - og [-] -hendlene dras i samtidig vil kanskje ikke bilen skifte gir.

### Girskiftesperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftesperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (parkering) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON-posisjon (PÅ).
3. Flytt girvelgeren.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girspaken står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd og vibrering i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

### ⚠ Advarsel

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (Parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.

### Overstyring av girskiftesperre



Hvis girvelgeren ikke kan flyttes fra P (parkering) til R (revers) når brem-

sepedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i LOCK/OFF-posisjon.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Fjern forsiktig dekselet (1) over åpningen for frigjøring av girskiftsperran.
4. Sett et verktøy (f.eks. en skruetrekker) inn i åpningen, og trykk ned.
5. Flytt girvelgeren.
6. Fjern verktøyet fra åpningen for frigjøring av girskiftsperran og monter deretter dekselet.
7. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Drive).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.

- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

### Advarsel

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører.

Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom motoren vil slå av, noe som vil påvirke bremselysten.

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

### **⚠ Advarsel**

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyange bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyaningen kan bilen plutselig

bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

### ***Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand***

Trå inn bremsepedalen og sett girvelgeren til D (kjør) for å kjøre opp en bratt bakke fra stillstand. Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis samtidig som du slipper opp bremsepedalen.

**Ved bakkestart kan bilen ha en tendens til å rulle bakover.**

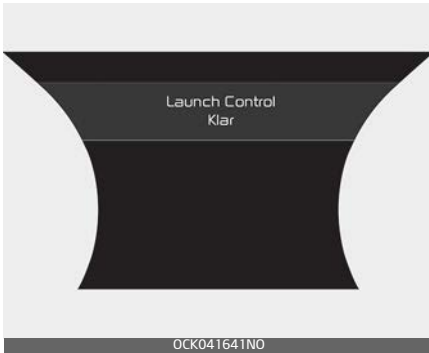
### **Startkontroll**

#### ***Aktivering av startkontroll***

- Ved bruk av startkontroll på en motor som ikke er varmet opp nok, må føreren alltid passe på at kjølevæsken i motoren varmes opp og når en anbefalt temperatur.
- Trykk og hold ESC-knappen inne i mer enn 3 sekunder i Sportsmodus for å bruke ESC AV-tilstand 2. (Statusvisning på skjermen på instrumentpanelet)
- Stopp bilen og hold rattet rett for å starte.

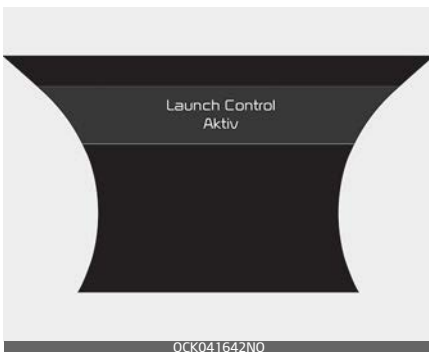
- Slipp opp bremsepedal, EPB og Auto hold for en jevn start.
- Trå inn bremsepedalen fast med venstre fot med giret i D-modus samtidig som du trår inn gasspedalen helt med høyre fot. Da vil Startkontroll klar (1) være på plass.

Startkontroll klar (1)



- For å starte en bil trår du gasspedalen helt inn med høyre fot, og tar venstre foten av bremsepedalen. (innen 4 sekunder) ( Startkontroll aktiv (2) statusvisning på skjermen på instrumentpanelet)

Startkontroll aktiv (2)



- Hvis både bremsepedalen og gasspedalen er trådt inn, og føreren tar foten bare av gasspedalen, deaktiveres startkontroll automatisk. Eller hvis bilen ikke starter etter fire sekunder med førerens føtter på både bremsepedalen og gasspedalen, deaktiveres også startkontroll automatisk.
- Ikke trå inn både bremsepedalen og gasspedalen samtidig i mer enn 4 sekunder uten å la bilen være§§.
- Ved bruk av startkontroll på nytt bør føreren ha kjølt ned bilen tilstrekkelig ved å kjøre.

Begrenset bruk av startkontroll (3)

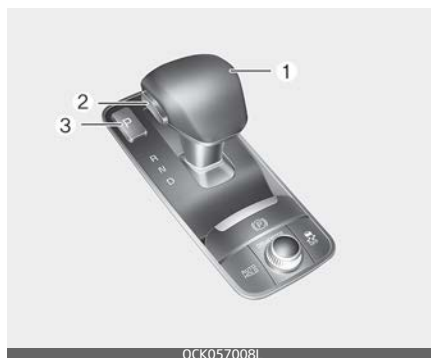


- Det vises en varselmelding på skjermen hvis giroiljetemperaturen er over et visst nivå ved bruk av startkontroll. Startkontroll vil også automatisk bli deaktivert.
- For å håndtere problemet ovenfor må føreren kjøle ned giroiljen ved å kjøre bilen. (Kjøring i en konstant hastighet over 60 km/t anbefales sterkt.)



**⚠ Forsiktig**

- For din egen sikkerhet bør startkontroll bare brukes på sikre steder. Det anbefales ikke å bruke startkontroll på offentlige veier.
- Startytelsen kan variere avhengig av drivstoff, miljø, dekk og lasteforhold.
- Det anbefales sterkt å fullføre sinnenkjøringsprosessen for bilen før bruk av startkontroll. Konstant bruk av startkontroll kan være en stor belastning på girkasse, motor og drivaksel.

**Automatgir (shift-by-wire)  
(utstyrsavhengig)**

Når du flytter girspaken (1), trår du inn bremsepedalen mens du trykker på lås opp-knappen (2).

Trykk på [P]-knappen (3) for å sette giret i P (parkering).

5

**Betjening av automatgir**

Automatgiret har 8 forskjellige gir i kjøreretning forover og ett bakover.

De individuelle girene velges automatisk i D-posisjon (Kjør).

**⚠ Advarsel**

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girspaken står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett

ENGINE START/STOPP (start/stopp-knappen) i stillingen OFF (AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

### ***Girområdet***

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON-posisjon (PÅ).

Men hvis giret er i N (nøytral) eller P (parkering), vises posisjonen på instrumentpanelet når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF- eller ACC-posisjon.

### ***P (Parkering)***



Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (Parkering).

For å skifte gir fra R (Revers), N (Nøytral), D (Kjør) eller manuell modus til P (Parkering) trykker du på [P]-knappen.

Hvis du slår av motoren i D (Kjør), R (Revers) eller manuell modus, skifter giret automatisk til P (parkering).

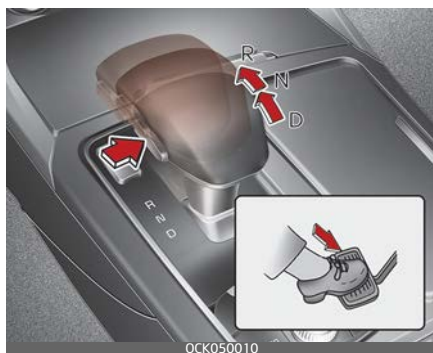
Når du parkerer bilen, trykker du på [P]-knappen mens du trår inn bremsepedalen, og sett deretter på parkeringsbremsen.

### **⚠ Advarsel**

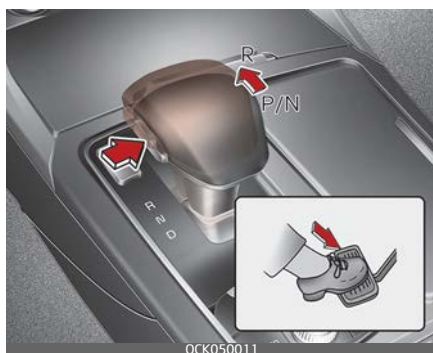
- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av motoren.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

**R (revers)**

D (Kjør) → R (Revers)



P (Parkering), N (Nøytral) → R (Revers)



Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

For å flytte girspaken til R (Revers), trykker du på [UNLOCK]-knappen mens du trår inn bremspedalen, og flytter deretter girspaken fremover.

**N (Nøytral)**

R (Revers), D (Kjør) → N (Nøytral)



Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

Bruk N (Nøytral) hvis du må starte en motor som er kvalt, eller dersom det er nødvendig å stoppe med motoren på. Skift til P (Parkering) Hvis du må forlate bilen, uansett årsak.

Trå alltid inn bremspedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Hvis føreren prøver å slå av motoren i N (nøytral), blir giret stående i N (nøytral) og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-stillingen.

Aktuatorene arbeider for å holde giret i N (Nøytral) og lager normale mekaniske lyder.

For å slå av motoren trykker du på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) igjen, slik at den står i ON-posisjon, og deretter trykker du på

[P]-knappen og setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF.

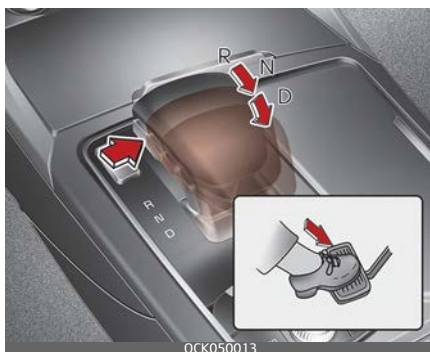
Når førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-posisjon og girspaken i N (nøytral) stilling, slås motoren automatisk av og giret skifter automatisk til P (parkering).

### ⚠ Advarsel

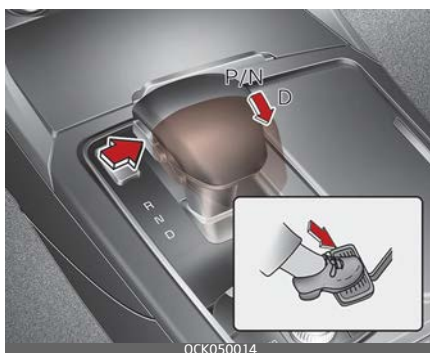
- Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Bruk N (Nøytral)-posisjonen til å kjøre bilen på tomgang over lengre tid. Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Hvis du parkerer bilen med motoren i gang, må du trå inn bremsepedalen eller sette på parkeringsbremsen.
- Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.

### D (kjør)

R (Revers) → D (Kjør)



P (Parkering), N (Nøytral) → D (Kjør)



Dette er den normale stillingen ved kjøring. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 8-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen videre til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

For å skifte til D (Kjør), trår du inn bremsepedalen og trykker på

[UNLOCK]-knappen på girspaken.  
Flytt girspaken bakover.

For å skifte til D (Kjør) fra N (Nøytral) må du trå inn bremsepedalen.

### \* Merk

Stopp alltid fullstendig før du skifter til D (kjør).

### ⚠ Forsiktig

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i [P] (parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.
- Før parkering i [N] (nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] (nøytral) i skråninger eller bakker.  
Hvis bilen parkeres og forlates i [N] (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- Etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems):  
Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til [OFF] (Av), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. Derfor bør [AUTO

HOLD]-funksjonen slås av før ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås av.

### Girskifthendel (manuell modus)



Girskifthendelen på rattet kan brukes når girspaken står i D (Drive)-stilling.

Vipp på girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Systemet endrer automatisk fra manuell modus til auto-modus i en av følgende situasjoner.

1. Du har trukket og holdt [+] -girshendelen i mer enn ett sekund.
2. Gasspedalen er trådt forsiktig inn i mer enn 6 sekunder.
3. Bilens hastighet er lavere enn 7 km/t (4 miles/t).
4. Girspaken er trukket ned og sluppet opp.

På biler med bensinmotor endres imidlertid ikke manuell modus til

automatisk modus i (2) når SPORT-modus eller SPORT+-modus velges i det innebygde kontrollsystemet for kjøremodus..

### \* Merk

Hvis [+]- og [-]-hendlene dras i samtidig vil kanskje ikke bilen skifte gir.

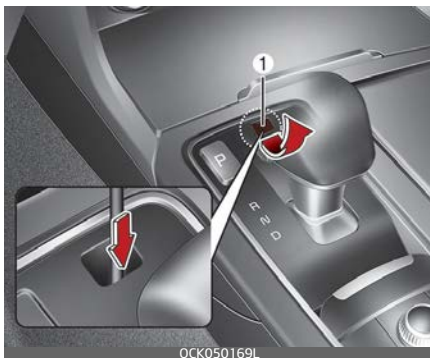
### Girskiftesperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftesperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør) med mindre du trykker på [UNLOCK]-knappen mens bremsepedalen trås inn.

Slik girer du fra P (Parkering) til R (Revers) eller D (Kjør):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til stillingen ON (PÅ).
3. Flytt girspaken til R (Revers) eller D (Kjør) mens du trykker på [UNLOCK]-knappen.

### Når batteriet er utladet:



Du kan flytte på girspaken når batteriet er utladet. Det vil imidlertid ikke skifte giret fra P (Parkering) til N (Nøytral) eller andre.

I nødsituasjoner, gjør følgende for å flytte girspaken til N (nøytral) på jevnt underlag.

1. Koble kablene mellom startkabelterminalene i motorrommet og batteriterminalene til en annen bil eller et annet batteri.  
For mer informasjon, se "Starte med startkabler" på side 6-5.
2. Løs ut parkeringsbremsen med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
3. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF (AV).
4. Fjern dekslet (1) og sett et verktøy (f.eks. en skrutrekker) inn i åpningen, og trykk verktøyet ned mens du trår inn bremsepedalen. Gir skiftes deretter til N (nøytral). Det må trykkes innen 3 minutter etter at motoren slås av.

## \* Merk

I situasjoner der giret må skiftes fra P (parkering) til N (nøytral) når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i AV-posisjon, se trinn 4. Aktuatorerne arbeider for å skifte giret til N (Nøytral) eller P (Parke-ring) og lager normale mekaniske lyder.

## Parkering

Stopp alltid bilen helt og fortsette å holde inne brems pedal. Flytt girvelgeren til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.

## ⚠ Advarsel

Når du oppholder deg i bilen mens motoren går, må du være forsiktig så du ikke trår ned gasspedalen over en lengre periode. Motor- eller eksosystemet kan overopphetes og starte å brenne.

Eksosen og eksosystemet er veldig varmt. Hold avstand til komponentene i eksosystemet.

Ikke stopp eller parker over brennbare materialer, slik som tørt gress eller løv. De kan ta fyr og starte en brann.

## Meldinger på LCD-display

### Feil i girvelgersystem



Varslingsmeldingen vises på LCD-skjermen når giret eller girvelgeren ikke fungerer skikkelig i P (Parkering)-posisjonen. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

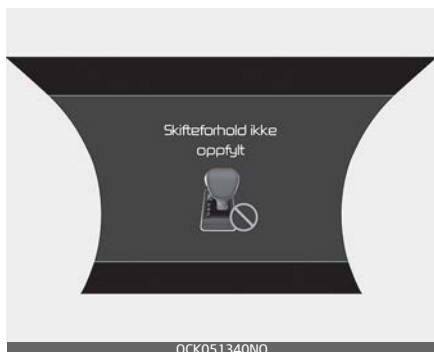
### Kontroller girspaken



Varslingsmeldingen vises på LCD-skjermen når det er en feil med en av hovedkomponentene i girkassen.

I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Vilkår for girskift ikke oppfylt**



Varselsmeldingen vises på LCD-skjermen når RPM på motoren er for høy, eller når farten på kjøringen er for rask til å skifte gir.

Vi anbefaler at du reduser RPM-nivået eller senker farten før du skifter gir.

### **Press brake pedal to change gear (Trykk bremsepedal for å skifte gir)**



Meldingen vises på LCD-displayet hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

### **Shift to P after stopping (Skift til P etter stopping)**



Meldingen vises på LCD-displayet hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

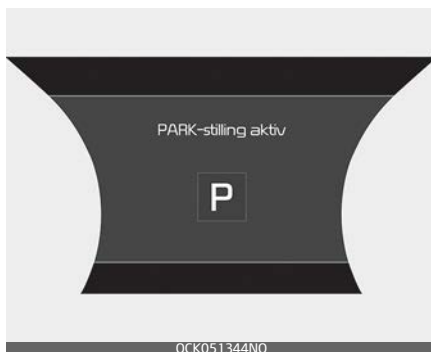


**Trykk på UNLOCK for å skifte gir**

Meldingen vises på LCD-displayet når [UNLOCK]-knappen ikke er trykket inn mens du skifter gir. Vi anbefaler at du trykker på [UNLOCK]-knappen og deretter skifter gir.

**Motorkraft begrenset på grunn av høy overføringstemperatur**

Denne meldingen vises når girkassens oljetemperatur er høy. Kjør med jevn hastighet eller stopp bilen på et trygt sted med motoren på. Når oljetemperaturen blir normal, forsvinner meldingen.

**PARK engaged (PARK-stilling aktiv)**

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen P (parkering) er koblet inn.

**NEUTRAL engaged (NEUTRAL-stilling aktiv)**

Meldingen vises på LCD-displayet når posisjonen N (Nøytral) er koblet inn.

**Gode kjørevaner**

- Du må aldri flytte girspaken fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse. Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Drive).
- Sett ikke girspaken i N (Nøytral) under kjøring. Dette kan føre til en ulykke på grunn av tap av motorbremseeffekt, og girkassen kan skades.

- La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Selv lett, men vedvarende trykk på bremsepedalen kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og enda til bremsesvikt.
- Hvis du trår inn både gasspedalen og bremsepedalen samtidig, kan det utløse logikk for motor-kraftreduksjon for å senke bilens hastighet. Bilen akselererer igjen når du slipper opp bremsepedalen.
- Når du kjører i sportsmodus må du senke farten før du girer til et lavere gir. Hvis ikke kan det skje at det lavere giret ikke brukes fordi turtallet er utenfor den aksepterte rekkevidden.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du forlater bilen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

## ⚠ Advarsel

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Kia anbefaler at du alltid overholder fartsgrensen.

## \* Merk

### Kickdown-mekanisme

Bruk kickdown-mekanismen for maksimal akselerasjon. Trå gasspedalen forbi trykkpunktet. Den automatiske girkassen vil skifte til et

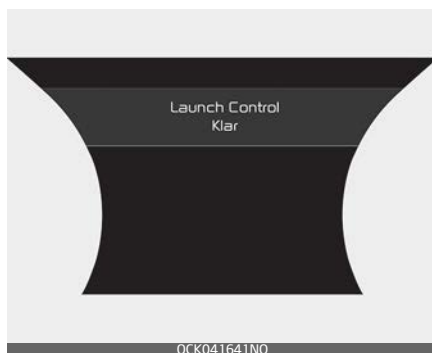
lavere gir avhengig av motorturtallet.

## Startkontroll

### *Aktivering av startkontroll*

- Ved bruk av startkontroll på en motor som ikke er varmet opp nok, må føreren alltid passe på at kjølevæsken i motoren varmes opp og når en anbefalt temperatur.
- Trykk og hold ESC-knappen inne i mer enn 3 sekunder i Sportsmodus for å bruke ESC AV-tilstand 2. (Statusvisning på skjermen på instrumentpanelet)
- Stopp bilen og hold rattet rett for å starte.
- Slipp opp bremsepedal, EPB og Auto hold for en jevn start.
- Trå inn bremsepedalen fast med venstre fot med giret i D-modus samtidig som du trår inn gasspedalen helt med høyre fot. Da vil Startkontroll klar (1) være på plass.

Startkontroll klar (1)



- For å starte en bil trår du gasspedalen helt inn med høyre fot, og tar venstre foten av bremsepedalen. (innen 4 sekunder) ( Startkontroll aktiv (2) statusvisning på skjermen på instrumentpanelet)

Startkontroll aktiv (2)

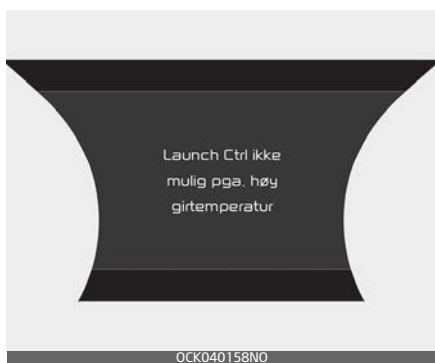


- Hvis både bremsepedalen og gasspedalen er trådt inn, og føreren tar foten bare av gasspedalen, deaktiveres startkontroll automatisk. Eller hvis bilen ikke starter etter fire sekunder med førerens føtter på både bremsepedalen og

gasspedalen, deaktiveres også startkontroll automatisk.

- Ikke trå inn både bremspedalen og gasspedalen samtidig i mer enn 4 sekunder uten å la bilen være§§.
- Ved bruk av startkontroll på nytt bør føreren ha kjølt ned bilen tilstrekkelig ved å kjøre.

Begrenset bruk av startkontroll (3)



- Det vises en varselmelding på skjermen hvis giroljetemperaturen er over et visst nivå ved bruk av startkontroll. Startkontroll vil også automatisk bli deaktivert.
- For å håndtere problemet ovenfor må føreren kjøle ned girøljen ved å kjøre bilen. (Kjøring i en konstant hastighet over 60 km/t anbefales sterkt.)

### **⚠ Forsiktig**

- For din egen sikkerhet bør startkontroll bare §§brukes på sikre steder. Det anbefales ikke å bruke startkontroll på offentlige veier.

- Startytelsen kan variere avhengig av drivstoff, miljø, dekk og lasteforhold.
- Det anbefales sterkt å fullføre §§innkjøringsprosessen for bilen før bruk av startkontroll. Konstant bruk av startkontroll kan være en stor belastning på girkasse, motor og drivaksel.

## Eco-coasting-systemet (utstyrsavhengig)

Når visse betingelser er oppfylt, kobles motoren automatisk fra girkassen mens girspaken forblir i D (kjør). I ECO Coasting-modus holdes motoren på tomgangshastighet for å redusere drivstofforbruket og øke trilleavstanden. Motoren kobles automatisk inn igjen når deaktiveringsforholdene for ECO Coasting tilfredsstilles. Se aktiverings- og deaktiveringsforhold for ECO Coasting.

### Innstillinger for Eco-Coasting-systemet

Eco-Coasting-systemet aktiveres hvis du aktiverer Eco-Coasting-systemet fra infotainmentsystemet: "Setting → Vehicle → Coasting" (Innstilling → Bil → Trilling). (Se håndboken for infotainmentsystemet for flere detaljer.)

Når Eco-Coasting-systemet er aktivert, vises meldingen "Coasting" (Trilling) i midten øverst i instrumentpanelet.

#### Forsiktig

- Hvis gasspedalen trås raskt inn for å akselerere nå Eco-Coasting-systemet er i drift, kan akselerasjon oppstå etter at clutchen er koblet inn i girkassen. I sin tur kan

føreren fortsette å føle akselerasjon selv etter at systemet er slått av.

- I noen tilfeller kan det være nødvendig å kjøre med Eco-Coasting-systemet av siden motorbremsen ikke brukes mens Eco-Coasting-systemet er i drift.
- Betjening av infotainmentskjermen for å aktivere eller deaktivere Eco-Coasting-systemet under kjøring, kan være farlig ettersom førerens oppmerksomhet blir avledet.

### Driftsforhold for Eco-Coasting

Eco-Coasting-systemet aktiveres når gasspedalen trås inn og slippes under følgende forhold.

- Når kjøremodus er ECO-modus.
- Når førerens akselerasjon er SMART ECO i SMART-modus.
- Når girspaken står i D (Kjør)-stilling.
- Når hastighetskontroll / smart hastighetskontroll er AV.
- Hvis du ikke trår på gasspedalen og bremsepedalen.
- Når bilens hastighet er mellom 55 km/t (35 miles/t) og 160 km/t (100 miles/t).
- Hvis veiens helling er innenfor -5 % til +5 %.
- Hvis avstanden mellom kjøretøyet foran og den relative hastigheten er innenfor et visst område i

SMART-modus (hvis smart hastighetskontroll er montert)-

- \* Hvis frontradaren for smart hastighetskontroll ikke kan fungere normalt, ignorerer avstanden mellom bilene og den relative hastigheten automatisk.
- \* Eco-Coasting-systemet fungerer etter at motoren er slått på, gir-kassen er varmet opp og motor-sensorens selvdagnose er fullført etter start.
- \* Avhengig av kjøresituasjonen kan Eco-Coasting-driften forsinkes midlertidig selv om vilkårene ovenfor er oppfylt.

### Betingelse for frigjøring av Eco-Coasting-systemet

Eco-Coasting-systemet frigjøres automatisk når følgende betingelser er oppfylt.

- Når kjøremodus er COMFORT- eller SPORT-modus
- I SMART-modus når førerens akselerasjon er SMART COMFORT eller SMART SPORT.
- Ved bruk av girhendlene på rattet.
- Når knappen for hastighetskontroll / smart hastighetskontroll er på (indikatoren for hastighetskontroll er på).
- Når gasspedalen eller bremsepedalen trås inn.

- Når bilens hastighet er utenfor området 55 km/t (35 miles/t) til 160 km/t (100 miles/t).
- Veiens helling er mindre enn -5 % eller overstiger +5 %.
- I SMART-modus hvis avstanden til kjøretøyet foran er for nær relativ hastighetsendring midlertidig (hvis smart hastighetskontroll er montert).
- Hvis kjørefeltskifte er bestemt i SMART-modus (LKA-varsling ved blinklys eller ratt).
- \* Det anbefales å slå av Eco-Coasting-systemet ved kjøreforhold der stadig akselerering eller reduksjon av farten gjentas.

Endre kjøremodus til COMFORT- eller SPORT-modus, eller deaktiver Eco-Coasting-modus på infotainmentskjermen.



## Firehjulstrekk (AWD) (utstyrsavhengig)

### Bruke firehjulstrekk (AWD)

Systemet med firehjulstrekk (AWD) fordeler motorkraft til front- og bakhjulene for maksimal trekkraft. AWD er nyttig når ekstra trekkraft er nødvendig, for eksempel når du kjører på glatte, gjørmete, våte eller snødekte veier.

Hvis systemet fastslår at det er behov for firehjulstrekk fordeles motorens drivkraft til alle fire hjulene automatisk.

#### ⚠ Advarsel

Hvis AWD varsellampe () forblir på i instrumentpanelet kan bilen din ha en feil på AWD-systemet. Når varsellampen for AWD () tennes må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### ⚠ Advarsel

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

#### \* Merk

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Vedlikehold under ugunstige forhold - for Europa (bortsett fra Russland)" på side 7-14).
- Sørg for at en bil med AWD taues på flatvogn.

## ***For trygg AWD-kjøring***

### ***Før du kjører***

- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.
- Sitt opprett og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg mens du kjører.

### ***Kjøring på snødekte og isete veier.***

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen.
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.

### ***Kjøring i sand eller gjørme***

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser bilens hastighet og sjekk alltid forholdene på veien.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

## **\* Merk**

Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand ELLER så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen. Men unngå å kjøre motoren med høyt turtall. Det kan skade AWD-systemet.

## **\* Merk**

- Sørg for at du fester kjettingen til de to bakre hjulene når du legger på dekkkjetting. Kjør under 30 km/t og reduser kjøredistansen. Høyhastighets- eller langtidskjøring med dekkkjettingen kan føre til feil eller skade på firehjulsdriften.
- Hvis kjettinger må brukes må du bruke Auto sock (snøkjetting i tekstil) og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene.

For mer informasjon om vinterdekk og kjettinger, se "Kjøring om vinteren" på side 5-207.

## ***Kjøring oppover eller nedover bakker***

- Kjøring i oppoverbakke
  - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.



- Kjøring i nedoverbakke
  - Ikke skift gir når du kjører i nedoverbakke. Velg gir før du begynner å kjøre i nedoverbakke.
  - Kjør sakte ved å ta i bruk bremsene på motoren når du kjører i nedoverbakke.
  - Kjør så rett som mulig.

### ⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.

## Forholdsregler i kritesituasjon

### Dekk

### ⚠ Advarsel

Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, sli-tebane, merkevare og bæreevne.

Ved nødtilfeller som punktert dekk, reparer den ved å bruke TMK (dekk-

punkteringssett) for midlertidig bruk. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel



Aldri start eller kjør motoren mens en AWD-bil er hevet på en jekke. Bilen kan gli eller rulle av jekken og påføre alvorlig skade eller død.

### Tauing

AWD-bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet over bakken. For mer informasjon, se "Tauing" på side 6-32.

### Kontrollere viskerblader

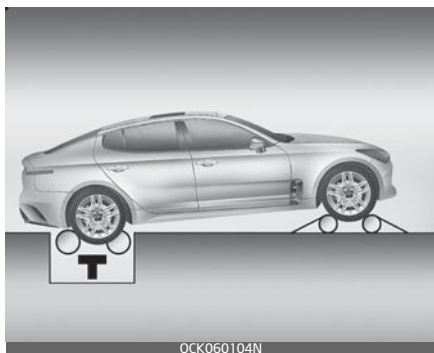
- Når bilen er på en lift, må du ikke drive for- og bakhjulene separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.
- Ta aldri i bruk en parkeringsbrems når du har på motoren på en red-

ningsbil. Dette kan skade AWD-systemet.

### ***Dynamometertest***

Biler med permanent firehjulsdriфт må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.

Biler med firehjulstrekk bør ikke bli testet på en rulletester for 2WD-biler. Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler, må følgende tiltak utføres:



1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. Løsne parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.

### **⚠ Advarsel**

Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig etter-

som bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

---

## Differensial med begrenset glidning (LSD). (utstyrsavhengig)

Differensial med begrenset glidning (LSD) refererer til et system utstyrt med en mekanisme som styrer differensialfunksjonene til hjulene i den bakre differensialen. Den gjør det mulig med en forbedret ytelse under svinging.

Kjør aldri hjul med ett av dem løftet av jekken. Det er ekstremt farlig for et kjøretøy utstyrt med differensial med begrenset glidning.

Pass på å sprøyte inn olje for eksklusiv bruk av LSD når du skifter ut oljen for bakre differensial (for LSD).

### \* Merk

Det kan komme noe lyd fra friksjonsplater inni LSD når LSD-utstyrte biler svinger, men det er en normal lyd i LSD-drift og lydene indikerer ikke feil på bilen.

Det anbefales å skifte olje hvis lyden blir sterkere.

## Bremsesystem

### Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis servobremsene mister kraft på grunn av motorstopp eller annet, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre.

Når motoren ikke går blir reservebremsekraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

### ⚠ Advarsel

#### Bremser

- La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.
- Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i

midlertidig tap av bremseegenskaper.

- Våte bremseser kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene dine på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.
- Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.

### **Ved bremsesvikt**

Hvis bremseser ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye lengre enn normalt.

## **⚠ Advarsel**

### **Parkeringsbrems**

Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

## **⚠ Forsiktig**

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

### ***Slitasjeindikator for skivebremseser***

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstysravhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hvining i bremsene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremsene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremsene.

### ⚠ Forsiktig

- For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremsklosser.
- Bremsklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

### ⚠ Advarsel

#### Bremseslitasje

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

#### *Brembo brems (utstyrsavhengig)*

Det er normalt at biler som er utstyr med bremses med høy ytelse (Brembo bremses med stor diameter for forbedret bremseytelse), lager bremselyder slik som hvine lyd, "rrrr"-lyd, knakelyd eller skrapelyd. I tillegg kan det oppstå sirkelformede mønstre forårsaket av friksjon på overflaten av skivene. Dette er normalt og påvirker ikke bremseytelsen.

### ⚠ Forsiktig

Unormal deformering og slitasje på deler skyldes overdreven gjentatt bremsing i høy hastighet selv om Brembo brems er montert. Alt dette forårsaker vibrering under brem-

sing. Føreren bør overholde fartsgrensen for å forhindre skader på bremsen på grunn av overdreven bremsing.

Garantien gjelder ikke når deformering av bremsene oppstår på grunn av overdreven, gjentatt bremsing i høy hastighet, banekjøring eller konkurransekjøring§§

#### Elektrisk parkeringsbrems (EPB)

##### *Betjene parkeringsbremsen*

*Slik bruker du EPB (elektrisk parkeringsbrems):*



1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Kontroller at varsellampen tennes.

EPB aktiveres dessuten automatisk dersom Auto Hold-knappen er på når motoren slås av. Men hvis du holder EPB-bryteren inne til motoren slås av, vil ikke EPB bli aktivert.

## \* Merk

Hvis bilen ikke står stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:

1. Aktiver EPB.
2. Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.

## ⚠ Forsiktig

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

### Løsne parkeringsbremsen

*For å løsne EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) trykker du på EPB-bryteren når du har gjort følgende:*



- Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
- Trå på bremsepedalen.

Påse at bremsevarselampen slukker.

*Slik løsner du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:*

- Girvelger i P (Park)  
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
- Girvelger i N (nøytral)  
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
- Automatgir
  1. Start motoren.
  2. Fest førerretets sikkerhetsbelte.
  3. Lukk døren på førersiden, panseret og bagasjerommet (bakluken).
  4. Girspaken er i R (revers), D (kjør) eller manuell modus.

Påse at bremsevarselampen slukker.

## \* Merk

- For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om ENGINE START/STOPP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV), men du kan ikke frigjøre den.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktivert parkeringsbremsen manuelt med

EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

### ⚠ Forsiktig

- Hvis varselampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

**EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:**

- EPB er overopphetet
- den forlanges av andre systemer

### \* Merk

Hvis føreren slår av motoren ved en feiltakelse mens Auto Hold er i drift, vil EPB kobles inn automatisk. (Biler utstyrt med Auto Hold)

### Systemvarsel



- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det høres en varsellyd og vises en melding.
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og panseret eller bagasjerommet (bakluken) er åpent, høres en varsellyd, og en melding vises.
- Hvis det foreligger en feil ved bilen, vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis situasjonen over oppstår, skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

### ⚠ Advarsel

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girspaken som erstatning for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at

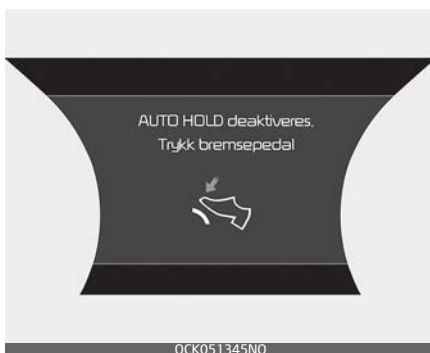
girvelgeren står trygt i P (parkering).

- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

### ⚠ Forsiktig

- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer som den skal.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.
- EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.
- Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen, skal du trå den sakte inn.

### Systemvarsel



Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal, hører du et lydssignal og det vises en melding.

### ⚠ Forsiktig

Trå inn bremsepedalen når nevnte melding vises om at Auto Hold og EPB ikke aktiveres.

### Systemvarsel



Hvis EPB aktiveres mens Auto Hold er aktivert på grunn av ESC-signalet (elektronisk stabilitetskontroll), vil



en varsellyd høres og en melding vises.

### Feilindikator for EPB

Type A



Type B



Denne varsellampen lyser opp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (på)-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes

til ON (PÅ), tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan lyse opp når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

### ⚠ Forsiktig

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp, kobles ikke EPB inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på bryteren og trekker den opp.

Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varselampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Nødbremning**

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring, kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren.

#### **\* Merk**

Ved nødbremning ved hjelp av EPB tennes varselampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

#### **⚠ Advarsel**

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner.

### **Varsellampe for parkeringsbrems**



Kontroller varselampen for bremsen ved å sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ) (uten å starte motoren). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til START eller PÅ.

Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varselampen for bremsen ikke lyser.

Hvis varselampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

### **Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses**

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Forsiktig

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## AUTO HOLD

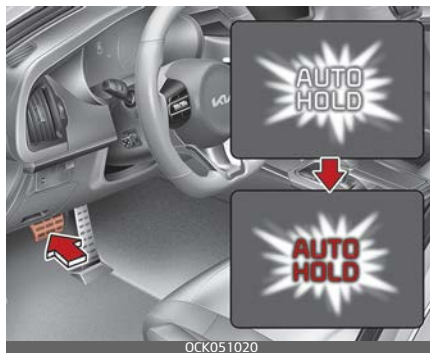
Auto Hold-funksjonen holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

### Oppsett

1. Med døren på førersiden og panseret lukket, fest sikkerhetsbeltet i førersetet eller trå på bremsepedalen og trykk så på Auto Hold-knappen. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen, vil AUTO HOLD-indikatoren skifte farge fra hvit til grønn.



3. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.  
4. Hvis EPB er aktivert, vil Auto Hold løses ut.

### Starte kjøring

Hvis du trår på gasspedalen med girspaken i D (kjør) eller manuell modus, vil Auto Hold løses ut automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren vil skifte farge fra grønn til hvit.

## ⚠ Advarsel

Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra Auto Hold.

Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

## Avbryte



Auto Hold-funksjonen avbrytes ved å trykke på Auto Hold-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren slukker.

Når bilen står stille, kan du avbryte Auto Hold-funksjonen ved å trykke på Auto Hold-bryteren mens du trækker på bremsepedalen.

## \* Merk

- Auto Hold fungerer ikke dersom:
  - Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet, og førerdøren er åpen
  - Panseret åpnes.
  - Girspaken er i P (parkering) eller R (revers)
  - EPB er aktivert

- Auto Hold kobles automatisk over til EPB dersom:
  - Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet, og førerdøren er åpen
  - Panseret åpnes.
  - Bilen har stått i ro i mer enn 10 minutter
  - Bilen står stille i en bratt helling
  - Bilen er flyttet flere ganger
 I slike tilfeller tennes bremsevarselampen, AUTO HOLD-indikatoren lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.
- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker Auto Hold, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normale driftslyder.

## ⚠ Advarsel

- Trå gasspedalen sakte ned når du starter opp bilen.
- For din egen sikkerhet bør du avbryte Auto Hold når du kjører i

nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.

### ⚠ Forsiktig

Hvis det er en feil med førerdøren eller varslingsystemet for åpent panser, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

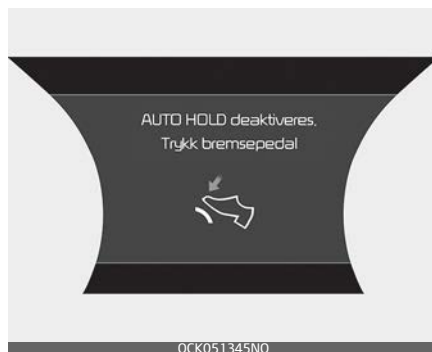
### Varselmeldinger

#### *Parkeringsbrems automatisk innkoblet*



Når EPB aktiveres fra Auto Hold, hører du et lydsignal og det vises en melding.

#### ***AUTO HOLD slås av! Trykk bremsepedal***



Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal, hører du et lydsignal og det vises en melding.

### \* Merk

Når denne meldingen vises, kan ikke Auto Hold og EPB benyttes. For din egen sikkerhet: Trå på bremsepedalen.

#### ***Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD***



Hvis du ikke bruker bremsepedalen når du slipper Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD]-bryteren, avgis det en advarselyd og det vises en melding.

### ***AUTO HOLD ikke oppfylt. Lukk døren, panseret og bakluken.***



Når du trykker på [AUTO HOLD]-bryteren og førerdør, panser og bakluke ikke er lukket, vil det avgis en varselyd og vises en melding på LCD-skjermen. I det øyeblikket trykker du på [AUTO HOLD]-knappen når du har lukket førerdøren, panseret og bagasjerommet.

### **Blokkeringsfrie bremses (ABS)**

#### **⚠ Advarsel**

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremåter. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nød-bremning må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøy

foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremses (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.

Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du

unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

### \* Merk

Du kan høre en klikkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremseser, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøy foran deg.
- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.
- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremseser føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

### ⚠ Forsiktig

- Hvis ABS-varsellampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidler-

tid de vanlige bremsene fungere som normalt.



- ABS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ). ABS-systemet utfører da en selvdiggnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Forsiktig

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekkraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan da tennes. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted, og stopp motoren.
- Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kon-

takter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* Merk

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri, kan det hende at motoren kjører ujevnt og at ABS-varselampen tenner. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

### Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



Elektronisk stabilitetskontrollsystemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i motorstyringssystemet for å stabilisere bilen.

### ⚠ Advarsel

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring – inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene – også når ESC er installert.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.



## \* Merk

Du kan høre en klikkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer korrekt.

### ESC-drift

#### ESC PÅ-tilstand

- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), vil ESC- og ESC OFF (AV)-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Trykk på ESC OFF (AV)-knappen i minst et halvt sekund etter å ha slått PÅ bilen for å slå av ESC. (ESC OFF (AV)-indikatorlampen vil da lyse). For å slå på ESC, trykk på ESC AV-knappen (ESC AV-indikatorlampen slukkes).
- Når du starter motoren, vil du kanskje høre en svak tikkelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

#### Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering

i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

- Når du kjører ut av gjørme eller på en glatt vei, vil ikke motorens turtall økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og veigrep, og er ikke et tegn på noe problem.

### ESC-drift AV

#### ESC AV-tilstand

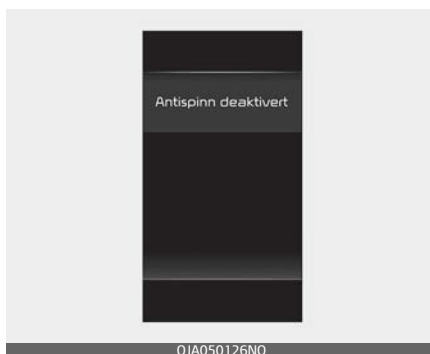


Denne bilen har to typer ESC av-tilstander.

