

FORORD

Kjære kunde.

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Denne brukerhåndboken gjelder for alle varianter av modellen din, og beskriver alle tilgjengelige alternativer, funksjoner og alt utstyr, i tillegg til vedlikeholdsbehov. Derfor kan denne håndboken også beskrive ekstrautstyr ikke kjøpt med ditt utstyr, landsspesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i din region. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkutdannede teknikere, benytter anbefalte spesialserviceverktøy og de leverer originale Kia-reservedeler for å hjelpe deg med å vedlikeholde og utføre service på kjøretøyet ditt i løpet av ditt eierskap.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Som del av Kias karbonnøytrale strategi og implementeringsplan for å redusere papirbruk inneholder denne trykte håndboken kun utvalgte deler av den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er dekket i den trykte håndboken.

Den digitale brukerhåndboken er tilgjengelig på "Kia Owner's Manual App (Official)", som kan lastes ned fra Apple App Store og Google Play Store.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2023 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSELENE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

ADVARSEL

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

Merk

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

- 1 Elbilhåndbok
 - 2 Introduksjon
 - 3 Oversikt over bilen
 - 4 Sikkerhetskontroller for kjøretøy
 - 5 Kjøretøykontroller
 - 6 Kjørekontroller for kjøretøy
 - 7 Veiledning for førerassistanse
 - 8 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon
 - 9 Vedlikehold
 - 10 Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon
- A** Forkortelser
- I** Stikkordregister

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen	9
Kjennetegn ved elektriske biler.....	9
Batteriinformasjon.....	9
Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion)	10
Varmesystem for høyspenningsbatteri.....	10
EV-meny	12
Skjerm for elbilmodus.....	12
Reservert lading.....	14
Neste avgang/avgangstid.....	15
Lading og klima.....	15
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter.....	16
Måltemperaturinnstillinger.....	17
Bil som skal lades (V2L).....	18
Lading av elbil	27
Ladetyper for elbil.....	27
Informasjon om ladetid	29
Kontrollere ladestatus	30
Ladekontaktlås	30
Når ladekontakten er låst.....	31
Planlagt lading	31
Lading av elbil	33
Løse for elektrisk lading.....	33
Sikkerhetsregler for lading av elbil.....	34
Stopp ladingen umiddelbart	36
AC-lading	36
Slik kobler du til AC-laderen.....	36
Kontrollere ladestatus.....	37
Slik kobler du fra AC-laderen.....	38

Elbilhåndbok

DC-lading	39
Slik kobler du til DC-laderen.....	39
Kontrollere ladestatus.....	40
Slik kobler du fra DC-laderen.....	40
Bærbar lader	42
Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen.....	42
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: Bærbar styreboks).....	43
Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: Bærbar styreboks).....	45
Ladestatuslampe for bærbar lader.....	45
Plug n Charge (PnC)	46
Slå Plug n Charge (PnC) på eller av.....	46
Fornyer Plug n Charge (PnC).....	47
Kjøre en elbil	48
Starte bilen.....	48
Stoppe bilen.....	48
Kjørelengde til tom tank.....	49
Energiforbrukshistorikk.....	51
Energiforbruk.....	51
Strøm-/lademåler.....	52
Lademåler for høyspenningsbatteri.....	52
Varsel- og indikatorlamper (for elbil).....	53
Meldinger på LCD-display.....	54
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System).....	63
Påvirkning på kjørelengde til tom tank.....	63
Endring i kjørelengde til tom tank når 100 % ladet.....	65
Brukstips som kan øke kjørelengden.....	66
Sikkerhetsregler for elbil	66
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper.....	69

Elbilhåndbok

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske biler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.

Dessuten brukes en elektrisk høyttelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil (på side 27).)

Batteriiinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren, aircondition og lader et ekstra batteri (12 V) som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **READY**-modus eller høyspenningsbatteriet lades.

! Merk

Hva gjør regenerativ bremsing?

Den bruker den elektriske motoren ved nedbremsing og gjenvinner og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion)

HV-batteriet driver bilen og enhetene.

Ladingen av HV-batteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades.

Batterikapasiteten i HV-batteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye temperaturer og midlertidig i lave temperaturer.

Kjørelengde til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. HV-batteriet kan bruke mer energi når du kjører fort eller i oppoverbakke. Dette kan redusere kjørelengde til tomt batteri

Høyspenningsbatteriet brukes når aircondition/varmeapparatet tas i bruk og/eller bruk av temperaturutjevning før du kjører. Dette kan redusere kjørelengde til tomt batteri Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.

Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere kjørelengde til tomt batteri over tid.

Når ladekapasitet og avstanden til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / servicepartner for inspeksjon og vedlikehold.

Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

AC- (L2-Normal) lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Hvis HV-batteriet lades kun til 80 %, og du minimerer antall DC-hurtiglading, kan du bevare HV-batteriets ytelse i optimalt tilstand. (vs lade HV-batteriet til 100 % og/eller lader hver kjøresyklus).

Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

Varmesystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmesystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmesystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmesystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
 - Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

ADVARSEL

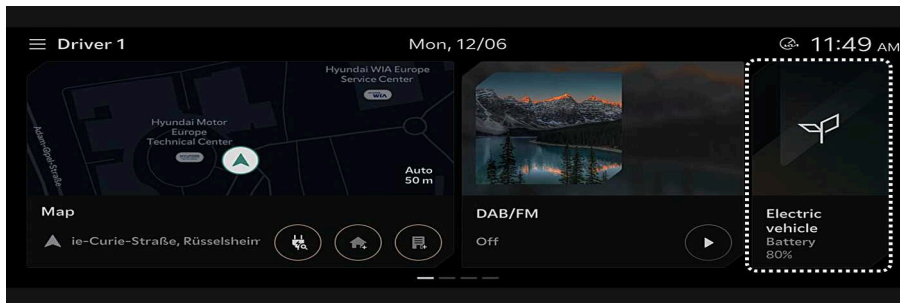
- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader HV-batteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.
 - Sørg for at måleren for HV-batteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å undersøke om høyspenningsbatteri fortsatt er tilkoblet.
 - Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
-

Merk

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-95\text{ }^{\circ}\text{F}$).

EV-meny



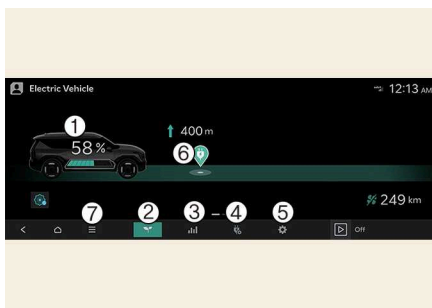
OMVQ013025L

Hvis du velger **EV**-menyen på multimediasystemets startskjerm, kan du gå inn i **EV**-menyen.

! Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

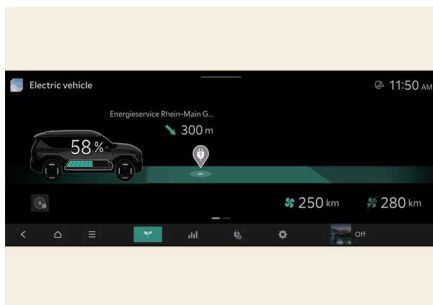
Skjerm for elbilmodus



OMV013040L

- 1 Energiinformasjon
- 2 EV-meny
- 3 Energiøkonomi
- 4 Reservert lading
- 5 EV-innstillinger
- 6 Ladestasjoner i nærheten
- 7 Annen meny

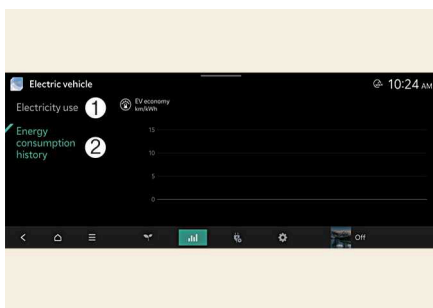
Energiinformasjon



OMV013059L

Velg bilbildet fra infotainment-skjermbildet. Du kan kontrollere batteriutladingsnivået.

Energiforbrukshistorikk



OMVQ013012L

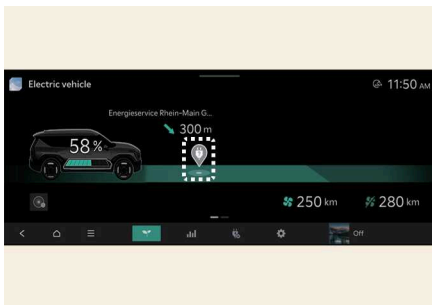
1 **Energiforbruk**

2 **Energiforbrukshistorikk**

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

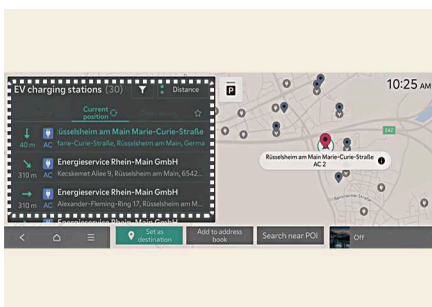
Ladestasjoner i nærheten

For mer detaljert informasjon, se [Hurtigreferansehandbok for navigasjon](#).



OMV013058L

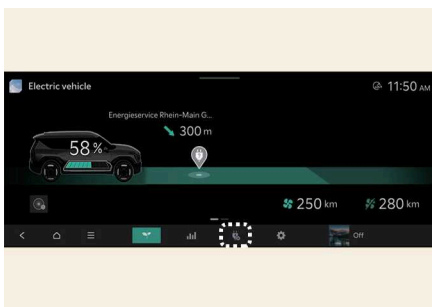
Velg ikonet og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



OMVQ013013L

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

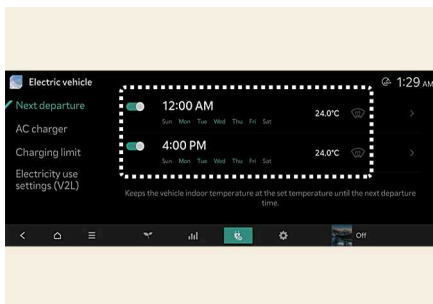
Reservert lading



OMV013052L

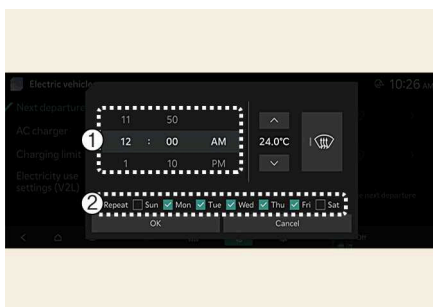
Velg ikonet fra skjermen til infotainmentsystemet. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

Neste avgang/avgangstid



OMVQ013014L

Angi forventet avgangstid for planlagt lading og måltemperatur.

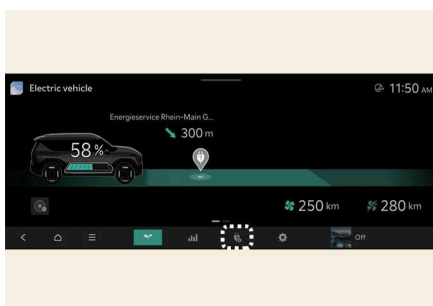


OMVQ013015L

- 1 Avreisetid
- 2 Avreisedag

Angi ukedag for å aktivere planlagt lading og måltemperatur for avreisetidspunktet.

Lading og klima



OMV013052L

Velg ikonet fra infotainmentsystemets skjerm og Planlagt lading og måltemperatur.

! Merk

Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



OMV013055L

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter

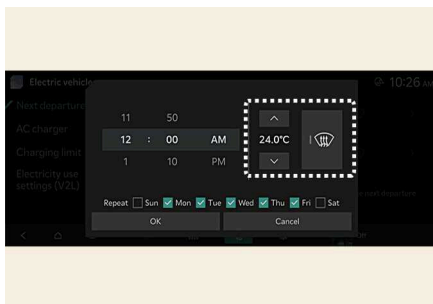


OMVQ013016L

- 1 Starttid
- 2 Sluttid
- 3 Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - Prioriterte off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, starter lading ved off-peak tid (kan fortsette å lade forbi off-peak tid for å lade 100 %).
 - Kun off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tid (krever kanskje ikke 100 %).

Måltemperaturinnstillinger

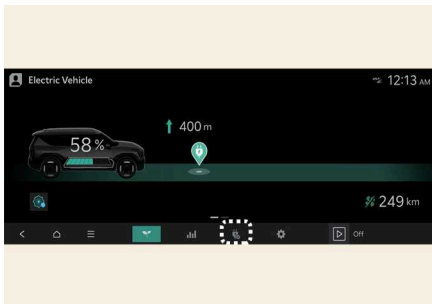


OMV013056L

Hvis måltemperaturen er innstilt med kabelen tilkoblet, vil kabintemperaturen justeres til måltemperaturen ved avgangstid (uten tap av høyspent batteriladenivå). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske produkter.



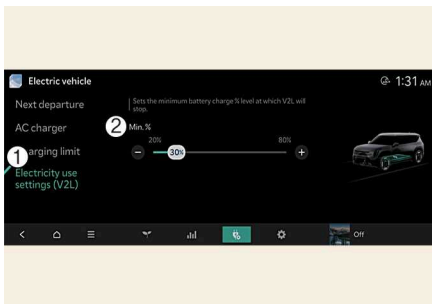
OMVQ013029L

1 Elbil

Velg ikonet på skjermen.

Batteriets utladningsgrense

Du kan angi batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring.



OMVQ013017L

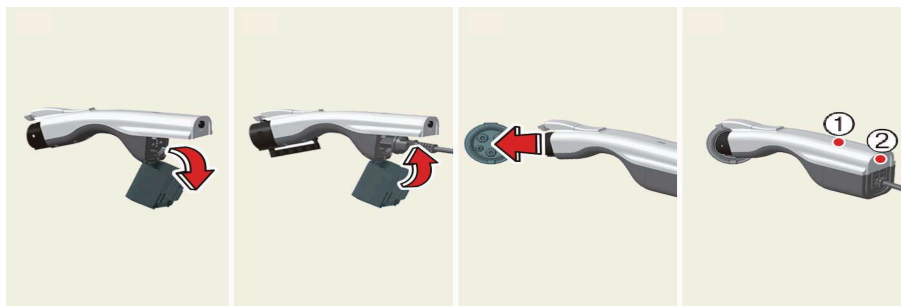
1 Innstillinger for strømbruk (V2L)

2 Min.-%

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Hvordan koble til V2L

V2L-kontaktcustom.pdf.importance.optional



OMV013002L_4

Drift

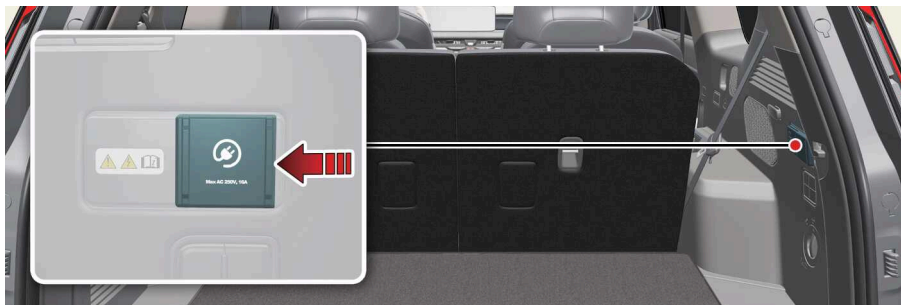
1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter at du har koblet hvitevarer og elektroniske produkter til strøm-uttaket.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (2) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (1) er på eller av.
5. Trykk på bryteren (2) for å slå av lampen (1). Da slukkes V2L. Du kan koble fra V2L-kontakten når lampen (1) slukkes eller ladelukelåsen deaktiveres ved å trykke på døråpneknappen på smartnøkkelen.

! Merk

Det kan hende at lampen (B) ikke tennes som normalt når:

- Batteriets utladningsgrense for høyspenningsbatteri for kjøring i **energiforbruksmenyen** på skjermen er høyere enn strømmengden på høyspenningsbatteriet.
- Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømmuttaket tennes eller ikke.
- Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på V2L-LCD-display (på side 20).
- Hvis V2L ikke fungerer som tidligere når du kobler til andre elektriske apparater, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

V2L-strømuttakcustom.pdf.importance.optional



OMV013021L

Drift

1. Koble til V2L-strømuttaket som er plassert i bagasjeromsområdet med EV-knappen i PÅ-posisjon.
2. Skyv dekelet til V2L-strømuttaket til venstre.
3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkkontakten.

Indikator	Driftsstatus
Blå	Vente
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkkontakten er koblet til
Grønn	Stikkkontakten er riktig tilkoblet for å levere strøm.

Meldinger på V2L-LCD-display

Vis melding	Forhold
V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien	<ul style="list-style-type: none"> • Når høyspenningsbatterinivået når det innstilte nivået for utladningsgrensen • Sett utladningsgrensen lavere enn gjeldende batterinivå.
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk	Hvis du bruker et elektrisk apparat som overskrider maksimal effekt, kan kjøretøyet levere
Vilkår for V2L ikke oppfylt	<p>Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en varselsmelding</p> <ul style="list-style-type: none"> • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket

ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kablet er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
- Unngå bruk hvis kappen på kablet til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

ADVARSEL

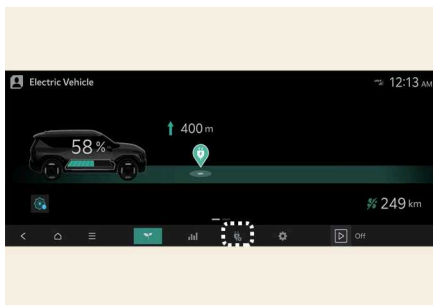
- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funktionsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladningen.

- Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
 - Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
 - Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformeren. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
 - Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
 - Bruk kun elektriske apparater under 16 ampere.
 - Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
 - Strømpluggen må være jordet.
 - Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaske-maskin eller tørketrommel.
 - Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
 - For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhetssertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
 - Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.
 - Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
 - Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.
 - Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bil-en er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.
-

! Merk

- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
- Avbryt den planlagte klimaanleggsinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
- V2L-utladningsmodus slås av hvis bilen er avslått med ved bruk av innendørs V2L.
- Hvis det elektroniske utstyret ikke fungerer selv om den grønne indikatoren lyser, kobler du støpselet til stikkkontakten på nytt.
- Enten åpne ladeluken eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.

EV-innstillinger

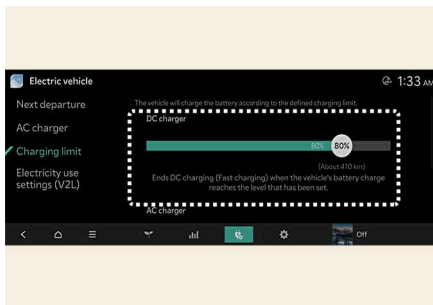


OMVQ01 3029L

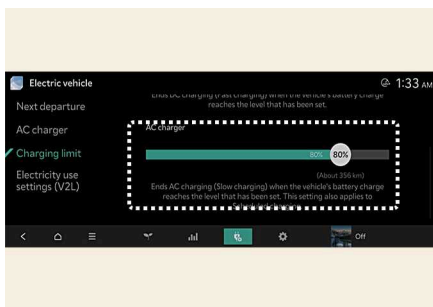
1 Elbil

Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense



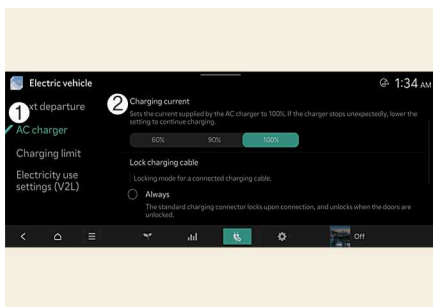
OMVQ01 3018L



OMVQ013019L

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspenningsbatteriet vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



OMVQ013020L

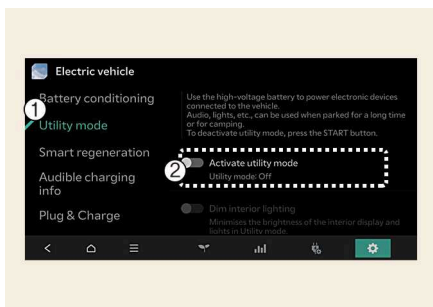
1 AC-lader

2 Ladestrøm

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter, eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.
- Når det gjelder enkelte AC-høykapasitetsladere (ladere med en strømkapasitet større enn den nåværende kapasiteten som kan mottas av kjøretøyet), kan det hende at det ikke er noen endring i ladestrømmen selv om innstillingen endres.

Utility-modus

Høyspenningsbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



OMVQ013021L

1 Utility-modus

2 Aktiver Utility-modus

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når de følgende vilkårene er oppfylt.

- Bilen er i **READY**-modus og girvelgeren settes i P (Parkering).
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- **EV-innstillinger > Utility-modus** er valgt på infotainmentsystemskjermen.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

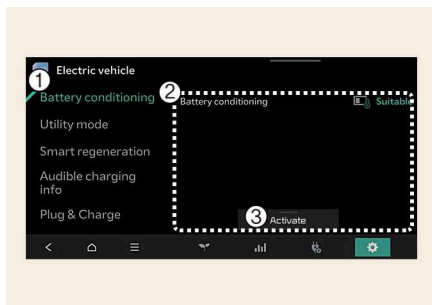
- **READY**-indikatoren vil slå seg av og **UTIL**-indikatoren tennes på dashbordet, og EPB tas i bruk.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen **vilkår for veksling ikke oppfylt** vises på infotainmentsystemskjermen.

Deaktivering av systemet

Bruksmodus kan deaktiveres ved å sette EV-knappen i stillingen OFF. Funksjonen kan ikke deaktiveres fra menyen **EV-innstillinger**.

Batterikondisjoneringsmoduscustom.pdf.importance.optional



OMVQ013022L

1 Batteritilstand

2 Batteritilstand

3 Aktiver

- Batterikondisjoneringsmodusen er en funksjon for å opprettholde ladeytelsen ved å optimalisere temperaturen på høyspenningsbatteriet om vinteren eller sommeren. Men siden det forbrukes energi når temperaturen på høyspenningsbatteriet heves eller senkes, kan kjøreavstanden bli forkortet. Hvis du angir en hurtigladestasjon som et veipunkt eller destinasjon på navigasjonskartet, kan ladetiden reduseres med batteritemperaturen optimalisert ved å varme eller kjøle ned batteriet under kjøring, noe som tillater nødvendig tid.
- Informasjon om batteritemperaturstatus vises på infotainmentsystemets skjerm, og du kan bruke en manuell bryter til å slå PÅ eller AV batterikondisjoneringsfunksjonen, og vise status for batterikondisjoneringsdrift også.
- Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert, endres indikatorikonet på instrumentgruppen for å indikere at denne modusen fungerer.
- Mens kjøretøyet er parkert, kan batterikondisjoneringsmodus aktiveres eksternt ved hjelp av Kia Connect-applikasjonen i omtrent 30 minutter.

! Merk

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.







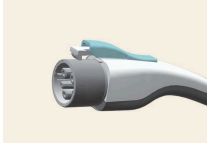

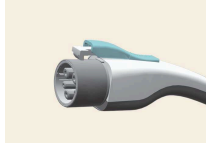
Lading av elbil




Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon.
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.

Ladetyper

Kategori		AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeinntak (bil)	Type A	 OMVQ013001R	 OMVQ013002R	 OMVQ013001R
	Type B	 OMVQ013001L	 OMVQ013002L	 OMVQ013001L
Ladekontakt		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeuttak	 <p>OMV023008L</p>	 <p>OMVQ013005L</p>	 <p>OMVQ013006L</p>
Slik lades bilen	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- For din sikkerhet kan bilen din slutte å lade hvis den eksterne laderen er utdatert eller defekt. Prøv å lade bilen med en annen lader som virker som den skal.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

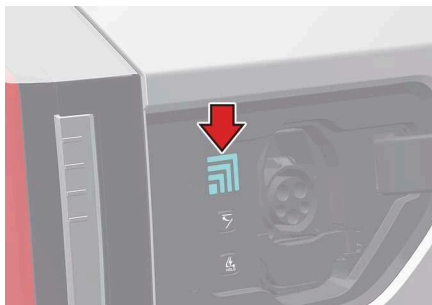
* : Avhengig av din region er ICCB-kabelen for vedlikeholdslading kanskje ikke inkludert i ditt kjøretøy.

Informasjon om ladetid

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, lader-spesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- En maksimal diagnostetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

Ladetype		Standard batteritype	Utvidet batteritype
AC-lading	Type A	Tar ca. 7 timer og 25 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 9 timer og 5 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
	Type B	Tar ca. 7 timer og 20 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 9 timer og 45 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 20 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 24 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 63 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 83 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader	Type A	Tar ca. 31 timer og 25 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 40 timer og 35 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
	Type B	Tar ca. 32 timer og 30 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 42 timer og 35 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.

Kontrollere ladestatus



OMVQ013030L

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

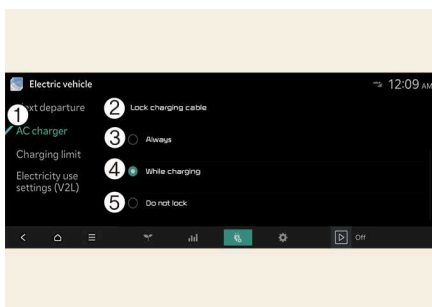
Ladestatusnivå (%)			
0~24	25~49	50~74	75~100

! Tips

Ladeindikatorlampen er plassert på baksiden av kjøretøyet inne i ladeluken.

Ladekontaktlås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.



OMV013060L

- 1 AC-lader
- 2 Låsning av ladekabel
- 3 Alltid
- 4 Under lading
- 5 Ikke lås

Drift

- Velg **Elektrisk kjøretøy > Ikon for reservert lading > AC-lader** i infotainmentsystemet.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Under lading	Alltid
Før lading	X	O
Under lading	O	O
Fullført lading	X	O

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus

Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Drift

- Du kan stille inn en plan for lading av bilen ved hjelp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-appen.
- Når planlagt lading er innstilt og laderen er koblet til for lading, blinker indikatorlampe fra første nivå til siste i ca. 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når umiddelbar lading kreves, trykker og holder du nede ladeknappen på ladeluken i 2 sekunder, eller deaktiverer innstillingen for planlagt lading ved hjelp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-appen.

Driftsforhold

- Følgende ladertype er tilkoblet

- AC-lader
- Bærbar lader (ICCB)*

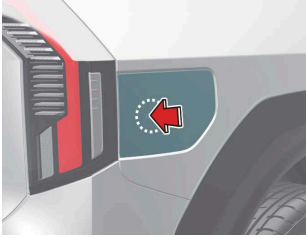
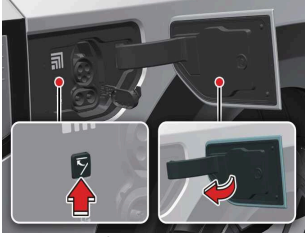
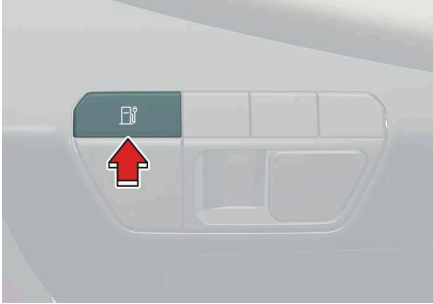
* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lading av elbil

Luke for elektrisk lading

Plassering	Åpne	Lukke
Ladeluke	 <p>OMV013061L</p> <p>Åpne ladeluken.</p>	 <p>OMV013062L_2</p> <p>Trykk på lukkeknappen for ladedøren, eller lukk ladedøren manuelt.</p>
Instrumentpanel	 <p>OMV033003L</p> <p>Trykk på åpne- / lukke-knappen for ladeluken.</p>	

⚠ Merk

Ladeluken lukkes automatisk når:

- Ladekontakten kobles fra
- Ladeprosedyren ikke er kjørt i løpet av omtrent 2 minutter mens ladeluken er åpen.
- Giret er i D (kjør), N (nøytral) eller R (revers.)

Sikkerhetsregler for lading av elbil

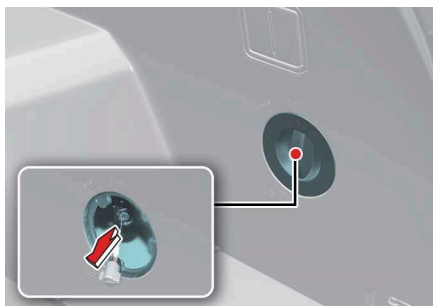
AC-lader/AC-ladekabel (utstyrsavhengig)/DC-lader



OMV023007L_3

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



OMV023039L

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av batteriutlading og feil på de elektriske ledningene, åpner du bakluken og drar lett i nødkabelen på høyre side av bagasjerommet som vist på bildet. Ladekontakten vil da låses opp.

⚠ ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.
Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, slik som en implanterbar pacemaker.

- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, stå heller ikke i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lyner.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (lukt, røyk osv.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket.
- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømmuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

ADVARSEL

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå bilen [AV].
- Når bilen er slått [AV] under lading kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
- IKKE BRUK en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

Merk

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Stopp ladingen umiddelbart

For å stoppe ladingen mens du lader med AC-lader, DC-lader eller bærbar lader, gjør følgende prosedyre.

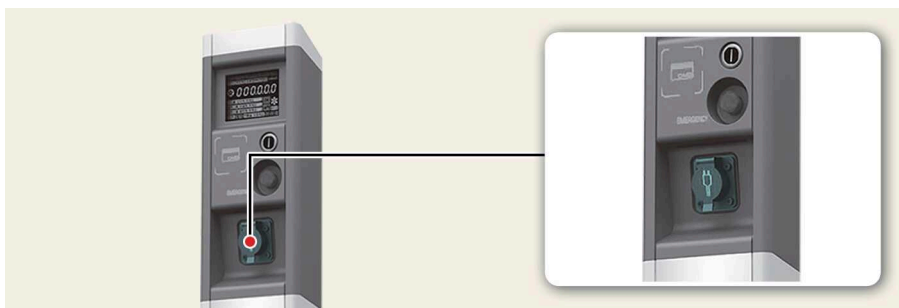


OMVQ013007L

1: Ladeknapp

1. Berør låsesensoren på utvendig dørhåndtak på kjøretøyet, eller trykk på dørproplåsingknappen på smartnøkkelen.
2. Trykk og hold inne ladeknappen på ladedøren i 2 sekunder innen 15 sekunder etter at dørene er låst opp.

AC-lading





OMVQ013008L

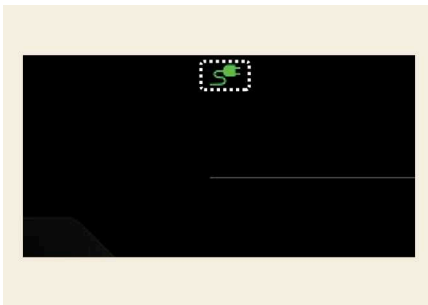
* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke (på side 285).

4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte lading.
7. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er ON. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er OFF. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.

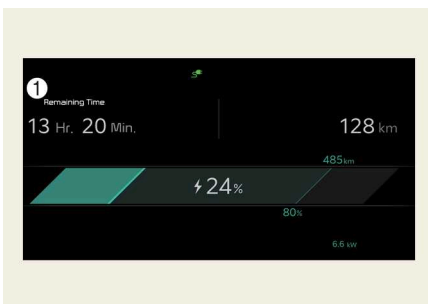


OMV053096L

1: Ladeindikatorlampe

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klima- eller varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



OMV013050L

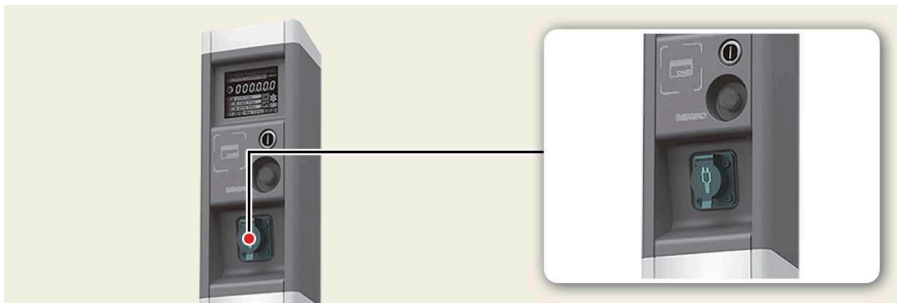
1: Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen. For mer informasjon, se "Kontrollere ladestatus (på side 30).

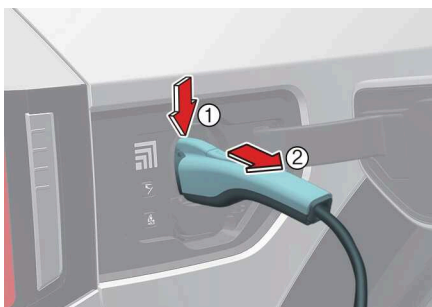
Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkkontakten på AC-ladestasjonen.



OMVQ013008L

2. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut (2) mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.



OMVQ013031L

3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

! Merk

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.

- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Under DC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

DC-lading



OMVQ013005L

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.



Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

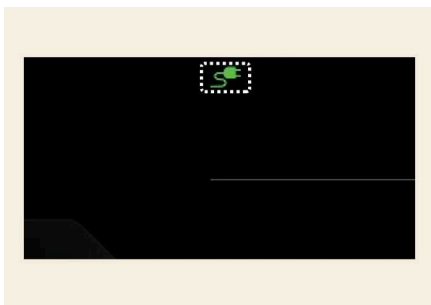
Slik kobler du til DC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke (på side 285).

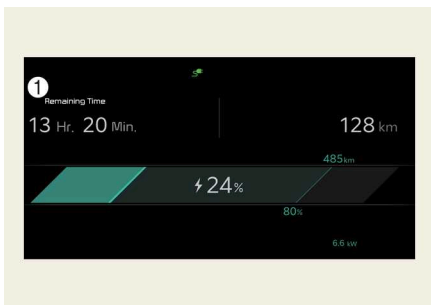
4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
6. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er ON. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er OFF.
Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



OMV053096L

- Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OMV013050L

1: Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen. For mer informasjon, se "Kontrollere ladestatus (på side 30).

Slik kobler du fra DC-laderen

- Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Ladekontakten kan ikke fjernes mens den er låst. Låsen frigjøres automatisk etter at ladingen er fullført, slik at du kan fjerne ladekontakten. Hvis låsen ikke frigjøres etter at ladingen er fullført, drar du i nødkabelen i noen sekunder. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.
- Sørg for at du lukker ladeluken helt.

ADVARSEL

Høyfrekvent støy kan av og til høres utenfor bilen når du lader med gamle DC-ladestasjoner eller DC-ladestasjoner med kommunikasjonsforsinkelse.

Denne høyfrekvente støyen høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyets ytelse.

Merk

- Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.

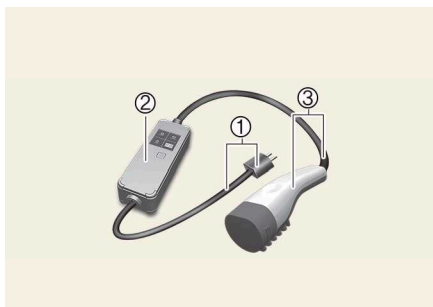
Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspenningsbatteriets kjølesystem.

- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.

Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Bærbar lader



OCVQ011020LNN

- 1 Kode og plugg (kodesett)
- 2 Styreboks
- 3 Ladekabel og ladekontakt

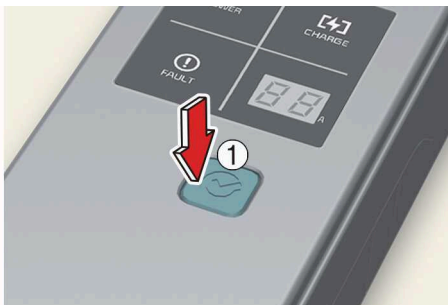
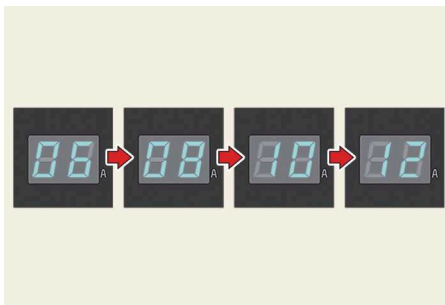
Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen

Drift

1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladenivået. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)
5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået



OMV013023L_2

* Eksempelet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.



Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
8~9A	6A
10~11A	8A
12~13A	10A
14~16A	12A

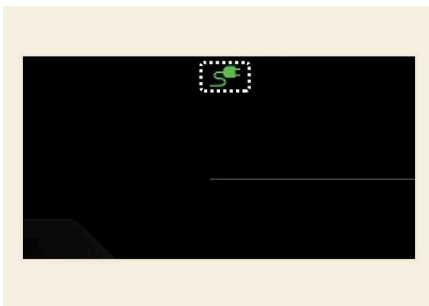
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: Bærbar styreboks)

Drift

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.
3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.

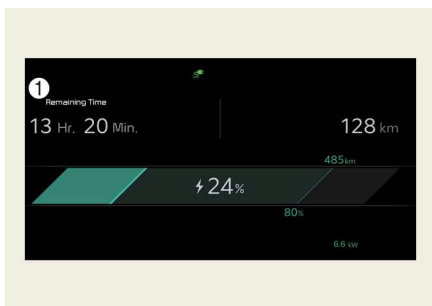
For mer informasjon, se "Ladeluke (på side 285).

6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).
9. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er av. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



OMV053096L

10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OMV013050L

1 Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

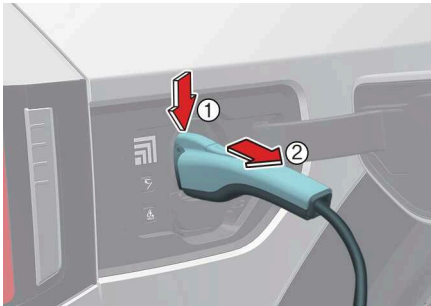
ADVARSEL

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

Merk

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i START- eller ON-posisjon.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: Bærbar styreboks)



OMVQ013031L

Drift

1. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut (2) mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kablen når du kobler fra pluggen.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Ladestatuslampe for bærbar lader



OMV013024L

Indikator	Detaljer
POWER	På: Strøm på
CHARGE	På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur

Indikator		Detaljer
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Status	Detaljer
Status/diagnose/tiltak	<ul style="list-style-type: none"> Ladekontakten er koblet til bilen (POWER grønn PÅ) Pluggen er koblet til en kontakt (POWER grønn PÅ)
Under lading	<ul style="list-style-type: none"> Ladeindikator (POWER grønt PÅ / CHARGE blått PÅ) Ladestrøm
Før ladekontakten kobles til bilen (POWER grønn PÅ, FAULT blinker rødt)	<ul style="list-style-type: none"> Unormal temperatur CCB-feil (In-Cable Control Box)
Koblet til bilen (POWER grønn PÅ, FAULT blinker rødt)	<ul style="list-style-type: none"> Feil i diagnostikkenhet Strømlekkasje Unormal temperatur
Strømlekkasjefeil (POWER grønt PÅ, FAULT blinker rødt)	<ul style="list-style-type: none"> Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.
Strømsparingsmodus	<ul style="list-style-type: none"> Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

! Tips

Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.

Plug n Charge (PnC)custom.pdf.importance.optional

Når du bruker en likestrømslader, lar Plug n Charge deg lade kjøretøyet raskere og mer praktisk gjennom den automatiske ladefunksjonen.

Slå Plug n Charge (PnC) på eller av

Ved lading med Plug n Charge (PnC), installeres PnC-kontrakten under lading. Velg **Elektrisk kjøretøy > Plug n Charge**-menyen på infotainmentsystemet for å aktivere eller deaktivere PnC-kontraksadministrasjon.

- Innenfor PnC-kontrakten vises kontraktsselskapsinformasjon og utløpsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved å trykke på 'Slett kontrakt'-knappen.

Merk

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi at du slår av Plug n Charge-funksjonen (PnC). Hvis du lar Plug n Charge (PnC)-funksjonen være på uten å signere en kontrakt, kan det oppstå problemer under lading.

Fornyer Plug n Charge (PnC)

Hvis Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsbelastning ikke fortsetter eller mislykkes mens lading pågår, sjekk PnC-kontraktsertifikatet for utløp og fornyelse.

- Når sertifikatet utløper, fortsetter ikke automatisk faktureringspåfylling.
- Slå av Plug n Charge-funksjonen (PnC) og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen er bekreftet. Hvis automatisk faktureringsopplading mislykkes 2 eller flere ganger, blir det tredje oppladingsforsøket byttet til en ekstern betalingsmetode.

Hvis kontraktssertifikatet for Plug n Charge (PnC)-lading har utløpt eller blitt opphevet, fortsett til neste trinn.

1. Signer en ny kontrakt for å utstede eller fornye et sertifikat.
2. Etter å ha koblet til ladekontakten, prøv Plug n Charge-lading én gang. Gyldighetsperioden og tilbakekallingsstatusen til sertifikatet vises på laderen, og lading mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladekontakten og prøv Plug n Charge-lading igjen. Sertifikatet for den nylig inngåtte kontrakten er installert og Plug n Charge-ladingen fortsetter som normalt.

Merk

Når betalingsmetoden automatisk endres til en ekstern betalingsmetode, fortsett med ett av følgende trinn for å tilbakestille Plug n Charge (PnC)-funksjonen og bruke funksjonen for automatisk fakturering.

- Lad opp kjøretøyet med en ekstern betalingsmetode. Fra neste belastning kan du bruke Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsmetode igjen.
 - Koble fra ladekontakten og lukk ladeluken. Vent i minst ca. 1 minutt med kjøretøyet i PÅ-posisjon (KLAR-indikatoren er på). Etterpå kan du utføre Plug n Charge (PnC)-lading.
 - Plug n Charge (PnC)-lading kan utføres med andre ladere som støtter Plug n Charge (PnC)-funksjonen.
-

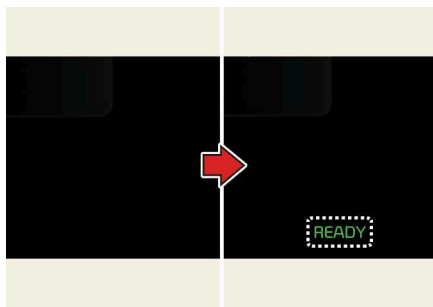
Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-display, og så videre.

Starte bilen

1. Hold smartnøkkelen eller registrert digitalnøkkel 2 og sett deg i førerasetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY**-indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når -indikatoren **READY** er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.

Kjøretøy PÅ til **READY** (grønn)

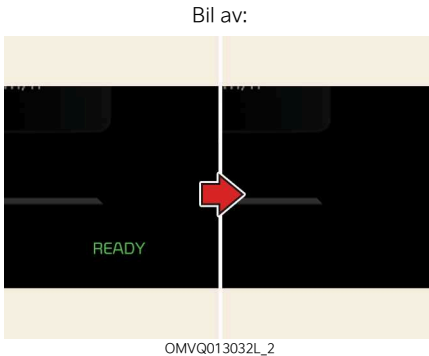


OMVQ013009L_2

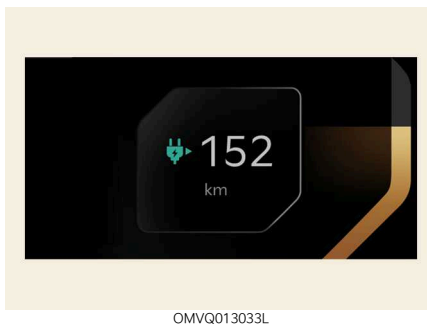
9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Kontroller om **READY**-indikatoren er slått av på instrumentpanelet. Hvis **READY**-indikatoren er på og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen beveger seg uventet



Kjørelengde til tom tank



Kjørelengden til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde kontrollsystemet for kjøremodus.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus (på side 431).

Påvirkning på kjørelengde til tom tank

- Kjørelengden er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspenningsbatteriets strøm. Kjørelengden til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk lastbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjørelengden til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspenningsbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

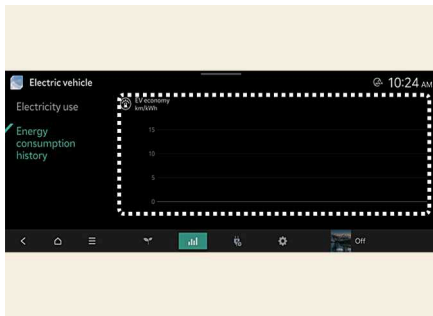
Endring i kjørelengde til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjørelengde til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjørelengden kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjørelengden". Kjørelengde til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjørelengden til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjørelengden til tom tank reduseres når høyspenningsbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspenningsbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjørelengden til tom tank.

Brukstips som kan øke kjørelengden.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjørelengden hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold gasspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjørelengden. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbruker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk KUN FØRER-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Energiforbrukshistorikk

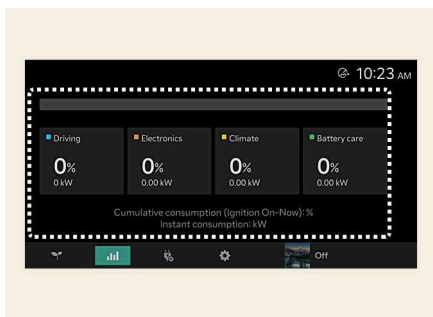


OMVQ013023L

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Energiforbruk

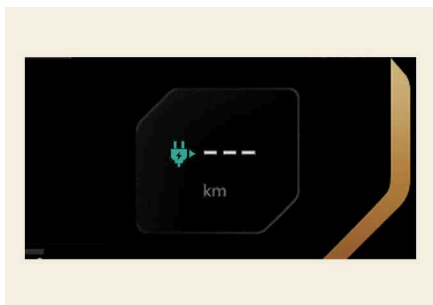
For å sjekke gjeldende energiforbruk for hvert system i kjøretøyet, velg **Elektrisk kjøretøy > Energiforbruk** på skjermen.



OMVQ013024L

1. **Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
2. **Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
3. **Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainmentsystem (høytalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
4. **Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk batterikondisjoneringsmodusen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Strøm-/lademåler

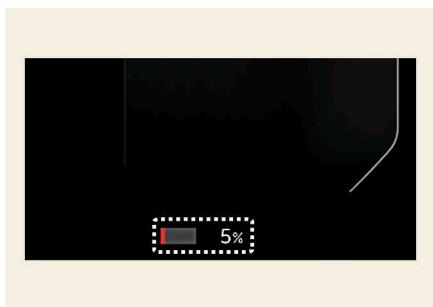


OMVQ013034L

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **POWER** : Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **CHARGE** : Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



OMVQ013035L

SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspenningsbatteriet.

Et lavt prosenttall på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende batteri er lavere enn 25 % (20 % for utvidet batteritype) på SOC-måleren, vil varsellampen (🔋) for å varsle deg om batterinivået.

Kjørelengden til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste ladestasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjørelengden. Se "Brukstips som kan øke kjørelengden. (på side 66).
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre berging.

Varsel- og indikatorlamper (for elbil)

Klarindikator READY

- Denne indikatorlampen lyser:
 - Når bilen er klar til kjøring.
 - PÅ: Normal kjøring er mulig.
 - AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
 - Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Service-varsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
 - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav
 - Temperaturen i motoren er høy
 - Panseret er åpent

! Merk

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen ON:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Regenerativ bremsing-varsellampe (⚠)(rød farge) (⚠)(gul farge)

Denne varsellampen lyser:

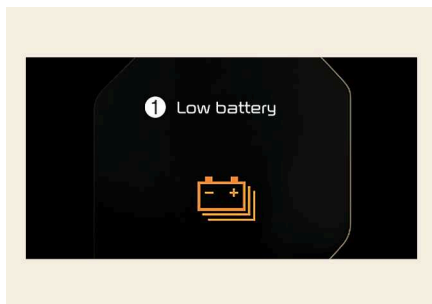
- Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremspedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-display


Lite batteristrøm



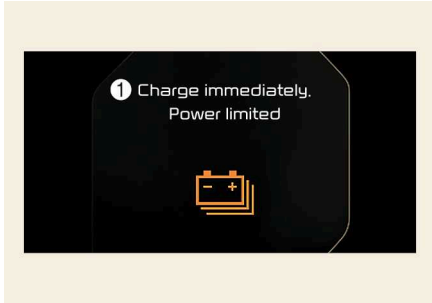
OMV013025L

1: Lite batteristrøm

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 25 % (20 % for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på instrumentpanelet () vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



OMV013026L

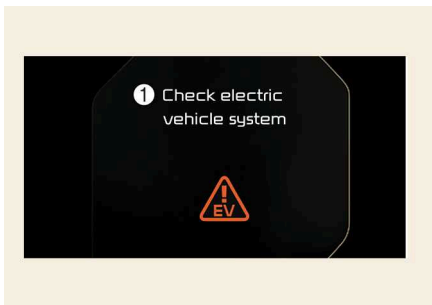
1: Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 15 % (10 % for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på instrumentpanelet () vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspenningsbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



OMV013027L

1: Kontroller bilens elektriske system

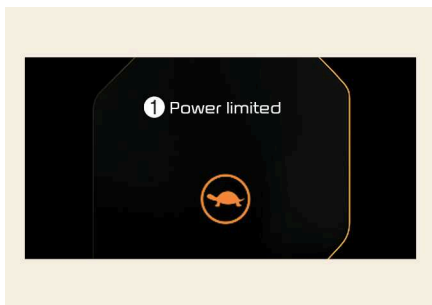
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Begrenset kraft



OMV013028L

1: Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsel-lampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.
- Panseret åpnes.

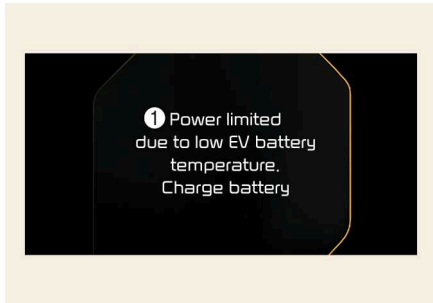
ADVARSEL

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

Merk

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen ON:

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



OMV013029L

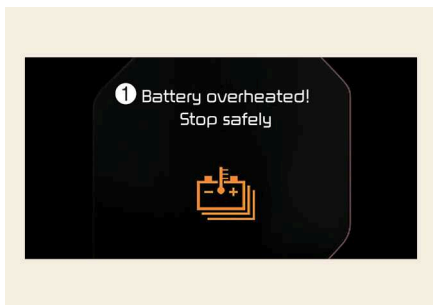
1: Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Varselmeldingen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspenningsbatteriets lade nivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.

ADVARSEL

Hvis denne varselmeldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri overopphetet! Stopp trygt



OMV013030L

1: Batteri overopphetet! Stopp trygt

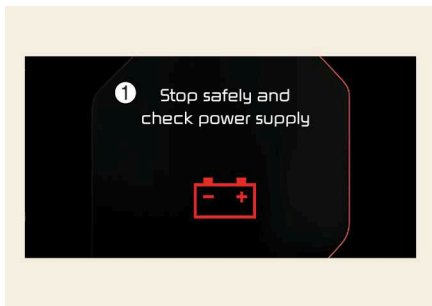
Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stans bilen slik at batteriets temperatur synker.

ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

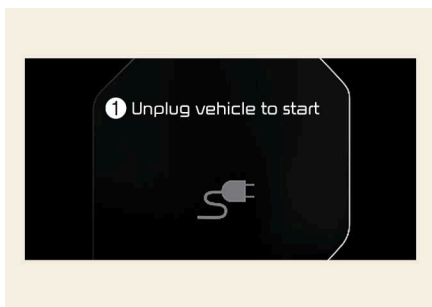


OMV013031L

1: Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet. Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

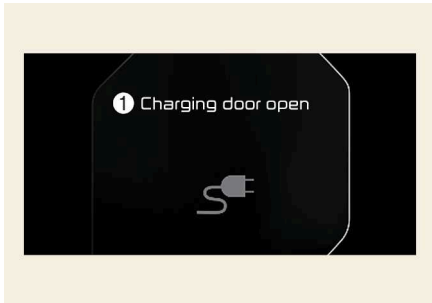


OMV013032L

1: Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Charging door open (ladeluke åpen)

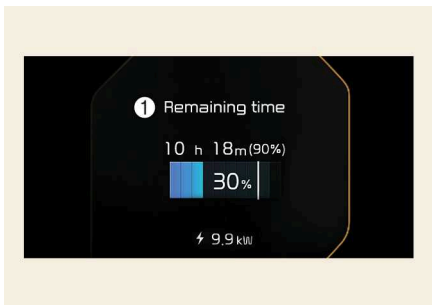


OMV013033L

1: Charging door open (ladeluke åpen)

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid



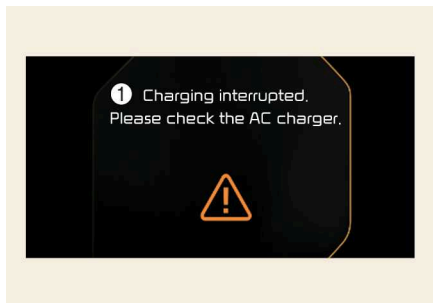
OMV013053L

1: Gjenværende tid

* Gjenværende ladetid på LCD-bildet kan variere fra den faktiske ladetiden. Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltageet.

Ladingen er avbrutt. Vennligst sjekk AC-laderen/ladingen avbrutt. Kontroller DC-laderen

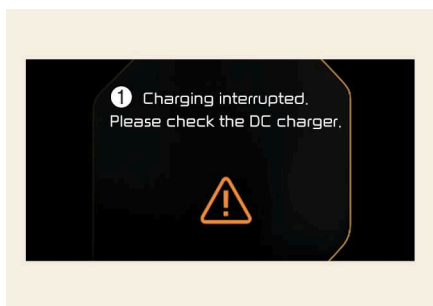
AC-lading



OMV013034L

1: Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen

DC-lading



OMV013035L

1: Ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen

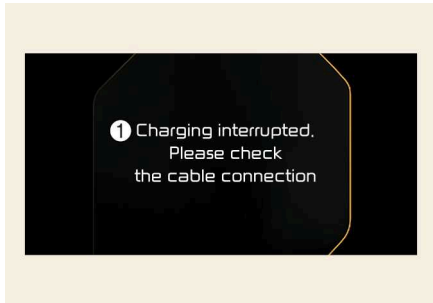
Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen



OMV013036L

1: Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

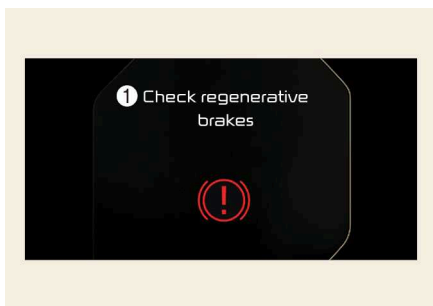
- Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk bremsene



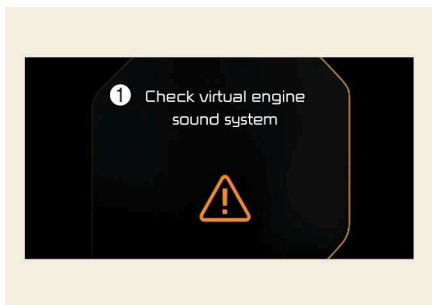
OMV013037L

1: Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet



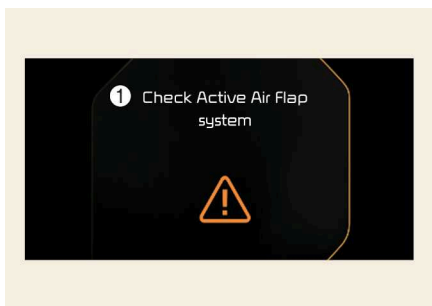
OMV013038L

1: Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



OMV013039L

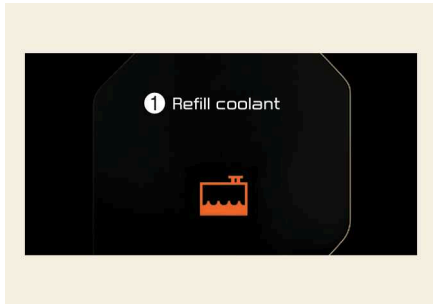
1: Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Etterfyll kjølevæske



OMV013054L

1: Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis denne meldingen vises, stans kjøringen og sjekk nivået på kjølevæsketanken. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyets elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet (VESS) generer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden det ikke kommer lyd når elbilen er i gang.

Hvis bilen er i modusen og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.

ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.

ADVARSEL

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
- Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.

Påvirkning på kjørelengde til tom tank

- Kjørelengden er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspenningsbatteriets strøm. Kjørelengden til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.

- Elektrisk belastningsbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjørelengden til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspenningsbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

Endring i kjørelengde til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjørelengde til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjørelengden kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjørelengden". Kjørelengde til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjørelengden til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjørelengden til tom tank reduseres når høyspenningsbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspenningsbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjørelengden til tom tank.

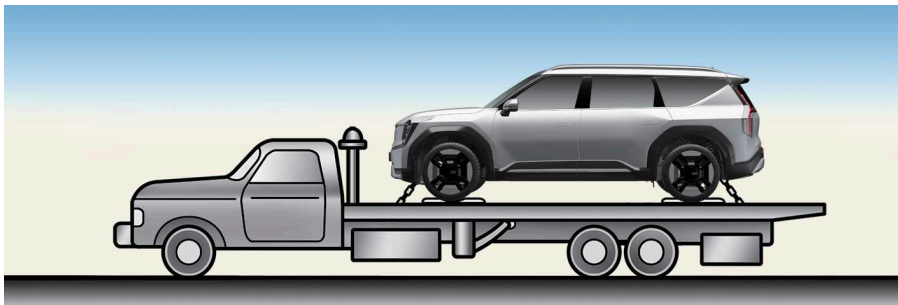
Brukstips som kan øke kjørelengden.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjørelengden hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold gasspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjørelengden. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbruker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk KUN FØRER-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det oppstår en ulykke

Hvis sleping er påkrevd, kan du slepe kjøretøyet med flatvogn-utstyr eller en liten hjulplattform med alle hjul fra bakken.



OMV023009L

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal bakhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

Hvis det er nødvendig å trille bilen, slik at den kan rulles på en bergingsbil, gjør du følgende:

- Trå først inn bremsepedalen og løs ut parkeringsbremsen.
- Vent i tre minutter eller mer før du åpner førerdøren, og bilen blir stående i ACC-modus og N (nøytral).
- Hvis førerdøren åpnes i løpet av tre minutter, vil bilen automatisk settes i P (parkering) og slå seg av, og forhjulene vil forbli låst.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkererer, bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, og/eller sveiser på bilen, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis det er nødvendig med varmebehandling, få en autorisert Kia-forhandler til å se på den og få HV-batteriet fjerner, før reparasjon.

ADVARSEL

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene. Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen (oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.

- Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.

Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet raskest mulig.

Informert om at det gjelder brann i en elektrisk bil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre til alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

- Hvis du ikke slukker brannen umiddelbart, kan høyspenningsbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå AV bilen øyeblikkelig og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller en autorisert Kia forhandler/service partner.

- Hvis du tauer bilen mens bakhjulene berører bakken kan bilens motor generere elektrisitet og motorkomponentene kan bli skadet eller det kan oppstå brann.



OMV023011L

- Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterligere brann. Kontakt det lokale brannvesenet ved tauing av bilen.
- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjøring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Bryteren for frakobling av høyspenning skal kun kobles fra i en nødsituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

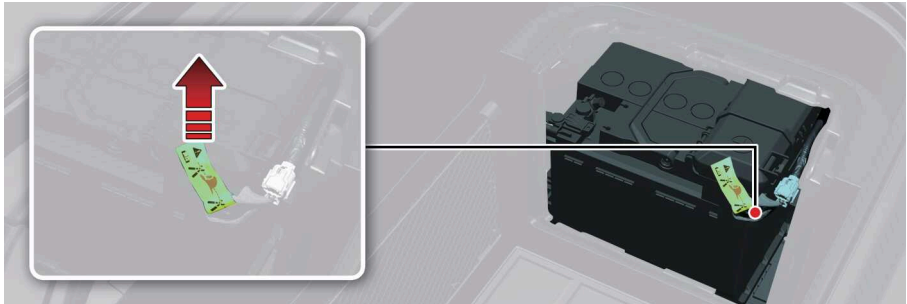
ADVARSEL

- Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.
- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i reduksjonsgirkassen eller firehjulsdriftsystemet.


Merk

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Servicekontaktkabel




OMV023006L

Åpne panseret, ta av frontdekselet på bagasjerommet () og 12 V-batteridekselet.

I nødsituasjoner drar du ut eller kutter servicekontaktkabelen for å isolere batteriets høyspenning. Serviceforriglingskontakten kan ikke gjenbrukes når den kuttes.

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. (Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.)
- Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader. (Se "Kontrollere lade-status (på side 30))
- * Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og servicevarsellampen () er tent på instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Introduksjon

Datainnsamling på kjøretøyet og hendelseslogg.....	72
Bilmodifikasjoner.....	73
Anvisninger for kjøreadferd.....	73
Åpne Source Software Notice.....	73
Importørinformasjon for Storbritannia.....	74

Introduksjon

Datainnsamling på kjøretøyet og hendelseslogg

Denne bilen er utstyrt et system som lagrer hendelser (EDR). Hovedformålet med en EDR er å registrere data for å forstå kjøretøyets ytelse i en kollisjon eller nesten-kollisjon (f.eks. utløsning av kollisjonspute, påkjørsel av et hinder osv.). EDR er utviklet for å registrere data knyttet til kjøretøyets dynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, i vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR i dette kjøretøyet er designet for å registrere data som f.eks:

- Hvordan de ulike systemene i kjøretøyet fungerer;
- Hvorvidt førerens og passasjerens sikkerhetsbelter var festet eller ikke;
- Hvorvidt (om i det hele tatt) føreren tråkket på gasspedalen og/eller bremsepedalen, og,
- Hvor fort bilen kjørte.

Disse dataene kan bidra til å gi en bedre forståelse av omstendighetene rundt ulykker og personskader. MERK: EDR-data registreres av kjøretøyet ditt bare hvis det oppstår en ikke-triviell kollisjonssituasjon; ingen data registreres av EDR under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personopplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Andre parter, for eksempel politimyndigheter, kan imidlertid kombinere EDR-dataene med den typen personidentifiserende data som rutinemessig innhentes under en ulykkesetterforskning.

For å lese av data som er registrert av en EDR, kreves det spesialutstyr og tilgang til kjøretøyet eller EDR-systemet. I tillegg til bilprodusenten kan andre parter, for eksempel politimyndigheter, som har spesialutstyr, lese informasjonen hvis de har tilgang til bilen eller EDR.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

Merk

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil kanskje ikke dekkes av garantien.

ADVARSEL

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre kjøretøyer av denne typen, kan feil bruk av dette kjøretøyet føre til tap av kontroll, ulykke eller at kjøretøyet velter.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor osv.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, og det kan oppstå en ulykke, eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting (på side 463).

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekode, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <http://worldwide.kia.com/int/opensource> Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Introduksjon

Importørinformasjon for Storbritannia



OMV023038L

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannia

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig.....	76
Oversikt over kupéen.....	80
Oversikt over instrumentpanelet.....	82

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

Oversikt over bilen utvendig



OMV033004L

<For GT-Line>



OMV033005L_2

1. Panser - 280
2. Frontlys - 311 , 801
3. Dekk og felg - 779 , 821
4. Utvendig sidespeil - 296
5. Dobbelt soltak - 258
6. Viskerblader på frontrute - 768 , 774
7. Vinduer - 253
8. Ultralydsensorer foran - 485
9. Ultralydsensorer foran på siden - 485
10. Frontradar - 485

Oversikt over bilen

11. Frontkamera - 485

12. Takgrind - 401



OMV033006L

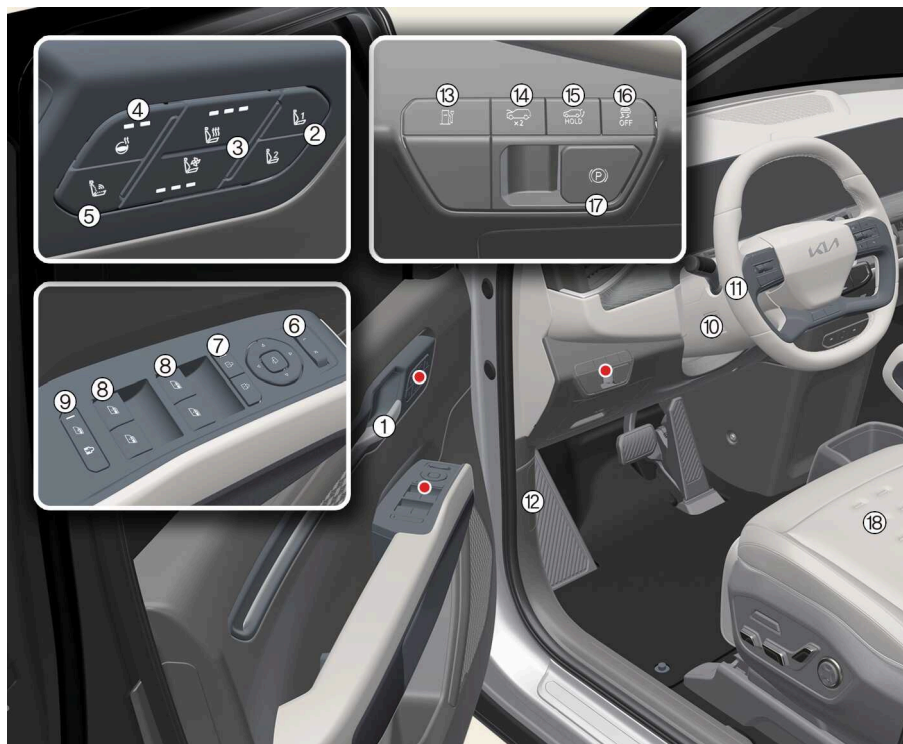
<For GT-Line>



OMV033007L

1. Dører - 238
2. Kombinasjonlys bak - 801
3. Høytmontert bremselys - 801
4. Vindusvisker bak - 774
5. Bakluke - 264
6. Antenne - 404
7. Åpne/lukke-bryter for bakluke - 264
8. Ryggekamera med bred visning - 485
9. Ultralydsensorer bak - 485
10. Ultralydsensorer bak på siden - 485
11. Ladeluke - 285

Oversikt over kupéen



OMV033039L_3

1. Innvendig dørhåndtak - 246
2. Minnesystem for førerstilling - 288
3. Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete - 335
4. Knapp for rattvarme - 293
5. Ergobevegelse for sete-knapp - 101
6. Bryter for justering av utvendige speil - 296
Bryter for innfelling av speil - 296
7. Bryter for sentrallås - 238
8. Bryter for elektriske vinduer - 253
9. Låsebryter for vindusheis - 257
Elektronisk barnesikringsystem - 248

- 10. Justering av ratt - 291
- 11. Ratt - 291
- 12. Nødtløaserspak for panseråpning - 282
- 13. Åpne/lukke-bryter for ladeluken - 285
- 14. Knapp for åpning av panser - 280
- 15. Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke - 264
- 16. Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV - 453
- 17. Elektronisk parkeringsbrems (EPB)-bryter - 442
- 18. Sete - 89

Oversikt over instrumentpanelet



OMV013004_2

1. Knapp for fjernbetjening av lydanlegget
2. Kollisjonspute førerside - 186
3. Horn - 294
4. Kjøreassistanseknapp - 481
5. Instrumentpanel - 360
6. Lysbetjening og blinklysspak - 311
7. Vindusvisker- og spylerspak - 331
8. Klimakontrollsystem - 335
9. Infotainmentsystem - 403
10. Varselblinklys - 716
11. EV-knapp - 413

12. Skiftindikator for reduksjonsgir - 417
13. Fingeravtrykksautentiseringssystem - 234
14. AUTO HOLD-knapp - 448
15. Bremskontroll i nedoverbakker (DBC)-knapp - 456
16. Knapp for parkering/visning - 570, 623
17. Knapp for parkeringssikkerhet - 643, 649
18. Kjøremodusknapp - 431
19. Terrengmodusknapp - 434
20. Oppbevaringsboks i midtkonsoll - 396
21. Passasjerens kollisjonspute - 186
22. Hanskerom - 396

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Generelle forholdsregler	87
Sete	89
Forholdsregler.....	89
Oversikt.....	91
Nakkestøtte	139
Forholdsregler.....	139
Oversikt.....	139
Armlene	141
Forholdsregler.....	141
Oversikt.....	141
Lomme på seterygg	142
Sikkerhetsbelte	145
Forholdsregler.....	145
Oversikt.....	149
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	154
Varsellampe for sikkerhetsbelte.....	157
Barnesetesystem (CRS)	159
Forholdsregler.....	159
Oversikt.....	160
ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankringssystem) for barn	164
Forholdsregler.....	164
Oversikt.....	164
Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa).....	167
Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa).....	169
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	173
Forholdsregler.....	173

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Oversikt.....	179
SRS-vedlikehold.....	200
Advarselsmerke for kollisjonspute.....	202

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Generelle forholdsregler



ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i setet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i setene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at motoren er slått AV, at girvelgeren er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.
- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Nakkestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når nakkestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster nakkestøtte for førersetet mens bilen er i bevegelse.
- Pass alltid på at nakkestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.
- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i ryggglommene eller inne i lagringsrommet på armlenet. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i AV-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.
-

ADVARSEL

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
 - Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
 - Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.
 - Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
 - Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.
-

Merk

- Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.
-

Sete

Forholdsregler

ADVARSEL

- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hofedelen av sikkerhetsbeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbaketent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbaketent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hofedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hofedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygg eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander bli kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.