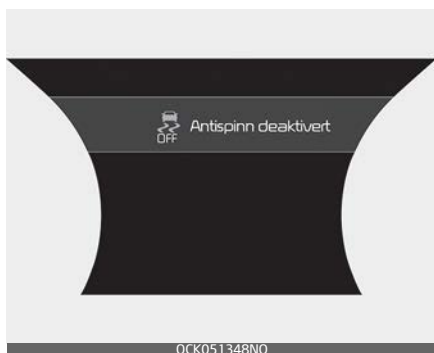
Hvis motoren stopper når ESC er satt til AV, vil ESC fortsatt være i AV-tilstand. Ved start av motoren vil ESC automatisk settes til PÅ igjen.

#### • ESC AV-tilstand 1



Type A



Type B



OCK051348NO

Trykk kort på ESC AV-knappen (ESC AV ) for å avbryte ESC-drift (ESC AV-indikatorlampen (ESC AV ) tennes). I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Dette betyr at veigrepskontrollfunksjonen ikke fungerer. Kun bremskontrollfunksjonen fungerer.

- **ESC AV-tilstand 2**

Type A





OJA050127NO

Type B



OCK051349NO

Trykk på ESC AV-knappen (ESC AV ) i mer enn tre sekunder for å avbryte ESC-drift. ESC AV-indikatorlampen (ESC AV ) tennes, og ESC AV-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremskontrollfunksjonen. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger.

### Indikatorlampe

ESC-indikatorlampe



OTD0590

ESC AV-indikatorlampe



OTD0590

Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), lyser indikatorlampen og slukker så

igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer.

Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

### ⚠ Forsiktig

Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

### ⚠ Advarsel

Elektronisk stabilitetskontroll systemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

### ***Bruk av ESC OFF***

#### ***Under kjøring***

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-

knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

### ⚠ Advarsel

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker).

Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

### \* Merk


- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av ved å trykke på ESC OFF-knappen i mer enn 3 sekunder (ESC OFF-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

### **Kjøretøystabilisering (VSM)**

Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du bremser.


### ***Bruk av kjøretøystabilisering***

Når kjøretøystabilisering (VSM) er i drift:


- Vil indikatorlampen for ESC (elektronisk stabilitetskontroll) () blinke.
- Rattet kan betjenes.

Når den kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

### ***Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:***


- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller hellinger
- Ved kjøring bakover
- Dersom indikatorlampen ESC-AV () lyser på instrumentpanelet
- Dersom indikatorlampen for EPS (elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet

### ***VSM-drift AV***

Hvis du trykker på ESC OFF (AV)-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC OFF (AV)-indikatorlampen () tenes.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

### ***Feilindikator***

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i EPS-systemet (elektroniske servostyring) eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen () eller EPS-varselampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ Advarsel**

- Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Føreren er ansvarlig for å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.
- Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.
- Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av

samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

### Bakkestartassistent (HAC)

En bil har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den begynner å kjøre etter et stopp. Bakkestartassistenten (HAC) hindrer at bilen ruller tilbake ved å aktivere bremsene automatisk i ca 1~2 sekunder. Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca 1~2 sekunder.

#### ⚠ Advarsel

HAC aktiveres kun i ca 1 ~ 2 sekunder, så når bilen starter, må du alltid trykke ned gasspedalen.

#### \* Merk

- HAC fungerer ikke når automatgirvelgeren står i P (parkering) eller N (nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

### Nødstoppsignal (ESS) (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen bremses raskt og sterkt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen bråstopper (bilens hastighet er over 55 km/t (35 miles/t) og nedbremsingen er kraftigere enn  $7 \text{ m/s}^2$ )
- ABS-systemet aktiveres

Når bilens hastighet er under 40 km/t (25 miles/t) og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke. I stedet vil nødblinskyset slå seg på automatisk.

Nødblinskyset slår seg av når bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t) etter at bilen har stoppet. Det vil også slå seg av når bilen kjører med lav hastighet i en viss tid. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren for nødblinskyset.

#### ⚠ Forsiktig

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke fungere dersom nødblinskyset allerede er på.

### Gode bremsevaner

#### ⚠ Advarsel

- Når du forlater eller parkerer bilen, skal du alltid sette på parkeringsbremsen og sette giret i P (parkering)-stilling. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan bilen bevege seg utilsiktet og skade deg selv og andre.

- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.
- 
- Kontroller at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører.
  - Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremseser kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremseser kan føre til at bilen trekker til den ene siden. For å tørke bremsene bremses du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
  - Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er svært farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen vil hjelpe deg å holde en sikker hastighet.
  - Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overoppheves og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
  - Hvis et dekk punkterer mens du kjører må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
  - Hvis bilen er utstyrt med automatgir, må du passe på at bilen ikke kryper fremover. For å unngå at bilen kryper fremover må du holde foten fast på bremsepedalen når bilen er stoppet.
  - Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett girspaken i P (automatgir). Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.
  - Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare

for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (automatgir) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

### Elektronisk styrt fjæring (ECS) bremsesystem elektronisk styrt fjæring (ECS) (utstyrsavhengig)

Elektronisk styrt fjæring (ECS) styrer bilens fjæring automatisk ved hjelp av kjøretøysensorer for å maksimere kjørekomforten ved å ta hensyn til kjøreforholdene som hastighet, veidekke, svinging, krav til bremsing og akselerasjon. Hvis ECS-varselmeldingen "Check Electronic Suspension" (kontroller elektronisk styrt fjæring) vises, kan du ha et problem med ECS-systemet. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Innebygd kontrollsystem for kjøremodus



Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.

Modusen endres når du vrir på DRIVE MODE-knappen.

- SMART-modus: I SMART-modus justeres kjøremodusen automatisk (ECO " COMFORT " SPORT) i henhold til førerens kjørevaner.
- COMFORT-modus: COMFORT-modus gir myk og komfortabel kjøring.
- SPORT/SPORT+-modus: SPORT-modus gir sporty, men stadig kjøring.
- ECO-modus: ECO-modus gir forbedret drivstoffeffektivitet for økovenlig kjøring.

Hvis modusen er satt til ECO, blir ECO gjenopptatt når motoren startes på nytt.

(Hvis modusen er satt til SMART/ COMFORT/SPORT/SPORT+, blir

imidlertid kjøremodusen satt til COMFORT-modus når motoren startes på nytt.)

### \* Merk

- Ved forsiktig kjøring av bilen i SMART-modus endres kjøremodus til ECO-modus for å forbedre drivstoffeffektiviteten. Faktisk drivstoffeffektivitet avhenger imidlertid av kjøreforholdene (f.eks. kjøring oppover eller nedover en bakke, økning eller reduksjon av farten osv.).
- Ved dynamisk kjøring av bilen i SMART-modus, f.eks. brå nedbremsing eller skarp svinging, endres kjøremodusen til SPORT-modus. Dette kan imidlertid redusere drivstoffeffektiviteten.

### Ulike kjøresituasjoner som kan oppstå i SMART-modus

- Kjøremodusen endres automatisk til ECO-modus etter et bestemt tidsrom når du trår mykt på gasspedalen (kjøringen din anses som forsiktig).
- Kjøremodusen endres automatisk fra SMART ECO-modus til SMART NORMAL-modus etter et bestemt tidsrom når du trår hardt eller gjentatte ganger på gasspedalen.
- Kjøremodusen endres automatisk til SMART COMFORT-modus med de samme kjøremønstrene når du

begynner å kjøre opp en bakke med en bestemt helningsgrad. Kjøremodus går automatisk tilbake til SMART ECO-modus når du begynner å kjøre på flat bakke igjen.

- Kjøremodus endres automatisk til SMART SPORT når du plutselig øker farten eller gjentatte ganger betjener rattet (kjøringen din anses som sporty). I denne modus kjøres bilen i et lavere gir for plutselig fartsøkning/fartsreduksjon, og motorens bremselytelse økes.
- SMART SPORT-modus kan du fortsatt føle motorens bremselytelse, også når du frigjør gasspedalen. Dette skyldes at bilen holdes i et lavere gir i løpet av et bestemt tidsrom i påvente av neste fartsøkning. Dette er dermed en normal kjøresituasjon som ikke indikerer noen funksjonsfeil.
- Kjøremodus endres bare automatisk til SMART SPORT-modus i situasjoner med hard kjøring. I de fleste normale kjøresituasjoner vil kjøremodus enten være SMART ECO-modus eller SMART COMFORT-modus.

### Begrensninger hva angår SMART-modus

SMART-modus kan begrenses i følgende situasjoner. (AV-indikatoren lyser i disse situasjonene.)



- Føreren flytter girspaken manuelt: Dette deaktiverer SMART-modusen. Bilen kjøres mens føreren flytter girspaken manuelt.
  - Hastighetskontrollen aktiveres: Systemet for hastighetskontroll kan deaktivere SMART-modusen. Når et system med høyere prioritet angis ved hjelp av systemet for hastighetskontroll, vil bilens hastighet begynne å kontrolleres, og SMART-modusen deaktiveres. (SMART-modusen deaktiveres ikke bare ved å aktivere systemet for hastighetskontroll.)
  - Giroljetemperaturen er enten svært lav eller svært høy: SMART-modusen kan være aktiv i de fleste normale kjøresituasjoner. Det kan imidlertid hende at en svært høy/lav giroljetemperatur midlertidig deaktiverer SMART-modus, ettersom girtilstanden er utenfor normale driftsforhold.
- SPORT+-indikatoren (oransje farge).
- Når motoren startes på nytt, vil Drive-modus gå tilbake til COMFORT-modus. Hvis du vil bruke SPORT-/SPORT+-modus, velger du SPORT/SPORT+-modusen igjen fra DRIVE MODE-knappen.
  - Når SPORT/SPORT+-modus er aktivert:
    - Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
    - Girskift opp forsinkes under fartsøkning.
  - Når SPORT+ er valgt, tennes ESC off-indikatorlampen (ESC off-tilstand1)

#### \* Merk

I SPORT-/SPORT+-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

### SPORT-/SPORT+-modus

**SPORT+** SPORT-/SPORT+-modusen håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samt logikken for motor- og girstyring for økt førerytelse.

- Når SPORT-/SPORT+-modus velges ved hjelp av DRIVE MODE-knappen, tennes SPORT-/

### ECO-modus

Når kjøremodusen settes til ECO-modus, endres logikken for motor- og girstyring for å maksimere drivstoffeffektiviteten.

- Når ECO-modus velges ved hjelp av DRIVE MODE-knappen, tennes ECO-indikatoren (grønn farge).
- Hvis bilen er satt til ECO-modus, opprettholdes ECO-modus som

kjøremodusinnstilling når motoren slås av og startes på nytt.

### \* Merk

Drivstoffeffektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

---

Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke fordi dreiemomentet er begrenset.

- Ved kjøring av bilen med automatgirspaken i manuell modus. Systemet vil være begrenset i henhold til girstilling.

### ***Når ECO-modus er aktivert:***

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres litt hvis gasspedalen trås inn med moderat kraft.
- Aircondition-anleggets ytelse kan være begrenset.
- Automatgirets skiftemønster kan endre seg.
- Motorstøyen kan bli høyere.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

### ***Begrensning av bruk av ECO-modus:***

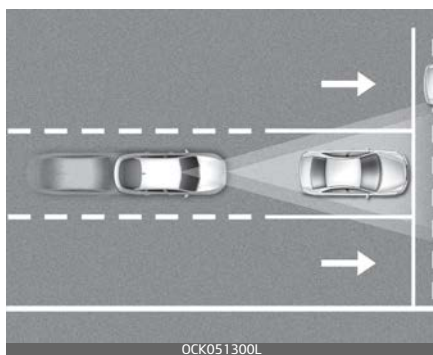
Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav:  
Systemet vil være begrenset til motorens ytelse blir normal.
- Når du kjører opp en bakke:

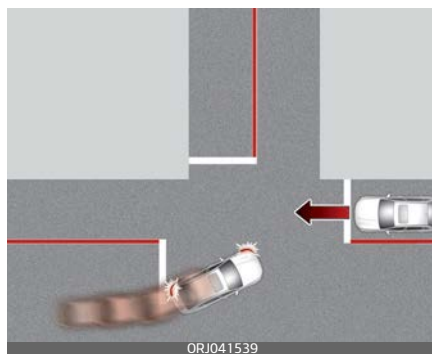
## Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

### Grunnleggende funksjon

Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding, lydvarsel og aktivere nødbrmsing.



### Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbrmsing.

### \* Merk

FCA står for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.

### Registreringsensor





[1]: Frontkamera, [2]: Frontradar

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

### **⚠ Forsiktig**

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.

- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekslet rent og fritt for skitt og smuss. Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekslet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.

## Innstillinger for Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

### Innstilling av funksjonene



### Frontsikkerhet

Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) ON (PÅ) og ved å velge: "User Settings (LCD display) or Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Forward Safety" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil


(infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Frontsikkerhet)

- Hvis "Active Assist" (Aktiv assistanse) er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon.
- Hvis "Warning Only" (Kun varsel) er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmel-

ding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon.

- Hvis "Av" er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon være avslått.

Varsellampen  vil tennes i instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis  varsellampen fortsetter å lyse når funksjonen er på, få assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

Når motoren startes på nytt vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Off' (Av) velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

### ⚠ Forsiktig

- Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke bremsing bli assistert.
- Innstillingene for frontsikkerhet inkluderer 'Grunnleggende funksjon' og 'Kryssvinging'.

## \* Merk

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). Varsellampen tennes i instrumentpanelet.

## Varseltid



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Timing' (Førerassistanse → Varseltid) fra menyen "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for

andre funksjoner for førerassistanse endres.

## Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra menyen "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

## ⚠ Forsiktig

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.

- Selv om "Normal" er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at advarselen virker sen dersom bilen foran plutselig stopper.
- Velg "Late" (Senere) for varsel tid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

### \* Merk

Hvis motoren startes på nytt vil varsel tid og varselvolum beholde siste innstilling.

### \* Merk

Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

### *Grunnleggende funksjon*

#### *Advarsel og kontroll*

Den grunnleggende funksjonen for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er å varsle og å kontrollere bilen, avhengig av risikonivået: 'Kollisjonsadvarsel', 'Nødbremning' og 'Stoppe bil og avslutte bremsekontroll'.

### *Kollisjonsadvarsel*



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10–200 km/t (6–120 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10–85 km/t (6–53 miles/t).
- Hvis 'Active Assist' (Aktiv assistent) er valgt kan bremsing bli assistert.

### *Nødbremsing*



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremsing' vist på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10–75 km/t (6–46 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10–65 km/t (6–40 miles/t).
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran.

### *Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll*



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Drive carefully' (Kjør forsiktig) vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremseskjerm vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

### *Kryssving-funksjon*

#### *Advarsel og kontroll*

Kryssving-funksjonen vil varsle og kontrollere bilen, avhengig av risikonivået for kollisjon: 'Kollisjonsadvarsel', 'Nødbremsing' og 'Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll'.



### Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 30 km/t (6 ~ 18 miles/t) og det møtende kjøretøyets hastighet er mellom omtrent 30 ~ 70 km/t (19 ~ 44 miles/t).
- Hvis 'Active Assist' (Aktiv assistent) er valgt kan bremsing bli assistert.

### Nødbremsing



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremsing' vist på instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 30 km/t (6 ~ 18 miles/t) og det møtende kjøretøyets hastighet er mellom omtrent 30 ~ 70 km/t (19 ~ 44 miles/t).
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.

### Stope bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Drive carefully' (Kjør forsiktig) vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

### ⚠ Advarsel

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
  - Med 'Active assist (Aktiv assistanse)' eller 'Warning Only (Kun alarm)' vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av automatisk når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). I dette tilfellet kan ikke funksjonen startes fra menyen Innstillinger og varsel-lampen vil lyse på instrumentpa-
- nelet, dette er normalt.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV).
  - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
  - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
  - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
  - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
  - Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
  - Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg.

Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.

### ⚠ Advarsel

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

### ⚠ Forsiktig

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres,

avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.

- Den fungerer kun under bestemte forhold ved å vurdere farene i henhold til forholdene rundt det møtende kjøretøyet, kjøreretning, hastighet og omgivelsene.



### \* Merk

I en situasjon hvor en kollisjon er forestående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.

## Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

### *Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon*



Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller frontsikkerhetssystemet' vises og varsellampene  og  vil lyse opp på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert*



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hvis dette skjer, blir varselmeldingen 'Forward Safety system disabled. Radar blocked' (Sikkerhetssystem foran deaktivert. Kamerateknikk innskrenket) vist,

og varsellampene  og  vil lyse opp på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt når snø, regn eller fremmedlegeme fjernes. Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarsel

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

### ***Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon***

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres

- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkekling
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet foran registreres sent

- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Du kjører ustabil
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger

Bildet viser bildet som sensoren gjenkjenner som kjøretøy, fotgjenger eller syklist.



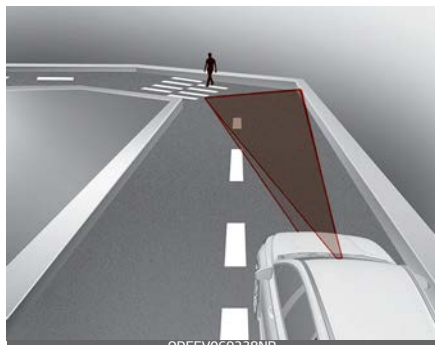
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran har nedsatt førerlighet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger ser på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklist eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, vei-arbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.

- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gateløys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

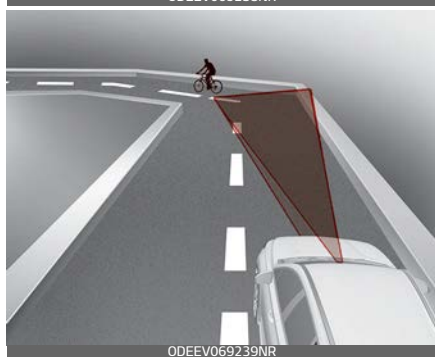
### ⚠ Advarsel

- Kjøring på svingete vei





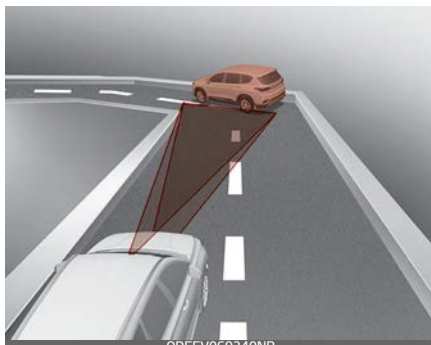
ODEEV069238NR



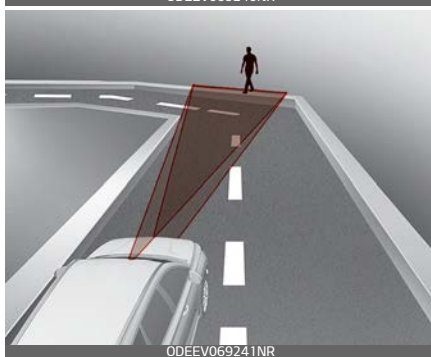
ODEEV069239NR

Det kan skje at frontkameraets eller radarsensorens registreringsfunksjon ikke registrerer et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist som kjører på en svingete vei.

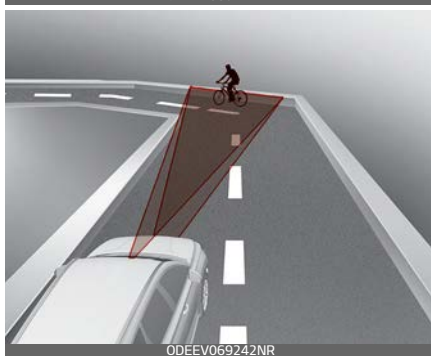
Følg alltid nøye med på vei- og kjøreforhold, og om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.



ODEEV069240NR



ODEEV069241NR



ODEEV069242NR

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer eller fotgjengere i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall vil funksjonen unødvendig alarmere føreren og dermed



aktivere bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller

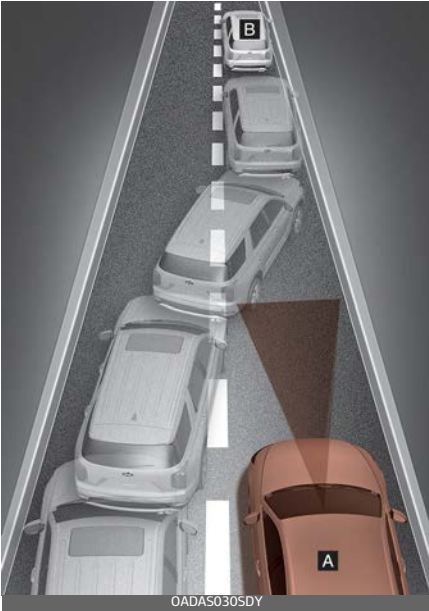


Ytelsen til assistansen for unngåelse av frontkollisjon kan være begrenset ved kjøring oppover eller

nedover en bakke. Det kan skje at frontkameraets eller frontradar-sensorens registreringssystem ikke registrerer et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist som kjører foran. Dette kan føre til en unødvendig alarmtilstand eller nedbremsing, eller ingen alarmutløsning eller nedbremsing når dette er nødvendig. Når funksjonen plutselig registrerer kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran mens du kjører i en skråning, kan du oppleve kraftig nedbremsing.

Hold alltid blikket på veien foran deg når du kjører oppover eller nedover i en skråning og trykk om nødvendig inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten din og opprettholde avstanden.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Din bil, [B]: Bil som skifter kjørefelt

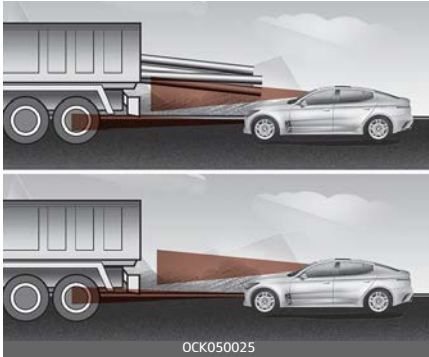
Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at FCA ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Din bil, [B]: Kjøretøy som skifter kjørefelt, [C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Ved kjøring under "stopp og start"-forhold, og en stoppet bil foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at FCA ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Gjenkjenne kjøretøyer



Når bilen foran har tung last som er forlenget bakut, eller når bilen foran har høyere bakkeklaring, kan det forårsake en farlig situasjon. Følg alltid nøye med på vei- og kjøreforhold, og om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde riktig avstand.

### ⚠ Advarsel

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy eller fotgjengere i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med

- hjul, for eksempel koffertor, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

## Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistent er utviklet for å bidra til å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Filholderassistent vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

### \* Merk

LKA står for feltholdeassistanse

## Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

### ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

## Innstillinger for filholderassistent

### Innstilling av funksjonene



### Filsikkerhet

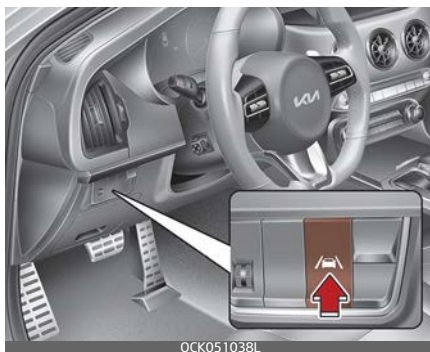
Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller fra-velg 'Driver Assistance → Lane Safety' (Førerassistanse → Kjørefeltsikkerhet) fra "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm)) for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Assist (LCD display)' eller 'Assist (Infotainment System screen)' (Assistanse (LCD-skjerm) eller Assistanse (Infotainmentsystemskjerm)) er valgt, vil funksjonen automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt.
- Hvis 'Warning Only (LDC display)' eller 'Warning Only (Infotainment System screen)' (Bare varsel (LCD-skjerm) eller Bare varsel (Infotainmentsystemskjerm)) er valgt, vil funksjonen varsle føreren med et lydvarsel når det registreres at bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet. Føreren må styre bilen.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av. Indikatorlampen slås av i instrumentpanelet.

### ⚠ Advarsel

- Hvis 'Warning Only (LCD display)' eller 'Warning Only (Infotainment System screen)' (Bare varsel (LCD-skjerm) eller Bare varsel (Infotainmentsystemskjerm)) er valgt, vil ikke styringen bli assistert.
  - Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis 'Off' (Av) er valgt.

### Slå funksjonen PÅ/AV



- For Europa, Australia, Russland  
Hvis motoren startes vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på. Den hvite varsellampen (  ) tennes på instrumentpanelet. Når kjørefeltassistanse er på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen.


- Unntatt Europa, Australia, Russland  
Med motoren på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltassistent på rattet for å slå på filholderassistent. Den hvite varsellampen (  ) tennes på instrumentpanelet. Trykk på knappen én gang til for å slå av funksjonen. Hvis motoren startes på


nytt, vil filholderassistenten beholde siste innstilling.

### \* Merk

Når filholderassistenten slås av med knappen for kjørefeltsikkerhet, kommer innstillingene for kjørefeltsikkerhet til å slås av.



Du aktiverer/deaktiverer LKA mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON, ved å trykke på og holde inne knappen for kjørefeltassistanse ( /  ) på rattet for å slå av filholderassistenten. Trykk på knappen én gang til for å slå på funksjonen.

Indikatoren ( /  ) på instrumentpanelet lyser først hvitt. Hvis du trykker på og holder inne kjørefeltassistanseknappen på rattet, vil funksjonen være slått av og indikatoren på instrumentpanelet slås av.

### Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for filholderassistent.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

### \* Merk

Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Bruk av filholderassistent

### Advarsel og kontroll

Filholderassistenten vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistenten.


### Varsel for filavvik

Venstre



Høyre



- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampe (  ) blinke i instrument-

panelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel.

- Filholderassistenten vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60–200 km/t (40–120 miles/t).

### Filholderassistent

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampe (  ) blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Funksjonen vil operere når din bils hastighet er mellom omtrent 60–200 km/t (40–120 miles/t).

### Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Keep hands on steering wheel' (Hendene på rattet) vises på instru-

mentpanelet og det vil høres et lyd-varsel i trinn.

### ⚠ Advarsel

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett kan varselmeldingen om hender av vises fordi funksjonen ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

### \* Merk

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainment-funksjonen, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter) vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå

til hvit og den grønne indikatorlampen (  ) tennes.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt




- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.



## Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

### *Funksjonsfeil for filholderassistenten*



Når filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system for filholderassistent (LKA)' vises, og den gule indikatorlampen (  ) vil tennes på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Begrensninger for filholderassistenten*

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:

- Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
- Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
- Veien har merking (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merking på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikanter)
- Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
- En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdeler, trær, autovern, lydbarrierer osv.

- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikk-sakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt

- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

### ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

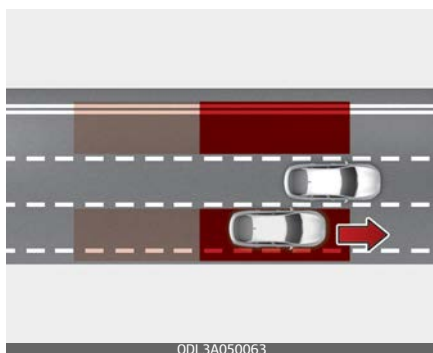
### ⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på filholderassistenten, og unngå farlig kjøring.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Begrensninger for filholderassistenten" på side 5-91 hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av filholderassistanse.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
  - Blinklys eller varselblinklys er slått på
  - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når filholderassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt
  - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert
  - Bilen kjøres i en skarp sving
  - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 miles/t)
  - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
  - Bilen stoppes plutselig.

## Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)

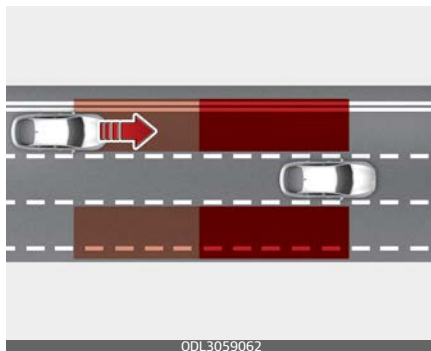
Advarselssystemet for blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.



Advarselssystemet for blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

### ⚠ Forsiktig

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at blindsonekollisjonsvarslingen advarer deg når du passerer i høy hastighet.



Advarselssystemet for blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

### ⚠ Forsiktig

Varselstid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.

## Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

## ⚠ Forsiktig

- Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for skade.
- Hvis den bakre hjørneradaren er skiftet ut eller reparert. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis den bakre hjørneradaren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk kun ekte deler for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at advarsel for blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller

det kan hende at advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

## Innstillinger for blindsonekollisjonsvarsling

### *Innstilling av funksjonene*



### *Blindsonesikkerhet*

Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller fra-velg "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Blind Spot Safety" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → blindsonesikkerhet) for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

Hvis 'Bare advarsel' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon.



Når motoren startes på nytt med funksjonen av, vil meldingen 'System for blindsonesikkerhet er av' vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra 'Av' til 'Warning Only (Kun alarm)' vil varselampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

I tillegg, hvis motoren er på og funksjonen for varsling av blindsonekollisjon er satt til 'Warning Only (Kun alarm)', vil varselampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

### **⚠ Advarsel**

- Hvis 'Warning Only (Kun alarm)' er valgt vil ikke styring bli assistert.
- Hvis 'Off' (Av) er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

### **\* Merk**

Hvis motoren startes på nytt, vil blindsonekollisjonsvarslingen beholde siste innstilling.

### **Varseltid**



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Timing' (Førerassistanse → Varseltid) fra "User Settings" (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre den innledende varselaktiveringstiden for blindsonekollisjonsvarslingen.

Når bilen leveres er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

## Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for blindsonekollisjonsvarslingen.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

### **⚠ Forsiktig**

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for blindsonekollisjonsvarslingen.
- Selv om "Normal" er valgt for varseltid, hvis et kjøretøy nærmer

seg i høy hastighet kan det hende at advarselen virker sen.

- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

### **\* Merk**

Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Bruke advarselssystem for blindsonekollisjon

### *Varsel for blindsonekollisjon*

Kjøretøyregistrering



- Varsellampen på sidespeilet og head-up-display vil lyse opp (utstyrsavhengig) for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.
- Blindsonekollisjonsvarslingen vil fungere når din bils hastighet er over 20 km/t (12 miles/t) og has-

tigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 10 km/t (7 miles/t).

### ***Kollisjonsadvarsel***

- Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.
- Varsellampen på sidespeilet og head-up-display (utstyrsavhengig) vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og advarsel for blindsonekollisjon vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

### **▲ Advarsel**

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredde, derfor kan blindkollisjonsvarslingen på en smal vei registrere andre kjøretøy i neste kjørefelt og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at funksjonen ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

Ta følgende forholdsregler når du bruker advarsel for blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete. Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at varsel for blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på advarsel for blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.

## Funksjonsfeil og begrensninger for advarselssystemet for blindsonekollisjon

### *Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon*



Når blindsonekollisjonsvarslingen ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen "Kontroller system for blindsonesikkerhet" vises på instrumentpanelet og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varselampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varsellampe i sidespeil' vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Advarselssystem for blindsonekollisjon deaktivert*



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere advarsel for blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Blindsonesikkerhetssystem deaktivert. Radar blokkert) vist på instrumentpanelet.

Advarsel for blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv.



fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis blindsonekollisjonsvarslingen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at advarsel for blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Advarsel for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

### ⚠ Forsiktig

Slå av advarsel for blindsonekollisjon ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke advarsel for blindsonekollisjon.

### **Begrensninger for advarselssystemet for blindsonekollisjon**

Blindsonekollisjonsvarslingen vil kanskje ikke fungere som normalt eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (f.eks ørken, eng, forstad osv.) Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring på våt veibanen, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil

- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Blindsonekollisjonsvarslingen vil kanskje ikke fungere som normalt eller det kan fungere på uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger

- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

## ⚠ Advarsel

### Kjøring på svingete vei



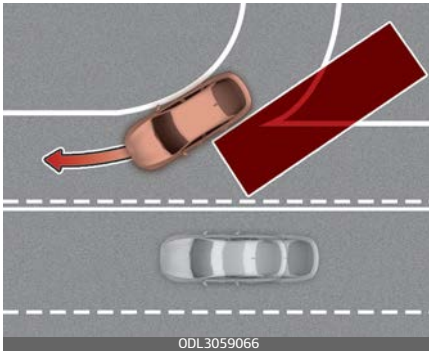
Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



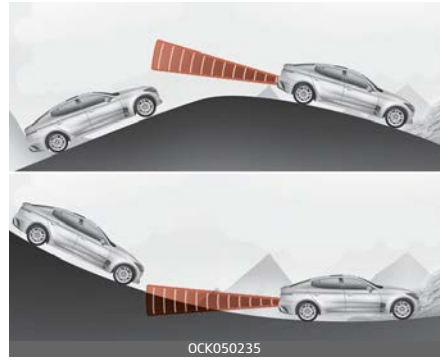
Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i samme kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

**Kjøring der veien går sammen eller deles**



Advarsel for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der veier går sammen eller deles. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

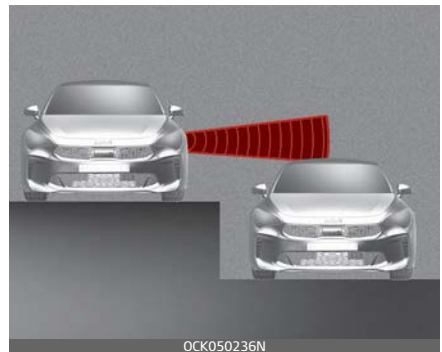
**Kjøring på vei som heller**



Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

**Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig**



Advarselssystemet for blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefel-

tenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

### ⚠ Advarsel

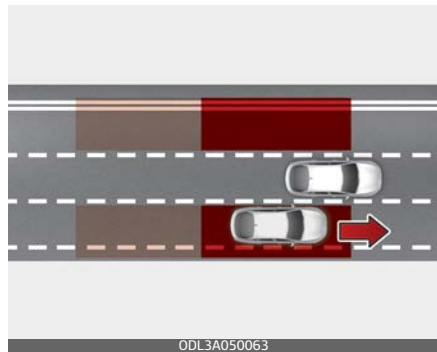
Blindsonekollisjonsvarslingen vil kanskje ikke fungere som normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

Blindsonekollisjonsvarslingen vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

## Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyringsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt eller kjøring forover ut fra en parkeringsplass, vil filholderassistenten bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere differensialbremsen.

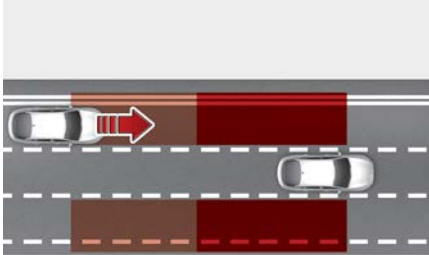


Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

### ⚠ Forsiktig

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Men, selv om det er et kjøretøy i din

blindsoner, så er det ikke sikkert at funksjonen advarer deg når du passerer i høy hastighet.

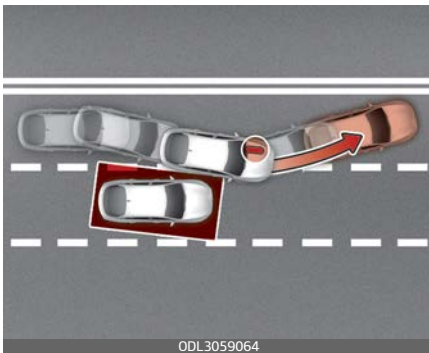


ODL3059062

Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

### ⚠ Forsiktig

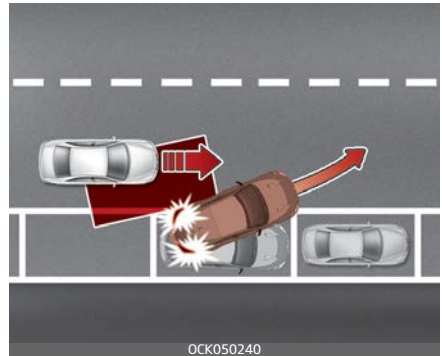
Varselstid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



ODL3059064

Hvis blindsonekollisjonsvarslingen vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen ved skifte av kjørefelt, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

### \* Merk



OCK050240

Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og blindsonekollisjonsvarslingen vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

## Registreringsensor



[1]: Frontkamera, [2]: Hjørneradar bak

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

### ⚠ Forsiktig

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for støt.
- Hvis det har vært et støt på eller nær den bakre hjørneradaren, kan det hende at assistansesystemet

for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ved utskiftning eller reparasjon av bakre hjørneradar anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk kun ekte deler for å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert. Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

### ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av

frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5–69.

## Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

### Innstilling av funksjonene



### Blindsonesikkerhet

Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller fra-velg 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' (Førerassistanse → Blindsonesikkerhet) fra "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm)) for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis "Active Assist" (Aktiv assistanse) er valgt, vil assistansesystemet for blindsonekollisjonsvarslingen varsle føreren med en varselmel-

ding, et lydvarsel og bremseassistanse, avhengig av risikonivået for kollisjon.

- Hvis "Warning Only" (kun advarsel) er valgt, vil assistansesystemet for blindsonekollisjonsvarslingen varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.



Når motoren startes på nytt med funksjonen av, vil meldingen 'System for blindsonesikkerhet er av' vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra 'Off' (Av) til 'Active Assist' (Aktiv assistent) eller 'Warning Only' (Kun alarm) vil varsellampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

Hvis motoren er på og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er satt til 'Active Assist' (Aktiv assistent) eller 'Warning Only' (Kun alarm), vil i tillegg varsellampen

på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

### ⚠ Advarsel

- Hvis 'Warning Only' (Kun alarm) er valgt vil ikke bremsing bli assistert.
- Hvis 'Off' (Av) er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

### \* Merk

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

### Varseltid



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Timing' (Førerassistanse → Varseltid) fra "User Settings" (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment

System screen) (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre den innledende varselaktiveringstiden for blindsonekollisjonsvarslingen.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslings-tidspunktet, kan varslingstiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

### Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for blindsonekollisjonsvarslingen.



Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

### ⚠ Forsiktig

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

### \* Merk

Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

### Advarsel og kontroll

#### Kjøretøyregistrering



- Varsellampen på sidespeilet og head-up-display vil lyse opp (utstyrsavhengig) for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er over 20 km/t (12 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 10 km/t (7 miles/t).

### Kollisjonsadvarsel

- Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.
- Hvis 'Warning only' (Bare advarsel) er valgt fra User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) (Brukerinnstillinger (LCD-

display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm)), vil kollisjonsadvarsel fungere når din bil nærmer seg det kjørefeltet hvor det er registrert et kjøretøy i blindsonen.

- Varsellampen på sidespeilet og head-up-display (utstyrsavhengig) vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

### ⚠ Advarsel

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibreder, derfor kan funksjonen på en smal vei registrere andre kjøretøy i neste kjørefelt og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at funksjonen ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

### Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (under kjøring)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom 60~200 km/t (40~120 miles/t) og begge kjørefeltmerkinger for kjørefeltet er registrert.
- Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

### ⚠ Advarsel

- Kollisjonsvarselen vil bli avbrutt under følgende forhold:
  - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand
  - Bilen din har kommet unna kollisjonsrisikoen
  - Rattet styres kraftig
  - Bremspedalen trykkes ned
  - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift

- Etter at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon har vært aktivt eller skifte av kjørefelt, må du kjøre til midten av kjørefeltet. Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil ikke fungere hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

### Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

### Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Drive carefully' (Kjør forsiktig) vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

### ⚠ Advarsel

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for blindsonekollisjonsvarslingen ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blind-

sonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.

- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Hvis du skifter gir på en brå måte mens du rygger bilen, kan det hende at blindsonekollisjonsvarslingen ikke fungerer eller at systemet settes i drift uten at det er nødvendig.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistan-

sesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.

- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol utelukkende på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

### **Advarsel**

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon.

### ***Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon***

#### ***Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon***



Når blindsonekollisjonsvarslingen ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen "Check Blind-Spot Safety system" (Kontroller system for blindsonesikkerhet) vises på instrumentpanelet og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varselampe i sidespeil' vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### ***Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert***



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller

deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Blindsonesikkerhetssystem deaktivert. Radar blokkert) vist på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere normalt når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

### ⚠ Forsiktig

Slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

### *Blindsonekollisjonsvarslingens begrensninger*

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller funksjonen kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)

- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Din bil skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger, stativ eller annet tilbehør rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller funksjonen kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Bilen bytter kjørefelt brått

### Forsiktig

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

**⚠ Advarsel****Kjøring på svingete vei**

ODL3059067

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

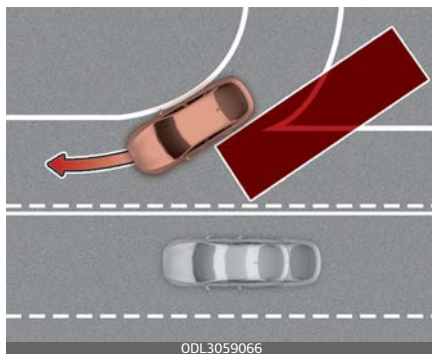
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



ODL3059068

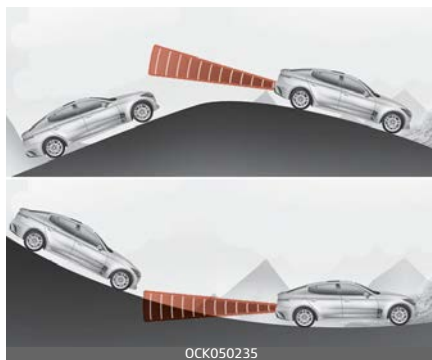
Blindsonerekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i samme kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

**Kjøring der veien går sammen eller deles**

ODL3059066

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt. Følg alltid med på veien og kjøreforhold når du kjører.

**Kjøring på vei som heller**

OCK050235

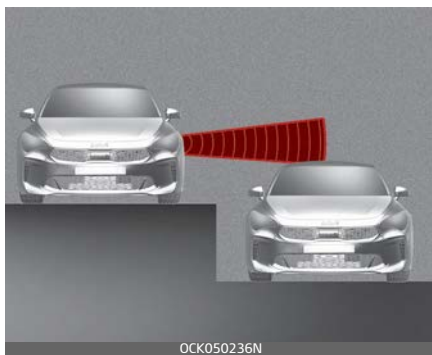
Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kan-



skje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

### Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



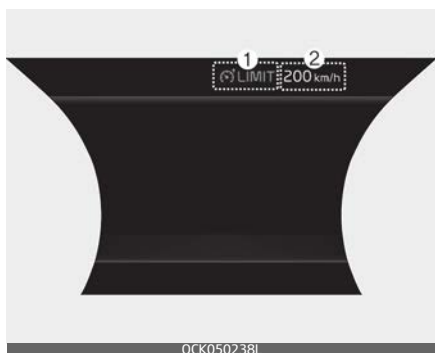
Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltene høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

### ⚠ Advarsel

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Blindsonekollisjonsvarslingen vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller de bakre hjørneradarer er startet.

## Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



1. Indikator for fartsgrense
2. Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

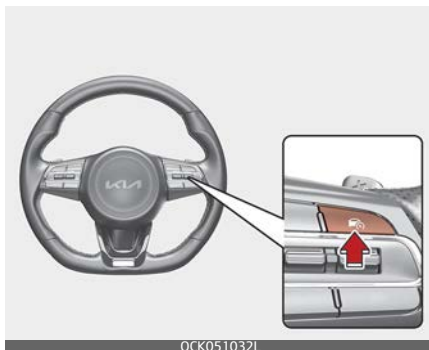
### \* Merk

MSLA står for manuell fartsgrenseassistanse.

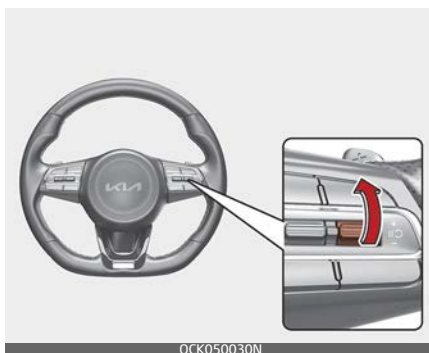
### Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

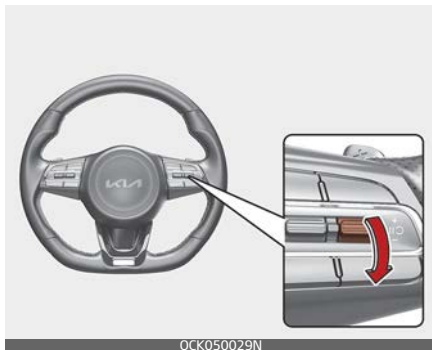
1. Trykk på knappen for kjøreassistanse (🚗) på rattet ved ønsket hastighet. Indikatorlampen (🚗)

LIMIT) for fartsgrense på instrumentpanelet lyser.



2. Skyv på opp- eller ned-bryteren, og slipp ved ønsket hastighet. Skyv på opp- eller ned-bryteren og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).

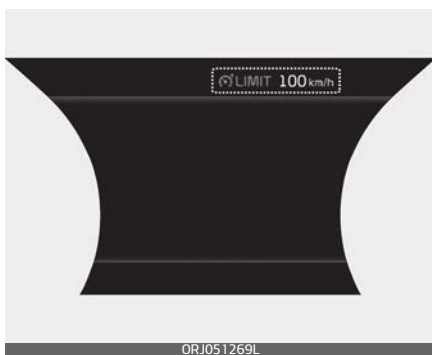




3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen tråkker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kick-down.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



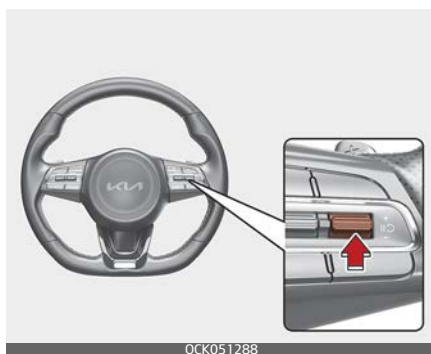
### \* Merk



- Når gasspedalen ikke trækkes ned forbi trykkpunktet vil bilens has-

tighet forbli innenfor fartsgrensen.

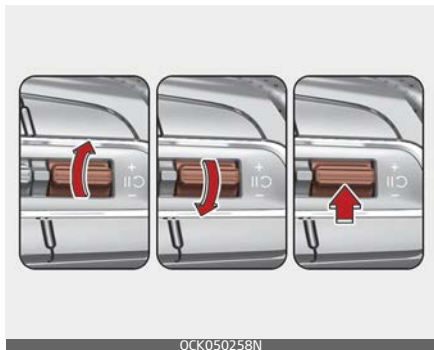
- Det kan høres en klikkelyd fra kick-down-mekanismen når gasspedalen trækkes forbi trykkpunktet.

### Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren  for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense ( LIMIT) vil forbli på.

### ***Slik gjenopptar du manuell fartsgrenseassistanse***



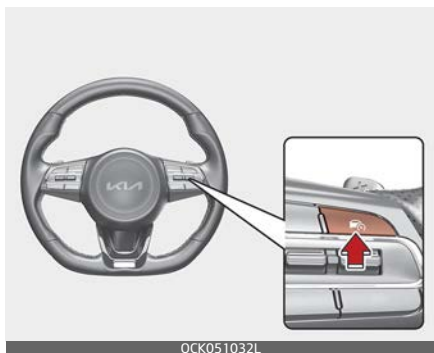
OCK050258N

For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen ble avbrutt, trykker du på bryteren +, -, || C.



Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren || C, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

### ***Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse***



OCK051032L

Trykk på kjøreassistanseknappen  MODE for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Indikatoren for fartsgrense  vil slås av.

### **⚠ Advarsel**

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrenseassistanse  er av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

## Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse benytter veiskilt og navigasjonsinformasjon (utstyrsavhengig) til å vise informasjon om fartsgrenser, begrensninger for forbikjøring og detaljer om aktuell vei og justere bilen under fartsgrensen automatisk.

### \* Merk

Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere riktig hvis du flytter til et annet land.

## Registreringssensor



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

### ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av

frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

### \* Merk

Hvis navigasjonssystem er montert, vil intelligent fartsgrenseassistanse benytte både informasjon om veiskilt fra sensor og informasjon gitt av navigasjonssystemet.

## Innstilling og bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

### Innstilling



### Hastighetsgrense

- Føreren kan aktivere intelligent fartsgrenseassistanse ved å velge "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Speed Limit" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainment-

systemskjerm) → Førerassistanse → Fartsgrense).

- Når fartsgrenseassistanse er aktivert, vil intelligent fartsgrenseassistanse vise føreren informasjon om fartsgrense og veiskilt og føreren kan stille inn hastighet for manuell fartsgrenseassistanse eller smart cruisekontroll (SCC) for å kjøre bilen i fartsgrensen.
- Når 'Varsel for fartsgrense' er aktivert vil symbolene vises på instrumentpanelet for å vise informasjon om fartsgrense og begrensninger for forbikjøring og vil varsle føreren hvis bilen beveger seg raskere enn fartsgrensen.
- Når 'Off' velges, deaktiveres intelligent fartsgrenseassistanse.

### **⚠ Forsiktig**

Når 'Varsel for fartsgrense' er aktivert vil ikke bilen justere hastigheten automatisk.

### *Innstilling av hastighetsforskyvning*



- Føreren kan justere hastighetsforskyvning ved å velge "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Fartsgrense → Hastighetsforskyvning). Når hastighetsforskyvning er justert vil bilen justere verdien for forskyvning og aktiverer varsel for fartsgrense og assistanse i henhold til gjeldende fartsgrense på veien. I følgende tekst er 'Hastighetsforskyvning' henviset til som 'Forskyvning'

### **⚠ Advarsel**

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

- Intelligent fartsgrenseassistanse aktiveres basert på verdien for forskyvning lagt til fartsgrensen. Juster forskyvningsverdien til '0' hvis bilens hastighet er lik med fartsgrensen.
- Funksjonen for varsel for fartsgrense aktiveres når kjørehastigheten overskrider fartsgrensen med forskyvningsverdien lagt til. Angi forskyvningsverdien til '0' for å aktivere varselmeldingen umiddelbart når bilen overskrider fartsgrensen.

## Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

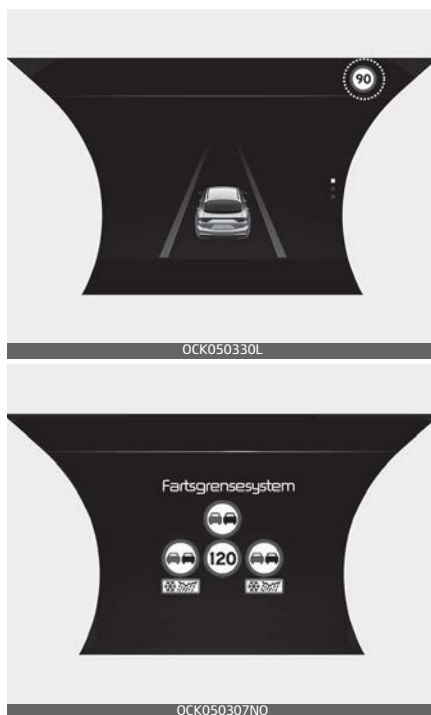
### Visning og styring av intelligent fartsgrenseassistent

Intelligent fartsgrenseassistent varsler føreren og kontrollerer bilen med 'Lav fartsgrense', 'Varsel om for høy hastighet', 'Endre innstilt hastighet'.

#### \* Merk

Varsel og kontroll er beskrevet basert på forskyvningsverdi på '0'. For flere forholdsregler i forhold til hastighetsforskyvning, se "Innstilling og bruk av intelligent fartsgrenseassistanse" på side 5-119.

### Vis fartsgrense



Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

#### \* Merk

- Intelligent fartsgrenseassistanse viser fartsgrense og tilleggsinformasjon om skilt, det kan vises forskjellig basert på land og region.
- Informasjon om fartsgrense og begrensninger for forbikjøring med ekstra skilt betyr at følgende skilt bør samsvare, og at når ekstra skilt ikke kan registreres så

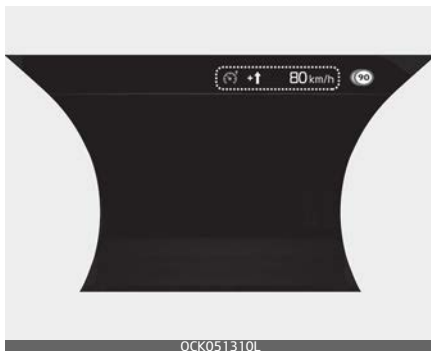
blir blank del vist i instrumentpanelet.

### Varsel om for høy hastighet



Når bilen kjører fortere enn fartsgrensen vil det røde varselsignalet for hastighet vises i instrumentpanelet.

### Endre innstilt hastighet



- Når veiens fartsgrense endres under manuell fartsgrenseassistanse eller hvis Smart cruisecontrol er aktivert vil piler som peker oppover eller nedover vises i instrumentpanelet for å varsle om at innstilt hastighet må endres. Bruk bryteren (+)/(-) på rattet for å endre innstilt hastighet til å samsvare med fartsgrensen.

### ⚠ Advarsel

- Hvis forskyvningsverdien er satt til høyere enn '0' vil bilen kjøre fortere enn veiens fartsgrense. For å kjøre saktere enn fartsgrensen må forskyvningsverdien settes til under '0' eller bruke bryteren (-) på rattet for å senke bilens hastighet.
- Bilen kan kjøres raskere enn fartsgrensen etter at angitt hastighet er lik med fartsgrensen. Hvis nødvendig kan føreren bruke bremsene for å senke farten.



## ⚠ Advarsel

Funksjonen for endring av innstilt hastighet vil ikke fungere når fartsgrensen på veien er under 30 km/t (20 miles/t).

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet i instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet en den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.

## \* Merk

- For flere instruksjoner angående MSLA, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 5-116.
- For flere instruksjoner angående SCC, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-139.

## Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrensevarsel

### *Funksjonsfeil for intelligent fartsgrensevarsel*



- Varselmeldingen vises i noen sekunder når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarselyset.
- I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Intelligent fartsgrensevarsel deaktivert*



- Varselmeldingen vises når kame-ralinsen er blokkert av en gjenstand. Intelligent fartsgrenseassistent fungerer ikke før gjenstandene flyttes.
- Kontroller frontruten rundt området for kameraets synsfelt.
- Hvis Intelligent fartsgrenseassistent ikke fungerer normalt selv om kameraets synsfelt er ryddet, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ Advarsel**

- Varselmeldingen kunne ikke vises eller hovedvarsellampen kunne ikke tennes når intelligent fartsgrenseassistent ikke fungerer riktig.
- Intelligent fartsgrenseassistent fungerer kanskje ikke riktig når

frontkameraet er blokkert, kontaminert eller forstyrret av eksternt objekt rett etter at bilen er startet.

### ***Begrensninger for intelligent fartsgrensevarsel***

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner, fordi det kan hende at funksjonen ikke kan hjelpe føreren og ikke fungerer slik den skal.

- Når trafikkskiltets tilstand er dårlig
  - Været er dårlig, for eksempel regn, snø og tåke.
  - Veiskiltet er utydelig eller skadet.
  - Veiskiltet er tildekket av et objekt eller skygge.
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden.
  - Veiskiltets ord eller symbol avviker fra standarden.
  - Veiskiltet er satt opp mellom hovedveien og avkjørsel eller kryss.
  - Riktig ekstra veiskilt ikke er satt opp ved avkjørselen
  - Kjøretøy med fartsmerking påsatt passerer din bil.
- Utvendig lysstyrke endres raskt ved kjøring inn/ut av tunnel eller under bro.
- Bilens frontlys er dempet eller ikke i bruk under kjøring på kveld eller kjøring inn/ut av tunnel.

- Sollys, lyktestolpe eller billys blir reflektert og veiskiltet er vanskelig å identifisere.
- Sterkt motlys når bilen skifter retning.
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Bilen kjøres på en bratt rampe eller over en fartsdump
- Bilen vibrerer veldig under kjøring

### **⚠ Advarsel**

- Intelligent fartsgrenseassistanse er bare en støttefunksjon, og den er ikke alltid i stand til å vise korrekte fartsgrenser og begrensninger for forbikjøring eller justere bilens hastighet automatisk.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.

### **⚠ Forsiktig**

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

## **Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)**

### **Grunnleggende funksjon**

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønster, kjøretid osv. under kjøring. Funksjonen vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå for å hjelpe med sikker kjøring.

### **Funksjon for kjørevarsel for bil foran**

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

### **\* Merk**

DAW står for føreropmerksomhetsvarsel

## Registreringssensor (frontkamera)



Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

### **⚠ Forsiktig**

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

## Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel

### *Innstilling av funksjonene*

### *Advarsel for førerens oppmerksomhet*



- Advarselsfunksjonen for førerens oppmerksomhet er satt til AV-posisjon når bilen leveres fra fabrikken.

Hvis du vil slå på Føreroppmærksomhetsvarsel, starter du motoren og velger "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Driver Attention Warning" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Advarsel for førerens oppmerksomhet) på LCD-displayet.

- Hvis 'Inattentive Driving Warning' (Uoppmerksomhetsvarsel) er valgt, vil føreroppmærksomhetsvarselet informere føreren om

førerens oppmerksomhetsnivå og vil anbefale å ta en pause når nivået faller under et visst nivå.

### ⚠ Forsiktig

Når motoren startes på nytt, slås føreroppmærksomhetsvarselet alltid på.

### Kjørevarsel for bil foran



Hvis 'Leading Vehicle Departure Alert' (Varsel om at ledebil kjører) er valgt, vil funksjonen informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

### Varseltid



Føreren kan velge den første advarselsaktiveringstiden i Brukerinnstillinger på LCD-skjermen eller infotainmentsystemet ved å gå til "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → Warning Timing" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm) → Førerassistanse → Advarselstid). Når bilen leveres, er varselstid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslings-tidspunktet, kan varslings-tiden for andre funksjoner for førerassistanse endres. Pass på å kontrollere advarselsaktiveringstiden før du endrer den.

### \* Merk

Hvis motoren startes på nytt vil føreroppmærksomhetsvarsel beholde siste innstilling.

## \* Merk

Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Bruk av føreropmerksomhetsvarselet

### Grunnleggende funksjon

#### Visning og varsling

Den grunnleggende funksjonen for systemet for føreropmerksomhet er å informere føreren om 'Oppmerksomhetsnivå' og varsle føreren om 'Vurder å ta en pause'.

#### Oppmerksomhetsnivå

Funksjon av



Ventemodus



Oppmerksom kjøring



Uoppmerksom kjøring



- Føreren kan overvåke sine kjøreforhold på instrumentpanelet.

- Når 'Varsel om uoppmerksom kjøring' er valgt bort i menyen "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm)) blir 'System av' vist.
- Funksjonen vil være i drift når bilens hastighet er mellom 0–210 km/t (0–130 miles/t).
- Når bilens hastighet ikke er innenfor driftshastighet vil meldingen 'Standby' bli vist.
- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nivået er, desto mer uoppmerksom er føreren.
- Nivået reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

### Ta en pause



- Meldingen "Vurder å ta en pause" vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale

at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.

- Føreropmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 10 minutter eller det har gått 10 minutter siden sist det ble foreslått pause.

### ⚠ Advarsel

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

### ⚠ Forsiktig

- Føreropmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

### \* Merk

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentsystemet, se "Instrumentpanel" på side 4-59.

- Varslingen for førerens oppmerksomhet vil tilbake stille siste pausetid til 00:00 i følgende situasjoner:
  - Motoren slås av
  - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren.
  - Bilen er stoppet i mer enn 10 minutter.
  - Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til høyt når føreren tilbake stiller varslingen for førerens oppmerksomhet.

### *Kjørevarsel for bil foran*



Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp vil funksjonen Kjørevarsel for bil foran informere føreren ved å vise 'Bil foran kjører bort' på instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

### **⚠ Advarsel**

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

### **⚠ Forsiktig**

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.



## Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

### *Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet*



Når advarsel for førerens oppmerksomhet ikke fungerer som det skal blir varselmeldingen 'Kontroller advarsel for føreroppmærksomhet' vist på instrumentpanelet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel*

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

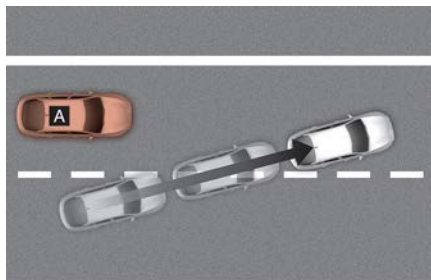
- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistent

## ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

### *Funksjon for kjørevarsel for bil foran*

- Når kjøretøyet bryter seg inn



OCK051366L

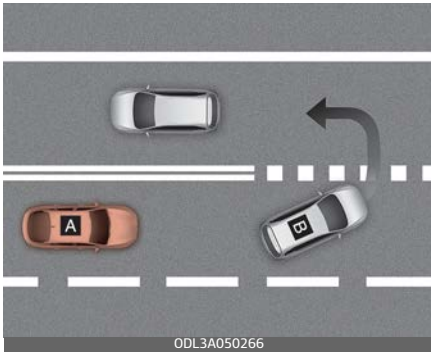


OCK051374L

[A]: Din bil, [B]: Kjøretøy foran

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

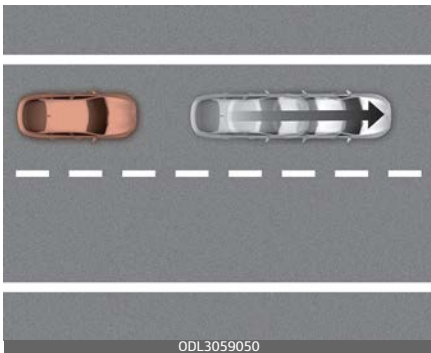
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A] : Kjøretøyet ditt, [B] : Kjøretøy framme

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



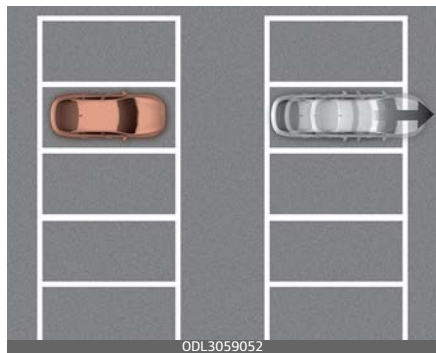
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller syklist er mellom deg og kjøretøyet foran



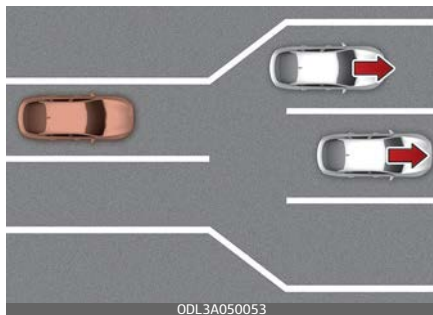
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

### ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

## Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)

Venstre side



Høyre side



Skjerm for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklyser er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

### ⚠ Advarsel

Kjøretøy kan se ut som de er nærmere enn de faktisk er. Å ikke visuelt bekrefte at det er trygt å bytte kjørefelt før du gjør det kan føre til en

ulykke som kan medføre alvorlig skade.

\* Hvis bilen din har et infotainment-system kan du lære hvordan du setter det opp på nettsiden via QR-kode i hurtigveiledningen.

## Registreringsensor



[1], [2]: Sidekamera

(kamera plassert nederst på speilet)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

## Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

### Blindsonervisning

- Med ENGINE START/STOPP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet → Blindsonervisning' fra menyen Innstillinger for å slå på og av skjermen for blindsonervisning.

## Bruk av skjermen for blindsonervisning

### Kontroll

#### Blinklysbytter

Type A



Type B



- Systemet med skjerm for blindsonervisning viser venstre eller høyre side av din bils bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklys til venstre eller høyre er på.

## Skjerm for blindsonervisning

### Driftsforhold

- Funksjonen aktiveres når følgende trinn utføres.
  - Blinklyset er PÅ

### Av-forhold

- Blinklyset er AV
- Varselblinklyset er PÅ
- Andre varsler vises og tar prioritet over skjerm for blindsonervisning

## Funksjonsfeil og begrensninger for blindsonovervåkningssystemet

### Funksjonsfeil

- Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## ⚠ Advarsel

- Skjerm for blindsonervisning bruker en vidvinkellinse. Det kan være en forskjell mellom faktisk avstand og visuell avstand til et objekt på grunn av korrigering av optisk forskyvning. Vær alltid oppmerksom på veiforhold og omgivelser.
- Det kan hende at kameraet ikke fungerer på riktig måte hvis linsen er tildekket av fremmedlegemer. Hold alltid kameranlinsen ren.

## Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



(1) Indikator for aktivert hastighetskontroll (CRUISE)

(2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

## Hastighetskontroll, funksjon

### Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll (CRUISE) vil lyse opp på instrumentpanelet.

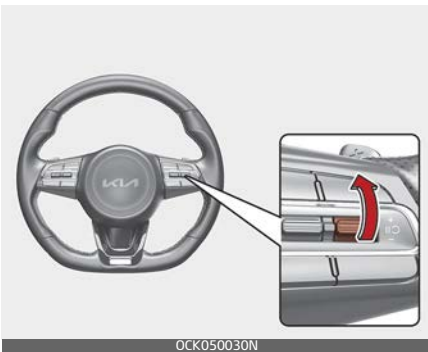


3. Slipp opp gasspedalen. Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke trækkes ned.

### \* Merk

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

### Øke innstilt hastighet:



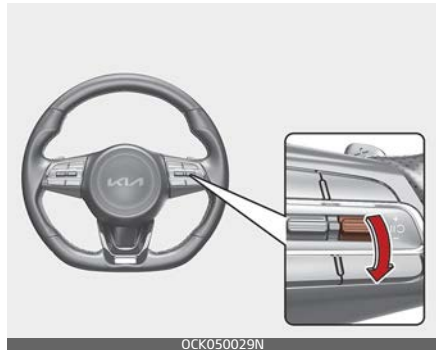
- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/

t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

### Senke innstilt hastighet:

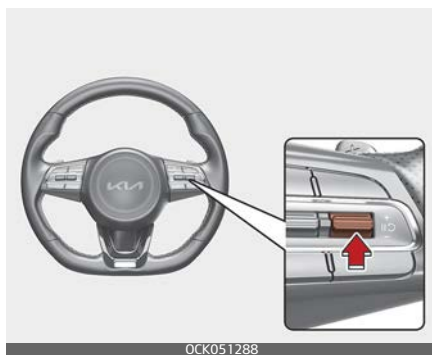


- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og

reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

## Slik stopper du hastighetskontrollen midlertidig

### Manuelt



Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trår du inn gasspedalen eller trykker på || ↻-bryteren.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (Ⓢ CRUISE) vil forbli på.

### Automatisk

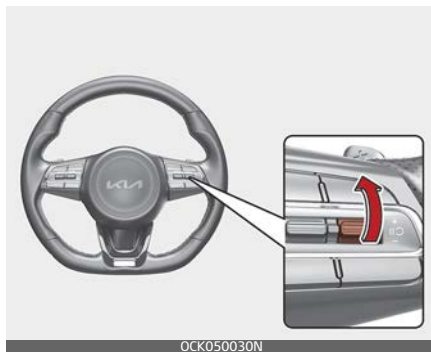
Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

- Trå på bremsepedalen.
- Giret settes i N (Nøytral).
- ESC (Electronic Stability Control – Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (Ⓢ CRUISE) vil forbli på.

## Gjenoppta hastighetskontroll



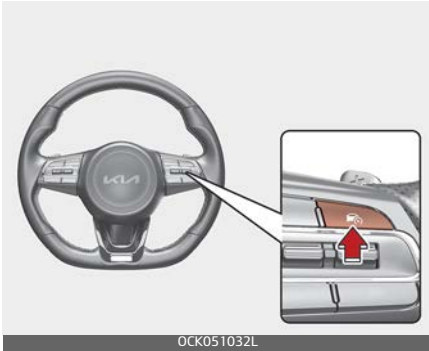
Skyv på bryteren + eller -.



Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.


Hvis du trykker på bryteren vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Bilens hastighet må være over 30 km/t (20 miles/t) for at funksjonen skal gjenopptas.

## Slå av hastighetskontroll




Trykk på kjøreassistanseknappen  for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll () vil slås av.

Trykk alltid på kjøreassistanseknappen  for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

### Advarsel

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt. Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll () er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det

oppstår uventede og farlige situasjoner.

- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
  - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
  - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
  - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
  - Når du kjører i vindfulle områder
  - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.



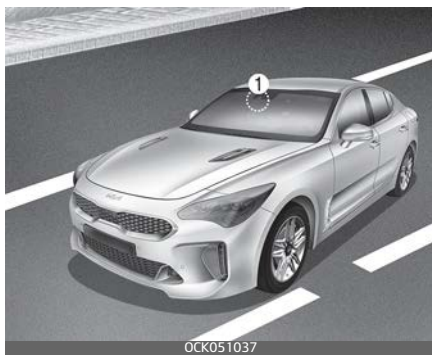
## Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av smart hastighetskontroll kan du programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet og avstand til kjøretøyet foran uten å trå på gasspedalen eller bremsen.

### Forbikjøringsassistent

Når smart hastighetskontroll er i bruk og funksjonen bedømmer at føreren er fast bestemt på å kjøre forbi kjøretøyet foran, vil akselerasjonen bli assistert.

Registreringssensor



OCK051037



OCK050023N

[1]: Frontkamera, [2]: Frontradar

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

### ⚠ Forsiktig

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-69.

### Innstillinger for smart hastighetskontroll

#### *Innstilling av funksjonene*


#### *Slå på smart hastighetskontroll*



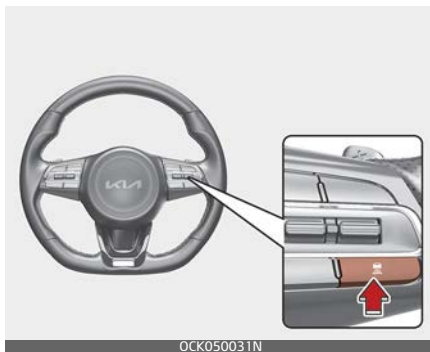
OCK051032L

- Trykk på kjøreassistanseknappen  for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

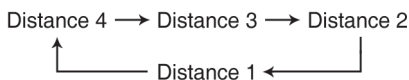
### \* Merk

Hvis din bils hastighet er mellom 0~30 km/t (0~20 miles/t) når du trykker på kjøreassistanseknappen , vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20miles/t).

### Innstilling av avstand mellom kjøretøy

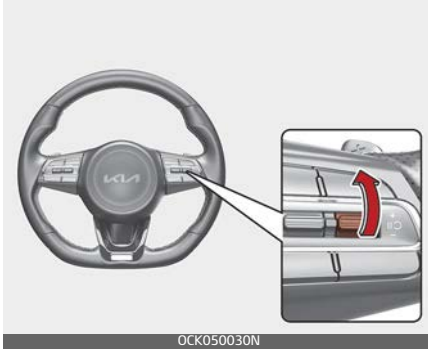


Hver gang du trykker på knappen for avstand mellom kjøretøy, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:

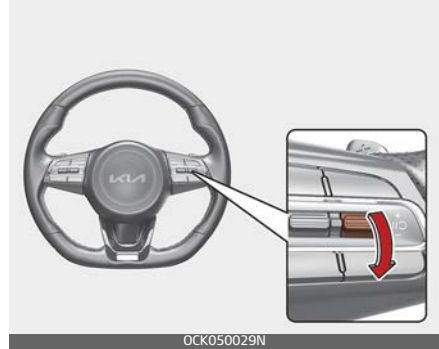


### \* Merk

- Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:
  - Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
  - Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
  - Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
  - Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)
- Avstanden blir angitt til siste avstand når motoren startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

**Øke innstilt hastighet**

- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil økes med 10 km/t eller 5 miles/t hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan stille inn hastigheten til 200 km/t (120 miles/t).

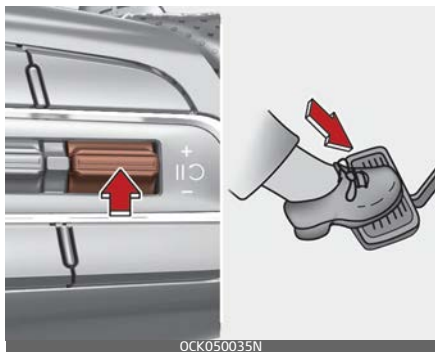
**Senke innstilt hastighet**

- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t eller 5 miles/t hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan stille inn hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

**⚠ Advarsel**

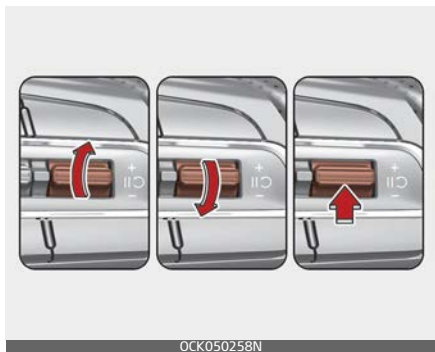
Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

### Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på || ∞ knappen eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte system for smart hastighetskontroll.

### Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på +, - eller bryteren || ∞. Hvis du skyver bryteren + opp eller bryteren - ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet. Hvis du trykker på bryteren || ∞, vil


bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

### ⚠ Advarsel


Kontroller kjøreforholdene før du trykker på bryteren || ∞. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren || ∞.

### Slå av smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen  for å slå av smart hastighetskontroll.

### \* Merk

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanseknappen  for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

## Slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll

### SCC-følsomhet



Følsomheten til bilens hastighet når den følger kjøretøyet foran for å opprettholde avstanden, kan justeres. Gå til "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen) → Driver Assistance → SCC Reaction → Fast/Normal/Slow" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for smart hastighetskontroll.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

### Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg menyen 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for smart hastighetskontroll.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

### \* Merk

Hvis motoren startes på nytt vil varselvolum beholde siste innstilling.

## Bruk av smart hastighetskontroll

### Driftsforhold

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

#### Grunnleggende funksjon

- Giret er i D (kjør)
- Førerdøren er lukket.
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ikke er i bruk  
Din bils hastighet er innenfor driftshastighet  
10~200 km/t (5~120 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran  
0~200 km/t (0~120 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll), TCS (antispinn) eller ABS er på
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll), TCS (antispinn) eller ABS er av
- Motorens turtall ikke er i det røde området
- Bremskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er av
- ISG-system er av

#### \* Merk

Ved en stopp hvor det ikke er kjøretøy foran bilen din, vil smart hastighetskontroll slå seg på når bremsepedalen trykkes ned.

## Forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

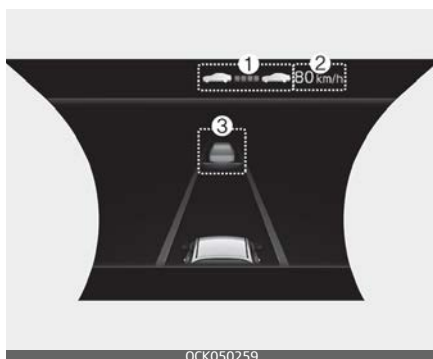
- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Varselblinklyset er av
- Det registreres et kjøretøy foran din bil
- Bremsing ikke er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

#### ⚠ Advarsel

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akseptere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt lang vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

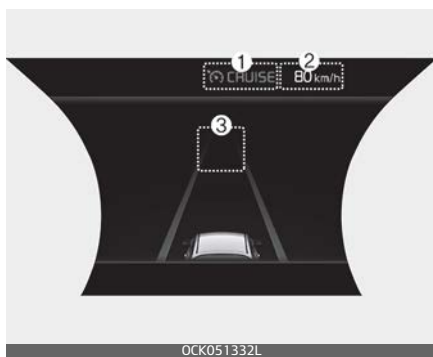
## Grunnleggende funksjon

Drift



OCK050259

Midlertidig kansellert



OCK051332L

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "Instrumentpanel" på side 4–59.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

• Under drift

(1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist. (2) Innstilt hastighet vises. (3) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og målavstanden er vist.

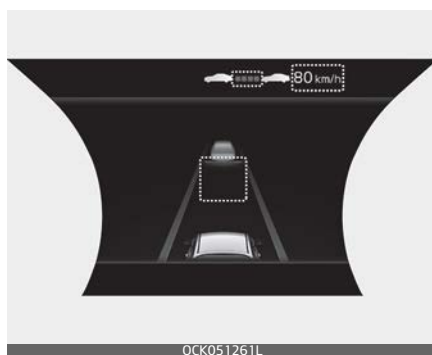
• Når midlertidig kansellert

(1) Indikatoren for hastighetskontroll vises. (2) Tidligere innstilt hastighet er skraveret.

## \* Merk

- Faktisk avstand til kjøretøy foran blir vist.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.

## Midlertidig akselering



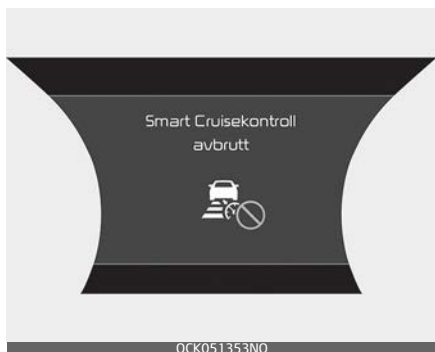
OCK051261L

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trække ned gasspedalen. Mens hastigheten øker vil innstilt hastighet, faktisk avstand og målavstand blinke på instrumentpanelet. Hvis du ikke trår inn gasspedalen tilstrekkelig, kan bilens hastighet reduseres.

## ⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

### Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet overskrider 210 km/t (130 miles/t)
- Bilens hastighet er lavere enn 10 km/t (5 miles/t).
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart hastighetskontroll skal fungere, er ikke innfridd

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil varselmeldingen 'Smart Cruise Control canceled' (Smart Cruisekontroll avbrutt) vises på instrumentpanelet og det vil

høres en varsellyd for å varsle føreren.



Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

## ⚠ Advarsel

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

### Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



Hvis kjøreassistanseknappen  bryteren + eller  trykkes når funksjonens betingelser ikke er innfridd, vil varselmeldingen 'Smart hastighetskontroll conditions not met' (betingelser for smart hastig-



hetsk kontroll ikke innfridd)' vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

### I trafikk situasjon



Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil meldingen 'Use switch or pedal to accelerate' (Bruk bryter eller pedal for å akselerere) vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren || ↻ for å begynne kjøring.

#### ⚠ Advarsel

Mens meldingen vises på instrumentpanelet og det ikke er noe kjøretøy foran deg eller hvis kjøretøyet er langt borte, og bryteren +, bryteren - eller bryteren || ↻ trykkes inn, vil smart hastighetskontroll automatisk avbrytes og EPB vil bli slått

på. Men hvis gasspedalen trykkes ned vil EPB ikke bli slått på, selv om systemet er avbrutt. Følg alltid med på veiforholdene

### Varsel om veiforhold foran



I følgende situasjon vil varselmelding 'Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten' vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

Kjøretøyet foran forsvinner når smart hastighetskontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

#### ⚠ Advarsel

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

## Kollisjonsadvarsel



Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen 'Collision Warning (kollisjonsadvarsel)' vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

### ⚠ Advarsel

- I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.
  - Avstanden til kjøretøyet foran er liten eller det andre kjøretøyets fart er raskere eller lik din bil fart
  - Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen trækkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

### ⚠ Advarsel

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart hastighetskontroll:

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøre-

tøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

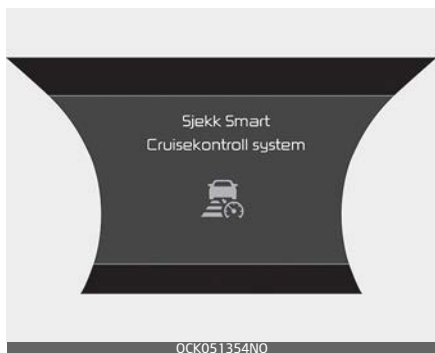
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt, kan forårsake en forsinkelse i reaksjonen til smart hastighetskontroll, eller at smart hastighetskontroll ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.

#### \* Merk

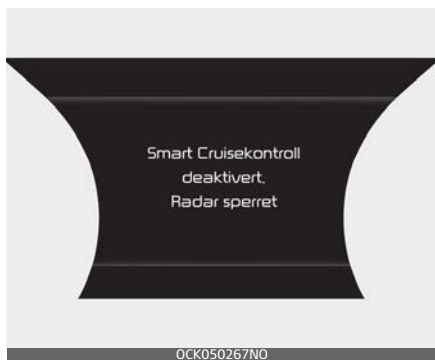
- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontradaren er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.

### ***Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll***



Meldingen vises når smart hastighetskontroll ikke fungerer som normalt. I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ***Smart hastighetskontroll deaktivert***



Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig

begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer vises meldingen 'Smart hastighetskontroll disabled. Radar blocked obscured (smart hastighetskontroll deaktivert, radar blokkert)' (eller 'SCC disabled. Radar blocked (SCC deaktivert. Radar blokkert)') og varsellypene vil lyse opp på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

### **⚠ Advarsel**

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

### **⚠ Forsiktig**

Det kan skje at smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen substanser ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

### **Begrensninger for smart hastighetskontroll**

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbanebro
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig

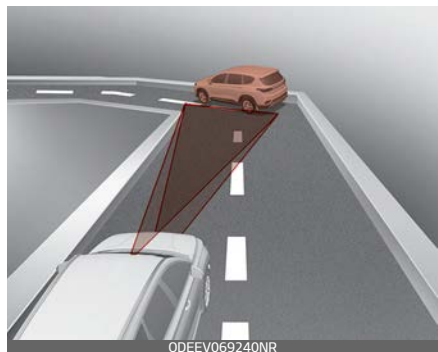
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ustabil
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy



- Kjøring på svingete vei

I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart hastighetskontroll.