ADVARSEL

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

ADVARSEL

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
 - Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Sikkerhetsbeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.
-

ADVARSEL

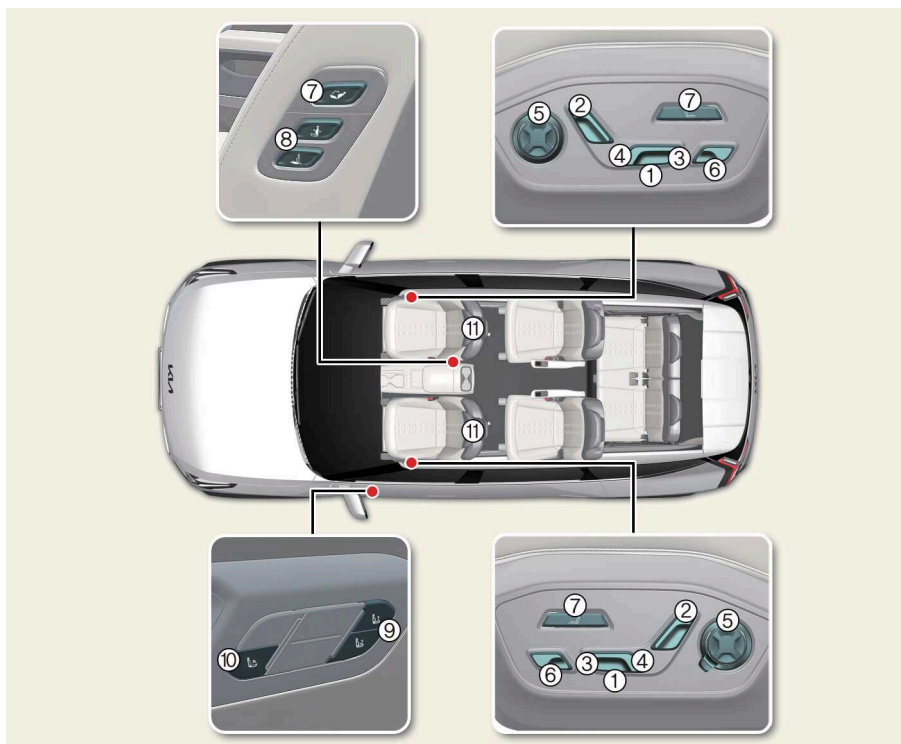
Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

Merk

- Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.
 - Vær forsiktig når du laster inn gjennom baksetene for å unngå skade på bilens indre.
 - Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.
-

Oversikt

Forsete

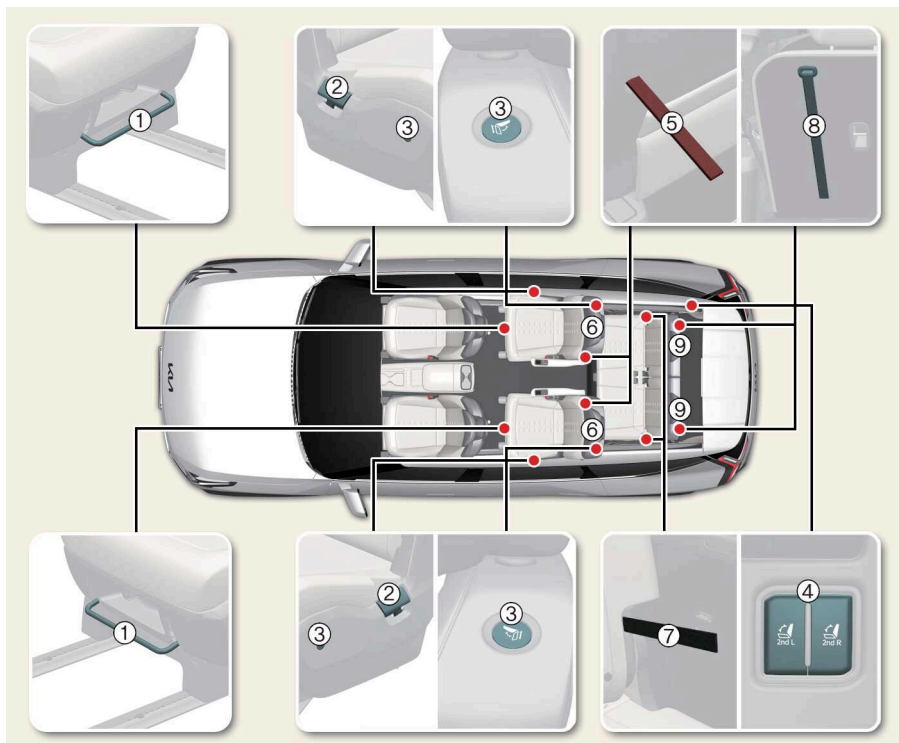


OMV023012L_4

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1 Forover og bakover | 7 Komfortsete for avslapning* |
| 2 Seteryggjustering | 8 Inngangsbryter* |
| 3 Vinkel på setepute/avslappende vinkel* | 9 Minnesystem for førerstilling |
| 4 Putehøyde | 10 Komfort stretching* |
| 5 Korsryggstøtte/støttesete | 11 Nakkestøtte |
| 6 Benstøtte/putestøtte* | * : utstyrsavhengig |

Baksete (6 seter/7 seter)



OMV043052L_10

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

* Midtsete og armlen i 2. rad er kun utstyrt for de 7 setene.

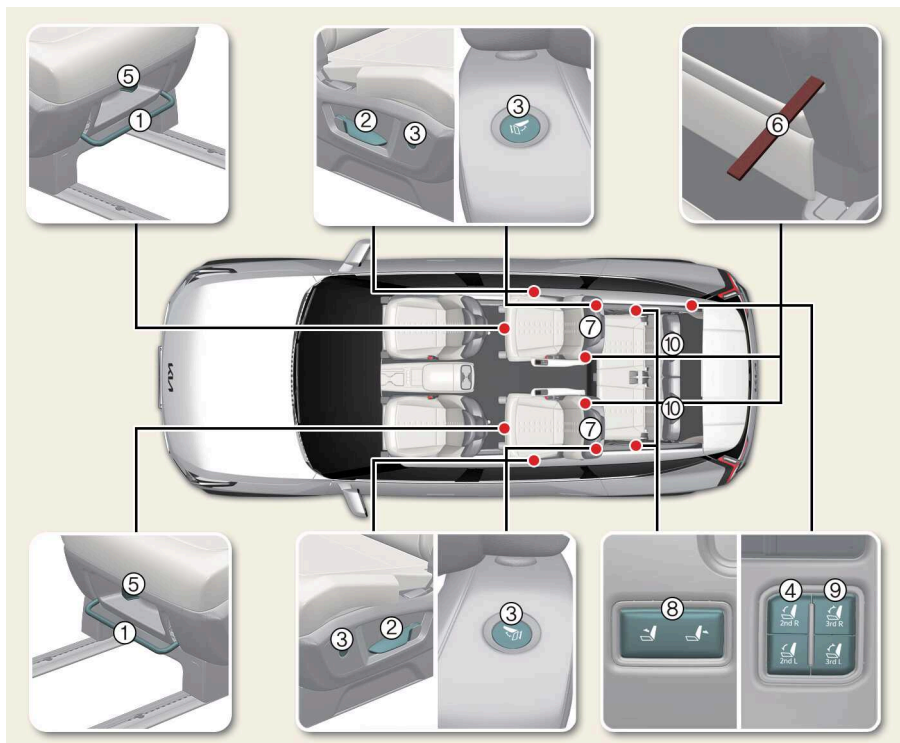
Sete på 2. rad

- 1 Forover og bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Inngangsbryter
- 4 Nedfellbart sete
- 5 Nødfolding av reim
- 6 Nakkestøtte

Sete på 3. rad

- 7 Seteryggjustering
- 8 Nedfellbart sete
- 9 Nakkestøtte

Baksete (6 seter med svingbar)



OMV023013L_9

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

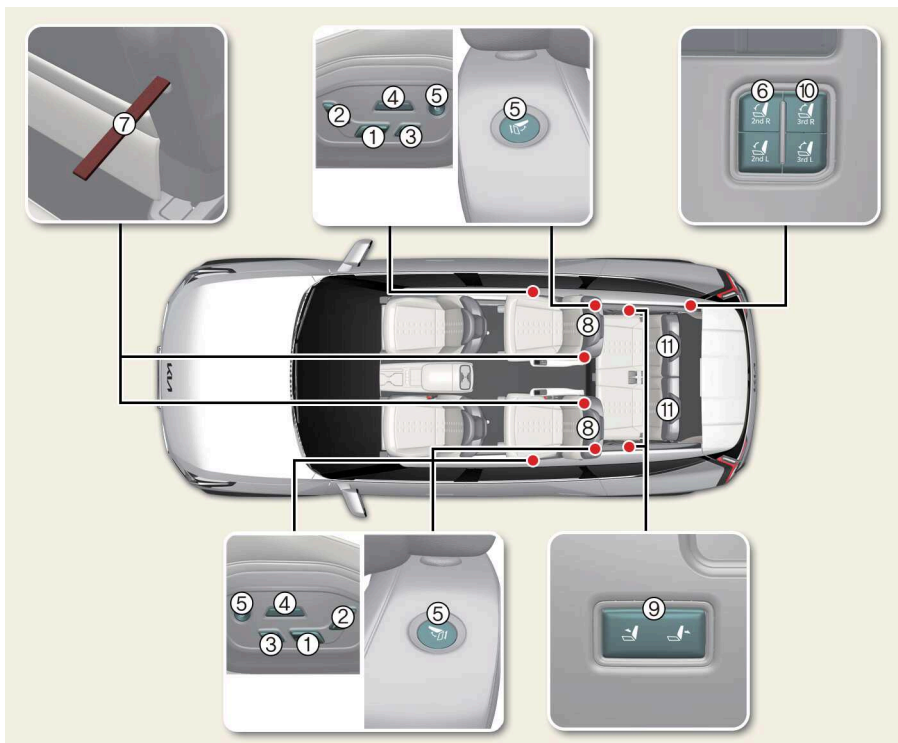
Seter på 2. rad

- 1 Forover og bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Inngangsbryter
- 4 Nedfellbart sete
- 5 Setesving
- 6 Nødfolding av reim
- 7 Nakkestøtte

Seter på 3. rad

- 8 Seteryggjustering
- 9 Nedfellbart sete
- 10 Nakkestøtte

Baksete (6 seter med avslapningskomfort)



OMV033037L_7

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

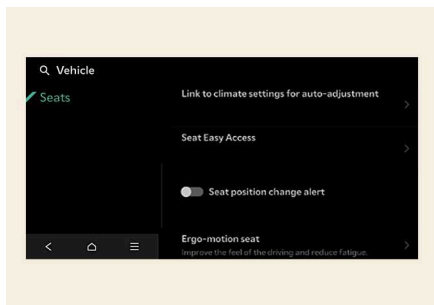
Seter på 2. rad

- 1 Forover og bakover/demping tilt
- 2 Seteryggjustering
- 3 Benstøtte
- 4 Komfortsete for avslapning
- 5 Inngangsbryter
- 6 Nedfellbart sete
- 7 Nødfolding av reim
- 8 Nakkestøtte

Seter på 3. rad

- 9 Seteryggjustering
- 10 Nedfellbart sete
- 11 Nakkestøtte

Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)



OMV043114L

Velg **innstillinger > kjøretøy > sete** fra innstillings-menyen på skjermen til infotainmentsystemet, du kan bruke mange forskjellige, nyttige funksjoner.

- **Link til klimainnstillinger for automatisk justering** : Det oppvarmede rattet og oppvarmet/ventilert fører sete kan være automatisk.
- **Enkel inn- og utstigning**: Setet og rattet beveges automatisk når føreren går inn eller ut av kjøretøyet.
- **Varsel om endring av seteposisjon**: Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **custom.pdf.importance.optionalErgo-motion sete** : Når Ergo Motion er aktivert, vil valgt modus og driftsinformasjon vises sammen med setebildet. custom.pdf.importance.optional
- **custom.pdf.importance.optionalSmart holdningspleie** : I SPORT-modus strammer fører setestøtten seg og gir støtte til korsryggen på fører setet. custom.pdf.importance.optional
- **Varsel om endring av seteposisjon**: Hvis du betjener setekontrollbryteren, vises den endrede seteposisjonsinformasjonen sammen med setebildet.

Ved å velge **custom.pdf.importance.optionalSete** på infotainmentsystemets start-skjerm, kan du justere 2. og 3. seterad fra forsetet. custom.pdf.importance.optional

- **2. seteoppvarming/ventilasjon**: Du kan betjene oppvarming/ventilasjon av venstre og høyre sete i 2. rad.
- **2nd rad setekontroll**: Du kan justere seteryggvinkelen og posisjonen forover/bakover på 2. seterad.
- **2./3. seterad foldes/foldes ut** : Du kan folde eller folde ut seteryggen på 2. og 3. seterad.

! Merk

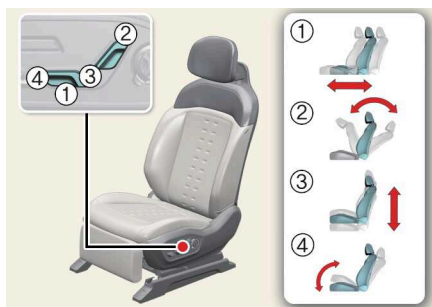
- Informasjonen som vises på infotainmentsystemet har kanskje ikke en meny eller kan se annerledes ut enn denne brukerhåndboken avhengig av spesifikasjonene til kjøretøyet ditt.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Regulering av fremre sete

Elektrisk setejustering



OMV043053L_2

- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Putehøyde
- 4 Putevinkel

! ADVARSEL

- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbaketrent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbaketrent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hofte delen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hofte delen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygg eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av sikkerhetsbeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.

Merk

For avslappingskomfortsetene beveger setet og ryggstøtten seg sammen når du justerer avslapningstilten.

ADVARSEL

- Den elektriske setejusteringsfunksjonen fungerer selv når motoren er slått av. Ikke la barn være alene, da de kan manipulere det og bli skadet i en uventet ulykke.
- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.

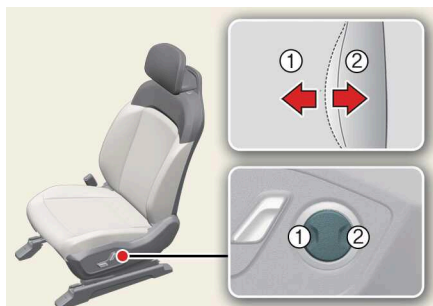
Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer klær eller kroppsdeler mellom putene.

! Merk

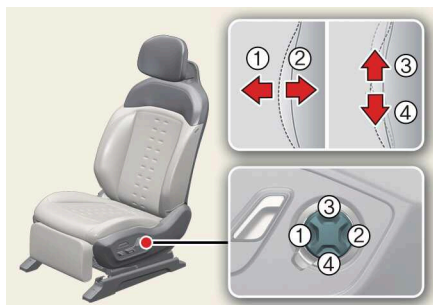
- Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.
- Når du betjener kontrollbryteren med overdreven kraft, kan setet flyttes til andre deler. Juster den med moderat kraft.
- Avhengig av førersetet er enkelte baksetefunksjoner begrenset. Juster førersetet og 2. seterad for å betjene baksetefunksjonene som følger.
 - Justering av 2. seterads avslappende komfortsete: Flytt førersetet fremover og juster deretter vinkelen på ryggstøtten fremover.
 - Folde/utfolde seter på 2. rad: Flytt førersetet fremover og brett eller brett ut setene på 2. rad.

Korsryggstøttecustom.pdf.importance.optional



OMV023015L_2

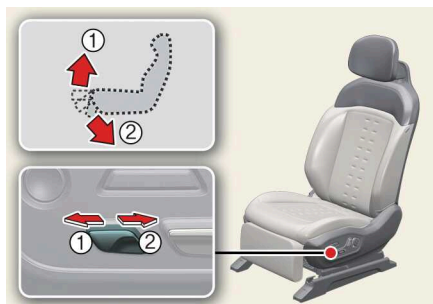
- 1 Framover
- 2 Bakover
- 3 Oppovercustom.pdf.importance.optional
- 4 Nedovercustom.pdf.importance.optional



OMV023016L_3

! Merk

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Benstøttecustom.pdf.importance.optional

1 Oppover

2 Nedover

Drift

- Skyv baksiden av bryteren (1) forover for å flytte benstøtten oppover.
- Skyv fronten av bryteren (2) bakover for å flytte benstøtten nedover.

! ADVARSEL

- Når du justerer benstøtten til et sete, er det mulig for føttene å sette seg fast under eller på gjenstander i nærheten som befinner seg i rommet mellom forsetet og instrumentpanelet. Det er viktig å være forsiktig og oppmerksom under denne prosessen, siden uventede skader kan oppstå.
- Det er viktig å være forsiktig når du bruker bryteren rundt barn, da det er fare for uventede skader.

! ADVARSEL

Ikke sitt på kanten av benstøtten eller plasser tunge gjenstander på den. Det kan føre til at benstøtten ikke fungerer.

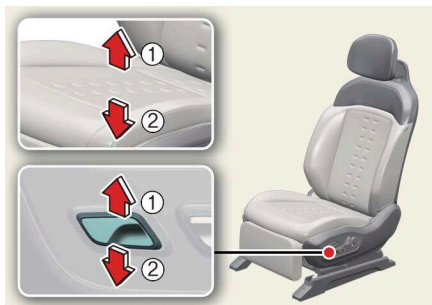
! Merk

Flytt setet tilbake før du bruker benstøtten. Hvis setet er for nært omkringliggende deler, kan det begrense bruken av benstøtten.

Putestøtte (fører sete)custom.pdf.importance.optional

Justeringsfunksjonen for putestøtte lar føreren justere putens posisjon for å øke komforten under kjøring. Det er en funksjon som er designet for å gi bedre støtte og redusere tretthet under lange kjøreturer.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy



OMV043054L_2

1 Oppover

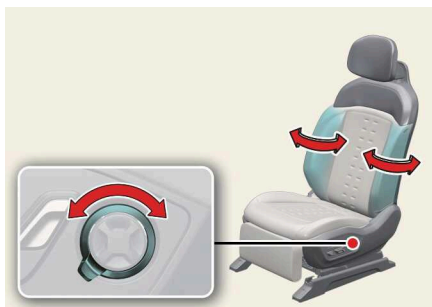
2 Nedover

Drift

- Skyv bryteren for justering av putestøtten oppover (1) for å heve putestøtten.
- Skyv bryteren for justering av putestøtten nedover (2) for å senke putestøtten.
- For å justere putestøtتهøyden til maksimum, bruk bryteren for putestøtتهjustering i ca. 8 sekunder. Etter å ha nådd maksimal høyde, vil ikke høyden endres selv om du fortsetter å bruke bryteren for justering av putestøtten. Bare ta hånden av putestøtتهjusteringsbryteren på dette tidspunktet.

Setestøtte (førersete) custom.pdf.importance.optional

Setestøtten gir solid støtte til førersiden under kjøring, noe som bidrar til å forhindre at overkroppen lener seg til siden i svinger. Dette forbedrer stabiliteten og kontrollen under kjøring, spesielt under sporty eller aggressiv kjøring.



OMV043055L

Drift

- Vri bryteren for justering av setestøtten med klokken, og seteryggstøtten vil bli strammet.
- Vri bryteren for justering av setestøtten mot klokken, og seteryggstøtten vil løsne.
- For å justere høyden på bryteren for justering av setestøtten til maksimum, vri bryteren for justering av setestøtten med klokken i ca. 8 sekunder. Etter å ha nådd

maksimumsposisjonen, vil ikke setestøtteposisjonen endres selv om du fortsetter å bruke bryteren for justering av setestøtten. Bare ta hånden av bryteren på dette tidspunktet.

Smart støtte (fører sete) custom.pdf.importance.optional

Når du kjører i SPORT-modus, strammer fører setestøtten seg for å gi ekstra støtte til førerens midje, noe som bidrar til å forbedre stabiliteten under sporty kjøring.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Smart holdningspleie** fra infotainmentsystemet.

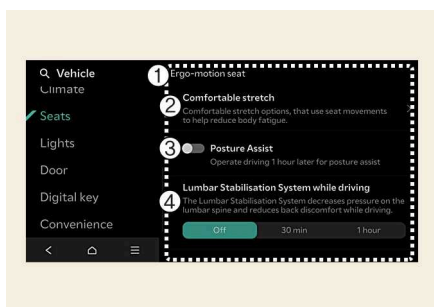
Driftsforhold

- Når SPORT-modus er valgt i kjøremodus
 - Setestøtten strammes
 - Putestøtteposisjonen går tilbake til kjøretøyets opprinnelige innstillingsposisjon.
- Setestøtten strammes ytterligere når kjøretøyets hastighet er omtrent 130 km/h (80 mph) eller høyere.
- Hvis begge betingelsene nedenfor er oppfylt, går setestøtten og putestøtteposisjonen tilbake til forrige tilstand.
 - Når en annen kjøremodus enn SPORT-modus er valgt
 - Når kjøretøyets hastighet er under ca. 110 km/h (70 mph).

Ergo-motion sete (fører sete) custom.pdf.importance.optional

Innstilling av Ergo-motion setecustom.pdf.importance.optional

Ergo-motion sete bruker luftlommer for å gi justerbar demping og støtte til føreren, og bidrar til å redusere tretthet og forbedre komforten under lange kjøreturer eller under varierende kjøreforhold.



OMV043106L

- 1 Ergo-motion sete
- 2 Komfortabel utstrekkning
- 3 Holdningshjelp
- 4 Korsryggstabiliseringsystem under kjøring

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Ergo-motion sete** fra infotainmentsystemet.

Ergo-motion setemoduser

Komfort stretching



OMV023046L

Drift

- Hver gang du trykker på komfortstretchkontrollbryteren på førerdøren, endres modusen i følgende rekkefølge og vises på infotainmentsystemets skjerm.
 - **Bekkenstreking:** Putedelen beveger seg for å hjelpe bekkenet med å bevege seg til venstre og høyre.
 - **Lumbal strekking:** Korsryggstøtten beveger seg og hjelper til med å trene bak og foran midjen.
 - **Strekk for hele kroppen:** Puten og korsryggstøtten beveger seg sekvensielt for å hjelpe hele kroppen med å trene for å lindre tretthet.
 - **Av:** Deaktiver komfortstrekkfunksjonen.
- Komfortstrekk kan slås av ved å trykke på bryteren i ca. 1 sekund eller lenger under komfortstrekk.
- Under bruk av komfortstrekkfunksjonen, hvis du trykker på noen av setejusteringsbryterne (putestøtte, korsryggstøtte, bolsterjusteringsanordning), stopper operasjonen.
- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergomotion-sete > Comfortable Stretch** fra infotainmentsystemet for å endre intensiteten og varigheten av komfortstrekkfunksjonen.
 - Intensitet: **Normal/ Sterk**
 - Varighet: **Kort (10 min.) , Normal (15 min.) , Lang (20 min.)**

Holdningshjelp

Etter omtrent en times kjøring med førerens sikkerhetsbelte festet, slås holdningshjelp-funksjonen på automatisk og assisterer førerens holdning ved å justere førerets hofter og midje.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergo-motion Seat > Holdningshjelp** fra infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på setejusteringsbryteren (putestøtte, korsryggstøtte, bolsterjusteringsenhet) mens holdningshjelpfunksjonen er i drift, stopper operasjonen.

Driftsforhold

Hvis begge betingelsene nedenfor er oppfylt, aktiveres holdningshjelp-funksjonen automatisk for å hjelpe førerens holdning.

- Kjøretøyet er i PÅ-posisjon
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet

Korsryggstabiliseringsystem under kjøring

Denne funksjonen gjentar justeringen av korsryggstøtten i et vanlig mønster for å redusere tretthet i ryggen når du kjører kontinuerlig over lengre tid.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergo-motion sete > Lumbal stabiliserings-system under kjøring (Av, 30 min, 1 time)** fra infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på justeringsbryteren for korsryggstøtte mens trelaststøttefunksjonen er i drift under kjøring, stopper operasjonen.

Driftsforhold

- Aktiveres automatisk etter 30 minutter eller 1 times sammenhengende kjøring.

Innfoldingssete (passasjersete)custom.pdf.importance.optional

For å øke komforten til baksetepassasjerene kan posisjonen til passasjersetet foran og seteryggen justeres fra enten førerisetet eller baksetet.



OMV043057L

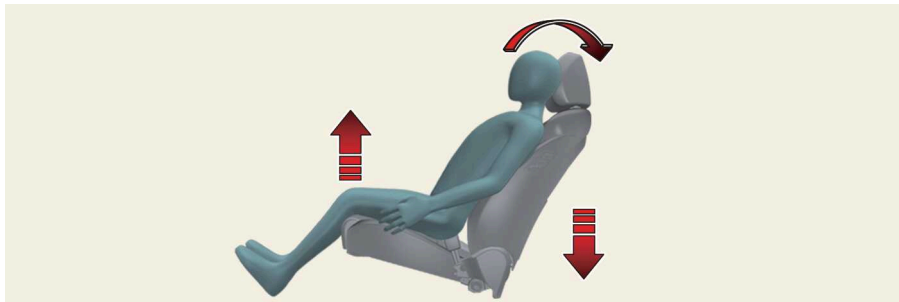
- 1 Setepute fremover
- 2 Setepute bakover
- 3 Seteryggvinkel fremover
- 4 Seteryggvinkel bakover

Drift

- Trykk på bryteren (1, 2) for å justere setet forover eller bakover.
- Trykk på bryteren (3, 4) for å justere seteryggvinkelen.

Komfortsetefunksjon for avslapning (for frontsete)custom.pdf.importance.optional

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.



OMV023017L

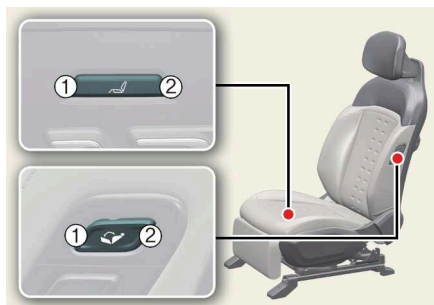
ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av avslappingskomfortsetet kan distrahere sjåføren og øke risikoen for skader ved en kollisjon eller bråstopp.
- Vær forsiktig så du ikke får kropp eller gjenstander i klem mens avslappingskomfortsetet er i drift.
- Siden risikoen for skade kan øke ved en kollisjon med avslappingskomfortsetet som betjenes, bruk det kun når det er parkert/stoppet eller mens du hviler.
- Hvis du betjener avslappingskomfortsetet mens du bruker sikkerhetsbeltet, kan det hende at sikkerhetsbeltet på brystsiden ikke fester seg godt til brystet, så bruk det kun når du parkerer/stopper eller mens du hviler.

ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Sikkerhetsbeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.
- Sjekk passasjerene eller annen last i bagasjerommet før du bruker avslappingskomfortsetet. Betjen etter å ha sikret tilstrekkelig klaring fra instrumentpanelet eller bakseteryggen.

Bruke komfortsete for avslapning



OMV043078L_2

- 1 Avslappende komfortsetebryter (foran)
- 2 Avslappende komfortsetebryter (bak)

Drift

1. Trykk på den bakre delen av avslappingskomfortsetebryteren (2) i mer enn ca. 1 sekund for å gå til avslappende komfortseteposisjon.
2. Hvis avslappingskomfortsetet er i drift, trykk på følgende knapper for å stoppe operasjonen.
 - Setejusteringsbryter (lent, putehøyde)
 - Passasjer sete walk-in bryter
 - Avslappende komfortsetebryter
3. Etter å ha betjent avslappingskomfortsetet, kan du justere det for en mer komfortabel holdning ved hjelp av setejusteringsbryteren.

Forhold som forhindrer bruk

- Når kjøretøyet er i R (Revers)/N (Nøytral)/D (Kjøre)-posisjon (fører sete)
- Når kjøretøyet hastighet er over 3 km/h (2 mph) (fører sete)
- Når førerposisjonsminnesystemet trenger initialisering

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

- Mens setet er i avslappende komfortseteposisjon, trykk på den fremre delen av avslappende komfortsetebryteren (1) i mer enn ca. 1 sekund.

Seteputen og seteryggen settes tilbake til sine opprinnelige posisjoner i omvendt rekkefølge av avslappingssetet.

- Sjåførsete: Seteposisjon når siste skiftposisjon er i P (parkering)
- Passasjer sete: Lagret seteposisjon (første innstilt posisjon)

Ikke bruk begge bryterne samtidig. Det kan skade avslappingskomfortsetesystemet.

Lagrer returposisjonen til passasjer setet

For å lagre gjeldende passasjer seteposisjon som returposisjon, juster passasjer setet til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av avspenningsbryteren som er

plassert i bunnen av seteputen 3 ganger i løpet av en 2-sekunders periode. Dette vil lagre gjeldende posisjon som returposisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Når kjøretøyet er i R (Revers)/N (Nøytral)/D (Kjøre)-posisjon (førersetet)
- Når kjøretøyet hastighet er over 3 km/h (2 mph) (førersetet)
- Når førerposisjonsminnesystemet trenger initialisering

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk begge bryterne samtidig. Det kan skade avslappingskomfortsetesystemet.

ⓘ Merk

For å lagre gjeldende passasjersesteposisjon som returposisjon, juster passasjersestet til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av avspenningsbryteren som er plassert i bunnen av seteputen 3 ganger i løpet av en 2-sekunders periode. Dette vil lagre gjeldende posisjon som returposisjon.

Tilbakestille avslappende komfortsete



OMV033041L

Førersiden

Drift

1. Åpne førersidens dør når kjøretøyet er stoppet og kjøretøyet er i PÅ-posisjon.
2. Flytt setet forover så langt som mulig, og hev seteryggvinkelen så forover som mulig ved å bruke bryteren for forover/bakoverjustering av førersetet og bryter for justering av seteryggvinkel.
3. Trykk på **Sjåfør 1**-bryteren (1) fra førerposisjonsminnesystemet og skyv den fremre delen av førersetet forover/bakover justeringsbryteren (retningen for å flytte seteposisjonen fremover) samtidig for ca. 2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det ikke er noen hindringer rundt førersetet før initialisering.

- Initialiseringsprosessen er som følger.
 - Med en pipelyd begynner initialiseringsprosessen.
 - Sete og rygg flyttes automatisk bakover. Et pip høres kontinuerlig under drift.
 - Setet og ryggstøtten vil flytte seg til midten igjen og initialiseringsprosessen avsluttes med den siste pipelyden.

Forhold som forhindrer bruk

Initialiseringsprosessen vil bli avbrutt i følgende situasjoner.

- Når det oppstår et problem i førerposisjonsminnesystemet
- Når knappen for førerposisjonsminnesystem trykkes
- Når bryteren for justering av førerretet trykkes inn
- Når kjøretøyets hastighet er over 3 km/h (2 mph)
- Når førersiden er lukket

Hvis førerretet og en pipelyd stopper under initialisering, start initialiseringen på nytt. Etter initialisering justerer du setet slik at det passer føreren og lagrer det i kjøreposisjonsminnesystemet igjen.

Passasjersiden

Drift

- Trykk på følgende knapper samtidig i ca. 5 sekunder for initialisering.
 - Trykk på den fremre delen av avslappingskomfortsetebryteren (retningen til den opprinnelige posisjonen til avslappingskomfortsetet)
 - Trykk på den bakre delen av bryteren for justering av putehøyde (retningen for å senke putehøyden)
 - Trykk på den øvre delen av bryteren for justering av seteryggvinkelen (retningen for å legge ryggstøtten)

ADVARSEL

Pass på at det ikke er noen hindringer rundt passasjerretet før initialisering.

- Initialiseringsprosessen er som følger:
 - Forover/bakover posisjon, seteryggvinkel, høydejustering og putetilt fungerer i rekkefølge.
 - Etter alle operasjoner er initialiseringen fullført.
 - Trykk på bryteren for justering av seteryggvinkelen for å justere ryggstøtten riktig før bruk.

Forhold som forhindrer bruk

Initialiseringsprosessen vil bli avbrutt i følgende situasjoner:

- Når bryteren for justering av setet på passasjersiden er trykket inn

Merk

- Hvis setet på passasjersiden slutter å fungere under initialisering, start initialiseringen på nytt.
 - Etter initialisering justerer du passasjeretet slik at det passer til passasjerer.
-

Justere baksetet

ADVARSEL

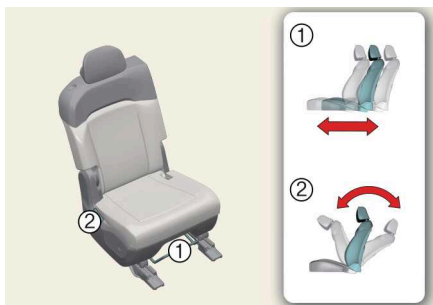
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
 - Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Aldri la noen sitte på en nedfelt seterygg mens bilen kjører. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggene, må ikke rase over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.
 - Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
 - Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
 - Forsikre at EV -knappen er satt til OFF, giret er i P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.
 - Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
-

ADVARSEL

- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
 - Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.
-

Bakseter (6 seter / 7 seter)

Setejustering på 2. rad



OMV023042L_2

- 1 Justeringsspak forover/bakover
- 2 Justeringsspak for seteryggvinkel

Drift

- Trekk opp spaken (1) foran på seteputen og juster den til ønsket posisjon.
- Trekk opp spaken (2) på venstre og høyre side av bunnen av seteputen og juster dem til ønsket posisjon.

Folde sammen sete i 2. rad



OMV043062L

Drift

1. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
2. Trykk på nakkestøtteknappen for baksetet for å senke nakkestøtten i baksetet til laveste posisjon.
3. Sett sikkerhetsbeltet inn i oppbevaringsholderen og sett inn spennen i oppbevaringsområdet inne i setet for å forhindre forstyrrelser mellom 3-punktis sikkerhetsbeltet på hver side og lastet last når det er foldet.

For 7 seter, rydde opp i de midtre sikkerhetsbeltene på 2. seterad slik at de ikke er vridd.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

4. Trekk i 2. rads setevinkeljusteringsspak for å folde seteryggen helt forover.
5. Etter at du har foldet seteryggen, slipper du justeringsspaken for å sikre den. Pass på at seteryggen er godt festet.
6. Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du seteryggen mens du drar i 2. seteryggens vinkeljusteringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

2. rad sammenleggbare sete (bagasjerom)custom.pdf.importance.optional



OMV043095L

1 Venstre side 2. seterad

2 Høyre side 2. seterad

Drift

- Trykk på bryteren for 2. setefolding (1, 2) på høyre side i bagasjerommet.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du ryggstøtten mens du trekker i andre rads setevinkeljusteringsspak. Etter å ha justert ryggstøtten til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

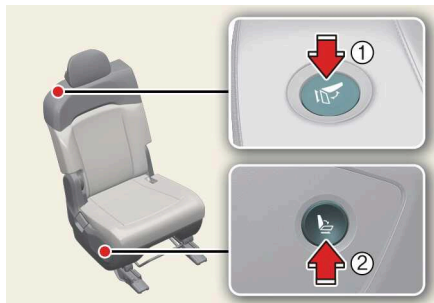
ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Pass på at det er personer i setet før setet foldes sammen. Ikke legg sammen setet når det er kjæledyr, bagasje eller personer i setet, eller når passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.

ADVARSEL

- Vær alltid forsiktig så du ikke skader sikkerhetsbeltet når setet foldes sammen eller ut.
- Etter å ha satt tilbake setet, vipp det frem og tilbake for å se om det er sikkert, og sett nakkestøtten og sikkerhetsbeltet tilbake i sin opprinnelige posisjon før bruk.
- Etter å ha reist seteryggen, kontroller at ryggstøtten er godt festet.

2. rad walk-in sete



OMV033042L_2

1 2. sete-inngangsbryter (seterygg)

2 2. sete-inngangsbryter (setepute)

Drift

1. Oppbevar 2. rad sikkerhetsbelter i oppbevaringsholderen.
2. Når du trykker på walk-in-bryteren (1 eller 2), vipper seteryggen forover og setet beveger seg.
3. Skyv setet manuelt fremover for å komme trygt inn eller ut av 3. seterad.
4. Etter at du har gått inn eller ut av setene på 3. rad, justerer du posisjonen til 2. rad seter og retter opp seteryggen.

2. rad vippet walk-in sete (7 seter høyre sidesete)

Denne funksjonen lar deg komme inn eller ut av 3. seterad uten å fjerne barnesetet.



OMV033011L

Drift

1. Oppbevar 2. rad sikkerhetsbelter i oppbevaringsholderen.
2. Når walk-in-bryteren (1 eller 2) trykkes inn, vipper både seteputen og seteryggen fremover.

3. Hold setet og gå trygt inn eller ut av setet på tredje rad.
4. Etter å ha gått av eller på, skyv setet bakover og hev seteryggen til sin opprinnelige posisjon.

ADVARSEL

- Når du feller og senker 2. rad seter fra 3. rad seter, etter at kjøretøyet har stanset helt og personen i 2. rad har gått ut, trykker du på bryteren for å flytte 2. rad setet fremover og senke det. Ikke trykk på knappen for å slå ned setene når det er personer i seter på 2. rad eller når de går av. Plutselig bevegelse av setet kan forårsake skade.
 - Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på seteputene i 2. rad, kan de bli skadet når walk-in-funksjonen aktiveres.
 - Ikke bruk walk-in-funksjonen mens du kjører. En plutselig start eller stopp kan føre til at setet beveger seg og forårsake skade.
 - En del av passasjerens kropp kan komme i klem når setene på 2. rad settes tilbake til sin opprinnelige posisjon. Før bruk, sørg for å sjekke at passasjerer eller gjenstander ikke er fanget.
-

ADVARSEL

2. rad vippt walk-in sete (7 seter høyre sidesete)
- For 7 seter, Hvis et barnesete er installert, bruk etter å ha kontrollert at barnesetet er godt festet til setet.
 - Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på seteputene i 2. rad, kan de bli skadet når walk-in-funksjonen aktiveres.
-

Merk

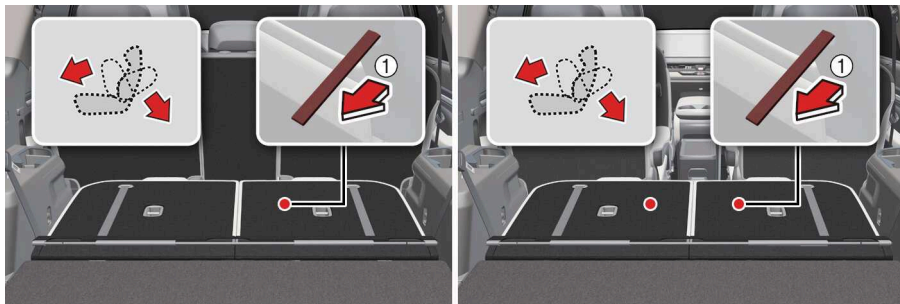
Ikke bruk walk-in-funksjonen når seteryggen på 2. seterad er slått sammen.

2. rad sete foldestropp

Nødsete sammenleggbar stropp

Hvis walk-in-bryteren ikke virker, gå ut av kjøretøyet ved å trekke i setet sammenleggbar i nødstilfelle.

For 7 seter / For 6 seter



OMV043065L_6

1 Setefoldestropp

Drift

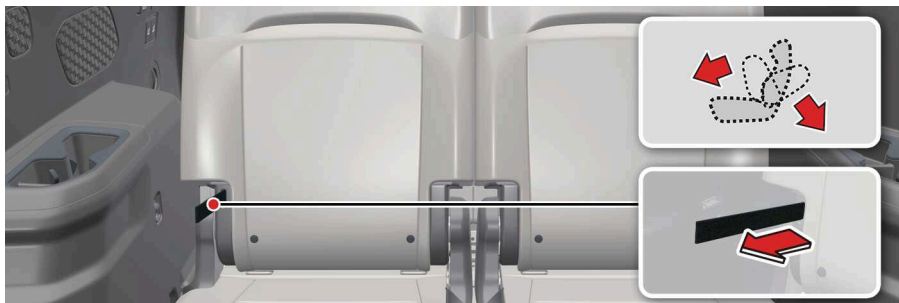
Fold seteryggen på 2. rad ved å trekke i setet sammenleggbar i nødtilfeller.

- For 6 seter
 - Flytt frem 2. seterad ved å trekke i setets sammenleggbare stroppene (1).
- For 7 seter
 - Fold sammen ryggstøttene på 2. seterad ved å trekke i setets foldestroppene (1). Hold setet og kom deg ut av kjøretøyet trygt.
- Når du setter 2. seterad tilbake etter at du har gått av, hever du seteryggen mens du trekker i 2. seterads justeringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

ADVARSEL

Ikke trekk uvørent i setets sammenleggbare stroppene i nødtilfeller når det er personer i 2. seterad. Plutselig bevegelse av setet kan forårsake skade. Bruk kun hvis walk-in-bryteren ikke fungerer.

3. seterads justering



OMV043066L_2

Drift

1. Mens du sitter, len deg ryggen fremover og juster 3. rads setevinkeljusteringsstroppen som er plassert utenfor bunnen av seteryggen til ønsket posisjon mens du trekker deg fremover.
2. Når du slipper 3. rads vinkeljusteringsstroppen, er vinkelen på ryggstøtten fast. Vipp setet forsiktig frem og tilbake for å sikre at seteryggen er sikkert låst.

3. seterad



OMV043067L

Drift

- Trekk i 3. sete-foldestroppene for å folde dem helt.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, drar du i 3. sete-foldestroppen og retter opp ryggstøtten. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, løsner du stroppen for å feste den.

Brett ut den sammenfoldede nakkestøtten og sett den tilbake til sin opprinnelige posisjon, og vipp setet forsiktig frem og tilbake for å bekrefte at seteryggen er sikkert festet før bruk.

⚠ ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.
- Kontroller passasjerene i 3. seterad og legg sammen setene. Ikke legg sammen setene hvis det er kjæledyr, bagasje eller personer i 3. seterad, eller mens passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Det er svært farlig å ha en passasjer i lasterommet med baksetet lagt ned.
- Når du laster last, må du ikke laste den over forsetehøyden, og sikre flyttbar last for å forhindre at den skyves fremover. Ellers kan passasjerer i kjøretøyet bli skadet av lasten.
- Når du kjører med foldet seterygg, sikres lasten godt slik at den ikke beveger seg. Ulykker kan oppstå på grunn av gjenstander som beveger seg når du starter eller bremses plutselig.

⚠ ADVARSEL

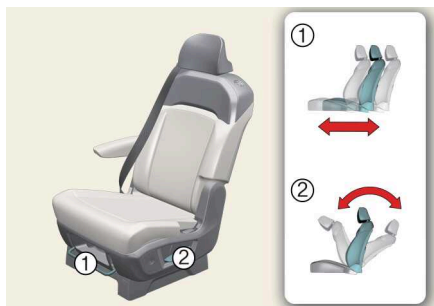
Ikke fjern det separate dekselet på baksiden av 3. seterad. Hvis dekselet fjernes, kan tredje seterad bli skadet. Hvis dekselet er fjernet, få setene inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! Merk

- Når seteryggen foldes frem, kan den brukes som oppbevaringsplass.
- Når du laster eller lossrer et kjøretøy, sett girspaken i P (parkering), sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå deretter av kjøretøyet.
- Pass på å folde ut nakkestøttene når du sitter i 3. seterad.

Bakseter (6 seter svingbare)

Setejustering på 2. rad



OMV023043L_2

- 1 Justeringsspak for forover/bakover
- 2 Justeringsspak for seteryggvinkel

Drift

- Trekk opp spaken (1) foran på seteputen og juster den til ønsket posisjon.
- Trekk opp spaken (2) på venstre og høyre side av bunnen av seteputen og juster dem til ønsket posisjon.

Folde sammen sete i 2. rad

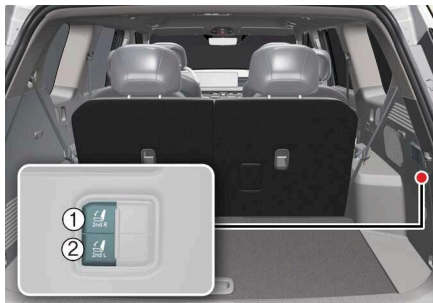


OMV043068L

Drift

1. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
2. Trykk på utløserknappen for baksetets hodestøtte for å senke baksetets hodestøtte til laveste posisjon.
3. Sett setebeltspenner inn i oppbevaringsområdet inne i setet for å forhindre forstyrrelser mellom 3-punkts setebeltet på hver side og lastet last når det er foldet.
4. Trekk i 2. rads setevinkeljusteringsspak for å folde seteryggen helt forover.
5. Etter at du har foldet seteryggen, slipper du justeringsspaken for å sikre den. Pass på at seteryggen er godt festet.
6. Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du seteryggen mens du drar i 2. seteryggens vinkeljusteringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

2. rad sammenleggbar sete (bagasjerom)custom.pdf.importance.optional



OMV043096L

1 Venstre side 2. seterad

2 Høyre side 2. seterad

Drift

- Trykk på bryteren for 2. setefolding (1, 2) på høyre side i bagasjerommet.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du ryggstøtten mens du trekker i andre rads setevinkeljusteringsspak. Etter å ha justert ryggstøtten til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

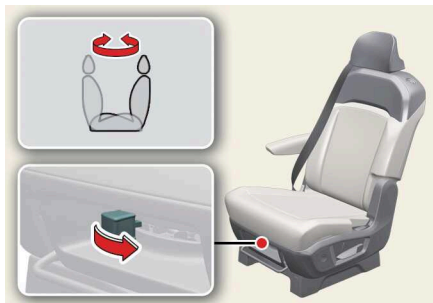
⚠ ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Pass på at det er personer i setet før setet foldes sammen. Ikke legg sammen setet når det er kjæledyr, bagasje eller personer i setet, eller når passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid forsiktig så du ikke skader sikkerhetsbeltet når setet foldes sammen eller ut.
- Etter å ha satt tilbake setet, vipp det frem og tilbake for å se om det er sikkert, og sett nakkestøtten og sikkerhetsbeltet tilbake i sin opprinnelige posisjon før bruk.
- Etter å ha reist seteryggen, kontroller at ryggstøtten er godt festet.

2. seterad svingbar (justerer retningen)custom.pdf.importance.optional



OMV043069L_2

2. seterad 180° svingt



OMV043070L

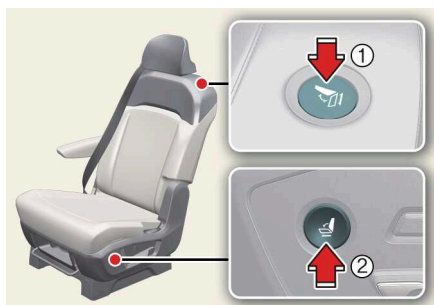
Drift

1. Åpne bakdøren med kjøretøyet stanset.
2. Hev seteryggen på setene foran og 2. seterad oppreist og flytt for- og baksetene til midtstilling.
3. Trekk svingspaken til høyre (kjøretøyets høyre sidesete) eller venstre (kjøretøyets venstre sidesete) og snu setet inn eller ut av kjøretøyet.
4. Slipp svingspaken og drei den helt til posisjonen der seterretningen er låst.
Hvis du snur setet mot innsiden av kjøretøyet, roterer det 180 grader og er festet til bakoversikten. Hvis du snur setet mot utsiden av kjøretøyet (mot døren), kan det rotere 90 grader, men det er ikke fast.
5. Etter justering, vipp setet forsiktig tilbake fra side til side for å sikre at det er sikkert låst.

⚠ ADVARSEL

- Før du kjører, endre seteretningen til forovervendt posisjon før du kjører. Ved en ulykke under kjøring i bakre stilling kan det oppstå uventede skader.
- Bruk setet etter å ha snudd det mens kjøretøyet er stoppet. Snuing mens du kjører kan forårsake uventede ulykker.
- Etter at du har gått tilbake til forovervendt posisjon, sørg for å kontrollere at setet er sikret. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til farer ved brå bremsing.
- Sjekk om det er passasjerer på 2. rad når du lukker døren. Vær forsiktig når du lukker bakdøren i bakre posisjon, da en passasjerarm kan komme i klem.

2. rad walk-in sete



OMV033014L_2

1 2. sete-inngangsbryter (seterygg)

2 2. sete-inngangsbryter (setepute)

Drift

1. Når du trykker på walk-in-bryteren (1 eller 2), vipper seteryggen forover.
2. Skyv setene forover for å gi plass til å komme inn eller ut av kjøretøyet gjennom setene på tredje rad.
3. Kom deg trygt inn eller ut av seter på tredje rad.
4. Etter at du har gått inn eller ut av setene på 3. rad, justerer du posisjonen til 2. rad seter og retter opp seteryggen.

⚠ ADVARSEL

- Når du feller og senker 2. rad seter og går ut av kjøretøyet fra 3. rad seter, etter at kjøretøyet har stoppet helt og personen i 2. seterade går ut, trykker du på bryteren for å flytte 2. rad setet fremover og gå ut av kjøretøyet. Ikke trykk på knappen for å slå ned setene når det er personer i seter på 2. rad eller når de går av. Plutselig bevegelse av setet kan forårsake skade.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Ikke bruk walk-in-funksjonen mens du kjører. En plutselig start eller stopp kan føre til at setet beveger seg og forårsake skade.
- En del av passasjerens kropp kan komme i klem når setene på 2. rad settes tilbake til sin opprinnelige posisjon. Før bruk, sørg for å sjekke at passasjerer eller gjenstander ikke er fanget.

⚠ ADVARSEL

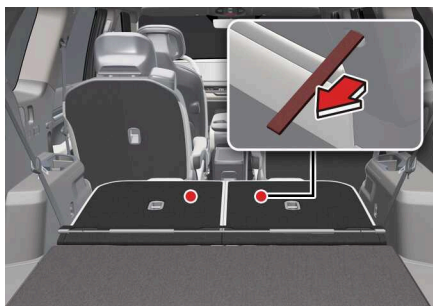
Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på seteputene i 2. rad, kan de bli skadet når walk-in-funksjonen aktiveres.

❗ Merk

Ikke bruk walk-in-funksjonen når seteryggen på 2. seterad er slått sammen.

2. rad sete foldestropp

Hvis walk-in-bryteren ikke virker, gå ut av kjøretøyet ved å trekke i setet sammenleggbare i nødstilfelle.



OMV033015L

1 Setefoldestropp

Drift

- I nødtilfeller, trekk i setets sammenleggbare stroppen og brett seteryggene på 2. rad for å komme trygt ut av kjøretøyet.
- Når du setter 2. seterad tilbake etter at du har gått av, hever du seteryggen mens du trekker i 2. seterads justeringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

⚠ ADVARSEL

Ikke trekk uvørent i setets sammenleggbare stroppene i nødtilfeller når det er personer i 2. seterad. Plutselig bevegelse av setet kan forårsake skade. Bruk kun hvis walk-in-bryteren ikke fungerer.

3. seterads justering

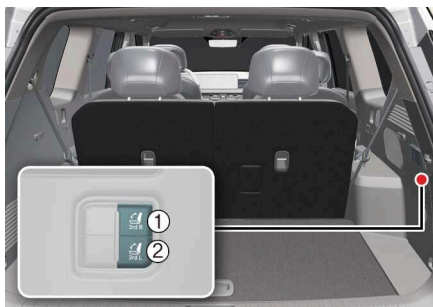


OMV043071L

Drift

1. Trykk på bryteren for justering av seteryggvinkelen på 3. rad som er plassert på venstre og høyre side av sidebeslaget på 3. rad.
2. Len deg forsiktig tilbake på setet og juster det til ønsket posisjon.
3. Når justeringen er fullført, slipp bryteren.

3. rad sammenleggbar sete (bagasjerom)



OMV043097L

- 1 Venstre side 3. seterad folding/utfolding
- 2 Høyre side 3. seterad folding/utfolding

Drift

- Trykk på bryteren for fold/utfolding av 3. seterad (1, 2) på høyre side av bagasjerommet eller infotainmentsystemets skjermknapp.
- Du kan folde eller folde ut 3. seterad i **infotainmentsystemets startskjerm > Sete > Felles/utfolde 2./3. seterygg** fra infotainmentsystemet.

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er i P (parkering) og kjøretøyet er i PÅ-posisjon

ADVARSEL

- Kontroller passasjerene i 3. seterad og legg sammen setene. Ikke legg sammen setene hvis det er kjæledyr, bagasje eller personer i 3. seterad, eller mens passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
 - Det er svært farlig å ha en passasjer i lasterommet med baksetet lagt ned.
 - Når du laster last, må du ikke laste den over forsetehøyden, og sikre flyttbar last for å forhindre at den skyves fremover. Ellers kan passasjerer i kjøretøyet bli skadet av lasten.
 - Når du kjører med foldet seterygg, sikres lasten godt slik at den ikke beveger seg. Ulykker kan oppstå på grunn av gjenstander som beveger seg når du starter eller bremses plutselig.
-

ADVARSEL

Ikke fjern det separate dekselet på baksiden av 3. seterad. Hvis dekselet fjernes, kan tredje seterad bli skadet. Hvis dekselet er fjernet, få setene inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- 3. seterad kan foldes eller foldes ut selv når kjøretøyet er i AV-posisjon. Overdreven drift på omtrent 10 eller flere ganger i denne tilstanden kan føre til at 12V-batteriet utlades for tidlig, så vær forsiktig.
 - Ikke bruk overdreven kraft på setene mens 3. seterad er i drift. Seter kan være skadet.
 - Hvis setet betjenes mer enn 5 ganger uten å hvile, kan drivmotoren bli overbelastet. I dette tilfellet vil ikke setet fungere når knappen trykkes inn for å forhindre overoppheting. Vent i ca. 1 minutt eller mer før bruk.
 - Når setene på 3. rad er foldet helt ned, vil de ikke lenger foldes selv om du trykker på bryteren for justering av 3. sete-sete.
 - Hvis seteryggvinkelen er innenfor et visst område, kan ryggstøttevinkelen justeres ved å trykke på 3. rads seteryggvinkeljusteringsbryter og ut av en viss vinkel, kan vinkelen på ryggstøtten justeres ved å trykke på 3.rads setefoldings-/utfoldingsbryter.
-

Merk

- Pass på å folde ut nakkestøtten når du sitter i 3. seterad.
- Setejustering kan slutte å fungere hvis kjøretøyet flyttes eller skiftes mens setet er i drift.
- Når setene er slått sammen og ut, vil driften stoppes ved å trykke på 3. rads bryter for nedfelling/utfolding av seter igjen. Trykk på bryteren igjen og så fungerer den i motsatt retning.

- Når setene er slått sammen, kan setene foldes ut ved å trykke på bryterne for justering av seteryggvinkelen på 3. rad som er plassert på venstre og høyre side av 3. rads sideledning.
- Når seteryggen foldes frem, kan den brukes som oppbevaringsplass.
- Når du laster eller losser et kjøretøy, sett girspaken i P (parkering), sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå deretter av kjøretøyet.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Sammenleggbar sikkerhetsfunksjon for seteryggen

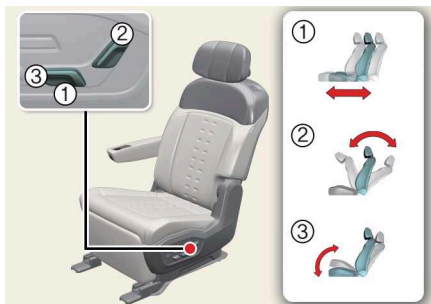
- Når en viss mengde kraft oppdages når 3. rads seter foldes eller ut, går de automatisk tilbake eller slutter å fungere. Det kan imidlertid hende at disse funksjonene ikke fungerer hvis den registrerte motstanden er mindre enn en viss kraft eller hvis setet nesten er foldet eller utfoldet. Dessuten, hvis et kraftig slag påføres setet, kan gjenstandsdeteksjonsfunksjonen fungere selv om ingen hindring er plassert.
- Hvis gjenstandsdeteksjonsfunksjonen fungerer flere ganger mens setet er i drift én gang, kan folding og utfolding gjentas kontinuerlig og operasjonen kan stoppe. I dette tilfellet, etter å ha sjekket at gjenstander er fanget, bruk bryteren igjen for å sjekke at det ikke er noe problem.
- Vinkelen på seteryggen kan endres når setets objektgjenkjenningsfunksjon er aktivert. Trykk på bryteren for fold/utfolding på tredje rad for å betjene den én gang for å tilbakestille seteryggvinkelen til normal vinkel.

ADVARSEL

- Ikke plasser noen del av kroppen eller gjenstanden med vilje innenfor driftsområdet for å kontrollere gjenstandsdeteksjonsfunksjonen mens tredje seterad er i drift.
 - For sikkerhets skyld må du forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler eller gjenstander rundt, for eksempel hender eller hoder, før du bruker setene når du slår ut eller folder ut 3. seterad. I tillegg, for å unngå skade på sikkerhetsbeltet, sett det inn i oppbevaringsholderen og oppbevar spennen i oppbevaringsområdet inne i setet før du bruker det.
 - Hvis et barnesete er installert på 3. seterad, fjern det og bruk det.
 - Hvis en gjenstand er plassert på seteputen på tredje rad, fjern gjenstanden og kjør.
 - Hev seteryggen på 2. seterad for å unngå forstyrrelser i forsetene, og flytt 2. rads seter forover om nødvendig før bruk.
-

Bakseter (avslappende 6 seter)

Setejustering på 2. rad



OMV043119L_2

- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Putevinkel

Drift

- Juster bryteren (1, 2) til ønsket posisjon ved å flytte den forover eller bakover.
- Juster bryteren (3) opp eller ned til ønsket posisjon.

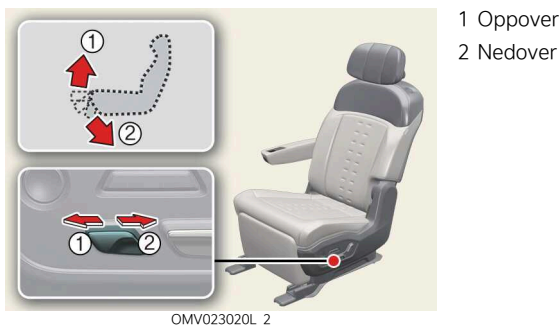
! Merk

- For å forhindre skade på omkringliggende deler, kan putevinkeljusteringen (3) og seteryggvinkeljusteringen (2) være begrenset avhengig av posisjonen til 2. seterad.
 - Juster putevinkelen ned når vinkelen på ryggstøtten ikke lenger kan justeres bakover. Vinkelen på seteryggen kan justeres litt lenger bak.
 - Når putevinkelen ikke lenger går opp, justerer du vinkelen på seteryggen fremover. Du kan heve putevinkelen litt mer.
- For setet på 2. rad kan funksjonen til den tilsvarende kontrollbryteren variere avhengig av posisjonen forover/bakover og vinkelen på seteryggen.
 - Hvis setene i 2. rad flyttes mye fremover, flyttes setene bakover når bryteren for justering av seteryggvinkelen (2) eller bryteren for posisjonsjustering foran/bak (1) skyves bakover.
 - Hvis setene i 2. rad flyttes mye bakover og ryggvinkelen er foldet mye, skyv bryteren for justering av seteryggvinkelen (2) bakover for å rette ut ryggvinkelen like mye som den opprinnelige innstilte vinkelen på kjøretøyet.
- For å unngå å bli fanget, kan det hende at posisjonen til setet ikke beveger seg fremover, og vinkelen på seteryggen kan ikke foldes utover et visst nivå.
- Ved justering av førersetet, hvis det ikke er nok plass mellom andre seterad på førersiden, justeres det automatisk først for å sikre plass, og deretter justeres førerasetet.
- Avhengig av førerasetets posisjon kan det hende at den automatiske funksjonen til andre seterad på førersiden ikke fungerer. Flytt førerasetet fremover.

- Hvis de automatiske avspennings- og automatiske returfunksjonene til avslapningskomfortsetet ikke fungerer, flytter du førersetet forover og justerer ryggvinkelen fremover.
- Hvis funksjonene for automatisk nedfelling og automatisk utfolding av setet ikke fungerer, flytter du førersetet fremover, juster vinkelen på ryggstøtten fremover og juster avspenningstilten nedover.
- Når du bruker infotainmentsystemet til å betjene autofunksjonen for setet på andre rad, hvis operasjonen er begrenset, vises meldingen "Vennligst bruk denne funksjonen etter å ha kontrollert forseteposisjonen." vises på skjermen.
- Hvis du automatisk justerer andre seterad med knappen plassert til høyre for setet og bagasjerommet, gis det ikke en egen melding.

Benstøttecustom.pdf.importance.optional

Sett bena på sokkelen og juster vinkelen når du slapper av.



Drift

- Skyv baksiden av bryteren (1) forover for å flytte benstøtten oppover.
- Skyv fronten av bryteren (2) bakover for å flytte benstøtten nedover.

⚠ ADVARSEL

- Når du justerer benstøtten til et sete, er det mulig for føttene å sette seg fast under eller på gjenstander i nærheten som befinner seg i rommet mellom forsetet og instrumentpanelet. Det er viktig å være forsiktig og oppmerksom under denne prosessen, siden uventede skader kan oppstå.
- Det er viktig å være forsiktig når du bruker bryteren rundt barn, da det er fare for uventede skader.

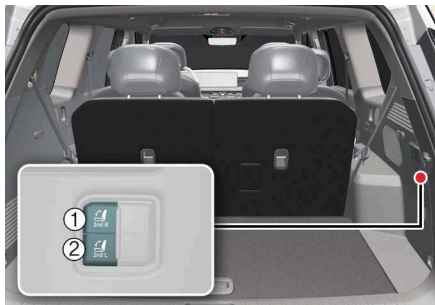
⚠ ADVARSEL

Ikke sitt på kanten av benstøtten eller plasser tunge gjenstander på den. Det kan føre til at benstøtten ikke fungerer.

! Merk

Flytt setet tilbake før du bruker benstøtten. Hvis setet er for nært omkringliggende deler, kan det begrense bruken av benstøtten.

2. rad sammenleggbar sete (bagasjerom)custom.pdf.importance.optional



OMV043098L

1 Venstre side 2. seterad folding/utfolding

2 Høyre side 2. seterad folding/utfolding

Drift

- Trykk på bryteren for 2. setefolding/utfolding (1 eller 2) på høyre side av bagasjerommet.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du seteryggen ved å trykke på bryteren for justering av seteryggen på 2. rad eller ved å trykke på bryteren for nedfelling/utfolding av seteryggen på høyre side av bagasjerommet.
- Du kan folde eller folde ut setene på andre rad i **infotainmentsystemets startskjerm > Seter > 2./3. seterad folde ut/folde ut** fra infotainmentsystemet.

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er i P (parkering) og kjøretøyet er i PÅ-posisjon

! ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Pass på at det er personer i setet før setet foldes sammen. Ikke legg sammen setet når det er kjæledyr, bagasje eller personer i setet, eller når passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid forsiktig så du ikke skader sikkerhetsbeltet når setet foldes sammen eller ut.
- Etter å ha satt tilbake setet, vipp det frem og tilbake for å se om det er sikkert, og sett nakkestøtten og sikkerhetsbeltet tilbake i sin opprinnelige posisjon før bruk.
- Etter å ha reist seteryggen, kontroller at ryggstøtten er godt festet.
- Funksjoner kan være begrenset ved bruk av funksjoner knyttet til andre rad (avslappingssete, walk-in sete, setefelling) på et sted hvor førersetet og setet på 2. rad forstyrrer.
- Hvis setet betjenes mer enn 5 ganger uten å hvile, kan setemotoren bli overbelastet. I dette tilfellet vil ikke setet fungere når knappen trykkes inn for å forhindre overoppheting. Vent i ca. 1 minutt eller mer før bruk.

ⓘ Merk

- Når du justerer setet gjennom infotainmentsystemet, vises det som en pop-up på infotainmentsystemets skjerm.
- Justerer du setet med knappen som er plassert på høyre side av setet og bagasjerommet, gis det ikke egen melding.
- For flere detaljer, gå til netthåndboken ved å bruke QR-koden i infotainmentsystemets hurtigreferanse.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Når du bruker som sete, pass på å sette nakkestøttene og sikkerhetsbeltet i deres opprinnelige posisjoner.

2. rads walk-in bryter



OMV043063L_2

- 1 Inngangsbryter for 2. seterygg
- 2 2. rad setepute walk-in bryter

Drift

1. Oppbevar 2. rad sikkerhetsbelter i oppbevaringsholderen.
2. Når du trykker på walk-in-bryteren (1 eller 2), vipper seteryggen forover og setet beveger seg.
3. Kom deg trygt inn eller ut av seter på tredje rad.
4. Etter at du har kommet deg inn eller ut av 3. seterad, retter du 2. rad seter ved å trykke på walk-in-bryteren (1 eller 2) eller skyve forover og bakover bryteren eller skyve bakover seteryggvinkelbryteren.

ADVARSEL

- Når du feller og senker 2. rad seter og går ut av kjøretøyet fra 3. rad seter, etter at kjøretøyet har stoppet helt og personen i 2. seterade går ut, trykker du på bryteren for å flytte 2. rad setet fremover og gå ut av kjøretøyet. Ikke trykk på knappen for å slå ned setene når det er personer i seter på 2. rad eller når de går av. Plutselig bevegelse av setet kan forårsake skade.
- Ikke bruk walk-in-funksjonen mens du kjører. En plutselig start eller stopp kan føre til at setet beveger seg og forårsake skade.
- En del av passasjerens kropp kan komme i klem når setene på 2. rad settes tilbake til sin opprinnelige posisjon. Før bruk, sørg for å sjekke at passasjerer eller gjenstander ikke er fanget.

ADVARSEL

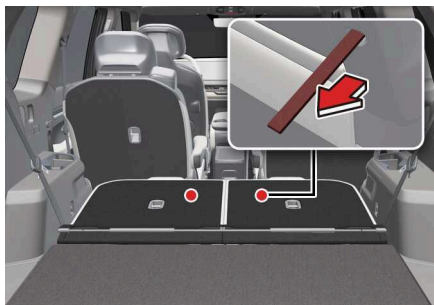
Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på seteputene i 2. rad, kan de bli skadet når walk-in-funksjonen aktiveres.

Merk

Ikke bruk walk-in-funksjonen når seteryggen på 2. seterad er slått sammen.

2. rad sete foldestropp

Hvis walk-in-bryteren ikke fungerer på grunn av et tomt batteri, etc., gå ut av kjøretøyet ved å trekke i setets sammenleggbare stroppen i nødstilfeller.



OMV033015L

1 Setefoldestropp

Drift

- I nødstilfeller, trekk i setet sammenleggbare stroppen (1) og brett seteryggene på andre rad for å senke dem trygt.
- Gå ut av kjøretøyet for å heve og justere setene på 2. rad til de foretrukne posisjonene.

ADVARSEL

Ikke trekk uvørent i setets sammenleggbare stropkene i nødstilfeller når det er personer i 2. seterad. Plutselig bevegelse av setet kan forårsake skade. Bruk kun hvis walk-in-bryteren ikke fungerer.

Merk

I en nødssituasjon, når setet foldestroppen trekkes, er betjeningen av alle brytere for det setet begrenset. I nødstilfeller, bruk ønsket funksjon etter å ha justert 2. rad seter til tilstanden før du trekker i setet sammenleggbare stroppen.

Dynamisk kroppspleie

Vibrasjons- og bankemodusene inne i setet er designet for å gi kroppspleie til rygg og rumpa til passasjerene, og bidrar til å redusere tretthet når de brukes mens de tar en pause inne i kjøretøyet.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy



OMV043073L

1. Power-knapp
2. Vibrasjonsmodusknapp
3. Trykkmodusknapp
4. MODE-knapp
5. Intensitetskontrollknapp

- 1 På-knapp: Trykk på strømknappen i mer enn 0,5 sekunder for å slå på kroppspleiefunksjonen. Aktiver kroppspleiefunksjonen med knappen nedenfor. Trykk én gang til i 0,5 sekunder eller lenger for å slå av.
- 2 Vibrasjonsmodusknapp: Ved å trykke på vibrasjonsmodusknappen aktiveres vibrasjonsmodus på ryggen og puten. Trykk en gang til for å slå av.
- 3 Trykkmodusknapp: Ved å trykke på tappmodusknappen aktiveres bankemodusen på midjen. Trykk en gang til for å slå av.
- 4 MODE-knapp: Du kan endre MODUS (1~3) med MODE-knappen. Når modus 3 er i drift, stopper operasjonen ved å trykke en gang til. For informasjon om modusinnstillinger, se "Dynamic Body Care-modusinnstillinger (på side 131).
- 5 Intensitetskontrollknapp: Under banking og vibrasjonsmodus, vil et trykk på (+)-knappen øke intensiteten på operasjonen, og et trykk på (-)-knappen reduserer intensiteten til den tilsvarende operasjonen.



! Merk

Instruksjoner om hvordan du betjener strømknappen er inkludert på armlenets beskyttelsesfilm. Fjern beskyttelsesfilmen før bruk.

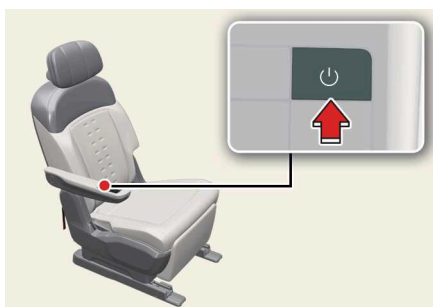
Dynamic Body Care LCD-skjerm



OMV043074L

1. Vibrasjonsmodusintensiteten vises. Vibrasjonsmodusintensiteten kan justeres fra 1 til 3 nivåer.
2. Trykkmodusintensiteten vises. Styrken på tappemodusen kan justeres fra 1 til 5 nivåer.
3. modusintensiteten vises. Modusintensiteten kan justeres mellom L (Lav) og H (Høy).
4. Det gjeldende driftsområdet vises. Den () symbolet indikerer vibrasjonsmodus, og () symbolet indikerer tappemodus. Blinker når intensiteten justeres.
5. Gjeldende driftsmodus vises. Modus kan justeres fra 1 til 3.

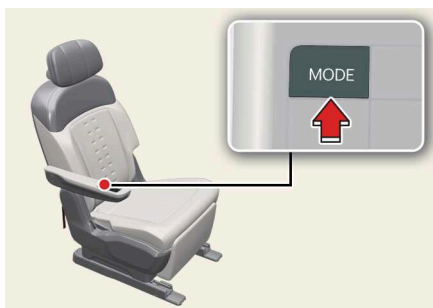
Dynamic Body Care strømknapp



OMV043075L

1. Trykk på strømknappen for kroppsspleie i mer enn 0,5 sekunder når kjøretøyet er i PÅ-posisjon. LCD-skjermen for kroppsspleie viser intensiteten til den sterke/svake kontrollen, og kroppsspleiefunksjonen slås på.
2. Du kan stille inn kroppsspleieintensiteten ved å trykke på (+) og (-) knappene.
3. For å slå av kroppsspleiefunksjonen, trykk på strømknappen for kroppsspleie til styrkevisningen på LCD-skjermen for kroppsspleie slås av.

Dynamic Body Care-modusinnstillinger



OMV043076L

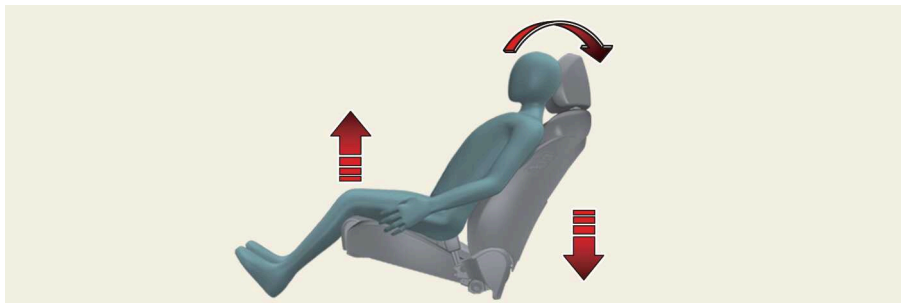
1. Trykk på MODE-knappen på armlenet.
2. Du kan velge kroppspleiemodus fra 1 til 3 ved å trykke på MODE-knappen.
 - Modus 1: Banking på ryggen (svak/sterk) og rygg/putevibrasjon (sterk/svak) gjentas.
 - Modus 2: Ryggvibrasjoner (sterk), putevibrasjoner og midjeslag, og ryggvibrasjoner (svak) gjentas i denne rekkefølgen.
 - Modus 3: Midjebanking, ryggvibrasjon og putevibrasjon gjentas i denne rekkefølgen.

⚠ ADVARSEL

- Betjening er ikke mulig mens setene på 2. rad blir slått sammen, når de nedfelte setene er slått ut eller når setene på 2. rad er slått sammen.
 - Betjeningen kan være begrenset avhengig av vinkelen på seteryggen på sete 2. seterad.
 - Ikke bruk overdreven kraft på 2. seterad mens du bruker kroppspleiefunksjonen. Seter kan være skadet.
 - Ved unormale sitteforhold eller overdreven kraft, kan unormal støy oppstå og driften kan stoppe. Etter at den slutter å fungere, kan den imidlertid startes på nytt med strømknappen under normale forhold.
 - Kroppspleiefunksjonen slås av automatisk etter ca. 15 minutters drift. Dette er ikke en funksjonsfeil, og det fungerer igjen når du trykker på vibrasjonsmodus/tappemodus/MODE-knappen.
- **Restriksjoner på bruk**
- Ikke bruk om mulig til barn, eldre, gravide kvinner eller de med rygg-/ledd-relaterte sykdommer.

Komfortsete for avslapningcustom.pdf.importance.optional

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.



OMV023017L

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av avslappingskomfortsetet kan øke risikoen for skader ved en kollisjon eller bråstopp.
- Vær forsiktig så du ikke får kropp eller gjenstander i klem mens avslappingskomfortsetet er i drift.
- Siden risikoen for skade kan øke ved en kollisjon med avslappingskomfortsetet som betjenes, bruk det kun når det er parkert/stoppet eller mens du hviler.

⚠ ADVARSEL

Sjekk passasjerene eller annen last i baksetet før du bruker avslappingskomfortsetet. Betjen etter å ha sikret tilstrekkelig avstand mellom for- og bakseter.

Bruke komfortsete for avslapning



OMV043077L

- 1 Avslappende komfortsetebryter (foran)
- 2 Avslappende komfortsetebryter (bak)

Drift

1. Trykk på den bakre delen av avslappende komfortsetebryteren (2) i mer enn ca. 1 sekund.
2. Hvis avslappingskomfortsetet er i drift, trykk på følgende knapper for å stoppe operasjonen.
 - Setejusteringsbryter
 - Alle deler av avslappingskomfortsetebryteren
3. Etter å ha betjent avslappingskomfortsetet, kan du justere det for en mer komfortabel holdning ved hjelp av setejusteringsbryteren.

⚠ Merk

Avhengig av førerisetet, kan det hende at 2. rads avslappingskomfortsete bak førerisetet ikke fungerer. Flytt førerisetet fremover.

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

- Mens setet er i avslappende komfortseteposisjon, trykker du på den fremre delen av avslappingskomfortsetebryteren (1) i mer enn ca. 1 sekund for å sette setet tilbake til den forhåndslagrede seteposisjonen.

Seteputen og seteryggen settes tilbake til sine opprinnelige posisjoner i omvendt rekkefølge av avslappingssetet.

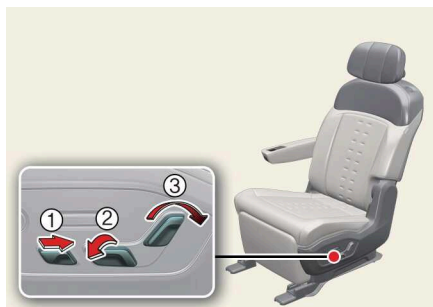
ADVARSEL

- Ikke bruk begge bryterne samtidig. Det kan skade avslappingskomfortsetesystemet.
- Hvis du trekker i nødsete-foldestroppen som er plassert bak, deaktiveres betjeningen av avslappende komfortsetefunksjonen og den dynamiske kroppspleiefunksjonen.

Merk

For å lagre gjeldende passasjersesteteposisjon som returposisjon, juster passasjersestetet til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av avspenningsbryteren som er plassert i bunnen av seteputen 3 ganger i løpet av en 2-sekunders periode. Dette vil lagre gjeldende posisjon som returposisjon.

Tilbakestille avslappende komfortsete



OMV033012L

- 1 Benstøttebryter
- 2 Bryter for justering av putetilt
- 3 Bryter for justering av seteryggvinkel

Drift

- Trykk på følgende knapper samtidig i ca. 5 sekunder.
 - Trykk på den bakre delen av benstøttebryteren (1)
 - Trykk på den fremre delen av bryteren for justering av putevinkel (2)
 - Trykk på baksiden av bryteren for justering av seteryggvinkelen (3)

Forhold som forhindrer bruk

- Når setejusteringsbryteren er trykket inn

ADVARSEL

- Hvis initialiseringen stopper under initialiseringen, start initialiseringen på nytt. Hvis initialiseringen avbrytes, kan det være restriksjoner på driften av avspenningsfunksjonen.
- Pass på at det ikke er noen hindringer rundt setet før initialisering.

Merk

Etter initialisering, juster setet for å passe passasjerene.

3. seterads justering

Justering av ryggvinkelen på tredje rad

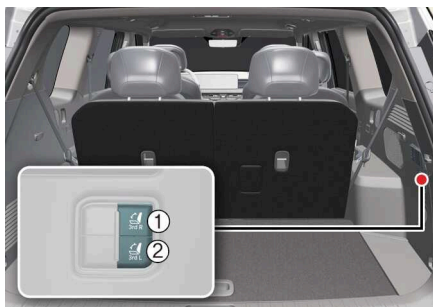


OMV043071L

Drift

1. Trykk på bryteren for justering av 3. seteryggvinkel (1, 2) som er plassert på venstre og høyre side av sidebeslaget på 3. rad.
2. Len deg forsiktig tilbake på setet og juster det til ønsket posisjon.
3. Når justeringen er fullført, slipp bryteren.

3. rad sammenleggbar sete (bagasjerom)



OMV043097L

- 1 Venstre side 3. seterad folding/utfolding
- 2 Høyre side 3. seterad folding/utfolding

Drift

- Trykk på bryteren for fold/utfolding av 3. seterad (1, 2) på høyre side av bagasjerommet eller infotainmentsystemets skjermknapp.
- Du kan folde eller folde ut 3. seterad i **Infotainmentsystemets startskjerm > Seter > 2./3. foldbare seterad** fra infotainmentsystemet.

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er i P (parkering) og kjøretøyet er i PÅ-posisjon

ADVARSEL

- Kontroller passasjerene i 3. seterad og legg sammen setene. Ikke legg sammen setene hvis det er kjæledyr, bagasje eller personer i 3. seterad, eller mens passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Det er svært farlig å ha en passasjer i lasterommet med baksetet lagt ned.
- Når du laster last, må du ikke laste den over forsetehøyden, og sikre flyttbar last for å forhindre at den skyves fremover. Ellers kan passasjerer i kjøretøyet bli skadet av lasten.
- Når du kjører med foldet seterygg, sikres lasten godt slik at den ikke beveger seg. Ulykker kan oppstå på grunn av gjenstander som beveger seg når du starter eller bremser plutselig.
- 3. seterad kan foldes eller foldes ut selv når kjøretøyet er i AV-posisjon. Overdreven drift på omtrent 10 eller flere ganger i denne tilstanden kan føre til at 12V-batteriet utlades for tidlig, så vær forsiktig.
- Ikke bruk overdreven kraft på setene mens 3. seterad er i drift. Seter kan være skadet.

ADVARSEL

- Hvis setet betjenes mer enn 5 ganger uten å hvile, kan drivmotoren bli overbelastet. I dette tilfellet vil ikke setet fungere når knappen trykkes inn for å forhindre oppheting. Vent i ca. 1 minutt eller mer før bruk.
- Når setene på 3. rad er foldet helt ned, vil de ikke lenger foldes selv om du trykker på bryteren for justering av 3. sete-sete.
- Hvis seteryggvinkelen er innenfor et visst område, vil ryggstøtten foldes ut ved å trykke på bryteren for justering av 3. seteryggvinkel, og ut av en viss vinkel kan vinkelen på ryggstøtten justeres ved å trykke på bryteren for 3. setefolding/utfolding. .
- Pass på å folde ut nakkestøtten når du sitter i 3. seterad.
- Ikke fjern det separate dekselet på baksiden av 3. seterad. Hvis dekselet fjernes, kan tredje seterad bli skadet. Hvis dekselet er fjernet, få setene inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

- Pass på å folde ut nakkestøtten når du sitter i 3. seterad.
- Setejustering kan slutte å fungere hvis kjøretøyet flyttes eller skiftes mens setet er i drift.
- Når setene er slått sammen og ut, vil driften stoppes ved å trykke på 3. rads bryter for nedfelling/utfolding av seter igjen. Trykk på bryteren igjen.
- Når setene er slått sammen, kan setene foldes ut ved å trykke på bryterne for justering av seteryggvinkelen på 3. rad som er plassert på venstre og høyre side av 3. rads sideledning.
- Når seteryggen foldes frem, kan den brukes som oppbevaringsplass.
- Når du laster eller lossrer et kjøretøy, sett girspaken i P (parkering), sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå deretter av kjøretøyet.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Sammenleggbar sikkerhetsfunksjon for seteryggen

- Når en viss mengde kraft oppdages når 3. rads seter foldes eller ut, går de automatisk tilbake eller slutter å fungere. Det kan imidlertid hende at disse funksjonene ikke fungerer hvis den registrerte motstanden er mindre enn en viss kraft eller hvis setet nesten er foldet eller utfoldet. Dessuten, hvis et kraftig slag påføres setet, kan gjenstandsdeteksjonsfunksjonen fungere selv om ingen hindring er plassert.
- Hvis gjenstandsdeteksjonsfunksjonen fungerer flere ganger mens setet er i drift én gang, kan folding og utfolding gjentas kontinuerlig og operasjonen kan stoppe. I dette tilfellet, etter å ha sjekket at gjenstander er fanget, bruk bryteren igjen for å sjekke at det ikke er noe problem.
- Vinkelen på seteryggen kan endres når setets objektgjenkjenningssystem er aktivert. Trykk på bryteren for fold/utfolding på tredje rad for å betjene den én gang for å tilbakestille seteryggvinkelen til normal vinkel.

ADVARSEL

- Ikke plasser noen del av kroppen eller gjenstanden med vilje innenfor driftsområdet for å kontrollere gjenstandsdeteksjonsfunksjonen mens tredje seterad er i drift.
- For sikkerhets skyld må du forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler eller gjenstander rundt, for eksempel hender eller hoder, før du bruker setene når du slår ut eller folder ut 3. seterad. I tillegg, for å unngå skade på sikkerhetsbeltet, sett det inn i oppbevaringsholderen og oppbevar spennen i oppbevaringsområdet inne i setet før du bruker det.
- Hvis et barnesete er installert på 3. seterad, fjern det før bruk.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Hvis en gjenstand er plassert på seteputen på tredje rad, fjern den før bruk.
 - Hev seteryggen på 2. seterad for å unngå forstyrrelser i forsetene, og flytt 2. rads seter forover om nødvendig før bruk.
-

Nakkestøtte

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

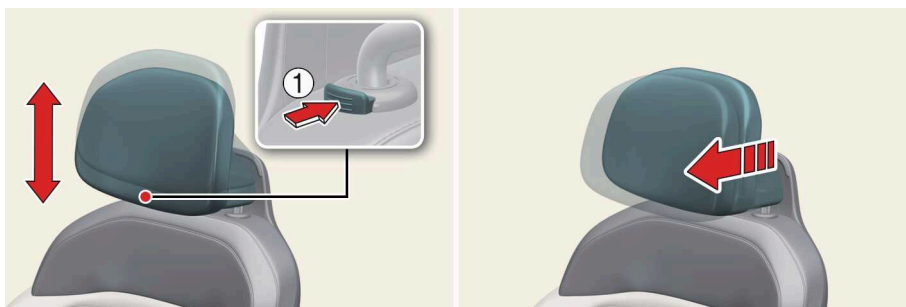
- Sørg for at nakkestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La aldri noen kjøre i et sete med nakkestøtter fjernet.

⚠ ADVARSEL

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.
- Ikke bruk for mye kraft når du justerer nakkestøtten. Det er fare for brudd.
- Når du justerer posisjonen til nakkestøtten, kan du få fingrene i klem mellom stangføringer og bli skadet. Vær forsiktig når du justerer.
- Ikke heng eller fest andre gjenstander, for eksempel tilbehør, til nakkestøtten. Du kan bli skadet i en ulykke.
- Når baksetene ikke er i bruk, senk nakkestøtten i baksetet så langt som mulig, da de kan blokkere sikten bakover.
- Tilbehør som bæres på hodet kan sette seg fast i nakkestøttestoffet. Vær forsiktig når du bruker den for å forhindre sikkerhetsulykker og seteskader.

Oversikt

Justere nakkestøtte

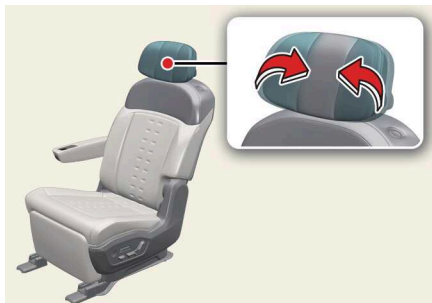


OMV043081L_3

Drift

- Trekk nakkestøtten forover for å justere posisjonen.
- Hvis du trekker nakkestøtten frem så langt det går, vil nakkestøtten gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Uttrekkbar nakkestøtte (6 komfortable seter) custom.pdf.importance.optional



OMV033038L

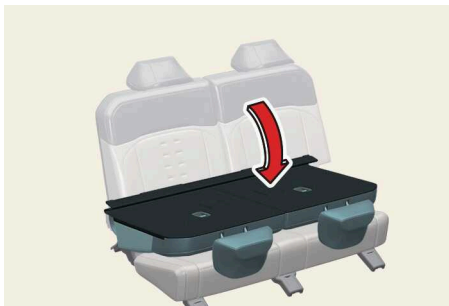
Kantene på nakkestøttene kan bøyes innover for å øke komforten for passasjerene i baksetet.

Fjern/reinstaller nakkestøtten

Drift

1. Legg seteryggen bakover.
2. Hev nakkestøtten så langt den går.
3. Trykk og hold utløserknappen for nakkestøtten (1) mens du drar nakkestøtten opp.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

3. rad automatisk sammenleggbar nakkestøtte



OMV043103L_2

Drift

- Seteryggene og nakkestøttene foldes automatisk ved å trekke i 3. sete-foldestropene på seteryggen.
- Sett nakkestøtten tilbake manuelt etter at seteryggen er hevet. Sørg alltid for at nakkestøtten er låst på plass.

! Merk

Høyden på 3. rads automatiske sammenleggbare nakkestøtter kan ikke justeres.

Armlene**Forholdsregler****! ADVARSEL**

- Når du bruker funksjonen for 2. setefolding, bruk den etter at du har hevet armlenet til høyeste posisjon.
- Armlenet kan bli skadet hvis du sitter på det eller belaster for mye.

Oversikt

OMV043082L_3

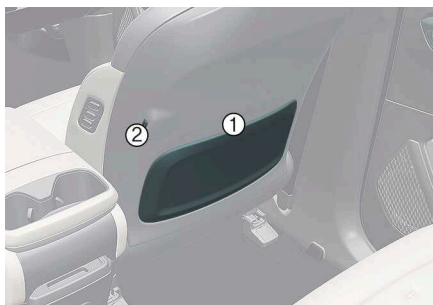
Drift

- Trekk armlenet fremover til laveste posisjon, og løft deretter armlenet for å feste det i en komfortabel vinkel.
- Etter fiksering er den nedre justeringen ikke mulig. Hvis lavere justering er ønskelig, hev armlenet til høyeste posisjon og senk det til laveste posisjon før justering.
- Etter bruk, løft den opp og plasser den i toppposisjon.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for 2. setefolding, bruk den etter at du har hevet armlenet til høyeste posisjon.
- Armlenet kan bli skadet hvis du sitter på det eller belaster for mye.

Lomme på seterygg



OMV033013L

1 Lomme på seterygg

2 USB-lader

⚠ ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbaketil kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbaketil i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygg eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.

- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av sikkerhetsbeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
 - For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.
 - Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
 - Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
 - Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
 - Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
 - Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
 - Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
 - Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
 - Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
 - Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
 - Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.
-

 **ADVARSEL**

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
-

Sikkerhetsbelte

Forholdsregler

ADVARSEL

- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne sikkerhetsbeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Du bør plassere hofte delen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere

beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.

- Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.
- Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
- Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.
- Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til sikkerhetsbeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.
- Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.
- Etter en kollisjon må sikkerhetsbeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig. Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må sikkerhetsbeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte sikkerhetsbeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-airbagen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-airbagen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3-6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Ikke legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. Løsne alltid sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre sikkerhetsbeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den

øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

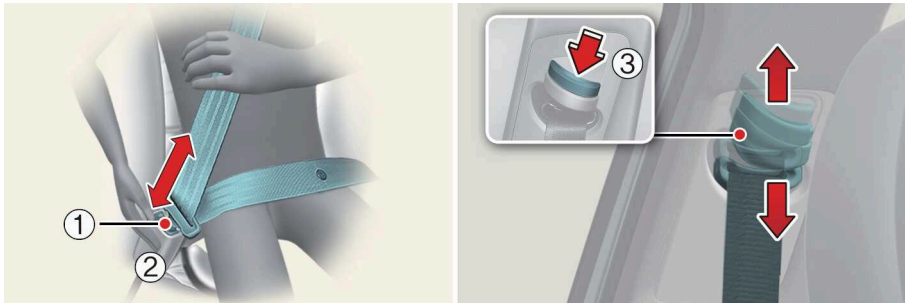
- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

Merk

- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.
- Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.
- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når beltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3-6 sekunder etter at EV-knappen er satt til "PÅ"-stilling, og deretter vil den slukkes.
- Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-26.

Oversikt

Sikkerhetsbelte - 3-punktsystem med nødbeltestrammer

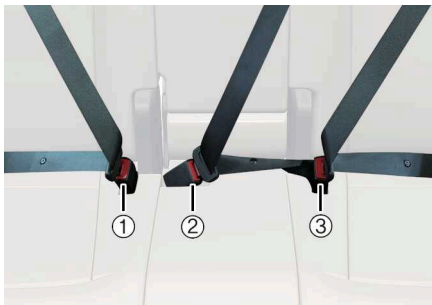


OMV043083L_3

Drift

- Når du fester sikkerhetsbeltet, sett metalltappen inn i spennen (2).
- For å gjenopprette det, trykk på utløserknappen (1) og trekk i metalltappen.

Feste/løsne sikkerhetsbeltet



OMV043099L

Seter på 2. rad

- 1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- 2 Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete

(med "CENTER"-merket) (for 7 seter)

- 3 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

* Den bakre midtre sikkerhetsbeltefestespennen gjelder ikke for kjøretøy med 6 passasjerer.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy



Seter på 3. rad

1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete

2 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

ØMV043100L

Justere høyden på skulderbeltet

Drift

- Dra høydejustereren opp (1). Trykk knappen til høydejustereren (2) og skyv høydejustereren ned (3).

! Tips

Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

! ADVARSEL

- Du bør plassere hofte delen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armene nærmest døren.
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Etter en kollisjon må sikkerhetsbeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

! ADVARSEL

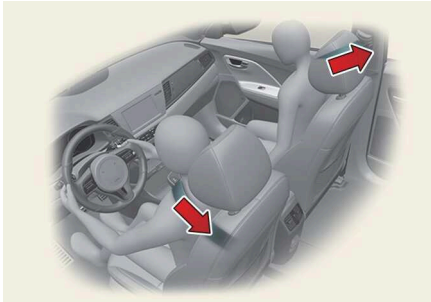
- IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre sikkerhetsbeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

! Merk

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

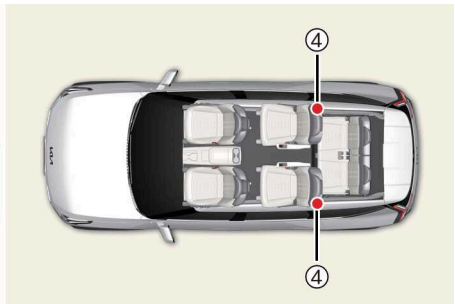
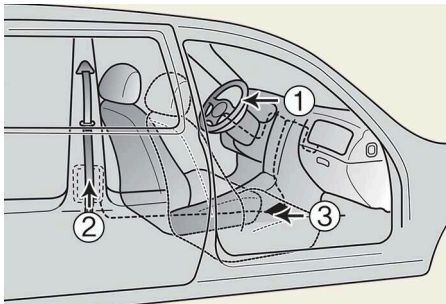
Forstrekker for sikkerhetsbelte



OMV043121L

Kjøretøyet ditt er utstyrt med beltestrammere på fører- og passasjersiden foran, samt for passasjerene på andre rad (unntatt i midten).

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter.



OMV043122L_2

- 1 SRS-varsellampe til kollisjonspute
- 2 Beltestrammerenhet foran
- 3 SRS-styringsmodul
- 4 Beltestrammerenhet på 2. rad

Driftsforhold

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprulende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Slik får du mest mulig igjen for et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
 1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må sikkerhetsbeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte sikkerhetsbeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-airbagen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-airbagen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3~6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få syste-

met kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
 - Når beltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
 - Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
 - Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3~6 sekunder etter at EV-knappen er satt til "PÅ"-stilling, og deretter vil den slukkes.
-

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annen misbruk.

ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til sikkerhetsbeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet.

Se "Barnesetesystem (CRS) (på side 159).

ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

Merk

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS) (på side 159).

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen av sikkerhetsbeltet, skal festes på en slik måte at den sitter tett på hoftene og så lavt som mulig. Sjekk regelmessig om beltet er riktig festet. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være

sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 eller yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hoftebelte delen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Dette kan forverre skadene i tilfelle en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofte vil gli under hoftebelte slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at

passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

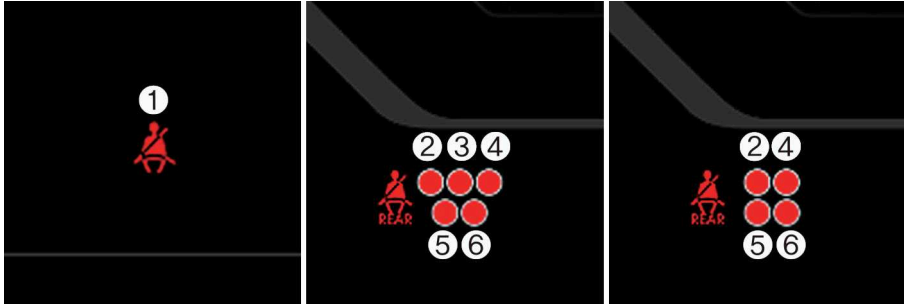
Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til belteenheten eller enhetene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsellampen for sikkerhetsbelte og varsellyden fungerer under følgende forhold for å fortelle deg hvor viktig det er å bruke sikkerhetsbelte.



OMV043085L_3

- 1 Forsete
- 2 2. seterad på venstre side
- 3 2. seterad på midtsiden (hvis montert)
- 4 2. seterad på høyre side
- 5 3. seterad på venstre side
- 6 3. seterad på høyre side

Varsellampe for sikkerhetsbelte foran [custom.pdf.importance.optional](#)

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/h, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/h og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 100 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Når passasjeret foran ikke er opptatt, tennes varsellampen for setebelte i ca. 6 sekunder og slukker deretter. I tillegg, når advarselen allerede er aktivert, kan advarselen om at sikkerhetsbeltet ikke er festet forbli i ca. 6 sekunder etter at passasjeren har gått ut av kjøretøyet.

ADVARSEL

- Varsellampen for setebelte foran fungerer kanskje ikke hvis du sitter i en feil stilling. Det er viktig for sjåføren å instruere passasjeren hvordan han skal sitte riktig som beskrevet i denne håndboken. Sitt riktig og bruk sikkerhetsbeltet riktig i henhold til retningslinjene for riktig bruk.

Merk

Gjenstander eller elektroniske produkter i passasjeretset foran kan utløse varselbelysning for passasjeretset foran, så vennligst fjern dem.

Venstre og høyre seter i 2. og 3. radcustom.pdf.importance.optional

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet. Hvis ingen passasjerer oppdages, vil varsellampen aktiveres i ca. 6 sekunder og deretter slå seg av.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/h, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/h og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.

2. seterad på midtencustom.pdf.importance.optional

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av passasjerbelegg, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/h, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/h, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder.

Barnesetesystem (CRS)

Forholdsregler

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- Følg alltid produsenten av barnesikringsystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
- Fest alltid barnet riktig i barnesikringsystemet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du installerer barnesikringsystemet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringsystemet. Hvis du ikke følger alle advarsle- og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens nakkestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal nakkestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

ADVARSEL

Et barnesikringsystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesikringsystemet.

Merk

- Sikret at barnesikringsystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Et barnesikringsystem kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.
- Velg et barnesikringsystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) (på side 167).
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Oversikt

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for barnesikringssystem, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet du befinner deg i.

Barnesikringssystem må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringssystem som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
- Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Drift

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

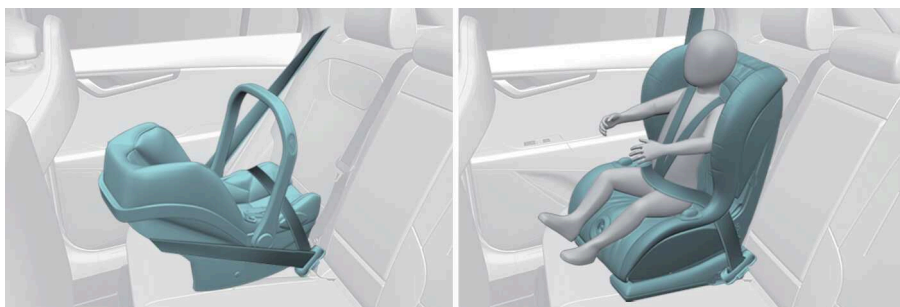
Merk

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Et barnesikringssystem kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) (på side 167).
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesetesystem



OMV043086L_2

Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesikringssystemet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt barnesikringssystem. Det finnes ulike typer bakovervendte barnesikringssystemer: barnesikringssystemer kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Ha barnesikringssystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesikringssystemet.

Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i et forovervendt barnesikringssystem med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesikringssystemets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesikringssystemet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger sikkerhetsbeltet slik at det passer

ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Montere barnesetesystem (CRS)

Drift

1. Feste barnesetesystemet riktig til bilen.
2. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet.
3. Feste barnet i barnesikringssystemet.

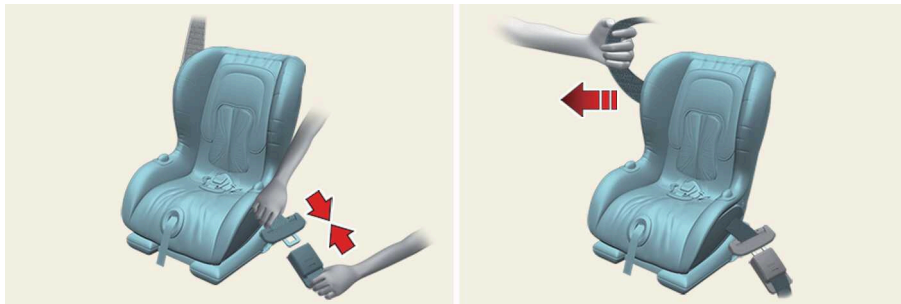
ADVARSEL

- Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet. Hvis du ikke følger alle advarslerne og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens nakkestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal nakkestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

ADVARSEL

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesikringssystemet.

Feste av barnesikringssystem med hoftebelte/skulderbelte



OMV043087L_2

Drift

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se avsnittet "Montering av et barnesete med øvre festepunkter" i dette kapittelet.
6. Når du skal ta ut barnesikringssystemet, trykk på utløserknappen på setespennen og trekk hofte/skulderbeltet ut fra barnesikringssystemet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankringssystem) for barn

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.
- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og sikkerhetsbeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesikringssystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.
- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Oversikt

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



OMV043108L_6

1 Anvisning for ISOFIX-festepunkter

2 ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesikringssystem med "ISOFIX-festepunkt"-system

Drift

- Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
- Flytt objekter unna festene.
- Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre sikkerhetsbelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte blir viklet rundt halsen og sikkerhetsbelte strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesikringssystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesikringssystem med "toppfestepunkt"-system



OMV043109L_4

Drift

- Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
- Koble til toppfestet til festepunkter.
- Stram topfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt


R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV		6 Forbikjøring	7 Forbikjøring				
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ³ (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)	
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F , R)	-	Nei	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
Barnevogn bag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	-	Nei	Ja (R)	Ja (R)	-	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F , R)	-	Nei	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F , R)	-	Nei	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV		6 Forb ikjø ring	7 Forb ikjø ring				
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja

1. Det anbefales på det sterkeste at seteskyvingen justeres til midtposisjon når CRS monteret i andre rad.
2. Når CRS er installert i 3. rad, skal 2. rad-seter justeres til helt fremre posisjon eller foldes sammen
3. For å installere Universal CRS, bør passasjerseftet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre sete foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	
7	Venstre sete på tredje seterad	
8	Midtre sete på tredje seterad	
9	Høyre sete på tredje seterad	

OMV043110L

- * Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- * Når CRS er installert i 1. rad, bør hodestøttene fjernes eller justeres i høyeste posisjon.
- * Når CRS er installert i 2. rad, bør hodestøtter fjernes for stabilitet til CRS.
- * Hvis setet på 2. seterad er av svingbar type, er det ikke tillatt å montere en bakovervendt CRS, med mindre setet er vendt forover (det vil si fremovervendt).

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Barnets høyde/vektgruppe	Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte	ECE-godkjenningsnummer
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX med støttebein, bakovervendt	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-size	ISOFIX montert med toppsnor	129R-010015
100~150 cm	Cybox	Løsning T i-Fix	ISOFIX og bilbelte	129R-030036
Gruppe III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bilbelte	E11-0444165

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax: <https://www.britax.com>

Cybox: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt


*: utstyrsavhengig

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV*		6 Forbikjøring	7 Forbikjøring				
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ³ (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV		6 Forbikjøring	7 Forbikjøring				
						(F , R)			(F , R)	(F , R)	(F , R)	
Barnevogn bag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	-	Nei	Ja (R)	Ja (R)	-	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F , R)	-	Nei	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F , R)	-	Nei	Ja (F , R)	Ja (F , R)	-	Ja (F , R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja

1. Det anbefales på det sterkeste at seteskyvingen justeres til midtposisjon når CRS monteret i andre rad.
2. Når CRS er installert i 3. rad, skal 2. rad-seter justeres til helt fremre posisjon eller foldes sammen
3. For å installere Universal CRS, bør passasjerselet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre sete foran	
2	Midtre foran	
3	Høyre foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	
7	Venstre sete på tredje seterad	
8	Midtre sete på tredje seterad	
9	Høyre sete på tredje seterad	

OMV043110L

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* Når CRS er installert i 1. rad, bør hodestøttene fjernes eller justeres i høyeste posisjon.

* Når CRS er installert i 2. rad, bør hodestøtter fjernes for stabilitet til CRS.

* Hvis setet på 2. seterad er av svingbar type, er det ikke tillatt å montere en bakovervendt CRS, med mindre setet er vendt forover (det vil si fremovervendt).

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (for ASEAN-markedet)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Vektgruppe	Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte
Gruppe 0+ / I / II / III	JOIE	JOIE HVER STAGE FX	Bakovervendt Sikkerhetsbelter Forovervendt ISOFIX og TOPP TETHER

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

JOIE: www.joiebaby.com

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (For LATIN-markedet)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Vektgruppe	Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte
Gruppe 0+ / I / II / III	Chicco	Keyfit-puls 30 (w/b)	Latch

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

CHICCO: www.chicco.com

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (for India-, Afrika-markedet)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Vektgruppe	Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte
Gruppe 0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX med støttebein (bakovervendt)
Gruppe 0+/I	Britax Römer	DUALFIX iSENSE-sett	ISOFIX-feste med støttebein

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Forholdsregler

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste velfesituasjoner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av opplåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.

- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjereren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.
- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke osv.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstreckt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Der som en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- Sidekollisjonspute og senterkollisjonspute foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens senterkollisjonspute utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjons-sensoren når kjøretøyet er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke

skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettet eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.
- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbag-deksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer kun når kjøretøyet er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt i AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Plasser aldri et barn i sete eller beltestol i forsetet.
- ABC - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens kjøretøyet er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i fører-setet og passasjer-setet foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk. Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokkene.
- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjonsgardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesikrings-system i baksetet.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støffangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i ca. 3 minutter når bilen taues. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på kjøretøyet til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når kjøretøyet står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringsssystem.
- Sørg for å plassere barnesikringsssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringsssystemet i låst posisjon.
- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. Passasjerairbag, foran AV-indikator () vises ikke (PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerkollisjonsputen foran igjen, og passasjerkollisjonsputen foran utløses ved frontkollisjoner, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran er satt til AV-posisjon (). I så fall bør

du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjer-kollisjonsputen foran. Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjer-kollisjonsputen foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryteren for passasjer-kollisjonsputen, må du ikke sette et barnesete i passasjer-setet foran. Et barnesete må aldri plasseres i fører-setet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.

Merk

- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjer-setet, skal passasjer-kollisjonsputen reaktiveres.
- Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Disse forholdene er ikke farlige.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.

- **Hvis bilen har veltesensor**

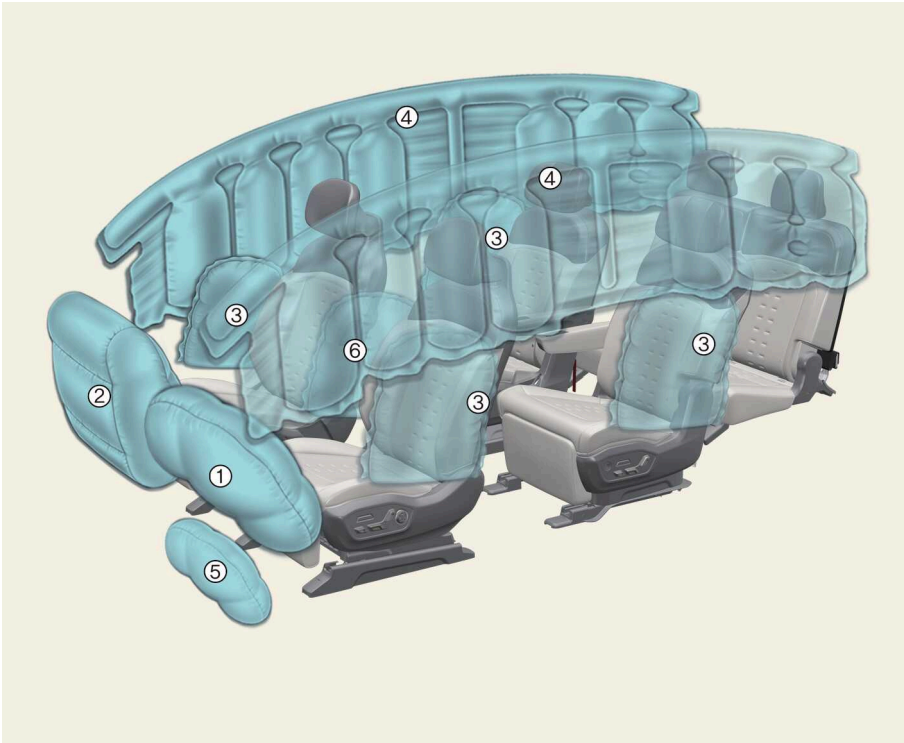
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
- Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter. Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersete foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

- **Hvis bilen ikke har veltesensor**

- Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Oversikt

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.



OMV023023L

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Kollisjonspute førerside
- 2 Passasjerens kollisjonspute
- 3 Sidekollisjonspute
- 4 Gardinkollisjonspute
- 5 Knekollisjonspute på førersiden*
- 6 Midtre sidekollisjonspute foran

* : utstyrsavhengig

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når EV-knappen står i PÅ, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skade.

- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/opplåsning.
- Kollisjonsputene vil utløses i forhold til alvorlighetsgraden og retningen av en kollisjon, kollisjonsputene vil f.eks. ikke utløses ved enhver kollisjon eller situasjon.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tomte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen opplåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av opplåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.
- Imidlertid kan opplåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi opplåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltessituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av opplåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

Merk

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputen utløsermekanisme. Etter opplåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
 - Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.
-

Varsellampe for kollisjonspute

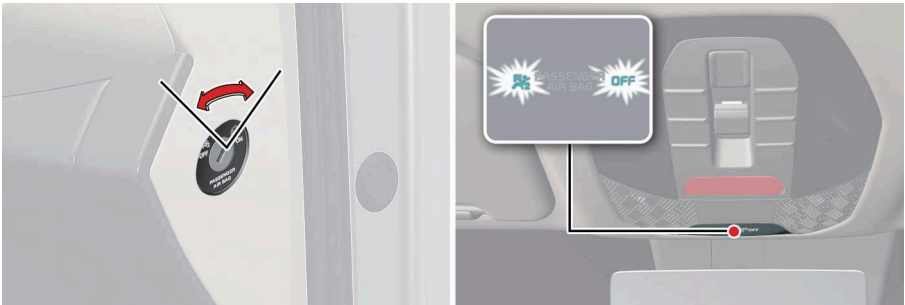
Driftsforhold

- Varsellampen for kollisjonspute skal tennes i ca. 3–6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tennes ikke kort når bilen kjører.
- Varsellampen for kollisjonspute forsetter å lyse etter ca. 3–6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tennes når bilen er i bevegelse.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran [custom.pdf.importance-optional](#)



OMV043089L_3

Drift

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere passasjerens kollisjonspute foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeret foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran

Driftsforhold

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjerside foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av
 - AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran vil nå slukne.



ADVARSEL

- AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vrís med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når EV-knappen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretset med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretset foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretset, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

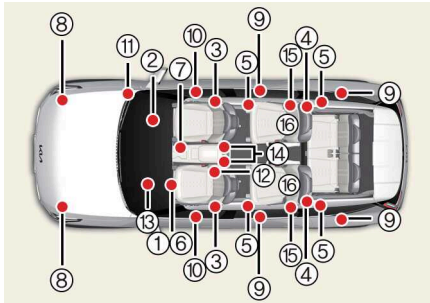
ADVARSEL

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. Passasjerairbag, foran AV-indikator () vises ikke (PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerkollisjonsputen foran igjen, og passasjerkollisjonsputen foran utløses ved frontkollisjoner, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran er satt til AV-posisjon (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når EV-knappen er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjeretset foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



OMV023044L

- 1 Modul for Airbag førerside
- 2 Modul for passasjerairbag, foran
- 3 Frontside kollisjonspudemoduler
- 4 Gardinkollisjonspudemoduler
- 5 Beltestrammerenheter
- 6 Varsellampe for kollisjonspute
- 7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
- 8 Frontkollisjonssensorer
- 9 Sidekollisjonssensorer
- 10 Sidetrykksensorer
- 11 PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran
- 12 Førerkollisjonspudemodul i midten
- 13 Knekollisjonspudemodul på førersiden*
- 14 Sensor for sikkerhetsbeltespenne på førersiden/passasjersiden*
- 15 Sidekollisjonspudemodul på 2. seterad
- 16 Deteksjonssensor for svingbare seter (hvis 6-seters dreibart sete er utstyrt)

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

* : utstyrsavhengig

Driftsforhold

- Når EV-knappen er i PÅ-posisjon, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe vises i ca. 6 sekunder og slukke.



ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute for fører og passasjer foran



OMV043090L

Indikasjonene på systemets tilstedeværelse er ordene **KOLLISJONSPUTE** integrert på kollisjonsputens deksel på rattet, på dekslet på førersidens knestøtte plassert under rattet, og passasjersidens frontpanelpute over hanskerommet.

Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremærke osv.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

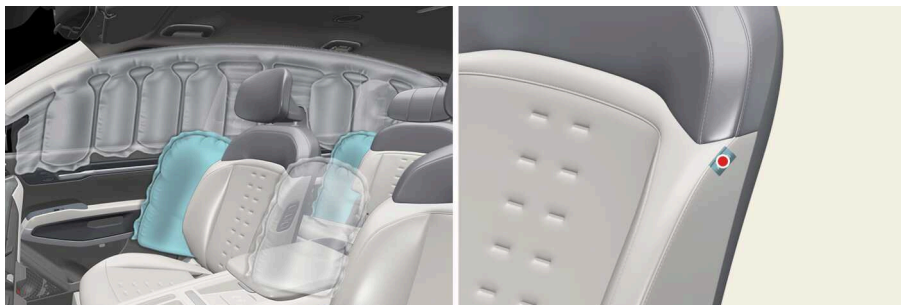
- SRS fungerer kun når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt i AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når EV-knappen) er satt i PÅ-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
 - Føreren hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
 - Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.
 - For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltestol i forsetet.
 - ABC - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
 - Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
- Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskellen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekke og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Sideairbag og midtre airbag foran

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en sidekollisjonspute i hver front-, bak- og midtkollisjonspute foran i føreretsetet foran.



OMV043091L_2

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.



OMV043092L_2

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med 6-seters svingbare seter, vil ikke sidekollisjonsputene på andre seterad utløses når setene på andre rad roteres.

ADVARSEL

- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonspute og senterkollisjonspute foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i fører- og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens senterkollisjonspute utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskafe, skal du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

! Merk

• Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

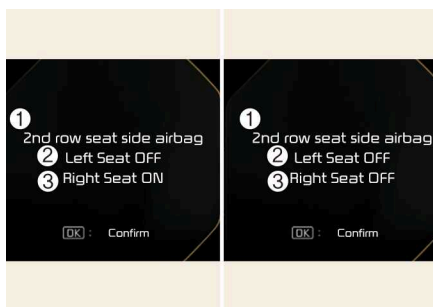
Driftsforhold for sidekollisjonspute for svingbart sete på 2. rad `custom.pdf.importance.optional`

Seteorientering	Varsellampe for kollisjonspute	Sidekollisjonspute bak
Foran ¹	Av	Aktivert
Bortsett fra foran (0 grader)	Av	Ikke aktivert ²
Svingbar setedeteksjonssensor ³ eller ledningsfeil	På	Aktivert

1. Når seter på andre rad er vendt mot kjøretøyet fremover.
2. Bortsett fra de bakre sidekollisjonsputene, fungerer kollisjonsputene uavhengig av retningen til det svingbare setet.
3. Svingbar setedeteksjonssensor er plassert nederst på venstre og høyre side av seteputen på 2. rad.

Sidekollisjonsputestatus for 2. rad svingbart sete `custom.pdf.importance.optional`

Når setet roteres og driftsstatusen til den bakre sidekollisjonsputen endres, vises meldingen på klyngen til **OK**-knappen på rattet trykkes inn.

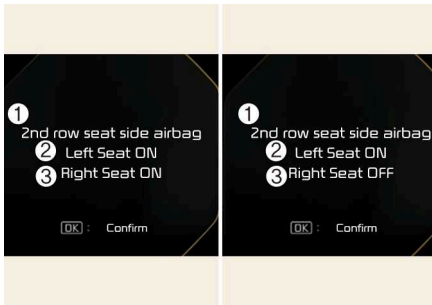


OMV043115L_2

1 Sidekollisjonspute på 2. rad sete

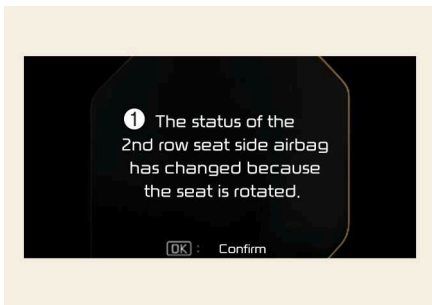
2 Venstre sete

3 Høyre sete



OMV043116L_2

- 1 Sidekollisjonspute på 2. rad sete
- 2 Venstre sete
- 3 Høyre sete



OMV043113L

- 1 Statusen til sidekollisjonsputen på 2. rad har endret seg fordi setet er rotert.

- **PÅ:** Sidekollisjonspute bak aktivert
- **AV:** Sidekollisjonspute bak ikke aktivert

Hvis du trykker på **OK**-knappen på rattet, får du nok en gang beskjed om at driftsstatusen til den bakre sidekollisjonsputen er endret.

Meldingen forsvinner automatisk etter ca. 10 sekunder, og hvis du trykker på "OK"-knappen på rattet før ca. 10 sekunder, forsvinner meldingen.

ADVARSEL

- Kjør kun med setene på 2. rad vendt forover (0 grader). Ellers kan det oppstå uventede skader i en ulykke under kjøring.
- Hvis 2. seterad ikke er forover (0 grader), vil ikke de bakre sidekollisjonsputene fungere.

ADVARSEL

Sidekollisjonsputer bak i svingbare seter aktiveres kun når de vender forover. Bruk den etter at du har festet setet vendt fremover før du kjører.

Gardinkollisjonspute



OMV043093L_2

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av taksinnene, over for- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskroene.
 - For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent.
Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesikringssystem i baksetet.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem. Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.
 - Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjongardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

⚠ Merk

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputenes kollisjonsensorer



OMV043123L_6

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- 2 Frontkollisjonssensor
- 3 Sidetrykksensorer (fordør)
- 4 Sidekollisjonssensor (B-stolpe)
- 5 Sidekollisjonssensor (C-stolpe)

ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner

Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

• Hvis bilen har veltesensor

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV START/STOPP-knappen er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.

Forhold når kollisjonsputen utløses

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forhold når kollisjonsputen utløses



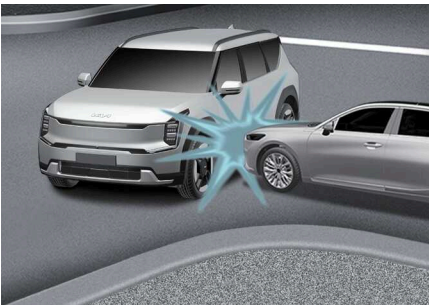
OMV023025L

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.



OMV023047L

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.



OMV023027L

! Merk

• Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

! Merk

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

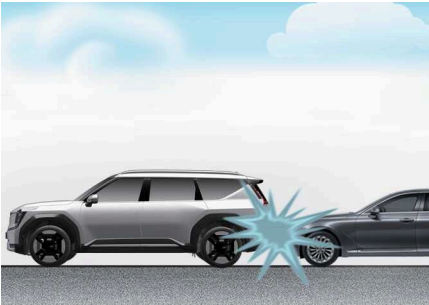
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



OMV023025L

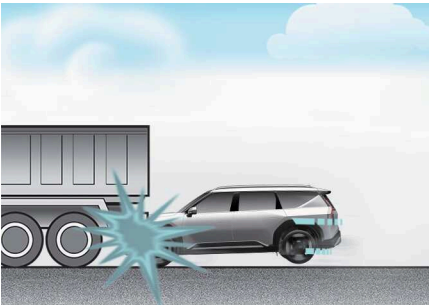
I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



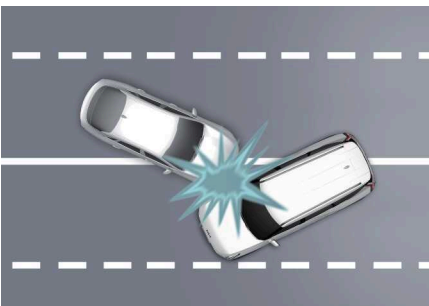
OMV023028L

Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.



OMV023029L

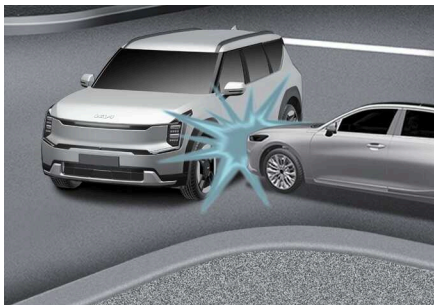
Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardsjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.



OMV023030L

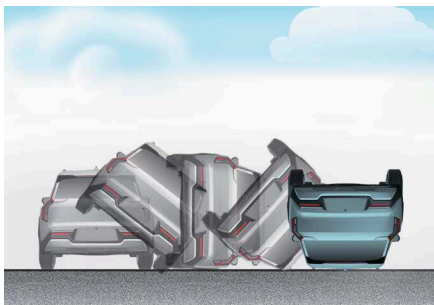
Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



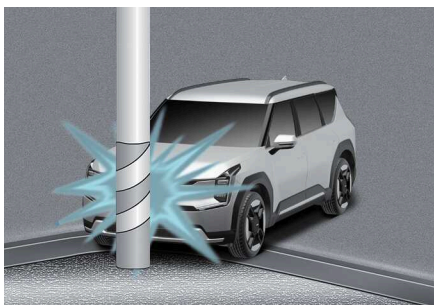
OMV023027L

Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.



OMV023031L

Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.



OMV023032L

Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Disse forholdene er ikke farlige.
- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
- Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedeksle- ne og riktig utløsning av systemet.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ bilen.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Varsellampen blinker når EV-knappen er i PÅ-posisjon.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

! Merk

• Med veltesensor

Side- og gardinkollisjonsputer er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputerne kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

• Uten veltesensor

Side- og/eller gardinkollisjonsputerne kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputen funksjonsevne.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv.

Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

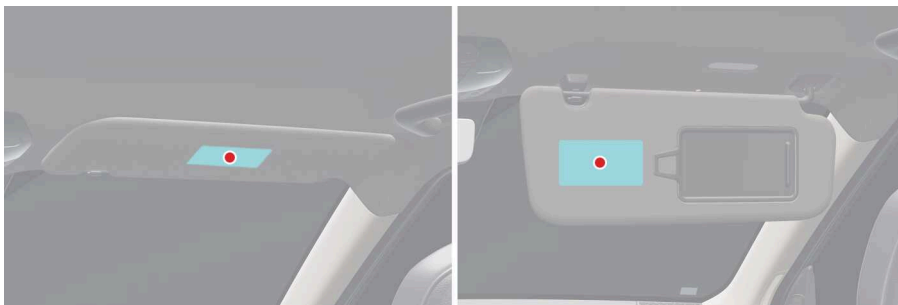
- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.

- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.**Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til kollisjonsputene.**Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av dekslene til kollisjonsputene.**Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.**Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.**Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.**Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vras, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
 - Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.
-

Advarselsmerke for kollisjonspute



OMV043101L_2



OMV043102L_2

Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Bruk **ALDRI** et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE**. Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.

- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

Merk

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
-

Kjøretøykontroller

Generelle forholdsregler	207
Åpning og lukking	210
Nøkler.....	210
Startsperrsystem.....	215
Tyverialarmsystem	217
Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP).....	219
Digital nøkkel 2.....	220
Fingeravtrykkautentiseringssystem.....	234
Dørlåser.....	238
Vinduer.....	253
Dobbelt bredt soltak.....	258
Elektrisk bakluke.....	264
Panser.....	280
Fremre bagasjerom.....	283
Ladeluke.....	285
Justere	288
Minnesystem for førerstilling.....	288
Ratt.....	291
Speil.....	296
Lys.....	311
Viskere og spylere.....	331
Klimakontrollsystem.....	335
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	352
Skjerm	356
Forholdsregler.....	356
Oversikt.....	359
Instrumentpanel.....	360
LCD-display.....	362
Varsel- og indikatorlamper.....	371

Kjøretøykontroller

Frontrutedisplay.....	378
Utstyr i kupéen.....	381
Forholdsregler.....	381
Askebeger.....	384
Koppholdere.....	384
Solskjerm.....	385
Setevarmer/-ventilasjon.....	385
USB-lader.....	387
Strømuttak.....	388
AC inverter (V2L).....	389
Trådløst ladesystem for smarttelefon.....	390
Kleskrok.....	392
Sidegardin.....	393
Gulvmattfester.....	393
Oppbevaringsrom.....	395
Forholdsregler.....	395
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll.....	396
Oppbevaringsrom i konsollboks.....	397
Bagasjerom åpent brett.....	398
Bagasjenettholder/bagasjebrett.....	398
Bagasjesikkerhetsskjerm.....	399
Utvendig utstyr.....	401
Takgrind.....	401
Infotainment-system.....	403
Forholdsregler.....	403
Oversikt.....	404
Over-The-Air programvareoppdatering.....	404

Kjøretøykontroller

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Tips

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftsforhold
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen og forårsaker en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.
- Hvis du etterlater kjøretøyet ulåst kan det øke risikoen for tyveri eller enhver mulig kriminell skade forårsaket av at noen gjemmer seg i kjøretøyet ditt mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetiktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene. Dette kan

føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens kjøretøyet er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
 - Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
 - Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.
 - Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.
 - For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.
-

ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
 - Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
 - Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheisystemet. Pass på at kroppsdel eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
 - La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
 - La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
 - Dobbeltsekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
 - Ikke la barn leke med de elektriske vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
 - Ikke hold hodet eller andre kroppsdel ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
 - Sørg for at kroppsdel eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.
-

ADVARSEL

- Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på. Det kan føre til at batteriet lades ut.
- For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet at dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

Merk

- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viffehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.

Åpning og lukking

Nøkler

Forholdsregler

ADVARSEL

La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, selv om EV-knappen ikke er satt til ACC eller ON (på). Barn etterligner voksne, og de kan trykke på EV-knappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

ADVARSEL

For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.

Merk

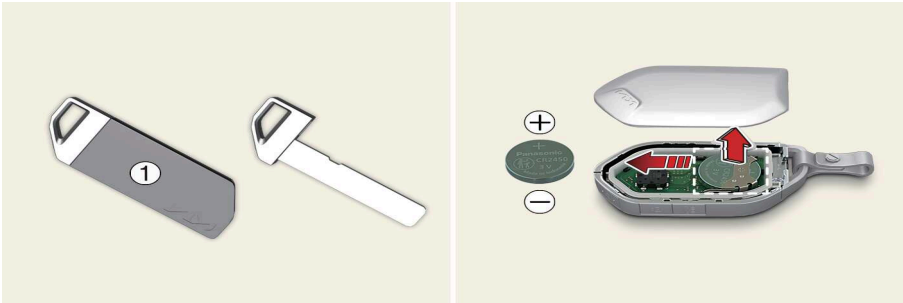
- Hvis du av en eller annen grunn mister nøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Når nøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom nøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Oversikt



OMV053001L_2

- 1 Mekanisk nøkkelbeskyttelsesdeksel
- 2 Mekanisk nøkkel

Bruk av den mekaniske nøkkelen

Når batteriet til smartnøkkelen er utladet eller smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses opp ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.

Drift

1. Trekk det mekaniske nøkkelbeskyttelsesdekselet (1) fra den mekaniske nøkkelen.

Skifte ut nøkkelbatteriet

Drift

1. Lirk opp nøkkelbatteridekselet forsiktig med et tynt verktøy.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt.

⚠ Tips

Batteriet er CR2450. Pass imidlertid på å justere batteripolene riktig. Monteringsrekkefølgen er motsatt av demonteringsrekkefølgen.

⚠ ADVARSEL

- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.

Kjøretøykontroller

- For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.
- ~~✗~~ Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

! Merk

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Smartnøkkel



OMV053002L

- 1 Dørlås
- 2 Låse opp dør
- 3 Elektrisk bakluke låses opp
Åpne/lukke elektrisk baklukecustom.pdf.importance.optional
- 4 Fjernstart
- 5 Fjern smart parkeringsassistanse 2 (forover)custom.pdf.importance.optional
- 6 Fjern smart parkeringsassistanse 2 (bakover)custom.pdf.importance.optional
- 7 Låse opp panser

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.
- Trykk på dørlåsknappen (1) og hold fjernstyrt startknapp (5) i 2 sekunder for å fjernstart bilen.
- Trykk på fremover/bakover knappene (6, 7) for å flytte bilen fremover/bakover.

Forhold som forhindrer bruk

- Å være i eller i nærheten av en politistasjon, regjeringskontor, kringkastingsstasjon, militær enhet, sendetårn, flyplass, havn, etc.
- Bære smartnøkkel med et mobilt elektronisk system (toveis radio, mobiltelefon, bærbar kablet og trådløs lader, varmeoverføringsenhet og elektronisk sigarett) og materialer som kan blokkere radiobølger (mynter og metallprodukter).
- Befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plassere smartnøkkelen i nærheten av den eksterne enheten.

! Tips

- Hvis du trykker knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere.
- Når du har trykket på lås opp-knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Når du har trykket på lås/låse opp-knappen, vil varselblinklysene blinke.
- Smartnøkkelen vil bli sporet opp innenfor 10 m (32 ft) fra bilen, og den fjernstyrte startknappen burde trykkes innen 4 sekunder etter dørene er låst.
- Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.
- Føreren kan flytte bilen fremover eller bakover ved å bruke fremover/bakover-knappene (5, 6) på smartnøkkelen. For mer informasjon om Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA), se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) (på side 672) .

⚠ ADVARSEL**SMARTNØKKEN INNEHOLDER ET BATTERI MED LITIUMKNAPP**

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Kjøretøykontroller

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Sørg for å oppbevare batterier utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

Startsperresystem

Startsperresystemet er et tyverisikringssystem for kjøretøy som kun kan starte kjøretøyet med den registrerte nøkkelen. Kjøretøyet starter bare når passordet i kjøretøyet og passordet i nøkkelen samsvarer, så hvis du bruker en duplikatnøkkel, vil ikke kjøretøyet starte.

Startsperrekontroll, avgjør og godkjenner nøkkelen når bilen er i PÅ-posisjon.

Når POWER-knappen settes til ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperresystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Forholdsregler

ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen, bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

ADVARSEL

- Ikke plasser metalltilbehør nær EV-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
- Transponderen i EV-knappen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperresystemet.
- Ikke endre, forandre eller juster startsperresystemet, det kan føre til feil på startsperresystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperresystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

Merk

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
- Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Biler med smartnøkkelsystem

Slik deaktiverer du startsperrsystemet

Drift

- Flytt EV-knappen til ON-posisjon.

Slik aktiverer du startsperrsystemet

Drift

Flytt EV-knappen til OFF-posisjon. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen, bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

ADVARSEL

- Pass på at du ikke lar nøkkelen ligge inne i kjøretøyet når du låser kjøretøydøren.
 - Når du starter kjøretøyet med to nøkler på samme nøkkelring samtidig, kan det hende at motoren ikke starter på grunn av en kommunikasjonsfeil, så start motoren med hver nøkkel adskilt.
 - Når du bruker en duplikatnøkkel, vil ikke kjøretøyet starte.
 - Pass på at du ikke mister eller slår på nøkkelen, da det kan skade elektronikken som er utstyrt i nøkkelen, og kjøretøyet kan ikke starte.
 - Ikke monter metallisk tilbehør rundt nøkkelen eller startknappen. Siden disse produktene kan forstyrre radiobølger som sendes til innsiden av startknappen når du starter motoren, kan det hende at motoren ikke starter.
-

Merk

- Hvis du trenger ekstra nøkler eller mister nøklene, kan du registrere en ny nøkkel. Kia anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner fordi du må bruke den registrerte enheten.
 - Ikke installer andre trådløse startere på et kjøretøy utstyrt med startsperrsystemet. Når den er installert, kan den forårsake feil i kjøretøysystemet, og tyverisikringsfunksjonen for kjøretøyet fungerer kanskje ikke.
 - Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
-

Tyverialarmsystem

Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

* Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det.

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

Merk

Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmen er aktivert. Hvis systemet ikke er frakoblet med nøkkelen, vri kjøretøyet til PÅ-posisjon og vent i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Aktivert fase

Drift

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.

Driftsforhold

- 30 sekunder etter dørene er låst.
- Bilen er i AV-posisjon eller nøkkelen er fjernet fra bilen.
- Alle dørene er lukket og låst.

Merk

- Armert scene aktiveres automatisk med varsellampen blinker når døren lukkes med de andre dørene ble lukket

Tyverialarmfase

Drift

- Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er armert scene
- Når ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) er av:

Kjøretøykontroller

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.
- Bilen er i PÅ-posisjon.
- Når Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) er på:
 - Passasjerer beveger seg i bilen.
 - Helningen til kjøretøyet er endret til en bestemt grad.
 - En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Panseret er lukket.
 - Bilen er i AV-posisjon.

Deaktivert fase

Driftsforhold

- Når du trykker på opplåsningsknapp for dørene.
- Bilen er startet.
- Når du trykker på knappen på dørhandtaket utenfor.
- Når bakluken er åpen.

ADVARSEL

- Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
 - Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
 - Ikke aktiver sensoren Ultrasonic Intrusion Protection hvis det er sjanse for at kjøretøyet vipper på grunn av ytre påvirkninger (for eksempel på bilferge, parkering i parkeringstårn osv.), det kan føre til at sirenen går av utilsiktet.
 - Sørg for at alle vinduer er lukket når systemet er aktivt. Hvis ikke oppdager Ultrasonic Intrusion Protection utilsiktet bevegelse inne i bilen (for eksempel et vinddrag eller en sommerfugl) og sirenen lyder.
 - Hvis det er stablet esker høyt i bilen, kan det hende at Ultrasonic Intrusion Protection ikke registrerer bevegelse bak eskene. Dessuten kan eskene falle, og det gjør at sirenen lyder.
 - Hvis Ultrasonic Intrusion Protection er tilstoppet med fremmedlegemer som for eksempel kosmetikk, luftfrenserspraymiddel, eller vinduspusermiddel, kan det hende at sensoren ikke fungerer normalt.
-

Merk

- Ultrasonic Intrusion Protection er PÅ når bilen startes igjen.
 - Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmer er aktivert. Hvis systemet ikke er frakoblet med nøkkelen, vri kjøretøyet til PÅ-posisjon og vent i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.
-

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP)custom.pdf.importance-.optional

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse gir et varsel når det oppdages bevegelse i kupeen etter at kjøretøyet er låst.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > avansert antityveri** i infotainmentsystemskjermen.

Digital nøkkel 2custom.pdf.importance.optional

Kia Digital Key 2 gir føreren bekvemmelighet, som å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå på kjøretøyet med en smarttelefon eller kortnøkkel, uten smartnøkkel.

Digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Slik registrerer du Digital Key 2 (smarttelefon)

Kia Digital Key 2 kan kun brukes på smarttelefonene som støtter denne funksjonen, og smarttelefonens Digital Key 2-funksjon leveres av smarttelefonprodusenten. Noen funksjoner fungerer kanskje ikke avhengig av om kjøretøyet er utstyrt med slik tjeneste.

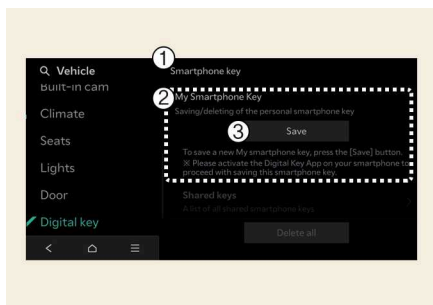
Mens du oppdaterer den digitale nøkkel 2-kontrolleren, kan det hende at smartnøkkel-funksjonen ikke fungerer midlertidig. I dette tilfellet kan den betjenes med dørlås-/låseknappen på smartnøkkelen.

Oppsett av smarttelefon

For å bruke Digital Key 2-funksjonen (smarttelefon), installer Kia Connect-appen på smarttelefonen din og registrer informasjonen din og abonner på tjenesten.

For flere detaljer, gå til netthåndboken ved å bruke QR-koden i infotainmentsystemets hurtigreferanse.

Smarttelefonregistrering

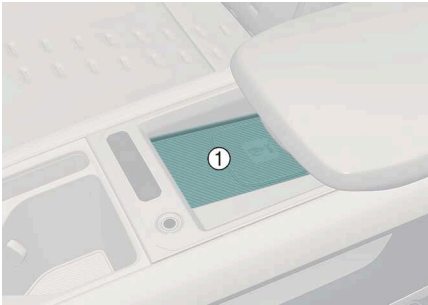


OMV053178L

- 1 Smarttelefonnøkkel
- 2 Min smarttelefonnøkkel
- 3 Lagre

1. Slå på kjøretøyet med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i kjøretøyet under registrering av digital nøkkel.