- Kjøring på vei som heller

Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



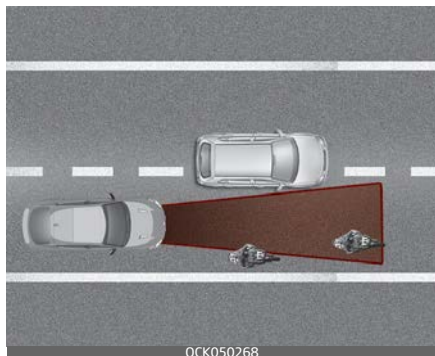
- Når du bytter kjørefelt.

[A]: Din bil, [B]: Bil som skifter kjørefelt

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.

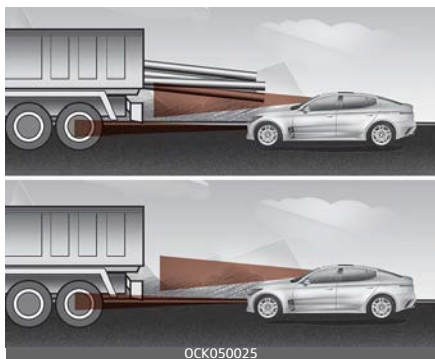
Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



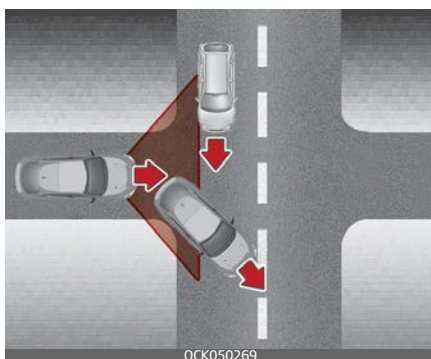
I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere

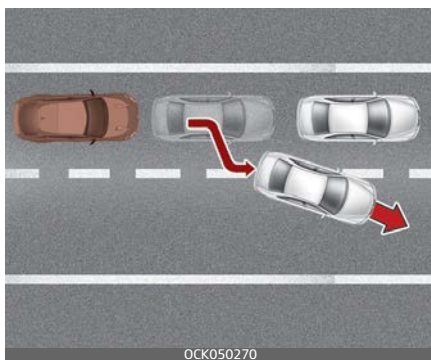


I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger

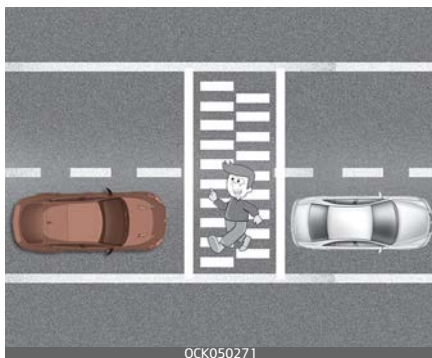


Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.





Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

## Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil hjelpe med å automatisk justere din bils hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonen mens smart cruisekontroll er i drift.

### Motorvei, automatisk senking av fart ved sving

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

### Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endrer hastighet for smart cruisekontroll basert på informasjon om fartsgrense fra navigasjonen.

## Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

### *Innstilling av funksjonene*



### *Automatisk farts kontroll på motorveien*

#### *Motorvei, automatisk senking av fart ved sving*

- Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon (PÅ), velg "Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (LCD display) or Highway Auto Speed Change (Infotainment System screen)" (Førefølsomhet → Førefølsomhet → Automatisk farts kontroll på motorvei (LCD-display) eller Automatisk endring av farten på motorveien (infotainmentsystemskjerm)) fra "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-

display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å slå på navigasjonsbasert smart hastighetskontroll på og av.

### \* Merk

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm)).

### Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

#### *Driftsforhold*

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

### \* Merk

For mer informasjon om hvordan man bruker smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-139.

### Visning og kontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

### Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus



Hvis betingelsene for drift er innfridd vil den hvite indikatoren **(AUTO)** lyse opp.

### Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i drift,

vil det grønne symbolet **(AUTO)** lyse opp på instrumentpanelet.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil det grønne symbolet **(AUTO)** og angitt hastighet lyse opp på instrumentpanelet og det høres en alarm.

### ⚠ Advarsel

- Varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vil vises under følgende forhold:



- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

### \* Merk

Funksjonene for motorvei, automatisk senking av fart ved sving og automatisk endring av angitt hastighet bruker samme symbol **(AUTO)**.

***Motorvei, automatisk senking av fart ved sving***

- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastighet, dess raskere bremses bilen.

***Automatisk endring av angitt hastighet***

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet vil være i drift når angitt hastighet for smart hastighetskontroll og fartsgrensen på hovedveien (eller motorveien) samsvare.

Mens funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift og fartsgrensen for hovedveien (eller motorveien) endres vil angitt hastighet for smart hastighetskontroll automatisk endres til den endrede fartsgrensen.

Hvis angitt hastighet for smart hastighetskontroll endres bort fra fartsgrensen vil funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet være i ventemodus.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endres

til ventemodus ved kjøring på en annen vei enn hovedvei (motorvei) vil den fungere igjen når du kjører på hovedvei igjen. Den angitte hastigheten trenger ikke justeres på dette tidspunktet.

Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet har blitt endret til ventemodus ved å trække på bremsepedalen eller trykke på knappen CANCEL på rattet, trykk på bryteren (| | ☺) for å starte funksjonen på nytt.

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss

**\* Merk**

- Automatisk endring av angitt hastighet fungerer kun basert på fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien). Den fungerer ikke med hastighetskameraene.
- Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil bilen automatisk akselerere eller bremse når fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien) endres.
- Hvis fartsgrensen er høyere enn hastighetskameraets hastighetsgrense mens automatisk endring av angitt hastighet er i drift, vil det høres et lydvarsel.
- Maksimal hastighet for bruk av automatisk endring av angitt hastighet er 140 km/t (90 miles/t).

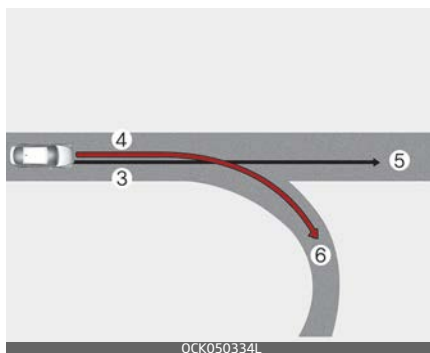
- Hvis fartsgrensen på en ny vei ikke gjengis i navigasjonen, kan det hende at automatisk endring av angitt hastighet ikke fungerer skikkelig.
- Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.

### *Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll*

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal.
- Navigasjonen er ikke oppdatert slik at den har den nyeste informasjonen om veiens kurvatur og endringer.
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen

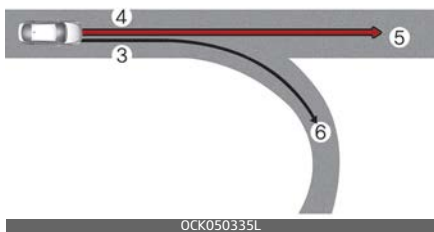
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



OCC050334L

[3]: Kjørerrute, [4]: Valgt rute, [5]: Hovedvei, [6]: Sidevei

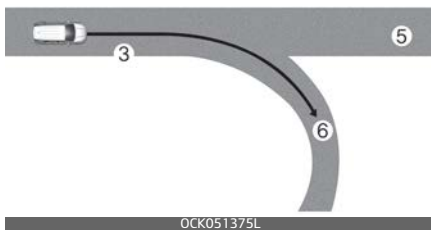
- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjørerruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjørerruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerrute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



[3]: Kjørerrute, [4]: Hovedvei, [5]: Valgt rute, [6]: Sidevei

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjørerruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.

- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[3]: Kjørerrute, [5]: Hovedvei, [6]: Sidevei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

### ⚠ Advarsel

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den

faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.

- Automatisk senking av fart ved sving og automatisk endring av angitt hastighet vil automatisk avbrytes når du forlater hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at funksjonen ikke bremser hensiktsmessig.
- Bilen vil akselerere hvis føreren trækker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Hvis du ikke trår inn gasspedalen tilstrekkelig, kan bilens hastighet reduseres.

- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.

### \* Merk

- Når navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er aktivert, vil bilen bremse automatisk før den kommer til en svingete veiseksjon, og kjørehastighet vil returnere til angitt hastighet for smart hastighetskontroll etter at den svingete seksjonen er passert.
- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Tidsgapet kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass

osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.

- Navigasjonsbasert smart cruise-kontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av vei-forhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

## Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistert er utviklet for å registrere kjørefeltmarkører eller kjøretøy på veien, og bistår førerne med å holde bilen i kjørefeltene.

### \* Merk

LFA står for Lane Following Assist (kjørefeltassistanse).

## Registreringssensor (frontkamera)



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

### ⚠ Forsiktig

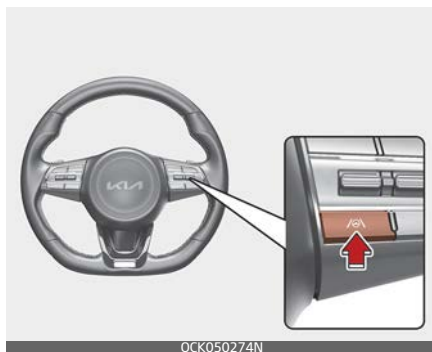
For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5–69.





## Innstillinger for kjørefeltassistanse

### *Innstilling av funksjonene*

#### *Slå på/av kjørefeltassistanse*



Med ENGINE START/STOP-knappen i ON (PÅ), trykk på knappen for kjørefeltassistanse  på rattet for å slå på kjørefeltassistanse. Den hvite eller grønne varsellampen  tenes på instrumentpanelet.

Trykk på -knappen én gang til for å slå av funksjonen.

#### *Lydnivå for varsel*



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra 'User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)' (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for varsel om hender av rattet. Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

#### **\* Merk**

Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Bruk av kjørefeltassistanse

### Advarsel og kontroll

#### Kjørefeltassistanse



Hvis kjøretøyet foran eller begge kjørefeltmerkinger registreres og din bils hastighet er under 200 km/t (120 miles/t), vil den grønne indikatoren (🚦) lyse på instrumentpanelet, og funksjonen vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å kontrollere rattet.

### ⚠ Forsiktig

Når rattet ikke styres, vil den grønne indikatorlampen (🚦) blinke og deretter endres til hvit.

### Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn; Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir meldingen "Kjørefeltassistanse (LFA) avbrutt" vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

## ⚠ Advarsel

- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi funksjonen ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

## \* Merk

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainment-funksjonen, se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.
- Når begge kjørefelt registreres, vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt



- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av funksjonen enn når det ikke er det.

## Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

### *Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse*



Når systemet for kjørefeltassistanse ikke fungerer skikkelig vil varselmeldingen 'Kontroller system for kjørefeltassistanse' vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Begrensninger for kjørefeltassistanse*

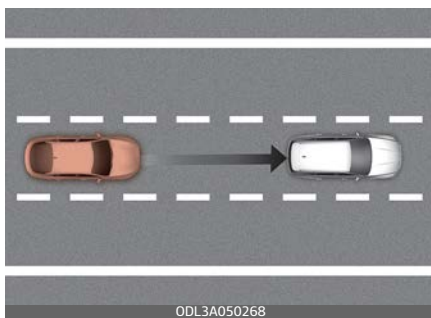
Se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 5–86 for flere detaljer om funksjonsbegrensninger.

#### \* Merk

Se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 5–86 for flere detaljer om forholdsreglene for funksjonen.

## System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.



#### \* Merk

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

## Registreringssensorer (frontkamera/frontradar)



[1] : Frontkamera, [2]: Frontradar

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

### **⚠ Forsiktig**

Du finner flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene i "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5–69.

## Innstillinger for assistanse for motorveikjøring

### *Innstilling av funksjonene*



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller fra-velg 'Driver Assistance → Driving Convenience' (Førerassistanse → Førerkomfort) fra "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (Infotainmentsystemskjerm)) for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'System for assistanse for motorveikjøring' er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.

### **\* Merk**

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene

endres. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis motoren startes på nytt vil funksjonene beholde siste innstilling.

### ⚠ Advarsel

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

### Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller

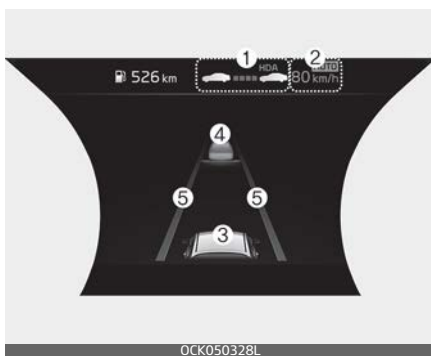
lavt for system for assistanse for motorveikjøring.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

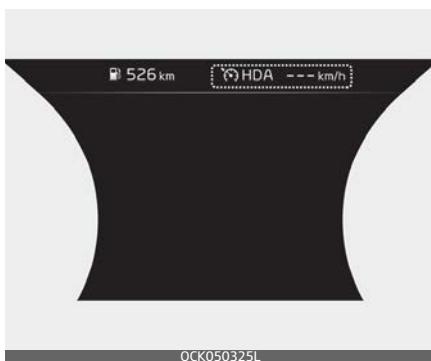
### Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

#### Visning og kontroll

Drift



Midlertidig kansellert



Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

1. System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
  - Grønn (HDA): Driftsstatus
  - Hvit (HDA): Ventemodus
2. Innstilt hastighet vises.
3. Indikator for kjørefeltassistanse vises.
4. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
5. Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke er vist.

Se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 5-162 for flere detaljer om funksjonsbegrensninger i kjørefeltassistanse. Se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-139 for flere detaljer om funksjonsbegrensninger i smart hastighetskontroll.

### Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Ved innkjøring på eller kjøring på hovedveier eller motorveier og alle følgende betingelser for drift er innfridd for at funksjonen skal fungere.

- Filholderassistent er i drift
- Smart hastighetskontroll er i drift

#### \* Merk

- Når smart cruisekontroll er i drift under kjøring på hovedveier eller

motorveier vil assistansesystem for motorveikjøring fungere.

- Ved innkjøring på eller kjøring på hovedveier eller motorveier vil ikke assistansesystem for motorveikjøring slå seg på hvis system for kjørefeltassistanse er slått av, selv om smart cruisekontroll er i drift.

### Starte på nytt etter stopp



Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått 30 sekunder, vil meldingen 'Bruk bryter eller pedal for å akselerere' vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (| | ⦿) for å begynne kjøring.

### ***Varsel om hender av rattet***



Varslet for hender av vises når funksjonen registrerer at førerens hender ikke er på rattet mens HDA er i drift.

- Første advarsel: varselmelding
- Andre advarsel: varselmelding med varsellyd



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av blir meldingen 'Assistans for motorveikjøring (HDA) avbrutt' vist, og systemet for kjøring på motorvei blir automatisk avbrutt.

### ***Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring***

Når smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt mens system for motorveikjøring er i drift vil smart hastighetskontroll være i ventemodus. Her vil filholderassistanse fungerer normalt.

### **Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring**

#### ***Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring***



Når assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller assistansesystem for kjøring på motorvei' vises, og varsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



## ⚠ Advarsel

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikk situasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid klar over begrensninger ved systemet. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kolliderer med, ikke blir oppdaget.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
  - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
  - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Ved kjøring på steder der funksjonen ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
- Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsikket eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler

- vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
  - For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
  - Assistansesystem for motorveikjøring vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller registreringssensorene er startet.
- 

### ***Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring***

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og kjørefeltassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig

- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kjører utenom ruten eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

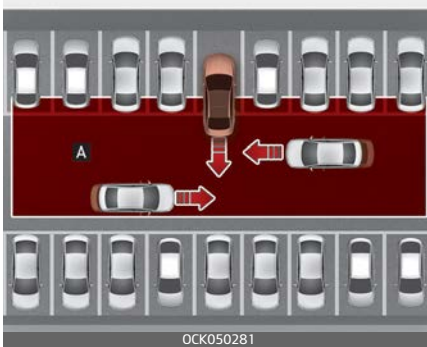
### **⚠ Forsiktig**

For flere detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5–69.

---

## Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkvarsling ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

### ⚠ Forsiktig

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

## Registreringssensor (hjørneradar bak)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

### ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)" på side 5–93.

## Krysstrafikkvarsling ved rygging

### Innstilling av funksjonene



### Krysstrafikksikkerhet bak

Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' (Førerassistanse → Parkeringsikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak) fra menyen "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å slå på og av funksjonen for krysstrafikkvarsling ved rygging.

#### ⚠ Advarsel

Når motoren startes på nytt, vil varsel for bakre sidekollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

#### \* Merk

Hvis motoren startes på nytt vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.

### Varseltid



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Timing' (Førerassistanse → Varseltid) fra menyen "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre den innledende varselaktiveringstiden for krysstrafikkvarsling ved rygging.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslings-tidspunktet, kan varslings-tiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

## Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra menyen "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for funksjonen for krysstrafikkvarsling ved rygging. Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

### ⚠ Forsiktig

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for krysstrafikkvarsling ved rygging.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøy fra venstre og høyre side nærmer seg i høy hastighet

kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.

- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

### \* Merk

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) flyttes til ON vil varseltid og varselvolum bevare siste innstilling.

### \* Merk

Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Bruk av varsel for bakre sidekollisjon

### *Krysstrafikkvarsling ved rygging*

Krysstrafikkvarsling ved rygging vil varsle føreren når en kollisjon er nært forestående.

## Kollisjonsadvarsel



For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig

avgis det lydvarsel. Hvis overvåkingssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på infotainmentskjermen.

Krysstrafikkvarsling ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens gir står i R (revers)
- Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 fot) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

### \* Merk

Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).

## Begrensninger og funksjonsfeil for varsel for bakre sidekollisjon

### *Feil på systemet for varsel for bakre sidekollisjon*



Når krysstrafikkvarsling ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system for krysstrafikksikkerhet bak' vises i instrumentpanelet, og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig vil varselmeldin-

gen 'Kontroller varsellampe i sidespeil' vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *RCCW (varsel for bakre sidekollisjon) deaktivert*



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere systemet for krysstrafikkvarsling ved rygging.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'Krysstrafikksikkerhet bak' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Krysstrafikkvarsling ved rygging vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis krysstrafikkvarsling ved rygging ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemer, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at systemet for krysstrafikkvarsling ved rygging ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at krysstrafikkvarsling ved rygging ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

### ⚠ Forsiktig

Slå av varsel for bakre sidekollisjon ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke varsel for bakre sidekollisjon.

### **Begrensninger for krysstrafikkvarsling ved rygging**

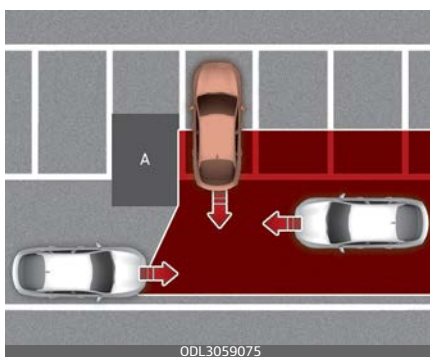
Systemet for krysstrafikkvarsling ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig, eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

### ⚠ Forsiktig

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)" på side 5-93.

### ⚠ Advarsel



[A]: Konstruksjon

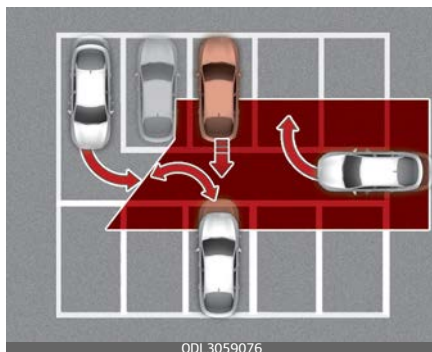
- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

Systemet for varsel for bakre sidekollisjon kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke



varsler føreren når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø
- Krysstrafikkvarsling ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig varsler føreren.

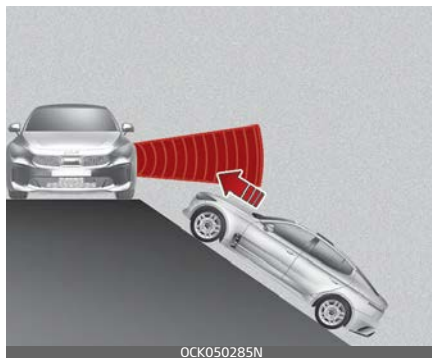
Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



[A]: Kjøretøy

- Når bilen er parkert diagonalt
- Systemet for varsel for bakre sidekollisjon kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren når det er nødvendig.

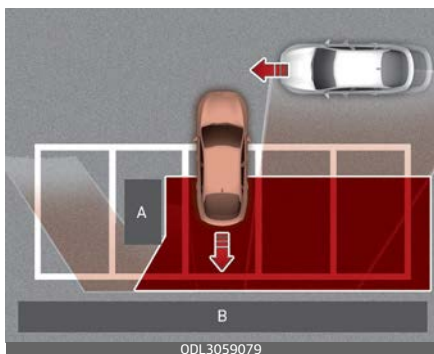
Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke
- Systemet for varsel for bakre sidekollisjon kan være begrenset når

bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren når det er nødvendig.

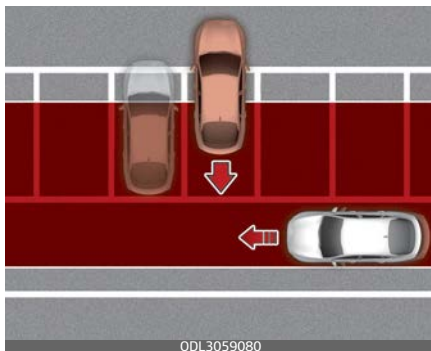
Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

Krysstrafikkvarsling ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig varsler føreren. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



Når en bil parkeres bak bilen din kan Krysstrafikkvarsling ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig varsler føreren.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

### ⚠ Advarsel

- Varsel for bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varsel for bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

## Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyringsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremselast for å unngå kollisjon blir også tatt i bruk.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

[B]: Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

### ⚠ Forsiktig

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

### \* Merk

- RCCW står for krysstrafikkvarsling ved rygging

- RCCA står for assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

## Registreringssensor (hjørneradar bak)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

### ⚠ Forsiktig

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyringsavhengig)" på side 5-102.

## Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

### Innstilling av funksjonene



### Krysstrafikksikkerhet bak

Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' (Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak) fra menyen "User Settings (LCD display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å slå på og av funksjonen for krysstrafikkvarsling ved rygging.

### ⚠ Advarsel

Når motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

alltid slå seg på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

### \* Merk

Innstillinger for krysstrafikkvarsling ved rygging inkluderer krysstrafikkvarsling ved rygging og assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging.

### \* Merk

Hvis motoren startes på nytt vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.

### Varseltid



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Timing' (Førerassistanse → Varseltid) fra menyen "User Settings (LCD Dis-

play) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotainmentsystemskjerm)) for å endre den innledende varselaktiveringstiden for krysstrafikkvarsling ved rygging.

Når kjøretøyet først leveres, er varseltid satt på Normal. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslings-tiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

Vær alltid oppmerksom før du endrer varslingstidspunktet.

### Lydnivå for varsel



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Driver Assistance → Warning Volume' (Førerassistanse → Lydnivå for varsel) fra menyen "User Settings (LCD Display) eller Settings → Vehicle (Infotainment System screen)" (Brukerinnstillinger (LCD-display) eller Innstillinger → Bil (infotain-

mentsystemskjerm)) for å endre lydnivået for varselet til høyt, medium eller lavt for funksjonen for krysstrafikkvarsling ved rygging.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

### ⚠ Forsiktig

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøy fra venstre og høyre side nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg "Late" (Senere) for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

### \* Merk

Hvis motoren startes på nytt vil varseltid og varselvolum beholde siste innstilling.

### \* Merk

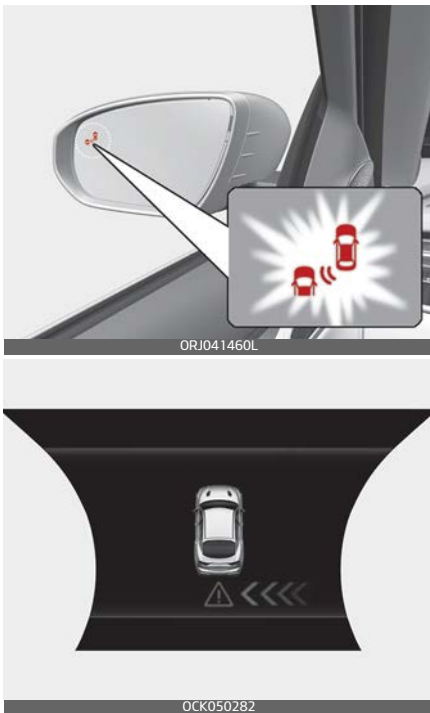
Hvis bilen er utstyrt med ekstra infotainmentsystem, må du skanne QR-koden i egen Hurtigveiledning for bilens infotainmentsystem.

## Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

### Advarsel og kontroll

Krysstrafikkvarsling ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivå: "Kollisjonsadvarsel", "Nødbremsing" og "Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll".

### Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
  - Bilens gir står i R (revers)
  - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
  - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m fra din bils venstre eller høyre side
  - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

### \* Merk

Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre

side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).

### Nødbremsing



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
  - Bilens gir står i R (revers)
  - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)

- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

### ⚠ Advarsel

- Bremskontroll avsluttes når:
  - Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
  - Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
  - Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
  - Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
  - Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

### Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremskontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

### Advarsel

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
  - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd fra en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd ikke blir gitt fra krysstrafikkvarsling ved rygging.
  - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
  - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
  - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
  - Under nødbremsing vil funksjonens bremskontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
  - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
  - Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
  - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
  - Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon



ved rygging med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

### ⚠ Forsiktig

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll). Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

### \* Merk

Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

- Bremskontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

## Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

### *Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging*



Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen "Kontroller system for krysstrafikksikkerhet bak" vises på instrumentpanelet og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig vil varselmeldingen 'Kontroller varsellampe i sidespeil' vises i instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ***Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert***



Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette oppstår, blir krysstrafikkvarsling ved rygging deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet. Dette er ikke en feil.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil

fungere som normalt igjen når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hold alltid ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene rene.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemer, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ Advarsel**

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at krysstrafikkvarsling ved rygging ikke fungerer skikkelig.
- Krysstrafikkvarsling ved rygging kan eventuelt ikke fungere korrekt i et område (for eksempel i åpent terreng) der noen substanser ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

### **⚠ Forsiktig**

Slå av krysstrafikkvarsling ved rygging ved montering av tilhenger, stativ osv., og fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke krysstrafikkvarsling ved rygging.

### ***Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging***

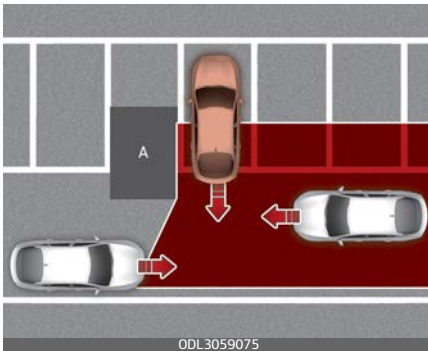
Krysstrafikkvarsling ved rygging vil eventuelt ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

#### **⚠ Forsiktig**

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-102.

#### **⚠ Advarsel**

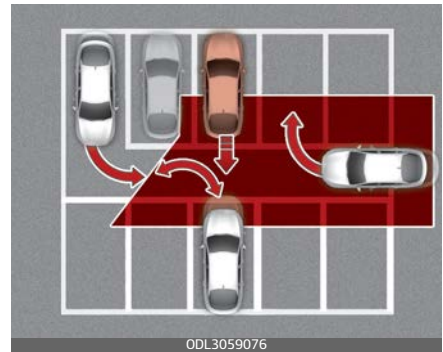


[A]: Konstruksjon

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



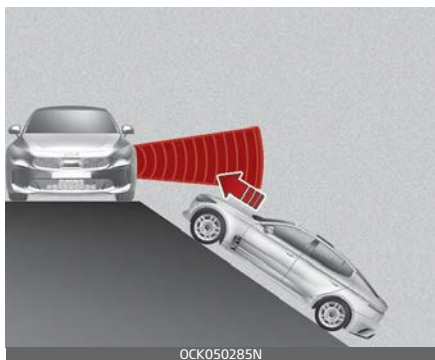
- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



ODL3059077

[A]: Kjøretøy

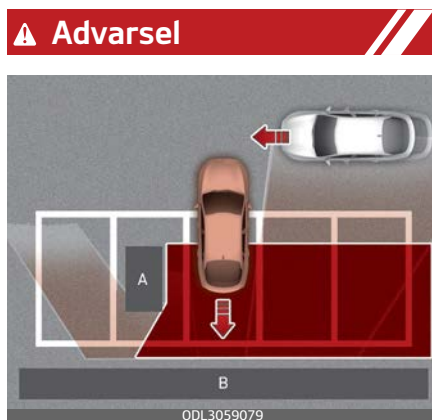
• Når bilen er parkert diagonalt Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



OCK050285N

• Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

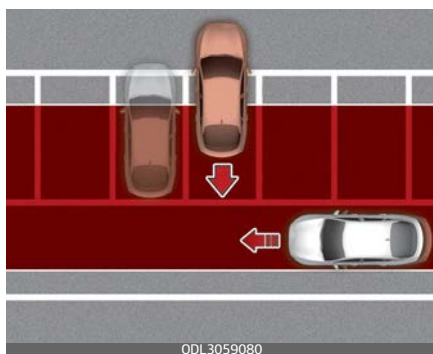


ODL3059079

[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

• Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



• Når en bil parkeres bak bilen din Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Systemet for varsel av unngåelse av bakre sidekollisjon vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

### ⚠ Advarsel

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

## Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

### Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

#### For USA og USAs territorier



OYB060040L

## FCC ID

: 2ACDX-LRR-20

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

O0K060055L

#### For Canada

Model: LRR-20  
IC: 11988A-LRR20

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR


d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

O0K060056L

### Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



OJA060067L

Model : LRR-20

Hereby LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.mando.com/md/md04.jsp>

OCK060057L

### For Sør-Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)  
 모델명 : LRR-20  
 인증번호 : MSIP-CMM-MF3-LRR-20  
 상호 : 주식회사 만도  
 제조년월일 : 2019. XX. YY  
 제조자 : 주식회사 만도  
 제조국 : 대한민국

OCK060058

### For Kina

CMIIT ID : 2016DJ5872

OCK060059L

### For Taiwan



OCK060060L

CCAI19LP0500T9

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.

(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.

The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.

The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

**For Japan**



OCK060061L

**For Australia**



OCK060062L

**For Serbia**



OCK060063L

**For Oman**

OMAN - TRA  
 TRA/TA-R/3702/16  
 D100428

OCK060064L



**For Moldova**



**For UAE**



**For Ukraina**



**For Brasil**



5

**For Singapore**

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

- band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;
- the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OCK060066L



**For Russland**

ODL3059224L

**For Malaysia**

HIDF16000136

OCK060070L

**For Jordan**

Model :  
 Serial No :  
 Year of Manufacture :

OCK060071L

**For Mexico**

IFETEL : RCPMALR20-0336

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la

que pueda causar su operación no deseada."

and RCPMALR20-0336

OCK060072L

**For Israel**

Ministry of Communication permit number :

51-57230

OCK060073L

**Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:**

**For USA og USAs territorier**

OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OYB060041L

### For Canada

This Category II radiocommunication device complies with Industry Canada Standard R55-310.

Ce dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada .

This device complies with Industry Canada licence-exempt R55 standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OYB060074L

### For Taiwan



OYB060075L

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

#### 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

#### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

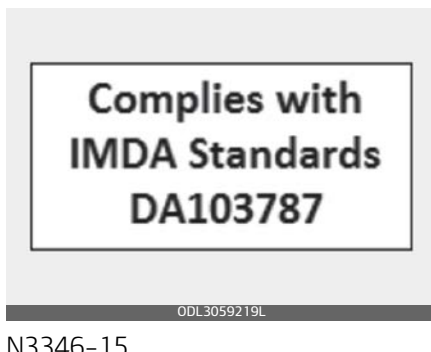
#### Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

#### Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

**For Malaysia****For Singapore****For Mongolia****For Vietnam****For Filippinene****For Brasil**

**For Mexico**

IFETEL: RLVVAMB15-2026

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCK060080L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання; повний текст декларації від відповідність доступна на веб-сайті за адресою: <[https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2\\_DoC\\_TR-RED\\_WUE.PDF](https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF)>

OCK060082L

**For Paraguay**

NR:2016-12-1-000337

OCK060081L

**For Moldova**

OCK060083L

**For Usbekistan**

ODL3059239L

**For Ukraina**

ODL3059228L

**For Algerie**

Agréé par l'ARPT:  
<1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

OCK060084L

**For UAE**

TRA  
REGISTERED No:  
ER44274/16

DEALER No:  
DA45088/15

OCK060086L

**For Jordan**

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

**For Mozambique**

Approval No : N 2/R/SRS/2018  
Valeo MBHL 2 Radar

OCK060087L

**For Oman**

OMAN-TRA
TRA/TA-032279
D080134

OCK060085L

**For Zambia**

 **ZICTA**  
ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

OCK060088L

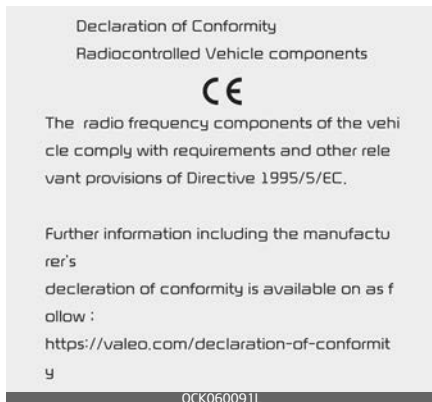
## For Argentina



## For Jamaica



## Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



## Økonomisk bruk

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer du kan kjøre på en liter med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt. Akselerer på en moderat måte. Unngå bråstart eller giring med full gass, og hold en jevn kjørehastighet. Ikke akselerer unødvendig mellom trafikklys. Prøv å justere hastigheten i henhold til trafikken, slik at du slipper unødvendig endring av hastigheten. Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasken.
- Kjør i moderat hastighet. Jo raskere du kjører, desto mer drivstoff bruker bilen. Kjøring i moderat hastighet, spesielt på motorveier, er én av de mest effektive måtene å redusere drivstofforbruket på.
- Ikke hvil foten på bremsepedalen eller clutchpedalen. Dette kan øke drivstofforbruket og øker også slitasjen på disse komponentene. Kjøring med foten på bremsepedalen kan i tillegg føre til overopp-

- heting av bremsene, noe som reduserer bremseeffektiviteten og kan føre til mer alvorlige konsekvenser.
- Ta vare på dekkene. Pass på å opprettholde anbefalt dekktrykk. Feil dekktrykk, enten det er for lavt eller for høyt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykket minst én gang per måned.
  - Sørg for at hjulene er korrekt justert. Feil justering kan oppstå som følge av slag mot fortauskanter eller kjøring i for høy hastighet på ujevn veibane. Dårlig justering fører til raskere dekkslitasje og kan også resultere i andre problemer, samt høyere drivstofforbruk.
  - Hold bilen i god stand. For å oppnå bedre drivstofføkonomi og lavere vedlikeholdskostnader bør bilen vedlikeholdes i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 7. Hvis bilen kjøres under ugunstige forhold, vil hyppigere vedlikehold kreves (gå til kapittel 7 for mer informasjon).
  - Hold bilen ren. For å oppnå maksimal levetid bør bilen holdes ren og rustfri. Det er spesielt viktig at gjørme, skitt, is osv. ikke samler seg opp på undersiden av bilen. Den ekstra vekten kan resultere i økt drivstofforbruk og kan også bidra til rustdannelse.
  - Kjør med lav vekt. Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen. Høy vekt gir redusert drivstofføkonomi.
  - Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang. Hvis du venter (og ikke står i trafikken), må du slå av motoren og starte den igjen når du er klar til å kjøre videre.
  - Husk at bilen ikke trenger lang oppvarming. Når motoren er startet, kan du la den kjøre i 10 til 20 sekunder før du setter bilen i gir. I svært kaldt vær bør du imidlertid gi motoren en litt lengre oppvarmingsperiode.
  - Unngå overturtall eller underturtall i motoren. Underturtall er når du kjører for sakte i et for høyt gir, slik at motoren rykker. Gir til et lavere gir hvis dette skjer. Overturtall er når du ruser motoren utover en trygg grense. Dette kan unngås ved å gire på anbefalte giringspunkter.
  - Bruk klimaanlegget med måte. Klimaanlegget drives av motor-kraft, og drivstofføkonomien reduseres derfor når du bruker klimaanlegget.
  - Åpne vinduer i høy hastighet kan redusere drivstofføkonomien.
  - Drivstofføkonomien reduseres også i sidevind og motvind. For å kompensere for dette tapet kan du senke farten når du kjører under slike forhold.



Det er viktig å holde bilen i god driftsstand, både av hensyn til økonomi og sikkerhet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

### ⚠ Advarsel

#### Ikke slå av motoren mens bilen er i bevegelse

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremsene vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hold i stedet motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt. Hvis tenningen slås av under kjøring, kan i tillegg rattlåsen aktiveres (utstyrsavhengig). Dette resulterer i tap av styretelse, med fare for alvorlige personskader eller dødsfall.

## Spesielle kjøreforhold

### Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Hvis bilen ikke har ABS-bremser, må bremsepedalen pumpes inn og ut med et lett trykk inntil bilen stopper.

### ⚠ Advarsel

#### ABS

Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.

- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt, kjettinger eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

### ⚠ Advarsel

#### Nedgiring

Nedgiring med automatgir ved kjøring på glatt underlag kan forårsake en ulykke. Den brå hastighetsend-

ringen kan føre til at hjulene skrenser. Vær forsiktig når du girer ned på glatte overflater.

## Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom et hvilket som helst forovergir på biler utstyrt med automatgir-kasse. Ikke rus motoren og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en taebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på gir-kassen.

### ⚠ Forsiktig

Langvarig vugging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på gir-kassen og dekk-skader.

### ⚠ Advarsel

## Spinne hjulene

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk overopphetes, noe som kan resultere i dekk-skade som kan skade tilskuere.

### \* Merk

ESC-systemet skal være slått av før bilen gynes.

### ⚠ Advarsel

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyttingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

## Jevn kjøring i svinger



Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forsl-

gene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

## Kjøring i mørket



Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blendingen fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontlysene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

## Kjøring i regnvær



Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Bytt ut viskerbladene på frontruten når du oppdager striper på frontruten eller områder som ikke viskes.
- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene, skal du aktivere dem lett

mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

### Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

### Terrengkjøring

Vær forsiktig ved terrengkjøring fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

## Motorveikjøring

### Dekk



Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

#### \* Merk

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

#### ⚠ Advarsel

- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8–5.

- Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslitte dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 7-41.

### ***Drivstoff, kjølevæske og motorolje***

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

### ***Drivrem***

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

## **Kjøring om vinteren**

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

### **⚠ Advarsel**

Sommerdekk er laget for å gi den beste kjøreytelsen på tørre veier og varierer i henhold til spesifikasjoner. Siden biler med sommerdekk reduserer overflatekreftene betraktelig når de kjører på snø eller isete veier, anbefales det å bruke vinterdekk av samme størrelse som bilens standarddekk eller å skifte dem ut med helårsdekk eller å bruke kjettinger.

### **Is eller snø**

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør motorbrems brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekkede eller isete

veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå også forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

### \* Merk

Hjulkettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

### Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og belastningsområde som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du bør kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

### ⚠ Advarsel

#### Vinterdekkdimensjoner

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens stan-

darddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

### Kjettinger



Siden sideveggene på noen radialdekk er tynnere enn andre typer dekk kan de skades hvis det festes visse typer kjettinger på dem. Det er derfor vinterdekk anbefales istedenfor kjettinger. Ikke bruk kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger. Hvis uunngåelig, bruk AutoSock (snøkettinger av stoff). Sett på kjettingene etter at du har lest instruksjonene som fulgte med kjettingene.

Skader på bilen din forårsaket av feil bruk av kjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

## \* Merk

- Monter AutoSock (kjettinger i tekstil) på bakhjulene på biler med 2WD eller AWD. Det bør også nevnes at AutoSock (snøkjettinger av stoff) på dekkene gir bedre veggrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.
- Du må ikke montere piggedekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

## ⚠ Forsiktig

Ved bruk av AutoSock (snøkjettinger av stoff):

- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseløsninger, hjuloppheng, karosseri og felger.
- Hvis du hører støy som forårsakes av at kjettingene har kontakt med karosseriet, må du stramme kjettingen igjen for å hindre kontakt med bilens karosseri.
- Stram kjettingene igjen etter å ha kjørt 0,5~1,0 km (0,3~0,6 miles), for å hindre skade på karosseriet.

## Bruk av kjetting

Når du monterer AutoSock (trekk i tekstil som kles utenpå dekket), skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene

montert. Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper.

Fjern AutoSock-trekket så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

## ⚠ Advarsel

### Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varseltrekant bak bilen. Sett girvelgeren i P (parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren før du installerer snøkjettinger.