1. Etter å ha trykket på **Innstillinger for digital nøkkel > Registrer** på Kia Access-appen, plasser baksiden av smarttelefonen på autentiseringsplaten i kjøretøyet.



1 Ladeblokk

OMV053098L

- Så lenge enheten støttes fra ytterligere kjøretøytjenester, kan den digitale nøkkelen registreres trådløst.
2. Velg **Lagre**-menyen på instrumentpanelet eller på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.
 3. Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) er lagret, vises en melding på instrumentpanelet eller infotainmentsystemets skjerm.
 4. Fjern smarttelefonen fra puten og fullfør lagringsprosessen under veiledning av smarttelefonskjermen.

! Tips

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.
- Bil
Når det allerede er en digital nøkkel (smarttelefon) lagret i kjøretøyet, vil Slett alle vises på smarttelefonnøkkelenyskjermen til infotainmentsystemet og Slett vises på skjermen Min smarttelefonnøkkel. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, "Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon) (på side)".
- Smarttelefon
Den digitale nøkkelen kan ikke lagres igjen mens bilens digitale nøkkel er lagret i eierens smarttelefon. Lagre den digitale nøkkelen etter at du har slettet den digitale nøkkelen fra Kia Access-appen.
- Under den digitale nøkkellagringsprosessen 2 vil prosessen kanselleres når:
 - Smarttelefonen fjernes fra autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute)
 - Endring av infotainmentsystemet eller instrumentpanelets skjerm
 - Kjøretøyet er slått av

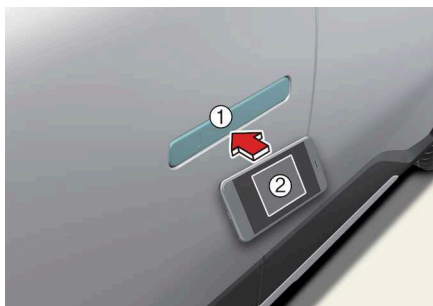
Kjøretøykontroller

- Du bytter gir
- Det er ingen smartnøkkel (lagringsprosessen starter ikke)
- Siden autentiseringsputen i kjøretøyet kanskje ikke fungerer problemfritt avhengig av smarttelefonens interne struktur, kan det hende at den digitale nøkkelen ikke blir registrert. I dette tilfellet registrerer du prosedyren ved å flytte smarttelefonen til venstre eller høyre for autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute).
- UWB (Ultra Wide Band) betyr ultrabredbåndsteknologi for trådløs kommunikasjon. NFC (Near Field Communication) betyr trådløs kommunikasjon med kort rekkevidde.

Slik bruker du den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon)

Berøringskontroll for smarttelefon

Sjåføren kan låse og låse opp døren ved å berøre smarttelefonen på dørhåndtaket uten å aktivere Kia Access-appen. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere smarttelefonen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute).



OMV053099L

1 **Autentiseringspute for dørhåndtak**

2 **NFC-antenne på baksiden av smarttelefonen** (Antenneposisjonen varierer avhengig av modell.)

Du kan sjekke plasseringen av NFC-antennen på Samsung-smarttelefonen din i **Innstillinger-appen > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**. Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watchs NFC-antenne er plassert i midten av skjermen. Sørg for at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute). Men siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig etter smarttelefonmodell, kontakt smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

Låse/låse opp dørene

- Hvis sjåføren berører smarttelefonens NFC-antenne til førerens eller passasjerdørhåndtakets autentiseringspute i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter å ha låst opp dørene, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Hvis den digitale nøkkelen til smarttelefonen ikke fungerer, flytter du smarttelefonen mer enn 0,1 m fra dørhåndtakets autentiseringspute og prøver på nytt.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

For å låse eller låse opp dørene med en registrert smarttelefon, kontakt NFC-antennen på baksiden av smarttelefonen med autentiseringsputen på førerens eller passasjerens utvendige dørhåndtak i ca. 2 sekunder.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- For å låse eller låse opp dørene, bære smarttelefonen og berøre dørhåndtakets låse-/låsesensor (utskåret område) på det utvendige dørhåndtaket.
- Hvis Approach Unlock er aktivert, låses dørene opp automatisk når du nærmer deg forsetets utvendige dørhåndtak med smarttelefonen.

**ADVARSEL**

- Når du bærer smarttelefonen som støttes av UWB og holder deg i nærheten av kjøretøyet i omtrent noen minutter, kan det hende at døren ikke låses opp automatisk.
- Hvis du legger smarttelefonen i en baklomme eller bag, kan den bli blokkert av kroppsdelen, noe som begrenser Bluetooth-filkoblingen og forårsaker driftsforsinkelse når du låser/låser opp dører eller starter kjøretøyet.
- Hvis det påføres en fargefilm som inneholder metallkomponenter, kan det hende at den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

**Merk**

Vær oppmerksom på at døren låses opp og et pip høres når du bruker digitalnøkkelen 2 hvis noe av følgende skjer:

- Når smartnøkkelen er i kjøretøyet
- START/STOPP-knappen er i ACC-posisjon eller ON-posisjon.
- Forsøk på å låse døren når mer enn én dør, eller panser, bakluke er åpnet
- Hvis en fargefilm som inneholder metallstoffer påføres den digitale nøkkelen, kan det hende at den ikke fungerer som den skal.

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte smarttelefonen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk på EV-knappen.

- Når kjøretøyet er startet, kan du fjerne smarttelefonen fra puten.

For mer informasjon, se "EV-knapp (på side 413).

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

- Plasser NFC-antennen til smarttelefonen på midten av innendørs autentiseringsputen (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk deretter på startknappen for å starte kjøretøyet.
- Etter å ha startet kjøretøyet, kan du fjerne smarttelefonen fra innendørs autentiseringsputen (trådløs ladepute).
- Noen smarttelefoner har kanskje ikke jevn NFC-kommunikasjon på grunn av deres interne struktur. I slike tilfeller flytter du smarttelefonen til høyre eller venstre for innendørs autentiseringsputen (trådløs ladepute) for å betjene den.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Bær smarttelefonen inne i kjøretøyet, trykk på bremsepedalen og trykk deretter på startknappen for å starte kjøretøyet.
- For å starte kjøretøyet eksternt, bruk en app fra smarttelefonprodusenten for å låse kjøretøyet ved hjelp av dørlåsknappen, og trykk deretter på fjernstartknappen innen 4 sekunder. Kjøretøyet vil starte, og varsellyset vil blinke.
- For å slå av kjøretøyet, trykk på fjernstartknappen igjen.

ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre kjøretøyt-yveri når du forlater kjøretøyet.

Merk

Driftstiden til Digital Key 2 for delt bruker kan forlenges ved førstegangsbruk.

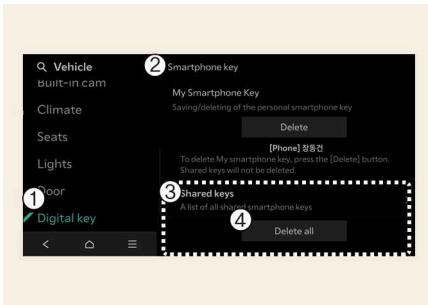
Nærmer deg digitalnøkkelen 2 (smarttelefonen) på autentiseringsplaten som er plassert i det utvendige dørhåndtaket inntil funksjonen for låsing/opplåsing av bilens dør aktiveres.

Hvis den indre autentiseringsplaten brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)

Slå på kjøretøyet med smartnøkkelen og sørg for å holde smartnøkkelen inne i kjøretøyet under den digitale nøkkelen (smarttelefon) sletteprosessen.

1. Slett alle digitale nøkkel (smarttelefon)



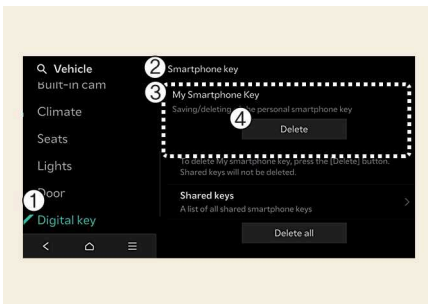
OMV053179L

- 1 Digital nøkkel
- 2 Smarttelefonnøkkel
- 3 Delte nøkler
- 4 Slett alle

Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Slett alle** på infotainmentsystemet.

- Nøkkelen til eieren og den delte brukeren vil bli slettet.
- Hvis det ikke er registrert nøkkel, kan ikke menyen velges.

2. Slett min smarttelefonnøkkel



OMV053180L

- 1 Digital nøkkel
- 2 Smarttelefonnøkkel
- 3 Min smarttelefonnøkkel
- 4 Slett

Hvis eierens smarttelefon er endret, kan den nye smarttelefonen registreres etter kun å ha slettet den forrige digitalnøkkelen 2 (smarttelefon).

Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel > Slett** på infotainmentsystemet.

- Hvis den delte nøkkelen er registrert i kjøretøyet, slettes ikke den delte nøkkelen.
- Etter å ha slettet **Min smarttelefonnøkkel**, kan den nye smarttelefonen registreres.

! Merk

- Hvis digitalnøkkelen (smarttelefon) slettes, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i smarttelefonen.
- Hvis digitalnøkkelen (smarttelefonen) slettes på smarttelefonen, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i kjøretøyet.
- Funksjonen for å slette delt brukers nøkkel leveres ikke fra infotainmentsystemet.
- Digital nøkkel (smarttelefon) slettes ikke selv om Kia Access-appen slettes på smarttelefonen.
- Digital nøkkel kan aktiveres eller deaktiveres i Kia Access-appen fra smarttelefonprodusenten.

! Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

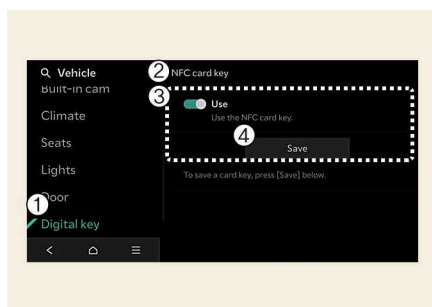
Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Hvordan registrere digitalnøkkel 2 (kortnøkkel)

For å bruke kortnøkkelen som en digital nøkkel 2, registrer kortnøkkelen i kjøretøysystemet i henhold til følgende prosedyrer.

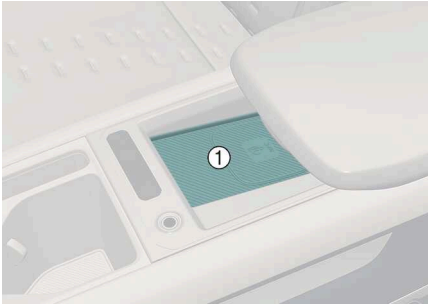
1. Få på kjøretøyet med smartnøkkelen.
 - 1) Autentiseringspute for kjøretøy (trådløs ladepute)
2. Sjekk om **Bruk**-menyen er aktivert.

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Bruk** på infotainmentsystemet.



- 1 Digital nøkkel
- 2 NFC-kortnøkkel
- 3 Bruk
- 4 Lagre

3. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet og trykk på **Lagre**-menyen på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.



OMV053098L

1 Ladeblokk

4. Når søket etter en parkeringsplass er fullført, vil det vises en melding på skjermen for infotainment-systemet.

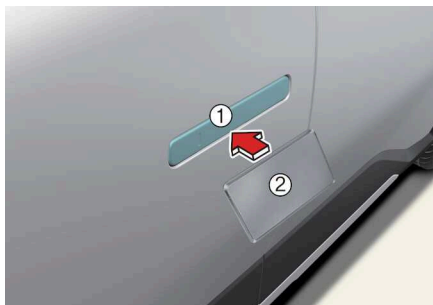
! Tips

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanse-guiden.
- Når det allerede er en digital nøkkel (kortnøkkel) lagret i kjøretøyet, er **Lagre**-menyen deaktivert. Hvis du vil lagre en digital nøkkel på nytt, må du se "Slik sletter du digitalnøkkel 2 (kortnøkkel) (på side 229) og følge sletteprosedyren før du lagrer en digital nøkkel.
- For å registrere den digitale nøkkelen (kortnøkkelen), må de to smartnøklene være i kjøretøyet.
- Den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan ikke brukes til et annet kjøretøy.

Slik bruker du Digital Key 2 (kortnøkkel)

Korttast berøringskontroll

Sjåføren kan låse og låse opp døren ved å berøre kortnøkkelen på dørhåndtaket. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere kortnøkkelen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute).



- 1 Autentiseringspute for dørhåndtak,
- 2 Kortnøkkel NFC-antenne

Låse/låse opp dørene

- Hvis sjåføren berører NFC-antennen til den registrerte kortnøkkelen 2 på autentiseringsplaten for fører- eller passasjerdørhåndtaket (1) i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter å ha låst døren, sørg for å sjekke dens låste tilstand. Etter å ha låst opp dørene, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Det fungerer bare hvis midten av NFC-kortnøkkelen er nøyaktig berørt med NFC-autentiseringsområdet til kjøretøyets dørhåndtak.

! Merk

Når du nærmer deg smarttelefonens NFC-antenne til midten av autentiseringsplaten for utvendig dørhåndtak, låses ikke dørene med en pipelyd under følgende forhold:

- Når smartnøkkelen er i kjøretøyet
- Når EV-knappen er i ACC eller ON posisjon
- Når en eller flere dører, panser eller bakluker er åpne

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte kortnøkkelen 2 på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk på EV-knappen for å starte kjøretøyet.

- Når kjøretøyet er startet, kan du fjerne kortnøkkelen fra puten.

For mer informasjon, se "EV-knapp (på side 413)

! ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte kortnøkkelen er plassert på bilens autentiseringspute (trådløs ladepute). Forlat derfor ikke barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, siden det kan føre til alvorlig skade eller død. I tillegg må du alltid ha med deg den registrerte kortnøkkelen for å forhindre kjøretøytyveri når du forlater kjøretøyet.

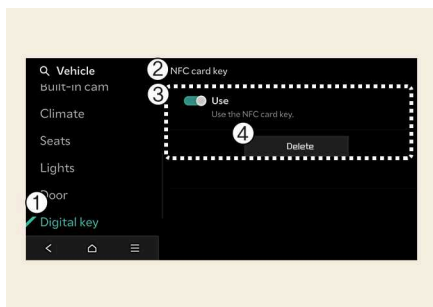
ADVARSEL

- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fungerer kanskje ikke under følgende forhold:
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke berører midten av dørhåndtakets autentiseringsplate eller autentiseringsplaten i kjøretøyet (trådløs ladepute) på riktig måte.
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) brukes overlappet med NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefon.
 - Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer, flytter du kortnøkkelen omtrent 10 cm unna godkjenningsplaten og trykker på den igjen.
- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan bli skadet ved støt. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytt ut den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) med en ny og registrer den på nytt.
- Kortnøkkelen er en generell forbruksartikkel som ikke er inkludert i garantiens reparasjonsartikler, så dersom den blir skadet eller tapt på grunn av kundesløthet, er ikke A/S tilgjengelig.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at kortnøkkelen ikke fungerer. Vær forsiktig så du ikke utsetter nøkkelen for direkte sollys eller høy temperatur.
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) blir liggende på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute) mens du kjører, kan det føre til funksjonsfeil på den digitale nøkkelen (kortnøkkelen). Etter å ha startet kjøretøyet, sørg for å skille den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute).
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute) og smarttelefonen og smarttelefonen lades trådløst, kan det føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Det oppstår for eksempel når du lader smarttelefonen mens den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefondekselet. Sørg for å lade den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) etter at du har fjernet den fra smarttelefonen.

Slik sletter du digitalnøkkel 2 (kortnøkkel)

1. Slå på kjøretøyet med smartnøkkelen og sørg for å holde smartnøkkelen inne i kjøretøyet under den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) sletteprosessen.
2. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet. Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Slett** på infotainmentsystemet.

Slett-menyen vil bli deaktivert hvis ingen digital nøkkel (kortnøkkel) er lagret,



OMV053199L

- 1 **Digital nøkkel**
- 2 **NFC-kortnøkkel**
- 3 **Bruk**
- 4 **Slett**

3. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slettes, vises en melding på infotainment-skjermen eller -klyngen.

! Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Personlig profil og kjøretøyinnstillinger

Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i kjøretøyet er koblet til brukerprofilen, vil kjøretøyet automatisk fungere (dørlås/lås opp med digital nøkkel osv.) i henhold til den tilknyttede brukerprofilinnstillingen. Brukerprofilkobling og personalisering er tilgjengelig for totalt to sjåførere.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Koble til / frakoble profil

Hvordan koble brukerprofil

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnsstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** på infotainment systeminnstillinger-menyen.
2. Hvis du velger **Kobling**, kobles det registrerte telefonnummerets digitale nøkkel og brukerprofilen. Velg **Link** i henhold til instruksjonene.
3. Når prosessen er fullført, vises meldingen "Digital Key Link Complete". vil vises på infotainmentsystemets skjerm.
4. Klikk på Link-knappen og velg den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) du vil koble til blant de digitale tastene 2 (smarttelefon) som vises på skjermen. Koble dem i henhold til instruksjonene.
5. Når prosessen er fullført, vises meldingen "Digital Key Link Complete". vil vises på infotainmentsystemets skjerm.

Hvordan koble fra brukerprofil

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** på infotainment system. Koble fra digital nøkkel i brukerprofilinnstillingene. Koble fra digital nøkkel i brukerprofilinnstillingene. Frakobling er kun mulig når brukerprofilen er koblet.
2. Når frakoblingen er fullført, vises meldingen "Digital nøkkel er frakoblet." vil vises på infotainmentsystemets skjerm.

! Tips

- Bruksprofil kan ikke kobles til både Driver 1 og Driver 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Personalisering vil fungere med den nylig tilknyttede brukerprofilen, og den tidligere tilknyttede brukerprofilen vil automatisk bli kansellert.
- Brukerprofil kan kobles til når en digital nøkkel er registrert på smarttelefonen og kjøretøyet. Smarttelefonen med et annet kjøretøys digitale nøkkel kan ikke kobles sammen.
- NFC-kortnøkkel kan ikke kobles til personlig profil.
- Hvis du fjerner smarttelefonen fra autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladeplate) før du fullfører brukerprofilkoblingen, vil ikke koblingsprosessen fullføres normalt.
- Når den brukerprofiltilknyttede digitale nøkkelen i smarttelefonen er slettet, bør den digitale nøkkelen 2 registreres på nytt og tilpasses ved å koble brukerprofilen på nytt.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Personlig tilpasning av kjøretøy

Personaliseringsfunksjonen knyttet til Digital Key 2 fungerer under følgende forhold:

- Berør førerdørhåndtaket med den profilkoblede smarttelefonen for å låse eller låse opp dørene (Personalisering fungerer ikke når du låser eller låser opp passasjerdøren foran.).
- Personaliseringsfunksjonen ved hjelp av den digitale nøkkelen kan betjenes etter å ha koblet den digitale nøkkelen i infotainmentsystemets profilmeny.
- Tilpasningsfunksjonen fungerer bare når kjøretøyet er AV eller når kjøretøyet er fjernstartet. Hvis kjøretøyet ikke er fjernstartet, fungerer ikke personaliseringsfunksjonen med den digitale nøkkelen.

! Tips

Brukerprofildrift i henhold til dørlås/opplåsingssystem er som følger.

Element	Personaliseringsoperasjon
Opprinnelig verdi	Gjest

Kjøretøykontroller

Element	Personaliseringsoperasjon
Profiltilknyttet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Smarttelefonnøkkel er koblet fra profil	
NFC-kortnøkkel	Nylig aktivert profil
Smartnøkkel	

Personlig tilpasning av kjøretøy med digital nøkkel 2

Den tilgjengelige personaliseringsfunksjonen i kjøretøyet er som følger.

System	Personaliseringselement	
Brukerinnstilling er-menyen	Head-up-display (HUD)	Posisjonsjustering av bilde, valg av informasjonsvisning
	lamper	Blink antall ettrykkssignallamper
	Panel	Informasjonsvisning på klyngen, Stemmevolum, Vi kommer lyd
	Sete	Seteposisjoner Smart varmetråventilasjon På/Av
	Dør	Automatisk dørlås/opplåsing
	Smarttelefon trådløs lading	Trådløs lading på/av
	Klimaanlegg	Sette opp temperaturenhet, Blokkere lufttilstrømning/ Automatisk ventilasjon Vindusdefroster På/Av
Infotainment-innstillingsmeny	Navigasjon	Foretrukket volum på navigasjonssystemet Nylig destinasjon
	Bruker forhåndsinnstilt	Min menylisteinnstillinger, Radioforhåndsinnstilling
	Telefontilkobling	Bluetooth-foretrukket tilkobling CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
Klimaanlegg	Driftsforhold	Siste driftsoppsett av følgende funksjoner: Temperatur (AUTO), luftstrømretning, luftvolum, klimaanlegg, luftinntakskontroll, SYNC, frontrutedefroster, AV

For mer informasjon, se egen brukerhåndbok.

ADVARSEL

Hvis du lar den digitale nøkkelen ligge i kjøretøyet etter å ha låst eller låst opp dørene eller startet kjøretøyet med smartnøkkelen, kan dørene låses med sentraldørlåsen. Ha den digitale nøkkelen med deg til enhver tid.

Vedlikehold av brukt kjøretøy/digital nøkkel 2

Kjøp av brukt bil

Hvis noen av de digitale nøkkelenhetene (smarttelefonnøkkel, kortnøkkel (hvis montert)) er registrert i kjøretøyet, vil meldingen "Digital nøkkel(er) aktive" vises på instrumentpanelet én gang når kjøretøyet slås på etter opplåsing kjøretøydøren.

Når du kjøper en brukt bil, sørg for å sjekke meldingen og slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen (hvis utstyrt) registrert av forrige bruker. Gi oss beskjed om kjøp av brukt kjøretøy gjennom en autorisert Kia-forhandler. Sjekk om kortnøkkelen (hvis utstyrt) som fulgte med det brukte kjøretøyet fungerer som den skal. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkel) (hvis utstyrt) ikke fungerer som den skal, sletter du kortnøkkelen (hvis utstyrt) og registrerer smarttelefonnøkkelen, og deretter registrerer du kortnøkkelen på nytt (hvis utstyrt).

Vedlikehold av digital nøkkel 2

Hvis du trenger å få ditt Digital Key 2-system reparert eller erstattet, kan den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon-/kortnøkkel) (hvis montert) slettes avhengig av type vedlikehold.

Begrensninger i systemet

- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smarttelefonbatteriet eller kjøretøyets batteri er utladet
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefoninnstillingene
 - Et kredittkort er overlappet på baksiden av smarttelefonen, eller det brukes metall eller tykt smarttelefondeksel
 - Bruke kortnøkkelen (hvis utstyrt) med andre kort, eller bruke den i en lommebok eller kortholder
 - Det er elektronisk interferens fra andre kjøretøy, gjenstander osv.
 - Det kan være en kommunikasjonsfeil med Digital Key 2 NFC-funksjonen hvis metalldekselet eller kommunikasjonsenheten er festet til smarttelefonen. Hvis det er en funksjonsfeil på Digital Key 2, fjern dekselet som er festet til smarttelefonen og prøv igjen.
- Kjøretøyet kan ikke kontrolleres av smarttelefonen hvis noe av følgende skjer:
 - Grunnleggende og nødvendige funksjoner på smarttelefonen fungerer (generell anrop, hasteanrop, lyd eller NFC-betaling)
 - Bruk av trådløse øretelefoner (generell anrop, hasteanrop eller lyd)
 - Når Digital Key 2-appfunksjonen begrenses på grunn av standardinnstillinger for smarttelefonen eller prioritetspolicy for appstart per produsent

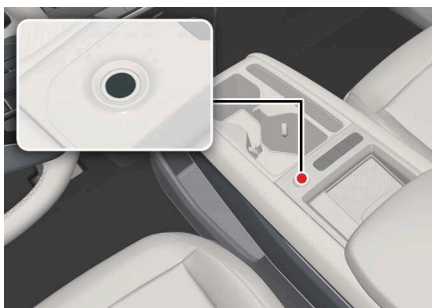
Fingeravtrykkautentiseringssystemcustom.pdf.importance.optional

Fingeravtrykkautentiseringssystem lar sjåføren få tilgang til personlig informasjon, låse opp profil og avslutte betjentmodus med et registrert fingeravtrykk.

Systeminnstillinger for fingeravtrykkautentisering

For å bruke systemet må førerens fingeravtrykk registreres i førerprofilen. Sjåførene kan stille inn eller slette fingeravtrykket sitt gjennom infotainmentsystemet. Følg følgende prosedyre.

Registrerer fingeravtrykk



OMV053101L

1. Slå av bilen.
2. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Fører 1 > Fingeravtrykkidentifikasjon > Angi/slett fingeravtrykk > Angi** i infotainment.
3. Plasser fingeren du ønsker å registrere på fingeravtrykksensoren i henhold til instruksjonene.
4. Følg instruksjonene og plasser flere deler av fingeravtrykket ditt til skanningsprosessen er fullført.
5. Når skanningsprosessen er fullført, vises meldingen **Lagre fingeravtrykk...** og registreringsprosessen for fingeravtrykk fortsetter.
6. Når registreringsprosessen for fingeravtrykk er fullført i kjøretøyet, vises statusen på infotainmentsystemet.

! Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Sletter fingeravtrykk

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Driver 1 > Fingeravtrykkidentifikasjon > Angi/slett fingeravtrykk > Slett** på infotainmentsystemets skjerm.
2. Slett det registrerte fingeravtrykket i henhold til meldingen **Vil du slette alle driver 1-fingeravtrykk?**
3. Når fingeravtrykket er slettet, vises statusen på infotainmentsystemets skjerm.

Merk

- Hvis det ikke er registrert noe fingeravtrykk i infotainmentsystemet, vil ikke sensoren fungere.
- Maksimalt to fingeravtrykk kan registreres. Sjåfør 1 og sjåfør 2 kan registrere ett fingeravtrykk hver.
- Fjern alle stoffer inkludert beskyttelsesfilm på fingeravtrykkens sensoren og registrer fingeravtrykket ditt.
- Registreringsprosessen for fingeravtrykk avbrytes når følgende tilstand oppstår:
 - Infotainmentsystemets skjerm er endret.
 - EV-knappen slås på eller av.
 - Giret er skiftet mens kjøretøyet er i bevegelse

ADVARSEL

Ikke delta i å duplisere fingeravtrykket ditt med noen.

Merk

Berør fingeravtrykkautentiseringssensoren forsiktig. Forsøk på fingeravtrykkautentisering med overdreven kraft kan mislykkes.

Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Fingeravtrykkautentiseringssystemdrift

Berøringskontroll

De praktiske funksjonene som tilgang til personlig informasjon, profilopplåsing og avslutning av betjentmodus er tilgjengelig med fingeravtrykkautentiseringssystemet. Når fingeravtrykkformen vises på infotainmentsystemets skjerm, bør du plassere fingeren på gjenkjenningssensoren i kjøretøyet i henhold til instruksjonsmeldingen for autorisasjon, og deretter kan du betjene de tilknyttede funksjonene uten å skrive inn passordet. Hvis fingeravtrykkautentiseringssystemet ikke fungerer, dra fingeren vekk fra fingeravtrykkautentiseringssensoren og prøv igjen.

Fingeravtrykkkoblede funksjoner kan slås på eller av fra Innstillinger-menyen. Velg:

- **Innstillinger > Brukerprofil > Driver 1 (eller driver 2) > Fingeravtrykkidentifikasjon**

Funksjoner knyttet til fingeravtrykk	Egenskaper
Tilgang til personlig informasjon	Bruk med fingeravtrykk uten passord
Lås opp profil	
Avslutt betjentmodus	

! Merk

Du kan ikke koble en profil med samme fingeravtrykk for sjåfør 1 og sjåfør 2. Tilpassningsfunksjonen fungerer med den nylig koblede profilen, og den tidligere koblede profilen vil automatisk bli kansellert.

! Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Begrensninger i systemet

- System for fingeravtrykkautentisering fungerer kanskje ikke når:
 - Prøver å godkjenne med uregistrert fingeravtrykk.
 - Berører ikke midten av fingeravtrykkautentiseringssensoren.
 - Eventuelt vann eller stoffer er på fingeren eller sensoren.
 - Filmen på sensoren fjernes ikke.
 - Det registrerte fingeravtrykket er skadet eller hovent.
 - Hånden er for tørr.
 - Sensoren berøres kort.
- Hvis fingeravtrykkautentisering mislykkes over 5 påfølgende ganger, kan registrering og sletting av fingeravtrykk bli midlertidig begrenset. Du bør prøve det senere eller prøve andre metoder som å skrive inn passordet ditt.
- Når du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å reparere deler på grunn av autorisasjonssystemet for fingeravtrykk eller relatert delfeil, kan det registrerte fingeravtrykket ditt bli slettet. Ha med smartnøkkelen når du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.
- Hvis du slår kjøretøyet på eller av mens du fortsetter med fingeravtrykkgodkjenningen, vil ikke prosessen være fullført.

 **ADVARSEL**

Ikke registrer barns fingeravtrykk i kjøretøyet. Hvis du registrerer barns fingeravtrykk og lar dem ligge i kjøretøyet, kan det oppstå uventede ulykker.

Brukt kjøretøy

Ved kjøp av brukt bil

Hvis du kjøper et brukt kjøretøy, bør du bekrefte og slette alle de registrerte fingeravtrykkene i Driver 1- og Driver 2-profilen.

Dørlåser

Forholdsregler

ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
 - Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.
- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden, bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Selv om bilen er utstyrt med avansert advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. Avansert varsel for baksetepassasjerer (ROA) kommer kanskje ikke til å bli aktivert når:
 - Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
 - Et barn ikke sitter i et barnesete.
 - Det registreres bevegelser i andre områder enn baksetene.
 - Baksetepassasjerer er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
 - En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.

- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.
- Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å bli oppdaget av sensoren eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

ADVARSEL

Barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som heteslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy må du sørge for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte eksponering for solen gjennom kjøretøyets frontrute. Videre kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

ADVARSEL

- Når du forlater bilen med smartnøkkelen, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berør berøringssensoren på dørhåndtaket foran for å låse dørene etter å ha lukket alle dørene, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.
- Hvis elektronisk barnesikring ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikring trykkes, vil det bli vist en melding og det lyder en alarm.
Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du lukker døren med makt eller drar raskt i det utvendige dørhåndtaket, kan sikkerhetsanordningen på innsiden av det utvendige dørhåndtaket aktiveres, og forhindrer at døren åpnes selv om du trekker i det utvendige dørhåndtaket. I dette tilfellet trekker du en gang til i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Merk

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallås-bryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Dørlåser inne i kjøretøyet (på side 246) for å låse fra innsiden av kjøretøyet.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.

Kjøretøykontroller

- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.
- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainment-systemskjermen. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkommen speil/lys > På dørlås**
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på
 - Hvis du nærmer deg døren raskt
- Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.
- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.



OMV053267L_3

Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

- Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel



OMV053103L_3

Drift

1. Trykk inn den fremre delen av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket.
2. Trykk på kroken fra den indre delen av dørhåndtaket ved å bruke en mekanisk nøkkel.
3. Trekk ut dekselet fra dørhåndtaket for å få tilgang til nøkkelhullet.
4. Vri nøkkelen.
 - Låse: Med urviseren
 - Låse opp: Mot urviseren

Slik fjerner du is fra dørhåndtak

Det kan hende at dørhåndtaket ikke fungerer i ekstreme værforhold på grunn av isdannelse på innsiden av dørhåndtaket. Du kan vanligvis bruke hånden til å klappe på dørhåndtaket et par ganger for å fjerne isen.

1. Fjern isen ved å klappe på dørhåndtaket med nedre del av hånden i en sirkulerende bevegelse langs dørhåndtaket.
2. Om nødvendig kan du øke intensiteten for å fjerne isen og gjenta prosessen til dørhåndtaket stikker ut når du låser opp døren.
3. Når dørhåndtaket stikker ut og kan trekkes i, åpner og lukker du et par ganger for å fjerne isrester.

ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
- Ha alltid den mekaniske nøkkelen med deg i tilfelle lavt kjøretøy eller smartnøkkelbatteri.

Merk

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallåsbrøyteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen (på side 246)" for å låse fra innsiden av bilen.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.

Låsing/opplåsing med digital nøkkel

Hold smarttelefonen og berør den taktile delen på det utvendige dørhåndtaket for å aktivere dørlåssensoren.

Hvis smarttelefon- eller kortnøkkelen din ikke støtter UWB, berør den digitale nøkkelen til dørhåndtaket i ca. 2 sekunder eller lenger.

For mer informasjon om hvordan du bruker den digitale nøkkelen, se "Digital nøkkel 2 (på side 220)".

Automatisk låsing og åpning av dører

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainment-systemskjermen.

1. For å aktivere Approach Unlock-systemet, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Aktiver Approach Unlock** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på dørhåndtaksknappen (førerside).

Det utvendige dørhåndtaket låses opp automatisk og spretter ut. Varselblinkene blinker to ganger, og en varselalarm vil ringe to ganger.

Hvis du ikke berører den digitale nøkkelen på dørlåssensoren til dørhåndtaket innen ca. 2 sekunder etter at håndtaket spretter ut, vil alle dørene låses igjen, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake.

Automatisk lås aktiveres ved hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/h (9 mph).

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren i gang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren i gang.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Kollisjonsregistrerende dør opplåsning

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsning - kollisjonsputeutløsning

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

! Tips

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsning når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsning når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.
- Hvis systemet for opplåsning når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsning når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.

Lås/lås opp med smartnøkkel

OMV053212L

Dørhåndtaket vil smette ut og dørene låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. (System for opplåsning når føreren nærmer seg)

Drift

1. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Automatisk opplåsing** på infotainmentsystemets skjerm.
2. Dørhåndtaket vil smette ut og døren låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg.

Ved vask av bilen

Manuell bilvask

- Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.
- Dørhåndtaket kan sprette ut når fuktighet eller en klut berøres låse/låse opp sensor. Hold nøkkelen unna minst 2 m (78 tommer) fra kjøretøyet for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket fungerer.
- La nøkkelen være inne i kjøretøyet, hold kjøretøyet i ACC- eller PÅ-modus når det er en utilsiktet varselyd.

Automatisk bilvask

- Gå inn i bilvaskeren med kjøretøyet PÅ og hold giret i N (nøytral) posisjon.
- **Bilvask-modus**
 - Velg **Bilvask-modus** på infotainmentsystemets startskjerm
- Dersom smartnøkkelen ikke er i bilen, skru av bilen og hold smartnøkkelen minst 2 m (78 tommer) unna bilen for å unngå at det utvendige dørhåndtaket opereres.

! Tips

- **Bilvask-modus** slås av automatisk under følgende forhold:
 - Kjøretøyets hastighet er over 20 km/h
 - Kjøretøyet er AV
 - Døren er ulåst
- For mer informasjon, vennligst skann QR-koden i en hurtigreferanse for bilinfotainmentsystem som følger med.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

ADVARSEL

- Hvis døren lukkes med sterk kraft eller det utvendige dørhåndtaket trekkes i høy hastighet, aktiveres sikkerhetsinnretningen på innsiden av det ytre dørhåndtaket og døren kan ikke åpnes selv om dørhåndtaket trekkes.
På dette tidspunktet, hvis du trekker i det utvendige dørhåndtaket en gang til, kan du åpne døren.

- Hvis Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) er aktivert, kan det ytre dørhåndtaket sprette ut for å redde passasjerene etter en kollisjon. Deretter, når Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) slippes, går det utvendige dørhåndtaket automatisk tilbake til sine opprinnelige posisjoner.

Fastlåsingcustom.pdf.importance.optional

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å løse bilen med fastlåsningsfunksjonen må dørene låses med smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Bryter for manuell lås



OMV053211L

Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Driftsforhold

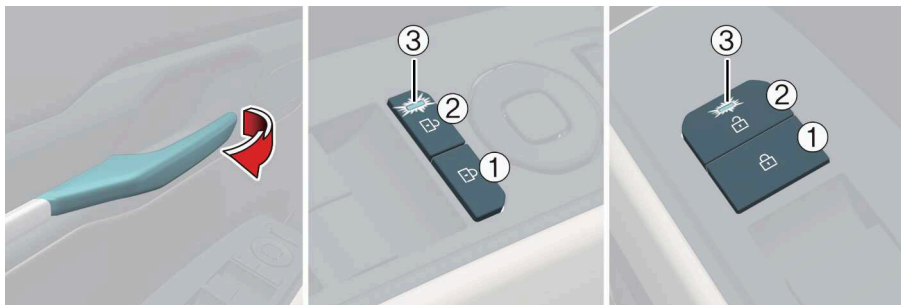
- Dørlåsbryteren fungerer ikke.

⚠ Merk

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Låse opp med dørhåndtak



OMV053284L_3

- 1 Dørlåsknapp
- 2 Døropplåsningsknapp
- 3 Indikatorlampe for dør

Drift

- Trekk ut dørhåndtaket.
 - Frontdør: En gang (døren åpnes automatisk)
 - Bakdør: To ganger

Låsing / opplåsning med sentrallåsbryteren

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.
 - Knapp (1): Lås
 - Knapp (2): Lås opp

! Tips

- Når alle bildørene er låst vil indikatorlampene (3) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis noen dør låses opp slukkes det.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om sentrallåsdøren er trykket.

! ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.

- Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra ut-siden.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.
- Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller mulig skade på deg eller andre fra noen som gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

ADVARSEL

Når du forlater bilen med smartnøkkelen, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berør berøringssensoren på dørhåndtaket foran for å låse dørene etter å ha lukket alle dørene, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.

Merk

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainment-systemskjermen. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Velkomstspeil/lys > Lås opp døren**
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på
 - Hvis du nærmer deg døren raskt

Låser bakdører

Barnesikring i bakdørcustom.pdf.importance.optional

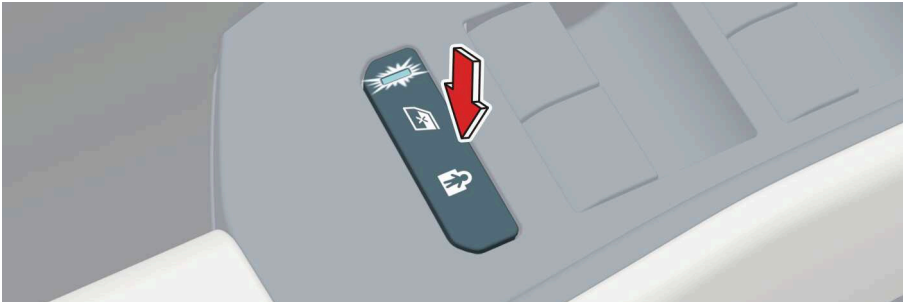


OMV053276L

Drift

- Sett inn den mekaniske nøkkelen. Vri barnesikringslåsen til låseposisjon (1). Trekk i det utvendige dørhåndtaket (2) for å åpne bakdøren.

Elektronisk barnesikringssystemcustom.pdf.importance.optional



OMV053219L

Drift

- Trykk på knapp for elektronisk barnesikringssystem.

⚠ Tips

- Hvis du trykker på bryteren for elektronisk barnesikringslås og indikatoren tennes, vil ikke passasjerer i baksetet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen
- Assistanse for sikker utgang (SEA) aktiverer ikke elektronisk barnesikringslås automatisk. Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikringslås, er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.
- Hvis det går 3 minutter etter at EV-knappen til motoren har blitt satt til AV- eller ACC-posisjon, kommer indikatoren til knappen til å skrus av. Da kan ikke føreren slå

av elektronisk barnesikringslås ved å trykke på knappen. For å slå av funksjonen må du sette EV-knappen til PÅ-posisjon og deretter trykke på knappen for elektronisk barnesikringslås.

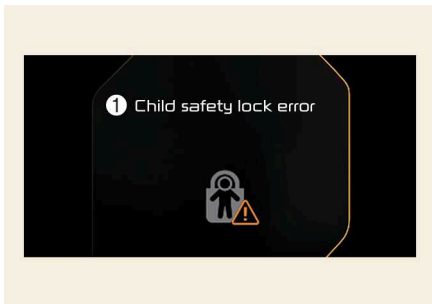
⚠ ADVARSEL

- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden, bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Advarselsmeldingen vil vises på klyngen hvis den elektroniske barnesikringen ikke fungerer som den skal.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



OMV053200L

1 Feil i forbindelse med barnesikringslås

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsel for baksetepassasjer** på infotainmentsystemskjermen.

* For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

Første varsel drift

Når du slår av kjøretøyet og åpner førerdøren etter å ha åpnet og lukket bakdøren eller bakluken, vises varselmeldingen **Kontroller bakseter og eiendeler** på LCD-skjermen.

Andre varsel drift custom.pdf.importance.optional

Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i om-lag 25 sekunder. Det blir også sendt en tekstmelding til medlemmer av Kia Connect Services (hvis tilgjengelig). Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger. Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.

Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

Advarsel om forholdsregel for baksetepassasjer (ROA)

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (f.eks. vind eller insekter).
- Varslingen kan aktiveres når bevegelsen oppdages i andre områder enn førersetet og passasjeret foran.
- Hvis dørene låses mens det sitter en passasjer i bilen, kan varselet utløses.
- Det kan aktiveres et varsel hvis det har blitt registrert bevegelse i bilen.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere hindringer. Eller så kan varselet aktiveres hvis bokser eller gjenstander faller av.
- Varselet kan aktiveres når dørene er låst ved vask av bilen eller vibrasjon/støy rundt bilen.
- Varslingen kan aktiveres når enhver bevegelse oppdages i andre områder enn førersetet og passasjeret foran.

ADVARSEL

Selv om bilen er utstyrt med avansert advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. Avansert varsel for baksetepassasjerer (ROA) kommer kanskje ikke til å bli aktivert når:

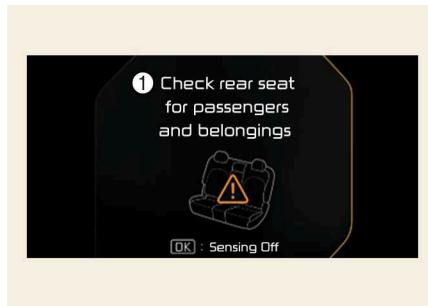
Deteksjonssignalet er svakt fordi signalet er skjult av sete eller CRS (for eksempel er barnet fastlåst i den forovervendte CRS-en)

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
- Et barn ikke sitter i et barnesete.
- Det registreres bevegelser i andre områder enn baksetene.
- Baksetepassasjereren er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
- En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.
- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.

- Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å bli oppdaget av sensoren eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

ⓘ Merk

- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang. Medlemmer av Kia Connect Service kan stoppe varslingen gjennom appen.



OMV053217L

1 Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

- Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med: For Europa og CE-sertifiserte land



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordoin, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

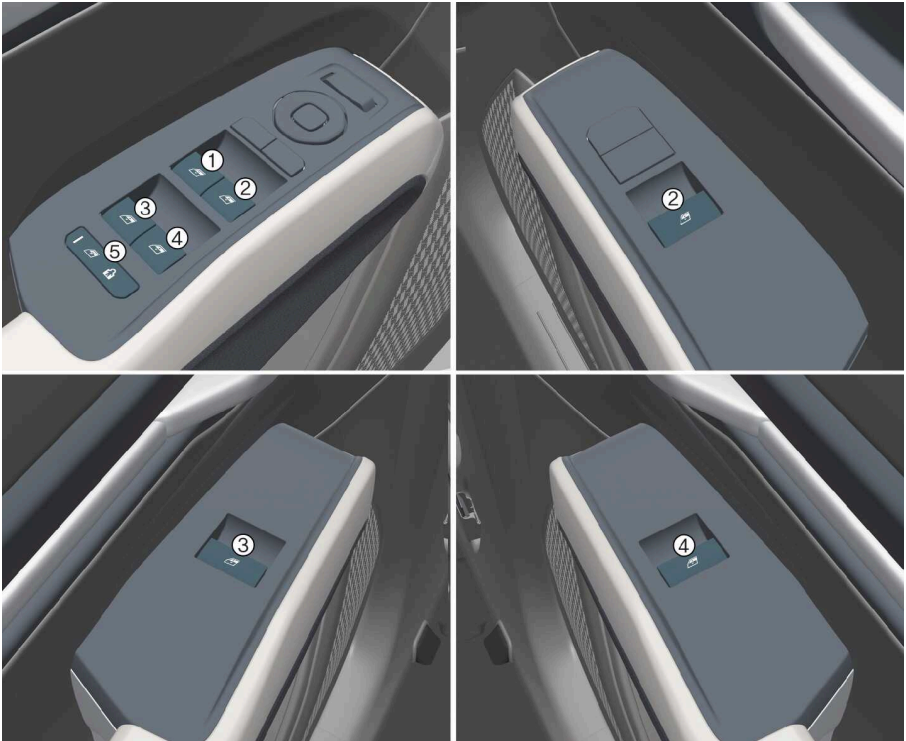
Frequency : 60-64 GHz
Max EIRP(Peak) : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OMV033033L_2

Vinduer



OMV043120BR

- 1 Førerdørens bryter for vindusheis
- 2 Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
- 3 Bryter for vindusheis i baddør (venstre)
- 4 Bryter for vindusheis i baddør (høyre)
- 5 Låsebryter for vindusheis

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

! Merk

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Oversikt

Tilbakestille elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer.
 - 1 sekunder minst

Driftsforhold

- Bilen er i PÅ-posisjon.

Automatisk reversering for elektriske vinduer

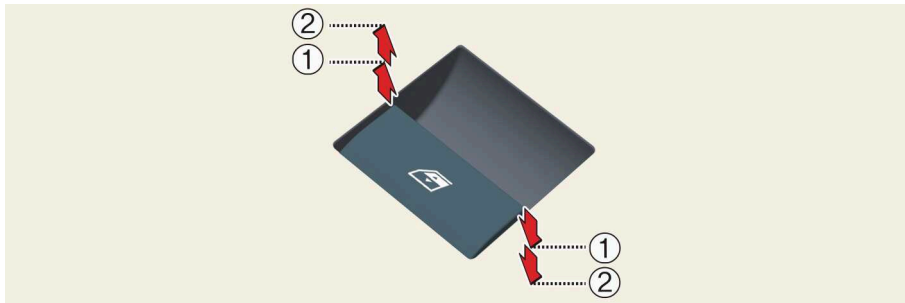


OMV033017L

Drift

- Vinduer vil stoppe og går ned ca. 30 cm (12 tommer) når et objekt eller et kroppsle-geme er i veien.
- Vinduer flyttes ned ca. 2,5 cm (1 tomme) når den registrerer kraft.

Kontrollere vindusbryter



OMV053220L

Drift

- Trykk eller dra bryteren til første (1)/andre (2) sperreposisjon.

⚠ ADVARSEL

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

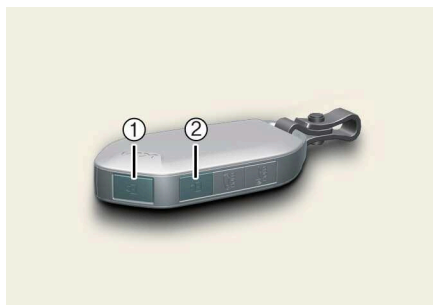
ⓘ Merk

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Driftsforhold

- Bilen er i PÅ-posisjon
- Innen ca. 3 minutter etter EV-knappen er satt til ACC-posisjon. Hvis de fremre dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinducustom.pdf.importance.optional



1 Lås

2 Lås opp

OMV033018L

Drift

- Trykk og hold på dørlåseknappen på smarttasten for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
- Trykk og hold på dørlåseknappen på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
- Fjernvindu kan aktiveres eller deaktiveres via infotainment-systemmenyen.

ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheisystemet. Pass på at kroppsdelene eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.

- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.

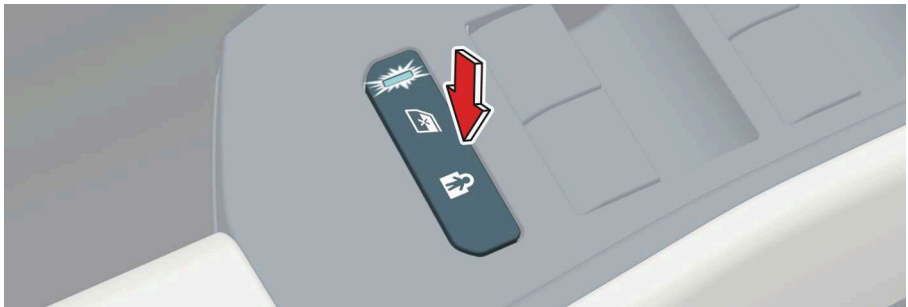
ADVARSEL

- For å unngå mulig skade på vindusheisssystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

Merk

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Låsebryter for vindusheis



OMV053219L

Drift

- Trykk ned låseknapp for vindusheis.
 - Passasjervindu bak er ikke i drift.
- Fører- og passasjervindu er ikke i drift.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

Dobbelt bredt soltakcustom.pdf.importance.optional

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



OMV053106L

1 Foran

2 Bak

Soltaket kan bare betjenes når EV-knappen er i stillingen PÅ eller START stilling.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter EV START/STOPP-knappen er i ACC- eller AV-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

ADVARSEL

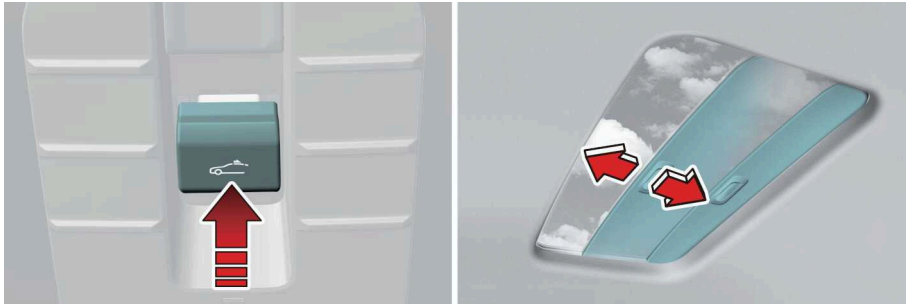
- Juster soltaket eller solskjernen når kjøretøyet stopper. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

Merk

Ikke bruk soltaket mens takstativ er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm (foran)/kraftsolskjerm (bak)

Foran



OMV053107L_2

Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

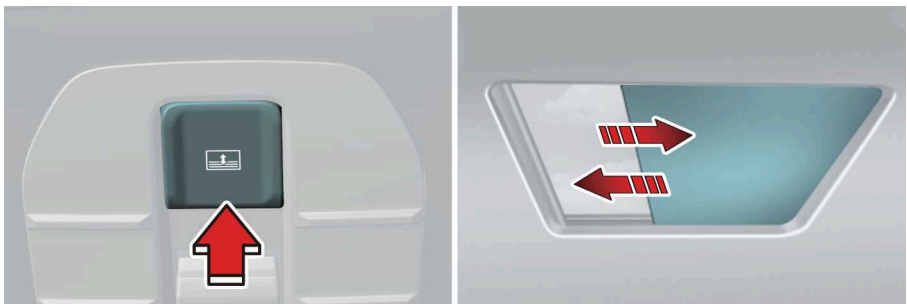
⚠ Tips

Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

⚠ Merk

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Bak



OMV053108L_2

- Trykk på baksiden av solskjermingsbryteren for å automatisk skyve opp solskjermingen.
- Trykk på fronten av solskjermingsbryteren for å lukke solskjermingen automatisk.

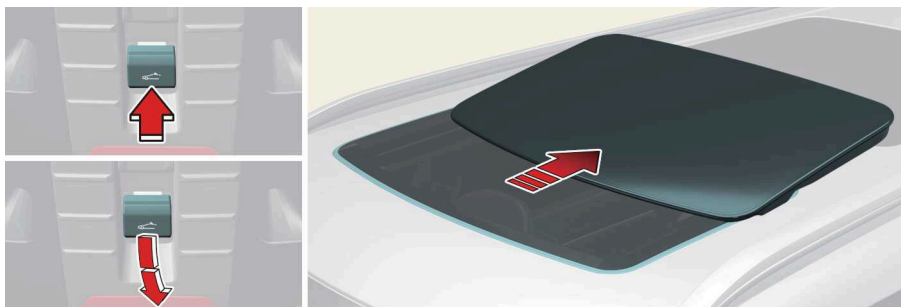
! Merk

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

! Tips

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke



OMV053109L_3

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv bryteren for soltak oppover eller forover når soltakglasset vippes åpnet, soltakglasset lukkes.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke



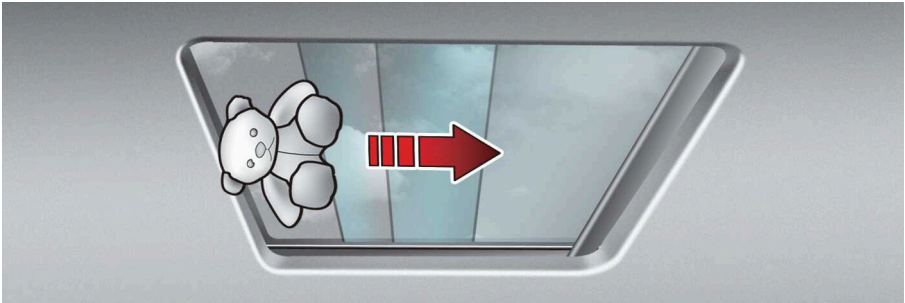
OMV053110L_2

- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset glir opp.
- Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.

- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv bryteren for takluken forover eller bakover til den andre sperreposisjonen, takluken åpnes/lukkes automatisk (automatisk åpne/lukke funksjon).

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



OMV053221L

Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

Merk

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlig betjening av funksjonene for åpning/lukking, vipping osv. kan føre til funksjonsfeil i motoren eller soltaksystemet.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.

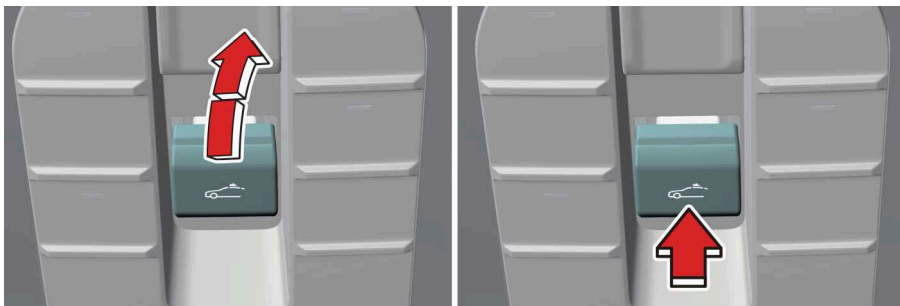
Kjøretøykontroller

- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



OMV053222L

Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket:

1. Det anbefales at tilbakestillingsprosedyren utføres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.

5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

 **Merk**

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak 

Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

 **ADVARSEL**

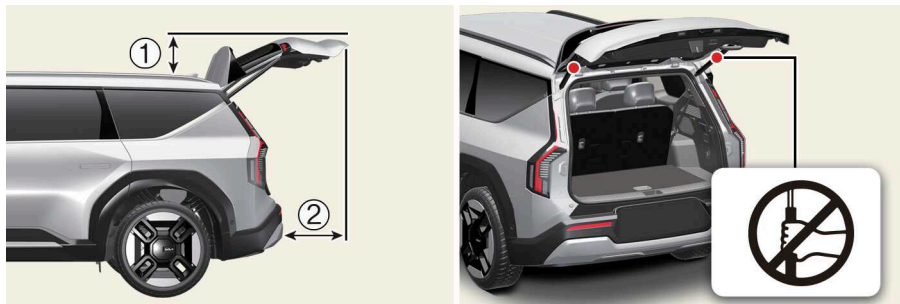
Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Elektrisk bakluke

Forholdsregler

ADVARSEL



OMV053246L_3

1 70 cm

2 70 cm

- Sett bilen i P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.
- Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringsystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspennet.
- Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.
- Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av den elektriske bakluken før du åpner eller lukker den. Vent til bakluken er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller loss last fra bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).
- Varsellyden høres kontinuerlig hvis du kjører i over 3 km/h (2 mph) med bakluken åpen. Stopp bilen umiddelbart på et trygt sted og sjekk om bakluken er åpen.
- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdelt i veien for bakluken for å aktivere reverseringsfunksjonen med vilje.

- Bruk aldri den elektriske bakluken når det er festet tunge gjenstander til den (f.eks. sykler). Det kan skade den elektriske bakluken.
- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.
- Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.
- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.
- Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker bakluken eller setter inn og fjerner gjenstander, da kropp eller gjenstander kan bli skadet eller skadet hvis de blir truffet av skarpe kanter, for eksempel hjørner. Barn kan bli skadet hvis ansiktet, hodet osv. slå området rundt bakluken, så vær alltid oppmerksom.
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre. Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis spindelen er belastet på grunn av kontinuerlig drift, vil lydsignalet høres tre ganger, og bakluken vil ikke åpnes elektrisk. Da må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn ett minutt.

- Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

Merk

- Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bakluken kan skade systemet.
- Hvis bilen står i PÅ-posisjon, kan den elektriske bakluken betjenes når giret står i P (Parkering).
- Den elektriske bakluken kan betjenes når bilen ikke er i gang. Bruk av den elektriske bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke bruke det overdrevent, f. eks. mer enn ca. 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la den elektriske bakluken stå i åpen posisjon over lang tid.
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Strøm bakluke kan slutte å fungere når mer enn en operasjon oppdages mens du åpner/lukker. I så fall må du åpne/lukke bakluken manuelt og bruke funksjonen for bakluken.
- Hvis baklukens åpningshøyde justeres manuelt, vil innstillingene for infotainment-systemet endres til **innstilling brukerhøyde**.
- Baklukens åpningshøyde vil være den samme som **helt åpen** før **innstilling brukerhøyde** er satt.
- Om **innstilling brukerhøyde** er valgt etter **helt åpen/ nivå 3/ nivå 2/ nivå 1**, vil de tidligere brukerhøyde innstillingene brukes.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer normalt må du kontrollere om giret står i riktig stilling.
- Strømluken må tilbakestilles under følgende forhold:
 - Batteriet (12V) lades opp
 - Batteriet (12V) er remontert
 - Relatert sikring settes sammen igjen

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken er innstilt manuelt, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt fra infotainmentsystemet, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden som er innstilt manuelt av føreren.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **innstillinger brukerhøyde** er valgt i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydene (**Helt åpen/ Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen på skjermen for infotainmentsystemet, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt, settes åpningshøyden for den elektriske bakluken til den tidligere lagrede høyden.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelknappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Oversikt

Innstilling av elektrisk bakluke

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

Justering av åpningshastigheten til den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshastighet (**hurtig/ normal**) (Standardinnstillingen er **Hurtig**).

Drift

- **Infotainment-system**

Velg **Innstillinger > Kjøretøyinnstillinger > Dør > Elektrisk bakluke åpningshastighet > Rask/Normal** .

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

Du kan justere åpningshøyden på den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshøyde (**Full åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerhøydeinnstilling**).

Drift

- **Infotainment-system**

Velg **Innstillinger > Kjøretøyinnstillinger > Dør > Elektrisk bakluke åpningshøyde > Full åpen/nivå 3 /Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling** .

Brukerhøydeinnstilling

Drift

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn ca. 3 sekunder.

Hvis **Brukerhøydeinnstilling** velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

Tips

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.
- For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Brukerhøydeinnstilling**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og 'Brukerhøydeinnstilling' er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshastigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Med kjøretøyet i AV eller PÅ, skift til P (parkering, automatgir) eller N (nøytral manuelt gir).
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken og den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet samtidig til det høres et lydsignal.



OMV053111L_7

3. Lukk bakluken langsomt manuelt.

4. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd.

! Merk

- Noen ganger kan det være nødvendig å tilbake stille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:
 - Når 12 V-batteriet er utladet
 - Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
 - Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting
- Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Nødåpning av bakluke



OMV053115L_2

Drift

1. Fjern dekselet nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Automatisk reversering for elektrisk bakluke

Elektrisk bakluke åpnes igjen automatisk hvis den elektriske bakluken blokkeres av et objekt eller et kroppslemede.

Hvis motstanden blir oppdaget ved åpning og lukking av bakluken, vil den stoppe og gå i motsatt retning.

ADVARSEL

- Sett bilen i P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.
- Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringsystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.
- Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.
- Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdelene er i veien når du lukker bakluken.
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av den elektriske bakluken før du åpner eller lukker den. Vent til bakluken er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller loss last fra bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan

oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).



OMV053247L

1 70 cm

2 70 cm

- Bakluken kan ikke åpne eller lukke utilsiktet og skade personer rundt bakluken under følgende situasjoner:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det er en tung gjenstand på bakluken som sykkelstativ, stige osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tung gjenstand på bakluken.

ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.
- Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker bakluken eller setter inn og fjerner gjenstander, da kropp eller gjenstander kan bli skadet eller skadet hvis de blir truffet av skarpe kanter, for eksempel hjørner. Barn kan bli skadet hvis ansiktet, hodet osv. slå området rundt bakluken, så vær alltid oppmerksom.
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre. Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis spindelen er belastet på grunn av kontinuerlig drift, vil lydsignalet høres tre ganger, og bakluken vil ikke åpnes elektrisk. Da må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn ett minutt.

! Merk

- Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bakluken kan skade systemet.
- Hvis bilen står i PÅ-posisjon, kan den elektriske bakluken betjenes når giret står i P (Parkering).
- Den elektriske bakluken kan betjenes når bilen ikke er i gang. Bruk av den elektriske bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke bruke det overdrevent, f. eks. mer enn ca. 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la den elektriske bakluken stå i åpen posisjon over lang tid.
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Strøm bakluke kan slutte å fungere når mer enn en operasjon oppdages mens du åpner/lukker. I så fall må du åpne/lukke bakluken manuelt og bruke funksjonen for bakluken.

Åpne/luke den manuelle bakluken



OMV053225L_2

Drift

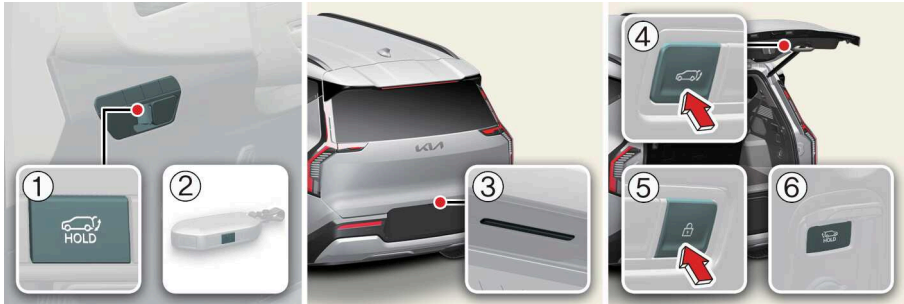
1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Driftsforhold

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentrallåsen.

Åpne/lukke den elektriske baklukencustom.pdf.importance.optional

Betjene elektrisk bakluke



OMV053112L_9

Drift

1. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.
Trykk og hold på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen for å lukke bakluken.
 - Mens bakluken åpnes, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp igjen for å stoppe bakluken.
 - Hvis du slipper den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp mens bakluken lukkes, eller smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m (33 fot)) fra kjøretøyet, vil betjeningen av den elektriske bakluken stoppe med en varselslyd i 5 sekunder.
2. Bakluken vil åpne eller lukke med en varselslyd når den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp er utenfor kjøretøyet.
Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet med smartnøkkelen i din besittelse.
3. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.
4. Trykk på låseknappen for den elektriske bakluken mens du bærer smartnøkkelen. Bakluken lukkes og låses automatisk. I tillegg vil alle dører låses.
Bakluken kan lukkes og låses, og alle dører låses kun når knappen trykkes inn mens kjøretøyet er i AV-stilling.
5. Når bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen. Bakluken vil lukkes automatisk og varselslyden vil lyde. Trykk på og hold inne åpne/luk-

Kjøretøykontroller

ke-knappen til bakluken er helt lukket. Hvis du ikke trykker på knappen for åpning/lukking av bakluken på smarttasten mens den lukkes, vil den elektriske bakluken stanse driften, og varsellyden vil høres i omtrent 5 sekunder.

Driftsforhold

- Når giret er i P (parkering, automatgir) eller N (nøytral, manuell girkasse) med kjøretøyet i PÅ-posisjon
- Når bilen er i AV-posisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/h (1,8 mph)

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring, vil bakluken stoppe eller åpne seg helt.

Driftsforhold

- Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring

Forhold som forhindrer bruk

- Hvis den registrerte motstanden er under et visst nivå
- Hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon
- Hvis hardt støt registreres uten plasserte hindringer

ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens, eller den smarte baklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



OMV053247L

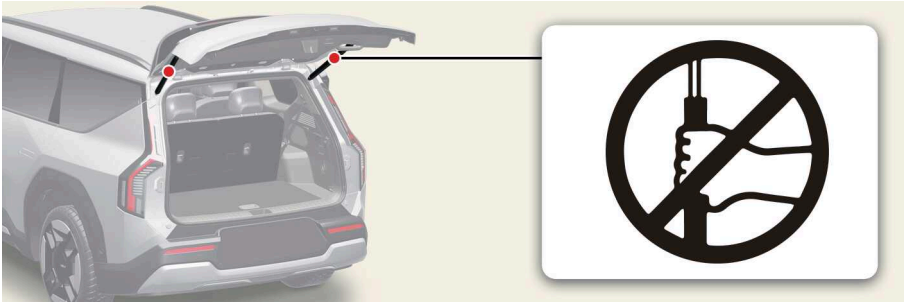
1 70 cm

2 70 cm

- Bakluken kan ikke åpne eller lukke utilsiktet og skade personer rundt bakluken under følgende situasjoner:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det er en tung gjenstand på bakluken som sykkelstativ, stige osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tung gjenstand på bakluken.

ADVARSEL

- For sikkerhets skyld, før du prøver å åpne eller lukke bakluken, sørg for at kjøretøyet er i P (parkering, automatgir) eller N (nøytral, manuell girkasse) med parkeringsbremsen på.
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når kjøretøyet ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med kjøretøyet i gang når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskaade.



OMV053226L

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.

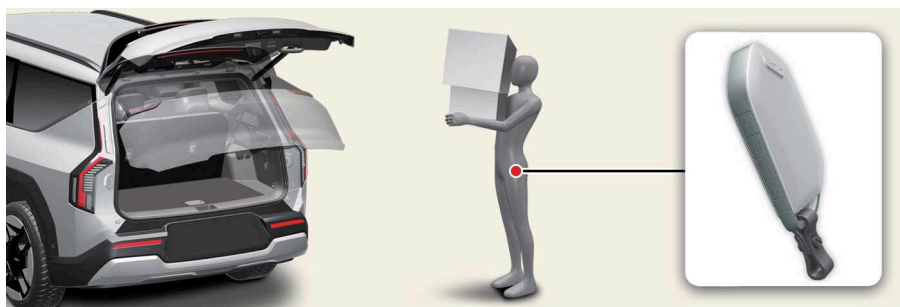
Kjøretøykontroller

- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

! Merk

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/h (1,8 mph), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøkkel eller instrumentpanelet.
- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.
- Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Åpne smartbakluken



OMV053227L

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Smart bakluke** på infotainmentsystemet.

Driftsforhold

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med "Welcome"-lys).
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen lades

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50~100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling**Drift**

- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning**Drift**

- Bakluken åpnes.
- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel**Drift**

- Trykk på en av følgende smarttastknapper under **Oppdag og varsling**-stadiet for å deaktivere funksjonen.
 - Dørlåsknapp
 - Døroppplåsingsknapp
 - Åpne/lukke-bryter for bakluke

! Merk

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.