## ⚠ Advarsel

### Kjettinger

- Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.
- Ikke kjør raskere enn 30 km/t (20 miles/t) eller den maksimalt tillatte hastigheten angitt av produsenten – alt etter hva som er lavest.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.
- Unngå skarpe svinger eller oppbremsing med låst hjul.

## ⚠ Forsiktig

- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremselidninger, fjæring, karosseri og hjul.
- Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.

### Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å skifte eller etterfylle kjølevæske i henhold til "Planlagt vedlikehold" på side 7-9. Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

### Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i "Batteri" på side 7-37. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 8-7. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Sjekk tennplugger og tenningsystem

Kontroller tennpluggene som forklart i "Planlagt vedlikehold" på side 7-9, og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnett for tenningen og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

### Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

### Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette



et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

### **Unngå at parkeringsbremsen fryser**

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (automatgir) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

### **Ikke la det samle seg snø og is på undersiden**

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på at forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

### **Ha med nødutstyr**

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lom-melykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

## Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

#### Kjøring med tilhenger

Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig – eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

### ⚠ Advarsel

#### Vektgrenser

Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

gerens trekkstang er innenfor grensen.

### ⚠ Advarsel

Når du tauer tilhengeren, må du sørge for at du slår av ISG- og LKA-funksjonen.

### \* Merk

#### For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 %, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (60 miles/t) for biler i kategori M1 eller 80 km/t (50 miles/t) for biler i kategori N1.
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I et slikt tilfelle skal du ikke overstige 100 km/t (60 miles/t), og det bakre dekktrykket skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

## ⚠ Forsiktig

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekt på tilhengeren" senere i dette kapitlet.

Husk at det å kjøre med tilhenger, er annerledes enn bare å kjøre bilen for seg. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

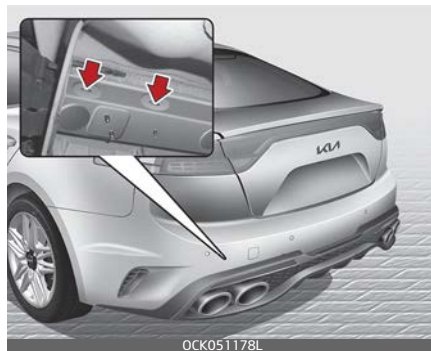
Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for sikkerheten til deg selv og passasjerene dine. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betyde-

lig grad, slik at trekkraften også må økes.

## \* Merk

### Plassering av tilhengerfeste



Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

### Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt. Hvis du ikke tetter dem, kan dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosen slippe inn i bilen, og det samme gjelder skitt og vann.

- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Du må ikke feste leiefester eller andre støtfangerbaserte fester i dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

### Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. Du må alltid la det være så løst at du kan svinge med tilhengeren. Og du må aldri la sikkerhetskjettingene dras langs bakken.

### Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis vekten på tilhengeren overskrider den maksimalt tillatte vekten uten tilhengerbremseser, vil også til-

hengeren kreve egne bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsesene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke modifier eller juster bilens bremsesystem.

### ⚠ Advarsel

#### Tilhengerbremseser

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

### Kjøring med tilhenger

Å trekke en tilhenger krever et nivå av erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremseser, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren

for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremseser fungerer som de skal.

### ***Avstand til kjøretøyet foran***

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

### ***Forbikjøring***

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen. På grunn av den ekstra belastningen på motoren når du kjører i oppoverbakke, kan det også hende at bilen trenger med tid til å passere enn den ville gjort på flat mark.

### ***Ryggning***

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg

alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

### ***Svinge***

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander nær kanten av veien. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Signaliser i god tid før du svinger eller bytter kjørefelt.

### ***Blinklys ved kjøring med tilhenger***

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om

lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

Unnlattelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

### *Kjøring i bakker*

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbremses, og du har

automatgir, bør du kjøre med giret i D (kjør).

Når du kjører bilen i D (kjør) med tilhenger, vil det gi mindre varmeoppbygging og lengre levetid på girkassen.

### ⚠ Forsiktig

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot "130 / H (HOT)"; kjør til siden og stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkassen.

### *Parkere i bakker*

Hvis du har en tilhenger festet til bilen, bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

## ⚠ Advarsel

### Parkering i en bakke

Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen, kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne eller bremsene svikter.

Ikke trå på gassen for å holde bilen i en oppoverbakke.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett giret i P (parkering) hvis bilen har automatgir.
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
5. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
6. Trå inn bremsepedalen igjen, trekk til parkeringsbremsen og gir til P (parkering) for automatgir.
7. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

## ⚠ Advarsel

### Parkeringsbrems

Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til.

Hvis du lar motoren være i gang kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

### Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Med automatgirkassen i P (parkering) og parkeringsbremsen trukket til, trår du inn bremsepedalen mens du:
  - starter motoren,
  - Setter bilen i gir, og
  - Løsne parkeringsbremsen.
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

### Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige deler å følge med på inkluderer motorolje, girkasseolje, smøremiddel til aksel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene beskrevet i denne håndboken, og med stikk-

ordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

### Forsiktig

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger, kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheting, må du slå av aircondition og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.
- Kontroller oljen på gir-kassen oftere når du kjører med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med aircondition, bør du installere en kondensvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.

### Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

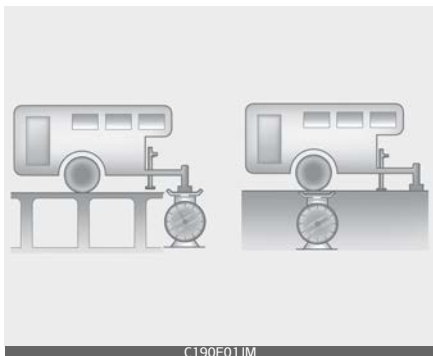
- Vurder å bruke en slingrekontrollinnretning. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 km (1 200 miles) du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller gir-kassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersetts osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 miles/t)).
- I lange oppoverbakker bør du ikke kjøre raskere enn 70 km/t (45 miles/t) eller den oppgitte tilhengerhastigheten, avhengig av hvilken som er lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:



## Kun for Europa og Australia (unntatt Russland)

Element			Bensinmotor	
			2.0 FR T-GDi	3.3 T-GDi
Maksimum tilhenger vekt kg (lbs.)	Uten brems System		750 (1653)	
	Med brems system	Med GPF	1100 (2425)	1000 (2205)
		Uten GPF	1500 (3306)	
Maksimalt tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet / kg (lbs)			75 (165)	
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet mm (tommer)			1195 (47,0)	

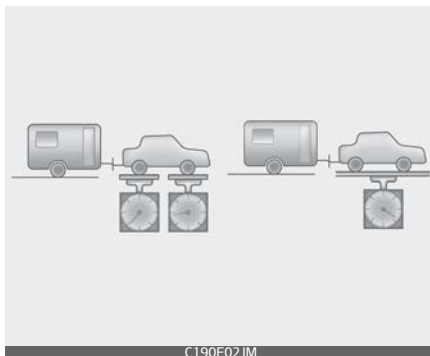
### Vekten på tilhengeren



Hva er maksimal trygg tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbrems. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

### Vekten på tilhengerens trekkstang



Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens, kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

## ⚠ Advarsel

### Tilhenger

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

## \* Merk

Økt høyde over havet reduserer motorytelsen. Fra 1000 m over havet og for hver 1000 m etterpå, må 10% av bilens vekt/tilhengervekten (tilhengervekt + totalvekt) trekkes fra.

## Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen og/eller tilhenger for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten, med eller uten tilhenger. Riktig lastning av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut fra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer, med eller uten tilhenger:

### Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

### Bilens vekt i kjøpreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

### Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

### Akselens bruttvekt

Dette er den totale lasten på hver enkelt aksel (front- og bakaksel) – inklusive bilens egenvekt og all last.

## Akselvektpkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpkapasiteten.

## Bilens bruttovekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

## Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive allt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt er trykt på skiltet med bilens identifikasjonsnummer.

## Overbelastning

### Advarsel

#### Bilens vekt

Akselvektpkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerens (eller passasjerens) før. Hvis disse vektangivelsene overskrides, kan det medføre ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før

de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

---

<b>Kjørevarsel</b> .....	<b>6-3</b>
• Varselblinklys .....	6-3
<b>Ved nødstilfelle under kjøring</b> .....	<b>6-3</b>
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss .....	6-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører .....	6-3
• Hvis motoren stopper under kjøring .....	6-4
<b>HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE</b> .....	<b>6-4</b>
• Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt .....	6-4
• Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter .....	6-4
<b>Nødstart</b> .....	<b>6-5</b>
• Starte med startkabler .....	6-5
• Skyve bilen i gang .....	6-7
<b>Hvis motoren overopphetes</b> .....	<b>6-7</b>
<b>Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)</b> .....	<b>6-9</b>
• Kontrollere dekktrykk .....	6-9
• Varsellampe for lavt dekktrykk .....	6-10
• Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) .....	6-12
• Skifte et hjul med TPMS .....	6-12
<b>Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)</b> .....	<b>6-15</b>
• Fjerne og oppbevare reservedekk .....	6-16
• Skifte dekk .....	6-16
• Jekketikett .....	6-22
• EF-samsvarserklæring for jekk .....	6-23
<b>Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett, utstyrsavhengig)</b> .....	<b>6-24</b>
• Introduksjon .....	6-25

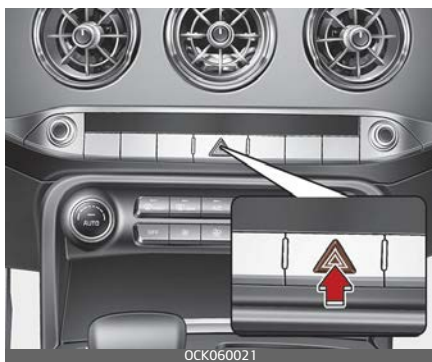
## 6 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

• Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) .....	6-26
• Komponenter i punkteringssettet .....	6-27
• Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet) .....	6-28
• Fordele tetningsmiddel .....	6-30
• Sjekke lufttrykket .....	6-30
• Tekniske data .....	6-31
<b>Tauing .....</b>	<b>6-32</b>
• Bergingstjeneste .....	6-32
• Avtagbar tauekrok .....	6-33
• Nødtauing .....	6-34
<b>Nødutstyr .....</b>	<b>6-36</b>

## Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

### Kjørevarsel

#### Varselblinklys



Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtkonsollen. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

## Ved nødstilfelle under kjøring

### Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss, skal du sette girvelgeren i N (nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted.

### Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

1. Ta foten vekk fra gasspedalen, og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover. Ikke bruk bremsene umiddelbart og forsøk ikke å svinge av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har bremsset ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, brems du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
2. Når bilen står stille, slår du på varselblinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter giret til P (Parkering).
3. La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at de alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
4. Når du skifter et punkter dekk, følger du instruksjonen senere i denne delen.

**Hvis motoren stopper under kjøring**

1. Reduser hastigheten gradvis, og kjør i en rett linje. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
2. Slå på varselblinklysene.
3. Forsøk å starte motoren igjen. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis bilen ikke starter. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE****Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt**

1. Pass på at girvelgeren står i N (nøytral) eller P (parkering) og at nødbremsen er aktivert.
2. Kontroller om batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
3. Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet utladet.
4. Kontroller om tilkoblingene til starteren er godt tilstrammet.
5. Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Se instruksjonene i "Starte med startkabler".

**⚠ Advarsel**

Hvis motoren ikke vil starte, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.

**Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter**

1. Sjekk drivstoffnivå.
2. Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i LOCK/OFF sjekker du alle kontaktene på tennspolene og tennpluggene. Koble til



alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.

3. Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.
4. Ring til et profesjonelt verksted hvis motoren fortsatt ikke starter. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Nødstart



Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.

### Starte med startkabler

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veihjelptjeneste.

#### **⚠ Forsiktig**

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

**⚠ Advarsel****Batteri**

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrollyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

**⚠ Advarsel****Batteri**

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrollyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker start-

kabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrollyttnivå.

***Starte bilen med startkabler***

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet.
2. Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
3. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen i kontakten (1), og koble den andre enden til plusspolen av startbatteriet (2). Fortsett med å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), og koble deretter den andre enden til et fast, stasjonært metallpunkt på avstand fra batteriet (4). Ikke koble den til eller i nærheten av noen av delene som beveger seg når motoren går rundt. Ikke la startkablene komme i kontakt med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

**⚠ Forsiktig****Batterikabler**

Ikke koble startkabelen fra minus-polen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

5. Start motoren i bilen med startbatteriet og la den gå på 2 000 o/min, og start deretter motoren på bilen med utladet batteri.

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Skyve bilen i gang**

Biler som er utstyrt med automatgir, kan ikke skyves i gang.

Følg anvisningene for start med startkabler i dette avsnittet.

**⚠ Advarsel**

Tau aldri en bil for å starte den. Bilen vil skyte fart forover når motoren starter, noe som kan føre til kollisjon med taubilen.

**Hvis motoren overopphetes**

Hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motorkraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphetet. Hvis dette skjer, bør du:

1. Kjøre inn til siden og stoppe så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Kontroller at girspaken står i P (parkering), og aktiver parkeringsbremsen. Slå av klimaanlegget hvis det er på.
3. Stopp motoren, dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra under panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, kan du la motoren gå og forsikre deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal. Skru av motoren dersom kjøleviften ikke fungerer slik den skal.
4. Kontroller om drivreimen til vannpumpen er falt av. Dersom den ikke er falt av, kontroller at den sitter stramt. Hvis drivreimen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger eller under bilen. (Dersom klimaanlegg har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes.)

**⚠ Advarsel**

Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.

---

5. Hvis drivreimen til vannpumpen er ødelagt eller kjølevæske lekker ut, må du umiddelbart stoppe motoren og ringe til et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**⚠ Advarsel**

Fjern ikke radiatorlokket mens motoren er varm. Dette kan tillate kjølevæske å strømme ut av åpningen og forårsake alvorlige brannskader.

---

6. Hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen, anbefaler vi at du venter til motortemperaturen er tilbake til det normale. Tilsett deretter forsiktig kjølevæske til kjølevæskebeholderen. Fyll væskenivået i beholderen opp til halvveis fullt dersom kjølevæske har lekket ut.
7. Gjør dette varsomt, pass på for ytterligere tegn på overoppheting. Ring til et profesjonelt verksted hvis overoppheting gjentar seg. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**⚠ Forsiktig**

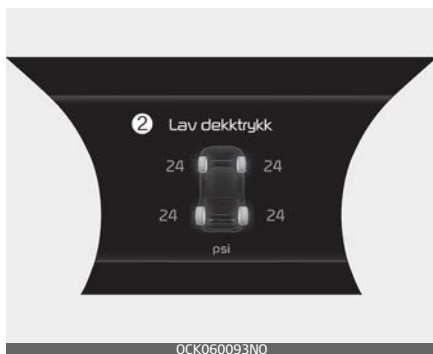
- Alvorlig tap av kjølevæske indikerer at det er en lekkasje i kjølesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
  - Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
-

## Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

### 1. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator



### 2. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vist på LCD-displayet)



## Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i Informasjon-modusen på instrumentpanelet.
  - Se "LCD-displaymoduser" på side 4-67.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.

- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å vise" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
  - psi, kPa, bar (se "LCD-displaymoduser" på side 4-67).

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere.

Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at

du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

### \* Merk

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ) eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

### Varsellampe for lavt dekktrykk



## Informasjon om lavt dekktrykk



Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanel, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk.

Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvent økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

### ⚠ Forsiktig

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva

angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt dekktrykk slås av hvis dekktrykket er over anbefalt lufttrykk.

## ⚠ Advarsel

### Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphe-tes og skades.



### Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

## \* Merk

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for

lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

## ⚠ Forsiktig

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiorsendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

### Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia



anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Forsiktig

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia. Tetningen på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du bytter dekket med et nytt.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilsystemet. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god

kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler lufttrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3-timersperioden.

### Forsiktig

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

### Advarsel

#### TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader forårsaket av eksterne faktorer som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte

kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

---

### Advarsel

#### Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det føre til at garantien for den delen av bilen bortfaller.

---

### Advarsel

#### For Europa

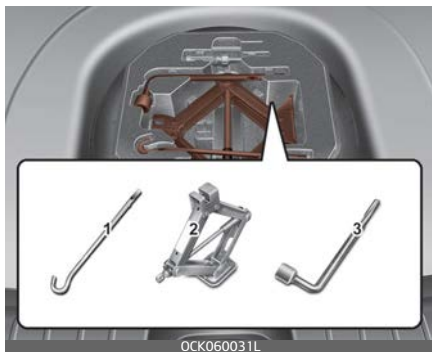
- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor.  
Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.

Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

\* Alle biler som er solgt på markedet i EUROPA i perioden som vises nedenfor må utstyres med TPMS.

- Ny bilmodell: 1. nov. 2012 ~
  - Aktuell bilmodell: 1. nov. 2014~  
(basert på bilens registrering)
-

## Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)



Jekken, jekkarm og hjulvinne er lagret i bagasjerommet.

Trekk opp bagasjerommetsmatten for å komme til utstyret.

1. Jekkarm
2. Jekk
3. Hjulvinne

### Instruksjoner for jekk

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødstilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskade.

## ⚠ Advarsel

### Skifte dekk

- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- Ikke start eller kjør motoren mens bilen er jekket opp.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.

## Fjerne og oppbevare reservedekk



Vri dekkets feste-vingmutter mot urviseren.

Sett dekket på plass igjen i motsatt rekkefølge.

For å hindre at jekken, reservedekk og verktøy "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.



Hvis det er vanskelig å løsne feste-bolten på dekket for hånd, kan du enkelt løsne den ved hjelp av jekk-håndtaket.

1. Sett jekkhåndtaket (1) på innsiden av festebolten på dekket.

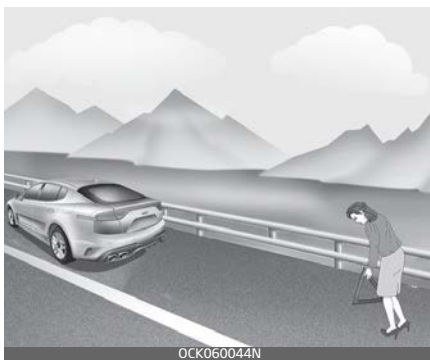
2. Vri dekkets feste-bokt mot klokken med jekkhåndtaket.

### ⚠ Forsiktig

Slå av motoren og vent til den er kjølt ned, ellers så kan bag-sjeromsgulvet være varmt. Bruk han-sker når du tar reservedekket ut av baggasjerommet.

## Skifte dekk

1. Parker på flat bakke og trekk par-keringsbremsen godt til.
2. Flytt girspaken til P (parkering) på automatgir
3. Sett på varselblinklyset.



4. Ta ut hjulvinnen, jekken, jekk-håndtaket og reservedekket fra bilen.
5. Blokker både foran og bak på hju-let på diagonalt motsatt side av jekkposisjonen.



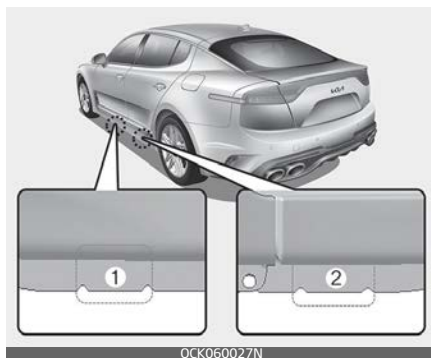
## ⚠ Advarsel

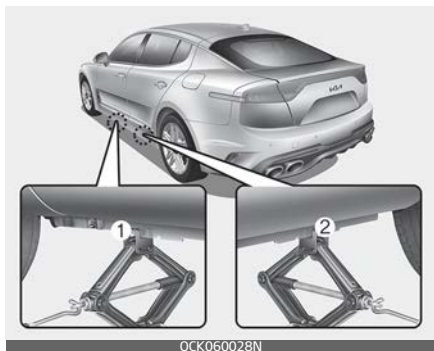
### Utskiftning av dekk

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.

6. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken, men ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.

7. Sett jekken i den jekkposisjonen foran (1) eller bak (2) som er nærmest dekket du skal skifte ut. Plasser jekken på de anviste punktene under rammen. Jekkposisjonene har plater som er sveiset til rammen, med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.





### ⚠ Advarsel

#### Plassering av jekken

For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkestøttepunkt.

8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken, slik at bilens understell heves og dekket så vidt kommer klar av bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm (1,2 tommer). Før du fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke er noen fare for bevegelse eller utglidning.



9. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene. Ta hjulet av piggene og legg det flatt slik at det ikke ruller av gårde. Sett på reservedekket ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem.

Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre pigg. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

### ⚠ Advarsel

Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet. I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjul-

mutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

10. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.

11. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.



Plasser deretter nøkkelen som vist på bildet, og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Ikke bruk foten på nøkkelhåndtaket, og bruk heller ikke en rørforlenger over nøkkelhåndtaket. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet.

Etter utskifting av dekk bør du få systemet kontrollert på et profesjo-

nelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Tilstrammingsmoment for hjulmutre:

Stålfelg og aluminiumsfelg: 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft, 107~127N·m)

Hvis du har tilgang til en dekkmåler, fjerner du ventilhetten og kontrollerer lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk. Sett alltid på plass ventilhetten etter kontroll eller justering av dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på, kan det lekke ut luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, må du snarest mulig kjøpe en ny og montere den.

Etter utskifting av dekk må det punkterte dekket alltid legges på plass, og jekk og verktøy må legges tilbake på anvist oppbevaringsplass.

### ⚠ Forsiktig

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger

og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggen, slik at den må skiftes ut.

Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

#### Hjulpigger

Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggenes evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulvinnen og reservedekket på korrekt måte for å forhindre at de slenger fra side til side.

### ⚠ Advarsel

#### Utilstrekkelig trykk i reservedekket

Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert.

Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og hjul" på side 8-5.

### **Viktig – bruk av kompaktreserve-dekk (utstyrsvhengig)**

Bilen din er utrustet med et kompaktreserve-dekk. Kompaktreserve-dekket tar mindre plass enn et dekk i vanlig størrelse. Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

### ⚠ Forsiktig

- Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreserve-dekket. Kompaktreserve-dekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.
- Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreserve-dekk om gangen.

### ⚠ Advarsel

Kompaktreserve-dekket skal kun brukes i nødstilfeller. Unngå hastigheter over 80 km/t (50 miles/t) ved bruk av kompaktreserve-dekket. Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreserve-dekket som kan føre til personskaade eller død.



Kompaktreservedekket skal ha et lufttrykk på 420 kPa (60 psi, 4,2 bar).

### \* Merk

Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

Når du bruker et kompaktreservedekk, skal du ta følgende forholdsregler:

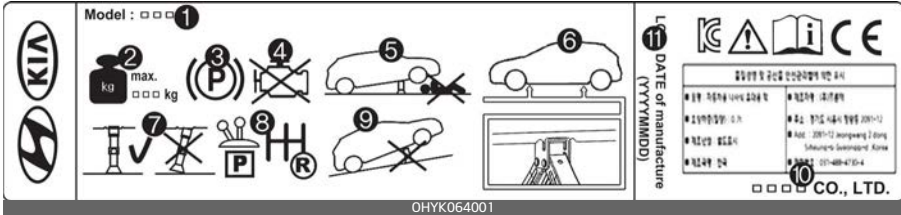
- Bilens hastighet skal aldri overstige 80 km/t (50 miles/t), da en høyere hastighet kan skade dekket.
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer. Enhver hindring i veibanen, for eksempel et hull eller skrot, kan forårsake alvorlig skade på kompaktreservedekket.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskaade.
- Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen som du finner på siden av kompaktreservedekket.
- Unngå å kjøre over hindringer. Kompaktreservedekkets diameter er mindre enn diameteren på et vanlig dekk og reduserer bakkeklaringen med ca. 2,5 cm (1 tom), noe som kan medføre skade på bilen.

- Ikke kjør bilen i en bilvaskehall når kompaktreservedekket er montert.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket. Fordi dette dekket er mindre, vil ikke kjettingen sitte ordentlig. Dette kan skade bilen, og du kan miste kjettingen.
- Kompaktreservedekk bør ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
- Ikke bruk kompaktreservedekket på en annen bil, for dette dekket er designet spesielt for denne bilen.
- Et kompaktreservedekk har kortere levetid enn en vanlig dekk. Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming, montert på det samme hjulet.
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket. Ved forsøk på slik bruk kan det oppstå skade på disse elementene eller på andre deler av bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Ikke trekk en tilhenger mens kompaktreservedekket er montert.

**Jekketikett**

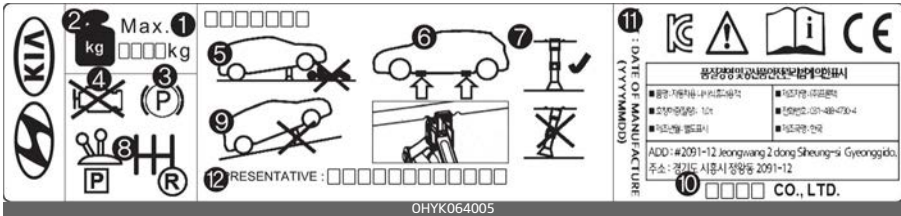
Eksempel

Type A



OHYK064001

Type B



OHYK064005

Type C



OHYK064002

\* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

1. Modellbetegnelse
2. Maksimalt tillatt belastning
3. Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
6. Angitte punkter under rammen

7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være lodrett under løftepunktet.
8. Skift til revers på biler flytt girspaken til P på biler med automatgir.
9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
10. Jekkeprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse

## EF-samsvarserklæring for jekk

**CE**

**EC Declaration of Conformity**  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**  
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea  
declare under our sole responsibility that the product

**Product** : JACK-ASSY  
**Type Designation(s)** : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG  
**Serial No.** : N/A (prototype)  
**Year of Manufacture** : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

\* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM0741 10L

## Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett, utstyrsavhengig)



Les instruksjonene før du bruker punkteringssettet.

1. Kompressor
2. Flaske med tetningsmiddel

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Du bør snarest mulig få dekket kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Forsiktig

#### Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom den ene medfølgende dekkskumflasken bare inneholder nok dekkskum til ett punktert dekk.

### ⚠ Advarsel

#### Dekkvegg

Ikke bruk punkteringssettet til reparasjon av skader i dekkveggene. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

### ⚠ Advarsel

#### Midlertidig løsning

Få dekket reparert så raskt som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

### ⚠ Forsiktig

- Når dekket skal skiftes ut eller repareres etter bruk av dekkskum, må du passe på å fjerne dekkskummet på den innvendige delen av dekket og hjulet. Hvis dekkskummet ikke fjernes, kan det oppstå støy og vibrasjon.
- Vi anbefaler bruk av originalt dekkskum fra Kia. Bruk av dekkskum som er kjøpt på ettermarkedet, kan skade dekktrykksensoren.
- Hvis varsellampen for TPMS tenes etter bruk av punkteringssettet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Når du reparerer et punktert dekk med punkteringssettet (TMK, Tire Mobility Kit), må du raskt fjerne tetningsmiddelet fra dekktrykksensoren og hjulet. Ved montering av det reparerte dekket og hjulet, må hjulmutteren strammes til en tilstramningsverdi på 11-13 kgf·m.

## Introduksjon



Med punkteringssettet er du mobil selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km (120 miles) med en maksimal hastighet på 80

km/t (50 miles/t)) til et verksted eller en dekkforhandler.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebegivelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Se "Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)" på side 6-26.

### **⚠ Advarsel**

Bruk ikke dekkreparasjonssettet hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Bare punkterte områder som ligger innenfor slitebanens område, kan tettes ved hjelp av punkteringssettet.

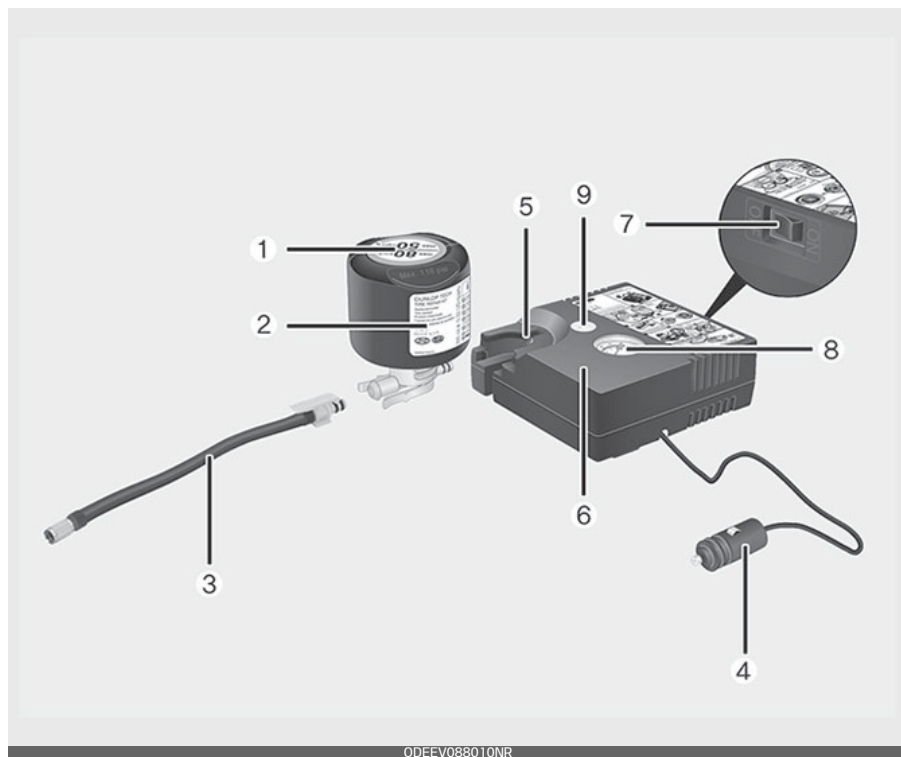
## Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken. Plasser varseltrikanten lett synlig slik at passende biler blir oppmerksom på deg.
- For å være sikker på at bilen ikke skal trille, selv når du står på relativt flat mark, må du alltid sette på parkeringsbremsen.
- TMK skal kun brukes til å reparere / pumpe opp dekk på personbiler. Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.
- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- La motoren gå hvis bilen er ute i friluft. Ellers kan bilbatteriet tappe ved bruk av kompressor.
- La aldri punkteringssettet være uten tilsyn når det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

## ⚠ Advarsel

- Hvis du får tetningsmiddelet på huden, må du vaske med store mengder vann og oppsøke lege hvis irritasjonen vedvarer.
- Hvis du får tetningsmiddelet i øynene, løfter du opp øyelokket og skylles i minst 15 minutter. Oppsøk lege hvis irritasjonen vedvarer.
- Hvis du har drukket tetningsmiddelet, vasker du munnen og drikker en stor mengde vann. Påse imidlertid at ingenting gis til en person som er bevisstløs, og oppsøk lege umiddelbart. Langvarig eksponering for tetningsmiddel kan forårsake skader i kroppsvev.

## Komponenter i punkteringssettet



ODEEV088010NR

1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
  2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
  3. Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
  4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
  5. Holder til tetningsmiddelflaske
  6. Kompressor
  7. On/Off (av/på)-bryter
  8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
  9. Knapp for å redusere lufttrykket i dekket
- Kontakter og kabel oppbevares i kompressorhuset.

## ⚠ Advarsel

### Utgått tetningsmiddel

Ikke bruk dekketetningsmiddel etter at det er utgått (se utløpsdato klissetret på tetningsmiddelbeholderen). Det kan medføre økt risiko for dekkfeil.

## ⚠ Advarsel

### Tetningsmiddel

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

## \* Merk

Tetningsmiddelbeholderen og innstrømningsslangen (3) kan ikke brukes på nytt. Gå til innkjøp av en ekstra enhet for utskiftning.

### Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett)

1. Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmidelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.
2. Påfylling av dekkskum: Vær nøye med å følge den angitte rekkefølgen, ellers kan dekkskummet slippe ut ved høyt trykk.



## ⚠ Forsiktig

Les nøye gjennom instruksjonene på tetningsmiddelet før du bruker punkteringsettet. Løsne fartsgrensemmerket på tetningsmiddelet og fest det på et godt synlig sted. Kjør alltid innenfor fartsgrensen.

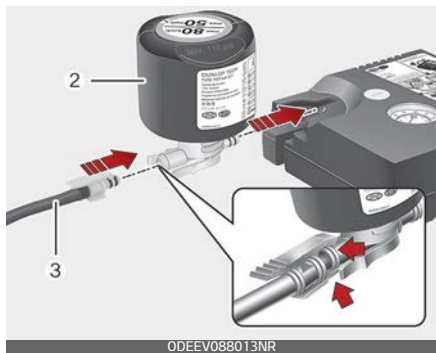
3. Rist dekkskumflasken.



4. Fest påfyllingsslangen (3) på koblingen på dekkskumflasken (2).



## Hva du skal gjøre i en nødssituasjon



5. Pass på at knappen (7) på kompressoren ikke er trykket inn.
6. Skru av ventilhetten på ventilen på det defekte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.



7. Sett tetningsmiddelflasken inn i kompressorhuset (5), slik at flasken står oppreist.
8. Pass på at kompressoren er slått av.
9. Koble mellom kompressor og bilens strømuttak med kabel og kontakter (4).

## Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett, utstyrsavhengig)



10. Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i posisjon ON (på); slå på kompressoren og la den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk (se "Dekk og hjul" på side 8-5). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere. Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket, og hold deg borte fra dekket når du fyller det. Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

### **⚠ Forsiktig**

#### **Dekktrykk**

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi, 2 bar).

Dette kan resultere i at dekket plutselig svikter, noe som kan føre til en ulykke.

11. Slå av kompressoren.

12. Løsne slangen fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

### ⚠ Advarsel

Det er fare for kullfosforgiftning og kvelning hvis motoren står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).

### Fordele tetningsmiddel

13. Kjør umiddelbart ca. 7–10 km (4–6 miles, ca. 10 minutter) for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

### ⚠ Forsiktig

Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis det er mulig, bør du ikke kjøre saktere enn 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor dekktrykksensorene og få bilen kontrollert på et profesjo-

nelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Sjekk lufttrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7–10 km (4–6 miles eller ca. 10 minutter), skal du stoppe på et egnet sted.
2. Fest kompressorens påfyllings-slange (3) (klippside) direkte, og koble deretter påfyllingsslangen (3) (motsatt side) til dekkventilen.
3. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.
4. Juster dekktrykket til 200 kPa (29 psi). Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon (PÅ) går du frem som følger.
  - **Slik øker du dekktrykket:** Slå på kompressoren, posisjon I. For å sjekke gjeldende dekktrykkinnstilling slår du kort av kompressoren.

### ⚠ Advarsel

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

- **Slik reduserer du lufttrykket:** Trykk på knappen (9) på kompressoren.

### Forsiktig

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se Fordele tetningsmassen). Så gjentar du trinn 1 og 4.

Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0,16 tommer).

Kontakt et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarsel

Dekktrykket skal være på minst 200 kPa (29 psi, 2 bar).

Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Dekkskum: 104 x 85 ø mm (ø 4,1 x 3,3 tommer)

Kompressorvekt: 805 g ± 30 g (1,77 lbs ± 0,07 lbs)

Dekkskumvolum: 300 ml (18,3 kubikktommer)

\* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

## Tekniske data

Systemspenning: DC 12 V

Driftsspenning: DC 10 - 15 V

Merkestrøm: maks. 15 A ± 1A (med DC 12 V)

Egnet for bruk ved temperaturer: -30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

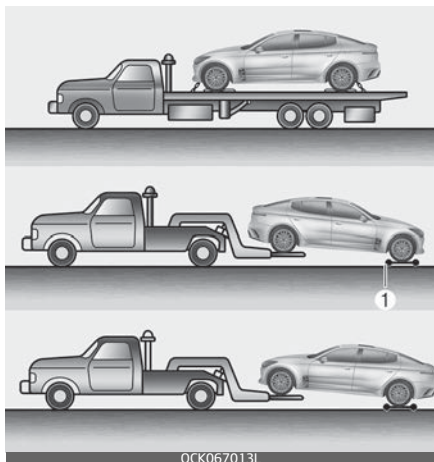
Maks. driftstrykk: 6 bar (87 psi)

Størrelse

Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm (6,3 x 5,9 x 2,2 tommer)

## Tauing

### Bergingstjeneste



Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma. Korrekte løfte- og taueprosedyrer må følges for å unngå skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

Biler med firehjulsdriфт må taues med hulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.

### ⚠ Forsiktig

Biler med firehjulsdriфт må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan føre til alvorlige skader på gir-kassen eller firehjulsdriфтsystemet.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

### \* Merk

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



- Pass på at metalldeleer på festestroppene ikke er i kontakt med lakkerte flater eller felgene.
- Ikke plasser stropper over karosseriet eller gjennom hjulene.

**⚠ Forsiktig**

Å feste stropper til chassiset, fjæringen eller andre deler av karosseriet kan føre til skade.

**⚠ Forsiktig**

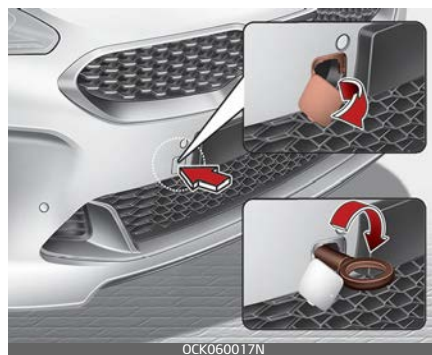
- Ikke tau bilen baklengs med bak-hjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

Når bilen blir tauet i en nødssituasjon uten lastevogn:

1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ACC-posisjon.
2. Sett girspaken i N (nøytral).
3. Løsne parkeringsbremsen.

**⚠ Forsiktig**

Hvis ikke girspaken settes til N (nøytral), kan det oppstå skader i girkassen.

**Avtagbar tauekrok**

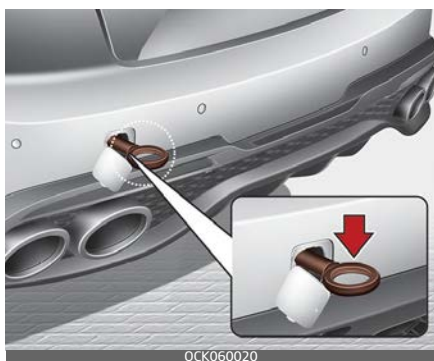
1. Åpne bagasjerommet og ta ut tauekroken fra verktøypakken.
2. Fjern dekselet ved å presse på den høyre siden av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

## Nødtauing

Foran



Bak



**Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenveihjelpsleverandør.**

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre den og bruke bremsene.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Dessuten må hjul, aksler, drivverk, styring og bremses være i god stand.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

### ⚠ Forsiktig

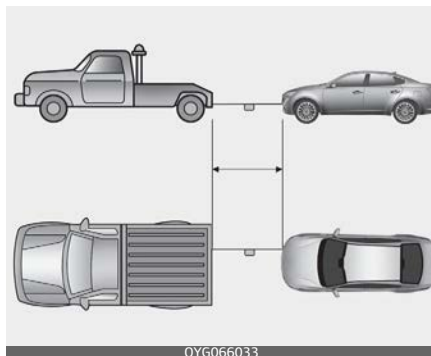
- Fest tauestropp til tauekroken.
- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
- Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.

- Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.

### ⚠ Advarsel

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
  - Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
  - Tau bilen så rakt frem som mulig.
  - Hold avstand fra bilen under tauing.
- 
- Bruk en tauestropp som er kortere enn 5 m (16 fot). Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på stroppen for å gjøre den lett synlig.



- Kjør forsiktig slik at tauestroppen ikke løsner uten tauingen.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

### **Forholdsregler ved nødtauing**

- Vri ENGINE START/STOPP (start/stopp-knappen) til ACC, slik at rattet ikke er låst.
- Sett girspaken i N (nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- For å unngå alvorlige skader i automatgirkassen må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t (10 miles/t) med en kjørelengde på

maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing (for biler som er utstyrt med automatgirkasse).

### ⚠ Forsiktig

#### Automatgir

- Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Sørg for at rattet er opplåst ved å sette ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ACC. Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.
- Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra automatgiret under bilen. Hvis automatgiriroljen lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.

## Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

#### Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

#### Førstehjelpsutstyr

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

#### Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksem-



pel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

### **Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)**

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot dekkventilen. Noen av luften vil slippe ut når du begynner, og mer slipper ut hvis du ikke trykker måleren på plass.
3. Et fast trykk som ikke lekker, aktiverer måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og hjul" på side 8-5.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.