Kjøretøykontroller

- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.
 - Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.
-

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
 - Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
 - Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
 - Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
 - Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.
-

ADVARSEL

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lyd-signal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

! Merk

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken er innstilt manuelt, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt fra infotainmentsystemet, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden som er innstilt manuelt av føreren.
 - Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **innstillinger brukerhøyde** er valgt i infotainmentsystemet.
 - Hvis én av høydene (**Helt åpen/ Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen på skjermen for infotainmentsystemet, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt, settes åpningshøyden for den elektriske bakluken til den tidligere lagrede høyden.
-

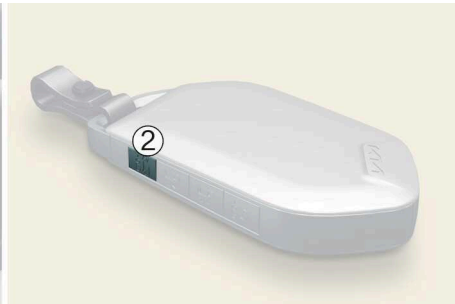
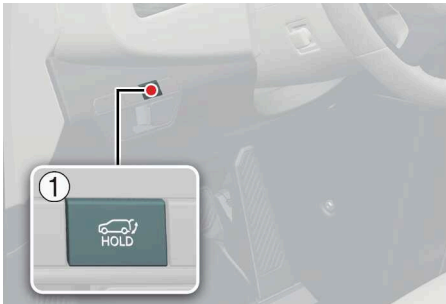
Panser

Forholdsregler

ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Åpne/lukke panseret



OMV053116L_2

Instrumentpanelknapp (1)

Drift

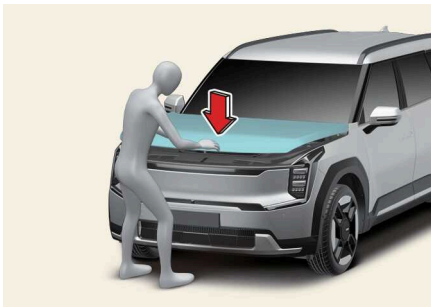
1. Trykk to ganger på panserlåseknappen (1) på instrumentpanelet. Etter å ha trykket på knappen én gang, må du trykke på den igjen innen ca. 3 sekunder for å låse opp panseret.
Etter ca. 3 sekunder tilbakestilles trykketellingen, så du må trykke på panseret for å låse den og gjenta forrige prosess.
2. Løft panseret oppover.
3. Løft panseret halvveis og den vil åpne seg helt av seg selv.
4. Etter å ha senket panseret, skyv den helt ned og lukk den.

Smartnøkkelknapp (2)

Drift

1. Trykk og hold nede låseknappen (2) på smartnøkkelen i omtrent 1,5 sekunder for å låse opp panseret.
2. Løft panseret oppover.
3. Etter å ha senket panseret, skyv den helt ned og lukk den.

! Merk



OMV033035L

- For å lukke panseret, senk det og la det falle. Pass på at det er forsvarlig lukket og ordentlig på plass. Hvis panseret trykkes i lukkeretningen når det trykkes igjen mot lukket retning, trykker du den fremre delen av hetteemblemet hardt med begge hender for å sikre riktig lukking.
- Når Forward Collision-Avoidance Assist er aktivert, vil det utvendige dørhåndtaket sprette ut for å redde passasjerene.
- Det utvendige dørhåndtaket låses automatisk når foroverkollisjonsunngåelsesassistenten er deaktivert,

! ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.

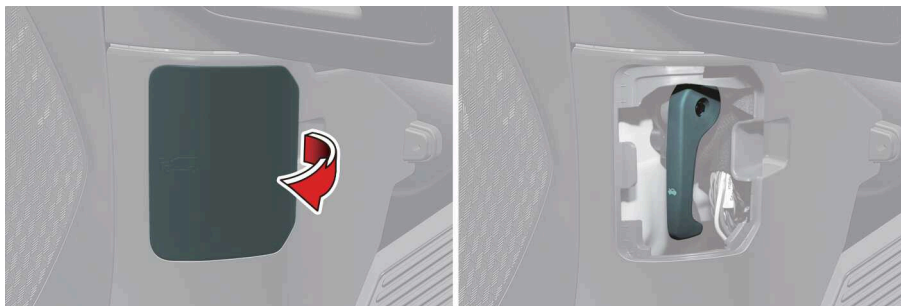
Kjøretøykontroller

- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.
- Hvis panseret ikke lukkes helt, vil kjøretøyets hastighet begrenses.

! Merk

Betjen opplåsingsspaken for panseret hvis panseret ikke åpner seg på grunn av lav temperatur osv.

Utløserpak for panseråpning



OMV053228L_2

Drift

- Åpne nødutløserdekslet på venstre side av fotstøtten.
- Trekk i nødutløsningsspaken to ganger og panseret åpnes.
- Hvis du kjører med panseret ikke helt lukket, kan hastigheten på kjøretøyet være begrenset, og det er fare for at panseret åpner seg. Sørg derfor for å sjekke før du kjører.
- Kjører du uten nødåpent deksel, er det fare for at panseret åpner seg. Sørg derfor for å installere dekslet slik at nødspaken ikke er eksponert, etter bruk av nøddekselåpneren.

Fremre bagasjerom

Forholdsregler

ADVARSEL

- Prøv ALDRI å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du åpner eller lukker panseret, sørg for at alle hindringer er fjernet rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær alltid forsiktig med å støte ansiktet eller hodet, eller bli fanget i hendene eller føttene forårsaket av utilsiktede hettebevegelser. Når utetemperaturen er for høy, ikke oppbevar gjenstander som inneholder brennbare stoffer, som gasslightere og sprayer, i bagasjerommet foran. Det er fare for eksplosjon når temperaturen inne i bagasjerommet stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.

ADVARSEL

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Ikke oppbevar skarpe eller feil store gjenstander i bagasjerommet foran. Bråstopp eller kollisjon kan skade innholdet.
- Ikke oppbevar verdisaker i bagasjerommet foran.
- Gjenstander som er lagret i bagasjerommet foran kan bevege seg under kjøring. Sørg for å oppbevare gjenstander inne i kjøretøyet som er i fare for brudd eller som lager høy lyd når de kolliderer med veggen på bagasjerommet foran.
- Ikke oppbevar plastgjenstander (briller, solbriller eller plastkort) i bagasjerommet foran når utetemperaturen er for høy. Det er fordi plastprodukter kan bli deformert hvis temperaturen inne i den fremre stammen stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.
- Ikke oppbevar mat i bagasjerommet foran. Mat kan bli ødelagt på grunn av direkte sollys i lufttett tilstand eller en økning i temperaturen inne i bagasjerommet foran under lang kjøring.
- Ved lasting av gjenstander i bagasjerommet foran, ikke oppbevar gjenstander som overstiger regulert vekt, og plasser tunge gjenstander jevnt slik at de ikke lenes til siden. Legg kun gjenstander som veier ca. 5 kg eller mindre på 12 V batteri A/S-dekselet.
- Når du laster gjenstander i bagasjerommet foran, må du ikke miste dem. Ved kraftig støt kan den bli skadet
- Ikke slipp noen gjenstand når du legger dem i bagasjerommet foran. En kraftig støt kan forårsake skade.
- Ikke oppbevar store eller tunge gjenstander i det fremre bagasjerommet over lengre tid. Nettet kan synke eller bli deformert.
- Festekrok for handleposecustom.pdf.importance.optional

Kjøretøykontroller

- Heng håndtaket på en handlepose som veier ca. 3 kg eller mindre på kroken.
- Kroken kan bli skadet hvis en handlepose som veier mer enn 3 kg henges.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Sørg alltid for at dekselet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Hvis en smartnøkkel eller en UWB-støttet registrert smarttelefon (digital nøkkel) er inne i bagasjerommet foran, vil en varsellyd ringe når panseret er lukket, og panseret åpnes igjen. Sjekk om det er en smartnøkkel eller smarttelefon (digital nøkkel, UWB-støttet) inne i bagasjerommet foran.

! Merk

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Åpne/lukke det fremre bagasjerommet



OMV053241L

Drift

- Åpne panseret for å bruke bagasjerommet foran ved å trykke på opplåsningsknappen for panseret som er plassert på kollisjonsputen, eller trykk på opplåsningsknappen for panseret på smartnøkkelen.
For mer informasjon om åpning/lukking av panseret, "Panser (på side)".
- Lukk panseret etter bruk av bagasjerommet foran.

Nødutløserknapp for hetten

Bruk nødåpningsknappen kun i nødstilfeller. Vær spesielt forsiktig med å betjene knappen fordi det er svært farlig hvis panseret åpnes under kjøring.



OMV053242L

Drift

- Åpne knappedekslet i bagasjerommet foran.
- Trykk på nødutløserknappen for panseret.

Driftsforhold

1. åpningsposisjon: Når kjøretøyet er over 5 km/h (3 mph), åpnes panseret litt for å sikre syn og luftveier.
2. åpningsposisjon: Når kjøretøyet er under 5 km/h (3 mph), åpnes panseret helt og rømning er mulig.

! Tips

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

- 2WD: 40 kg (100 lbs.)
- 4WD: 20 kg (50 lbs.)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

! Merk

- Når panseret åpnes gjennom en smartnøkkel eller digital nøkkelapplikasjon, kan det innvendige lyset inne i bagasjerommet foran slå seg på, basert på statusen til dørlåsefunksjonen for innvendig belysning.
 - DØR AV-knapp aktivert: Innvendig lys er ikke slått på
 - DØR AV-knapp inaktiv: Kobling til innvendig belysning

Ladeluke

Forholdsregler

! ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

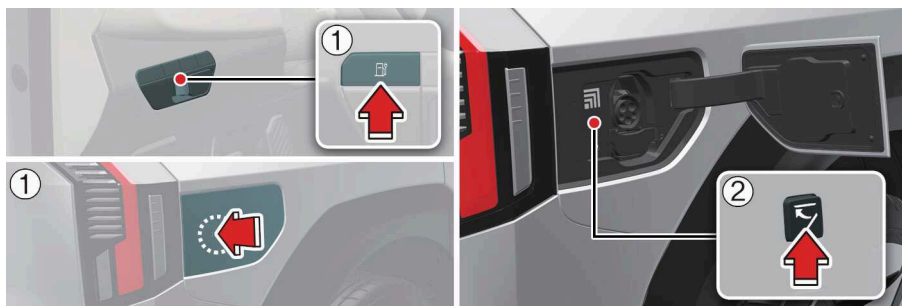
ADVARSEL

- Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet av eller setter seg fast i ladeluken.
- Ikke hold på hengselet for å prøve å forhindre skade på ladeluken eller å forårsake andre ulykker.

Merk


- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp ladeluken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne ladeluken.
- Forsikre deg om at ladeluken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis ladeluken åpnes, kan mekaniske deler av ladeluken bli skadet. Støv, fuktighet eller andre fremmedlegemer kan komme inn. Ladeluken er ikke helt lukket uten å lukke innløpsdekselet.
- Når du har lukket ladeluken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis dekselet til ladeinntaket lukkes feil, kan ladeinntaket og ladeluken bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på ladeluken mens den åpnes. Ladeluken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade ladeluken.

Åpne/lukke ladeluken



OMV053118L_5

Drift

- Trykk på åpne/lukke-knappen for ladedøren (1) på instrumentpanelet eller kanten av ladedekselet.
- Trykk på lukkeknappen for ladedøren (2) på den indre delen av ladedøren.
- Ladeluken kan også åpnes eller lukkes ved å bruke stemmegjenkjenning ().

Tips

- Ladeluken lukkes automatisk når:
 - Det har gått ca. 2 minutter etter at ladekontakten er koblet fra
 - Døren åpnes og ladekontakten blir ikke koblet for omtrent 2 minutter
 - Giret ikke er satt til P (parkering)
 - Etter at du har byttet batteri (12 volt), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.
- * For mer informasjon, se "Lading av elbil (på side 27)".
-

Justere

Minnesystem for førerstillingcustom.pdf.importance.optional

Driver Position Memory System leveres for å lagre og hente frem følgende minneinnstillinger med en enkel knappebetjening.

- Førerseteposisjon
- Utvendig sidespeil
- Head-Up-display (HUD) (utstyrsavhengig)
- Ratt (utstyrsavhengig)

Forholdsregler

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystem for førereteposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Merk

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis minnesystemet for førereteposisjon ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Oversikt

Funksjon for enkel tilgang

Drift

Du kan aktivere/deaktivere betjeningen for forsetet og rattet på infotainmentsystemets skjerm.

- Førersetet
 - Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel innstigning > Førersetet enkel innstigning**
- Passasjeretet
 - Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel innstigning > Passasjeretet**
- Ratt
 - Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel innstigning > Enkel styring**

Driftsforhold

- Forsetene beveger seg bakover og rattet beveger seg oppover når kjøretøyet er i AV-posisjon og førerdøren åpnes.
- Forsetene beveger seg fremover, rattet går tilbake til sin originale posisjon, og førerdøren lukkes når du har smartnøkkelen med deg.

- For førersete
 - Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel innstilling > Slett alle** på infotainmentsystemet.

Tips

Du kan aktivere eller deaktivere funksjon for enkel tilgang fra Kjøreinnstillinger i infotainment-systemskjermen. For flere detaljer, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystem for førerseteposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Merk

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis minnesystemet for førerseteposisjon ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille minnesystem for førerstillingen

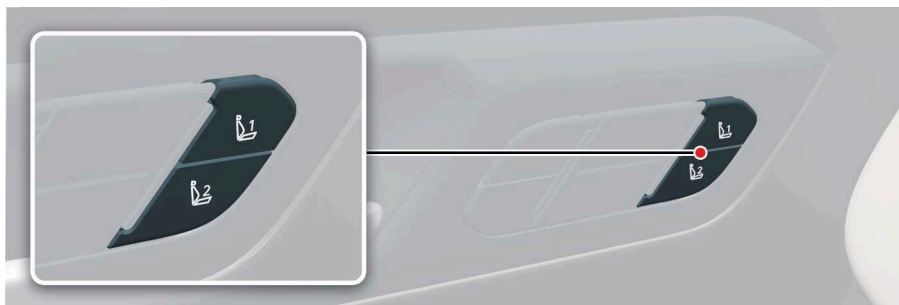
Drift

1. Endre til P (parkering) mens EV-knappen står i PÅ-stilling.
2. Flytt førersetet så langt fremover som mulig.
3. Flytt seteryggen helt opp.
4. Press "1" knappen og skyv setejusteringsbryteren fremover samtidig i omtrent 2 sekunder.

Initialisering

- Setet og seteryggen flyttes bakover. Lyden fortsetter.
- Setet og ryggstøtten flyttes til senterposisjon. Lyden stopper.

Innstilling av minneposisjoner



OMV053119L

Drift

- Juster førersetet, posisjonen til bakspeilet og rattposisjonene.
- Trykk på '1' eller '2'-knappen innen ca. 4 sekunder. Klokken vil høres to ganger.

! Tips

Bilen burde være i PÅ-posisjon for å bruke denne funksjonen.

Henting av minneposisjoner

Drift

- Trykk knappen "1" eller "2". Lyden vil høres én gang, og de lagrede posisjonene vil bli justert.

Ratt

Forholdsregler

ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

ADVARSEL

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.
- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

Merk

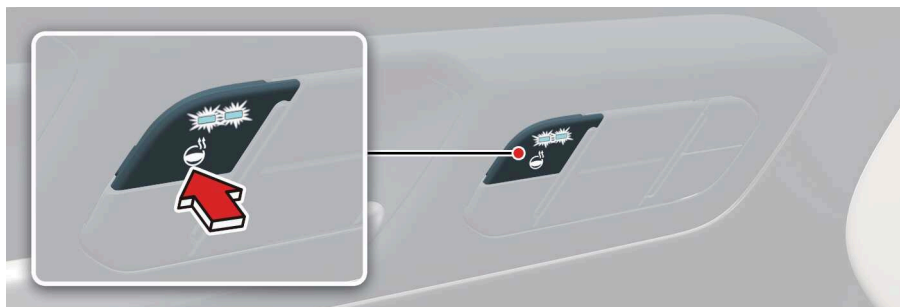
- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - EPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å svinge rett etter at EV-knappen er satt til PÅ. Dette skjer fordi eps-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra eps-reléet etter at EV-knappen er satt til PÅ.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.

Kjøretøykontroller

- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
 - Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varselampe lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
 - Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
- Oppvarmet ratt vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Oversikt

Oppvarmet rattcustom.pdf.importance.optional



OMV053120L

Drift

- Trykk på knappen for rattvarmer. Når du trykker på rattvarmeknappen, lyser indikatoren og rattet varmes opp.
- For å unngå forbrenninger ved lav temperatur, justeres ratttemperaturen automatisk etter at rattvarmeren er slått på manuelt.

Knapp for rattvarme	Operasjonstid
Av	-
2 (sterk)	30 minutter
1 (svak)	-

- Ved bruk av rattvarmeren i 2. nivå (sterk), senkes den automatisk til 1. nivå (svak) etter ca. 30 minutter.
- Hvis brukeren ikke betjener manuelt, opprettholdes rattvarmerintensiteten på 1. nivå (svak) til kjøretøyet slås av.
- For å slå av rattvarmeren, trykk og hold inne rattvarmeknappen til indikatorlampen slukker.
- Den automatiske komfortkontrollfunksjonen for førersetet fungerer ikke når rattvarmens intensitet er satt til 1. (svak).

Driftsforhold

- Bilen burde være i PÅ-posisjon.

! Tips

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturer når bilen er i gang. For mer informasjon, se "Klimakontrollsystem (på side 335).

Gripesensor for rattet custom.pdf.importance.optional

Når du kjører bilen med førerassistanse på, registrerer det om føreren holder i rattet, og det vil viser Varsel om hender av rattet hvis føreren ikke holder i rattet.

For mer informasjon, se "Feltholdeassistent (LKA) (på side 514) og "Filfølgerassistert (LFA) (på side 601), "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (på side 606).

! Merk

Rattsensoren fungerer kanskje ikke som den skal man ikke overholder følgende forholdsregler.

- Ikke gjør endringer på rattbelegget.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke la rattet komme i berøring med elektroniske enheter (f.eks. bærbare datamaskiner, nettbrett osv.).
- Ikke la rattet komme i berøring med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. glass, drikkebokser osv.).
- Unngå for stor kontakt med fuktighet (f.eks. våte servietter, vannspill, damp fra dampvask osv.).

Hvis føreren bruker hansker eller tilbehør som deksel, rattknapper eller annet tilbehør er festet til rattet, kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

Rattet haptisk advarsel custom.pdf.importance.optional

Førerassistentsystemets funksjon med haptisk varsling på rattet advarer føreren ved å vibrere rattet når det oppdager en farlig situasjon.

Kjøretøykontroller

Drift

- Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** på infotainmentsystemet.

Horn

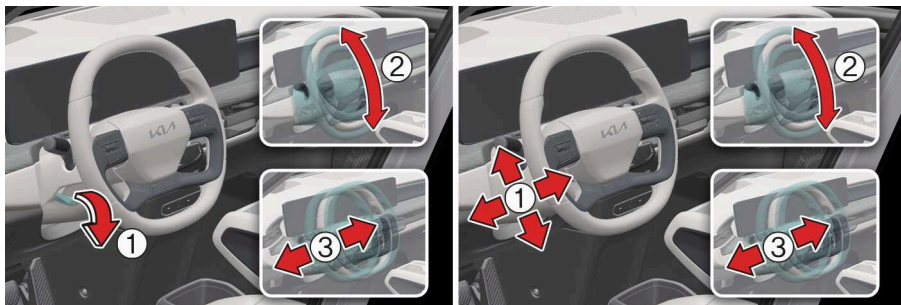


OMV033022L

Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

For å justere rattvinkel og -høyde



OMV053229L_6

Manuell type

Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3).
3. Trekk låsehendelen opp.

Elektrisk typecustom.pdf.importance.optional

Drift

- Juster rattvinkelen (2) og -stillingen (3) med bryteren (1),
Juster aldri rattstillingen mens du kjører.

ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

ADVARSEL

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.
- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

Merk

- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - EPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å svinge rett etter at EV-knappen er satt til PÅ. Dette skjer fordi eps-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra eps-reléet etter at EV-knappen er satt til PÅ.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tenne eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
 - Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.

Kjøretøykontroller

- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varselampe lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
 - Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispennning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
 - Oppvarmet ratt vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.
-

Speil

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
 - Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
 - Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.
 - De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
 - Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
 - Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
-

ADVARSEL

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
- Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialiseres brukerinnstillingene for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Oversikt

Auto-reversfunksjoncustom.pdf.importance.optional



OMV053230L_2

Utvendig sidespeil flyttes nedover når bilen er i R (revers) for å hjelpe med parkering.

Drift

- Utvendig sidespeilbryter (1)-posisjon avgjør speilbevegelsen:
 - L/R: Utvendig sidespeil bevegdes.
 - Midten: Utvendig sidespeil beveger seg ikke.

Brukerinnstilling av auto-reversfunksjon

Drift

1. Skift til P (parkering) og flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
2. Skift til R (revers) og juster speilet.

Starte auto-reversfunksjon

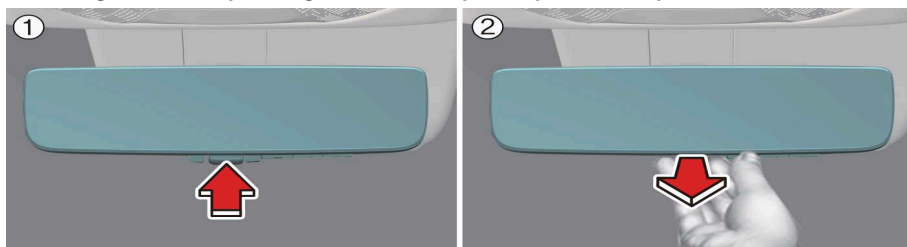
Drift

1. Skift til P (parkering).
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
3. Skift til R (revers).
4. Juster speilet høyere enn standardvinkel.
5. Skift til en annen girposisjon.

Innvendig bakspeil

* Gjør justeringen før du begynner å kjøre.

Justering av sladrespeil dag/nattcustom.pdf.importance.optional



OMV053244L_2

(1: Dag, 2: Nat

Drift

- Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
- Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og kjøring i mørket.

Elektrokromspeil (ECM)custom.pdf.importance.optional

Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lite lys og mørke forhold.

ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
- Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
- Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Digitalt midtspeilcustom.pdf.importance.optional

Digital Center Mirror er et system som bruker kameraet på baksiden av kjøretøyet og viser bildet på skjermen til Digital Center Mirror. Det digitale senterspeilet lar sjåføren se bakfra til tross for hindringer, for eksempel nakkestøtten eller bagasjen, og sikrer sikt bakover.

ADVARSEL

- Unnlatelse av å følge advarslene og instruksjonene for riktig bruk av Digital Center Mirror kan føre til alvorlig ulykke.
 - Digital Center Mirror er en praktisk funksjon, men det er ikke en erstatning for riktig kjøretøydrift. Systemet har områder hvor objekter ikke kan ses. Sjekk blindsonen til Digital Center Mirror før kjøretøyet tas i bruk. Sjåføren er alltid ansvarlig for sikker kjøring.
 - Ikke bruk Digital Center Mirror mens du kjører. Å gjøre det kan være en distraksjon, og det kan miste kontrollen over kjøretøyet og forårsake en ulykke eller alvorlig skade.
 - Ikke demonter eller modifier Digital Center Mirror, kameraenheten eller ledninger. Hvis du gjør det, kan det føre til ulykker eller brann. Hvis du oppdager røyk eller lukt fra Digital Center Mirror, må du slutte å bruke systemet umiddelbart. Få funksjonen kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

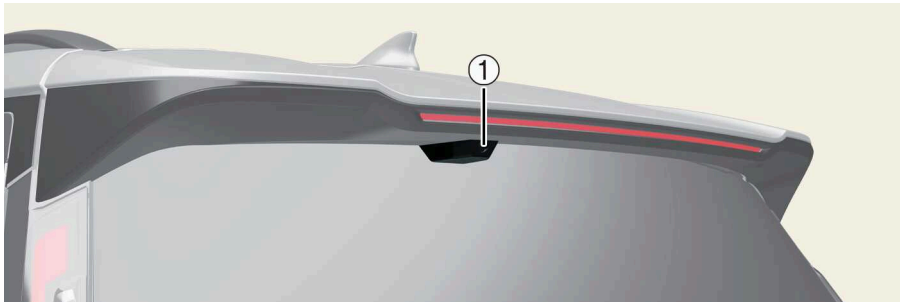
Merk

- Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.
 - Bytt systemet til konvensjonell modus for bakspeil og sett deg riktig på førerasetet. Juster deretter speilet slik at du ser bakruten ordentlig.
 - Skyv spaken helt for å bytte til digital speilmodus og justere skjerminnstillingene. Kjøring uten å justere speilet kan føre til vanskeligheter med å se skjermen i Digital Mirror-modus (kameravisningsmodus) på grunn av refleksjonen fra overflaten av speilet.
 - Ettersom rekkevidden til bildevisningen av Digital Center Mirror er forskjellig fra den for det optiske speilet, sørg for å sjekke.
- Hvis det digitale senterspeilet ikke fungerer, må du umiddelbart bytte systemet til konvensjonell modus for bakspeil.
- Når sterkt lys (for eksempel sollys eller fjernlys fra følgende kjøretøy) kommer inn i kameraet, kan en lysstråle eller et skarpt lys vises på LCD-skjermen til Digital Center

Kjøretøykontroller

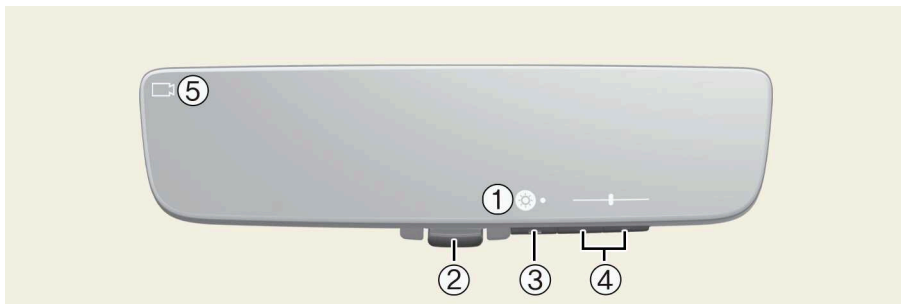
Mirror. I så fall bytter du systemet til den konvensjonelle bakspeilmodusen på riktig måte.

- Hvis kameralinsen (1) er skitten, kan det hende at det viste bildet ikke er klart. I dette tilfellet, rengjør den med en myk klut fuktet med vann eller en vattpinne.



OMV053231L

Systemkomponent



OMV053233L

1 Ikonvisningsområde

Viser ikoner, justerer lysstyrke og tilt

2 Spak

Betjen for å bytte mellom digital speilmodus og optisk speilmodus.

3 Meny-knapp

Trykk for å vise ikonvisningsområdet og velg elementet du vil justere (Lysstyrke og tilt).

4 Velg/juster-knapp

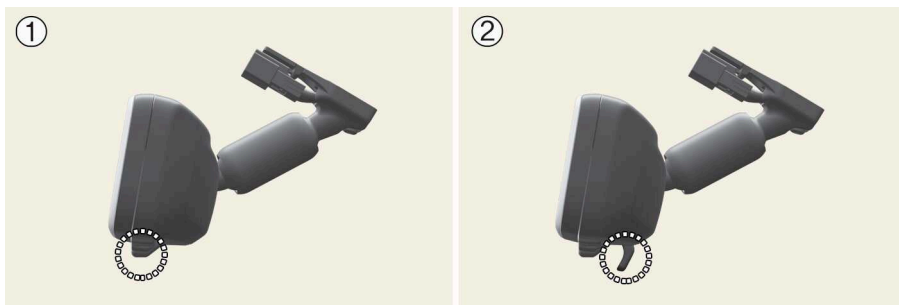
Trykk for å endre innstillingen for elementet du vil justere.

5 Kameraindikator

Indikerer at kameraet fungerer normalt.

Hvordan endre modus

Modusen kan byttes når bryteren er i PÅ-posisjon.



OMV053121L_2

1. Trekk modusvelgeren for å bytte helt til Digital Center Mirror-modus (kameravisningsmodus).
* Viser et bilde av området bak kjøretøyet. I denne modusen vises kameraindikatoren.
2. Skyv modusvelgeren for å bytte helt til den optiske innvendige speilmodusen.
* Slår av displayet til Digital Center Mirror gjør at det kan brukes som et optisk speil.

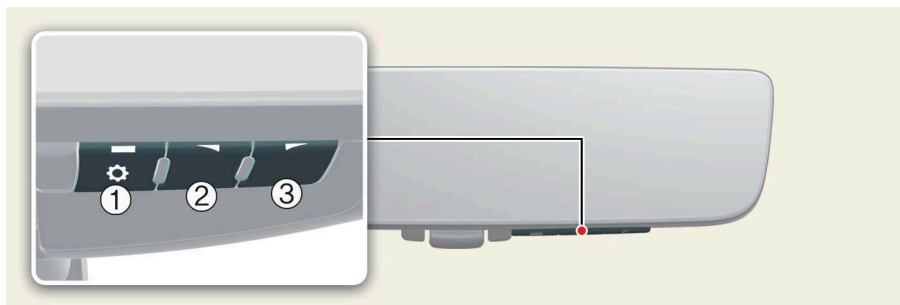
Justering av speilhøyden



OMV053234L

Høyden på bakspeilet kan justeres for å passe din kjørestilling. Bytt til optisk speilmodus, juster vinkelen på bakspeilet ved å flytte det opp og ned.

Skjerminnstillinger (digitalt speilmodus)



OMV053235L

1. Trykk på menyknappen (1) Ikonene vil vises.

Ikoner	Innstillinger
	Velg for å justere lysstyrken på skjermen.
	Velg for å justere skjermen opp/ned.

2. Trykk på menyknappen (1) gjentatte ganger og velg elementet du vil justere.

3. Trykk på knappen (2) eller knappen (3) for å endre innstillingen.

Ikonene forsvinner hvis knappen ikke betjenes på ca. 5 sekunder eller mer.

* Hvis lysstyrken til Digital Center Mirror er stilt inn for høyt, kan det føre til belastning på øynene.

Juster Digital Center Mirror til og passende lysstyrke. Hvis øynene dine blir trette, bytt til optisk speilmodus.

For å forhindre at lyssensorene ikke fungerer



OMV053236L_2

For å forhindre at lyssensorene ikke fungerer, må du ikke berøre eller dekke dem.

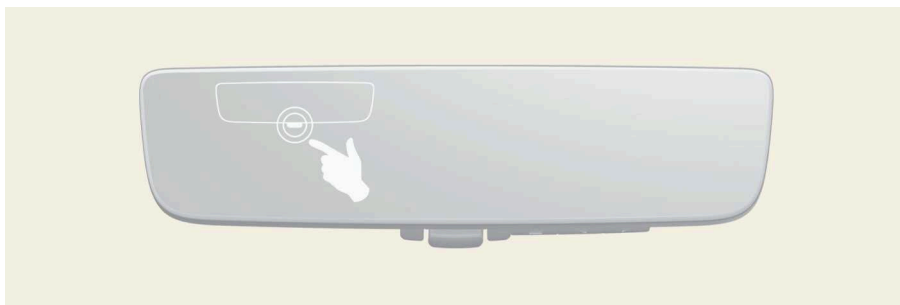
Driftstilstand i digital speilmodus

EV-knappen er i PÅ-posisjon. Når EV-knappen endres på tenningslåsen LOCK/OFF eller ACC-posisjon, vil bildet forsvinne.

Når du bruker Digital Center Mirror i digital speilmodus

- Når bakluken er åpen, kan det hende at Digital Center Mirror-bildet ikke vises riktig. Før du kjører, sørg for at bakluken er lukket.
- Hvis displayet er vanskelig å se på grunn av reflektert lys, lukker du solskjermen for solfaket.custom.pdf.importance.optional
- Enhver av følgende forhold kan oppstå når du kjører i mørket, for eksempel om natten. Ingen av dem indikerer at feilen har oppstått.
 - Fargene på objektene i det viste bildet kan avvike i deres faktiske farge.
 - Avhengig av din fysiske tilstand eller alder, kan det ta lengre tid enn vanlig å fokusere på det viste bildet. I dette tilfellet bytter du til optisk speilmodus.
 - Ikke la passasjerer stirre på det viste bildet når kjøretøyet kjøres, da dette kan forårsake reisesyke.

Når systemet ikke fungerer



OMV053237L

Hvis symbolet som vises i illustrasjonen vises når du bruker Digital Center Mirror i digital speilmodus, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal. Symbolet forsvinner etter noen sekunder. Betjen spaken, bytt til optisk speilmodus og få kjøretøyet inspisert av en autorisert KIA-forhandler.



! ADVARSEL

- For å forhindre at Digital Center Mirror ikke fungerer feil.
- Ikke bruk rengjøringsmidler som tynner, benzen og alkohol til å rengjøre speilet. De kan misfarge, forringes eller skade speiloverflaten.
- Ikke fjern, demonter eller modifier speilet og kameraet.
- Ikke la et organisk løsemiddel, kjøretøyyvoks, vindusrens eller glassbelegg feste seg til kameraet. Hvis dette skjer, tørk det av så snart som mulig.
- Når du rengjør kameralinsen, tørk av kameralinsen med en fuktig myk klut.

Kjøretøykontroller

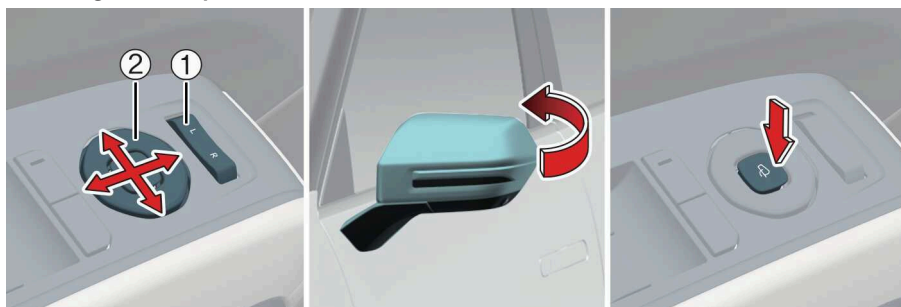
- Ikke gni kraftig på kameranlinen, da den kan bli ripet opp og ikke være i stand til å overføre et klart bilde.
- Ikke utsett kameraet for kraftige støt, da dette kan forårsake funksjonsfeil. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av systemet i PÅ-posisjon mens kjøretøyet ikke er i gang vil føre til utlading av batteriet.
- Ikke fest antennen til den trådløse enheten i nærheten av Digital Center Mirror. Elektrisk bølge fra trådløs enhet kan forårsake forstyrret bilde i Digital Center Mirror.
- Ikke trykk for mye på knappene eller å bruke spaken grovt kan føre til en systemfeil eller at selve Digital Center Mirror faller.
- Roter aldri kroppen til Digital Center Mirror 90° eller mer. Det kan skade Digital Center Mirror. Ikke bruk kraftige støt på kroppen til Digital Center Mirror. Det kan føre til alvorlige ulykker.
- Hvis det er vanskelig å se Digital Center Mirror-skjermen på grunn av et sterkt eksternt lys, bytt modusen til den konvensjonelle bakspeilmodusen for bedre bruk.

Digital Center Mirror feilikon og løsning

Symptom	Sannsynlig årsak	Løsning
Hvis høytemperaturikonet () vises på skjermens høyre side.	Digital Center Mirror er ekstremt varmt. (Displayet vil gradvis bli mer svakt. Hvis temperaturen fortsetter å øke, vil Digital Center Mirror slå seg av.)	Det anbefales å redusere kabintemperaturen for å redusere temperaturen på speilet. (Ikonet forsvinner når speilet blir kaldt.) Hvis ikonet ikke forsvinner selv om speilet er kjølig, få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler.
Hvis skjermikonet  har blitt byttet til  som er skjermfeilikonet.	Systemet kan være feil.	Hvis det fortsatt ikke fungerer som det skal, må kjøretøyet inspiseres hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Utvendig sidespeil

Justering av sidespeilene



OMV053238L_3

Drift

- Flytt sidespeilenes bryter (1) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
- Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

Felle inn sidespeil

Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

⚠ ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Kjøretøykontroller

- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
- Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialiseres brukerinnstillingene for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Digitalt sidespeil (DSM) custom.pdf.importance.optional

Det digitale sidespeillet er en utskiftingsenhet for utendørsspeil som hjelper deg å skifte fil på en sikker måte ved å sjekke videoen av kjøretøyet som følger deg på en skjerm inne i kjøretøyet når du skifter fil.



OMV033023L_2

ADVARSEL

Ikke juster eller fold DSM-kameraet mens du kjører. Det kan påvirke kjøringen og forårsake en ulykke.

ADVARSEL

- Siden det digitale sidespeillet uttrykker bakoversikten som et bilde, kan det se annerledes ut enn det faktiske bildet, og du kan ikke se utsikten utenfor den innstilte posisjonen. Vær ekstra forsiktig når du kjører.
- Skjermen på DSM-skjermen kan dempes av sterke lyskilder som direkte sollys, og monitorskjermen kan være midlertidig dekket av lyssmøring eller frontlyktene på et kjøretøy bak. Bruk innvendige speil osv. for å sikre sikt rundt kjøretøyet.
- Under visse omstendigheter kan bildefeil som ufokuserte eller uvirkelige farger på DSM-skjermen oppstå. Dette gjør det vanskelig å se bevegelige objekter tydelig, og å se lenge på skjermen kan slite øynene dine.

- Vær alltid oppmerksom på tilstanden til kjøretøyet mens du kjører. Hvis det fastslås at det er noe galt, stans bilen umiddelbart, og vi anbefaler at du får bilen inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis DSM-skjermen ikke viser tydelig, kan linsen være skitten eller dugg. Fuktighet på kameralinsen er et naturlig fenomen forårsaket av en forskjell i ytre temperatur. Hvis du ikke kan se baksiden tydelig på grunn av fuktighet, tørk av kameralinsen eller bruk varmekabelen for å fjerne fuktighet eller fremmedlegemer før du kjører trygt. Tørk forsiktig for ikke å skade linsens overflate, og pass på at du ikke brenner deg av varmeelementet.

! Merk

- DSM-skjermens lysstyrke er også knyttet til klyngelysstyrkeinnstillinger.
- DSM-kameravinkelen fungerer også med kjøreposisjonsminnesystemet.

Betjening av DSM




Slår på DSM-monitor

- Låsing av døren eller aktivering av fjernstart gjør den klar til bruk, og åpning av døren eller utfolding av DSM-kameraet slår på DSM-monitoren.

Slår av DSM-monitor

- DSM-monitoren slår seg automatisk av og DSM-kameraet trekkes tilbake når kjøretøyet slås av og døren låses eller ca. 7 minutter etter at kjøretøyet er slått av.
- Hvis du slår sammen DSM-kameraet mens kjøretøyet er på, vises en svart skjerm og sidespeilfoldingsinstruksjoner på DSM-skjermen.
- DSM-monitoren vil automatisk slå seg på eller av avhengig av forhold som om den er startet eller ikke og dørstatus.

varsel- og indikatorlamper

Symbol	Funksjon
	Varsellampe for førerassistentsystem <ul style="list-style-type: none"> • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon • Assistanse for sikker utgang • Assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging
	Kontrollampe for digitalt sidespeil
	Indikatorlampe for vidsynsmodus

DSM lane assist guide line

Når du slår på blinklyset for et filskifte, vises veiledningslinjen for filskifte på DSM-skjermen sammen med den bakre skjermen.

Kjøretøykontroller

- Rød: Ca. 3 m fra baksiden av kjøretøyet
- Oransje: Ca. 12 m fra baksiden av kjøretøyet

Drift

- Mens kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Bekvemmelighet > Digitale sidespeil > Lane assist indikatorlinje** fra infotainmentsystemet for å slå på eller av funksjonen.

Driftsforhold

- Blinklys er på.

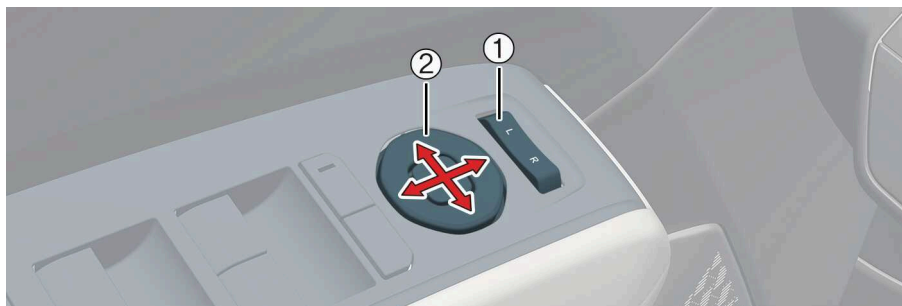
Forhold som forhindrer bruk

- Bilen er i AV-posisjon.
- Blinklys er av.
- Varselblink lyser.

! Merk

- Veifeltassistentlinjen kan avvike fra den faktiske avhengig av kjøretøyet og veiforholdene.
- Ved filskifte skru på blinklyset på forhånd og gå inn etter å ha kontrollert at det er sikret tilstrekkelig avstand i kjørefeltet du kjører inn på.

Justering av DSM



OMV033024L

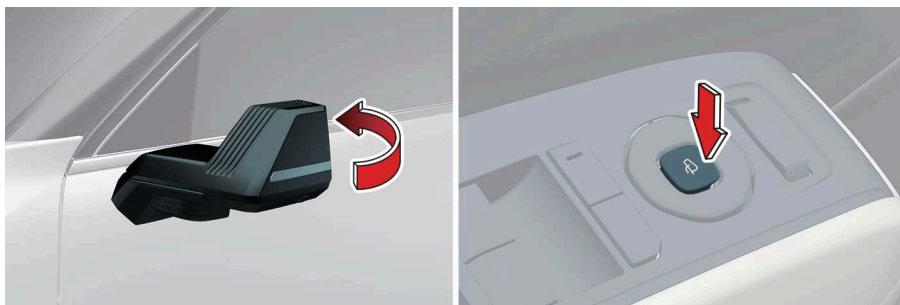
Drift

- Flytt sidespeilenes bryter (1) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
- Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

! ADVARSEL

Pass på å justere DSM-kameravinkelen med justeringsbryteren. Justering ved å holde den for hånd kan skade relaterte deler.

Folding av DSM



OMV033025L_2

Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

Når døren er ulåst

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkommen Speil/Lys > På dørlås** fra infotainmentsystemet.
- Når døren er låst, vil speilet foldes.
 - Dørlåsknappen på smartnøkkelen trykkes inn
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.
- Når døren er ulåst, vil speilet foldes ut.
 - Dørøpplåsingsknapp på smartnøkkelen trykkes inn
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Tilnærming for å låse opp

- Velg **On door Unlock** fra infotainmentsystemet for å velge **Auto unlock**.
- Bær smartnøkkelen med deg, og kjøretøyspeilet foldes ut automatisk når nøkkelen oppdages.

⚠ ADVARSEL

- Drift er mulig selv når kjøretøyet er slått av, men overdreven drift kan tømme batteriet.
- Sørg for å bruke foldeknappen når du slår sammen eller folder DSM-kameraet ut. Hvis du folder eller folder den ut for hånd, kan motoren svikte. I tillegg kan DSM-kameraet lage vibrasjoner eller lyder under kjøring, noe som indikerer at girene ikke er satt inn riktig. I dette tilfellet kobler du inn girene ved å folde og folde dem ut igjen med foldeknappen.
- Når du rengjør DSM-kameralinsen eller skjermen, må du ikke spraye rengjøringsmiddelet direkte, men påfør det med et mykt håndkle eller klut. Hvis du sprayer rengjøringsmidlet direkte på DSM-kameralinsen eller -skjermen, vil rengjøringsmidlet trenge inn i linsen eller skjermen og forårsake en funksjonsfeil.

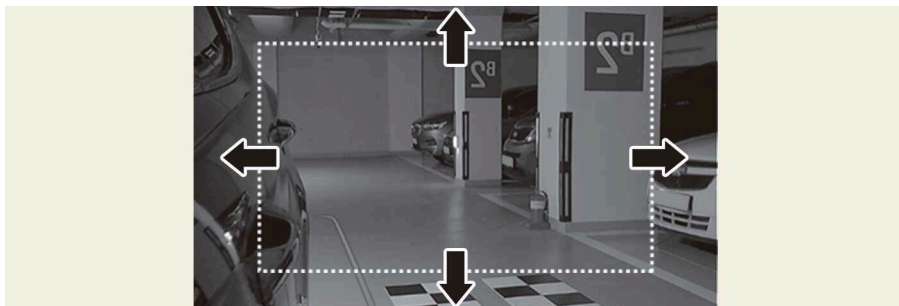
Kjøretøykontroller

- Ikke skrap isen av overflaten til DSM-kameralinsen. Det kan skade rattet.
- Ikke fjern snø eller is fra kameralinsen med varmt eller varmt vann. Det kan dannes sprekker på linsen.
- Hvis DSM-kameraet er frosset og ikke beveger seg, må du ikke tvangsjustere eller brette det. Fjern isen med en isfjernende spray eller flytt til et varmt sted for å tine isen.

! Merk

Av hensyn til førerens sikkerhet foldes ikke DSM-kameraet når du kjører i hastigheter på omtrent 15 km/h (9 mph) eller høyere.

Wide view-modus i revers



OMV033026L

Når du skifter til R (Revers)-posisjon, kan DSM-skjermen stilles inn til å bytte til vidsyn. Når du bytter til vidsyn, vises en ledelinje sammen, slik at du kan sjekke parkeringslinjene til kjøretøyet ved siden av deg og side-/bakparkeringslinjene.

! Merk

- Retningslinjer som vises på DSM-skjermen når du rygger, indikerer følgende punkter:
 - Omtrent 30 cm fra siden av kjøretøyet
 - Omtrent 50 cm og omtrent 1 m fra baksiden av kjøretøyet
- Når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller kjører med en hastighet på omtrent 10 km/h (6 mph) eller mer etter å ha skiftet til D (kjør), endres normal visning.
- Bredvisningen fungerer bare når DSM-skjermens byttefunksjon brukes ved rykking, og den generelle visningen fungerer i P (parkering), N (nøytral), D (kjøring).

Drift



OMV033027L

- Velg L (førersete) eller R (passasjerete) med DSM-kamerakontrollspaken (1).
- Når du skifter til R (Revers)-posisjon, bytter begge DSM-monitorene til vidsyn.
- Når DSM-kamerakontrollspaken (1) er plassert i midtstilling, vil ikke begge DSM-skjermene bytte til vidsyn.

ADVARSEL

Hvis det er et problem med det digitale sidespeilet, vil ikke skjermen vises på DSM-skjermen og advarselmeldingen **Kontroller DSM-systemet** vil vises i klyngen. På dette tidspunktet, sjekk omgivelsene med skjermen på baksiden som vises på klyngen og det innvendige speilet når blinklyset aktiveres, stopp umiddelbart på et trygt sted, og vi anbefaler at du får bilen inspisert av en autorisert Kia-forhandler/ servicepartner.

Justering av DSM-lysstyrken

- Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Skjerm > Lysstyrke** fra infotainmentsystemet.
- Lysstyrken kan justeres automatisk eller manuelt.

DSM speil avdugging

- Velg avrimingsknapp for bakre frontrute når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

Lys

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

ADVARSEL

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélyls stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Merk

- Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.
 - Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.
-

Oversikt

Batterisparingsfunksjon

Drift

- Posisjonslampe slås av automatisk.

Driftsforhold

- Bilen er av og førerdøren er åpen.

Tips

- Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.
 - Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlys-bryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.
-

ADVARSEL

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélyls stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Kjørellys (DRL)

Ikke-driftstilstand(er)

- Bilen er i AV-posisjon.
- Hovedlysbyteren er i PÅ-stilling.
- Parkeringsbremsen er aktivert til kjøretøyet er i PÅ-stilling og kjører.

Tips

- Kjørelysene forblir deaktivert når frontlysene slås av etter å ha blitt slått på med den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktivert.
 - Inntil du begynner å kjøre bilen når den er tilkoblet, er lysbryteren i AUTO-stilling om natten
-

Høydejustering for frontlyscustom.pdf.importance.optional



OMV053122L

Drift

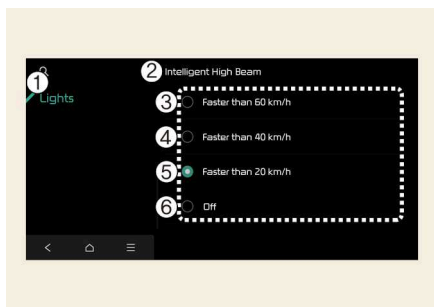
- Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.
- Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

Intelligent frontlyssystem (IFS)custom.pdf.importance.optional

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Systeminnstilling



OMV053285L

- 1 Lys
- 2 Intelligent fjernlys
- 3 Raskere enn 60 km/h
- 4 Raskere enn 40 km/h
- 5 Raskere enn 20 km/h
- 6 Av

Med kjøretøyet i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Intelligent fjernlys** i Innstillinger-menyen for å slå på Intelligent Front-Lighting System og fjern merket for å slå av systemet.


ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Systemdrift

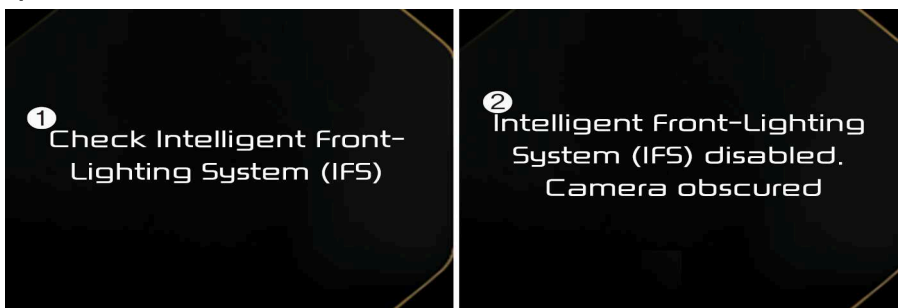
Visning og kontroll

Intelligent frontlyssystem vil betjenes etter følgende prosedyre nevnt under.

- Plasser frontlysbyteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for frontlysassistent () vil lyse opp på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/h (25 mph).
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis intelligent frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/h (60 mph)), vil førersidens frontlys skrues av og kun lampen på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

Systemfeil og begrensninger

Systemfeil



OMV053083L_2

1 Sjekk intelligent frontlyssystem (IFS)

2 Intelligent frontlyssystem (IFS) deaktiveres. Kamera uklart

Når intelligent frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes varsellymene **AFS**. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når frontkameraet er dekket av smuss, snø eller rusk, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når slik skitt, snø eller fremmedlegeme fjernes.

Det kan skje at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen objekter eller kjøretøy ikke oppdages etter at du har slått på bilen.

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger i systemet

Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner.

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er tildekket.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Driftsforhold

- Kjøretøyet er i ACC-stilling og førerdøren åpnes og lukkes.

ADVARSEL

Hvis sjåføren går ut av kjøretøyet gjennom en annen dør enn førerdøren, vil ikke batterisparefunksjonen fungere og hodelykt-eskortefunksjonen vil ikke kobles ut, slik at batteriet kan bli utladet. Når du går ut gjennom en annen dør enn førerdøren, sørg for å slå av lysene på kjøretøyet før du går ut.

Innvendig belysning

Drift

- Taklyset slås på.
 - 30 sekunder minst.

Driftsforhold

- Kartlysbryter er i DOOR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Innvendige knappelys

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Innerilys På** på infotainmentsystemets skjerm.

Driftsforhold

De innvendige knappelysene slås på eller av under følgende forhold.

- De innvendige knappelysene tennes en stund når døren låses opp og åpnes under forutsetning av at alle dører var lukket og låst.
- De innvendige knappelysene tennes alltid når kjøretøyet slås på.
- De innvendige knappelysene tennes en stund når kjøretøyet er slått av. Hvis døren åpnes og lukkes eller låses, slås den indre knappens lys av umiddelbart.

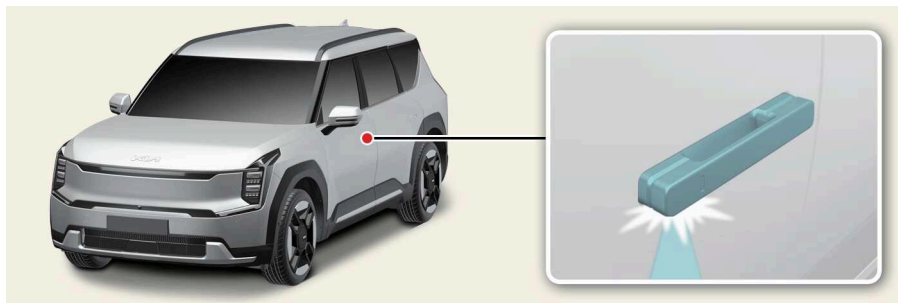
Tips

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

Velkomstsistem

Velkomstsistemet er en funksjon som lyser opp omgivelsene eller interiøret for bedre sikt når sjåføren nærmer seg eller går ut av kjøretøyet.

Velkomstlys (dørhåndtak)



OMV053128L

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > velkomstspeil/lys > Døroplåsing/Sjåførtilnærming** på infotainmentsystemets skjerm.

Driftsforhold

Det utvendige lyset vil tennes i ca. 15 sekunder når alle dørene er lukket og låst og følgende betingelser er oppfylt.

- Smartnøkkelens døroplåsningsknapp trykkes (hvis **døroplåsningsfunksjonen** aktiveres).
- Låse-/oplåsningssensoren på det utvendige dørhåndtaket trykkes eller berøres (hvis **døroplåsningsfunksjonen** aktiveres)
- Smartnøkkelen er innenfor ca. 1 m fra det utvendige dørhåndtaket (hvis **sjåførtilgangsfunksjonen** aktiveres)

Velkomstlys (eksteriørlys)

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > velkomstspeil/lys** på infotainmentsystemets skjerm.


Driftsforhold

De utvendige lysene vil tennes i ca. 15 sekunder når lysbryteren er slått på (AUTO-stilling fungerer kun om natten) og alle dører er lukket og låst.

- Smartnøkkelens døroplåsningsknapp trykkes (hvis **døroplåsningsfunksjonen** aktiveres).

Romlampe (interiør lamper)

Driftsforhold

De innvendige lampene vil tennes i ca. 30 sekunder, alle dørene (og bakluken) lukkes og låses, og deretter ()-indikatoren på romlampen er av.

Kjøretøykontroller

- Når låse-/låsesensoren på det utvendige dørhåndtaket berøres.
- Når smartnøkkelenes dørlåseknapp trykkes.

Merk

- For mer informasjon, vennligst skann QR-koden i en hurtigreferanse for bilinfotainmentsystem som følger med.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

Dynamisk velkomstlys

Denne funksjonen representerer dynamisk kjøretøyets lys i en viss tidsperiode når sjåføren låser opp kjøretøyet, og forsterker dets estetiske appell.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** på infotainmentsystemets skjerm.

Driftsforhold

Dynamisk velkomstlys vil tennes i ca. 2 sekunder når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst.

- Smartnøkkelenes dørøpplåsingsknapp trykkes inn (hvis **Fremlys-timeout** aktiveres).

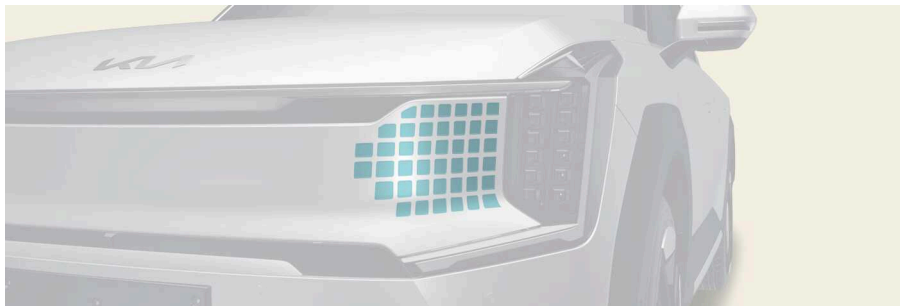
Rattemblem lyscustom.pdf.importance.optional

Drift

- Ved første inn- eller utstigning av kjøretøyet, slås emblemet i midten av rattet på i omtrent 1 sekund.
- Mens kjøretøyet er i PÅ-stilling, er emblemyset i midten av rattet alltid PÅ.
- Etter at kjøretøyet er i AV-posisjon, slås emblemyset i midten av rattet AV etter ca. 1 sekund.
- Etter å ha valgt lysmønsteralternativet på infotainmentsystemet og Kia Connect-applikasjonen, kan det aktiveres ved å slå av og deretter på kjøretøyet.

Belysningsmønstercustom.pdf.importance.optional

Lysmønsteret viser mønstre av ulike design på det digitale rutenettet.



OMV053129L

Drift

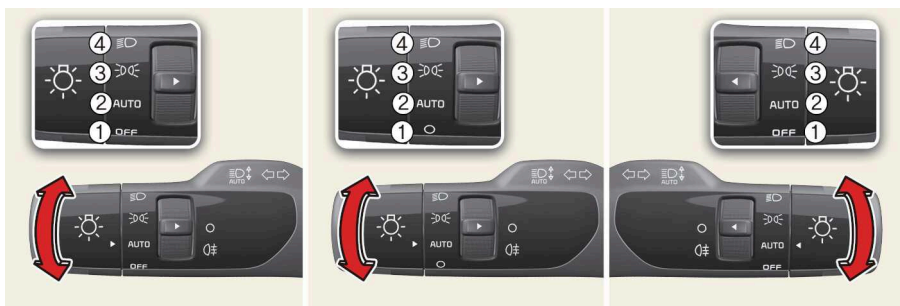
- Med kjøretøyet i PÅ-posisjon, velg typen mønster som er gitt i infotainmentsystemet **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Lysmønster**.
- Etter å ha valgt et mønster og slått kjøretøyet av og på, vil det valgte mønsteret bli brukt på kjøretøyet.
- Ett standardmønster er tilgjengelig. Avhengig av din region kan du kjøpe ekstra lysmønster på Kia Connect Store.

! Merk

- På dagtid er lysmønsteret i utgangspunktet innstilt slik at det kun kan sees når kjøretøyet er slått på. Når nærlyset er slått på, tennes også lysmønsteret under kjøring.
- Om natten kan du sjekke lysmønsteret når kjøretøyet er slått på og mens du kjører.
- Avhengig av din region kan du kjøpe ekstra lysmønster på Kia Connect Store.

Lyskontroll

Driftslys



OMV053124L_6

Drift

1 AV (O)

2 AUTO

- Baklys og frontlys vil slås PÅ eller AV automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

3 Posisjon og baklys (☰☞) : Baklykt, Positin-lampe, Nummerskiltlampe og klyngelys

4 Nærlys (☰☞)

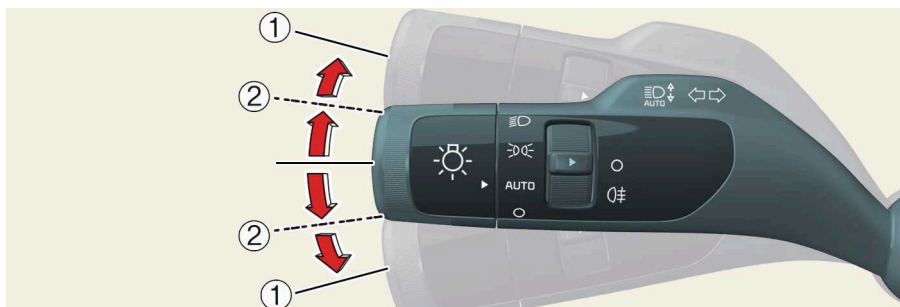
⚠ ADVARSEL

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

⚠ Merk

Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Bruk av blinklys



Drift

- Flytt spaken opp eller ned (A).

⚠ Merk

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ettrykksfunksjon for filskift

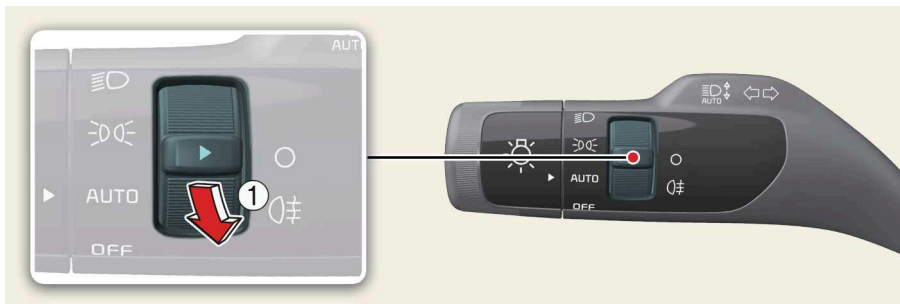
Drift

- Flytt blinklysspaken opp eller ned (2) og slipp spaken.

! Merk

Du kan aktivere eller deaktivere ett-trykksfunksjonen for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Ett-trykks blinklysindikator**.

Bruk av tåkelys



OMV053131L

Drift

- Sett lysbryteren (1) til tilegnet posisjon.

Driftsforhold

- Frontlyktene er PÅ.

⚠ ADVARSEL

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Betjening av fjernlys



OMV053132L

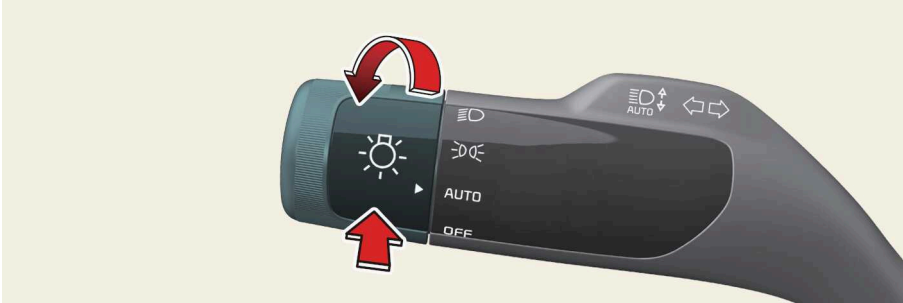
Drift

- Skyv spaken for å bruke fjernlys eller trekk spaken for å blinke frontlysene (☰☐).

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Fjernlysassistent (HBA)custom.pdf.importance.optional



OMV053133L

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer hovedlys (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



OMV053134L

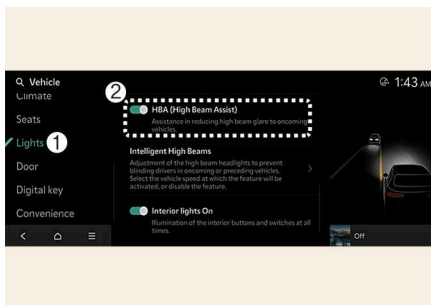
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

! Merk

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side)".

Innstillinger for fjernlysassistent



OMV053271L

- 1 Lys
- 2 HBA (fjernlysassistent)



Med EV-knappen i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > HBA (fjernlys-assistent)** fra Kjøretøyet innstillingsmeny for å slå på fjernlysassistent og fjern valget for å slå av funksjonen.

! ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

Visning og kontroll

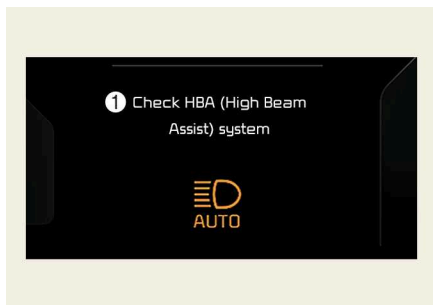
- Etter å ha valgt **HBA (fjernlysassistent)** i innstillinger menyen, vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. HBA (fjernlysassistent)  indikatorlampen for frontlysassistent vil lyse opp på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 30 km/h (20 mph). Når bilens hastighet er under 20 km/h (12 mph) vil ikke fjernlys slås på.
 - Fjernlys (-indikatoren vil tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis hovedlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:

Kjøretøykontroller

- Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper hovedlysspaken slås fjernlysassistenten på igjen.
- Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
- Hvis du drar hovedlysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil nærlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
- Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



OMV053192L

1 Sjekk fjernlysassistent-systemet (HBA)

Når fjernlysassistent ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsel-lampen vil (Δ) vil vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

Advarsel for førerens oppmerksomhet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.

- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varselys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

! Merk

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.
- For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

! Merk

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte hovedlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.
- Systemet for feltholdeassistent vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Trafikkending (for Europa)

Distribusjonen av lys fra nærlys er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å unngå å blende andre førere, krever ECE-forskrifter forskjellige tekniske løsninger (f.eks. Automatisk skiftesystem, selvklebende ark, sikte nedover). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk. Så du trenger ikke bytte hovedlys i land med motsatt kjøreretning.

Disse hodelyktene er designet for å justeres i innstillingsmodus i infotainmentsystemet. Velg Reisemodus, **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Reisemodus** fra infotainmentsystemet. Utstyrsavhengig

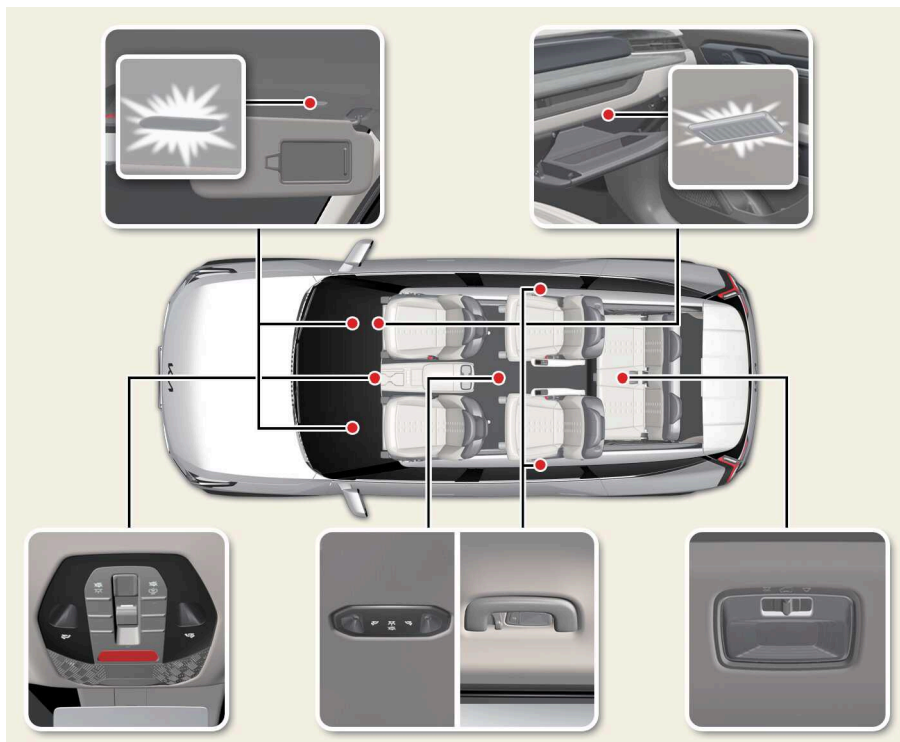
Kupélys

Forholdsregler

⚠ Merk

- DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.
- For å unngå unødvendig strømforbruk må dekselet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.
- For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.
- For å forhindre at 12V-batteriet utlades, ikke la det innvendige lyset stå på over lengre tid mens kjøretøyet ikke er i gang.

Oversikt



OMV053040L_8

automatisk utkoblingsfunksjon

Drift

- De innvendige lysene vil automatisk slå seg av etter ca. 20~25 minutter.

Driftsforhold

- Kjøretøyet er i AV-posisjon og lysene er i PÅ-posisjon.

❗ Tips

Kjøretøyer utstyrt med et tyverialarmsystem vil gå inn i bevæpnet stadium når dørene låses med kjøretøynøkkelen, og innvendig lys slås automatisk av.

Rombelysningcustom.pdf.importance.optional

Omgivelseslysene er installert i instrumentpanelet foran, foran dørene og toppen/bunnen av midtkonsollen.



OMV053041L

Drift


Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** på infotainmentsystemet.

Kartlys



OMV053042L


Drift

- 1 : Hvis du trykker på knappen på hvert sted, tennes kartlampen for den tilsvarende plasseringen, og hvis du trykker på den igjen, slås lampen av.

Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens lampen er på, endres lysstyrken på venstre og høyre kartlampe, og slipper du knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

- 2  **indikatorlampen er av**

- Lampen tennes når døren åpnes og slår seg av etter lukking i ca. 30 sekunder.
- Når du låser opp døren med smartnøkkelen, tennes lampen i ca. 30 sekunder og slår seg deretter av.
- Når de innvendige lysene forblir på i ca. 30 sekunder, slås de av umiddelbart når kjøretøyet startes eller alle dører låses.
- Når døren åpnes i "OFF" eller "ACC"-posisjon, slås det innvendige lyset på i maksimalt ca. 5 minutter og slås deretter av. Hvis kjøretøyet er i PÅ-posisjon, vil det være på kontinuerlig.

 indikatorlampen er på

- Driftstilstanden til det innvendige lyset som er låst med åpning og lukking av døren frigjøres.

- 3 : For- og baksetelysene tennes, og ved å trykke på igjen slås alle lampene av.

Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens statusindikatoren er på, endres lysstyrken på for- og baksetelysene samtidig. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.



For å tilbake stille den generelle lysstyrken til de innvendige lysene, trykk og hold i mer enn 3 sekunder mens statusindikatoren er av, lysene blinker to ganger og initialiseres.

Taklys

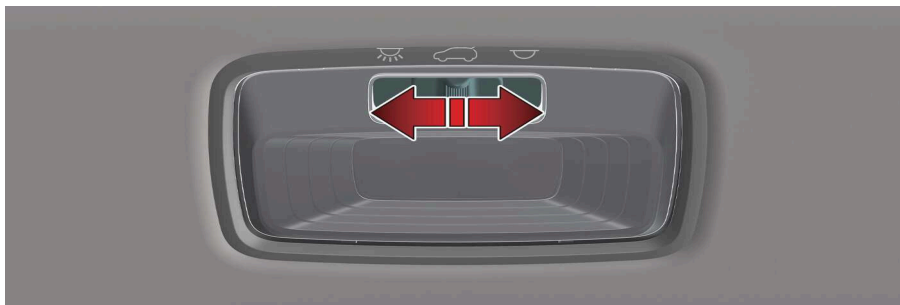


OMV053043L_2

Drift




- 2. rad venstre og høyre: Trykk for å slå på den tilsvarende romlampe. Trykk igjen for å slå av lampen.
- : Den er plassert på venstre og høyre side. Når den trykkes, slås romlampe i tilsvarende posisjon på, og når den trykkes på nytt, slås lampen av.
Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i omtrent 1,5 sekunder eller mer mens lampen er på, endres lysstyrken til venstre og høyre romlampe. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.
- : Venstre og høyre lamper på romlampe tennes samtidig.
Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens indikatoren er på, endres lysstyrken til venstre og høyre romlampe samtidig. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

Bagasjeromslampe

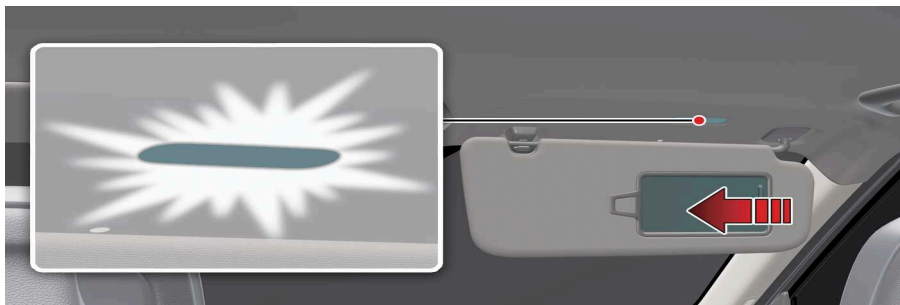


OMV053044L

Drift

- : Lampen vil alltid tennes når bakluken åpnes/lukkes.
- : Lampen lyser når bakluken åpnes, og av når bakluken er lukket.
- : Lampen vil alltid slå seg av når bakluken åpnes/lukkes.

Sminkespeillys



OMV053045L

Kjøretøykontroller

Drift

- Lampen tennes når solskjermspeilet åpnes.

Hanskeromlys



OMV053268L

Drift

- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

Viskere og spylere

Forholdsregler

ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

ADVARSEL

- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
 - Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på fører- eller passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
 - Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
 - Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
 - For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
 - For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
 - Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
 - Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
 - For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.
-

Merk

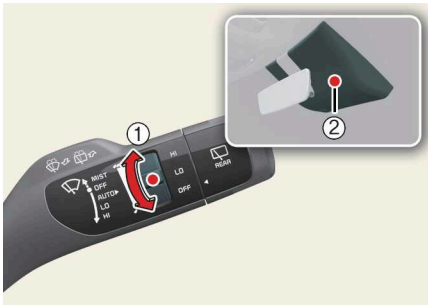
- Du må være mer forsiktig i kaldt vær enn i varmt vær. Kontroller følgende forhold i tillegg under inspeksjonen før bruk
 - Fjern is og snø fra frontruten og bakglasset.
 - Sjekk om viskerbladene er frosne og sitter fast i glasset.
 - Hvis det snør under kjøring, kan vindusviskeren stoppe midlertidig for å forhindre at den blir skadet hvis det samler seg snø på øvre og nedre del av glasset på grunn av driften.

Kjøretøykontroller

- Når den stopper, topp og bunn av vinduet, viskerarm og dekselgrill Betjen viskerne etter å ha fjernet snø som har samlet seg mellom.
- Stopp av viskerdriften på grunn av snøoppsamlingen er ikke en feil. Det er for å forhindre at sikkerhetsproblemer oppstår når viskeren fortsetter å fungere uten å fjerne snø mens du kjører kjøretøyet

Oversikt

Kontroller automatisk viskere



OMV053123L

1 Bryter for viskerhastighet

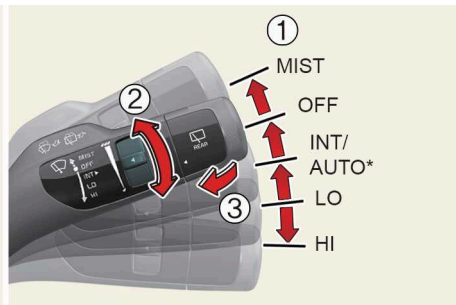
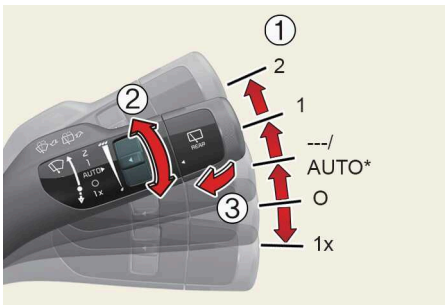
2 Regnsensor

Drift

- Regnsensoren (A) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall. Vri hastighetskontrollbryteren (B) for å justere hastigheten.

Viskere

Kontroller viskere



OMV053135L_2

Drift

- 1 Frontviskerhastighetskontroll.
 - 2 Tidsjustering for automatisk vindusvisker
 - 3 Spyling med korte vindusviskerslag
- MIST/1x: Enkel tørk, AV (0): Av, AUTO: Autokontrollsvisking, LO (1): Lav viskerhastighet, HI (2): Høy viskerhastighet

Spylere**Kontroller vaskerne**

OMV053137L

Drift

1. Flytt bryteren for viskerhastighet til OFF (0)-posisjon.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylervæske på frontruten.
3. Betjen viskerne slik at de utfører flere sykluser.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylervæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ ADVARSEL

- Når EV-knappen er satt til ON og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.

Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.

- Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på fører- eller passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

Merk

- Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spylersystemet, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.
 - Hvis du bruker viskerne mens du kjører på snølagte veier, kan viskerne stoppe på grunn av snø som legger seg på frontruten. Dette er normalt og ikke en funksjonsfeil, fordi det er en av våre sikkerhetsfunksjoner for å forhindre ulykker med kjøretøyet og skade på viskerne som følge av overbelastning av viskermotoren. Hvis viskerne stopper, må du fjerne snø som har samlet seg øverst eller nederst på front-ruten før du bruker dem.
-

Klimakontrollsystem

Forholdsregler

ADVARSEL

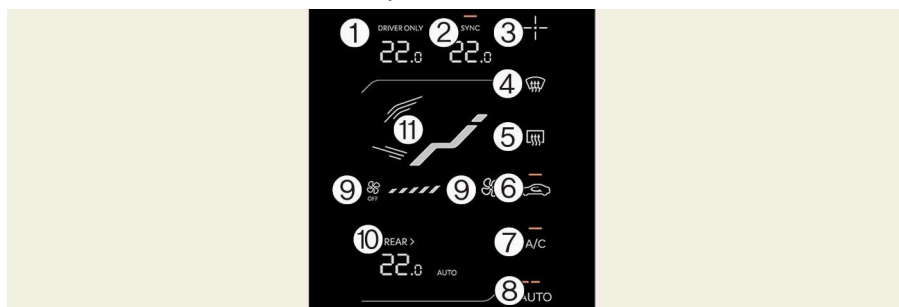
- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnløshet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Merk

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Oversikt

Forsete (skjerm med klimakontroll)

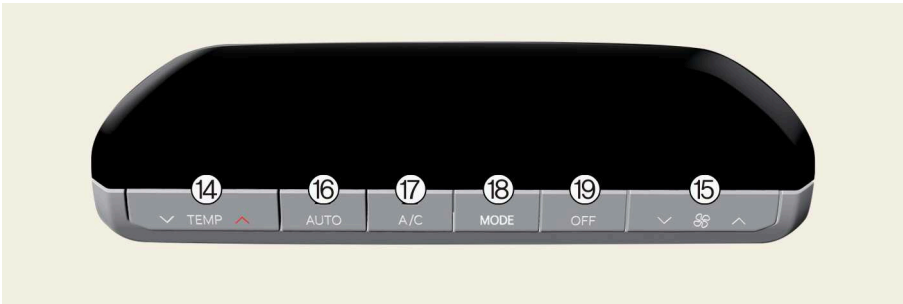


Forsete (instrumentpanel)



OMV053202L

Bak

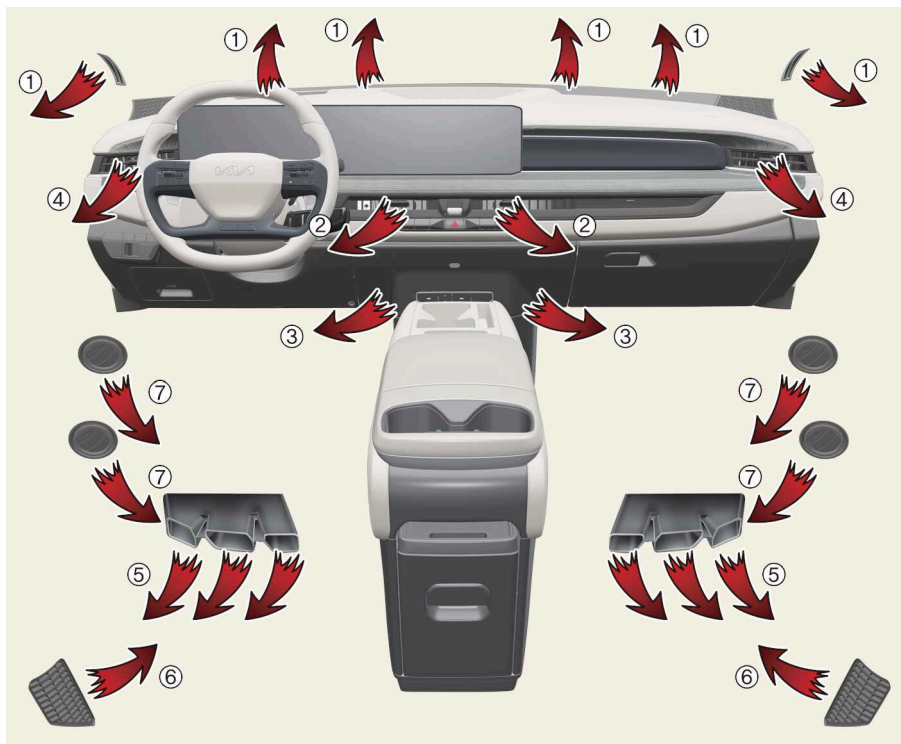


OMV053203L

- 1 Førerens temperaturkontroll-knapp
- 2 **SYNC** -knappen
 - Trykk på **SYNC**-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi.
- 3 Infotainmentsystemets skjerm PÅ/AV-knapp
- 4 Knapp til defroster frontrute
- 5 Defrosterknapp for bakruten
- 6 Kontrollknapp for luftinntak
- 7 Knapp for klimaanlegg A/C
- 8 AUTO (automatisk kontroll)-knapp
- 9 Viftehastighet-knapp
- 10 Bryterknapp for klimakontroll foran/bak
- 11 Modusvelgerknapp
- 12 Førerens temperaturkontroll-knapp

- 13 Temperaturkontrollknapp på passasjersiden
- 14 Bakre temperaturkontrollknapp
- 15 Viftehastighet-knapp
- 16 AUTO (automatisk kontroll)-knapp
- 17 Knapp for klimaanlegg A/C
- 18 Modusvelgerknapp
- 19 Av-knapp for klimakontroll bak





Betjener klimakontrollsystemet






OMV053125L

Modus	Drift	Luftstrøm	
		Forsete	Bakseter (2./3.)
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	2, 4	7
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	2, 3, 4, 5	6, 7

Kjøretøykontroller

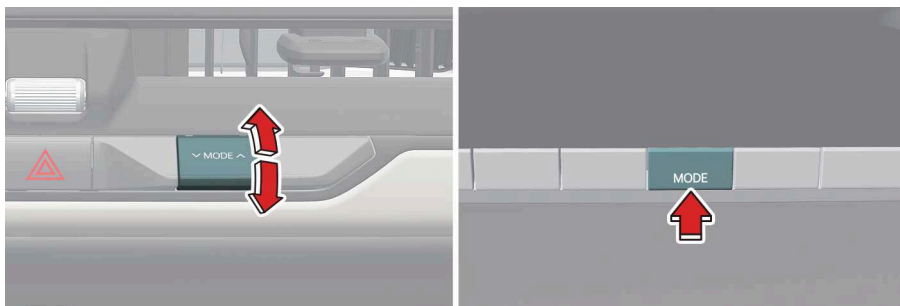
Modus	Drift	Luftstrøm	
		Forsete	Bakseter (2./3.)
	Luftstrømmen rettes mot ansiktet, gulvet og frontruten med en liten mengde rettet mot sidevindusdefrosterene	1, 2, 3, 4, 5	6, 7
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindueavfrostere og luftventiler på siden.	1, 3, 4, 5	6
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	1, 3, 4, 5	-
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	1, 4	-

Drift

1. Starte bilen.
2. Still inn valgknappene for modus som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: ()
 - Avkjøling: ()
3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
4. Sett sirkulering av kupéluft til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn posisjonen til vifte hastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.
Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran ().

Velge luftstrømmodi

Forseter (Center fascia) / Bakseter



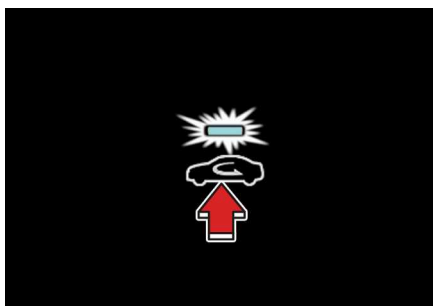
OMV053259L_2

Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet. Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Kontrollere luftinntaket



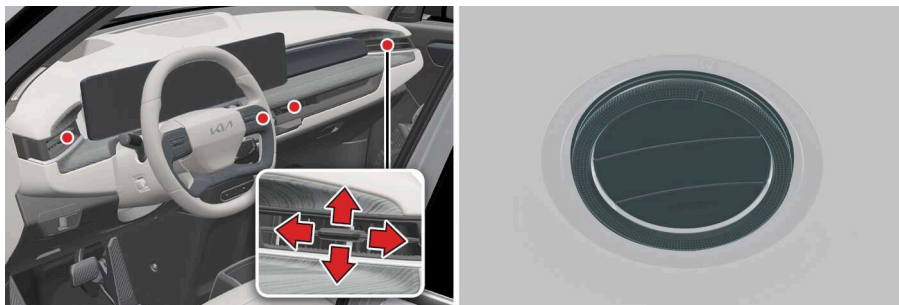
OMV053258L

Drift

- Velg posisjon for friskluft (utendørs) eller resirkulert luft.
- Posisjon for friskluft (utendørs): Luft kommer inn i bilen fra utsiden. Indikatorlampen slukkes.

Kontrollere åpning/lukking og retninger for ventilene

For forseter / For bakseter



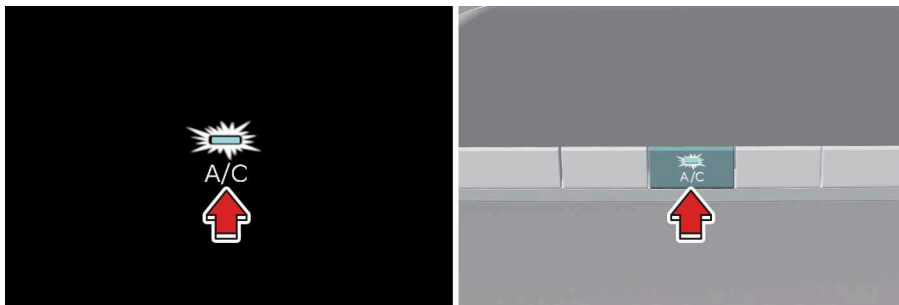
OMV053144L_3

Drift

- Hodestøtte for forsete
 - Juster retningen på det fremre ventilasjonsutløpet ved å bruke den vertikale og horisontale retningsjusteringsspaken.
 - Skyv det fremre ventilasjonsuttaket åpne/lukke spaken helt til lukket posisjon (⊗) for å lukke ventilasjonsuttaket.
- Hodestøtte for baksete
 - Juster vinkelen eller roter bladet på det bakre ventilasjonsuttaket for å kontrollere retningen på luftstrømmen.
 - Du kan folde helt ned bladet på det bakre ventilasjonsuttaket for å lukke det.
 - Lukk det bakre ventilasjonsuttaket og roter den ytre kanten av uttaket i åpen retning (⌚) for å spre luftstrømmen.
 - Hvis alle ventiler er lukket, kan det oppstå støy, så åpne og bruk mer enn én ventil.

Klimaanlegg A/C

Forseter (Climate control display) / Bakseter



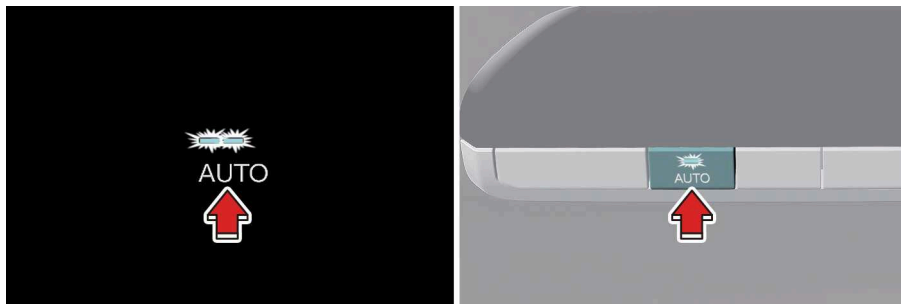
OMV053257L_2

Drift

- Trykk på **A/C**-knappen.
- For- og baksetene kan betjene klimaanlegget uavhengig av hverandre.
Men under visse forhold kan kald luftstrøm blåse ut når klimaanlegget i baksetet er slått av for stabiliteten til klimaanlegget.

Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg

Forseter (Climate control display) / Bakseter



OMV053256L_2

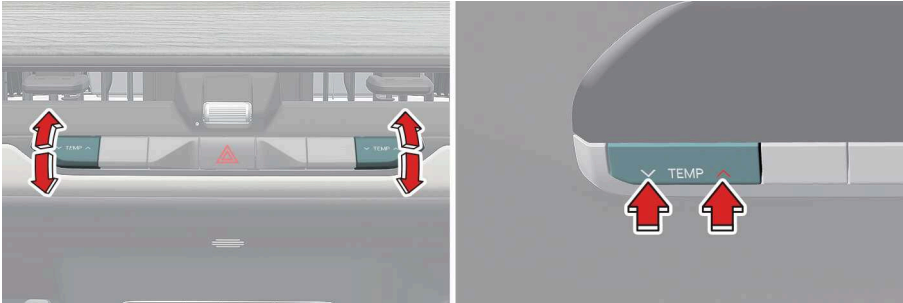
Drift

1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på **AUTO**-knappen for å kontrollere:
 - Modus
 - Viftehastighet
 - Luftinnsug
 - Klimaanlegg
- Still inn temperaturen med temperaturkontrollknappen.
- Knappen for automatisk styring av varme og klimaanlegg for baksetet justerer funksjonen «ON» når blinklyset er slått på, eller funksjonen «OFF» når indikatorlampen er slått av.

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
High			1-8 (EU) 2~8
Medium			1~6
Low			1~4

Kontroller temperaturen

Forseter (Center fascia) / Bakseter

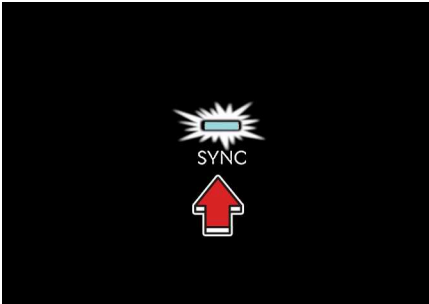


OMV053255L_2

Drift

- Forsete Sett temperaturkontrollspaken opp og ned.
- Baksete: Trykk på temperaturkontrollknappen.

Justerer temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi

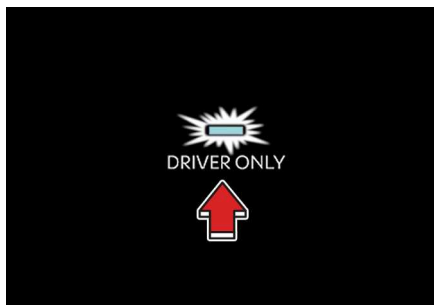


OMV053253L

Drift

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
2. Når **SYNC**-knappens indikator lyser, fungerer ikke temperaturkontrollen individuelt. Og klimakontrollen til passasjeretet og baksetet vil fungere likt som føreretet.

Kun fører



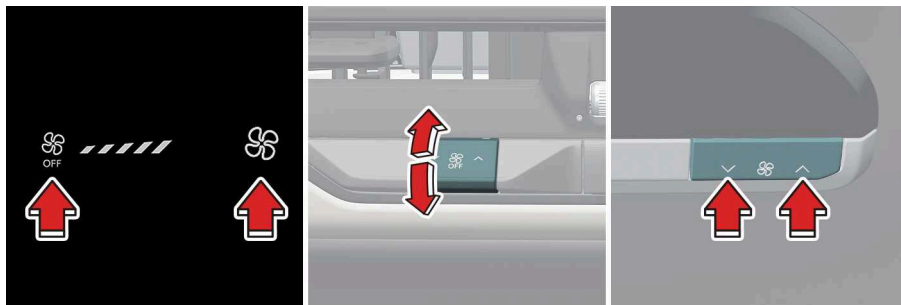
OMV053254L

Drift

- Trykk på **Driver Only**-knappen. Det blåser stort sett luft i førerasetet.
- Bruk denne knappen når ingen sitter i passasjerasetet, slik at du kan redusere energiforbruket.

Kontrollere viftehastighet

Forseter (Climate control display) / Forseter (Center fascia) / Bakseter



OMV053252L_3

Drift

- Forseter (skjerm med klimakontroll)/Bakstoler: Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.
- Forseter (Center fascia): Flytt spaken opp eller ned (A).

ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
 - Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
 - Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnløshet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.
-

ADVARSEL

Bruk av viften når EV-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er på.

Merk

- Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue og gjør luften inne i kupéen dårlig. I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.
- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp for avising av frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort funksjonen for avising av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
 - Kontrollbryter for viftehastighet

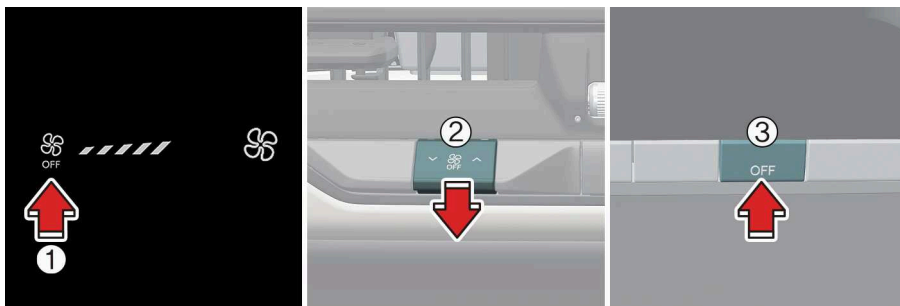
Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C (72 °F).
- For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.
- For å forbedre mikrofonlyden kan viftehastigheten automatisk reduseres i et par minutter når du slår på talegjenkjenning eller handsfree.
- Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Elbilmodus

Forseter (Climate control display) / Forseter (Center fascia) / Bakseter



OMV053251L_3

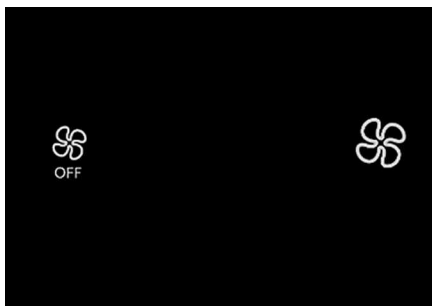
Drift

- Forsete
 - Berør knappen (1) flere ganger eller fortsett å trykke på den.
 - Trykk ned vifttehastighetskontrollknappen (2) flere ganger eller fortsett å trykke den ned.
- Bakseter:
 - Trykk på «AV»-knappen (3).

og Automatisk klimaanleggstørking.custom.pdf.importance.optional

A/C automatisk tørkefunksjon tørker fuktigheten i klimaanlegget og reduserer lukten av klimaanlegget. Viftemotoren går automatisk etter 30 minutter når kjøretøyet er slått av.

- Et skjermbilde som indikerer at AC Automatic Drying vil være på, vises på klimaanleggets display i ca. 5 sekunder når bilen slås av etter at denne modusen er stilt inn.



OMV053283L

Etter omtrent 30 minutter vil funksjonen aktiveres, og klimaanlegget vil fungere i 3-trinns viftehastighet og friskluftinntaksmodus, og blåse luft i overkroppen og ansktsretningen.

Drift

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegg** fra infotainmentsystemet.

For mer informasjon, vennligst skann QR-koden i en hurtigreferanse for bil-infotainmentsystem som følger med.

Driftsforhold

- Etter å ha brukt klimaanlegget i en viss periode og slått AV kjøretøyet
- 12 V batterinivået er tilstrekkelig
- Utetemperaturen er over et visst nivå Ikke-driftsforhold

Forhold som forhindrer bruk

- Klimaanleggets automatiske tørkefunksjon har gått i 3 minutter.
- EV-knappen er trykt inn, eller kjøretøyet står på ON
- Klimakontrollsystemet styres på avstand

Merk

- A/C Automatic Drying-funksjonen reduserer lukten av klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.
- A/C automatisk tørking fungerer ikke hvis det gjenværende batterinivået er utilstrekkelig til å forhindre batteriutlading.

Automatisk luftventilasjon

Når du bruker varmeapparatet og klimaanlegget for kjøretøyventilasjonen, hvis du opprettholder resirkulasjonsmodusen i 30 minutter eller mer på lav temperatur, endres den automatisk til Fresh-modus.

Drift

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Automatisk avfukting** for å aktivere eller deaktivere fra Innstillinger-menyen på infotainmentsystemskjermbildet.

- Den automatiske ventilasjonen deaktiveres: Indikatoren "RC" blinker 3 ganger med intervaller på 0,5 sekund.
- Den automatiske ventilasjonen er aktivert: Indikatoren "RC" blinker 6 ganger med intervaller på 0,25 sekund.

For mer informasjon, vennligst skann QR-koden i en hurtigreferanse for bil-infotainmentsystem som følger med.

Automatisk komfortkontroll (for førersete)custom.pdf.importance.optional

Det oppvarmede/luftventilasjonssetet styrer automatisk setetemperaturen avhengig av omgivelsestemperaturen når kjøretøyet kjører. Hvis bryteren for oppvarmet/luftventilasjonssete trykkes inn, må oppvarmet/luftventilasjonssetet styres manuelt.


Den automatiske komfortkontrollen aktiveres eller deaktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Link til klimainnstillinger for auto- Justering > Førsetevarmer/ventilasjon** fra Innstillinger-menyen på infotainmentsystemet-skjermen.

For mer informasjon, vennligst skann QR-koden i en hurtigreferanse for bilinfotainmentsystem som følger med.

Intern luftsirkulasjoncustom.pdf.importance.optional

Denne funksjonen bytter automatisk klimaanlegget til kontrollmodus for luftinntak basert på navigasjonskartinformasjonen og kjøretøyets hastighet for å forhindre at forurenset luft kommer inn i kabinen når den passerer gjennom en tunnel eller et område med lukt.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon** på Infotainment System-skjermen.
 - **Aktivering ved bruk av spylervæske:** Spylervæskeduft forhindres automatisk i å komme inn i kabinen.
 - **Aktivering ved innkjøring i en tunnel:** Automatisk lukking av vinduer og aktivering av intern luftsirkulasjon ved innkjøring i tunnel.
- Omtrent 7 sekunder før kjøretøyet går inn i tunnelen, bytter klimaanlegget automatisk til innendørs sirkulasjonsmodus .

Driftsforhold

- Når kjøretøyet kjører på en motorvei (eller motorvei)
- Når klimaanlegget er i friskluftinntaksmodus

ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke får noen del av kroppen din i klem når vinduet er lukket.

Bakklima auto Avcustom.pdf.importance.optional

Resirkulasjonsmodus aktiveres automatisk for å redusere uønsket lukt av spylervæsken fra å komme inn i kabinen når vindusspyleren brukes.

Drift

- Bakklima auto av aktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Bakklima auto av** fra Innstillinger-menyen på infotainmentsystem-skjermen.

Driftsforhold

- Når kjøretøyet er stoppet eller parkert med alle dører lukket, og bakseteventilasjonen er i drift.

! Merk

Det kan hende at den bakre klimaan automatikken ikke fungerer i følgende situasjoner:

- Hvis kjøretøyet beveger seg på grunn av bevegelse av et annet kjøretøy i nærheten mens funksjonen er i drift.
- Når vinduet er åpent og påvirket av andre ytre bevegelser.
- Hvis det er vannflaske, klær etc. innendørs og det er risting i kjøretøyet.
- Ved bevegelse av passasjerer i forsetet, justering av seter osv.

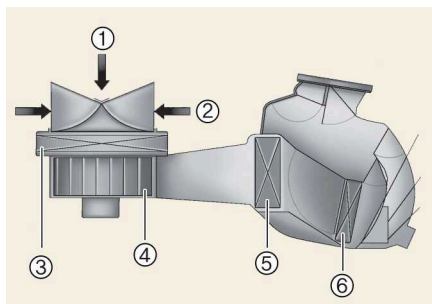
! Merk

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lufffilter for klimaanlegg

Systemkomponenter for klimaanlegg

Lufffilteret for klimaanlegg som er montert på innsiden av motorrommet filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.



OMV053250L

- 1 Friskluft
- 2 Resirkulert luft
- 3 Lufffilter for klimaanlegg
- 4 Vifte
- 5 Fordamperkjerne
- 6 Varmeapparatkjerne

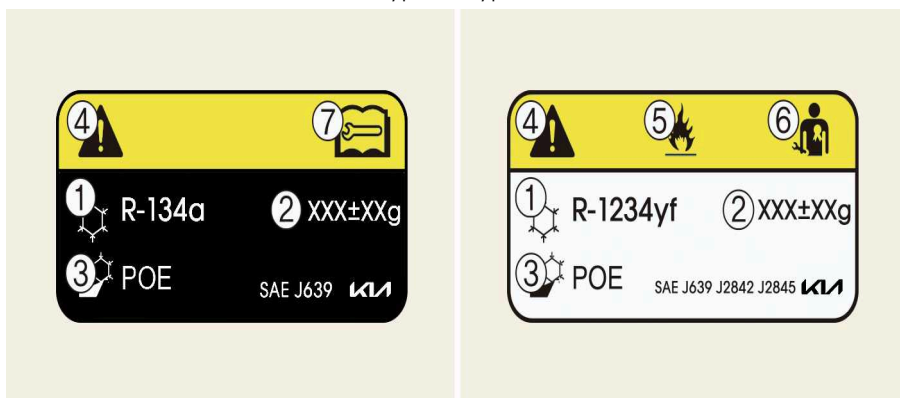
Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra luffteventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når det velges (frisk) luft fra utsiden. Hvis dette skjer bør du få lufffilteret for klimaanlegg skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! Merk

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddeletikett for aircondition

Type A / type B



OMV053050L_2

- 1 Klassifisering av kjølemiddel
- 2 Mengde kjølemiddel
- 3 Klassifisering av kompressormøremiddel
- 4 Forsiktig
- 5 Ildsfarlig kjølemiddel
- 6 Det kreves en registrert mekaniker for å utføre service på klimaanlegget
- 7 Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.


Se "Kompressoretikett på klimaanlegget (på side 824) Se for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

⚠ ADVARSEL

- **Biler som er levert med R-134a** 

Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- **Biler som er utstyrt med R-1234yf*** 

Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlattelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

- **Reparasjon av klimaanlegget**

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.



OMV053160L




! Merk

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
 - Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk () eller () posisjon under kjøle drift i ekstremt fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvalget til () posisjon og viftehastighetskontroll til lavere hastighet.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

ADVARSEL

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Merk

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

Oversikt

Smart ventilasjoncustom.pdf.importance.optional

Det smarte ventilasjonssystemet opprettholder behagelig/frisk klimaanlegg inne i kupeen ved automatisk å registrere/kontrollere temperatur og fuktighetsnivå.

Drift

- Når smart ventilasjon-systemet starter, vises meldingen i 5 sekunder.

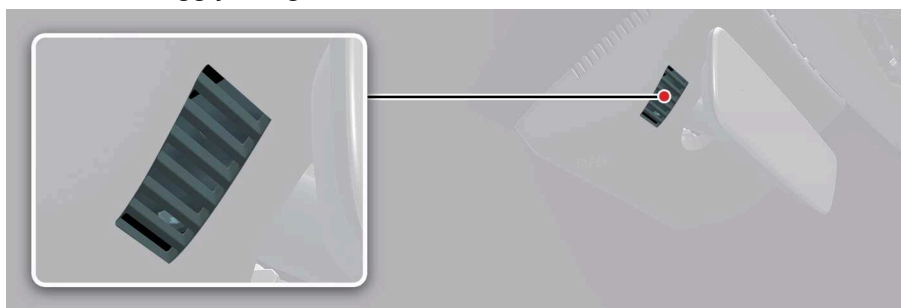
Driftsforhold

- Av-knappen for klimakontrollsystem er valgt.
- Ingen av knappene på klimakontrollen er valgt for drift.

! Merk

Det kan være smart ventilasjon-systemet ikke fungerer når bilen kjøres i lav hastighet.

Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll



OMV053161L

Drift

Velg **Innstillinger > Klima > Avduggings-/Avduggingsalternativer > Automatisk avdugging** fra menyen Innstillinger.

• For Europa

- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ. Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten. Vifte-hastigheten vil øke.

• Unntatt Europa

- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ. Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft. Viftehastigheten vil øke. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.

Avbryte eller tilbakestille automatisk avdugging

Drift

- Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens EV-knappen står på ON.
- Velg **Innstillinger > Klima > Avduggings-/Avduggingsalternativer > Automatisk avdugging** fra menyen Innstillinger.

ADVARSEL



For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Merk




- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

Tining/avdugging frontrute

Drift

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg () eller ().
4. Uteluft (frisk) og klimaanlegg velges automatisk.

ADVARSEL

- Ikke bruk () eller () posisjon under kjøledrift i ekstremt fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvalget til () posisjon og viftehastighetskontroll til lavere hastighet.

- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
 - Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
-

Defroster for utvendige sidespeil/bakrute

Drift

- Press defrosterknapp for bakruten. Indikatoren lyser når defroster er PÅ. Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

Merk

- Når kjøretøyet slås AV og deretter slås PÅ igjen under drift, vil funksjonen gå tilbake til å slå seg av.
 - Når du bruker funksjonen for avdugging av bakruten, fungerer også funksjonen for avdugging av utvendige speil.
-

Skjerm

Forholdsregler

ADVARSEL


- **Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske (ⓘ)**
 - Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) (ABS ⓘ ⓘ)**
 - Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
 - **Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**
 - TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.
 - Advarselsinformasjonen om blindsonesikkerhet på frontrutedisplayet er bare en støttefunksjon. Ikke stol på de alene for å vite når du skal endre kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.

Visningen av kjøreruteveiledning i Augmented Reality-modusen er en hjelpefunksjon. Husk å kontrollere navigasjonsskjermen.
 - Følg ALLTID med på veien mens du kjører når frontrutedisplayet er på.
-

ADVARSEL

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
 - Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
-

Merk

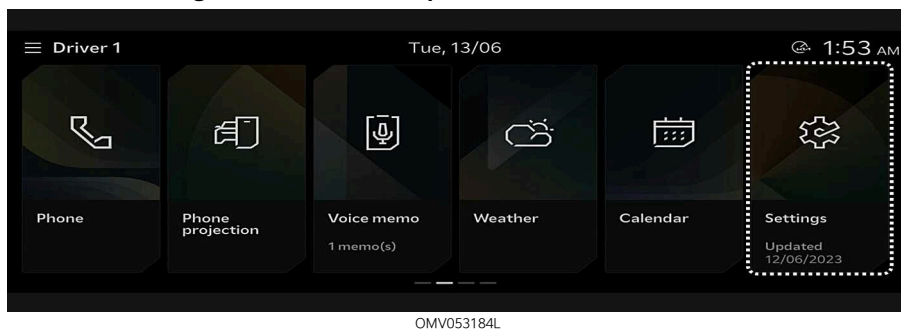
- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjørelegde til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjørelegde og er kun et estimat.
- Kjørelegde til tomt batteri kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
- Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringskjermen.
- Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.
- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0.19 miles) siden siste før samlet kjøreinformatjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energiøkonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.
- Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelegde eller dager). Dersom gjenværende kjørelegde eller tid når 1 500 km (900 mi.) eller 30 dager, vises meldingen **Service innen** i noen sekunder hver gang du setter bilen i ON-posisjon.
- Noe av kjøreinformatjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
- Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelegde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformatjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehandbok for navigasjon.
- Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.
- **Slå av indikatorlampen** 
 - Ikke akselerer eller sett bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser. Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen ON:

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller tripppteller ikke virker som de skal..eps-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
 - Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB).
 - Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
 - AR-modus er den grunnleggende innstillingen for frontrutedisplayet.
For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.
 - Det kan hende at informasjonen som vanligvis vises på frontrutedisplayet, ikke er konsekvent avhengig av de ulike systeminnstillingsmenyene.
-

Oversikt

Bilens innstillinger (infotainmentsystem)

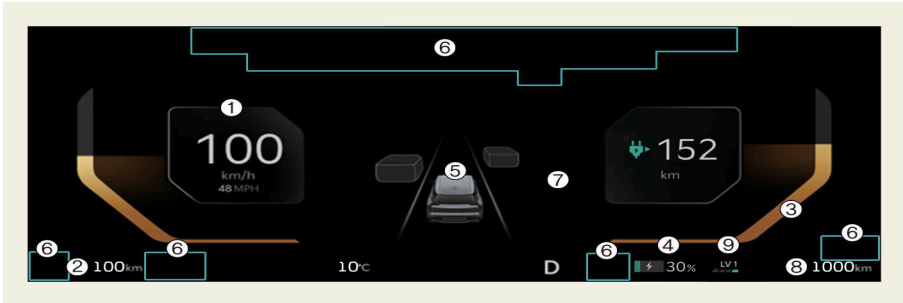


Bilinnstillingene i infotainment-systemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy** på infotainmentsystemet.
- Trykk på **Oppsett**-knappen på infotainmentkontrollpanelet.

Instrumentpanel



OMV033157

1. Speedometer

- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/h) eller miles per hour (mph).

2. Kjørelengde til tom tank

- Distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

3. Strøm-/lademåler

- Energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

4. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

- Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

5. LCD-display

- Se "LCD-display (på side 362).

6. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlamper (på side 371).

7. Skiftindikator for reduksjonsgir

- Indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

8. Kilometerteller

- Kilometertelleren viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

9. Indikator for regenerativ bremsing

- Se "Regenerativ bremsing (på side 422).

 ADVARSEL

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
 - Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
-

 Merk

- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
 - Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
 - Kjøre lengde til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøre lengde og er kun et estimat.
 - Kjøre lengde til tomt batteri kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
 - Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berørings skjermen.
 - Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.
-

LCD-display

Endre LCD-displaymoduser



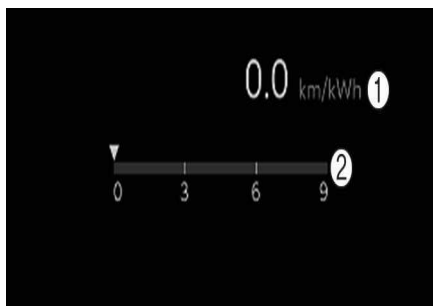
OMV053162L

Nr.)-bryteren.	Kontroll	Handling
1	Modus ()	Kort trykk	Endre visningsmoduser
2	Opp ned ()	Kort rulle	Søker etter verktøyinformasjon
3	OK:	Kort trykk	Betjene tilleggsfunksjoner
		Langt trykk	Tilbakestilling av menyinformasjon

LCD-displaymoduser

Utsikt	Beskrivelse
Kjøreassistentvisning	Viser informasjon relatert til førerassistentsystemet
Navigasjonsvisning	Viser informasjon relatert til navigasjonssystem
Visning av verktøyinformasjon	Viser informasjon relatert til kjøring, advarsel osv.

Energiøkonomi

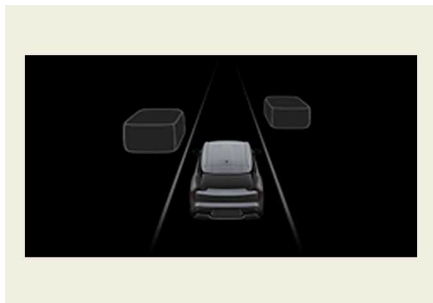


OMV053084L

1 Gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi

2 Umiddelbar elektrisk energiøkonomi

Kjøreassistentvisning

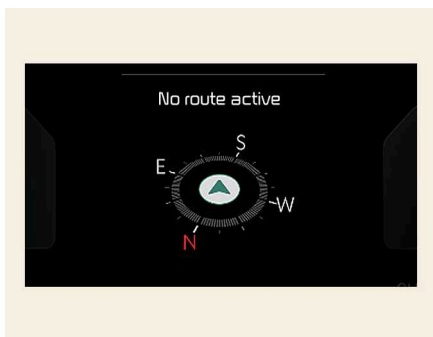


OMV033028L

Denne modus viser tilstanden til:

- Foroverkollisjonsunngåelsesassistent, **Kjørefeltassistent**, **Blindsonerkollisjonsunngåelsesassistent**, **smart cruisekontroll**, **Filfølgerassistent**, **Assistansesystem for motorveikjøring**
- **Intelligent fartsgrenseassistanse**


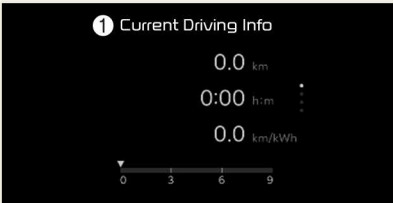

Navigasjonsvisning



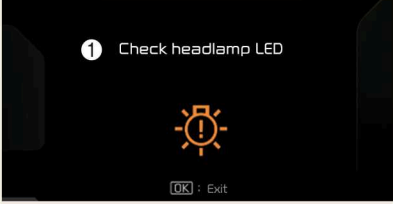




OMV053209L

Denne modusen viser navigasjonsstatusen.

Visning av verktøyinformasjon

LCD-displayer	Viste innhold
 <p data-bbox="273 564 359 580">OMV053272L</p>	<p data-bbox="555 363 725 387">1 Lavt dekktrykk</p> <ul data-bbox="555 400 930 483" style="list-style-type: none"> • Informasjon om dekktrykk. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (på side 733).
 <p data-bbox="273 911 359 927">OMV053086L</p>	<p data-bbox="555 703 848 727">1 Gjeldende kjøreinformasjon</p> <p data-bbox="549 740 992 831">Førerdøren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er slått på og det har gått 3 minutter etter stopp, og kjørinformasjonen blir tilbakestilt.</p>
 <p data-bbox="273 1257 359 1273">OMV053087L</p>	<p data-bbox="555 1038 729 1062">1 Etter opplading</p> <p data-bbox="549 1075 953 1182">Informasjonen etter opplading. For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du og holder inne OK-knappen når etter opplading vises.</p>

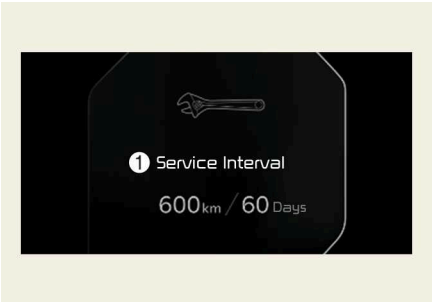
LCD-displayer	Viste innhold
 <p data-bbox="303 523 389 539">OMV053088L</p>	<h3 data-bbox="583 296 796 320">1 Samlet informasjon</h3> <p data-bbox="580 331 930 379">Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.</p> <p data-bbox="580 387 1023 464">For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du og holder inne OK-knappen når den samlede kjøreinformasjonen vises.</p>
 <p data-bbox="303 866 389 882">OMV053089L</p>	<h3 data-bbox="583 624 673 647">1 Lading</h3> <ul data-bbox="580 659 992 826" style="list-style-type: none"> • Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. • Fordelingsstatusen for drivkraften til for- og bakhjulene vises når Auto AWD-modus er aktivert. For mer informasjon, se "Firehjulsdrift (4WD) (på side 433).
 <p data-bbox="303 1209 389 1225">OMV053090L</p>	<h3 data-bbox="583 911 835 935">1 Kontroller frontlys-LED</h3> <p data-bbox="580 946 964 994">Denne modusen informerer om følgende situasjoner:</p> <ul data-bbox="580 1002 997 1106" style="list-style-type: none"> • Feil i førerassistansesystemet, begrensning eller radar-/kamerablokkering, LED-hodelyktfeil, lampefeil, TPMS-feil, lavt dekktrykk, etc. <p data-bbox="580 1121 992 1217">Du får da opp hovedvarselikonet () nede på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarselampen mens hovedvarselsikonet slukker.</p>

LCD-displayer	Viste innhold
 <p>OMV033029L</p>	<p>Du får da opp hovedvarselikonet (⚠) nede på høyre hjørnet i LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarselsikonet slukker.</p> <p>Denne modusen informerer om følgende situasjoner:</p> <ul style="list-style-type: none">• Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera• Funksjonsfeil for LED-frontlys• Funksjonsfeil for lampe• TPMS-feil, lavt trykk osv.

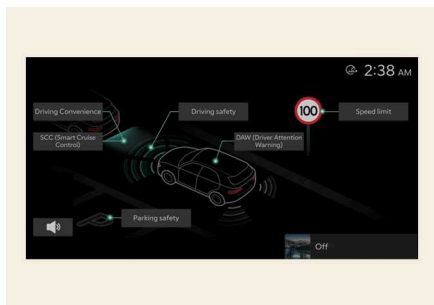
! Merk

- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energiøkonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.

Andre visningsmoduser

LCD-displayer	Viste innhold
 <p>OMV053091L</p>	<p>1 Serviceintervall</p> <p>For å tilbakestille serviceintervall, velg Innstillinger > Kjøretøy > Gruppe > Serviceintervall > Tilbakestill.</p>

Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)




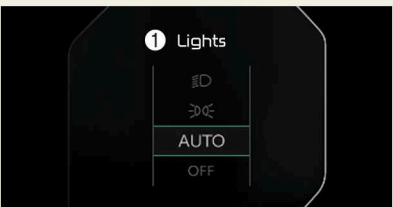
OMV053185L

- Førerassistanse
 - SCC (Smart cruisekontroll)
 - Førerkomfort
 - Hastighetsgrense
 - Advarselsmetoder
 - DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)
 - Kjøresikkerhet
 - Parkeringssikkerhet


Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse** på infotainmentsystemskjermen for å angi funksjonen Førerassistanse.

Meldinger på LCD-display

LCD-displayer	Viste innhold
	Dør, panser, bakluke, soltak åpen
	1 Lys <ul style="list-style-type: none"> • D • AV • AUTO • AV (O)

OMV053092L

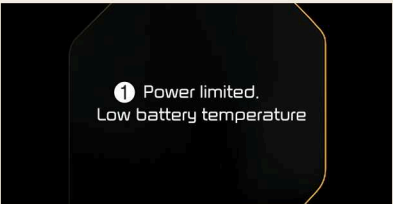
LCD-displayer	Viste innhold
 <p>OMV053093L</p>	<p>1 Frontvisker</p> <ul style="list-style-type: none"> • AV (0) • AUTO • LO (1) • HI (2)
Lav spylervæske	Spylervæske i beholderen er nesten tom
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Lav batteristrøm i nøkkel	Batteriet i smartnøkkelen er flatt
Trykk på START-knappen mens du dreier på rattet	Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på EV-knappen
Rattlås låst opp	Rattet ikke går i lås når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk rattlåssystem	Rattet går ikke i lås på normalt vis når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk det haptiske rattsystemet	Det er et problem med det haptiske rattsystemet
Nøkkel ikke i kjøretøyet	Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på EV-knappen
Nøkkel ikke funnet	Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker EV-knappen
Trykk på start-knappen igjen	EV-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med EV-knappsystemet
Plasser smartnøkkelen i nødstartposisjon og trykk på EV-knappen.	EV-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises
Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	Problem med assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
Sjekk BRAKE SWITCH-sikringen	Bremsekoblingsikringen er frakoblet
Etterfyll kjølevæske	Kjølevæsken er lav
Rattvarmeren er av	Når du slår av rattvarmeren

ADVARSEL

- Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold. Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og ladeforhold.

LCD-displayer	Viste innhold
 <p data-bbox="316 676 404 691">OMV053260L</p>	<p data-bbox="594 520 944 544">1 Lad umiddelbart. Begrenset kraft</p>

- Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når varselmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.

LCD-displayer	Viste innhold
 <p data-bbox="316 1131 404 1145">OMV053261L</p>	<p data-bbox="594 975 1000 999">1 Begrenset kraft. Lav batteritemperatur</p>

! Tips

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Trykk på start-knappen igjen**
 - Du kan starte bilen ved å trykke på EV-knappen én gang til.
 - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på EV-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Sjekk BRAKE SWITCH-sikringen**
 - Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
 - Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.
-










! Merk

- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
 - Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
 - Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
 - For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehandbok for navigasjon.
 - Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
-








Varsel- og indikatorlamper







Når du har satt kjøretøyet i PÅ-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.













Sym bol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Power down-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav Temperaturen i motoren er høy Panseret åpnes.
	Kontinuerlig	Ladeindikatorlampen lyser når høyspenningsbatteriet lades.
	Kontinuerlig	Varsellampen for statusen på høyspenningsbatteriet lyser når batteriet er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hver gang det er en feil med enten LDC (Low DC-DC converter) eller elektrisk ladesystem.
	Kontinuerlig	Varsellampe for sikkerhetsbelte informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Se "Sikkerhetsbelte (på side 145).
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe lyser i ca. seks sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Det er en feil med Safety Restraint System (SRS) -kollisjonsputedriften.
	3 sekunder	Varsellampen for parkeringsbrems og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Rød: Når parkeringsbremsen er satt på. Rød: Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav. Rød: Når regenererende bremsing ikke er i funksjon. Gul: Varsellampen for regenerativ bremse lyser opp når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i ABS-systemet.
	Kontinuerlig	Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) (EBD) lyser når det oppstår et problem med EBD-systemet.



Kjøretøykontroller

Sym bol	Tid	Merknader
		
	3 sekunder	Varsellampen for elektrisk servostyring (.eps) lyser opp i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i elektrisk servostyring.
	Kontinuerlig	Hovedvarsellampen lyser når det er en feil i flere bilfunksjoner. Se LCD-displayets varselmelding for å identifisere detaljene i advarselen.
EPB	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbremse EPB -varsellampen lyser i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i elektronisk parkeringsbremse EPB
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	• Når det har oppstått feil i TPMS-systemet. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (på side 733).
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward Safety/Forward Crossing Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når funksjonen Forward Safety/Forward Crossing Safety er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forward Safety ikke er stilt inn eller har en funksjonsfeil. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward/Side Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når Forward/Side Safety-funksjonen er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forover/Sidesikkerhet ikke er stilt inn eller har en funksjonsfeil. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).
	3 sekunder	Gul: Gult indikatorlys tennes når kjøretøyet startes, og slås deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i kjørefeltassistentsystemet.
	Blinker	Grønn: Blinker når Lane Keeping Assist-systemet er i drift.
	Kontinuerlig	Indikatorlampen for fiksikkerhet lyser:

Symbol	Tid	Merknader
		<ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistent oppfylles. • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistansesystemet. Se "Feltholdeassistent (LKA) (på side 514).
	3 sekunder	Gul: Gult varsellys tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i føreropplettelsesvarslingssystemet.
	Blinker	Gul: Blinker når det anbefales at sjåføren tar en pause.
	Kontinuerlig	Gul: Varsellampen tennes når foroverkameraer er skjult eller når det er en funksjonsfeil/feil i føreropplettelsesvarslingssystemet. Se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (på side 558).
	3 sekunder	Gul: Gult indikatorlys tennes når kjøretøyet startes, og slås deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i det intelligente hastighetsgrenseassistentsystemet.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Gul: Indikatorlampen tennes når det er et problem, for eksempel hvis Intelligent Speed Limit Assist-systemet er slått av eller har en funksjonsfeil. • Mens Intelligent Speed Limit Assist-systemet er i drift, indikerer fartsgrensen og viser fartsgrensen i rødt når kjøretøyet overskrider fartsgrensen. Se "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (på side 550).
	Kontinuerlig	Indikator for kjørefeltassistanse lyser opp: <ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Feltholderassistent er aktivert • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles Se "Følgerassistanse (LFA) (på side 601).
	Kontinuerlig	Indikator for filskifteassistent for motorvei lyser opp: <ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er klar til drift. • Grå: Når filskifteassistent for motorvei er i ventemodus. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (på side 606).
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er i drift. • Hvit: Når filskifteassistent avbrytes. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (på side 606).
	Kontinuerlig	Når DBC aktiveres. Se "Nedoverbakke bremsekontroll (DBC) (på side 456).
	Kontinuerlig	Når det er en feil med AWD-systemet. Se "Firehjulsdrift (4WD) (på side 433).

Kjøretøykontroller

Symbol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.
	Kontinuerlig	Varsellampe for glatt vei og utetemperaturmåler blinker og deretter lyser opp. Varsellyden høres også én gang.
	3 sekunder	Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (på side 453).
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen i ACC/PÅ-posisjon
	Blinker	Når nøkkelen ikke er i bilen Når det er en feil med startsperrsystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer smartnøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset
	Kontinuerlig	Når fjernlysykter er på.
	Kontinuerlig	Når nærlys er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvit: Hvit indikatorlampe tennes når fjernlysassistentfunksjonen går inn i "Klar"-tilstand. Grønn: Grønt indikatorlys tennes når fjernlysassistentfunksjonen er i drift. Se "Fjernlysassistent (HBA) (på side 322) eller "Intelligent frontlyssystem (IFS) (på side 313).
AUTO HOLD	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
RE ADY	Kontinuerlig	Klar-indikatoren lyser når bilen er klar til kjøring.
	Av	• Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
	Blinker	• Nødkjøring, det er et problem med systemet.
	3 sekunder	Service-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Sym bol	Tid	Merknader
AFS	3 sekunder	Varsellampen for intelligent frontlyssystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Når det er en feil med intelligent frontlyssystem. Se "Intelligent frontlyssystem (IFS) (på side 313).
SOS	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Pan-europeisk eCall-system (på side 741) eller "ERA-GLONASS nødanrop (på side 744).
ECO SPORT SNOW MY DRIVE (min kjøring) SAND (sand) MUD (gjø rme)	Kontinuerlig	Når du velger enhver modus som kjøremodus. Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus (på side 431).
120 km/h	Blinker	Varselslys om for høy hastighet blinker når du kjører raskere enn 120 km/h. Lydvarsel om for høy hastighet vil også lage lyd i ca. 5 sekunder.
	Kontinuerlig	Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.
	3 sekunder	Varsellampen for Varsel for oppmerksomhet forover lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
	Blinker	Varsel for oppmerksomhet forover er i bruk. Se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW) (på side 565).

Tips

• Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

• Klar-indikator READY

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

• Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

- Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.


• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

• Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.
-

Merk

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.
- Slå av indikatorlampen 
 - Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser. Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen ON:

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)  

- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippeteller ikke virker som de skal..eps-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
 - Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB).
 - Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
-

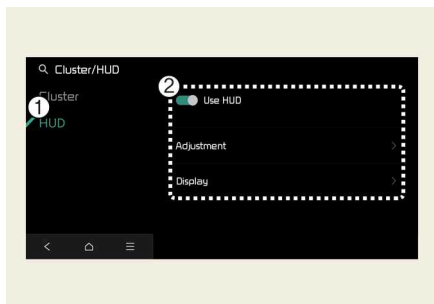
Frontrutedisplaycustom.pdf.importance.optional

Frontrutedisplay viser instrumentpanelet og navigasjonsinformasjon til frontruten.

Forholdsregler

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på et frontrutedisplay i de følgende situasjonene.
 - Føreren sitter i feil stilling i førersetet
 - Føreren bruker polaroidsolbriller
 - Det ligger en gjenstand oppå frontrutedisplaydekslet
 - Kjøretøyet kjøres på våt vei
 - Hvis feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet
 - Føreren bruker briller
 - Føreren bruker kontaktlinser
- Når det er vanskelig å lese HUD-informasjonen, kan du justere bildeposisjonen, lysstyrken eller AR-samsvarsinformasjonen fra Innstillinger-menyen på skjermen for infotainmentsystemet.
- Det kan være vanskelig å tyde informasjonen på skjermen i AR-modus når bilen kjøres under ugunstige værforhold, for eksempel ved kraftig regn, snø, dårlig sikt osv.
- Informasjon om frontrutedisplay kan delvis overlape veien fremover og forårsake utmattelse og ubehag under kjøring. Juster bildet hvis du føler deg trøtt eller ukomfortabel, eller hvis symptomene vedvarer, slå av frontrutedisplayet.
- Når direkte blinklys eller sollys treffer frontruten, får du opp en varselmelding. Hvis temperaturen på frontruten fortsetter å stige, deaktiveres frontrutedisplayet midlertidig for å beskytte skjermen mot den høye temperaturen. Når temperaturen faller, aktiveres frontrutedisplayet igjen.
- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.
- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at frontrutedisplayet ikke er synlig.
- Ikke plasser tilbehør på instrumentpanelet eller fest gjenstander på frontrutens glass.
- Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med frontrutedisplay, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av frontrutedisplay. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

Innstilling av Frontrutedisplayet



OMV053094L

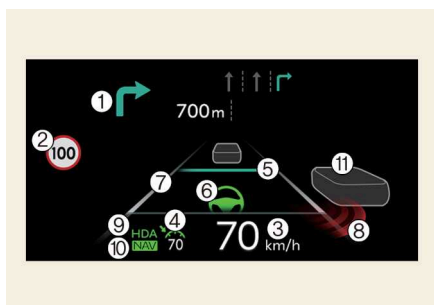
- 1 HUD
- 2 Bruke HUD

Frontrutedisplay aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainment-systemet.

• Innstillinger > Klynge→Head-up-skjerm > Head-up-skjerm

Etter at du har tatt på frontrutedisplayet, kan du forandre innstillingene ved **skjermkontroll**, **utvidet virkelighetsmodus** og valg av innhold på frontrutedisplayet.

Frontrutedisplay, informasjon



OMV053177L

- 1 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)
- 2 Trafikkinformasjon
- 3 Speedometerinformasjon
- 4 Informasjon om SCC-innstilt hastighet (hvis montert)
- 5 SCC kjøretøyavstandsinformasjon (hvis montert)
- 6 Lane Following Assist-informasjon (hvis utstyrt)
- 7 Informasjon om filsikkerhet
- 8 Informasjon om blindsonesikkerhet
- 9 Informasjon om motorvei automatisk hastighetsendring (hvis utstyrt)
- 10 Informasjon om motorveikjøring (hvis utstyrt)
- 11 Informasjon om omkringliggende kjøretøy (hvis montert)

Merk

For å hente kildekoden utviklet under åpen kildelicens installert på dette produktet, besøk <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Du kan laste ned alle lisensmerknader, inkludert kildekoden.

Hvis du sender en e-post til MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr innen (3) år fra da du kjøpte produktet for å be om en åpen kildekode for programvaren til dette produktet, vil du motta den i en CD-ROM og/eller annet lagringsenhet ved et minstebeløp (beløpet dekker kostnadene for lagringsenheten og levering).

Utstyr i kupéen

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.
- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.
- Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.
- Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.
- Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:
 - Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
 - Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
 - Personer som er slitne
 - Berusede personer
 - Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sove- medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

ADVARSEL

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen i PÅ-posisjon.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades, kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (Qi).
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
 - Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
 - Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.
 - Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
 - Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
 - Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
 - Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
 - Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
 - Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk ikke dekkes av garantien.
-

Merk

- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.
 - Når knappene for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.
 - Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.
 - La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeilset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.
-

Askebegercustom.pdf.importance.optional



OMV053163L

- For å bruke askebegeret, åpne dekselet.
- For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

Bruk askebegeret ved å lene det inntil koppholderen ved siden av.

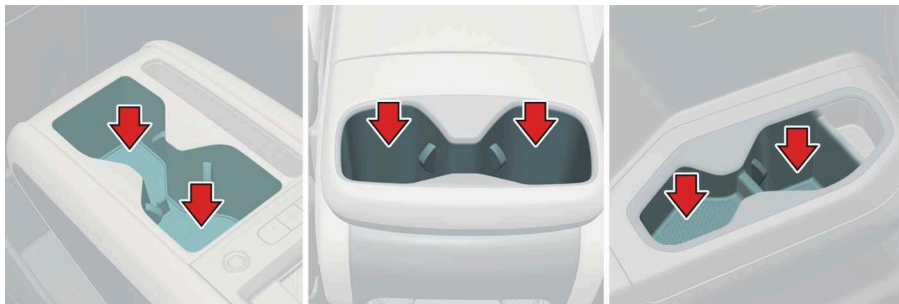
⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringsted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholdere

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

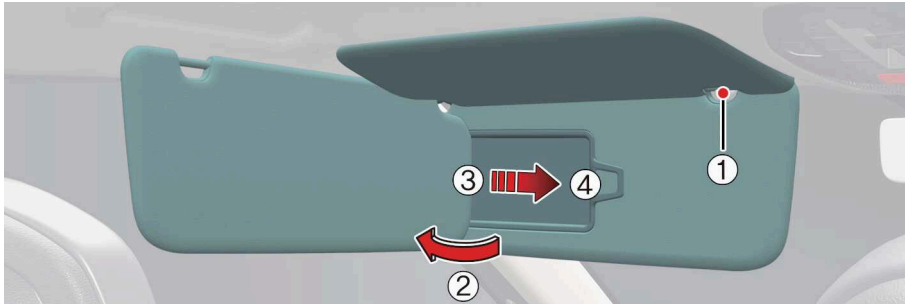


OMV053164L_3

ⓘ Merk

Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Solskjerm



OMV053165L

Drift

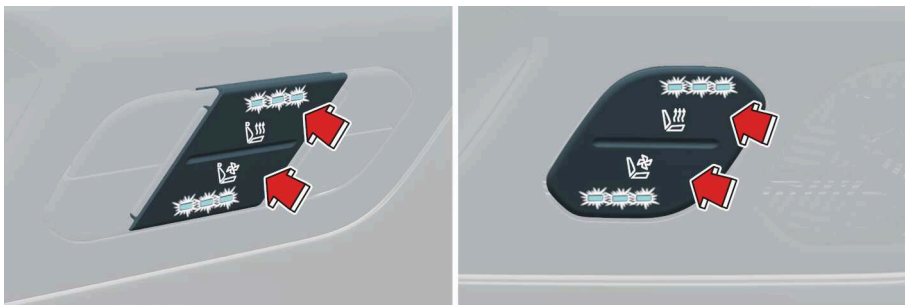
1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (1).
2. Sving til siden (2).
 - Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3). Trekk ned dekskjermen og skyv speildekselet for å bruke sminkespeilet. Billetholderen (4) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

! Merk

Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

Setevarmer/-ventilasjonscustom.pdf.importance.optional

Setevarmeren/ventilasjonen varmer/avkjøler frontsetene.



OMV053166L_2

Drift

- Trykk på knappene for å varme opp setet.
- Den går som standard til AV-posisjon når bilen er i PÅ-posisjon.

Kjøretøykontroller

- Setevarmeren/ventilasjonen kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.
For mer informasjon, se "Klimakontrollsystem (på side 335).
- Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet
AV	-
High	30 minutter
Medium	60 minutter
Low	-

ADVARSEL

- Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.
- Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.
- Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:
 - Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
 - Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
 - Personer som er slitne
 - Berusede personer
 - Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketthet eller trøtthet (sove-medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

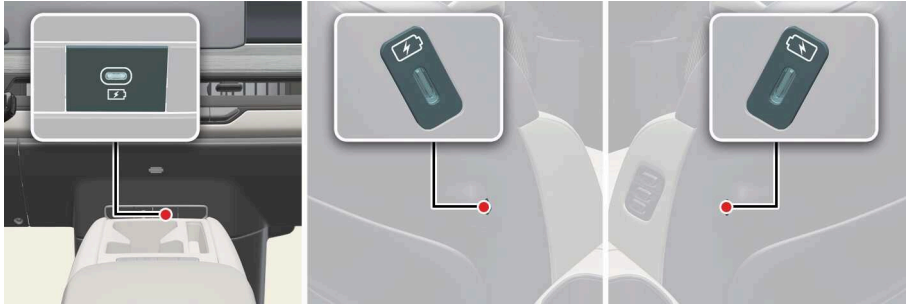
ADVARSEL

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.

! Merk

Når knappene for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

USB-lader



OMV053127L_6



OMV043104L

USB-lader lar sjåførar og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

! Tips

- Quick Charge 2.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet.
- **Nominell ytelse**
 - Digitale enheter med hurtiglading: 9,0 V, 1,67 A
 - Digitale enheter med vanlig lading: 5,0 V, 2,1 A

⚠ ADVARSEL

- Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk ikke dekkes av garantien.

Strømuttakcustom.pdf.importance.optional



OMV053167L_3

Strømuttaket lar sjåførere og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

Driftsforhold

- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når kjøretøyet er PÅ.

⚠ ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.

- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

AC inverter (V2L)custom.pdf.importance.optional



OMV053168L

AC-omformeren (V2L) leverer 220V/200W elektrisk kraft for å betjene elektrisk tilbehør eller utstyr i kjøretøyet.

Hvis du vil bruke AC-vekselretteren, åpner du dekselet over vekselretteren og kobler den til. AC-omformeren leverer elektrisk strøm når kjøretøyet er i gang.

For mer informasjon, se "AC-inverter (V2L)" i brukerveiledningen (sammendrag).

V2L står for Vehicle to Load.

! Merk

- Merkespenning: AC 220V
 - Maks. elektrisk strøm: 200W
 - Husk å lese instruksjonsboken før bruk for å unngå feil i det elektriske systemet, elektrisk støt osv.
 - Dekselet må lukkes når vekselretteren ikke er i bruk.
-
- For å forhindre at batteriet utlades, ikke bruk AC-omformeren mens kjøretøyet ikke er i gang.
 - Dra ut kontakten etter bruk av elektrisk tilbehør eller utstyr. Batteriet kan lades ut hvis du lar tilbehøret eller utstyret være tilkoblet over lang tid.

Kjøretøykontroller

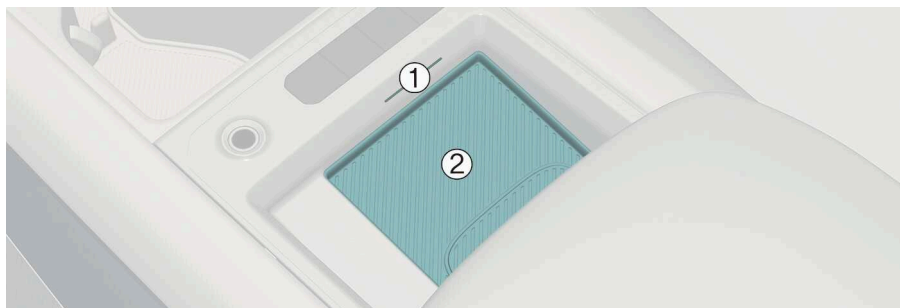
- Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med et høyere strømforbruk enn 200W (220V).
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 11,3 V, må strømmen automatisk slås av.
AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 10,7V, slås strømmen av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Selv om strømforbruket til enkelte elektriske enheter/apparater kan være innenfor AC-vekselretterens strømområde, kan det oppstå funksjonsfeil i følgende tilfeller.
 - Hvis enheten/apparatet krever et høyt strømnivå for innledende oppstart
 - Hvis enheten/apparatet behandler detaljerte eller svært nøyaktige data
 - Hvis enheten/apparatet krever svært stabil strømtilførsel

ADVARSEL

Elektrisk tilbehør

- Ikke bruk ødelagt elektrisk tilbehør som kan skade AC-vekselretteren og bilens elektriske systemer.
- Ikke bruk to eller flere elektriske tilbehørsenheter samtidig. Dette kan føre til skader i bilens elektriske systemer.