<b>Motorrom</b> .....	<b>7-4</b>
<b>Vedlikeholdsservice</b> .....	<b>7-5</b>
• Eierens ansvar .....	7-5
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier .....	7-5
<b>Eiers vedlikehold</b> .....	<b>7-7</b>
• Eiers vedlikeholdsplan .....	7-7
<b>Planlagt vedlikehold</b> .....	<b>7-9</b>
• Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold .....	7-9
<b>Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter</b> .....	<b>7-21</b>
<b>Motorolje</b> .....	<b>7-24</b>
• Kontroll av oljenivå på motor .....	7-24
• Skifte motorolje og filter .....	7-26
<b>motorkjølevæske</b> .....	<b>7-27</b>
• Kontrollere kjølevæsknivå .....	7-27
• Utskifting av kjølevæsken .....	7-29
<b>Bremsevæske</b> .....	<b>7-30</b>
• Kontrollere bremsevæsknivået .....	7-30
<b>Spylervæske</b> .....	<b>7-32</b>
• Sjekk nivå av spylervæske .....	7-32
<b>Luftfilter</b> .....	<b>7-33</b>
• Bytte av filter .....	7-33
<b>Luftfilter for klimakontroll</b> .....	<b>7-34</b>
• Filterinspeksjon .....	7-34
<b>Viskerblader</b> .....	<b>7-35</b>
• Bladinspeksjon .....	7-35
• Bladbytte .....	7-36
<b>Batteri</b> .....	<b>7-37</b>

# 7 Vedlikehold

• Skifte batteri .....	7-37
• For best batteriservice .....	7-37
• Etikett for batterikapasitet .....	7-39
• Opplading av batteri.....	7-39
• Tilbakestille elementer .....	7-41
<b>Dekk og hjul.....</b>	<b>7-41</b>
• Dekkpleie .....	7-41
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk .....	7-41
• Kontroll av lufttrykket.....	7-43
• Dekkrotasjon .....	7-44
• Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	7-45
• Dekkskift .....	7-45
• Hjulskift .....	7-47
• Dekkenes veigrep.....	7-47
• Dekkvedlikehold .....	7-47
• Merking på dekkenes sidevegg.....	7-47
• Lavprofildekk .....	7-51
<b>Sikringer .....</b>	<b>7-52</b>
• Skifte sikringer på innvendig panel.....	7-54
• Bytte av sikring i motorrom .....	7-56
• Beskrivelse av sikringer/relépanel .....	7-57
<b>Lyspærer .....</b>	<b>7-70</b>
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer.....	7-70
• Lyspæreposisjon (foran) .....	7-72
• Lyspæreposisjon (bak) .....	7-72
• Lyspæreposisjon (side) .....	7-73
• Frontlys (LED-type), utskiftning .....	7-73
• Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type).....	7-74
• Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer .....	7-75
• Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære.....	7-75

- Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer ..... 7-76
- Blinklys bak (LED-type), skifte av lyspærer ..... 7-78
- Skifte av lyspære (LED-type)
  - i høytmontert bremselys ..... 7-78
- Skifte av lyspære i registreringskiltlys (LED-type) ..... 7-79
- Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type) ..... 7-79
- Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære ..... 7-80
- Sminkespeil (LED-type), skifte av lyspærer ..... 7-80
- Kupélylys (LED-type), utskiftning av lyspære ..... 7-81
- Hanskeromlys (LED-type), utskiftning av lyspære ..... 7-81
- Bagasjeromlys (LED-type), utskiftning av lyspære ..... 7-82
- Justere frontlysene (gjelder Europa) ..... 7-82
- Vedlikehold av inn- og utvendig finish ..... 7-86**
- Utvendig pleie ..... 7-86
- Innvendig pleie ..... 7-91
- Avgassutslippskontrollsystem ..... 7-94**
- 1. Veivhusventilasjonsystemet ..... 7-94
- 2. Damputslippskontrollsystem ..... 7-94
- 3. Avgassutslippskontrollsystem ..... 7-95

## Vedlikehold

### Motorrom

(Bensin) 2.0 FR T-GDi



(Bensin) 3.3 T-GDi



\* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

\* Batteriet er i bagasjerommet.

1. Kjølevæskebeholder
2. Radiatorlokk
3. Påfyllingslokk for motorolje
4. Peilepinne for motorolje
5. Bremsvæskebeholder
6. Sikringsboks
7. Beholder for vindusspylervæske
8. Luftfilter

## Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

### Eierens ansvar

#### \* Merk

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdsintervallene og tabellene som er vist på de følgende sidene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholds krav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold.

Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

### Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

#### \* Merk

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### ⚠ Advarsel

### Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer.

Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

## ⚠ Advarsel

### Ta på metalldelene



Ikke ta på metalldelene (inkludert støttestangen) når motoren er i gang eller er varm. Ved å gjøre det, kan det føre til alvorlig personlig skade. Skru av motoren og vent til metalldelene er avkjølte for å gjøre vedlikeholdsarbeid på kjøretøyet.

## ⚠ Forsiktig

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet (utstyrsavhengig) eller de drivstoffrelaterte delene og utsett dem heller ikke for store belastninger.
- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter) bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekselet (utstyrsavhengig) fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("−"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker må



du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.

- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.
- 

## Eiers vedlikehold

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

## Eiers vedlikeholdsplan

### *Når du stopper for å fylle drivstoff:*

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk vindusspylervæskennivået.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

### **⚠ Advarsel**

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

---

***Mens du bruker bilen:***

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksoslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- –Sjekk den manuelle girkassen, deriblant clutchbetjeningen.
- Sjekk funksjonen for automatgiret for P (Parkering).
- Kontroller bremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

***Minst en gang i måneden:***

- Sjekk væsknivået i kjølevæsk beholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehullet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

***Minst to ganger i året (hver vår og høst):***

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermer og klemmer.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

***Minst en gang i året:***

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.

- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremsevæsknivået.

## Planlagt vedlikehold

### Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold

Følg den normale vedlikeholdsplanen hvis bilen vanligvis kjøres der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av følgende forhold gjelder, må du følge Vedlikehold under ugunstige forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.
- Omfattende tomgangskjøring eller kjøring i lav hastighet over lange avstander
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.
- Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær
- Kjøring i svært støvete omgivelser.
- Kjøring i områder med tett trafikk.
- Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.
- Bruk av bilen som patruljebil eller drosje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

- Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.
- Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Hvis bilen brukes under noen av de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere, og bruke vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold i stedet for den normale vedlikeholdsplanen.

**Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)**

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig.</li> <li>Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.</li> </ul>
*2	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Juster dynamo, vannpumpe og drivreim til klimaanlegget. Kontroller, reparer eller skift ut ved behov.</li> <li>Kontroller drivremstrammer, mellomhjul og dynamohjul, korriger eller skift ut ved behov.</li> </ul>
*4	Ventilklaring	Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*6	Differensialolje (bakre, fremre)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*7	Differensialolje (bakre) – med LSD	Ved skifting av differensialolje med LSD, bruk bare spesifisert LSD-olje.
*8	Drivstofftilsetninger	<p>Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).</p> <p>For kunder som ikke bruker bensin av god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff has i drivstofftanken hver 10 000 km (6 500 miles) (unntatt Kina, Brasil) / 5000 km (3 000 miles) (for Kina, Brasil). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.</p>

VEDLIKEHOLDSPERIODER	Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
VEDLIKEHOLDSELEMENT	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolje og motoroljefilter *1	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
	(Bensin) 3.3 T-GDi	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
Kjølevæske (motor) *2		Skift for første gang etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder, og deretter etter 30 000 km (20 000 miles) eller 24 måneder							
Drivremmer (motor)*3		-	-	K	K	K	K	K	K
Ventilklaring *4	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	-	-	K	-	-	K	-	-
	(Bensin) 3.3 T-GDi	-	-	K	-	-	K	-	-
Vakuumslinger og ventilasjonsslinger til veivhuset		K	K	K	K	K	K	K	K
Tennplugg*5	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	Skift ut hver 70 000 km (45 500 miles)							
	(Bensin) 3.3 T-GDi	Skift ut hver 70 000 km (45 500 miles)							
Girolje til automatgirakasse		Ingen sjekk eller service nødvendig							
Drivaksel og mansjetter		K	K	K	K	K	K	K	K
Mellomaksel		K	K	K	K	K	K	K	K
Differensialolje (bakre)*6, *7	Uten LSD	-	K	-	K	-	K	-	K
	Med LSD	-	S	-	S	-	S	-	S
Differensialolje (fremre) (AWD) *6		-	K	-	K	-	K	-	K
Girolje (AWD)		Ingen sjekk eller service nødvendig							
Drivstofftilsetninger *8		Tilsett hver 10 000 km (6500 miles) eller hver 12. måned							
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger		-	K	-	K	-	K	-	K
Luftfilter til drivstofftank		-	K	-	K	-	K	-	K
Dampslange og tanklokk		-	K	-	K	-	K	-	K
Luftrensfilter		K	S	K	S	K	S	K	S
Mellomkjøler, inn/utslange, luftinntakslange	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
	(Bensin) 3.3 T-GDi	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
Eksosanlegg		K	K	K	K	K	K	K	K
Kjølesystem		-	K	K	K	K	K	K	K
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel		K	K	K	K	K	K	K	K

VEDLIKEHOLDSSINTER- VALLER	Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)								
	Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
VEDLIKEHOLDSELE- MENT	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Luftfilter for klimakontroll	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bremsekiver og -klosser	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblin- ger	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bremsevæske	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Parkeringsbrems	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kuleledd, oppheng	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dekk (trykk og dekkslitasje )	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tilstand i 12 V-batteriet	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

S: Skift ut eller bytt

**Vedlikehold under ugunstige forhold – for Europa (bortsett fra Russland)**

	VEDLIKEHOLDSELEMENT	VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSENTERVALLER	KJØREFORHOLD
Motorolje og motoroljefilter	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Bensin) 3.3 T-GDi	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller 6 måneder	
Tennplugger		S	Skift ut oftere avhengig av tilstand	A, B, F, G, H, I, K
Girolje til automatgirakasse		S	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G, H, I, J
Mellomaksel		K	Hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned	C, E
Differensialolje (bakre)	Uten LSD	S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
	Med LSD	S	Hver 60 000 km (40 000 miles)	
Differensialolje (fremre) (AWD)		S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Girolje (AWD)		-	Ingen sjekk eller service nødvendig	-
Luftrensefilter		S	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E
Luftfilter for klimakontroll		S	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E, G
Bremseskiver, bremseklosser, klaver og rotor		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H
Parkeringsbrems		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G

## Vedlikeholdshandling

K: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

S: Skift ut eller bytt



***UGUNSTIGE KJØREFORHOLD***

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.

B: Mye tomgangs- eller lavhastighetskjøring over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, ubelagte, grusveier eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær.

E: Kjøring i svært støvete omgivelser.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifisering av lavere kvalitet osv.)

### ***Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)***

Følgende vedlikeholdservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig.</li> <li>Intervall for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.</li> </ul>
*2	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*3	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Juster dynamo, vannpumpe og drivrem til klimaanlegget. Kontroller, reparer eller skift ut ved behov.</li> <li>Kontroller drivremstrammer, mellomhjul og dynamohjul, korriger eller skift ut ved behov.</li> </ul>
*4	Ventilklaring	Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
*5	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*6	Differensialolje (bakre, fremre)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*7	Differensialolje (bakre) – med LSD	Ved skifting av differensialolje med LSD, bruk bare spesifisert LSD-olje.
*8	Drivstofftilsetninger	Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa). For kunder som ikke bruker bensin av god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff has i drivstofftanken hver 10 000 km (6 500 miles) (unntatt Kina, Brasil) / 5000 km (3 000 miles) (for Kina, Brasil). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

VEDLIKEHOLD-SINTERVALLER		NORMAL VEDLIKEHOLDSPLAN – UNNTATT EUROPA (INKLUDERT RUSSLAND)								
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
VEDLIKEHOLD-SINTERVALLER		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolje og motoroljefilter *1	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	Unntatt Kina	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
		For Kina	Skift ut hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned							
	(Bensin) 3.3 T-GDi	Unntatt Kina	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
		For Kina	Skift ut hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned							
Kjølevæske (motor)*2		Skift for første gang etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder, og deretter etter 30 000 km (20 000 miles) eller 24 måneder								
Drivremmer (motor)*3		-	K	-	K	-	K	-	K	
Ventilkjøling *4	(Bensin) 2.0 T-GDi	-	-	-	-	-	K	-	-	
	(Bensin) 3.3 T-GDi	-	-	-	-	-	K	-	-	
Vakuumslinger og ventilasjonsslinger til veivhuset		-	K	-	K	-	K	-	K	
Tennplugger*5	(Bensin) 2.0 T-GDi	Skift ut hver 70 000 km (45 500 miles)								
	(Bensin) 3.3 T-GDi	Skift ut hver 70 000 km (45 500 miles)								
Girolje til automatgirakasse		Ingen sjekk eller service nødvendig								
Drivaksel og mansjetter		-	K	-	K	-	K	-	K	
Mellomaksel		-	K	-	K	-	K	-	K	
Differensialolje (bakre)*6,*7	Uten LSD	-	-	-	I	-	-	-	I	
	Med LSD	-	-	-	S	-	-	-	S	
Differensialolje (fremre) (AWD)*6		-	-	-	I	-	-	-	I	
Girolje (AWD)		Ingen sjekk eller service nødvendig								
Drivstofftilsetninger*8	Unntatt Kina, Brasil	Tilsett hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 6. måned								
	For Kina og Brasil	Tilsett hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned								
Drivstoffilter	For Kina og Brasil	-	K	-	S	-	K	-	S	
Drivstoffledninger, -slinger og -koblinger		-	-	-	K	-	-	-	K	
Luftfilter til drivstofftank	Unntatt Kina	-	K	-	S	-	K	-	S	
	For Kina	K	K	S	K	K	S	K	K	
Dampslange og tanklokk		-	-	-	K	-	-	-	K	

VEDLIKEHOLD-SINTERVALLER	NORMAL VEDLIKEHOLDSPPLAN – UNNTATT EUROPA (INKLUDERT RUSSLAND)								
	Antall måneder eller kjøreevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
VEDLIKEHOLD-SINTERVALLER	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Luftrensfilter	Unntatt Kina, India og Midtøsten	K	K	S	K	K	S	K	K
	For Kina, India og Midtøsten	S	S	S	S	S	S	S	S
Mellomkjøler, inn/ut-slange, luftinntaksslange	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
	(Bensin) 3.3 T-GDi	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
Eksosanlegg		-	K	-	K	-	K	-	K
Kjølesystem		-	-	-	K	-	K	-	K
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel		K	K	K	K	K	K	K	K
Luftfilter for klimakontroll	Med unntak av Australia og New Zealand	S	S	S	S	S	S	S	S
	For Australia og New Zealand	K	S	K	S	K	S	K	S
Bremsekliver og -klosser		-	K	-	K	-	K	-	K
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger		-	K	-	K	-	K	-	K
Bremsevæske		K	K	S	K	K	S	K	K
Parkeringsbrems		-	K	-	K	-	K	-	K
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		K	K	K	K	K	K	K	K
Kuleledd, oppheng		K	K	K	K	K	K	K	K
Dekk (trykk og dekkslitasje)		K	K	K	K	K	K	K	K
Tilstand i 12 V-batteriet	Unntatt Midtøsten	-	K	-	K	-	K	-	K
	For Midtøsten	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 6. måned							

K: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

S: Skift ut eller bytt

**Vedlikehold under ugunstige forhold – unntatt Europa (inkludert Russland)**

VEDLIKEHOLDSELEMENT		VEDLI- KEHOLD SHAND- LING	VEDLIKEHOLDSDINTERVAL- LER	KJØREFOR- HOLD	
Motor- olje og motorol- jefilter	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	Unntatt Kina	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		For Kina	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 3. måned	
	(Bensin) 3.3 T- GDi	Unntatt Kina	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller 6 måneder	
		For Kina	S	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 3. måned	
Tennplugger		S	Skift ut oftere avhengig av tilstand	A, B, F, G, H, I, K	
Girolje til automatgirkasse		S	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J	
Drivaksel og mansjetter		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G, H, I, J	
Mellomaksel		K	Hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned	C, E	
Differensialolje (bakre)	Uten LSD	S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J	
	Med LSD	S	Hver 60 000 km (40 000 miles)	C, E, G, H, I, J	
Differensialolje (fremre) (AWD)		S	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J	
Girolje (AWD)		-	Ingen sjekk eller service nød- vendig	-	
Luftrensefilter		S	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E	
Luftfilter for klimakontroll		S	Skift ut oftere avhengig av tilstand	C, E, G	
Bremseskiver, bremseklosser, klaver og rotor		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, G, H	
Parkeringsbrems		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, G, H	
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G	
Kuleledd, oppheng		K	Kontroller oftere avhengig av tilstand	C, D, E, F, G	

## Vedlikeholdshandling

K: Kontroller og, ved behov, juster, korriger, rengjør eller skift ut

S: Skift ut eller bytt

***UGUNSTIGE KJØREFORHOLD***

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.

B: Mye tomgangs- eller lavhastighetskjøring over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, ubelagte, grusveier eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær.

E: Kjøring i svært støvete omgivelser.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifisering av lavere kvalitet osv.)

## Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

### Motorolje og filter

Motorolje og filter må skiftes ut i de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

### Drivreimer

Inspiser alle drivremmer mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning og bytt om nødvendig. Drivremmer bør sjekkes med jevne mellomrom for riktig stramming og justeres etter behov.

### Forsiktig

Når du er inspiserer beltet, plassere tenningslåsen i LOCK / OFF eller ACC-stilling.

### Drivstoffilter

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig med regelmessig vedlikehold eller utskifting av dette filteret, skjønt dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv.,

skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes.

Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Dampslange og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

### Vakuumentilasjonsslanger til veivhuset (utstyrsavhengig)

Inspiser overflaten på slangene for varmeskade og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekker, revner, kutt, avskrapning og stor oppsvulming indikerer forringelse. Undersøk særlig overflatene som ligger nærmest kilder til høy varme, for eksempel eksosmanifoldden.

Inspiser plasseringen av slangen for å sikre at slangene ikke kommer i kontakt med en varmekilde, skarpe kanter eller bevegelige komponenter som kan forårsake varmeskade eller mekanisk slitasje. Inspiser alle slangekoblinger, som klemmer og koblinger, for å sjekke at de er sikre, og det ikke er noen lekkasjer. Slinger må skiftes umiddelbart hvis det er noen tegn på forringelse eller skade.

### Luftrensefilter

Få luftrensefilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Tennplugger

Sørg for å installere nye tennplugger med riktig varmeområde.

Ved montering av deler må du være nøye med å tørke av innvendig og utvendig i mansjettbunnen for tennpluggens tenningspole og isolator med en myk klut for å forhindre kontaminering av tennpluggisolatoren.

### Advarsel

Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.

---

### Ventilklaring

Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Kjølesystem

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

### Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

### Gjølje til automatgirke

Automatgjøljen trenger ikke å kontrolleres under vanlige bruksforhold.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få skiftet automatgjøljen i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Merk

Fargen på automatgjøljen er i utgangspunktet rød.



Etter hvert som bilen kjøres, vil automatgiroljen bli mørkere. Dette er helt normalt, og du bør ikke bedømme behovet for utskiftning av oljen basert på fargeendringen.

### Forsiktig

Bruk av olje som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i girkassen. Bruk bare spesifikk girolje til automatgirkasse (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 8-7.)

### Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt for riktig montering, oppskrubbing, sprekker, defekt og lekkasje. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

### Bremsevæske

Kontroller bremse-/clutchvæskenivået i bresevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 3 eller DOT 4-spesifikasjoner.

### Parkeringsbrems

Kontroller parkeringsbremssystemet inkludert parkeringsbremspedalen og kablene.

### Bremsekiver, klosser, calipere og rotor

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(<https://www.kia-hotline.com>)

### Festebolter for oppheng

Kontroller hjulopphekkoblingene for slakk eller skade. Stram til på nytt til angitt moment.

### Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren av.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

### Drivaksel og mansjetter

Kontroller drivakslar, mansjetter og klemmer for sprekker, defekter eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

## Kjølemedium i aircondition

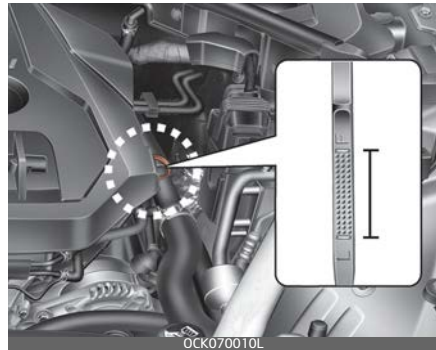
Kontroller airconditionledninger og –koblinger for lekkasje og skade.

## Motorolje

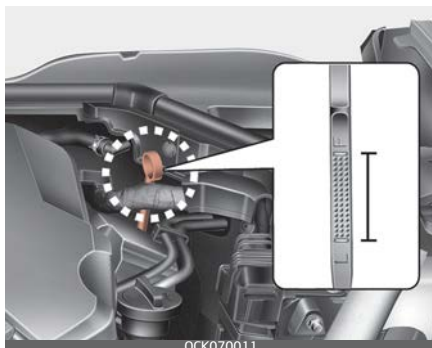
### Kontroll av oljenivå på motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Husk også å kontrollere og etterfylle oljenivået i henhold til den anbefalte vedlikeholdsplanen for å forhindre forringelse av oljeytelsen. Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

(Bensin) 2.0 FR T-GDi



(Bensin) 3.3 T-GDi



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.
5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Sjekk om oljenivået er mellom F-L-linjen, og tilsett nok olje til å få nivået opp til F-linjen hvis det er under L-linjen.

### ⚠ Advarsel

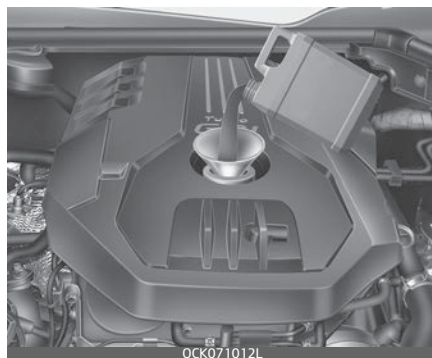
#### Radiatorslange

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

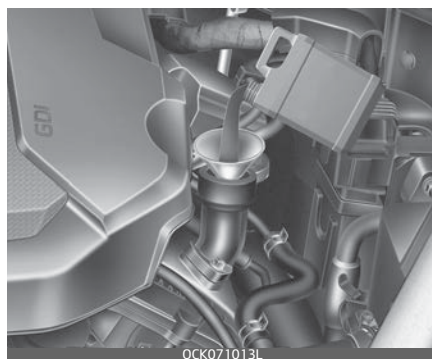
### ⚠ Forsiktig

Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.

(Bensin) 2.0 FR T-GDi



(Bensin) 3.3 T-GDi



#### Unngå å overstige F.

Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 8-7.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.

- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6 000 km (4 000 miles).
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

### Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskiftning utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

### ⚠ Advarsel

Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

### ⚠ Forsiktig

Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskiftning.

Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

## motorkjølevæske

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Beholderen fylles på fabrikk.

Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæskeni­vået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

### ⚠ Forsiktig

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæskeni­vå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

### Kontrollere kjølevæskeni­vå

### ⚠ Advarsel



#### Fjerning av radiatorlokk

- Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift eller den er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader.
- Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et

tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet.

Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å dreie lokket mot klokken for å fjerne det.

- Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

### ⚠ Advarsel



Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæskeni­vået, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæskeni­vået reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Den elektriske motoren (kjøleviften) kan være i drift inntil du kobler fra den negative batterikabelen.



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal være mellom F- (Full) og L (Low)-merket på måleren for kjølevæsknivå når motoren er kald.

Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsetter du tilstrekkelig med kjølevæske av angitt type for å beskytte mot frost og rustdannelse. Fyll opp nivået til F (Full), men ikke overfyll. Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## \* Merk

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske.

Ellers kan motoren overopphetes under kjøring.

1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen står riktig vei og vender forover.

Motorrommet sett forfra



2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt satt inn i sporene.

Motorrommet sett bakfra



### Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske med fosfat for å hindre korrosjon og frysing.
- IKKE BRUK alkohol- eller metanol-kjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandingsprosent, se tabellen nedenfor.

Omgivelse Temperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



### ⚠ Advarsel



#### Radiatorlokk

Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

### Utskifting av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Forsiktig

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

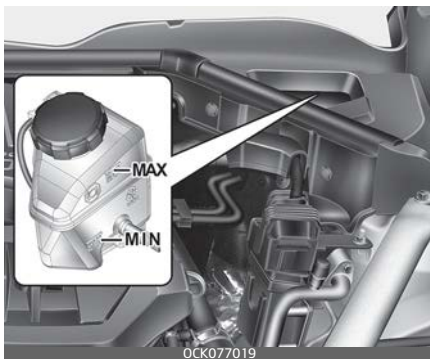
## ⚠ Advarsel

### Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayer på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriorer kan også skades.

## Bremsevæske

### Kontrollere bremsevæsknivået



Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merkene på siden av tanken.

Før du tar av tanklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.

Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" på side 8-7.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

### Advarsel

#### Tap av bremsvæske

Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarsel

#### Bremsvæske

Når du skifter eller fyller på bremsvæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsvæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

### Forsiktig

Unngå at bremsvæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsvæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den bør avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil

type væske. Noen få dråper med mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

### Forsiktig

For å opprettholde kjøretøyets beste brems- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsvæske i henhold til spesifikasjonene. (Klassifisering: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

## Spylervæske

### Sjekke nivå av spylervæske



Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

Kontrollér spylevæsknivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

### ⚠ Advarsel

#### Kjølevæske

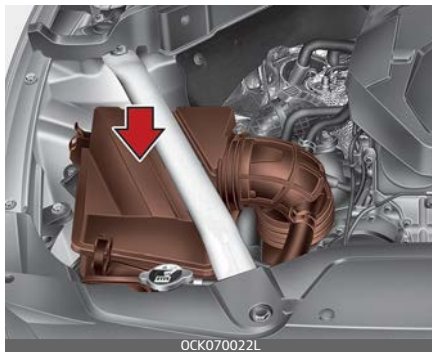
- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayeres på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

## Luftfilter

### Bytte av filter

(Bensin) 2.0 FR T-GDi



(Bensin) 3.3 T-GDi (passasjerside)



Filteret må skiftes ut ved behov, og skal ikke vaskes.

Få luftrensefilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

(Bensin) 3.3 T-GDi (førerside)



Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene. (Se "Planlagt vedlikehold" på side 7-9.)

### ⚠ Forsiktig

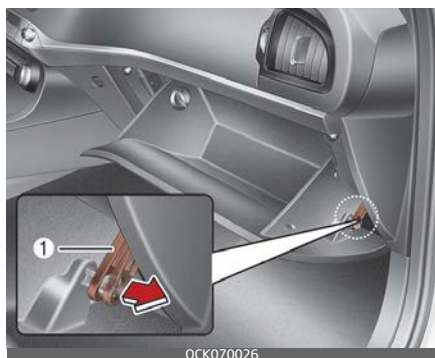
- Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Luftfilter for klimakontroll

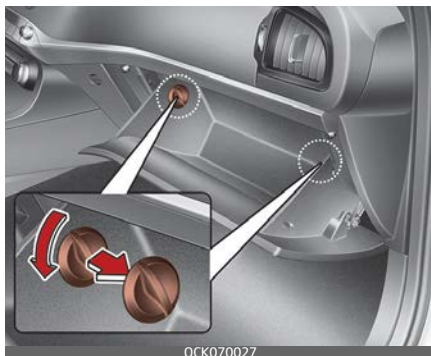
### Filterinspeksjon

Luftfilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

1. Åpne hanskerommet og fjern stopperne på begge sider.



2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttebåndet (1).



3. Ta ut luftfilterhuset for klimakontroll ved å trykke på låsen på venstre side av dekselet.



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



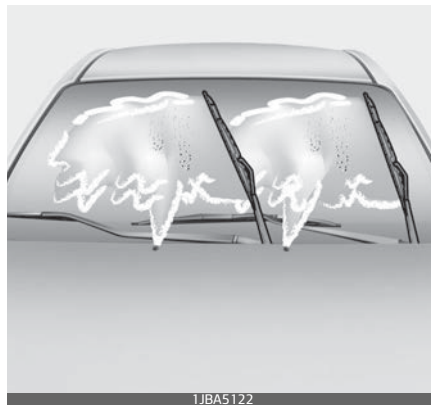
5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

### \* Merk

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

## Viskerblader

### Bladinspeksjon



### \* Merk

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevj og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

### ⚠ Forsiktig

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nær-

heten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

## Bladbytte

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

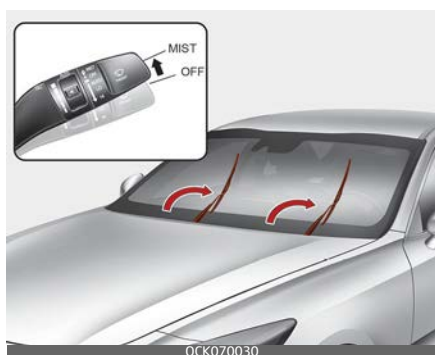
### ⚠ Forsiktig

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

### ⚠ Forsiktig

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

## Viskerblad på frontrute



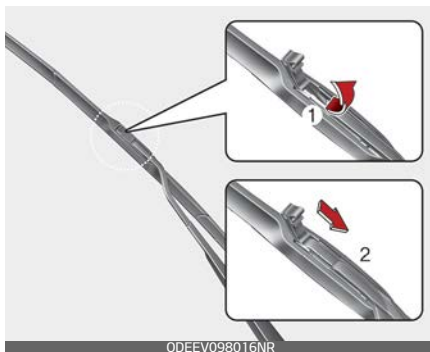
For enkelhets skyld kan du flytte frontrutevindusviskerne til servicestilling som følger:

Etter å ha slått av motoren flytter du viskerbryteren til posisjon for enkeltvisking (MIST) innen 20 sekunder. Hold deretter bryteren inne i minst 2 sekunder til viskerbladet står helt opp.

### ⚠ Forsiktig

Ikke la viskerarmen falle mot front-ruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

1. Løft opp viskerarmen.
2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.



3. Installer den nye bladenheten.



4. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.
5. Vri tenningen til ON, så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

## Batteri

### Skifte batteri



Batteriet er i bagasjerommet.

Når du skifter ut batteriet, må du koble fra den negative (-) kabelen (1) og fjerne den positive (+) batterisikringsboksen (2).

Fjern batterimonteringsbrakketten (3).

### **⚠ Advarsel**

Slå av motoren og vent til den er kjølt ned, ellers så kan bagasjeromsgulvet være varmt. Bruk hansker når du tar batteriet ut av bagasjerommet.

### For best batteriservice

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.

- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

### \* Merk

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrspakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Sørg deretter for at hettene trekkes godt til. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Advarsel

#### Farer relatert til batteriet



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller bilakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann.

Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet.



og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.



Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at

du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

### **⚠ Forsiktig**

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.

- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

### **Etikett for batterikapasitet**

Eksempel



- \* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
1. AGM90L-DIN: Navnet på batterimodellen fra Kia
  2. 90 Ah (20 HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
  3. 170 RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
  4. 12 V: Merkespenning
  5. 850 CCA (SAE): Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
  6. 680 A: Strøm ved kuldetest av EN i ampere

### **Opplading av batteri**

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørellys eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.

- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20–30 A i to timer.

### ⚠ Advarsel

#### Lade opp batteriet

Slik går du frem nå du skal lade batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
  1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
  2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
  3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

### ⚠ Advarsel

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.

- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at operasjoner knyttet til batteriet blir utført på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Forsiktig

- Hold senderen borte fra vann eller annen væske.
- Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Forsiktig

#### AGM-batteri (utstyrsavhengig)

- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at du får utført service på AGM-batterier på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.
- Når du skifter AGM-batteriet, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du opp-

søker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

- Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

### Tilbakestille elementer

Elementene skal være tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Innebygd minnesystem
- Audio

## Dekk og hjul

### Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

### Anbefalte lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8-5.



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

### ⚠ Advarsel

#### For lite trykk i dekket

Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi, 0,7 bar) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Faren er mye større på varme dager og når du kjører lenge i høy hastighet.

### ⚠ Forsiktig

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

### ⚠ Forsiktig

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28–41 kPa (4–6 psi, 0,28 til 0,41 bar). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjerne og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

### ⚠ Advarsel

#### Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

### ⚠ Forsiktig

#### Dekktrykk

##### Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)

- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

### Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

#### *Slik utfører du kontrollen*

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

Sjekk dekkets lufttrykk når dekkene er kalde. – "Kalde" betyr at bilen har stått stille i minst tre timer, eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km (1 mile). ADVARSEL – dekktrykk§§

Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen

for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

### Advarsel

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang

du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

## Dekkrotasjon

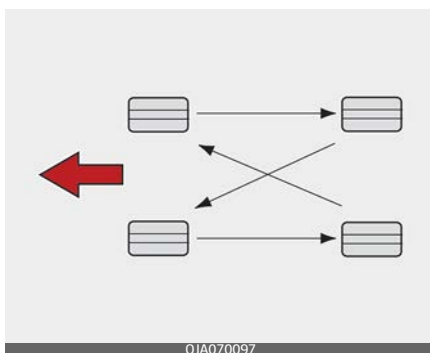
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Sjekk at dekkene er riktig balanserte under rotering.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter rotering og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

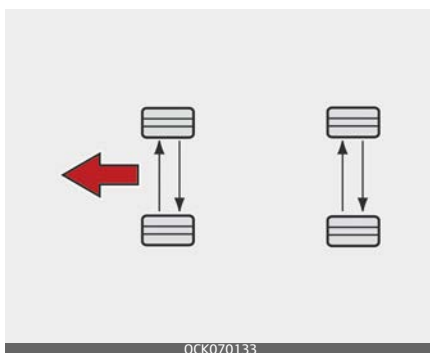
Se "Dekk og hjul" på side 8-5.

18-tommers dekk



OJA070097

19-tommers dekk



OCK070133

Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

## \* Merk

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

## ⚠ Advarsel

- Ikke bruk et kompakt reservedek (utstyrsavhengig) til dekkrotasjon.

- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

### Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

#### **⚠ Forsiktig**

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

### Dekkskift



Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator (A) bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

#### **\* Merk**

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

#### **⚠ Forsiktig**

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at

du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

## ⚠ Advarsel

### Dekkskift

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over

bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.

- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

### ***Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)***

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselsstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og



reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

## Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenehetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

### ⚠ Advarsel

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

## Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli redusert hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

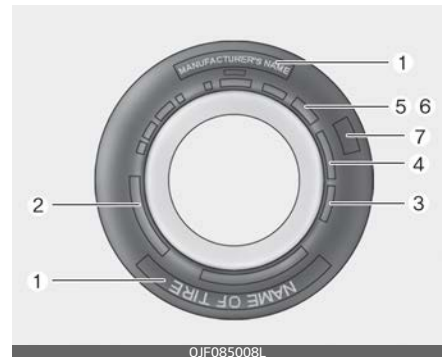
## Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje

på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

## Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

## 1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

## 2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

### **P235/55R19 108T**

P - Relevant biltype (dekk som er merket med "P", er ment for bruk på passasjerbiler eller lette varebiler. Alle dekk har imidlertid ikke denne merkingen).

235 - Dekkbredde i millimeter.

55 - Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - Kode for dekkonstruksjon (radial).

19 - felgdiameter i tommer.

108 - belastningsindeks - en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

## Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer hva bokstavene og sifrene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

### **7.5JX19**

7.5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

19 - felgdiameter i tommer.

## Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)
Z	Over 240 km/t (149 miles/t)

### **3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN: dekkidentifikasjonsnummer)**

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

#### **DOT : XXXX XXXX 0000**

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1621 angir at dekket ble produsert i uke 16 i 2021.

## **⚠ Advarsel**

### **Dekkets alder**

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes.

Uavhengig av mønsterslitasjen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kon-

trollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

### **4. Dekklagplysammensetning og -materiale**

Antall lag med gummidekket korduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedekkk.

### **5. Maksimalt tillatt lufttrykk**

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt dekktrykk. Se merkingen for dekk og last for anbefalt lufttrykk.

### **6. Maksimal belastning**

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

### **7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)**

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

### Dekkslitasje

Dekkslitasjegraden er en sammenlignbar klassifisering basert på slitasjen på dekket ved testing under kontrollerte forhold på en spesifisert godkjent testbane. For eksempel vil et dekk med klassifisering 150 tåle halvannen gang mer på godkjent testbane enn et dekk med klassifisering 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima. Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

### Veigrep – AA, A, B og C

Veigrepsnivåene, fra høyest til lavest, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

### Temperatur – A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

#### Advarsel

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetestet ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

#### Advarsel

### Dekktemperatur

Dette dekkets temperaturkategori er beregnet for dekk som er korrekt pumpet opp og ikke overbelastet. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre

til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

### Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

#### Forsiktig

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

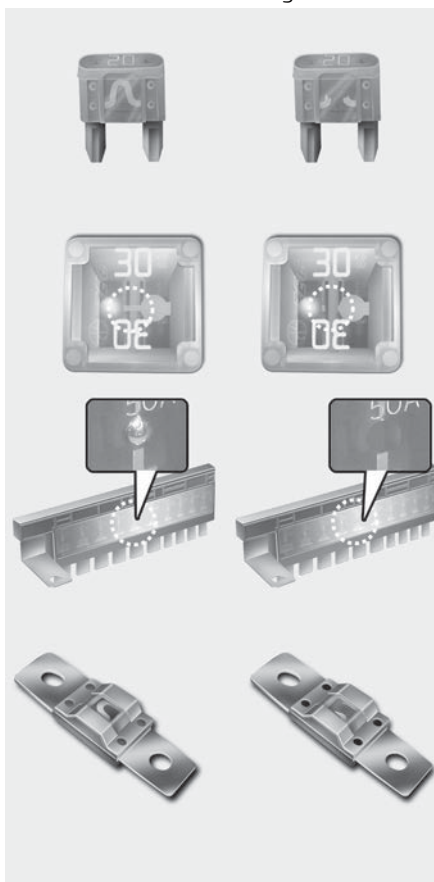
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (1900 miles) for å forhindre dekkskader.

#### Forsiktig

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

## Sikringer

Bladtype / elementtype / multisikring / smeltesikring



\* Venstre side: normal

Høyre side: røket

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har fire (eller fem) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på førersiden og det

andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrontype og multisikringer for høyere strømstyrker.

### ⚠ Advarsel

#### Utskifting av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.

- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

### ⚠ Forsiktig

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

### \* Merk

- Ved utskiftning av sikringen må du slå av tenningen og bryterne for alle elektriske enheter, og deretter koble fra batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

### ⚠ Forsiktig

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av

en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.

- Sikringer, releer og koblingsklemmer festet med bolter eller muttere må ikke fjernes. Sikringene, releene og koblingsklemmene vil kanskje ikke festes riktig, noe som kan føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekker eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.

### ⚠ Forsiktig

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Hvis batteridekselet ikke er forsvarlig lukket, kan fuktighet trenge inn i systemet og skade de elektriske komponentene.

### \* Merk

#### Tilfeldig kabling er forbudt ved supplerings av utstyr.

Tilfeldig kabling i bilen kan føre til fare som følge av feil og nedsatt bilytelse.

Tilfeldig kabling, spesielt i infotainment- eller tyverialarmsystemet, motorfjernkontrollen og bilens telefon eller radio, kan skade bilen eller forårsake brann.

### \* Merk

#### Ombygging er forbudt

Ikke forsøk å bygge om bilen på noen som helst måte. Dette er ulovlig og kan påvirke bilens ytelse, holdbarhet og sikkerhet. Garantien vil heller ikke gjelde for problemer som skyldes ombygging.

Vær oppmerksom på sikkerhetsproblemer som kan oppstå som følge av ombygging av bilen med uautoriserte elektriske enheter (lys, svart boks, elektrisk utstyr, diagnostikkenhet, kommunikasjonsenhet osv.). Dette kan føre til funksjonssvikt i

bilen, skader på ledningene, utlading av batteriet, skader på kontakter eller brann.

### \* Merk

#### Forholdsregler hva angår soting av vinduer

Soting av vinduene (spesielt med metallfilm) kan forårsake kommunikasjonsforstyrrelser eller dårlig radiomottak samt funksjonssvikt i det automatiske lyssystemet som følge av overdreven endring av belysningen i bilen. Middelet som brukes, kan også trenge inn i elektriske og elektroniske enheter og forårsake forstyrrelser og feil.

#### Skifte sikringer på innvendig panel

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



Hvis bryteren er på "OFF", vises en forsiktig-indikator i panelet.



- Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



OCK070033

- Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).
- Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene.

Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigarettenneren.

Dersom frontlysene eller baklysene, bremselys, interiørlys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene

er OK, må du kontrollere sikringspanel i motorrommet. Hvis en sikring har gått, må den skiftes.

### Sikringsbryter



OCK071034L

Sikringsbryteren skal alltid stå i PÅ-posisjon.

Hvis du flytter bryteren til AV-posisjon, må enkelte elementer (blant annet lydanlegg og digital klokke) stilles inn på nytt, og det kan hende at senderen (eller smartnøkkelen) ikke fungerer korrekt.

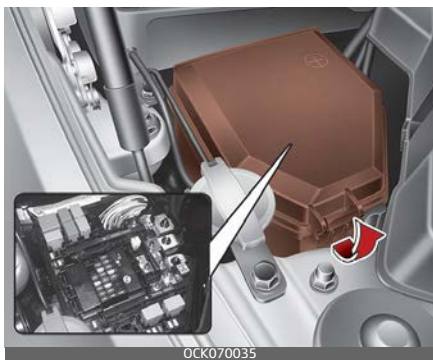
Hvis sikringsbryteren står på OFF (Av), lyser det et varsel på dashbordet.