Trådløst ladesystem for smarttelefon



OMV053169L

(1: Indikator, 2: Ladeblokk)

Drift

- Plasser mobiltelefonen midt på ladeplaten.
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløs ladefunksjon via infotainment-systemet.

Driftsforhold

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi.

Tips

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

ADVARSEL

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen i PÅ-posisjon.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades, kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.

Kjøretøykontroller

- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (❏).
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

❗ Merk

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det venstre håndtaket bak.

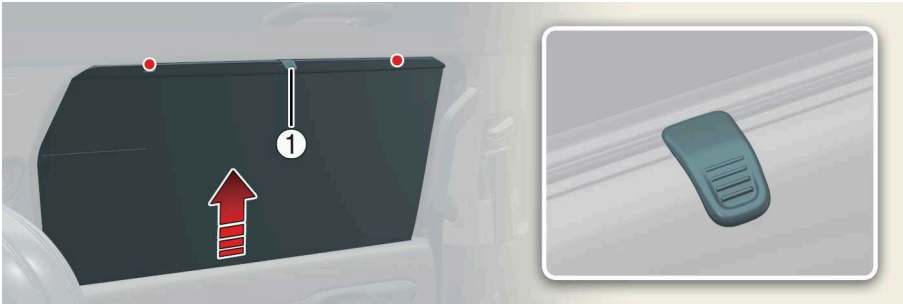


OMV053060L

⚠ ADVARSEL

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Sidegardincustom.pdf.importance.optional



OMV053170L

Slik bruker du sidegardinen:

1. Løft gardinen etter knotten (1).
2. Heng gardinen på begge sider av kroken.

⚠ Merk

- Heng alltid begge sider av gardinen på kroken. Dette kan forårsake skade på sidegardinen hvis bare den ene siden av gardinen er heftet.
- Ikke la fremmedlegemer komme inn mellom dørdekslet og sidegardinen. Sidegardinen kan ikke løftes opp.

Gulvmattefester

Sørg for at gulvmatten er festet ankrene for å holde matten stødig.



OMV053171L

ADVARSEL

- Ikke legg inn ettermarkedets gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattefester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
 - Bruk gulvmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førersetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.
-

Oppbevaringsrom

Disse rommene kan brukes til å lagre små gjenstander som kreves av sjåføren eller passasjerene.

ADVARSEL

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekslet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetiktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Forholdsregler

ADVARSEL

- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.
- Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabelfestet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.
- Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.
- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjesikkerhetsskjermen. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

ADVARSEL

- For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.
- Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

! Merk

- Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.
- Maks. lastevækt for baggasjebrett er 60 kg (130 lbs.)
- Ikke plasser bagasje på bagasjesikkerhetsskjermen når denne er i bruk, siden dette kan føre til at den skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjesikkerhetsskjermen ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjesikkerhetsskjermen glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom den ikke ble trukket helt ut. Trekk den helt ut og slipp den.
- Bagasjesikkerhetsskjermen og baksetet kan bli skadet når baksetet føres bakover.
- Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll



OMV053172L_3

Drift

- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen. Trykk på knappen i hanskerommet og den vil åpne. Det er en krok for ladekabelfestet på den øvre del av midtkonsollens oppbevaring.

! ADVARSEL

- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.
- Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabelfestet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

ⓘ Merk

Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.

Oppbevaringsrom i konsollbokscustom.pdf.importance.optional

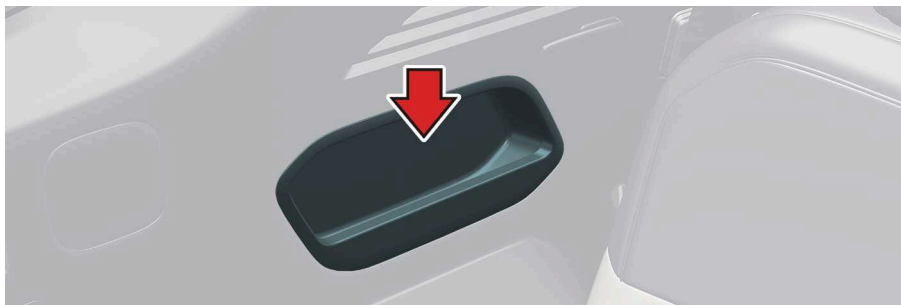
Når du trekker i spaken som er plassert nederst på midtkonsollen, åpnes skapet og kan brukes som et bord for å oppbevare småting eller sette ting på.



OMV053173L

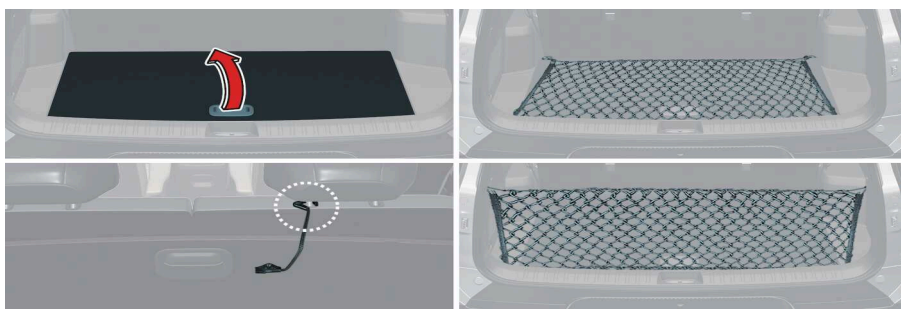
Bagasjerom åpent brettcustom.pdf.importance.optional

Små gjenstander kan oppbevares i smågjenstandsbrøttet på høyre side av tredje rad.



OMV053174L

Bagasjenettholder/bagasjebrettcustom.pdf.importance.optional



OMV053064L_4

Det er 4 holdere i lasterommet.

Drift

- Ta tak i hendelen og løft lokket. Fold inn bakre baggasjebrett fremover. Løft baggasjebrettet opp.

ADVARSEL

Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

ADVARSEL

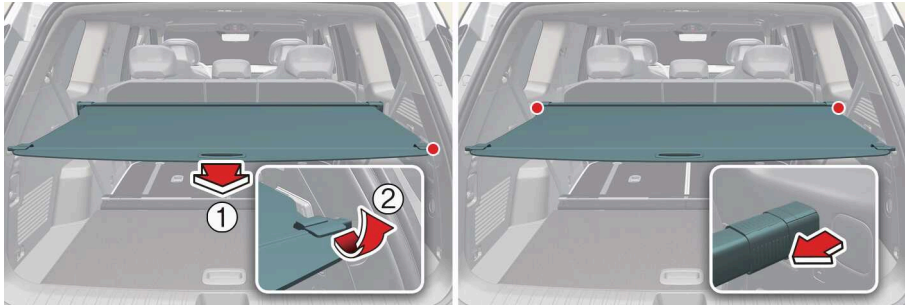
For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

! Merk

Maks. lastevekt for baggasjebrett er 60 kg (130 lbs.)

Bagasjesikkerhetsskjermcustom.pdf.importance.optional

Installere bagasjesikkerhetsskjermen



OMV053195L_4

1 Hendel for bagasjesikkerhetsskjerm

2 Fører for bagasjesikkerhetsskjerm

Drift

- Trekk bagasjesikkerhetsskjermen mot baksiden av bilen etter håndtaket (1). Sett styrepinnen inn i føringen (2).

Fjerning av bagasjesikkerhetsskjermen

Drift

- Skyv styrepinnen i retningen. Trekk ut bagasjesikkerhetsskjermen. Åpne bagasjeromsbrettet og oppbevar bagasjesikkerhetsskjermen i oppbevaringsrommet.

Slik fjernes bagasjesikkerhetsskjermen fra bagasjebrettet



OMV053201L

Drift

- Trekk bagasjebrettet opp. Skyv styrepinnen inn i midtdelen. Mens du skyver inn styringsstiften, trekker du ut bagasjesikkerhetsskjermen. Bagasjesidebrettet kan fjernes for å forenkle fjerning av bagasjesikkerhetsskjermen.

ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjesikkerhetsskjermen. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

Merk

- Ikke plasser bagasje på bagasjesikkerhetsskjermen når denne er i bruk, siden dette kan føre til at den skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjesikkerhetsskjermen ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjesikkerhetsskjermen glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom den ikke ble trukket helt ut. Trekk den helt ut og slipp den.
- Bagasjesikkerhetsskjermen og baksetet kan bli skadet når baksetet føres bakover.
- Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.

Utvendig utstyr

Takgrind

Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.



OMV053176L

Tverrstenger og festekomponenter som kreves for å montere takgrinden på bilen, kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

! Merk

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

! ADVARSEL

- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden.

! ADVARSEL

- Følgende spesifisering angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKLAST

100 kg (220 lbs.)

JEVNT FORDELT

Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.

- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.
 - Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
 - For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.
-

Infotainment-system

Forholdsregler

ADVARSEL

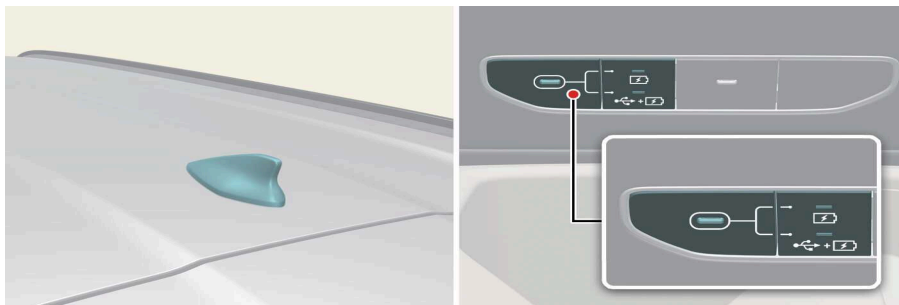
- Avhengig av størrelsen, lengden eller formen på USB-pinnen, kan USB-enheten bli skadet eller deformert. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekselet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer, må du tvinge USB-minnepinnen i porten, men prøv en annen USB-pinne med forskjellige spesifikasjoner.
 - Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.
-

Merk

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
 - Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.
-

Oversikt

Sharkfin-antenne/USB-port



OMV053070L_3

Sharkfin-antennen sender og mottar trådløse signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE etc.

* Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

Du kan bruke en USB-port for å koble til USB.

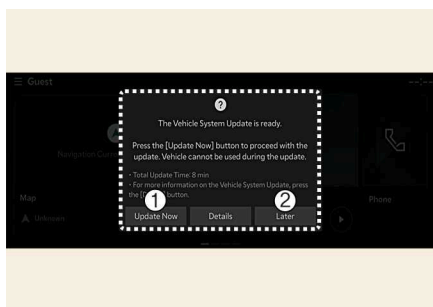
Over-The-Air programvareoppdatering

Over-The-Air-programvareoppdateringsfunksjonen lar deg oppdatere programvare trådløst til den nyeste versjonen. Ved å bruke denne funksjonen kan du holde kjøretøysystemet oppdatert med den nyeste programvaren.

Laster ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter at den nyeste programvaren er lastet ned, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøyskjermen om at programvaren er oppdatert og klar til å installeres.

Godkjenner programvareoppdatering



OMV053188L

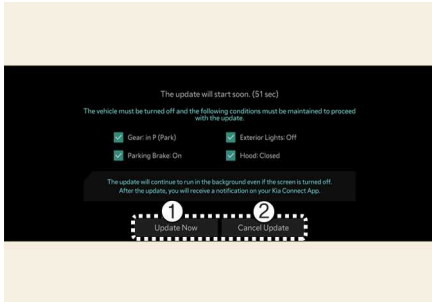
1 Oppdater nå

2 Senere

Efter at kjøretøyet er slått av, lar kjøretøysystemet deg starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk **Oppdater nå** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Senere** (2).

Forbereder programvareoppdatering



OMV053189L

1 **Oppdater nå**

2 **Avbryt oppdatering**

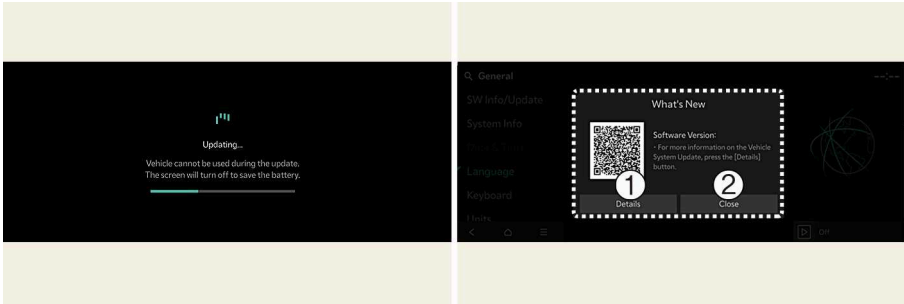
Hvis du trykker på Start-knappen på skjermen, vil kjøretøyet begynne å installere oppdateringen automatisk. Alle følgende vilkår bør være oppfylt:

- Kjøretøyet må være av.
- Giret ikke er satt til P (parkering)
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være på.
- Kupèlysene slås av.
- Hetten må være lukket.
- Batteriet må være tilstrekkelig.
- Systemene som skal oppdateres må ikke kjøre.
- For å oppdatere umiddelbart, trykk på **Oppdater nå**.
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdatering**.

! Tips

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av kjøretøyet.

Oppdatering av programvare



OMV053249L_2

1 Detaljer

2 Lukke

Du kan se fremdriften til oppdateringen på skjermen.

Etter at oppdateringen er fullført, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøy-skjermen om at programvareoppdateringen er fullført.

! Tips

- Skjermen slår seg av automatisk etter 3 minutter for å spare batteri. Hvis skjermen slår seg av automatisk, kan du sjekke oppdateringsfremdriften ved å trykke på EV-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du gå ut av kjøretøyet.
- OTA-programvareoppdateringsfunksjonen er kun tilgjengelig for brukere av Kia Connect-tjenesten.
- Oppdateringsdetaljene kan variere avhengig av installert programvareversjon.
- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på Kia-merkets web.
- Hvis oppdateringen mislykkes, fortsetter oppdateringsgjenopprettingen automatisk. Hvis du vil prøve programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, kontakt et autorisert Kia-telefonsenter.
- Hvis oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, anbefaler vi å kontakte en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter at oppdateringen er fullført, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, se "Over-The-Air Software Update"-siden på Kia-nettsiden, skann QR-koden på infotainmentskjermen eller se brukermanualen i **Customer Center** **Nedlastingscenter** .

! Merk

- Overhold følgende restriksjoner under oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke kjøretøyet under oppdateringen. Sørg for å ha nok tid til oppdateringen, og parker kjøretøyet trygt før du starter oppdateringsprosessen.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert fjernstart.
 - Kjøretøyet kan ikke lades. Lad kjøretøyet ditt etter å ha fullført oppdateringen.
 - Rear Occupant Alert fungerer kanskje ikke. Sjekk om det er noen passasjerer i baksetet etter at oppdateringen starter.
 - Hvis den digitale nøkkelfunksjonen er inkludert i oppdateringshistorikken, kan det hende at dørlås-/låsefunksjonen via digital nøkkel eller fingeravtrykkautentisering ikke fungerer. Sjekk varselet og bruk smartnøkkelknappen for å låse eller låse opp døren hvis den digitale nøkkelfunksjonen er oppdatert.
 - Oppdateringen avbrytes automatisk hvis noen kjøretøyforhold som kreves for oppdateringen endres før oppdateringen startes.
 - Når oppdateringen har startet, kan du ikke avbryte oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke Over-The-Air-programvareoppdateringsfunksjonen hvis du endrer eller erstatter kjøretøyprogramvare.
 - Ikke åpne panseret eller skift ut batteriet i kjøretøyet under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
 - Merk at den høyspenningsrelaterte modulen for lading av 12 V-batteriet kan aktiveres under programvareoppdateringen.
 - Hvis et diagnoseverktøy av noe slag er koblet til kjøretøyet OBID (On-board Diagnostic) terminal, kan ikke kjøretøyet oppdateres. Kjøretøyet kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet koblet til OBID-terminalen og deretter starte kjøretøyet på nytt.
 - Hvis oppdateringen ikke er fullført, kontakt Kia.
 - Kjøretøymottak må identifiseres for å trygt installere eventuell nedlastet programvare.
 - Kjøretøyet signalstyrke, må være sterk (over -82 dBm) for å installere all nedlastet programvare på en sikker måte.
-

Kjørekontroller for kjøretøy

Generelle forholdsregler	411
Starte bilen	413
EV-knapp.....	413
Øke.....	416
Reduksjonsgirkasse.....	417
Kjøretøyets kjøreegenskaper	422
Regenerativ bremsing.....	422
System for smart regenerering.....	425
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus.....	431
Firehjulsdrift (4WD).....	433
Stoppe bilen	440
Parkeringsbrems.....	441
AUTO HOLD.....	448
Rengjøring av bremseskive.....	450
Sikkerhetsfunksjoner for kjøring	452
Forholdsregler.....	452
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	453
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	453
Bakkestartassistent (HAC).....	455
Crosswind Stability Control (CSC).....	455
Nedoverbakke bremseskontroll (DBC).....	456
Multi-Collision Brake (MCB).....	458
Kjøretøystabilisering (VSM).....	459
Nødstoppsignal (ESS).....	459
System for bremseassistanse (BAS).....	460
Tilhengerstabilisering (TSA) system.....	460
Aktiv luftklaff.....	461
Spesielle kjøreforhold.....	462
Kjøring om vinteren.....	467

Kjørekontroller for kjøretøy

Kjøre med tilhenger.....	471
Bilens vekt.....	478

Kjørekontroller for kjøretøy

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Tips

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftsforhold
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Fokusér på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Bruk av håndholdte enheter og annet utstyr eller bilsystemer som forstyrrer føreren bør ikke skje under kjøring.
- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.
- Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.
- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjørekontroller for kjøretøy

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom bilen vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
 - Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
 - Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
 - Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
 - Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
 - Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
 - Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
 - Overskrid aldri fartsgrensene.
-

Starte bilen

EV-knapp

Forholdsregler

ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerasetet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter **EV**-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre **EV**-knappen eller lignende deler. Trykking på **EV**-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

ADVARSEL

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til **ACC**-stilling ved å trykke på **EV**-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på **EV**-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/h (3 mph).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på **EV**-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på **EV**-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselempen er gått.

Merk

- Hvis du lar **EV**-knappen stå i **ACC**- eller **ON**-posisjon lenge, vil batteriet utlades.
- Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og **EV**-knappen endres som følger:
 - **OFF > ACC > ON > OFF eller ACC**

Kjørekontroller for kjøretøy

- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke **EV**-knappen fungere. Trykk på **EV**-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen med smartnøkkelen. Når du trykker på **EV**-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.
- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt.
Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder mens den står i **ACC**-posisjon. Bilen kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter bilen.

Oversikt

Slå motoren PÅ/AV



OMV063001L_2

Drift

- **OFF**
 - Trykk på **EV**-knappen i P (parkering) for å slå av motoren.
 - Trykk på **EV**-knappen mens du trykker på bremsen.
- **ACC** (Tilbehør)
 - Trykk på **EV**-knappen én gang uten å trykke ned bremsepedalen når **EV**-knappen er i **AV**-posisjon.
 - Rattet låses opp. Det elektriske ekstrautstyret fungerer.
 - Slås av automatisk etter ca. 1 time for å hindre at batteriet utlades.
- **ON**
 - Trykk på **EV**-knappen én gang i **ACC**-posisjon uten å trykke ned bremsepedalen. Varsellampene kan sjekkes.

• START / RUN

- I OFF, ACC eller ON posisjon, sett girposisjonen i P (parkering) eller N (nøytral) og trykk på **EV**-knappen mens du trykker ned bremsepedalen.

ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerstedet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter EV-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerstedet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre EV-knappen eller lignende deler. Trykking på EV-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

ADVARSEL

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til ACC-stilling ved å trykke på EV-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på EV-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/h (3 mph).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på EV-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på EV-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

Merk

- Hvis du lar EV-knappen stå i ACC- eller ON-posisjon lenge, vil batteriet utlades.
- Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og EV-knappen endres som følger:
 - **OFF > ACC > ON > OFF eller ACC**
- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke EV-knappen fungere. Trykk på EV-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.


Kjørekontroller for kjøretøy

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, plasserer du smartnøkkelen på midtkonsollen der nøkkellogoen er plassert. Trykk på EV-knappen i ca. 10 sekunder mens kjøretøyet er i ACC-posisjon. Trykk på EV-knappen igjen mens kjøretøyet er i AV-posisjon.

Start bilen med smartnøkkelen

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- EV-knappen er trykt inn

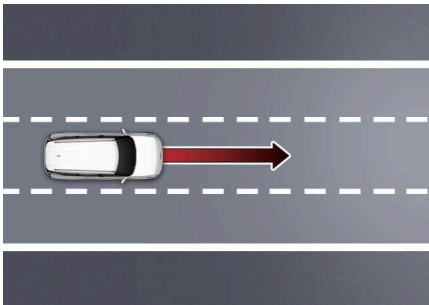
Hvis smartnøkkelen ikke er i kjøretøyet, vil indikatoren () og meldingen vises på instrumentpanelet.

Lås for Anti-tyveri [rattstammecustom.pdf.importance.optional](#)

Driftsforhold

- Kjøretøyet er i AV-posisjon og dørene åpnes

Øke [custom.pdf.importance.optional](#)



OMV063017L

Boost-funksjonen øker det maksimale dreiemomentet til fronthjulsmotoren, reduserer akselerasjonstiden (0-100 km/h) og muliggjør raskere høyhastighetskjøring på kortere tid. I tillegg gir den en forbedret terrengkjøringsmodus for å øke kjøresikkerheten i terreng som gjørmeveier eller grusstier.

Merk

Kun tilgjengelig for kjøretøy utstyrt med AWD-funksjoner.

Avhengig av din region kan du kjøpe boost-funksjon på Kia Connect Store.

Reduksjonsgirkasse

Forholdsregler

ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett power-knappen i stillingen AV. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

ADVARSEL

- Ikke åpne førerdøren når du bruker en automatisk bilvaskemaskin. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan skade kjøretøyet eller bilvaskemaskinen. Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter etter skiftet til N (nøytral) vil kjøretøyet ditt automatisk sette giret i P (parkering). For kjøretøyer utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.
- Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gyngende bilen" (se "Bilen gynger (på side 464)).

Merk

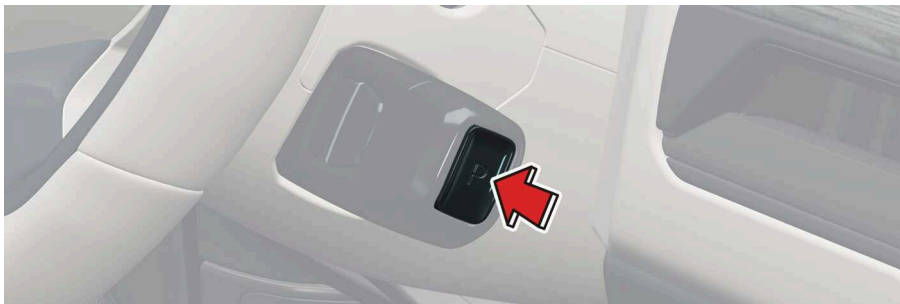
- Når giret er i N (nøytral), vil bilen være i ACC-posisjon. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i ACC-stilling i en lang periode.
- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Oversikt

Girposisjon

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Endre gir



OMV063018L

Drift

- Vri skiftskive. Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

Automatisk skift til P (parkering)

Driftsforhold

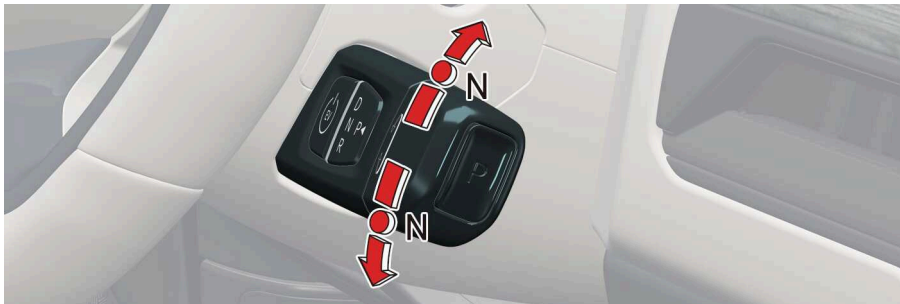
- Førerdøren åpnes i R (revers), N (nøytral), D (kjør) mens kjøretøyet er i PÅ-posisjon.
- Kjøretøyet er i AV-posisjon mens giret er i R (revers), N (nøytral), D drive (kjør).

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er over en bestemt hastighet

N (nøytral) med bilen i PÅ/ACC-posisjon

Hvis du ønsker å fortsatt være i N (nøytral) når bilen er i ACC- eller PÅ-tilstand, kan du gjøre følgende.



OMV063042L

Drift

1. Deaktiver AUTO HOLD og løs ut parkeringsbremsen når bilen er i PÅ-posisjon.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Sett girvelgeren i N (nøytral).
4. Ta foten av bremsepedalen. Du får da opp en melding på instrumentpanelet.
5. Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.

Hvis den elektroniske parkeringsbremsen er på, løsne den elektroniske parkeringsbremsen manuelt mens du trykker ned bremsepedalen.

Hvis den er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, utløses den ikke automatisk når du dreier girhjulet til N (nøytral).

6. Trykk på EV-knappen når du har fått opp meldingen på instrumentpanelet. Kjøretøyet forblir i N (nøytral) etter at kjøretøyet er slått av.

! Tips

Hvis du åpner førerdøren innen 3 minutter i ACC-posisjon, endres imidlertid giret automatisk til P (parkering) og bilen endres til AV-posisjon.

! ADVARSEL

Ikke åpne førerdøren når du bruker en automatisk bilvaskemaskin. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan skade kjøretøyet eller bilvaskemaskinen.

Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter etter skiftet til N (nøytral) vil kjøretøyet ditt automatisk sette giret i P (parkering).

For kjøretøyer utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

! Merk

Når giret er i N (nøytral), vil bilen være i ACC-posisjon. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i ACC-stilling i en lang periode.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

! ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerstedet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett power-knappen i stillingen AV.

Kjørekontroller for kjøretøy

Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

ADVARSEL

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gyngende bilen" (se "Bilen gynger (på side 464)).

Merk

- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Meldinger på LCD-display

Melding	Innhold
Gire-vilkår ikke oppfylt. Skift gir etter redusering av hastighet	<ul style="list-style-type: none">• Når kjørehastigheten er for høy til å gire.• Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
Trykk bremsepedal for å skifte gir	<ul style="list-style-type: none">• Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
Skift til P etter stopping	<ul style="list-style-type: none">• Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
Gir allerede valgt	<ul style="list-style-type: none">• Når den valgte girknappen trykkes inn igjen.
Funksjonsfeil for PARKERING. Aktiver parkeringsbrems ved parkering av bilen	<ul style="list-style-type: none">• Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).
Sjekk P-knappen	<ul style="list-style-type: none">• Når det er et problem med P-knappen.
Kontroller girknappen	<ul style="list-style-type: none">• Når det er et problem med girknappen.
Girvelger låst	<ul style="list-style-type: none">• Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.

Melding	Innhold
Girknappen holdt nede	• Girknappen sitter fast.

Kjøretøyets kjøreegenskaper

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing lar deg lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Forholdsregler

ADVARSEL

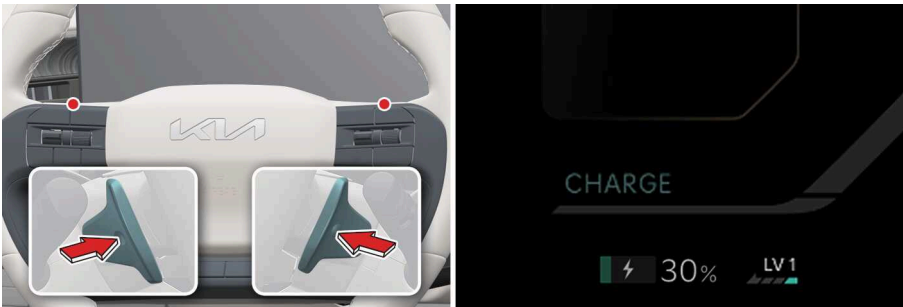
- Ikke stol helt på at en pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

ADVARSEL

Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.



Oversikt

Justere regenerativ bremsing med girskiftehendel på ratt





OMV063015L_4

Drift

- Dra venstresiden () av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Dra i høyresiden () av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten.

Forhold som forhindrer bruk

- Venstresiden () og høyresiden () av hjulskiftene trekkes samtidig.
- Bilen senker farten når du trykker på bremsepedalen.

- Hastighetskontroll og Smart cruisekontroll er i bruk.
- Det regenerative bremsesystemet aktiveres med 100% lading.

Regenerativt bremsesystem i henhold til DRIVE MODE


- Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.
- Innstillingen vil gå tilbake til 1 når bilen startes på nytt fra 0.
- For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus (på side 431).

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Drift

- Trekk og hold venstre side () på padleskifteren mens du kjører.
- Når kjøretøyets hastighet er over 3 km/h (1,86 mph), vil det regenererende bremse-nivået gå tilbake til det forrige innstilte nivået når padleskifteren slippes.
- Når kjøretøyets hastighet er under 3 km/h (1,86 mph), beholder funksjonen kontrollen over stopp av bilen selv om girspaken slippes.
- Når funksjonen kjøring med én pedal er i bruk, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Driftsforhold

- Førerdøren er lukket.
- EPB aktiveres automatisk når:
 - Førerdøren åpnes og sikkerhetsbeltet er festet
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 5 minutter
 - På førespørsel fra andre systemer.


Forhold som forhindrer bruk

- Hastighetskontroll og Smart cruisekontroll er i bruk.
- Når ladestatusen til høyspenningsbatteriet er for høy
- Kjøretøyet er i SNØ-modus.
- Tilhengeren er installert
- Når funksjonen DBC (Driving Downhill) er i drift

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres av gasspedal. Den kontrollerer bilens hastighet uten å kontrollere girhendelen manuelt.

Drift

1. Dra i venstre () girskiftehendel på ratt til du når 3. nivå for regenerativ bremsing.
2. Dra i venstre girskiftehendel på ratt igjen til du når 3. nivå for regenerativ bremsing.
 - Kontroller i-Pedal-indikatorsymbolet (**i-Pedal**) på instrumentpanelet.

Driftsforhold

- Førerdøren er lukket
- EPB aktiveres automatisk når:
 - Førerdøren åpnes og sikkerhetsbeltet er festet
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 5 minutter
 - På forespørsel fra andre systemer.

Forhold som forhindrer bruk

- Hastighetskontroll og Smart cruisekontroll er i bruk.
- Når ladestatusen til høyspenningsbatteriet er for høy
- Kjøretøyet er i SNØ-modus.
- Tilhengeren er installert
- Når funksjonen DBC (Driving Downhill) er i drift

ADVARSEL

- Ikke stol helt på at en pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

ADVARSEL

Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

Merk

Når kjøretøyet deselerasjonsgrad når et visst nivå mens i-Pedal-funksjonen er på, kan det hende at bremselysene tennes uten at bremsepedalen trækkes ned.

System for smart regenerering

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien.

Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre elektrisk effektivitet.

Forholdsregler



ADVARSEL

- Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/h (6 mph). Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering benytter bilens frontkamera. Fremmedlegemer på frontkameraet kan forårsake funksjonsfeil i systemet for smart regenerering. Sørg for uhindret sikt for frontkameraet.
- Systemet for smart regenerering vil ikke fungere når varsellampen for assistentsystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA) lyser på instrumentpanelet. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer nivået for regenerativ bremsing ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Ikke stol helt på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller unngå alle kollisjoner. Bremskontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til vei- og kjøreforholdene.
- Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:
 - Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
 - Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
 - Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand, og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
 - Systemet for smart regenerering er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler. Det er ikke utviklet for å registrere kommende biler, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertar, handlevogner eller barnevogner.
 - Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som

Kjørekontroller for kjøretøy

for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
-

ADVARSEL

- Ikke sett på skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
 - Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
 - Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
 - Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut et skadet sensor eller sensordekselet. Ikke påfør maling på sensordekselet
-

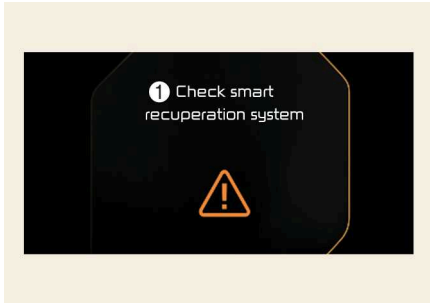
Merk

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
 - Endring av opphenget
 - Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
 - Montering av forskjellige typer dekk
-

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



OMV063040L

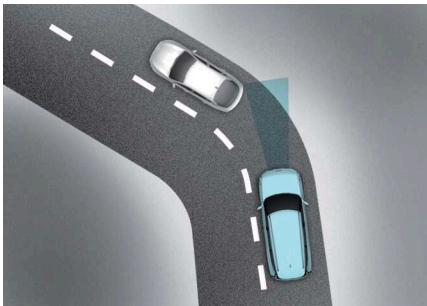
1. Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og **AUTO** på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsnivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



OMV063020L

Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsnivået og senker farten på bilen.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremses bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



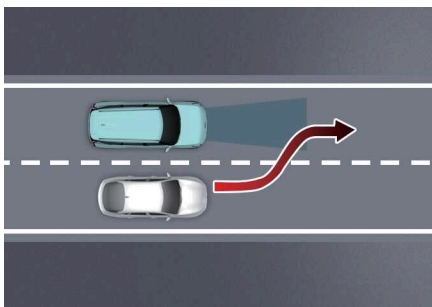
OMV063021L

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.

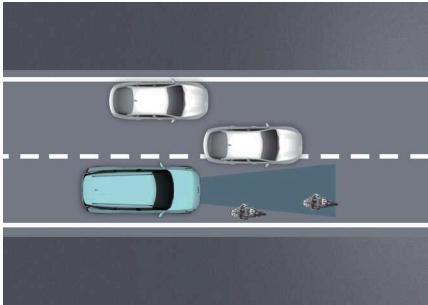


OMV063022L

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Gjenkjenne kjøretøyer



OMV063023L

Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last

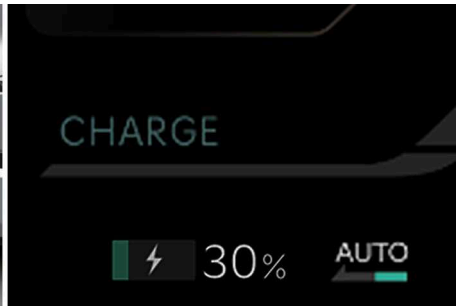
Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

Oversikt

Bruk av system for smart regenerering



OMV063024L_2

Drift

1. Velg **Innstillinger > ECO Vehicle > Smart regenerering > Sterk retardasjon, Midt-dels retardasjon, Myk retardasjon** på infotainmentsystemet.
2. Trekk og hold høyre side () på skovlskifteren i mer enn ca. 1 sekund.
 - **AUTO** symbolet vil vises på panelet. Nivået for regenerativ bremsing kan justeres basert på førerens bremsesetil.

Driftsforhold

- Når kjøretøyets hastighet er over omtrent 10 km/h (6 mph), endres veistigningen, avstanden fra kjøretøyet foran reduseres eller økes, hastigheten til kjøretøyet foran reduseres eller økes

Registreringssensor (frontradar)

Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

Midlertidig kansellering av systemet for smart regenerering

Driftsforhold

- Kjøretøyet skiftes til N (nøytral), R (Revers) eller P (parkering), Cruise Control eller Smart Cruise Control er i drift, ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

Angir standardnivå for smart regenereringssystemnivå

Drift

- Trekk i girhendelene når det smarte regenereringssystemet er PÅ. Nivåjusteringen med smart regenereringssystem vil fungere over angitt nivå.

Gjenta bruk av system for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre () girskiftehendel på ratt i mer enn 1 sekunder minst igjen.

Slå av systemet for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre girhendel i mer enn 1 sekunder minst.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Forholdsregler

! Merk

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

Oversikt

Velg DRIVE MODE (kjøremodus)



OMV063025L

Drift

- Trykk på **DRIVE MODE**-knappen.
- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir sporty, men stødig kjøring
NORMAL	Kjøre på generelle veier, i bysentrum, og motorveier
ECO	Forbedrer elektrisk energiøkonomi for miljøvennlig kjøring
SNOW *	Gir sikker kjøring på de snødekte veiene
MY DRIVE (min kjøring)	Kjøremodus kan velges for hver foretrukket komponent i temasystemet

- Kjøretøy med 2WD

KJØREMODUS-egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW *
Egenskaper	Høy elektrisk energiøkonomimodus	Normal kjøremodus	Sportskjøremodus	Justerer moduser for hvert kjøresystem	Kjøring på snø
Knappeaktivering	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	ECO	NORMAL (Popup)	SPORT	MY	SNOW
Nivå for regenerativ bremsing	0~3				0~1

- Kjøretøy med 2WD

Infotainment-system

* Still inn kjøreforhold for hver kjøremodus fra Drive Mode-menyen på infotainment-systemets skjerm.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimakontrollsystem	ECO / NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL / SPORT *				

! Merk

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

! Tips

Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Kjøremodus > Bremsemodus eller ECO-modus klimakontroll** fra infotainmentsystemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Firehjulsdrift (4WD) custom.pdf.importance.optional



Når firehjulstrekk (4WD) er aktivert, fordeles bilens kjørekraft på en hensiktsmessig måte mellom forhulene og bakhjulene. Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler med elektronisk 4WD custom.pdf.importance.optional

- Forbedret stabilitet ved kjøring i rett linje
- Forbedret kjøreytelse i svinger
- Sikker stabilitet under vanskelige forhold, for eksempel på våte og sandete veier.
- Forbedring av energiøkonomi fra kjøremodus automatisk kontroll.

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis AWD-varsellampen () forblir på instrumentpanelet, kan kjøretøyet ha en feil med AWD-systemet. Når 4WD-varsellampen () lyser, må du få kjøretøyet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjømetilstandene.
- Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.
- Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.

Kjørekontroller for kjøretøy

- Aldri start eller kjør bilen mens en 4WD-bil er hevet på en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og påføre alvorlig skade eller død.
- Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

ADVARSEL

Kjør alltid sakte i vannet. Hvis du kjører for fort, kan vann trenge inn i motorrommet og føre til at bilen bråstopper.

Merk

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
 - Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
 - Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Vedlikeholdsplan (på side 761).")
 - Sørg for at en bil med 4WD taues på flatvogn.
 - Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for 4WD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodus (2WD/AWD) bidrar til å forbedre energiøkonomien og kjørestabiliteten.
 - Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand ELLER så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.
 - Sørg for at du fester kjettingen til de to bakre hjulene når du legger på dekkjetting. Kjør under 30 km/h (20 mph) og reduser kjørelengden. Høyhastighets- eller langtidskjøring med dekkjettingen kan føre til feil eller skade på firehjulsdriften.
 - Hvis kjettinger må brukes må du bruke snøkjetting og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene.
-

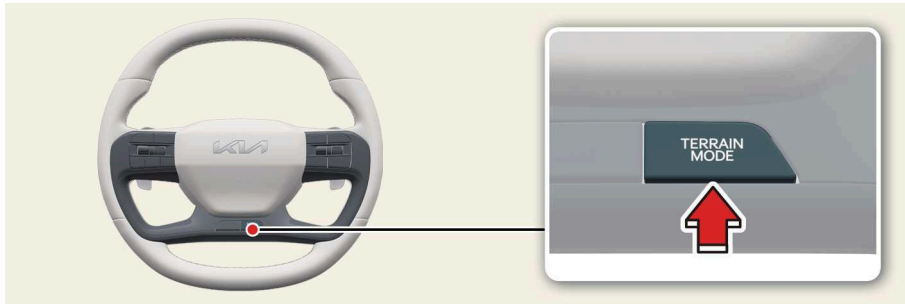
AWD (AWD/TERRENGMODUS)custom.pdf.importance.optional

Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler med AWD

- Øk sikkerheten når du kjører rett.
- Forbedre ytelsen i svinger.
- Sørg for drift under tøffe kjøreforhold som snø, regn, sand osv.

Bytte fra/til TERRENGMODUS



OMV063026L

Drift

- Trykk på TERRENG-modus-knappen.
- Velg modusen **SNOW**, **MUD** eller **SAND**.

! Merk

Selv om du har slått av kjøretøyet i TERRENG-modus, vil KJØRE-modus stilles inn når du starter kjøretøyet på nytt.

Valg av AWD-overføringsmodus

Overføringsmodus	Beskrivelse
MUD	MUD modus brukes for å sikre sikker kjøring ved å fordele kjøretøyets trekkraft på riktig måte når du kjører på gjørmete, ikke asfalterte eller røffe veier.
SAND	SAND modus brukes for å sikre sikker kjøring ved å fordele kjøretøyets trekkraft på riktig måte når du kjører på sandete, gruslagte eller ikke-asfalterte terreng.
SNOW	SNOW modus brukes til å fordele kjøretøyets trekkraft på riktig måte og forhindre hjulglidning ved kjøring på snø eller glatt vei.

! ADVARSEL

Oppretthold KJØRE-modus når du kjører på veier under normale forhold. Kjøring i TERRENG-modus på vanlige veier kan skade **AWD**-systemet og forårsake mekanisk vibrasjon eller støy.

! Merk

Ved kjøring (spesielt ved svinger) under normale veiforhold i TERRENG-modus, kan en sjåfør finne mindre mekaniske vibrasjoner eller støy, noe som er ekstremt normalt

fenomen, ikke en funksjonsfeil. Når TERRENG-modus utløses, vil slik støy eller vibrasjoner umiddelbart forsvinne. Når du slår av TERRENG-modus kan det føre til små støt, men dette er et normalt fenomen som varer helt til trekkraften på kjøretøyets for- og bakhjul utløses.

For trygg 4WD kjøringcustom.pdf.importance.optional

Før du kjører

- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.
- Sitt opprett og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg mens du kjører.

Kjøring på snødekte og isete veier

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Bruk av regenerativ bremsing assisterer styringen i nedoverbakker. Det kan imidlertid være vanskelig å justere bilen under coasting. Unngå derfor i størst mulig grad å bruke det tredje nivået av regenerativ bremsing.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.
- Det kan være vanskelig å starte igjen hvis bilen stopper i en oppoverbakke. Hold avstand til andre kjøretøy, og kjør sakte.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser bilens hastighet og sjekk alltid forholdene på veien.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

Kjøring oppover eller nedover bakker

- Kjøring i oppoverbakke
 - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
- Kjøring i nedoverbakke
 - Kjør så rett som mulig.

Kjøring i vann

- Prøv å unngå å kjøre på dypt vann.
- Hvis du må kjøre på dypt vann, er det best å stoppe bilen, for deretter å sette bilen i multiterrangmodus og kjøre under 8 km/h (5 mph).
- Ikke skift gir når du kjører i vann.

Dekk

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, sliteløp, merkevare og bæreevne.

Ved nødtilfeller som punktert dekk, reparer den ved å bruke **TMK** (punkteringssett) for midlertidig bruk. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tauing

4WD-bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet over bakken. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Tauing (på side 729).

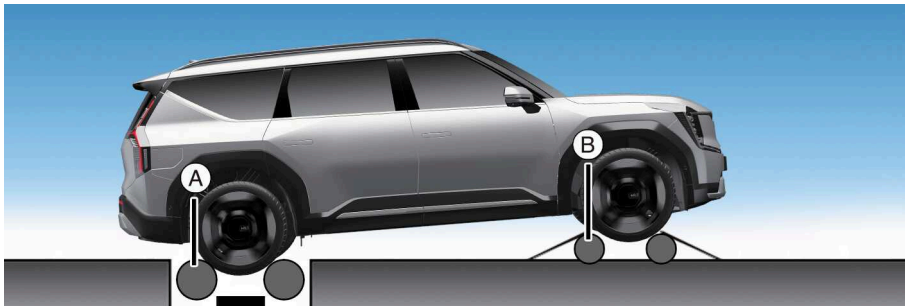
Kontrollere viskerblader

- Når bilen er på en lift, må du ikke drive for- og bakhjulene separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.
- Parkeringsbremsen må aldri kobles inn når motoren er i gang i en bilheis. Dette kan skade **AWD**-systemet.

Dynamometertest

Et **AWD**-kjøretøy med kontinuerlig firehjulstrekk må testes på spesielle dynametre for firehjulskjøretøy.

Hvis du må bruke en **2WD**-rulletester for 2WD-biler, må følgende tiltak utføres.



OMV063027L

- A: Rulletester (speedometer)
- B: Midlertidig ledig rulle

Drift

1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. koble ut parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.



ADVARSEL

- Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.
 - Aldri start eller kjør bilen mens en **AWD**-bil er hevet på en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og påføre alvorlig skade eller død.
 - Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.
-

Andre kjøreforhold

- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.
- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.
- Reduser farten på kjøretøyet når du lukeparkerer. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

ADVARSEL

- Hvis AWD-varsellampen () forblir på instrumentpanelet, kan kjøretøyet ha en feil med AWD-systemet. Når 4WD-varsellampen () lyser, må du få kjøretøyet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
 - Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
 - Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
 - Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
 - Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
 - Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
 - Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.
 - Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.
-

⚠ ADVARSEL

Kjør alltid sakte i vannet. Hvis du kjører for fort, kan vann trenge inn i motorrommet og føre til at bilen bråstopper.

ⓘ Merk

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
 - Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
 - Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Vedlikeholdsplan (på side 761).)
 - Sørg for at en bil med 4WD taues på flatvogn.
 - Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for 4WD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodus (2WD/AWD) bidrar til å forbedre energiokonomien og kjørestabiliteten.
 - Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand ELLER så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.
 - Sørg for at du fester kjettingen til de to bakre hjulene når du legger på dekkkjetting. Kjør under 30 km/h (20 mph) og reduser kjørelengden. Høyhastighets- eller langtidskjøring med dekkkjettingen kan føre til feil eller skade på firehjulsdriften.
 - Hvis kjettinger må brukes må du bruke snøkjetting og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene.
-

Aktiv lyddesigncustom.pdf.importance.optional

Active Sound Design er en funksjon som lager virtuelle motorlyder når du trykker på gasspedalen for kjøre glede. Du kan justere volumet.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Aktiv lyddesign** på infotainmentsystemets skjerm.
- Enhver uautorisert utskifting av kjøretøyets høyttaler og forsterker kan føre til at Active Sound Design ikke fungerer.

ⓘ Merk

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se netthåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Stoppe bilen

Drift	Driftsforhold
Ved bremsesvikt <ul style="list-style-type: none">• Gjør en nødstopp med parkeringsbremsen.	<ul style="list-style-type: none">• Bremsen funker ikke
Fjernstyrt bremseassistanse <ul style="list-style-type: none">• Bruk mye kraft på bremsepedalen.	<ul style="list-style-type: none">• Bilen er stoppet
Brems med opphengt gass <ul style="list-style-type: none">• Bruk bremsene rolig og fast. Stopp bilen trygt. Skift til P (parkering). Slå av bilen og bruk parkeringsbremsen. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.	<ul style="list-style-type: none">• Gasspedalen sitter fast

Fjernstyrt bremseassistanse

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis kjøretøyet ikke kjører eller er slått av under kjøring, kan det hende at servohjelpen til bremsene ikke fungerer. Du kan fortsatt stoppe kjøretøyet ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn vanlig. Stopplengden vil imidlertid være lengre enn med kraftbremser.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsefemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselemlengde. Så øk regenereringsbremsen med venstre spak for å redusere hastigheten.
- Når du går ned en lang eller bratt bakke, bruk paddle shifter for å øke regenereringsbremsen for å redusere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye. Hvis du bruker bremsene kontinuerlig, vil bremsene overopphetes og kan føre til et midlertidig tap av bremseytelse.
- Våte bremsesystemer kan svekke kjøretøyets evne til å bremse sikkert. Fordi våte bremsesystemer øker bremselemlengden og forårsaker støyyproblemer, velg 0 trinn i det regenerative bremsesystemet og trykk ned bremsepedalen rundt 10 ganger, mens du holder sikker avstand til andre kjøretøy, lett for å tørke bremsesystemet. En slik prosedyre kan redusere kjørelengden ved å begrense det regenerative bremsesystemet, som ikke er en systemfeil. Inspiser bremsesystemet etter bilvask eller kjøring over våte veiforhold.

Merk

- Ikke fortsett å trække inn bremsepedalen hvis (READY)-indikatoren er OFF. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.

- Når pedalen tråkkes ned fort.
- Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
- Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.

Slitasjeindikator for skivebrems

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremmene eller bakbremmene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hvining i bremsene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremsene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremsene.

Merk

For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseklosser.

Tips



Bytt alltid bremseklosser som komplette for- eller bakakselsett.

ADVARSEL

Hyppig bremsing kan deformere komponenter og slite skivebremsen og forårsake vibrasjoner ved bremsing. Overhold fartsgrensen for å unngå bremseskader fra overdreven bremsing.

Bremseslitasje, støy, vibrasjon fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremse- ne forårsaket av gjentatt bremsing ved høy hastighet, kjøring på bane osv. kan medføre at garantien ikke gjelder.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen () lyser når bilen er i START- eller PÅ-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremse- n () ikke lyser.

Forholdsregler

ADVARSEL

- For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD, ikke betjen parkerings- bremse mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sørg for at giret er skiftet til P (parkerings)-posisjon, deretter bruk parkeringsbremsen, og sett EV-knappen til AV-posisjon. Hvis parke- ringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

Kjørekontroller for kjøretøy

- La ALDRI noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Løs kun ut parkeringsbremsen når du sitter inne i bilen med foten godt plassert på bremsepedalen.
- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

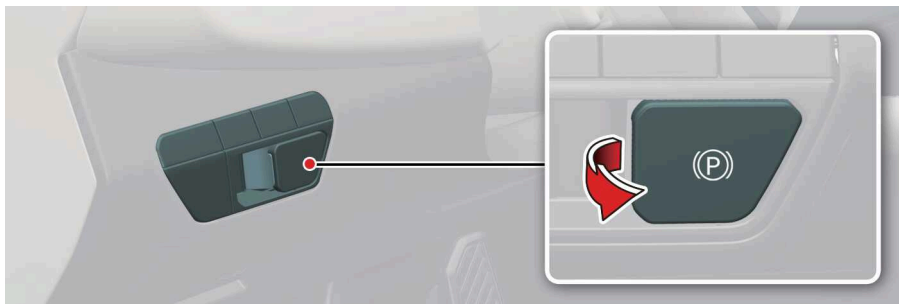
! Merk

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet til vil det høres en varsellyd. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremseklipper. Pass på at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser før kjøring.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):



OMV063028L

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.

Sørg for at varsellampen for parkeringsbremsen tennes.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- Forlangt av andre systemer
- Sjåføren slår av kjøretøyet mens Auto Hold er i drift.

Nødbremsering

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren. Imidlertid vil bremselengden være lengre enn normalt.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØD, må du ikke bruke EPB mens kjøretøyet er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.

! Tips

Under nødbremsing vil parkeringsbremsens varselampe lyse for å indikere at systemet er i drift.

! Merk

Hvis du stadig merker en støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, få systemet inspisert av en autorisert KIA-forhandler.

Løse ut parkeringsbremsen

Slik deaktiverer du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:



OMV063029L

1. Trykk på Start/Stopp-knappen til PÅ eller START-posisjon.
2. Trykk på EPB-bryteren mens du trykker ned bremsepedalen.
Påse at bremsevarselampen slukker.

Slik deaktivere du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Gir i P (parkering)
Med kjøretøyet på (KLAR-indikatoren på) trykk ned bremsepedalen og skift ut av P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
- Gir i N (nøytral)
Med kjøretøyet på (KLAR-indikatoren på), trykk ned bremsepedalen og skift ut av N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
- Oppfyll følgende betingelser

Kjørekontroller for kjøretøy

1. Sørg for at sikkerhetsbeltene er festet og at dørene, panseret og bagasjerommet er lukket.
2. Med kjøretøyet på (indikatoren på), trykk ned bremsepedalen og skift ut av P (parkering) til R (revers), D (kjør) eller manuell girmodus.
3. Slipp opp gasspedalen.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

! Tips

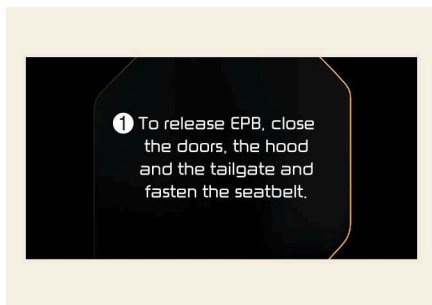
- Du kan aktivere EPB selv om Start/Stopp-knappen er i AV-posisjon (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.
- Trå inn bremsepedalen og slipp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren før du kjører nedover eller når du rygger.

! Merk

- Hvis varsellampen for parkeringsbrems fortsatt lyser selv om EPB er utløst, må du få systemet inspisert av en autorisert KIA-forhandler.
- Ikke kjør kjøretøyet med EPB påsatt. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Varselmeldinger

For å frigjøre EPB lukker du dørene, panseret og bagasjerommet og fester sikkerhetsbeltet



OMV063030L

1 For å frigjøre EPB lukker du dørene, panseret og bagasjerommet og fester sikkerhetsbeltet

Hvis førerens sikkerhetsbelte er løst, eller panseret, bagasjerommet, dørene er åpne, og du prøver å kjøre med EPB påsatt, høres en advarsel og en melding vises.

! ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død fra utilsiktet kjøretøybevegelse:

- Stopp alltid helt og fortsett å trå ned bremsepedalen før parkering, skift giret til P (parkering), trekk opp EPB-bryteren og trykk Start/Stopp-knappen til AV-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.
- La aldri noen som ikke er kjent med kjøretøyet berøre EPB-bryteren.
- Slipp EPB bare når du sitter inne i kjøretøyet med foten godt på bremsepedalen.

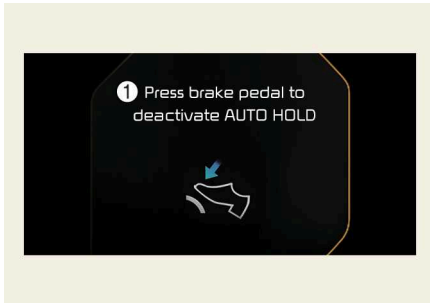
⚠ Merk

Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler.

⚠ Tips

- Om vinteren kan den EPB-relaterte enheten fryse og kan ikke frigjøres. Ikke bruk EPB men parker på et flatt underlag med giret i P (Park). Bruk stoppklosser under hjulene om nødvendig.
Hvis EPB aktiveres automatisk når giret skiftes til P (parkering), slå av Auto Hold og trykk på EPB-bryteren for å frigjøre parkeringsbremsen.
- En klikkelyd kan høres mens du bruker eller slipper EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.
- Når du legger igjen nøklene til en parkeringsvakt eller assistent, sørg for å informere ham/henne om hvordan EPB skal betjenes.

AUTO HOLD slås av! Trykk bremsepedal

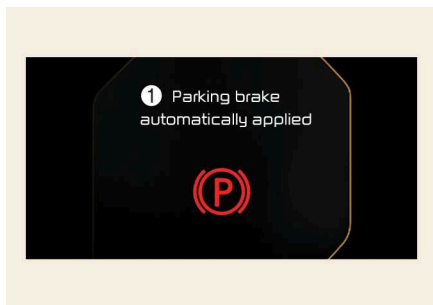


OMV063032L

1 Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

Parkeringsbrems automatisk innkoblet



OMV063033L

1 Parkeringsbrems automatisk innkoblet

Når EPB brukes mens Auto Hold er aktivert, høres en advarsel og en melding vises.

EPB-feil

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) tennes hvis Start/Stopp-knappen trykkes inn til PÅ-posisjon og slukkes etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis EPB-varsellampen forblir på, tennes under kjøring, eller ikke tennes når Start/Stopp-knappen trykkes inn til PÅ-posisjon, indikerer dette at EPB kan ha fungert feil.

Hvis dette skjer, få systemet inspisert av en autorisert KIA-forhandler.

EPB-varsellampen kan lyse når ESC-indikatoren tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal, men det indikerer ikke en funksjonsfeil i EPB.

! Merk

- Hvis varsellampen for parkeringsbrems ikke tennes eller blinker etter at EPB-bryteren er trukket inn, kan det hende at EPB ikke aktiveres.
- Hvis EPB-varsellampen fortsatt lyser eller parkeringsbrems-varsellampen blinker når EPB-varsellampen lyser, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-advarselen ikke forsvinner, få systemet inspisert av en autorisert KIA-forhandler.

Varsellampe for parkeringsbrems



Kontroller varsellyset for parkeringsbremsen ved å trykke Start/Stopp-knappen til PÅ-posisjon.

Denne lampen vil lyse når parkeringsbremsen aktiveres med Start/Stopp-knappen i START- eller PÅ-posisjon.

Før du kjører, sørg for at parkeringsbremsen er løst og at varsellampen for parkeringsbrems er AV.

Hvis varsellampen for parkeringsbrems fortsetter å lyse etter at parkeringsbremsen er sluppet mens motoren går, kan det være en feil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis det ikke er mulig, utvis ekstrem forsiktighet mens du bruker kjøretøyet og fortsett kun å kjøre kjøretøyet til du kan nå et trygt sted.

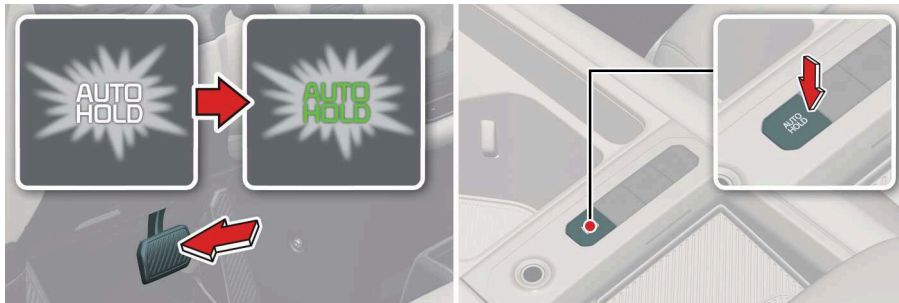
Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

Hvis EPB ikke utløses normalt, kontakt en autorisert KIA-forhandler ved å laste kjøretøyet på en planbergingsbil og få systemet inspisert.

AUTO HOLD

AUTO HOLD holder bilen i en stoppet stilling uten å trå på bremsepedalen.

Bruke AUTO HOLD



OMV063031L_5

Drift

1. Trykk på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvitt.
2. AUTO HOLD-indikatoren går fra hvitt til grønt når bilen stoppes.
3. AUTO HOLD slippes automatisk når gasspedalen trykkes i D, R eller manuell modus. AUTO HOLD-indikatoren går fra grønn til hvit.
4. Trykk på AUTO HOLD-knappen igjen mens du trår på bremsepedalen for å avbryte AUTO HOLD.

Driftsforhold

- Bremsepedalen trykkes inn etter at kjøretøyet har startet.

Forhold som forhindrer bruk

- P (Park) girposisjon er valgt, EPB brukes.

AUTO HOLD-varselmeldinger

Driftsforhold

- Når EPB aktiveres automatisk fra AUTO HOLD, fungerer ikke konverteringen AUTO HOLD til EPB som den skal, bremsepedalen aktiveres ikke når AUTO HOLD-knappen trykkes inn

ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver Auto Hold mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.

! Merk

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke AUTO HOLD som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.
- Hvis bilen startes på nytt mens AUTO HOLD-systemet er i venteposisjon eller er aktivert, vil AUTO HOLD-systemet fortsette å fungere i venteposisjon.

Varselmeldinger

Varselmeldinger	Beskrivelse
Parkeringsbrems automatisk innkoblet	Når EPB aktiveres fra Auto Hold hører du et lydsignal og det vises en melding.
AUTO HOLD slås av Trykk på bremsepedalen	Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

! ADVARSEL

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

Rengjøring av bremseskive

Hvis det er en overflaterust på bremseskiven eller det kan høres hvinende lyder, bruk funksjonen Bremseskiverens for å redusere støy og rust.

Elektrisk energijøkonomi kan reduseres ved bruk av bremseskiverens fordi det regenerative bremsesystemet er begrenset.

Drift

- Trykk og hold inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.
 - Bremseskiverens starter når en alarm vises på instrumentpanelet.
 - Regenerativt bremsesystem er begrenset mens du bremser ca. 10 ganger når du kjører, noe som eliminerer hyl og rust på bremsen.
 - Bremseskiverens slås av automatisk når operasjonen er over. Du kan også slå av systemet ved å trykke og holde inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

ADVARSEL

- Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.
- Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

ADVARSEL

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremsereparasjoner.

Merk

- Ikke fortsett å tråkke inn bremsepedalen hvis **READY**-indikatoren er OFF. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.

- Når pedalen tråkkes ned fort.
 - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
 - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.
 - Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.
 - Kjøreeffektiviteten kan reduseres på grunn av at regenerativt system er deaktivert.
 - Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
 - Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikalierne. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikalierne fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.
-

Sikkerhetsfunksjoner for kjøring

Forholdsregler

ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.
- Multikollisjonsbrems reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene.
Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.
- Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.
- HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.
- Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.


Merk

- Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et utfappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varselampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.
- Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseskivene.
- Systemet for rengjøring av bremseskivene kan redusere kjøreavstanden ved å begrense regenerativ bremsing. Etter rengjøring av bremseskive kan det regenerative bremsesystemet gjenopprettes ved å velge et annet gjenvinningsnivå enn 0.
- Hvis det regenerative bremsesystemet ikke gjenopprettes etter bremseskiverengjøring, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke aktiveres dersom varselblinklyset allerede er på.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varsellampen () forblir på, ta kontakt med et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.



ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

Bruke ESC



OMV063014L

Drift

- Trykk på ESC OFF-knappen i ca. halvt sekund for å slå ESC av. ESC OFF () tennes og varsellyden utløses.
- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF () vil slukes.

ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.

Merk

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.
- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseskivene.

- Systemet for rengjøring av bremseskivene kan redusere kjøreavstanden ved å begrense regenerativ bremsing. Etter rengjøring av bremseskive kan det regenerative bremsesystemet gjenopprettes ved å velge et annet gjenvinningsnivå enn 0.
- Hvis det regenerative bremsesystemet ikke gjenopprettes etter bremseskiverengjøring, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakkestartassistent (HAC)

Bakkestartassistent (HAC) forhindrer bilen fra å rulle bakover ved å bruke bremsene automatisk i ca. 2 sekunder (maks 5 sekunder når gasspedalen trykkes litt ned under bruk av HAC).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunder.

ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Crosswind Stability Control (CSC) custom.pdf.importance.optional


Sidevindsstabilitetskontroll (CSC) fungerer med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og motordrevet servostyring (MDPS) for å stabilisere kjøretøyet når det ristes, eller mister veigrepet på grunn av sterk sidevind.

CSC-systemdrift



OMV063039L

1 Crosswind Stability Control (CSC)



- Når du kjører over en bro eller ved siden av en stor lastebil eller buss, kan sterk sidevind føre til at kjøretøyet rister eller mister veigrepet. CSC justerer automatisk kjøretøyet holdning og ratt for å korrigere kursen til kjøretøyet.
- Når aktivert, ESC ()-indikatorlampen tennes og en varselmeling vises på Cluster-displayet med en varsellyd.
- Når den er aktivert, kan føreren føle en liten vibrasjon av kjøretøyet og klossethet i rattet på grunn av bremsing og MDPS.

CSC-systemet er av

Sidevindsstabilitetskontroll fungerer kanskje ikke, eller kan avbryte driften under følgende forhold:

- Bilens hastighet er under 70 km/h (45 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
- Hvis sjåføren gjør en skarp sving under kjøring.
- Kjøring på en humpete vei, is, snø eller glatt underlag, for eksempel på grunn av is, snø eller regn.
- Hvis du slår på ESC, avbrytes driften av CSC.
- Kjøreassistentsystem (FCA, BCA, LKA, LFA osv.) er slått på.

CSC-feil

- Når ESC har problemer, fungerer ikke CSC.
- Når MDPS har problemer, kan CSC delvis fungere.
- Hvis ESC () eller MDPS () så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Sidevindsstabilitetskontroll er kun et tilleggssystem for å hjelpe føreren. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen.

Hold alltid i rattet mens du kjører og trå ned bremsepedalen for å redusere hastigheten om nødvendig.

Nedoverbakke bremsekontroll (DBC)



OMV063035L

Funksjonen Downhill Brake Control (DBC) hjelper føreren å gå ned en bratt bakke uten å måtte trykke ned bremsepedalen.

Systemet setter automatisk på bremsene for å opprettholde kjøretøyets hastighet på 4-40 km/h (2,5-25 mph) og lar føreren konsentrere seg om å styre kjøretøyet nedover bakker.

Slå alltid av DBC på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra stand-by-modus når du kjører gjennom fartsdumper eller gjør skarpe kurver.





! Merk

DBC-en går som standard til AV-posisjon når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Støy eller vibrasjoner kan oppstå fra bremsene når DBC aktiveres.

Det bakre stopplyset tennes når DBC er aktivert.

Betjening av DBC

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Ventemodus	) lyse.	Trykk på DBC-knappen i en kjørehastighet på minst 60 km/h (37 mph). DBC-systemet slås på og går til ventemodus. Systemet slås ikke på hvis kjørehastigheten er over 60 km/h (37 mph).
Aktivert	 Blinker	I standby-modus går den i driftsmodus når følgende betingelser er innfridd: <ul style="list-style-type: none"> • Veiens overflate skal ha mer helling enn en bestemt grad • Brems-/gasspedalen trås ikke inn • Kjøretøyets hastighet skal være innenfor 3~40 km/h (2~25 mph) Ved en hastighet på mellom 3 km/h (2 mph) ~ 2 km/h (1.2 mph), kan føreren senke eller øke hastigheten ved å trekke på bremspedalen eller gasspedalen.
Midlertidig deaktivert	) lyse.	I aktivert modus deaktiveres DBC-systemet midlertidig under følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"> • Bakken er ikke bratt nok. • Gasspedalen trås inn. • Når bilens hastighet er mellom 40~60 km/h (25~37 mph) DBC-systemet aktiveres automatisk igjen hvis forholdene ovenfor ikke gjelder.
AV	 Ble ikke vist	DBC-systemet slås av under følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"> • DBC-knappen trykkes inn igjen. • Når gasspedalen trækkes inn og bilens hastighet overskrider 60 km/h (37 mph)

! ADVARSEL

Hvis den gule DBC-indikatorlampen vises kan det ha oppstått overoppheting eller funksjonsfeil i systemet. Når varselampen vises selv om DBC-systemet er avkjølt, få kjøretøyet kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

- Det kan hende at DBC ikke deaktiveres i bratte stigninger selv om bremse- eller gasspedalen er tråkket inn.
 - DBC fungerer ikke dersom:
 - Giret er i P (parkering).
 - ESC er aktivert.
-

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor airbag utløses vil multikollisjonsbrems overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal tråkkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/h (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens Multi-Collision Brake er aktiv vil bremsekraften ta prioritet over automatisk brems utført av Multi-Collision Brake-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil multikollisjonsbrems-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

- Multi-Collision Brake blir avbrutt i følgende situasjoner:
 - Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
 - Bilen stopper.
 - Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
 - I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
 - Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av Multi-Collision Brake.

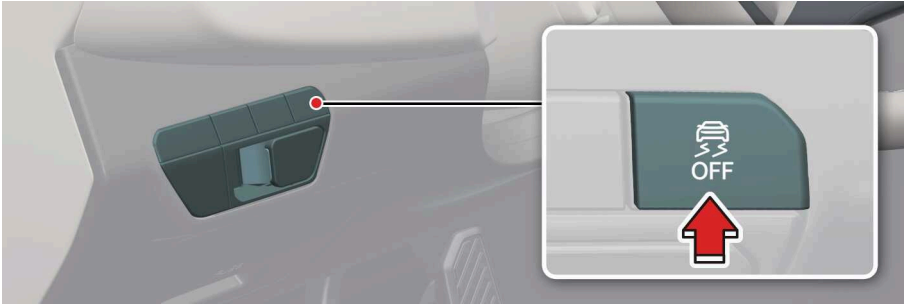
ADVARSEL

- Multikollisjonsbrems reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
 - Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene.
Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.
-

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Bruke VSM



OMV063034L

Driftsforhold

- Kjøring på glatte veier registreres grepsendring av venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøring på helling eller skrånende overflate, kjøring i R (Revers), eps-varsellys (⚠) fortsetter å lyse

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampe (🚗) eller eps-varselampen (⚠) forblir på, ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Driftsforhold

- Bilen stopper plutselig. ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/h (34 mph). Varselblinklyset slås automatisk PÅ etter at bremselysene har blinket når kjørehastigheten er under 40 km/h (25 mph), ABS er deaktivert, den plutselige bremsingen er over. Varselblinklyset slås AV når kjøretøyet kjører med lav hastighet i en viss tidsperiode.