### ⚠ Forsiktig

- Sett sikringsbryteren på ON når du kjører.
- Hvis bilen ikke brukes på over 1 måned, må du sette sikringsbryteren på OFF for at batteriene ikke skal bli utladet.

- Bortsett fra ved langtidsparkering i over 1 måned, kan kontaktpunktene til sikringsbryteren bli slitt ved overdreven bruk. Ikke overdriv bruken av sikringsbryteren.

### Bytte av sikring i motorrom



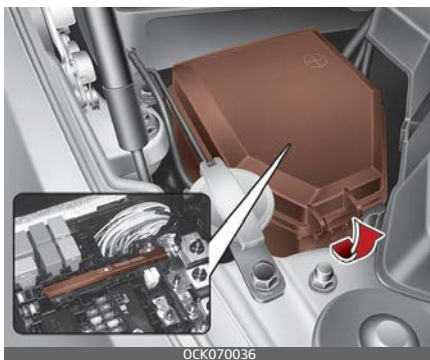
1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp. Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter

godt i klipsene. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ Forsiktig

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekelet på sikringspanelet godt på plass igjen. Dekelet skal klikke hørbart på plass. Det kan oppstå elektriske feil ved kontakt med vann.

### Multisikring



Hvis multisikringen er gått, gjør du som følger:

1. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
2. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
3. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.

4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

### \* Merk

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

den innvendige sikringen ikke har røket, kan hovedsikringen være røket hvis det elektriske systemet ikke kan betjenes. Hovedsikringen er koblet til andre deler og systemer. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Hovedsikring



Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

1. Slå av motoren.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge

Hvis hovedsikringen er gått, og selv om sikringen i motorrompanelet og

### Beskrivelse av sikringer/relépanel

Sikringspanel på førersiden



Sikringspanel i motorrommet



## Bakre sikringsboks



## Sikringspanel for batteriboks

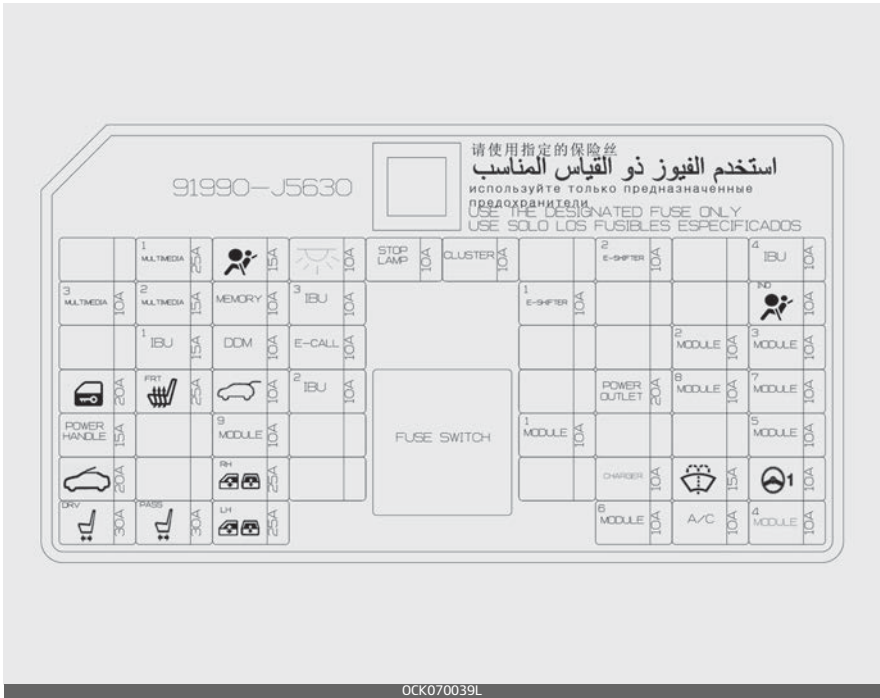


Innenfor dekslet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

## \* Merk

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykkesidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.









**Sikringspanel på førersiden**



OCC070039L

## Instrumentpanel (sikringspanel på førersiden)

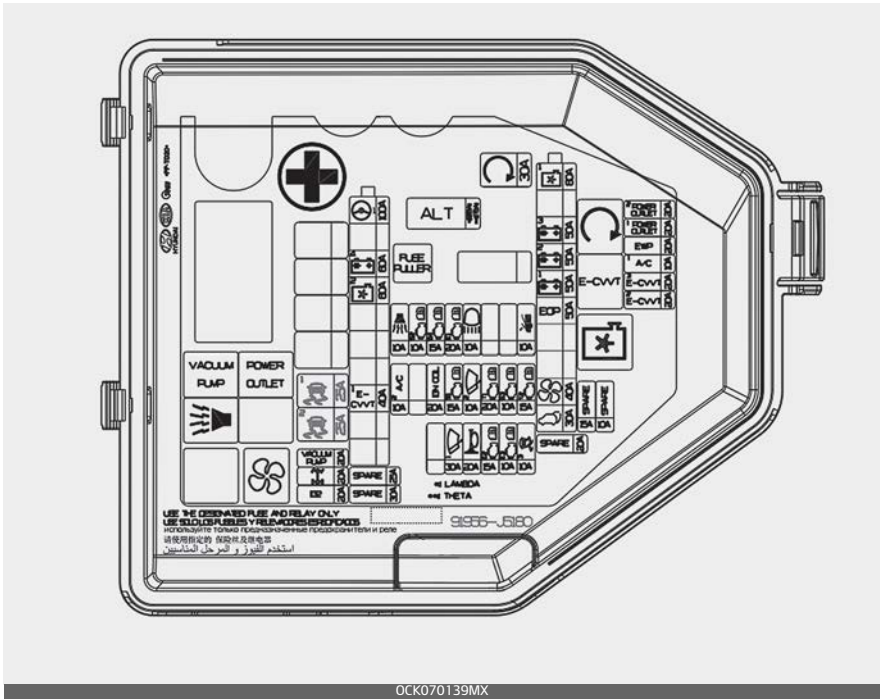
Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTIMEDIA 1	<sup>1</sup> <b>MULTI MEDIA</b>	25 A	[Uten ISG] sikring - MULTI MEDIA 3, MULTI MEDIA 2 [med ISG] lav DC-DC-konverter (Audio)
AIRBAG		15 A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
KUPÉLYS		10 A	Takkonsollampe, midtre kupélys, kupélys, bryter til lys i sminke-speil venstre side / høyre side, bagasjeromslåd venstre side / høyre side, hanskeromlys, moduslampe i dør fører/passasje, dørlampe fører/passasjer, fotromslampe fører/passasjer
BREMSELYS	<b>STOP LAMP</b>	10 A	[GSL] bremselysbryter
PANEL	<b>CLUSTER</b>	10 A	Instrumentpanel, Head up display
E-SHIFTER 2	<sup>2</sup> <b>E-SHIFTER</b>	10 A	Girspak for elektronisk automatgir (IG1)
IBU 4	<sup>4</sup> <b>IBU</b>	10 A	IBU (IG1)
MULTIMEDIA 3	<sup>3</sup> <b>MULTI MEDIA</b>	10 A	[Med ISG] instrumentpanel, head-up-display, klimaanlegg bryter, trådløs lader, [med ISG] varsel for blindsonekollisjon, [uten ISG] SVM (overvåkningssystem med 360-graders visning)
MULTIMEDIA 2	<sup>2</sup> <b>MULTI MEDIA</b>	15 A	Audio
MINNE	<b>MEMORY</b>	10 A	Kontrollmodul for klimaanlett, klimaanlegg bryter, sikkerhetsindikator, head-up-display [uten ISG] instrumentpanel
IBU 3	<sup>3</sup> <b>IBU</b>	10 A	IBU (B+)
E-SHIFTER 1	<sup>1</sup> <b>E-SHIFTER</b>	10 A	Girspak for elektronisk automatgir (B+)
AIRBAG-IND.	<sup>IND</sup> 	10 A	Instrumentpanel, indikator for sikkerhetsbeltepåminnelse passasjer/baksete
IBU 1	<sup>1</sup> <b>IBU</b>	15 A	IBU (B+)
FØRERDØR-MODUL	<b>DDM</b>	10 A	Dørerdørmodul, enhet for utvendige speil fører/passasjer
E-CALL	<b>E-CALL</b>	10 A	MTS (Mozen Telematics System) E-Call-modul
MODULE 2	<sup>2</sup> <b>MODULE</b>	10 A	IBU (IG2)
MODULE 3	<sup>3</sup> <b>MODULE</b>	10 A	Girspak for automatgir, førerdørmodul, bremselysbryter
DOOR LOCK		20 A	Dørlåsrelé, døropplåsningsrelé, baklåsrelé
SETEVARMER	<sup>FRT</sup> 	25 A	Fremre seteluftventilasjonsstyringsmodul, fremre setevarmerstyringsmodul

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
BAKLUCKE		10 A	Baklukerele, tankklokkrelé, bryter for kollisjonspute
IBU 2	<sup>2</sup> <b>IBU</b>	10 A	IBU (B+ (ESCL)), regnsensor
STRØMUTTAK	<b>POWER OUTLET</b>	20 A	Strømuttak foran
MODULE 8	<sup>8</sup> <b>MODULE</b>	10 A	Kjøleviftstyring (BLDC-motor)
MODULE 7	<sup>7</sup> <b>MODULE</b>	10 A	IBU, ECS-enhet, AWD (firehjulstrekk) ECM (elektronisk kontrollmodul), modul for smart hastighetskontroll, indikator for girspak for automatgir, konsollbryter (foran/oppe), SVM (overvåknings-system med 360-graders visning), bryter for kollisjonspute, styrevinkelsensor, modul for vippe-/teleskopratt, filholderassistent, elektronisk kontrollmodul for motorfeste
ELEKTRISK HÅNDTAK	<b>POWER HANDLE</b>	15 A	Vippe- og teleskopratt
MODULE 9	<sup>9</sup> <b>MODULE</b>	10 A	Kontrollenhet for korsryggluft fører
MODUL 1	<sup>1</sup> <b>MODULE</b>	10 A	Data Link-kontakt, konsollbryter (oppe), moduslampe i dør fører/passasjer
MODULE 5	<sup>5</sup> <b>MODULE</b>	10 A	Kontrollmodul klimaanlegg, klimaanlegg bryter, lyd, hovedlyd venstre side / høyre side, Lav DC-DC-konverter (Audio/AMP (Amplifier)), elektrokromspeil, AMP (Amplifier), MTS (Mozen Telematics System) E-Call-modul, kontrollmodul for innebygd minnesystem fører, kontrollmodul for luftventilert forsete, kontrollmodul for setevarmer foran/bak, trådløs lader
SOLTAK		20 A	Soltak-styringsenhet(glass)
ELEKTRISK VINDU PASSASJER	<sup>RH</sup> 	25 A	Modul elektrisk vindu passasjer, modul elektrisk vindu høyre side bak
LADER	<b>LADER</b>	10 A	USB-lader foran/bak
WASHER		15 A	Multifunksjonsbryter
MDPS	 1	10 A	Enhet for MDPS (motordreven servostyring) (R-MDPS (motordrevet servostyring))
ELEKTRISK FØRERSETE	<sup>DRV</sup> 	30 A	Kontrollmodul for integrert minnesystem fører, manuell bryter for fører
ELEKTRISK PASSASJERSETE	<sup>PASS</sup> 	30 A	Manuell bryter passasjer
ELEKTRISK VINDU FØRER	<sup>LH</sup> 	25 A	Modul elektrisk vindu fører, modul elektrisk vindu venstre side bak

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE 6	<sup>6</sup> <b>MODULE</b>	10 A	IBU, omgivelsesvisning, lyd, AMP (Amplifier), MTS (Mozen Telematics System) ECall-modul, lav DC-DC-omformer (lyd/AMP (Amplifier)), girspak for elektronisk automatgir (SBW (Shift By Wire)), koblingsboks i motorrom (strømuttakrelé)
A/C	<b>A/C</b>	10 A	Kontrollmodul for klimaanlegg, klimaanlegg bryter, koblingsblokk for motorrom (vifterelé)
MODULE 4	<sup>4</sup> <b>MODULE</b>	10 A	Hovedlys venstre side / høyre side, kontrollenhet AFS, modul for høydejustering av hovedlys































### Sikringspanel i motorrommet




OCK070139MX





## Sikringspanel for motorrom

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
ALT	<b>ALT</b>	175A 225A	Vekselstrømgenerator, sikring - GLOW, Multi Fuse - C/FAN1 / B+4 / B+3 / B+2 / B+1 / OPCU / ESC1 / ESC2 / BLOWER / TAIL GATE
START		30 A	Startrelé
C/FAN 1	<sup>1</sup> 	80 A	[BLDC-kjøleviftemotor (Brushless Direct Current)], kjølevifteteknroller
B+3	<sup>3</sup> 	50 A	Koblingsboks i instrumentpanel (sikring - BREMSELYS, autosikring for lekkasjestrøm - KUPÉLYS / MULTIMEDIA3 / MULTIMEDIA2 / MEMORY1 / IBU3 / FØRERDØRMODUL / E-CALL)
B+2	<sup>2</sup> 	50 A	Koblingsboks i instrumentpanel (sikring - DØRLÅS / ELEKTRISK HÅNDTAK / SOLTAK / ELEKTRISK FØRERSETE / ELEKTRISK PASSASJERSETE)
B+1	<sup>1</sup> 	50 A	Koblingsboks i instrumentpanel (sikring - SETEVARMER / BAKLUKE / MODULE9 / ELEKTRISK VINDU PASSASJER / ELEKTRISK VINDU FØRER)
EOP	<b>EOP</b>	50 A	[Med ISG] elektrisk oljepumpe
ESC 1	<sup>1</sup> 	25 A	ESC-kontrollmodul (elektronisk stabilitetskontroll)
ESC 2	<sup>2</sup> 	25 A	ESC-kontrollmodul (elektronisk stabilitetskontroll)
BLOWER		40 A	Vifterelé
BAKLUKE		30 A	Elektrisk baklukemodul
MDPS	 <sup>1</sup>	100 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
B+4	<sup>4</sup> 	60 A	Motorstyringsrelé, sikring - HORN / WIPER1 / H/BEAM H/LAMP / B/ALARM)
C/FAN 2	<sup>2</sup> 	60 A	[DC (likestrøm) motor] kjølevifterelé
E-CVVT 1	<sup>1</sup> <b>E-CVVT</b>	40 A	[(Bensin) 2.0 FR T-GDi] E-CVVT-relé
VAKUUM-PUMPE	<b>VACUUM PUMP</b>	20 A	Vakuumpumperelé
AWD		20 A	AWD (firehjulstrekk) ECM (elektronisk kontrollmodul)
TENNINGS-BRYTER 2	<b>IG2</b>	20 A	IG2-relé
STRØMUT-TAK 2	<sup>2</sup> <b>POWER OUTLET</b>	20 A	Bakre strømuttak

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
STRØMUTTAK 1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	20 A	Strømuttak foran
A/C 1	<sup>1</sup> A/C	10 A	Kontrollmodul for klimaanlegg
E-CVVT 3	<sup>3</sup> E-CVVT	20 A	(Bensin) 2.0 FR T-GDi ECM (motorstyringsmodul)
E-CVVT 2	<sup>2</sup> E-CVVT	20 A	(Bensin) 2.0 FR T-GDi ECM (motorstyringsmodul)
ESC 3	<sup>3</sup> 	10 A	Kontrollmodul for ESC (elektronisk stabilitetskontroll), multifunksjonell diagnosekontakt
ECU 3	<sup>E3</sup> 	10 A	ECM (motorstyringsmodul)
ECU 2	<sup>E2</sup> 	15 A	ECM (motorstyringsmodul)
HORN		20 A	Hornrelé
VISKER 1	<sup>1</sup> 	30 A	Viskerstrømrelé
TCU 2	<sup>T2</sup> 	15 A	TCM (girstyringsmodul), [med ISG] motoroljepumpe
O2 SENSOR	<sup>S4</sup> 	15 A	[(Bensin) 2.0 FR T-GDi, (bensin) 3.3 T-GDi] oksygensensor (UP/DOWN)
TCU 1	<sup>T1</sup> 	20 A	TCM (Girstyringsmodul)
VISKER 2	<sup>2</sup> 	10 A	Viskerstrømrelé
SENSOR 1	<sup>S1</sup> 	15 A	Drivstoffpumperelé
IGN COIL	<b>IGN COIL</b>	20 A	[(Bensin) 2.0 FR T-GDi] tenningsspole #1/#2/#3/#4[(bensin) 3.3 T-GDi] tenningsspole #1/#2/#3/#4/#5/#6
AKTIVT PANSER		10 A	Modul for løftekontroll av aktivt panser
H/BEAM H/LAMP		10 A	Frontlysrelé (høy)
ECU 1	<sup>E1</sup> 	20 A	ECM (motorstyringsmodul)
SENSOR 3	<sup>S3</sup> 	10 A	[(Bensin) 2.0 FR T-GDi, (bensin) 3.3 T-GDi] VAKUUMPUMPERELÉ, VAKKUM SW
SENSOR 2	<sup>S2</sup> 	10 A	[(Bensin) 2.0 FR T-GDi, (bensin) 3.3 T-GDi] kjølevifterelé, oljekontrollventil, magnetventil for rensekontroll, RCV (kontrollventil for resirkulering), elektrisk termostat [(Bensin) 3.3 T-GDi] solenoidventil for oljetrykk, VENTIL FOR AKTIV VARIABEL AVGASS

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
B/ALARM		10 A	Tyverialarm-relé
EWP	<b>EWP</b>	20 A	Elektrisk vannpumpe
A/C 2	<sup>2</sup> A/C	10 A	Kompressor uten clutch§§

## Relé






Relénavn	Symbol	Type
Vakuumpumperelé	<b>VACUUM PUMP</b>	ISO HC MIKRO
Tyverialarm-relé		ISO MIKRO
Strømuttakrelé	<b>POWER OUTLET</b>	ISO HC MIKRO
Vifterelé		ISO HC MIKRO
Startrelé		ISO HC MIKRO
E-CVVT relé (G4KL)	<b>E-CVVT</b>	ISO MIKRO
Kjølevifterelé		3725 MINI

### Bakre sikringsbokspanel



OCK070044L

## Bakre sikringsbokspanel

Sikringsnavn	Symbol	Sikringskapasitet	Beskyttet krets
ECS	<b>ECS</b>	15 A	Enhet for ECS (elektronisk styrt fjæring)
BAKSETE/ VARME		20 A	Bakre setevarmer-styringsmodul
OPPVAR- MET SPEIL		10 A	Bryter for klimaanlegget, elektrisk sidespeil fører/passasjer
FUEL PUMP	<b>FUEL PUMP</b>	20 A	Drivstoffpumperelé
DEAD LOCK		10 A	Aktuator for dørlås bak venstre side / høyre side (RHD)
BAKOPP- VARMET		40 A	Relé for oppvarming bak
AMP 2	<sup>2</sup> <b>AMP</b>	25 A	AMP (forsterker) (MOBIS/PREMIUM)
AMP 1	<sup>1</sup> <b>AMP</b>	30 A	[Uten ISG] Sikring - AMP2[med ISG] Lav DC-DC-omformer (AMP (forsterker))
TENNINGS- BRYTER 1	<b>IG1</b>	15 A	IG1-relé
ACC	<b>ACC</b>	30 A	Tilbehørsrelé
B+1	<sup>2</sup> 	30 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - IBU1/IBU2)
B+2	<sup>3</sup> 	30 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (sikring - E-SHIFTER / MODULE1)

## Sikringspanel for batteriboks



OCK070046

7

## Sikringspanel for batteriboks

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
B+1	<sup>2</sup>	100 A	Koblingsboks for bakre §§sub (sikring - DRIVSTOFFPUMPE / BAK OPPVARMET / AMP1)
B+2	<sup>3</sup>	80 A	Koblingsboks for bakre §§sub (DCU-relé, sikring - ECS1 / BAKSETE/ VARME / IG1)
START		40 A	Koblingsboks for motorrom (strømuttakrelé), sikring -START / ECU2 / TCU1)
AMS	<b>AMS</b>	10 A	Batterisensor

## Lyspærer

### Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. Se "Lyspærewattforbruk" på side 8-4.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av motoren på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

### ⚠ Advarsel

#### Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (lås)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.

### ⚠ Advarsel

Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

### ⚠ Forsiktig

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

### ⚠ Forsiktig

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

### • Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren set-



tes på ON. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem**

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* Merk

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes

stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dermed lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* Merk

Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

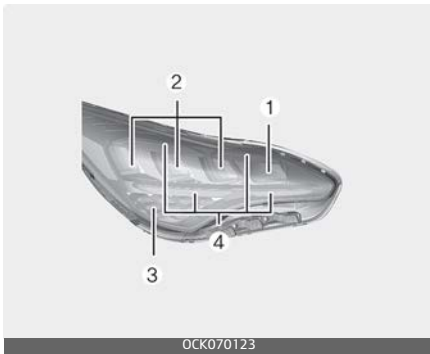
### \* Merk

Du kan finne fuktighet inne i linsen på lamper etter en bilvask eller kjøring i regnet. Det er naturlig og skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen og betyr ikke noe problem med lampens funksjon. Fuktigheten inne i lampen forsvinner hvis du kjører bilen med frontlysene slått på, men nivået da fuktigheten fjernes, kan variere avhengig av lampens stør-

relse/plassering/tilstand. Hvis det fortsatt er fuktighet inne i lampen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted umiddelbart. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

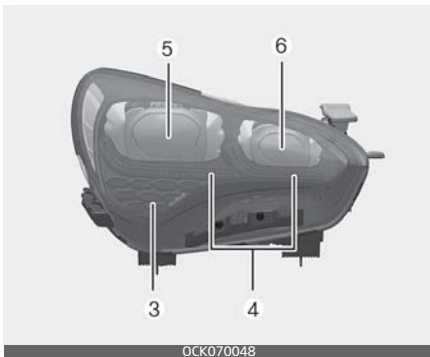
### Lyspæreposisjon (foran)

Frontlys - Type A



OCK070123

Frontlys - Type B



OCK070048

1. Frontlys (fjernlys) (LED-type)
2. Frontlys (nærlys) (LED-type)
3. Blinklys foran (LED-type)
4. Kjørelys / parklys foran (LED)

5. Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type)
6. Frontlys (fjernlys-/nærlysassistanse) (LED-type)

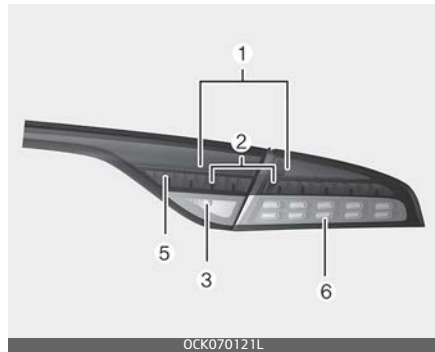
### Lyspæreposisjon (bak)

Kombinasjonslys bak - Type A



OCK070122L

Kombinasjonslys bak - Type B

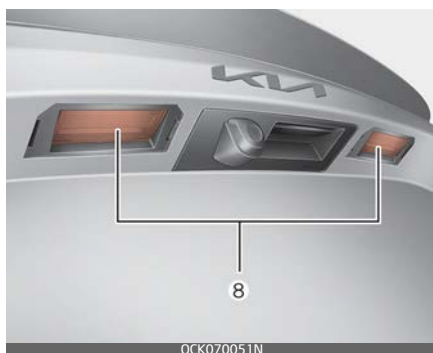


OCK070121L

Høyt montert stoppllys



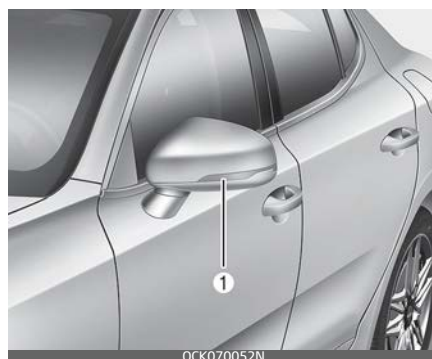
Registreringsskiltlys



1. Brems- og baklys (LED-type)
2. Bremselys (LED-type)
3. Ryggelys (pæretype)
4. Blinklys bak (pæretype)
5. Tåkelys bak (LED-type)
6. Blinklys bak (LED-type)
7. Høytmontert bremselys (LED-type)
8. Registreringsskiltlys (LED)

## Lyspæreposisjon (side)

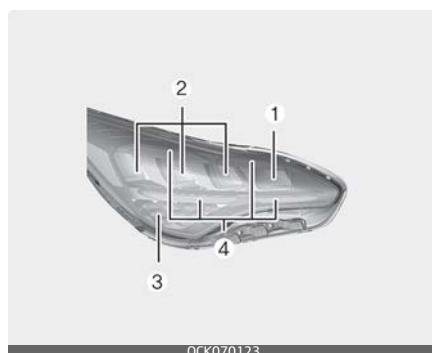
Sideblinklys



1. Sideblinklys (LED-type)

## Frontlys (LED-type), utskiftning

Frontlys - Type A



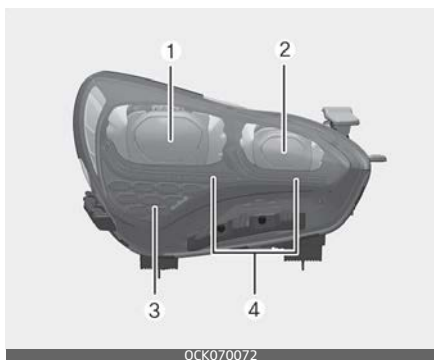
Hvis fjernlyset (1), nærlyset (2), blinklyset foran (3), kjørellyset/par-klyset (4) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Frontlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Frontlys - Type B



Hvis fjernlyset/nærlyset (1), fjernlys-/nærlysassistanse (2), blinklyset foran (3), kjørellyset/parklyset (4) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

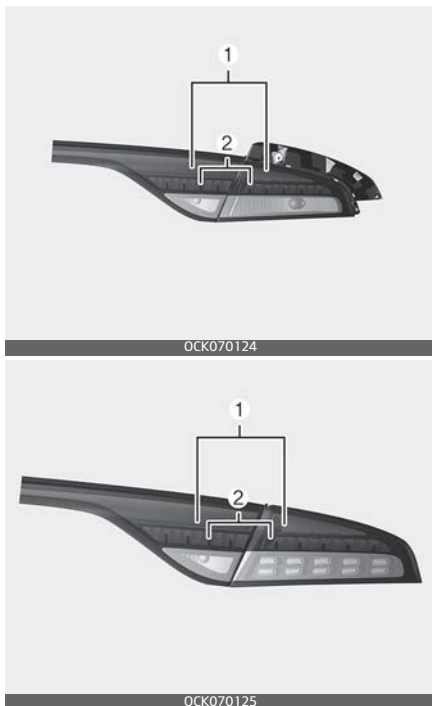
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Frontlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker,

ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

### Skifte av pære til bremse- og baklyset (LED-type)



Hvis bremse- og baklyset (LED) (1, 2) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Bremse- og baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

### Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer



OCK070086L

Hvis tåkelyset bak (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Tåkelyset bak (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

### Ryggelys (lyspæretype), utskifting av lyspære

1. Åpne bakluken.
2. Ta av dekslet på begge sider (førersiden og passasjersiden).



OCK070057

3. Ta mutrene av kombinasjonslys bak på begge sider (førersiden og passasjersiden).
4. Koble kontakten fra kombinasjonslys bak på begge sider (førersiden og passasjersiden).
5. Fjern den bakre samlede lampe-enheten fra bilens karosseri.



OCK070058



OCK070127

6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.



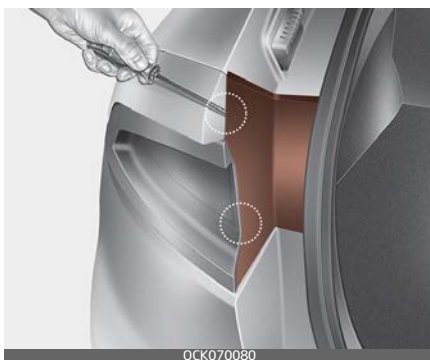
OCK070060

8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv

- sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
11. Monter servicedekselet ved å sette det inn i hullet.

### Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer

1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.



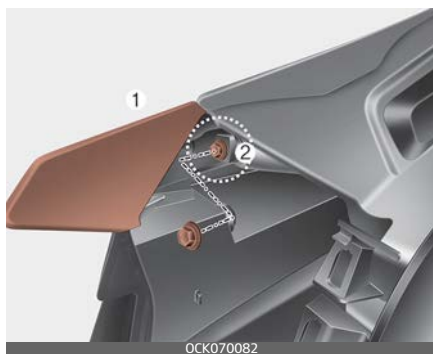
OCK070080

3. Løsne skruene som holder fast den nedre lykten med en skrutrekker eller skrunøkke.

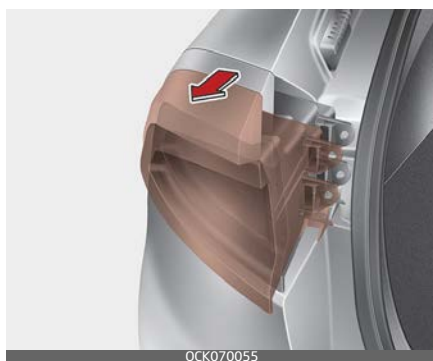


OCK070081

4. Ta av dekoren (1) øverst på kombinasjonslyset bak, og løsne den ene skruen (2) på toppen.



5. Fjern den bakre samlede lampe-enheten fra bilens karosseri.



6. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.  
7. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



8. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.  
9. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.  
10. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.  
11. Monter den bakre samlede lampe-enheten på bilens karosseri.  
12. Sett på servicedekselet.

## Blinklys bak (LED-type), skifte av lyspærer



Hvis blinklyset bak (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Blinklyset bak (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys



Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Det høytmonterte bremselyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.



### Skifte av lyspære i registreringskiltlys (LED-type)



Hvis registreringsskiltlyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Registreringsskiltlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

### Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)



Hvis sideblinklyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Sideblinklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspærer



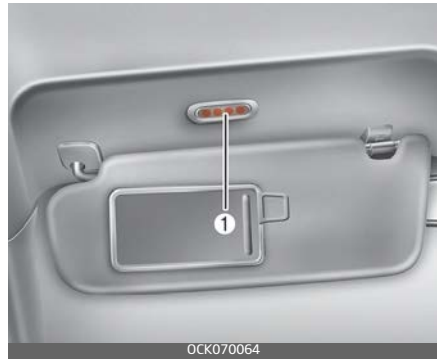
Hvis kartlyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Kartlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Sminkespeil (LED-type), skifte av lyspærer



Hvis sminkespeillyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Sminkespeillyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Kupélyset (LED-type), utskiftning av lyspære



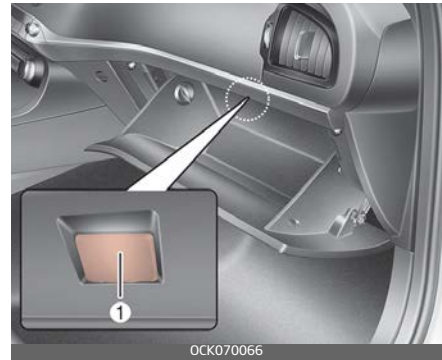
Hvis kupélyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Kupélyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Hanskeromlys (LED-type), utskiftning av lyspære



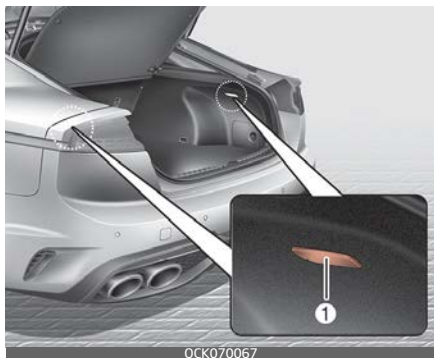
Hvis hanskeromlyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Hanskeromlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Bagasjeromlys (LED-type), utskifting av lyspære



Hvis bagasjeromsllyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

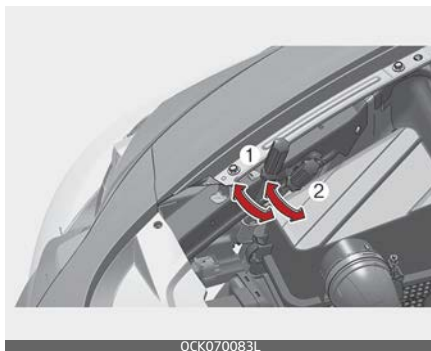
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

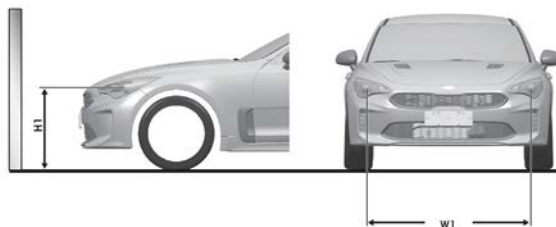
Bagasjeromsllyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Justere frontlysene (gjelder Europa)

### *Innstilling av frontlys*



1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
5. Du beveger nær- og fjernlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nær- og fjernlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

**Siktepunkt**

\* A : Skjerm

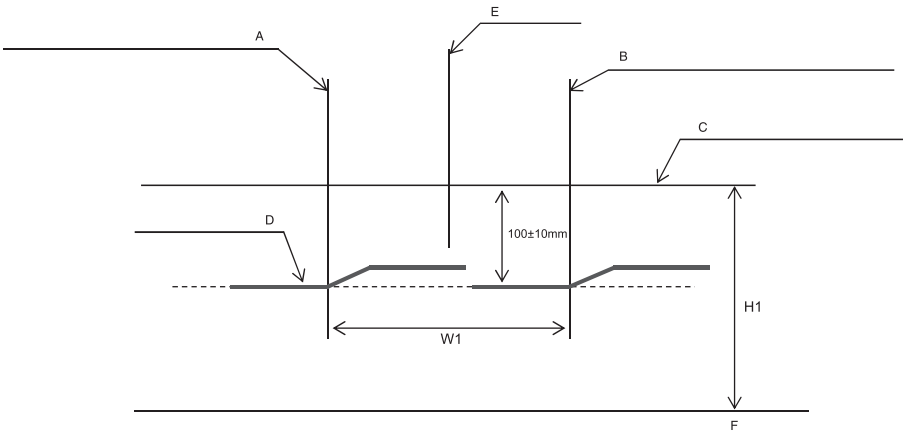
Enhet: mm (tommer)

Bilens tilstand	Frontlys (halogentype)		Frontlys (LED-type)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	W1	H2	W2
Uten sjåfør / [mm (tommer)]	698 (27,5)	1482 (58,3)	720 (28,3)	1486 (58,5)
Med sjåfør / [mm (tommer)]	693 (27,3)	1482 (58,3)	715 (28,1)	1486 (58,5)

## Frontlykt, nærlys (LHD)

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

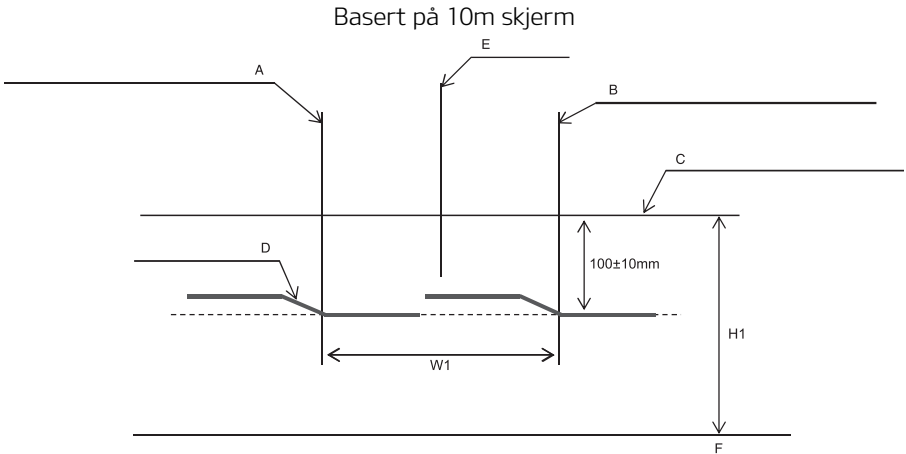
Basert på 10m skjerm



- A: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys (nærlys)  
 B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys (nærlys)  
 C: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene (nærlys)  
 D: Avskjæringslinje  
 E: Bilakse  
 F: Bakke

### Frontlykt, nærlys (RHD)

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.



- A: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys (nærlys)  
 B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys (nærlys)  
 C: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene (nærlys)  
 D: Avskjæringslinje  
 E: Bilakse  
 F: Bakke

## Vedlikehold av inn- og utvendig finish

### Utvendig pleie

#### \* Merk

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

### **Generelle forholdsregler for bilens eksteriør**

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

### **Vedlikehold av bilens eksteriør**

#### Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

#### ⚠ Forsiktig

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.



- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastde-ler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

### ⚠ Advarsel

#### Våte bremseser

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsvirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

#### Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plast-

deksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

### ⚠ Forsiktig

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.



- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

#### Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å

beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

### **⚠ Forsiktig**

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

### ***Finish-skadereparasjon***

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

### **\* Merk**

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

### ***Vedlikehold av lyst metall***

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalleder korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalleder dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

### ***Vedlikehold av understell***

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeleer som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

### Advarsel

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

### **Vedlikehold av aluminiumsfelger**

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på

saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.

- Unngå å vaske felgene med høy-hastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

### **Korrosjonsbeskyttelse**

#### *Beskytte bilen mot korrosjon*

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

#### *Vanlige årsaker til korrosjon*

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

### ***Områder med mye korrosjon***

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

### ***Fuktighet medfører korrosjon***

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold er korroderende materialer på bilens overflate i kontakt med fuktighet som fordampes langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen.

Selv om gjørmene virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare

synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

### ***Slik bidrar du til å forhindre korrosjon***

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

#### **Hold bilen ren**

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Vær spesielt oppmerksom på undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område med mye korrosjon – hvor det brukes veisalt, nær sjøen, områder med industrinedfall, sur nedbør osv. – må du være ekstra på vakt for å hindre korrosjon. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.

- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

### Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

### Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende og kan skade lakkerte flater i løpet av få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

### Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, ren-

gjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

### Innvendig pleie

#### *Generelle forholdsregler for kupéen*

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk en vinylrens om nødvendig, og se instruksjonene for riktig bruk.

#### **⚠ Forsiktig**

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

#### **⚠ Forsiktig**

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjørings-

midler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

---

### **Rengjøring av møbeltrekk og interiør**

#### **Vinyl**

Fjern støv og løst smuss fra vinylen med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med en vinylrens.

#### **Tekstiler**

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

#### **⚠ Forsiktig**

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

---

### **Rengjøring av hofte-/skulderbelter**

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

### **Rengjøring av innvendig vindusglass**

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

#### **⚠ Forsiktig**

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

---

### **Ta vare på skinnseter**

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i naturskinn ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg

med en spesialist ved bruk av lær-spray eller beskyttende midler.

- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

### **Rengjøring av skinnseter**

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensetning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
  - Påfør rensekrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, leskedrikker osv.)
  - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
  - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for naturskinn.
- Tyggegummi
  - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

### **Forholdsregler ved bruk av stoffsettrekk (utstyrsavhengig)**

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialeegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

## Avgassutslippskontrollsystem (utstyrsavhengig)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsboken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer benyttes:

1. Veivhusventilasjonsystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Avgassutslippskontrollsystem

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- **Slå av systemet for det elektroniske stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren, for å hindre at bilen feiltenner under kontroll på ruller.**
- **--Etter at dynamometertestingen er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.**

## 1. Veivhusventilasjonsystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forbiblåningsgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslangen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med forbiblåningsgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

## 2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippes ut i atmosfæren.

### *Dampbeholder*

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for renskontroll.

### *Magnetventil til renskontroll (PCSV)*

Magnetventilen til renskontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er var-



met opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV for å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

### 3. Avgassutslippskontrollsystem

Utslippskontrollsystemet er et svært effektivt system som styrer avgassutslippet og samtidig opprettholder bilens gode ytelse.

#### **Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)**

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.

#### **⚠ Advarsel**

##### **Eksos**

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktløs, er den farlig, og kan være dødelig hvis den pustes inn. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.

- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.

- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bilen over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

#### **Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstyrsavhengig) (utstyrsavhengig)**

#### **⚠ Advarsel**

##### **Brann**

- Et varmt eksosystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.
- Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg. Du må heller ikke fjerne kjøleelementet rundt eksosystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll.

Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 1–2.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feiltetting eller et merkbart tap av ytelse.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen.

I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

### ***Bensinpartikkelfilter (GPF) (utstyrsavhengig)***

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidierer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varsellampen () tennes.

For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t (50 miles/t) eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min. Kjøring i 80 km/t (50 miles/t) eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varsellampen.

Hvis GPF-varsellampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust

system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Konstant kjøring med GPF-varsellampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.



# Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

8

<b>Dimensjoner .....</b>	<b>8-2</b>
<b>Forbrenningsmotor .....</b>	<b>8-2</b>
<b>Bilens bruttovekt .....</b>	<b>8-3</b>
<b>Bagasjevolum .....</b>	<b>8-3</b>
<b>Klimaanlegg .....</b>	<b>8-3</b>
<b>Lyspærewattforbruk.....</b>	<b>8-4</b>
<b>Dekk og hjul.....</b>	<b>8-5</b>
<b>Anbefalte smøremidler og mengder .....</b>	<b>8-7</b>
• Anbefalt SAE-viskositetstall.....	8-9
<b>Bilens identifikasjonsnummer (VIN) .....</b>	<b>8-10</b>
<b>Skilt med bilens identifikasjonsnummer .....</b>	<b>8-11</b>
<b>Dekkspesifikasjon og trykkmerking .....</b>	<b>8-11</b>
<b>Motornummer .....</b>	<b>8-12</b>
<b>Kompressoretikett på klimaanlegget.....</b>	<b>8-12</b>
<b>Kjølemiddelmerking .....</b>	<b>8-13</b>
<b>Samsvarserklæring.....</b>	<b>8-13</b>
<b>DRIVSTOFFETIKETT .....</b>	<b>8-14</b>
• Bensinmotor .....	8-14

## Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

### Dimensjoner

Element			Lengde (mm)
Total lengde			4830
Total bredde			1870
Total høyde			1400 (høyt oppheng: 1420)
Dekk	Foran	245/45R18	1596
		225/40R19	1596
	Bak	245/45R18	1 647
		255/35R19	1619
Akselavstand			2905

### Forbrenningsmotor

Element	Bensinmotor	
	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	(Bensin) 3.3 T-GDi
Slagvolum [cc (cu. in)]	1 998 (121,9)	3342 (203,94)
Boring x slag [mm (tommer)]	86 x 86 (3,39 x 3,39)	92 x 83,8 (3,62 x 3,30)
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Antall sylindere	4, i rekke	6, V-type

## Bilens bruttovekt

kg (lbs.)

ELEMENT		FOR EUROPA	UNNTATT EUROPA	FOR AUSTRALIA
(Bensin) 2.0 FR T-GDi	2WD	2185 (4817)	2170 (4784)	2220 (4894)
	AWD	2250 (4960)	2240 (4938)	
(Bensin) 3.3 T-GDi	2WD	2260 (4982)	2250 (4960)	2290 (5048)
	AWD	2325 (5125)	2315 (5103)	

## Bagasjevolum

ELEMENT	Volum
VDA	406L (14,3 cu ft)

## Klimaanlegg

ELEMENT		Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	GENERELT/EUROPA (FOR R-134a)	600 ± 25g (21,2 ± 0,9)	R-134a
	EUROPA (FOR R- 1234yf)	570 ± 25 g (20,1 ± 0,9)	R-1234yf
Kompressormøremiddel g		100 ± 10g (3,5 ± 0,4)	FD46XG(IDEMITSU)

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Lyspærewattforbruk

Lyspære		Wattforbruk (W)	Lyspæretype	
Foran	Frontlys (fjernlys)	Type A	LED	LED
	Frontlys (nærlys)		LED	LED
	Frontlys (nærlys/fjernlys)	Type B	LED	LED
	Frontlys (nærlys-/fjernlysassistanse)		LED	LED
	Blinklys foran	LED	LED	
	Kjørellys / parklys foran	LED	LED	
	Sideblinklys	LED	LED	
Bak	Bremse- og baklys bak (innvendig/utvendig)		LED	LED
	Bremselys bak (innvendig/utvendig)		LED	LED
	Ryggelys		W16W	16W
	Tåkelys bak		LED	LED
	Blinklys bak (utvendig)	Type A	PY21W	21W
		Type B	LED	LED
	Høytmontert bremselys		LED	LED
Registreringsskiltlys		LED	LED	
Innvendig	Kartlys		LED	LED
	Sminkespeillys		LED	LED
	Taklys		LED	LED
	Hanskeromlys		LED	LED
	Bagasjeromlys		LED	LED



## Dekk og hjul

For Europa

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Hastighetskapasitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingmoment hjulnutre Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L <sup>*1</sup>	Kg	SS <sup>*2</sup>	Km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	225/45R18	8.0J X 18	95	690	Y	300	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)	2,6 (38, 260)	2,7 (39, 270)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	225/40R19	8.0J X 19	93	650	Y	300	2,5 (36, 250)	-	2,6 (38, 260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (36, 250)	-	2,7 (39, 270)	
Kompaktdekk (utstyrsavhengig)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

\*1 : Belastningsindeks

\*2 : Hastighetssymbol

### \* Merk

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.  
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.  
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

### ⚠ Forsiktig

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

## Unntatt Europa

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Hastighetskapasitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmoment hjulmutre Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L <sup>*1</sup>	Kg	SS <sup>*2</sup>	Km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	225/45R18	8.0J X 18	95	690	Y	300	2,5 (36, 250)	2,7 (39, 270)	2,6 (38, 260)	2,7 (39, 270)	11-13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	225/40R19	8.0J X 19	93	650	Y	300	2,5 (36, 250)	-	2,6 (38, 260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (36, 250)	-	2,7 (39, 270)	
Kompaktdekk (utstyrsavhengig)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

\*1 : Belastningsindeks

\*2 : Hastighetssymbol

### \* Merk



- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.  
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres.  
Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.  
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

### ⚠ Forsiktig

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

## Anbefalte smøremidler og mengder

Smøremiddel		Volum	Klassifisering
Motorolje <sup>*1,2</sup> (tappe ut og fyll på nytt)  <small>RECOMMENDS RECOMMANDÉ RECOMMENDÉ</small> 	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	5,7 l (6,02 US qt.)	SAE 0W-30 / ACEA C2 eller over
	(Bensin) 3.3 T-GDi	6,9 l (7,29 US qt.)	SAE 5W-30 ACEA A5/B5 <sup>*3</sup>
Girolje til automatgirkasse	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	9,2 l (9,71 US qt.)	GS ATF SP-IV-RR
	(Bensin) 3.3 T-GDi		KIA original ATF SP-IV-RR
Kjølevæske	(Bensin) 2.0 FR T-GDi	8,8 l (9,29 US qt.)	Blanding av frostvæske og destillert vann
	(Bensin) 3.3 T-GDi	11,6 l (12,25 US qt.)	(Etylenglykolbasert kjølemiddel for aluminiumradiator)
Bremsvæske <sup>*4</sup>		0,395 l (0,42 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Olje for bakre differensial (uten LSD) ((Bensin) 2.0 FR T-Gdi) <sup>*5</sup>		1,2 l (1,27 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85
Olje for bakre differensial (uten LSD) ((Bensin) 3.3 T-Gdi) <sup>*5</sup>		1,3 l (1,37 US qt.)	(SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Olje for bakre differensial (med LSD) ((Bensin) 2.0 FR T-Gdi) <sup>*5,6</sup>		1,3 l (1,37 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85
Olje for bakre differensial (med LSD) ((Bensin) 3.3 T-Gdi) <sup>*5,6</sup>		1,4 l (1,48 US qt.)	(SK HK JL SYN LSD GEAR OIL 75W85 PLUS eller SK HK SYN GEAR OIL 75W85 FM PLUS)
Olje for fremre differensial <sup>*5</sup> (AWD)		0,7 l (0,74 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Girolje (AWD)	Gir/clutch	0,57 l (0,60 US qt.)	SHELL TF 0870B
	Aktuator	0,25 l (0,26 US qt.)	
Drivstoff		60 l (63,36 US qt.)	Se "Krav til drivstoff" på side 1-2.

\*1: Se anbefalte SAE-viskositetsgrader på neste side.

\*2: Motoroljer merket som energibesparende oljer er nå tilgjengelige. Sammen med andre ekstra fordeler bidrar de til drivstofføkonomi ved å redusere mengden drivstoff som er nødvendig for å overvinne motorfriksjon. Disse forbedringene er ofte vanskelig å måle ved daglig kjøring, men i løpet av et års tid kan de gi en betydelige kostnads- og energibesparelse.

\*3: Krever <API nyeste (eller ILSAC nyeste) eller ACEA A5/B5 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

\*4: For å opprettholde kjøretøyets beste brems- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske i henhold til spesifikasjonene.

\*5: Uavhengig av intervall for oljeskift, skift olje umiddelbart hvis bakre differensial eller fremre differensial har vært nedsenket.

\*6: Pass på å sprøyte inn olje for eksklusiv bruk av LSD når du skifter ut oljen for bakre differensial (for LSD).

## Anbefalt SAE-viskositetstall

### ⚠ Forsiktig

Sørg alltid for å rengjøre området rundt alle påfyllingspluggen, dreneringspluggen eller peilepinner før du kontrollerer eller tømmer smøremiddelet. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær.

Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren.

Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Bensinmotorolje	(Bensin) 2.0 FR T-GDi*1				20W-50						
				15W-40							
			10W-30								
		0W-30, 5W-30, 5W-40									
	(Bensin) 3.3 T-GDi*2	5W-30									

\*1: For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje av viskositet SAE 0W-30 (ACEA C2 eller over). Hvis motoroljen imidlertid ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

\*2: For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje av viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5/B5 eller siste API (eller siste ILSAC)). Hvis motoroljen imidlertid ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

## Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

Rammenummer



Nummeret er stemplet på gulvet under passasjeret. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Etikett med understellsnummer - VIN



## Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

## Dekkspesifikasjon og trykkmerking

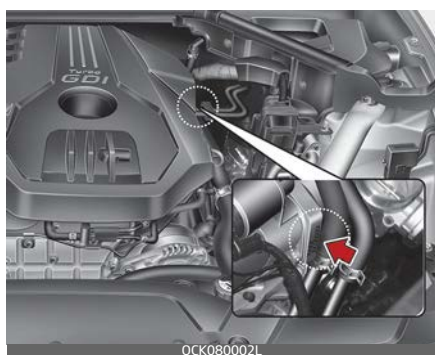


Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

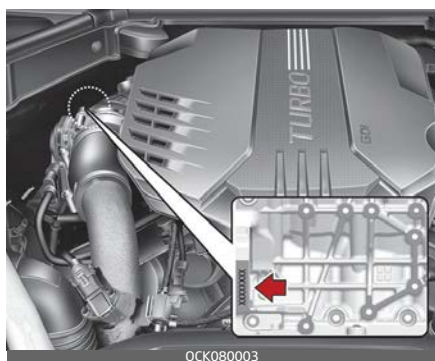
Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

## Motornummer

(Bensin) 2.0 FR T-GDi

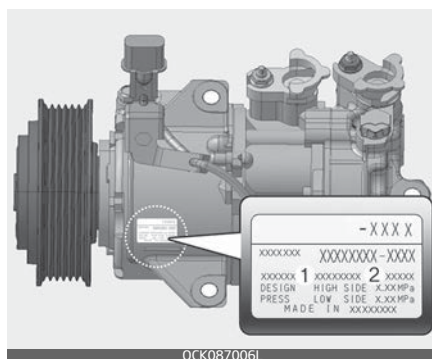


(Bensin) 3.3 T-GDi



Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

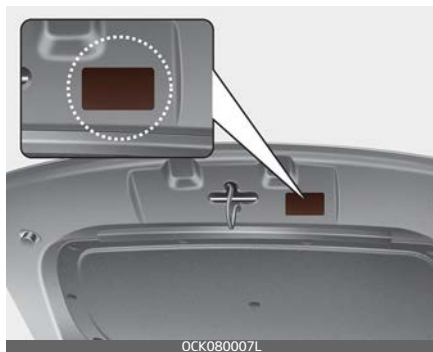
## Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).



## Kjølemiddelmerking



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

## Samsvarserklæring

Eksempel

**CE** **CE 0678**  
CE0678

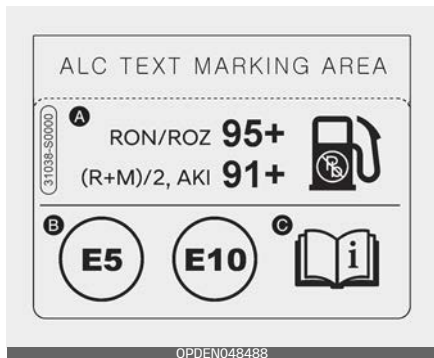
Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 1995/5/ EF.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

## DRIVSTOFFETIKETT (utstyrsavhengig)

### Bensinmotor



Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.

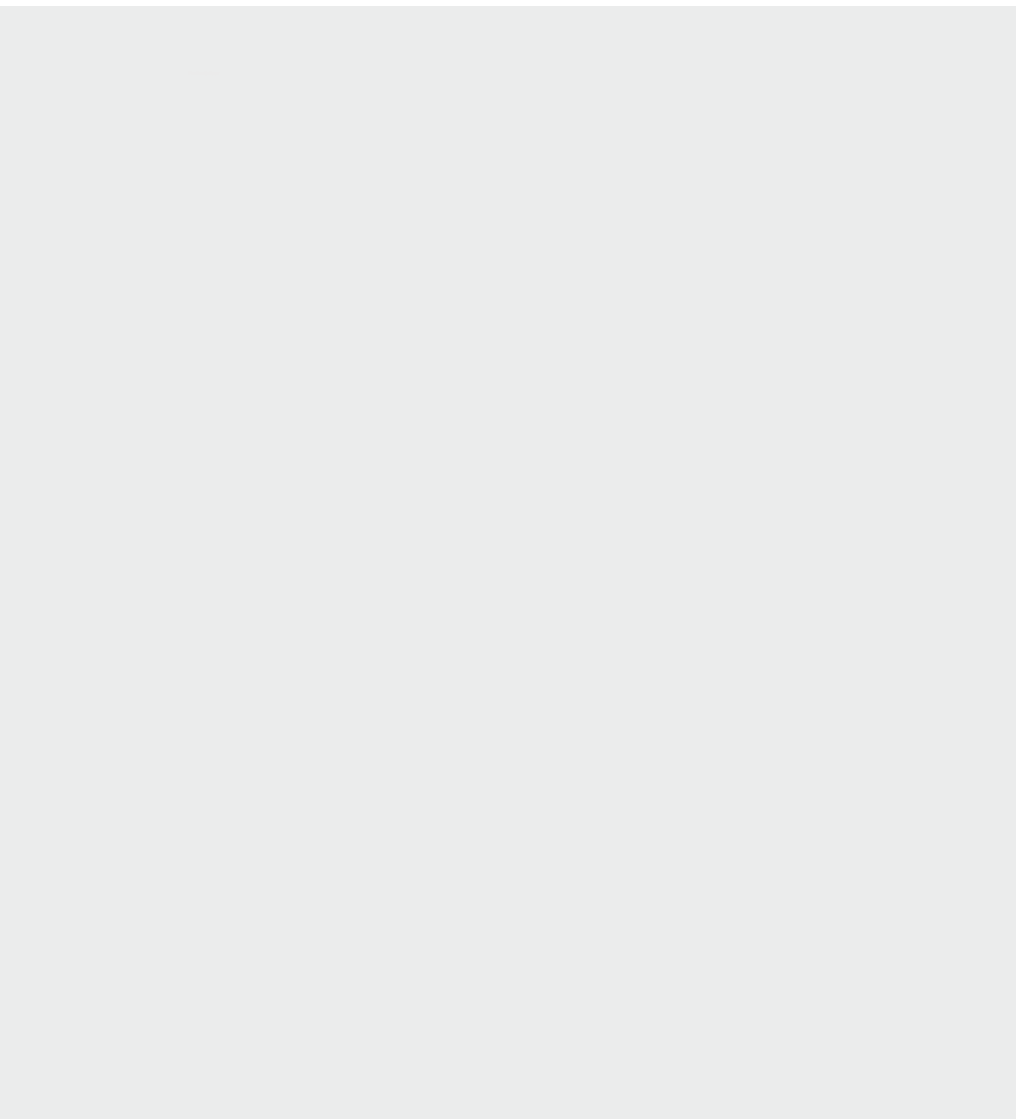
A. Oktantall for blyfri bensin

1. RON/ROZ: Research Octane Number
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Identifikatorer for bensin

\* Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.

C. For mer informasjon, se "Krav til drivstoff" på side 1-2.



## Forkortelser

### **ABS**

Blokkeringsfrie bremsler

### **BCA**

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

### **BCW**

Advarselssystem for blindsonekollisjon

### **BVM**

Skjerm for blindsonervisning

### **CC**

Hastighetskontroll

### **CRS**

Barnesete

### **DAW**

DAW (føreropmerksomhetsvarsel)

### **DRL**

Kjørellys

### **EBD**

Elektronisk bremskraftfordeling

### **ECM**

Elektrokromspeil

### **EPS**

Elektronisk servostyring

### **ESC**

Elektronisk stabilitetskontroll

### **ESS**

Nødstoppsignal

### **FCA**

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

### **HAC**

Bakkestartassistent

### **HBA**

Fjernlysassistent

### **HMSL**

Høytmontert bremselys

### **HUD**

Head-up-display

### **LATCH**

Lave fester og stropp for barn

### **LFA**

Kjørefeltassistanse

### **LKA**

Feltholdeassistanse

### **MDPS**

Motordreven servostyring

### **MIL**

Feilindikatorlampe

### **MSLA**

Manuell fartsgrenseassistanse

### **ODS**

System for passasjerregistrering

### **PCA-R**

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

### **PDW**

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

## **Forkortelser**

### **RCCA**

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

### **RCCW**

Krysstrafikkvarsling ved rygging

### **RVM**

Overvåkningssystem bakover

### **SCC**

Smart hastighetskontroll

### **SRS**

Ekstra sikringssystem

### **SRSCM**

SRS-styringsmodul

### **SVM**

Overvåkningssystem med 360-graders visning

### **TBT**

Sving for sving

### **TCS**

Antispinnsystem

### **TIN**

Dekkidentifikasjonsnummer

### **TPMS**

Overvåkningssystem for dekktrykk

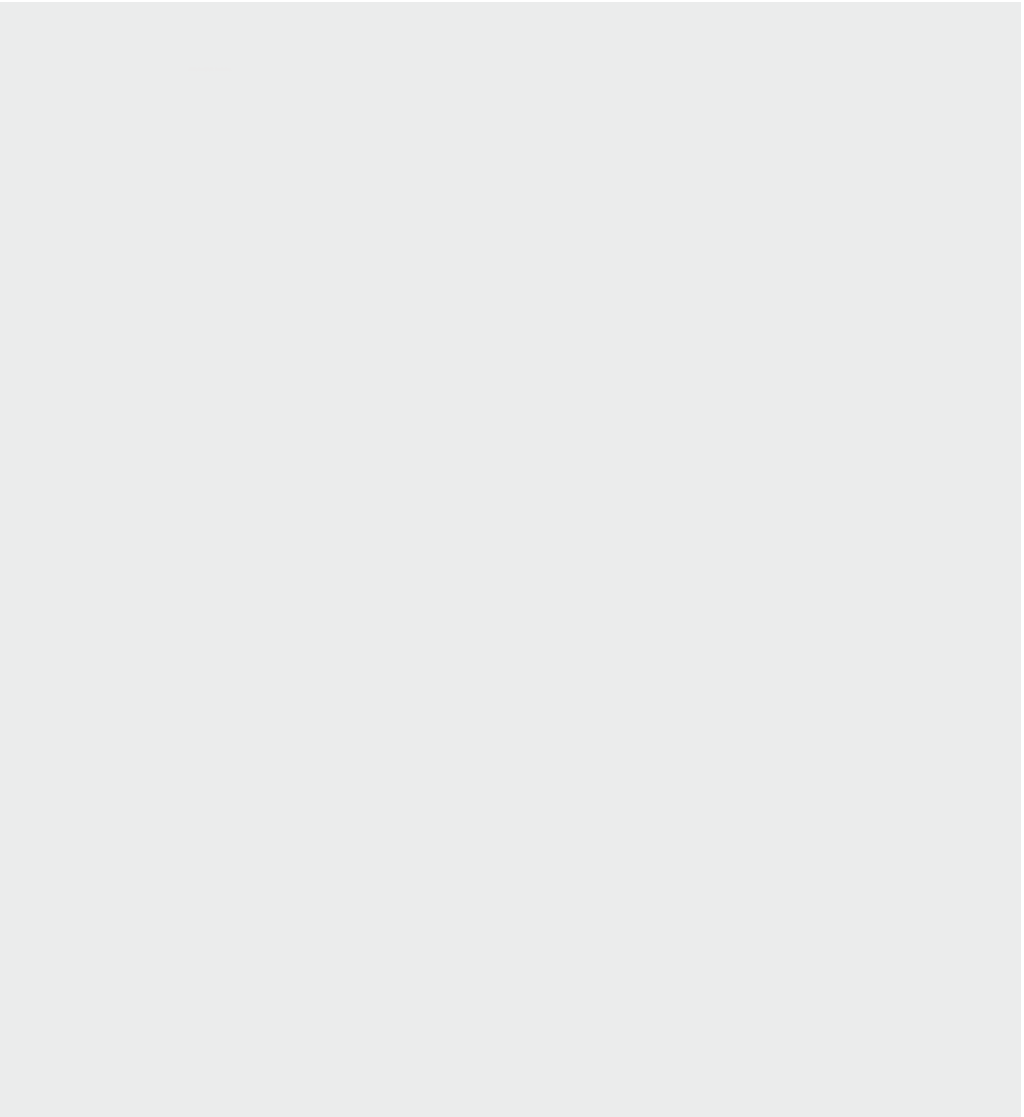
### **VIN**

Bilens identifikasjonsnummer

### **VSM**

Kjøretøystabilisering





## Alfabetisk indeks

### A

<b>advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)</b>	5-125	<b>anbefalte smøremidler og mengder</b>	8-7
betjening av funksjonen	5-128	anbefalt SAE-viskositetstall	8-9
funksjon for kjørevarsel for bil foran	5-125	<b>askebeger</b>	4-164
funksjonsinnstillinger	5-126	<b>assistansesystem for unngåelse av</b>	
funksjonssvikt og begrensninger	5-131	<b>blindsonekollisjon (BCA)</b>	5-102
grunnleggende funksjon	5-125	betjening av funksjonen	5-107
registreringssensor	5-126	funksjonsinnstillinger	5-105
<b>advarselssystem for bakesetepassasjer (ROA)</b>	4-20	funksjonssvikt og begrensninger	5-111
<b>advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)</b>	5-93	registreringssensor	5-104
begrensninger i funksjonen	5-99	<b>Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)</b>	5-69
betjening av funksjonen	5-96	begrensninger i funksjonen	5-79
funksjonsinnstillinger	5-94	betjening av funksjonen	5-73
funksjonssvikt og begrensninger	5-98	funksjonsinnstillinger	5-71
registreringssensor	5-93	funksjonssvikt og begrensninger	5-78
<b>Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)</b>	4-112	grunnleggende funksjon	5-69
betjening av funksjonen	4-114	kryssving-funksjon	5-69
registreringssensor	4-113	registreringssensor	5-69
systeminnstillinger	4-114	<b>assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging</b>	5-181
<b>advarselssystem for parkeringsavstand forover/ bakover (PDW)</b>	4-116	betjening av funksjonen	5-184
betjening av funksjonen	4-118	funksjonsfeil	5-187
funksjonsinnstillinger	4-117	funksjonsinnstillinger	5-182
funksjonssvikt og begrensninger	4-120	registreringssensor	5-181
registreringssensor	4-116	<b>automatgir</b>	5-19
<b>aktivt panser-system</b>	3-70	girområder	5-20
feil på aktivt panser-system	3-72	girskifthendel på ratt	5-22
ikke aktiveres	3-71	girskiftsperre	5-23
Situasjoner da aktivt panser aktiveres	3-70	gode kjørevaner	5-24
		manuell modus	5-22
		overstyring av girskiftsperre	5-23
		startkontroll	5-25
		<b>automatgir (shift-by-wire)</b>	5-27
		drift	5-27
		girområder	5-28
		girskifthendel (manuell modus)	5-31



girskiftsperre	5-32	AUTO HOLD	5-53
gode kjørevaner	5-35	avbryte	5-54
Meldinger på LCD-display	5-33	bakkestartassistent (HAC)	5-63
startkontroll	5-37	brembo brems	5-47
<b>automatisk</b>		Bruk av kjøretøystabilisering	5-61
<b>klimakontrollsystem</b>	4-147	Elektrisk parkeringsbrems (EPB)	5-47
automatisk oppvarming og klimaanlegg	4-148	elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	5-58
<b>avgassutslippskontrollsystem</b>	7-94	ESC AV-tilstand	5-59
		ESC-drift	5-59
		Feilindikator for EPB	5-51
		indikatorlampe	5-60
		kjøretøystabilisering (VSM)	5-61
		løсне parkeringsbremsen	5-48
		Nødstoppsignal (ESS)	5-63
		oppsett	5-53
		skivebremser	5-46
		slik bruker du EPB.	5-47
		Systemvarsel	5-49
		varselmeldinger	5-55
		VSM-drift AV	5-62
		<b>bremsevæske</b>	7-30
		kontrollere bremsevæsknivået	7-30
		<b>brukerinstillingsmodus</b>	4-71
<b>B</b>		<b>D</b>	
<b>bagasjenett (holder)</b>	4-173	<b>defroster</b>	4-141
<b>bagasjevolum</b>	8-3	defroster bakrute	4-141
<b>bakluke</b>	4-25	<b>dekk og hjul</b>	7-41, 8-5
elektrisk bakluke	4-26	dekkskift	7-45
manuell bakluke	4-25	<b>dekkspesifikasjon og trykkmerking</b>	8-11
nødåpner til bakluke	4-34	<b>differensial med begrenset glidning (LSD).</b>	5-45
smart bakluke	4-31	<b>dimensjoner</b>	8-2
<b>Barnesetesystem (CRS)</b>	3-32	<b>drivstoffetikett</b>	8-14
Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte	3-40	bensinmotor	8-14
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX festesystem)		<b>dørlåser</b>	4-16
for barn	3-36	advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	4-20
montere barnesete	3-35	automatisk dørlås- / låse opp-funksjon	4-19
velge et barnesetesystem (CRS)	3-33		
vår anbefaling: barna alltid i baksetet	3-32		
<b>batteri</b>	7-37		
Skifte batteri	7-37		
<b>bilens bruttovekt</b>	8-3		
<b>bilens identifikasjonsnummer (VIN)</b>	8-10		
<b>bilens innstillinger (biler utstyrt med infotainmentsystem)</b>	4-79		
<b>bilens vekt</b>	5-221		
<b>bredt soltak</b>	4-46		
<b>bremsesystem</b>	5-45		

barnesikring i baddør	4-19	automatisk komfortkontroll (for fører sete)	4-160
fra innsiden av bilen	4-17	automatisk luftventilasjon	4-157
fra utsiden av bilen	4-16	avduggingslogikk	4-155
med bryter for sentrallås	4-18	resirkulasjonsmodus pluss smart ventilasjon	4-159
<hr/>			
<b>E</b>		soltak resirkulering	4-159
<b>eco-coasting-systemet</b>	5-39	av luft inne	4-159
innstillinger for Eco-Coasting-systemet	5-39	<b>fjernlysassistent (HBA)</b>	4-126
<b>eiers vedlikehold</b>	7-7	<b>fjernstyrt åpne/ lukke-system for vinduer</b>	4-40
eiers vedlikeholdsplan	7-7	<b>forbrenningsmotor</b>	8-2
<b>elektrisk bakluke</b>	4-26	<b>forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter</b>	7-21
<b>ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)</b>	5-10	<b>Før du kjører</b>	5-8
Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP		før du går inn i bilen	5-8
(start/stopp-knappen)	5-10	før start	5-8
posisjon for ENGINE START/STOP		<hr/>	
(start/stopp-knapp)	5-10	<b>G</b>	
starte motoren	5-12	<b>gulvmattefeste(r)</b>	4-173
<hr/>			
<b>F</b>		<b>H</b>	
<b>feltholdeassistanse (LKA)</b>	5-86	<b>hanskerom</b>	4-162
betjening av funksjonen	5-89	<b>hastighetskontroll (CC)</b>	5-135
fiilsikkerhet	5-86	betjening av funksjonen	5-135
funksjonsinnstillinger	5-86	senke hastigheten	5-136
funksjonssvikt og begrensninger	5-91	slik øker du den innstilte hastigheten:	5-136
registreringssensor	5-86	<b>head-up-display (HUD)</b>	4-99
slå funksjonen PÅ/AV	5-87	beskrivelse	4-99
<b>firehjulstrekk (AWD)</b>	5-41	head-up-display på/av	4-100
bruke firehjulstrekk (AWD)	5-41	informasjon på head-up-displayet	4-100
for trygg AWD-kjøring	5-42	innstilling for head-up-display	4-100
forholdsregler i krisesituasjon	5-43	<b>hvis du har et punktert dekk</b>	6-24
<b>fjerne rim og dugg fra frontruten</b>	4-154	bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)	6-28
aktivering etter bruk av spylervæskan	4-158	komponenter i punkteringssettet	6-27
automatisk duggfjerning	4-156		
automatisk klimakontrollsystem	4-154		

<b>hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)</b>	6-15
fjerne og oppbevare reservedekk	6-16
jekketikett	6-22
skifte dekk	6-16
<b>hvis motoren ikke vil starte</b>	6-4
hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter	6-4
hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt	6-4
<b>hvis motoren overopphetes</b>	6-7

## I

<b>infotainmentsystem</b>	4-174
antenne	4-174
slik fungerer radioen i kjøretøyet	4-175
USB-port	4-175
<b>innebygd kontrollsystem for kjøremodus</b>	5-65
begrensning av bruk av ECO-modus:	5-68
begrensninger hva angår SMART-modus	5-66
ECO-modus	5-67
SPORT-/SPORT+-modus	5-67
<b>innvendig bakspeil</b>	4-55
elektrokromspeil (ECM)	4-55
<b>instrumentpanel</b>	4-59
girindikator for girkasse	4-65
instrumentpanelstyring	4-60
LCD-displaykontroll	4-60
målere	4-61
<b>Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)</b>	5-119
begrensninger i funksjonen	5-124
betjening av funksjonen	5-121
funksjonsfeil	5-123
funksjonsinnstilling og drift	5-119
registreringssensor	5-119

<b>ISG-system (start/stopp-system)</b>	5-15
autostart	5-16
autostopp	5-15
Deaktivering av ISG-systemet	5-17
forhold for bruk av ISG-system	5-17
Svikt i ISG-systemet	5-17

## K

<b>kjølemiddelmerking</b>	8-13
<b>kjøre med tilhenger</b>	5-212
plassering av tilhengerfeste	5-213
<b>kjørefeltassistanse (LFA)</b>	5-162
betjening av funksjonen	5-164
funksjonsinnstillinger	5-163
kjørefeltassistanse	5-164
registreringssensor	5-162
slå funksjonen PÅ/AV	5-163
varsel om hender av rattet	5-164
<b>kjørevarsel</b>	6-3
varselblinklys	6-3
<b>kjøring om vinteren</b>	5-207
bruk av kjetting	5-209
kjettinger	5-208
<b>kleskrok</b>	4-172
<b>klimaanlegg</b>	8-3
<b>klimakontrollsystem</b>	4-142
kjølemiddeletikett for aircondition	4-145
luftfilter for klimakontroll	4-144
systemdrift	4-142
<b>kollisjonspute</b>	3-44
AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran	3-49
AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran	3-55
forhold da kollisjonsputen ikke utløses	3-63
gardinkollisjonspute	3-60
hvorfor utløste ikke kollisjonsputen seg under kollisjonen?	3-62

kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	3-52	LCD-displaymoduser	4-67
legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen	3-69	modus for kjørecomputer	4-68
PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran	3-48	sport-modus	4-68
sidekollisjonspute	3-58	sving-for-sving-modus	4-68
slik fungerer kollisjonsputesystemet	3-45	<b>luftfilter</b>	7-33
SRS-komponenter og -funksjoner	3-49	bytte av filter	7-33
SRS-vedlikehold	3-67	<b>luftfilter for klimakontroll</b>	7-34
tilleggssikkerhetsregler	3-68	filterinspeksjon	7-34
varsellampe for kollisjonspute	3-48	<b>luftventilert sete</b>	4-167
Varselmerking for kollisjonspute	3-69	<b>lys</b>	4-122
<b>kompressoretikett på klimaanlegget</b>	8-12	batterisparingsfunksjon	4-122
<b>koppholder</b>	4-164	blinklys og filskiftsignaler	4-130
<b>krysstrafikksikkerhet bak</b>	5-174, 5-182	bruk av fjernlys	4-125
<b>krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW)</b>	5-173	bryter for høydejustering av lykter	4-132
betjening av funksjonen	5-175	dynamisk kurvelys (DBL)	4-133
funksjonssvikt og begrensninger	5-177	fjernlysassistent (HBA)	4-126
registreringssensor	5-173	kjørellys	4-122
<b>kupéllys</b>	4-137	lyskontroll	4-123
automatisk		tåkelys bak	4-131
utkoblingsfunksjon	4-137	<b>lyspærer</b>	7-70
bagasjeromlys	4-139	bagasjeromlys (LED-type),	
dørlyslampe (forsete)	4-139	utskiftning av lyspære	7-82
hanskeromlys	4-139	blinklys bak (LED-type),	
kartlys	4-138	skifte av lyspærer	7-78
sminkespeillys	4-140	Blinklys bak (lyspæretype),	
taklys	4-139	skifte av lyspærer	7-76
		frontlys (LED-type),	
		utskiftning	7-73
		hanskeromlys (LED-type),	
		utskiftning av lyspære	7-81
		justere frontlysene (gjelder Europa)	7-82
		kartlys (LED-type),	
		utskiftning av lyspære	7-80
		kupéllys (LED-type),	
		utskiftning av lyspære	7-81
		ryggelys (lyspæretype),	
		utskiftning av lyspære	7-75
		skifte av lyspære	
		i registreringskiltlys (LED-type)	7-79
		skifte av lyspære	
		i sideblinklys (LED-type)	7-79
<b>L</b>			
<b>LCD-display</b>	4-67		
brukerinnstillingsmodus	4-71		
hovedvarselmodus	4-70		
Informasjon	4-70		

skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys	7-78
skifte av pære til brems- og baklys (LED-type)	7-74
sminkespeil (LED-type), skifte av lyspærer	7-80
Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspærer	7-75
<b>lyspærewattforbruk</b>	8-4
<b>låsebryter for vindusheis</b>	4-39

## M

<b>manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)</b>	5-116
betjening av funksjonen	5-116
<b>motorkjølevæske</b>	7-27
kontrollere kjølevæskeni- vå	7-27
<b>motornummer</b>	8-12
<b>motorolje</b>	7-24
kontroll av oljenivå på motor	7-24
<b>motorrom</b>	7-4

## N

<b>navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)</b>	5-155
automatisk endring av angitt hastighet	5-155
funksjonsinnstillinger	5-156
motorvei, automatisk senking av fart ved sving	5-155
<b>nødstart</b>	6-5
skyve bilen i gang	6-7
starte med startkabler	6-5
<b>nødutstyr</b>	6-36
brannslukningsapparat	6-36
dekktrykkmåler	6-37
førstehjelpsutstyr	6-36
varseltrekant	6-36
<b>nødåpner til bakluke</b>	4-34

## O

<b>oppbevaringsrom</b>	4-161
hanskerom	4-162
oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-162
solbrilleholder	4-162
<b>oppbevaringsrom i midtkonsoll</b>	4-162
<b>overvåkningssystem bakover (RVM)</b>	4-101
betjening av funksjonen	4-102
funksjonsinnstillinger	4-101
funksjonssvikt og begrensninger	4-104
registreringssensor	4-101
<b>overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)</b>	6-9
feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System)	6-12
kontrollere dekktrykk	6-9
skifte et hjul med TPMS	6-12
varsellampe for lavt dekktrykk	6-10
<b>overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)</b>	4-105
betjening av funksjonen	4-108
funksjonsinnstillinger	4-106
funksjonssvikt og begrensninger	4-111
registreringssensor	4-106

## P

<b>panser</b>	4-41
advarsel om åpent panser	4-42
lukking	4-42
åpning	4-41
<b>planlagt vedlikehold</b>	7-9

---

**R**

<b>ratt</b>	4-51
elektrisk servostyring	4-51
horn	4-54
oppvarmet ratt	4-53
tilt- og teleskopratt	4-52

---

**S**

<b>samsvarserklæring</b>	5-192, 8-13
<b>seter</b>	3-3
baksetejustering	3-15
hodestøtte (for forsete)	3-12
justering av forsete - manuell	3-7
justering av forsete (elektrisk)	3-7
lomme på seterygg	3-15
minnesystem for fører-seteposisjon (for elektrisk setejustering)	3-10
<b>setevarmer</b>	4-166
<b>sigarettener</b>	4-163
<b>sikkerhetsbelter</b>	3-19
forholdsregler for sikkerhetsbelte	3-29
forstramming av sikkerhetsbelte	3-26
sikkerhetsbeltesystem	3-19
sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet	3-22
varsel for sikkerhetsbelte i fører-setet	3-21
varsel for sikkerhetsbelte på passasjersiden foran	3-21
vedlikehold av sikkerhetsbelter	3-31
<b>sikringer</b>	7-52
<b>skilt med bilens identifikasjonsnummer</b>	8-11
<b>skjerm for blindsonervisning (BVM)</b>	5-133
betjening av funksjonen	5-134
blindsonervisning	5-134

funksjonsfeil	5-135
registreringssensor	5-134
skjerm for blindsonervisning	5-135
<b>smart bakluke</b>	4-31
<b>smart hastighetskontroll (SCC)</b>	5-139
begrensninger i funksjonen	5-150
betjening av funksjonen	5-144
for å akselerere midlertidig funksjonsinnstillinger	5-145
grunnleggende funksjon	5-145
SCC-følsomhet	5-143
slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll	5-143
<b>smartnøkkel</b>	4-7
bruk av nøkkel	4-7
bruk av smartnøkkelssystem	4-10
forholdsregler for fjernkontroll	4-12
Skifte batteri	4-13
smartnøkkel-funksjon	4-9
startsperrsystem	4-7
<b>solbrilleholder</b>	4-162
<b>solskjerm</b>	4-165
<b>soltak</b>	4-46
<b>speil</b>	4-55
innvendig bakspeil	4-55
utvendig sidespeil	4-56
<b>spesielle kjøreforhold</b>	5-203
farlige kjøreforhold	5-203
gyngende bilen	5-204
jevn kjøring i svinger	5-204
kjøring i mørket	5-205
kjøring i oversvømte områder	5-206
kjøring i regnvær	5-205
motorveikjøring	5-206
terrengkjøring	5-206
<b>spylervæske</b>	7-32
sjekke nivå av spylervæske	7-32
<b>strømuttak</b>	4-168
<b>system for assistanse for motorveikjøring (HDA)</b>	5-166
funksjonsfeil	5-170
funksjonsinnstillinger	5-167

registreringssensorer 5-167

---

## T

**tanklokkdeksel** 4-43  
lukking 4-43  
nøddåpning av tanklokk 4-45  
åpning 4-43  
**tauing** 6-32  
bergingsstjeneste 6-32  
nøddtauing 6-34  
**trådløst ladesystem for smarttelefon** 4-169  
**turinformasjon (kjørecomputer)** 4-79  
autostopp-tid 4-82  
kjøreinformasjonsdisplay 4-80  
modus for akkumulert 4-80  
kjøreinformasjon 4-81  
siden påfylling 4-81  
**tyverialarmsystem** 4-14

---

## U

**USB-lader** 4-169  
**USB-port** 4-175  
**utstyr i kupéen** 4-163  
askebeger 4-164  
bagasjenett (holder) 4-173  
gulvmattfeste(r) 4-172  
kleskrok 4-164  
koppholder 4-167  
luftventilert sete 4-166  
setevarmer 4-163  
sigarettenner 4-165  
solskjerm 4-168  
strømuttak 4-169  
trådløst ladesystem for smarttelefon 4-169  
USB-lader 4-169  
**utvendig sidespeil** 4-56  
felle inn 4-57  
justere 4-56  
reversparkeringshjelp 4-58

---

## V

**varsel for sikker utgang (SEW)** 4-21  
betjening av funksjonen 4-23  
funksjonsinnstillinger 4-21  
registreringssensor 4-21  
**varsel- og indikatorlamper** 4-88  
indikatorlamper 4-95  
varsellamper 4-88  
**varselmeldinger ved nødstilfelle under kjøring** 6-3  
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører 6-3  
hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss 6-3  
hvis motoren stopper under kjøring 6-4  
**vedlikeholdsservice** 7-5  
eierens ansvar 7-5  
vedlikeholdsforholdsregler for eier 7-5  
**velkomstsystem** 4-140  
forsinkelsesfunksjon for lys 4-141  
kupélys 4-141  
velkomstlys 4-140  
**vinduer** 4-36  
elektriske vinduer 4-37  
fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer 4-40  
låsebryster for vindusheis 4-39  
**vindusviskere og spylere** 4-134  
frontrutespylere 4-136  
frontruteviskere 4-134  
**viskerblader** 7-35  
bladinspeksjon 7-35

---

## Ø

**økonomisk bruk** 5-201