Merk

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke aktiveres dersom varselblinklyset allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremses) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Betjening av BAS

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/h (20 mph) og ABS-kontroll ikke er aktivert. Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå. Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift av

- Bilens hastighet er under 10 km/h. Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold. Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Tilhengerstabilisering (TSA) system

Tilhengerstabilisering (TSA) betjenes som et stabiliseringskontrollsystem for bilen. TSA er utformet for å stabilisere bilen og tilhengeren når tilhengeren svinger eller svaier. Det er forskjellige faktorer som gjør at bilen svaier eller svinger.

Slike hendelser skjer oftest i høy hastighet, men det er også risiko for svaing når tilhengeren påvirkes av kryssvinder, støt eller feil overbelastning.

Forhold som kan føre til svaing:

- Høy hastighet
- Sterk sidevind
- Overbelastning
- Brå rattbevegelser
- Ujevn kjørebane

TSA analyser kontinuerlig hvor stabil bilen og tilhengeren er. Når Trailer Stability Assist (TSA) oppdager svaie, aktiveres bremsene automatisk på hjulene og kjøretøyets kraft reduseres for å stabilisere kjøretøyet. TSA slutter å operere når bilen er stabil.

Aktiv luftklaff

Aktivt luftklaffsystem kontrollerer luftklaffen under støtfangeren foran for å kjøle ned kjøretøydelen og forbedre energiøkonomien.

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

Merk

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Feil med aktiv luftklaff



OMV063041L_2

1 Sjekk aktivt luftklaffsystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varselampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises, hvis luftklaffene er visuelt asymmetriske (kjøretøyer med synlig klaff påsatt), slå av motoren og start på nytt etter ca. 10 minutter for å inspisere luftklaffen.
 - Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.
-

Merk

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Forholdsregler

ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
 - I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.
- Ikke prøv å gyng bilens hender hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.
- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen

og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul (på side 821).

- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig.

ADVARSEL

- Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekk-skader.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/h. Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

Merk

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Oversikt

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere spor som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørestasjoner i terreng.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbelte festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Det er forholdsregler som en sjåfør kan ta for å redusere risikoen for velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen.

ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
 - I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

Bilen gynger

Hvis det er nødvendig å gynte bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på girkassen.

ADVARSEL

Ikke prøv å gynte bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

ADVARSEL

- Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekk-skader.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/h. Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

! Merk

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller girskift under svinging, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Eftersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Kjørekontroller for kjøretøy

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "0" hastighet med girhendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "0" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul (på side 821).
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer.

For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

* Snødekk og dekkjeder for nasjonalt språk (islandsk), se vedlegg.

Forholdsregler

ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

ADVARSEL

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket.
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Oversikt

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

Sommerdekk

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.

Kjørekontroller for kjøretøy

- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og belastningsområde som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger



OMV063037L

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med bakhjulsdrift bruker bakhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på bakhjulene.
- For firehjulsdrevne kjøretøy må det monteres kjettinger bare på bakhjulene. I så tilfelle må du minimere kjørelengden for å unngå å skade firehjulsdriftssystemet.

- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremselindninger, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/h (20 mph).
- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - Alle dekkene bruker snøsokker i tekstil.

ADVARSEL

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket.
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glycerin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. For informasjon om bilens tilhengerkapasitet se "Vekten på tilhengeren (på side 477)" som vises senere i denne delen.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og energiøkonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

ADVARSEL

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

! Merk

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.



OMV063038L

• For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige en fart på 100 km/h (62,1 mph).
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15%. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/h, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykk(e) som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten en tilhenger).

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 N m) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet

og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremseser på, trenger den egne egnede bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Førerassistansesystemer **automatisk avcustom.pdf.importance.optional**

Når tilhengeren kobles til slår førerassistansesystemene i kjøretøyet ditt seg av hvis koblingssett for tilhengerfeste er utstyrt eller originale kjøretøyskoblinger og en multifunksjonell tilhengermodul er installert. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra dem. Kjør alltid med varsomhet.

Tips

- Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.
- Snakk med forhandleren din for mer informasjon om denne funksjonen.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Kjørekontroller for kjøretøy

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig. I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

Merk

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høy-spenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnett.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/h (45 mph) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet.

ADVARSEL

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:

Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.

Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke.) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.

5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - koble ut parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgirrolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

ADVARSEL

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
- Kontroller oljen på reduksjonsgirkassen oftere når du kjører med tilhenger.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/h (60mph)).
- Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med 50%.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/h (45 mph) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Element		Vekt (forlenget type)	
		2WD	AWD
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	900 kg (1 984 lbs.)	2 500 kg (5511 lbs.)
	Uten bremsesystem	450 kg (992 lbs.)	750 kg (1 653 lbs.)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet		45 kg (100 lbs.)	125 kg (275 lbs.)
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet		1115 mm (44 tommer)	

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Men selv det kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, etter som bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskafer. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiastasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lasting av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lasting av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig):

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret (utstyrsavhengig).

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttvekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning



ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Veiledning for førerassistanse

Oversikt	485
Oppdager sensor(er).....	485
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	488
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	492
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	495
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	506
Feltholdeassistent (LKA)	514
Innstillinger for feltholdeassistent.....	514
Bruk av filholderassistent.....	516
Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten.....	518
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	522
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	524
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon.....	526
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	529
Varsel for sikker utgang (SEW)	534
Innstillinger for varselet om sikker utgang.....	534
Varsel om sikker utgang funksjon.....	536
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang.....	537
Assistanse for sikker utgang (SEA)	539
Innstillinger for assistanse for sikker utgang.....	540
Bruk av assistanse for sikker utgang.....	541
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang.....	543
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	546
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse.....	546
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	550
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse.....	550

Veiledning for førerassistanse

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse.....	552
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	555
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	558
Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel.....	558
Bruk av føreropmerksomhetsvarselet.....	559
Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhetsvarselet.....	560
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	565
Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover.....	565
Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover.....	566
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet for- over.....	567
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	570
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning.....	570
Bruk av skjermen for blindsonervisning.....	571
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning.....	571
Hastighetskontroll (CC)	573
Hastighetskontroll, funksjon.....	573
SCC (Smart cruisekontroll)	578
Innstillinger for Smart cruisekontroll.....	578
Bruk av Smart cruisekontroll.....	580
Visning og kontroll av Smart cruisekontroll.....	584
Funksjonsfeil og begrensninger for Smart cruisekontroll.....	589
Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll (NSCC)	595
Innstillinger for navigasjonsbasert Smart cruisekontroll.....	596
Bruk av navigasjonsbasert Smart cruisekontroll.....	596
Begrensninger for navigasjonsbasert Smart cruisekontroll.....	597
Filfølgerassistent (LFA)	601
Innstillinger for kjørefeltassistanse.....	601
Bruk av filfølgerassistent.....	602

Veiledning for førerassistanse

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerrassistent.....	605
System for assistanse for motorveikjøring (HDA).....	606
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring.....	607
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring.....	609
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring.....	615
Bak-kamera (RVM).....	618
Innstillinger for bak-kamera.....	618
Bruk av bak-kamera.....	620
Funksjonsfeil og begrensninger for bak-kamera.....	622
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM).....	623
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning.....	623
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning.....	625
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning.....	629
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA).....	631
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	632
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	633
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	637
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	642
Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.....	642
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.....	643
Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.....	645
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW).....	648

Veiledning for førerassistanse

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover.....	648
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover.....	649
Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover.....	653
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA).....	656
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	656
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	658
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	659
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA).....	664
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover.....	664
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover.....	666
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover.....	668
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2).....	672
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	675
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	676
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	696
Samsvarserklæring.....	703

Veiledning for førerassistanse

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

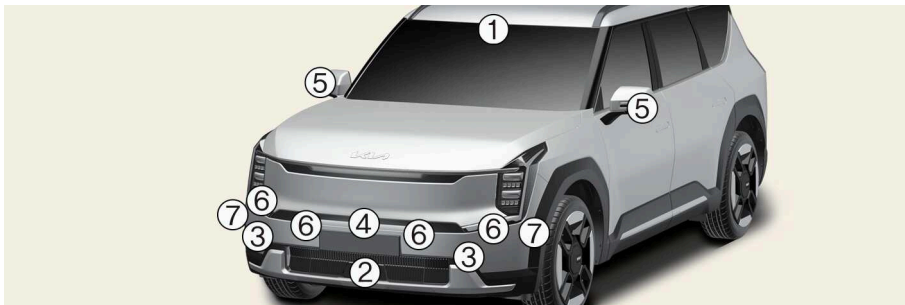
Generelle forholdsregler

! Tips

Funksjonene i førerassistentsystemet kan oppdateres med programvareoppdatering. Beskrivelser for hver funksjon i systemet kan avvike fra brukerhåndboken når den er oppdatert.

Oversikt

Oppdager sensor(er)



OMV073218L



OMV073219L

Veiledning for førerassistanse

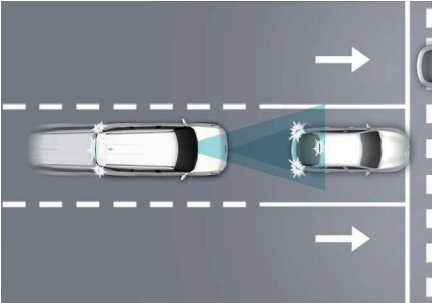
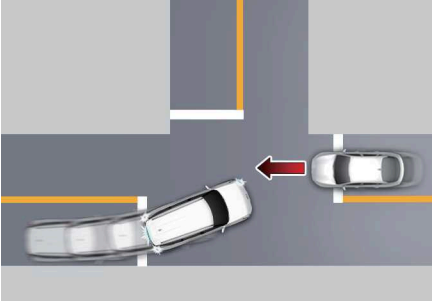
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

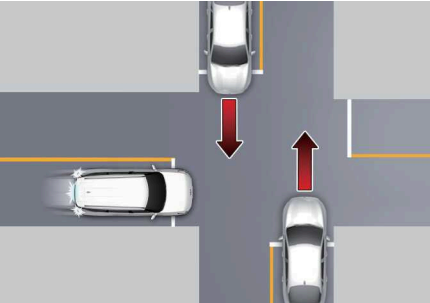
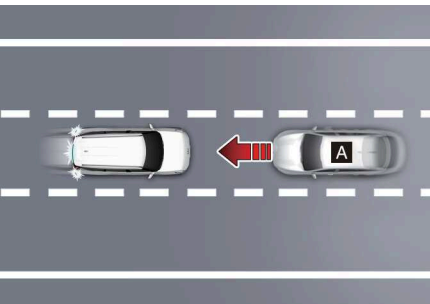
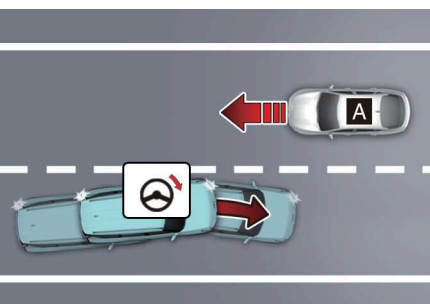
* : utstyrsavhengig

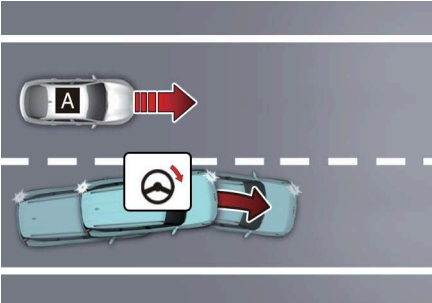
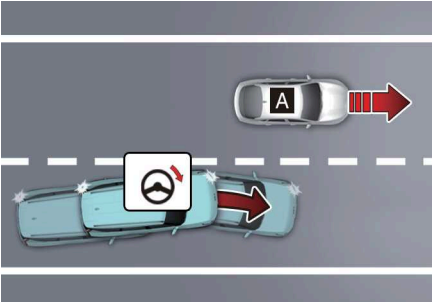
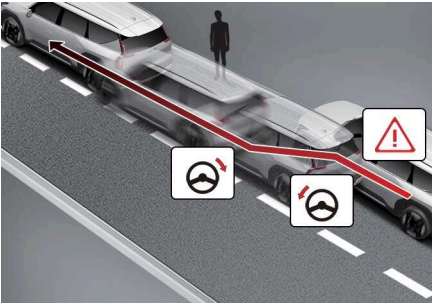
Nei	Sensor	Funksjon
1	Frontkamera	<ul style="list-style-type: none"> • Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Feltholdeassistent (LKA)* • Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)* • Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • Filfølgerassistent (LFA) • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
2	Frontradar	<ul style="list-style-type: none"> • Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
3	Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)*	<ul style="list-style-type: none"> • Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
4	Utvidet frontkamera*	<ul style="list-style-type: none"> • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)
5	Sidekamera med bred visning*	<ul style="list-style-type: none"> • Skjerm for blindsonervisning (BVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)
6	Ultralydsensorer foran	<ul style="list-style-type: none"> • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)
7	Ultralydsensorer foran på siden*	<ul style="list-style-type: none"> • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)
8	Ryggekamera med bred visning	<ul style="list-style-type: none"> • Bak-kamera (RVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)*

Nei	Sensor	Funksjon
		<ul style="list-style-type: none"> • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)
9	Hjørneradar bak	<ul style="list-style-type: none"> • Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)* • Varsel for sikker utgang (SEW)* • Assistanse for sikker utgang (SEA)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)* • Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)*
10	Ultralydsensorer bak	<ul style="list-style-type: none"> • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)
11	Ultralydsensorer bak på siden*	<ul style="list-style-type: none"> • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA) • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW)

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) custom.pdf.importance.optional

Funksjon	Detaljer
<p data-bbox="199 328 432 352">Grunnleggende funksjon</p>  <p data-bbox="273 667 359 683">OMV073220L</p>	<p data-bbox="549 312 981 695">Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motordreven tohjuling, en fotgjenger eller en syklisk foran deg på veien og kan varsle deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på instrumentpanelet og et lydvarsel. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan også hjelpe deg med å bremse bilen for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten eller unngå en kollisjon. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil oppdage kjøretøy foran, og i tilstøtende kjørefelt selv ved høye hastigheter. Hvis sjåføren foretar et filskifte i disse hastighetene, vil kjøretøyet ditt nødbremse for å dempe eller unngå en kollisjon.</p>
<p data-bbox="227 724 404 748">Kryssving-funksjon</p>  <p data-bbox="273 1061 359 1077">OMV073221L</p>	<p data-bbox="549 839 981 959">Kryssving-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy eller motordreve, tohjuling i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.</p>

Funksjon	Detaljer
<p data-bbox="262 225 430 248">Veikryss-funksjon</p>  <p data-bbox="303 564 389 580">OMV073222L</p>	<p data-bbox="580 357 1020 453">Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.</p>
<p data-bbox="191 612 501 636">Direkte møtende trafikk-funksjon</p>  <p data-bbox="303 948 389 963">OMV073223L</p>	<p data-bbox="580 724 975 852">[A]: Møtende kjøretøy Direkte møtende trafikk-funksjon bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy som nærmer seg fra motsatt side oppdages.</p>
<p data-bbox="157 995 535 1019">Funksjon for filskift ved møtende trafikk</p>  <p data-bbox="303 1331 389 1347">OMV073224L</p>	<p data-bbox="580 1107 1012 1235">[A]: Møtende kjøretøy Lane-Change Oncoming-funksjonen vil bidra til å unngå en kollisjon med en møtende og motordrevet forhjulning ved filbytte ved å hjelpe førerens styring.</p>

Funksjon	Detaljer
<p data-bbox="146 225 486 248">Funksjon for trafikk på sidens filskift</p>  <p data-bbox="273 564 359 580">OMV073225L</p>  <p data-bbox="273 906 359 922">OMV073226L</p>	<p data-bbox="549 517 818 541">[A]: Nærmer seg bil fra siden</p> <p data-bbox="549 544 969 639">Funksjon for trafikk på sidens filskift vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøyet foran i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.</p>
<p data-bbox="204 991 430 1015">Unnmanøver-assistent</p>  <p data-bbox="273 1329 359 1345">OMV073227L</p>	<ul data-bbox="549 959 981 1374" style="list-style-type: none"> • Styreassistanse for føreren Hvis en mulig kollisjon med et kjøretøy foran, fotgjengere, syklister og motordrevet tohjuling oppdages og sjåføren styrer for å unngå kollisjonen, vil Evasive Steering Assist hjelpe sjåføren med å styre. • Unnmanøver-assistent Evasive Steering Assist-funksjon bidrar til å unngå en kollisjon med en fotgjenger, syklist eller motordrevet tohjuling foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil unnmanøver-assistentfunksjonen, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den assistere førerens styring.

Registreringssensor

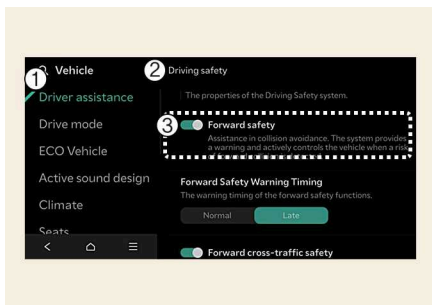
ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Plasser aldri reflekterende gjenstander (for eksempel hvitt papir, spill) over instrumentpanelet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistentsystemene i å fungere.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- De originale dekslene for Kia frontradar er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller skifter dekselet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.
- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den fremre hjørneradaren eller bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon


Frontsikkerhet



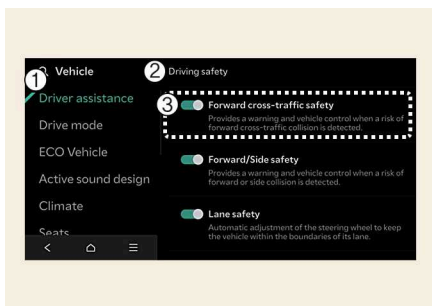
OMV073084L

- 1 Førerassistanse
- 2 Kjøresikkerhet
- 3 Frontsikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødbremsing vil fungere i en kollisjons-imminent situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil frontsikkerhet slås av og varsel-lampen () vil vises på instrumentpanelet.

Sidesikkerhet forovercustom.pdf.importance.optional

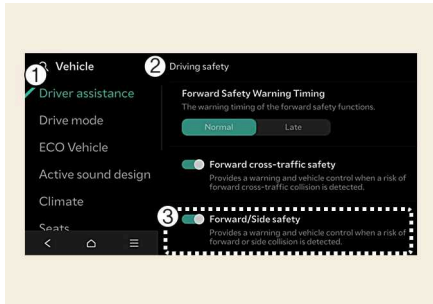


OMV073085L

- 1 Førerassistanse
- 2 Kjøresikkerhet
- 3 Sidesikkerhet forover

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sidesikkerhet forover** fra infotainmentsystemskjermen for å slå på funksjonen Vei-kryss og deaktivert for å slå av funksjonen.


Front-/sidesikkerhetcustom.pdf.importance.optional





OMV073086L

- 1 Førerassistanse
- 2 Kjøresikkerhet
- 3 Front-/sidesikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Front-/sidesikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødstyring vil assistere føreren i en kollisjonssituasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av og varsel-lampen for Nødstyring () vil lyse på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke på/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis fremoversikkerhet-varselampen () eller varsel-lampen for nødstyring () fortsetter å lyse når Frontsikkerhet eller Sikkerhet forover/til siden er på, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Når bilen startes på nytt vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis, **Sikkerhet ved kjøring forover** er bortvalgt, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

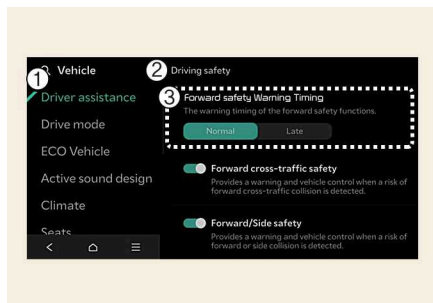
ADVARSEL

- Vibrasjon i rattet kan slås på eller av.
- Sikkerhetsinnstillinger for forover inkluderer 'Basic funksjon', 'Junction Turning-funksjon' og 'Direct On coming-funksjon' (hvis montert). Forover-kryss-traffiksikkerhet inkluderer 'Krysskryss-funksjon', Forover/Side-kryss-sikkerhet inkluderer 'Finebytte motgående funksjon', 'Finebytte sidefunksjon' og 'Evasive Steering Assist-funksjon'. (utstyrsavhengig)
- Hvis fremoversikkerhet er satt til Av, selv om Sikkerhet for kryssende trafikk fremover og Sikkerhet fremover-/sidekrysstrafikk er valgt, vil ikke 'Kryssving-funksjonen' fungere. (utstyrsavhengig)

Veiledning for førerassistanse

- Når tilhengeren er tilkoblet, slår funksjonen Forward Cross-Traffic Safety og Forward/Side Safety funksjonen til Forward Collision-Avoidance Assist seg automatisk av (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet.

Varslingstid for frontsikkerhet



OMV073122L

1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Varslingstid for frontsikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjoretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Varslingstid for frontsikkerhet** fra skjermen til infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Bruk **Normal**: i et normalt kjøremiljø. Hvis varslingstiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

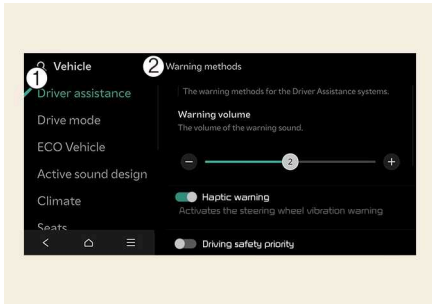
ADVARSEL

- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varslere, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varslingsstid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Tips

- Sikkerhet forover/side gir ikke innstillingen for varslingsstid.
- Varseltidspunktet du har angitt, opprettholdes selv om kjøretøyet startes på nytt

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel


Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med et varsellys for frontsikkerhet (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsvarslingssystemet fungerer under følgende kjøretøyhastighetsforhold, avhengig av kjøretøyet foran.

- For kjøretøy eller motorisert tohjuling: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Fotgjengere eller syklist: 10~85 km/h (6~53 mph)

Nødbremsing

Nødbremsing vil varsle føreren med et varsellys for frontsikkerhet (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Bremseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med kjøretøy, fotgjenger, syklist og motordrevet tohjuling.

- For kjøretøy eller motorisert tohjuling:

Kjøremål	Mål for stopp	
Svak bremseeffekt	10~200 km/h (6~124 mph)	
Sterk bremseeffekt	10~130 km/h (6~81 mph)	10~75 km/h (6~47 mph) 10~100 km/h (6~62 mph)

- Hvis kollisjonsunngåelse fremover-assistanse vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon selv ved å skifte kjørefelt. Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av bilens omgivelser.

- Fotgjengere eller syklist: 10~65 km/h (6~40 mph)

! ADVARSEL

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

Merk

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Kryssving-funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.

For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.

- **Kollisjonsadvarsel**
- **Nødbremsing**
- **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel


Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med et varsellys for frontsikkerhet (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~30 km/h (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30~70 km/h (19~44 mph)
- Motordrevet tohjuling og syklisthastighet: Ca. 15~70 km/h (9~44 mph)

Nødbremsing

Nødbremsing vil varsle føreren med et varsellys for frontsikkerhet (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et møtende kjøretøy.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30~70 km/h (19~44 mph)
- Motordrevet tohjuling og syklisthastighet: Ca. 15~70 km/h (9~44 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

! Merk

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Veikryss-funksjon

Advarsel og kontroll

Veikryss-funksjon advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.

For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.

- **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**
-

Kollisjonsadvarsel


Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med et varsellys for frontsikkerhet () , en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~55km/h (6~34 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10~60km/h (6~37 mph)

Nødbremning

Varsellampe for frontsikkerhet (), varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibre for å advare føreren om at nødbremningen tas i bruk. Bremsassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med kjøretøy, fotgjenger, syklist og motordrevet tohjuling.

Varselmelding: **Nødbremning**

Nødbremning aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~55km/h (6~34 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10~40km/h (6~25 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.



ADVARSEL

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et visst område, kan kryssovergang Advarsel og kontroll være sent eller kanskje ikke fungere.

Direkte møtende trafikk-funksjon

Advarsel og kontroll

Direkte møtende trafikk-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremning**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med et varsellys for frontsikkerhet (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.


Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Veiledning for førerassistanse

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~130 km/h (6~80 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Over 10 km/h (6 mph)

Nødbremning

Nødbremning vil varsle sjåføren med et sikkerhetsvarsellys fremover (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.

Varselmelding: **Nødbremning**

Nødbremning aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 30~130 km/h (19~80 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Over 10 km/h (6 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning

ADVARSEL

- Hvis kjøretøyet ditt eller det møtende kjøretøyet ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av front motgående funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

Merk

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremning kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk

Advarsel og kontroll

Filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødstyring**

Kollisjonsadvarsel


Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med et varsellys (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/h (25~90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevne tohjulinger: Over 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/h (124 mph)

Nødstyring

Nødstyring vil varsle føreren med en varselampe for styring (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet. Bremsseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et møtende kjøretøy eller elektriske tohjulinger.

Varselmelding: **Nødstyring**

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/h (25~90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevne tohjulinger: Over 10 km/h (6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/h (124 mph)

Funksjon for trafikk på sidens filskift

Advarsel og kontroll


Sideveis filskift-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødstyring**

Kollisjonsadvarsel


Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med et varsellys (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet. Varsellyset vil vises på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) når kjøretøyet enten på høyre eller venstre kjørefelt oppdages bakfra.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/h (25~90 mph)

Nødstyring

For å advare sjåføren om at nødstyring vil bli assistert, varsellampen (), vil advarselmelding vises på klyngen, en hørbar advarsel vil høres og rattet vibrerer.

Varselmelding: **Nødstyring**

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra. Styringen assisteres for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/h (25~90 mph)

ADVARSEL

- Funksjonen for trafikk på sidens filskift fungerer ikke hvis det møtende kjøretøyet fra siden foran stopper.
- Disse funksjonene fungerer ikke når en flankerende bil eller tohjulsbil står stille.
- Deteksjonsrekkevidden til front- og baksideradarene er basert på standard veibredde på vanlige veier. På smale veier kan varsler utløses av biler og tohjulede kjøretøy som kjører i neste kjørefelt. Omvendt, på brede veier, kan radarer mislykkes i å gjenkjenne biler og tohjulede kjøretøy som kjører i neste kjørefelt og ikke gi advarsler.
- Den sideveis nærgående kjøretøyresponsfunksjonen er deaktivert i følgende situasjoner:
 - Hvis du kjører mer enn et visst stykke inn i neste kjørefelt
 - Hvis du beveger deg bort fra retningen der det er fare for kollisjon
 - Hvis rattet roteres raskt
 - Hvis du trækker på bremsepedalen
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er aktivert

- Etter at reaksjonsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg sideveis er utløst eller etter filskifte, må du passe på å bevege deg inn i midten av kjørefeltet. Hvis du fortsetter å kjøre langs kanten av kjørefeltet uten å bevege deg til senteret av kjørefeltet, vil funksjonen for sidegående kjøretøyrespons deaktiveres.

! Merk

- Hvis det forventes en ekstra ulykke på grunn av nødstyring, vil det kun bli sendt ut kollisjonsvarsel for å varsle om faren.
- Hvis førerretet er til venstre, kan det gis kollisjonsvarsel ved svinging til venstre; hvis førerretet er på høyre side, kan det gis kollisjonsvarsel ved svinging til høyre.

Unnamanøver-assistent

Advarsel og kontroll


Evasive Steering Assist-funksjonen varsles og styres på følgende måte.

- Nødstyring

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Nødstyring**

Nødstyring (styreassistanse for føreren)

Nødstyring vil varsle føreren med en varsellampe for styring (), en varselmelding, en hørbar advarsel og vibrasjon i rattet.

Varselmelding: **Nødstyring**

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~85 km/h (25~53 mph)

Nødstyring (Unnamanøver-assistent)

Nødstyringen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring (), en blinkende varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødstyring**

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, fotgjengere syklist eller elektriske tohjulinger foran, og kjøretøyet allerede er over nødbremsehastighetsgrensen, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå å kjøre i det aktuelle kjørefeltet.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 65~75 km/h (40~47 mph)

ADVARSEL

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Bremskontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, fotgjenger og syklist, vil unntakende styreassistent bli kansellert hvis kollisjoner med andre objekter (kjøretøy, motordrevet tohjuling, fotgjengere eller syklist) forventes.
- Det kan være unnamanøver-assistent ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer.

Merk

For mer informasjon om varselmeldinger, se "Kollisjonsadvarsel (på side 496) .

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for Forward Collision-Avoidance Assist ikke vises og en lydadvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.

- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

ADVARSEL

- Omgivelsene og fotgjengere, syklistere og motordrevne tohjulinger eller andre kjøretøy foran deg kan påvirke hastigheten eller deteksjonsområdet for å betjene Forward Collision-Avoidance Assist, noe som resulterer i Forward Collision-Avoidance Assist midlertidig begrenset eller deaktivert.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Forovergående kollisjonsforebyggende assistanse fungerer under spesifikke forhold, og tar hensyn til statusen til møtende kjøretøy, motordrevet tohjuling og syklist, kjøreretning, hastighet og omgivelsene for å vurdere risikonivået.
- Forovergående kollisjonsforebyggende assistanse fungerer under spesifikke forhold, og tar hensyn til statusen til møtende kjøretøy, motordrevet tohjuling og syklist, kjøreretning, hastighet og omgivelsene for å vurdere risikonivået.
- Funksjonen kan begrenses eller deaktiveres i tilfeller der kjørehastigheten er for høy eller det er en betydelig hastighetsforskjell mellom kjøretøyet og de møtende tohjulingene eller syklistene.
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøver-assistent kun varsle føreren. (utstyrsavhengig)

Merk

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe føreren med bremsing hvis føreren ikke bremses nok.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.




Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**




Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises, og gule () , () og () varsellamper vil vises på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert**

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart**

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer; vil varselmeldingen, den gule varsellampene gul () , () og () lyse opp på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis advarselssystem for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak). Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistanse for kollisjon fremover ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at Forward Collision-Avoidance Assist ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
- Selv etter å ha startet motoren igjen, kan det hende at Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

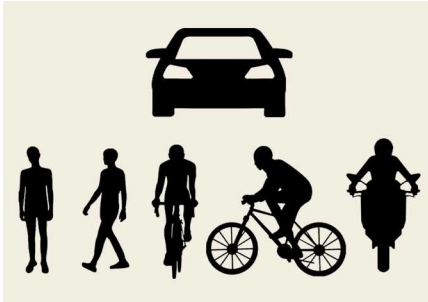
Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring

Veiledning for førerassistanse

- Et kjøretøy, en motorisert tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran kjører oppover eller nedoverbakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende



OMV073233L

Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklist eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring i en bilpark
 - Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Veikryss-funksjon, Filskift ved møtende trafikk, trafikk på sidens filskift, Unna-manøver-assistent

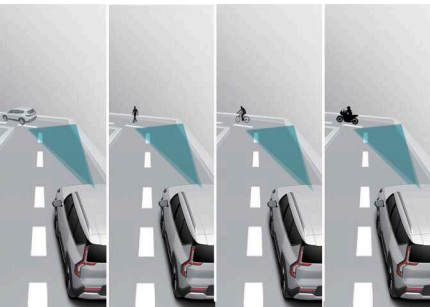
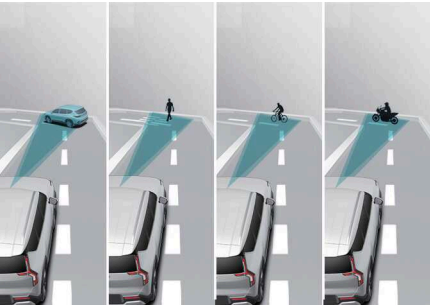
- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skift osv.
- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen kjører veldig tett bak kjøretøyet ditt, eller det andre kjøretøyet passerer kjøretøyet ditt i umiddelbar nærhet
- Hastigheten til det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen er veldig høy at den passerer kjøretøyet ditt på kort tid
- Kjøretøyet ditt passerer det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen
- Kjøretøyet ditt har startet samtidig med kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen ved siden av deg og har akselerert
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen i neste kjørefelt beveger seg to kjørefelt fra deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt unna beveger seg til neste kjørefelt fra deg
- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanddammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjernes fra veien
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien

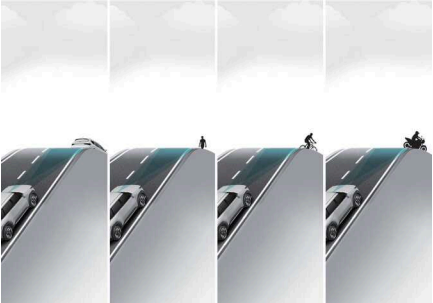
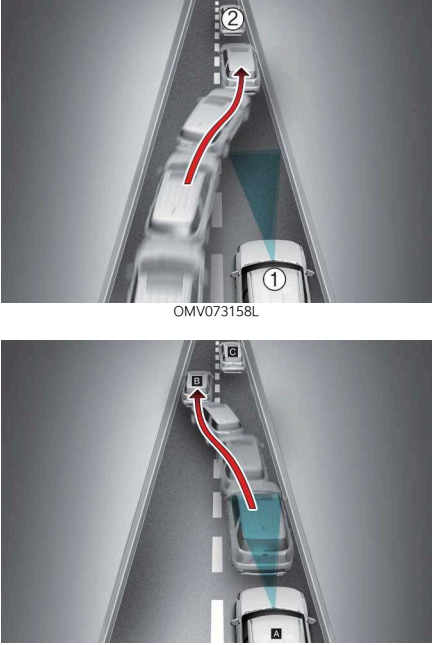
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

! Merk

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

! ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="240 715 453 738">Kjøring på svingete vei</p>  <p data-bbox="296 1054 397 1070">OMV073234L_4</p>  <p data-bbox="296 1399 397 1415">OMV073235L_4</p>	<p data-bbox="580 783 1023 975">Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistene foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig.</p> <p data-bbox="580 978 1015 1094">Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.</p> <p data-bbox="580 1102 1020 1222">Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistene i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.</p> <p data-bbox="580 1230 997 1350">I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller rattet (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="200 276 432 300">Kjøring på vei som heller</p>  <p data-bbox="266 617 367 633">OMV073236L_4</p>	<p data-bbox="549 217 975 360">Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistene foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.</p> <p data-bbox="549 363 908 483">Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) eller ingen varsling, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) ved behov.</p> <p data-bbox="549 486 992 563">I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjuling, fotgjenger eller syklist foran.</p> <p data-bbox="549 566 986 683">Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.</p>
<p data-bbox="210 711 423 735">Når du bytter kjørefelt.</p>  <p data-bbox="273 1054 359 1070">OMV073158L</p> <p data-bbox="273 1398 359 1414">OMV073237L</p>	<ol data-bbox="555 759 848 847" style="list-style-type: none"> 1 Ditt kjøretøy 2 Kjøretøy som endrer kjørefelt 3 Kjøretøy i samme kjørefelt <p data-bbox="549 855 986 951">Når et kjøretøy (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.</p> <p data-bbox="549 959 986 1150">Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.</p> <p data-bbox="549 1158 986 1374">Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="244 225 449 252">Oppdager et kjøretøy</p>  <p data-bbox="295 564 396 580">OMV073160L_2</p>	<p data-bbox="580 268 1020 533">Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.</p>

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklistere i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertene, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholdeassistent (LKA) custom.pdf.importance.optional

Når du kjører over en viss hastighet, vil feltholdeassistenten oppdage feltmarkeringer (eller veikanter) og kan varsle deg hvis kjøretøyet ditt forlater feltet uten å bruke blinklyset og kan hjelpe deg med styringen for å unngå at kjøretøyet forlater kjørefeltet.

Registreringssensor

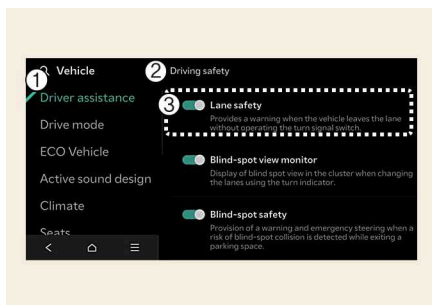
Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

ADVARSEL

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Innstillinger for feltholdeassistent

Filsikkerhet




OMV073088L

1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Filsikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Feltsikkerhet:** Hvis Filsikkerhet er valgt, vil Feltholdeassistent automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis feltsikkerhet er deaktivert, vil den gule indikatorlampen () vil vises på instrumentpanelet.

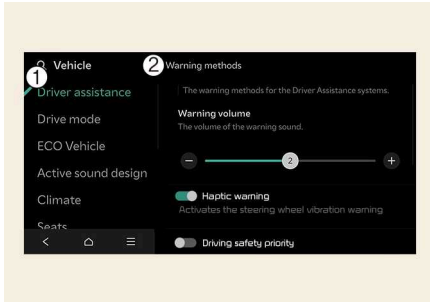
ADVARSEL

- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerheter** valgt.

ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås feltholdeassistent av automatisk. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra feltholdeassistent. Kjør alltid med varsomhet.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Varselsmetoder kan skannes stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Fåførerassistanse** > **Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger

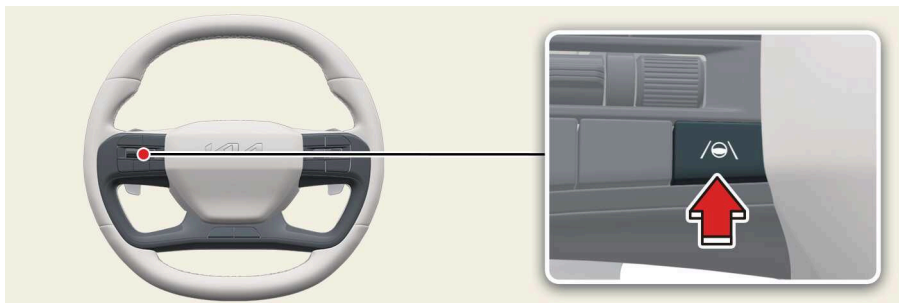
- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Lydsignal for feltsikkerhet er slått av:** Slår av Lane Safety Audible Warning, selv når både varselsvolum og haptisk advarsel er på.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarselsene er slått av, aktiveres den andre.
- **Lane Safety Audible Warning Off** kan stilles inn når både Advarselsvolum og Haptic Warning er på.

Bruk av filholderassistent


Slå på/av feltholdeassistenten




OMV073239L

For Europa, Australia, Russland

Når bilen slås av og på, vil system for feltholdeassistenten alltid slå seg på og den hvite () indikatorlampen vises på instrumentpanelet.



Hvis du vil slå av Lane Keeping Assist, trykk og hold nede Lane Driving Assist-knappen (/)-knappen for å slå av funksjonen. Indikatorlyset blir gult hvis du slår av kjørefeltassistent.

Unntatt Europa, Australia, Russland

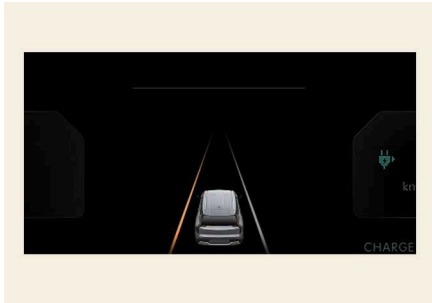
Med kjøretøyet på, trykk og hold kjørefeltassistenten (/)-knappen på rattet for å slå på og av Lane Keeping Assist.

Indikatorlyset på klyngen vil lyse hvis du slår på kjørefeltassistent. Indikatorlyset vil lyse gult hvis du slår av kjørefeltassistent.

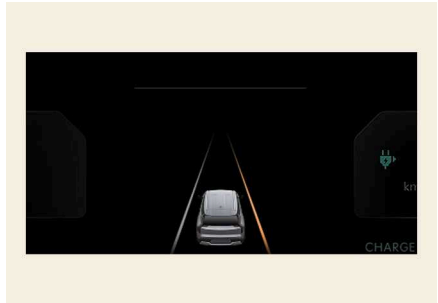
! Merk

- Når knappen for feltholdeassistent trykkes lett vil feltfølgerassistent til å skrues av og på.
- Lane Keeping Assist-funksjonen vil opprettholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Hvis feltholdeassistenten er aktivert, vil (/) vil vises på instrumentpanelet.
- Hvis feltholdeassistenten er aktivert, vil (/) vil vises på instrumentpanelet.

Advarsel og kontroll




OMV073240L



OMV073241L

Feltholdeassistent vil varsle og kontrollere bilen med varsel for feltskifte og feltholdeassistent.

Feltholdeassistent

Den grønne () indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistent aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/h (40~120 mph)

Varsel om hender av rattet


Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at varsel om hender av rattet ikke vil fungere som det skal.

! Merk

- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne indikatorlampen () tennes.
- Hvis du velger Highway Lane Change Assist, vil den grønne banen vises på klyngen. (utstyrsavhengig)



OMV073242L



OMV073243L

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Selv om styringen assisteres av feltholdeassistenten, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av feltholdeassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.**

Funksjonsfeil for feltholdeassistenten



Når feltholdeassistenten ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen og den gule () indikatorlampen slås på i instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Feltholdeassistenten er deaktivert

Hvis fremmedlegemer som snø eller regn blokkerer sensorene eller frontruten der frontkameraet er plassert, kan deteksjonsytelsen reduseres, noe som resulterer i at kjørefeltassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

I dette tilfellet vises en varselmelding med hovedvarsellampen () og varsellampene for kjørefeltsikkerhet () på klyngen. Dette er normal drift.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.**

Lane Keeping Assist vil fungere skikkelig etter rengjøring av snø, regn eller fremmedmaterialer. Hold det alltid rent.

Hvis kjørefeltassistenten fortsatt ikke fungerer som den skal etter rengjøring av fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller fjerne hindringer (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner .

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at kjørefeltassistenten ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for feltholdeassistenten

Feltholdeassistenten vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merkingen (eller veikanten) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet
 - Når skyggen av gjenstander rundt veien (sentralreservat, autovern, støyskjerm, omkringliggende busker osv.) eller skyggen av et kjøretøy dekker kjørefeltet.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkingen (eller veikanter) på veien
- Filmmerkingen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde

Veiledning for førerassistanse

- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

Merk

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

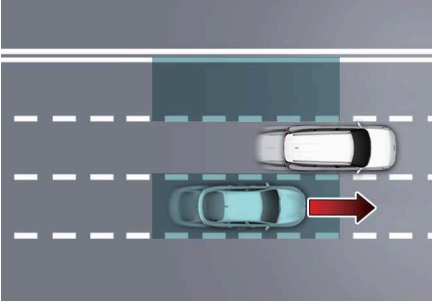
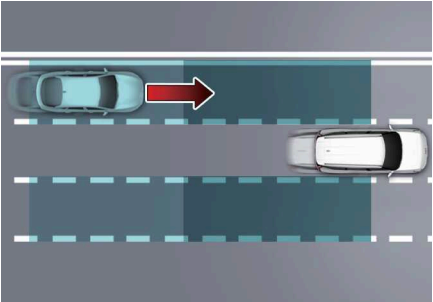
ADVARSEL

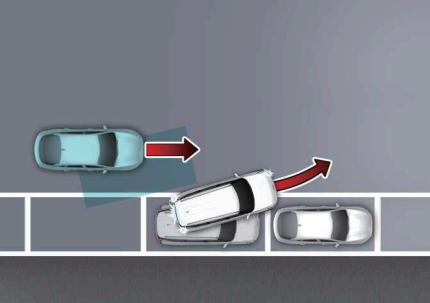
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på feltholdeassistenten, ikke kjør farlig.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten (på side 518) hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistanse.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når feltholdeassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for feltholdeassistenten ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for feltholdeassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
- Feltholdeassistenten vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når feltholdeassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/h (35 mph) eller over 210 km/h (130 mph).

- Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses brått.
-

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) custom.pdf.importance.optional

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel. Hvis en kollisjonsrisiko oppstår når du kjører ut av en parallell sole, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe til med å bremse kjøretøyet for å bidra til å unngå en kollisjon.

Funksjon	Detaljer
 <p>OMV073244L</p>	<p>Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.</p>
 <p>OMV073245L</p>	<p>Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.</p>

Funksjon	Detaljer
 <p data-bbox="303 523 389 539">OMV073246L</p>	<p data-bbox="580 320 1016 440">Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.</p>

ADVARSEL

- Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.
- Varslingstid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.

Registreringssensor

ADVARSEL

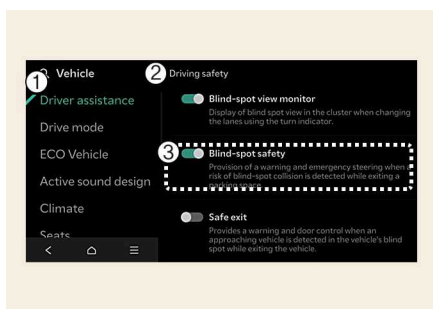
- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- De ekte bakre Kia-støtfangerne som de bakre hjørneradarsensorene er montert til, er deler med kvalitet og ytelse er sikret. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistansen ikke fungerer som den skal. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.

Veiledning for førerassistanse

- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet

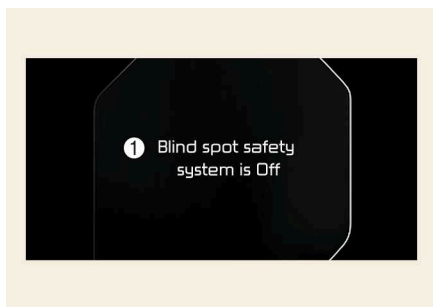


OMV073089L

- 1 Førerassistanse
- 2 Kjøresikkerhet
- 3 Blindsonesikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjoretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.



OMV073259L

- 1 System for blindsonesikkerhet er av

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på sidespeilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Hvis **Blindsonesikkerhet** er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

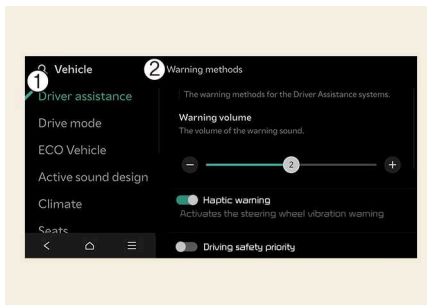
ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Blindsporkollisjon-assistanse av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Blindsporkollisjon-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

Merk

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Varselmetoder kan skannes stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger >**

Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselmetoder fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolum når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! Tips

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarselene er slått av, aktiveres den andre.

! Merk

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Med varselvolumet 0, hvis du fjerner merket for **Haptisk advarsel**, vil varslingsvolumet automatisk justeres med volum 2.
- Når **Haptisk varsel** er deaktivert, hvis du justerer advarselvolumet til 0, vil **Haptisk varsel** bli valgt automatisk.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsadvarsel



OMV073249L_4

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) og frontrutedisplayet (utstyrs-avhengig) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/h (12 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/h (7 mph)

Med kjøretøyetekstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsonerområdet.

- Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og frontrutedisplay (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Over 40 km/h (24 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/h (7 mph)



ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.



Merk

- Hvis førerstedet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førerstedet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre.
Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/h (2 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/h (3 mph)

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete. Vær alltid oppmerksom og hold kjøretøyvolumet på et moderat nivå.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremskontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten fungerer kanskje ikke i alle situasjoner, og selv om den fungerer, kan den kanskje ikke unngå kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Ansvar for kjøretøyets drift ligger hos sjåføren. Ikke stol kun på blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten når du kjører, og sjekk alltid omgivelsesforholdene direkte og kjør trygt.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Det kan hende at bremskontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**


Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsel-lampen () varsel-lampen vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**


Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Når varsel-lampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varsel-meldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsel-lampen () varsel-lampen vises på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert

Å dekke den bakre støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren med fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, eller installere en tilhenger eller transportør kan redusere detekteringsytelsen, noe som resulterer i at blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedadvarsel-lampen () på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

ADVARSEL

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

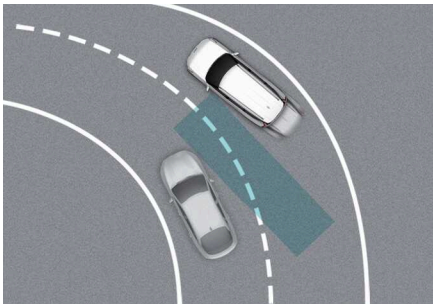
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt registreringssensoren er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet

- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - En motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som lastebil med flat henger
 - Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
 - Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
 - Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Følg med. Bremskontroll eller styreassistent fungerer kanskje ikke under følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bilen bytter kjørefelt brått

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
<p style="text-align: center;">Kjøring på svingete vei</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">OMV073250L</p>	<p>Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefelt.</p> <p>Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.</p> <p>Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefelt.</p>

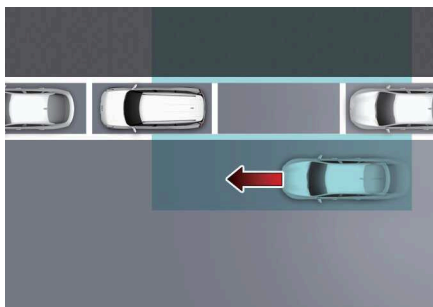
Begrensninger	Detaljer
 <p>OMV073251L</p>	<p>Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.</p>
<p>Kjøring på vei som heller</p>  <p>OMV073252L_2</p>	<p>Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.</p> <p>Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.</p>
<p>Kjøring der veien går sammen eller deles</p>  <p>OMV073253L</p>	<p>Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.</p> <p>Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="146 228 546 252">Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig</p>  <p data-bbox="303 568 389 584">OMV073254L</p>	<p data-bbox="580 293 1020 512">Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.</p>

ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) custom.pdf.importance.optional



OMV073255L

Mens kjøretøyet ditt er stanset, og hvis et varsel for sikker utgang oppdager et kjøretøy som nærmer seg kjøretøyet bakre hjørne og en passasjer åpner døren, vil varselet for sikker utgang kunne varsle deg med en varselmelding og et lydvarsel for å bidra til å unngå en kollisjon.

ADVARSEL

Varslingstiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

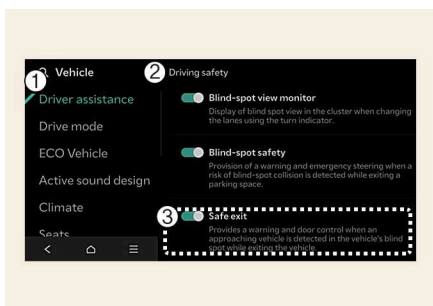
Registreringssensor

ADVARSEL

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Sikker utgang



OMV073090L

- 1 Førerassistanse
- 2 Kjøresikkerhet
- 3 Sikker utgang

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Få førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker avkjøring** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker utgang** er valgt bort, kan ikke varsel om sikker utgang advare deg. Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

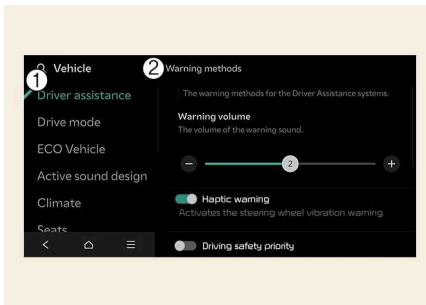
⚠ ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Sikker avkjøring-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker avkjøring-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

ⓘ Merk

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolum når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

ⓘ Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Varsel om sikker utgang funksjon

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Vær oppmerksom på om det er trafikk**
-

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

Varselmelding: **Vær oppmerksom på om det er trafikk**

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/h (4 mph)

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
 - Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
 - Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
-

Merk


- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
 - Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

! Merk


- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og hovedvarsellampen () være tent i instrumentpanelet i flere sekunder.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.


Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () vil vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingene og hovedadvarselslampen () på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistanse for sikker utgang.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Varsalet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
 - Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.
-

ADVARSEL

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

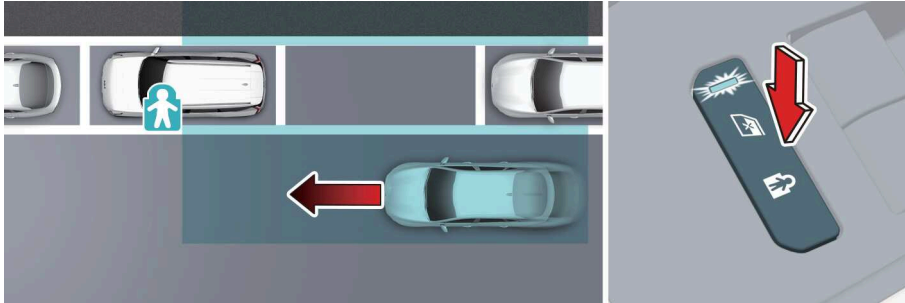
Merk

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

ADVARSEL


- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.
 - Selv etter at kjøretøyet er startet igjen, fungerer ikke Safe Exit Warning som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Assistanse for sikker utgang (SEA)custom.pdf.importance.optional



OMV073258L_2

Mens kjøretøyet ditt er stanset, og hvis et varsel for sikker utgang oppdager et kjøretøy som nærmer seg kjøretøyet bakre hjørne og en passasjer åpner døren, vil varselet for sikker utgang kunne varsle deg med en varselmelding og et lydvarsel for å bidra til å unngå en kollisjon.

Når knappen for elektronisk barnesikring er i LOCK-posisjon og et kjøretøy som nærmer seg fra det bakre området oppdages, vil den elektroniske barnesikringslås ()-knappen vil ikke låse opp selv om føreren trykker på knappen for å forhindre at bakdørene åpnes.

ADVARSEL

Varslingstiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

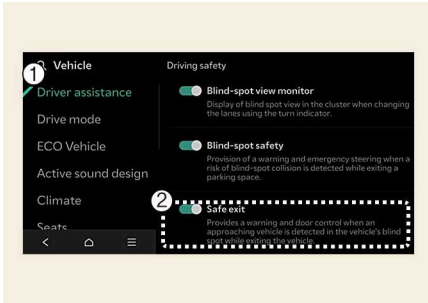
Registreringsensor

ADVARSEL

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Sikker utgang



OMV073275L

1 Førerassistanse

2 Sikker utgang

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Få førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker avkjøring** på infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **Assistanse for sikker utgang** er deaktivert, kan ikke funksjonen assistere deg.

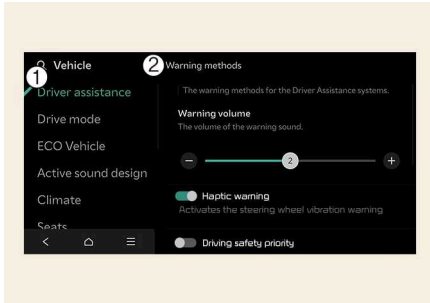
ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistanse for sikker avkjøring av automatisk (hvis utstyrt). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker avkjøring-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

Merk

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetoder kan stilles inn når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Advarselsvolum:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Advarselsmetoder > Varselsvolum** på infotainmentsystemet, og juster varslingsvolumet.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Advarselsmetoder > Kjøresikkerhetsprioritet** på infotainmentsystemet. Lydvolumet reduseres for sikker kjøring mens en advarsel høres.

! Merk

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistanse for sikker utgang

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Vær oppmerksom på om det er trafikk**
 - **Sjekk omgivelsene og prøv igjen**

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varsler ved følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen
- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

Varselmelding: **Vær oppmerksom på om det er trafikk**

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen vil advare under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/h (4 mph)

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk omgivelsene og prøv igjen**

- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring vil virke under følgende forhold:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/h (2 mph)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/h (4 mph)

Merk

For flere detaljer om låseknapp for elektronisk barnesikring, se "Elektronisk barnesikringssystem (på side 248).

ADVARSEL

Hvis føreren trykker på låseknappen for elektronisk barnesikring en gang til innen ti sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV) og bakdørene låses opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

Merk

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varselyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varselyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.

- Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.

! Merk



- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent tre minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

! Merk


- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang

Når Assistanse for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet. Hvis det er en funksjonsfeil i ASsistanse for sikker utgang, vil en varselmelding vises på klyngeskjermen i en viss periode, og hovedvarsellampen () vil lyse. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.


Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert

Når støttfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedadvarselampen () på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistanse for sikker utgang.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistansen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

ADVARSEL

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

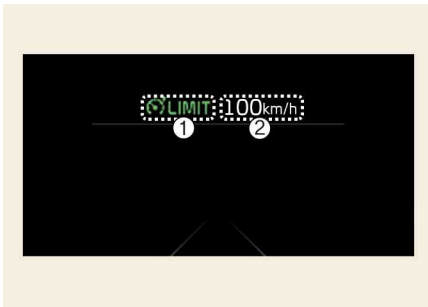
Merk

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
 - Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at Safe Exit Assist ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



- 1 Indikator for fartsgrense
- 2 Angitt hastighet

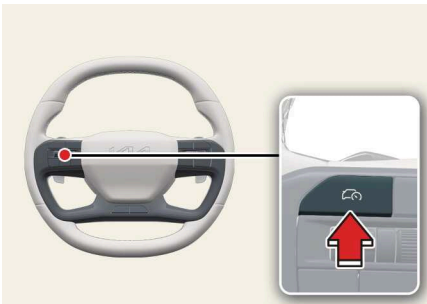
OMV073128L

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet. Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

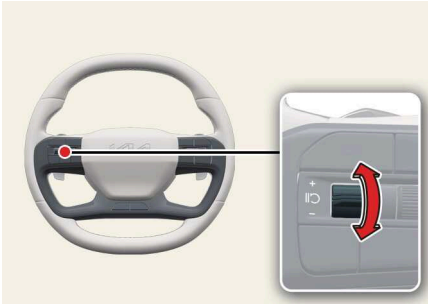
Innstilling av fartsgrense

1. Trykk og hold inne kjøreassistanse ()-knappen ved ønsket hastighet. Hastighetsgrense ()-indikatoren vises på instrumentpanelet.



OMV073129L

2. Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og slipp ved ønsket hastighet.
Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/h (5 mph).



OMV073130L

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

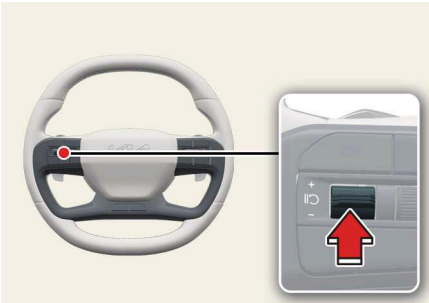
Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen helt ned.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



! Merk

Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

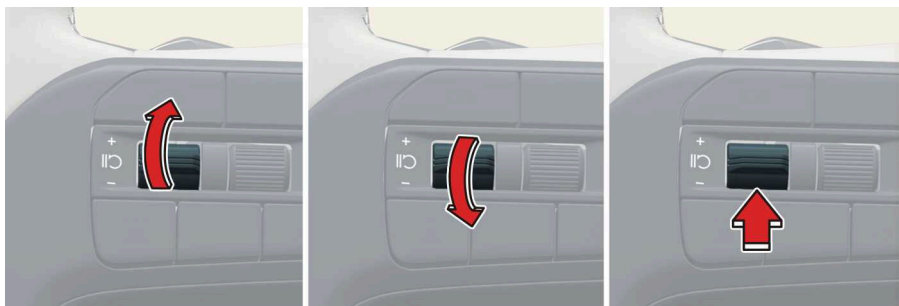
Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



OMV073132L

Trykk på () for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense () indikatoren forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



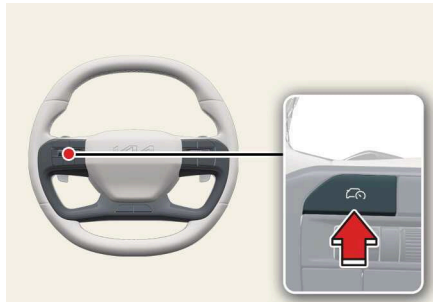
OMV073133L_3

For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (||◻)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||◻), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse




OMV073129L

Trykk på Kjørassistanse (🚗)-knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Hastighetsgrense (LIMIT)-indikatoren slukkes.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
 - Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at hastighetsgrense ( LIMIT)-indikatoren er av.
 - Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
-

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) custom.pdf.importance.optional

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra de oppdagede veiskiltene og bruker navigasjonssystemets data for å informere deg om fartsgrensen og kan bidra til å holde deg innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ ADVARSEL

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig.

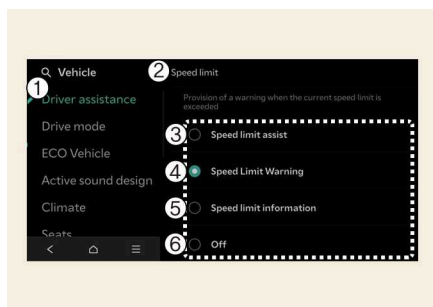
Registreringssensor

⚠ ADVARSEL

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



OMV073092L

- 1 Førerassistanse
- 2 Hastighetsgrense
- 3 Fartsgrenseassistanse
- 4 SLW (Fartsgrensevarsel)
- 5 Informasjon om fartsgrense
- 6 Av

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrenser** på infotainmentsystemet.

- Valg av land: Hvis navigering ikke er aktivert, kan du manuelt velge land fra menyen. Velg landet du for øyeblikket kjører i for riktig funksjonalitet.
- **Manuell fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for

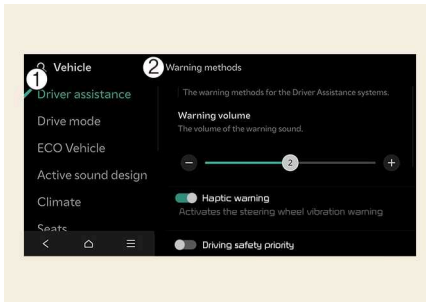
manuell fartsgrenseassistanse og/eller Smart cruisekontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- **SLW (Fartsgrensevarsel):** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggs-skilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. Manuell fartsgrenseassistanse eller Smart Cruise-kontroll (utstyrsavhengig) innstilt hastighet vil ikke bli justert automatisk. Føreren burde justere farten manuelt.
- **Informasjon om hastighetsgrense :** Gir informasjon om fartsgrenser og tilleggs-skilt.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av. Varsellampe for intelligent fartsgrenseassistanse (⊖) vil lyse på panelet.

⚠ ADVARSEL

Når du slår av og starter kjøretøyet på nytt, slås fartsgrensevarselet på automatisk. Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn den intelligente fartsgrenseassistenten.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

ⓘ Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

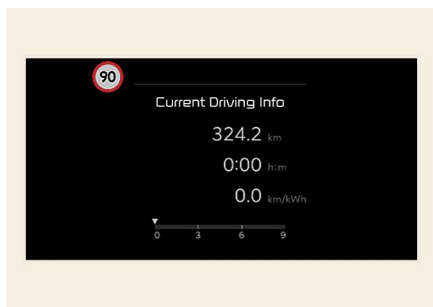
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Hastighetsvarsel
- Endring av innstilt hastighet

Vising av hastighetsgrensen



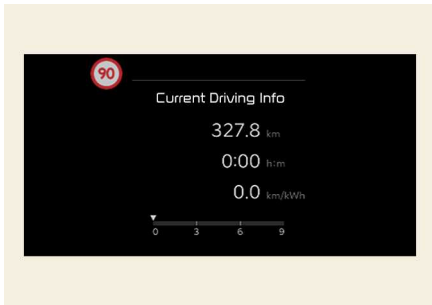
OMV073069L

Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

! Merk

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises "---". (Se .) "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse (på side 555)Se hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt. (For Europa)
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

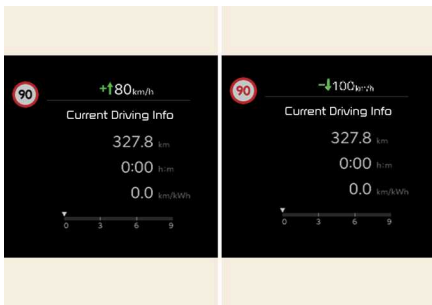
Hastighetsvarsel



OMV073070L

Hvis du overskrider den viste fartsgrensen, vil skiltet blinke og et lydvarsel utløses.

Endring av innstilt hastighet



OMV073071L_2

Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller Smart cruisekontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Du kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (-) på rattet.

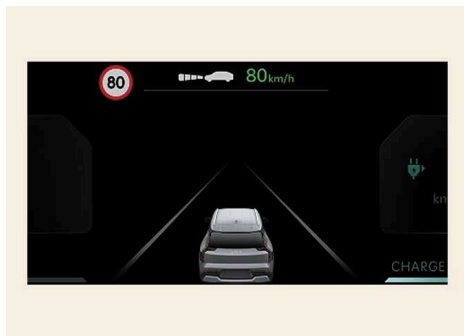
ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/h vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

! Merk

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (på side 546).
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll) (på side 578).

Automatisk innstilt hastighetsendringcustom.pdf.importance.optional



OMV073072L

Når du bruker manuell fartsgrenseassistent eller Smart cruisekontroll, og hvis hastigheten som er angitt av føreren, er den samme som fartsgrensen på veien, justeres den innstilte hastigheten automatisk i henhold til fartsgrensen etterpå. Den automatisk innstilte hastighetsendringsfunksjonen fungerer på veier med en fartsgrense på over 70 km/h. Når funksjonen er aktivert, vises den innstilte hastigheten på instrumentpanelet i grønt.

! ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/h vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

! Merk

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (på side 546).
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll) (på side 578) .

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistentsystem og fartsgrenseindikator (☹) Begrensninger Kamera uklart**

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og indikatoren for fartsgrense (☹) tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vil varselmeldingen og varsellampen for fartsgrense (☹) vil vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart**

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøysinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltningen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattetid eller i en tunnel
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gate-lys, eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjåføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på ny vei

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
 - Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.
-

! Merk

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) custom.pdf.importance.optional

Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.

Advarselet for førerens oppmerksomhet overvåker kjøremønsteret ditt mens du kjører. Når for førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå, vil advarselet for førerens oppmerksomhet anbefale en pause for å bidra til sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

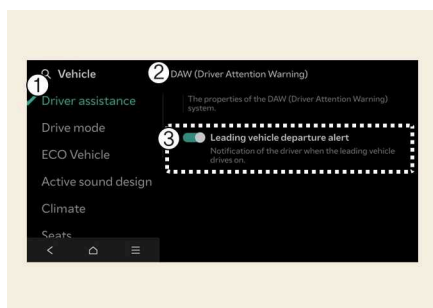
Registreringssensor

⚠ ADVARSEL

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel

Varsel om at ledebil kjører



OMV073267L

- 1 Førerassistanse
- 2 DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)
- 3 Varsel om at ledebil kjører

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Få førerassistanse > DAW (Driver Attention Warning) > Ledende kjøretøyavgangsvarsling** på infotainmentsystemet.

- **Ledende kjøretøyavgangsvarsel** : vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra et stopp.

! Merk


Når bilen startes, vil varselet for **uoppmerksom kjøring** alltid slås på. (For Europa, Russland)

Bruk av føreropmerksomhetsvarselet**Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.**

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) omfatter:

- Ta en pause

Ta en pause

Hvis 4WD-varselampen () Varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomheten er under et visst nivå.

Varselmelding: **Vurder om du skal ta en pause**

- Føreropmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.

Advarsel for førerens oppmerksomhet brukes under følgende forhold:

- Kjørehastigheten din er: Ca. 0~210 km/h (0~130 mph).

! ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

! ADVARSEL

- Føreropmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Varselmelding: **Ledebilen kjører**

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
 - Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.
-

ADVARSEL

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
 - Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.
-

Merk


Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart**
-

Funksjonsfeil for advarsel for førerens oppmerksomhet


Når føreroppmærksomhet-advarsel ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet. (▲) varsellampe og uoppmerksom varsellampe () vil vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, advarselsmeldingen og den gule () og (▲) varsellamper vil vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart**

Føreroppmerksomhetsvarselet vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis advarselssystem for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at systemet for Smart cruisekontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

ⓘ Merk

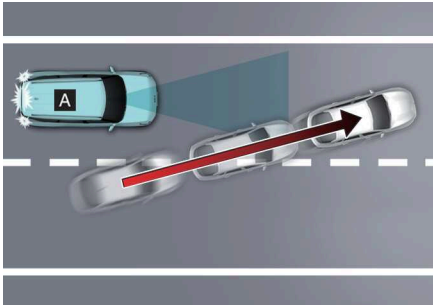
Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

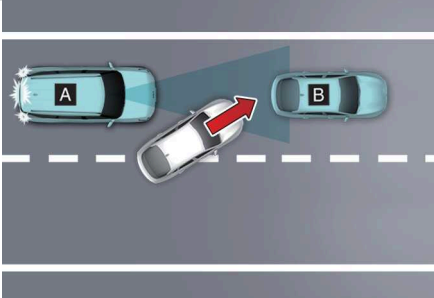
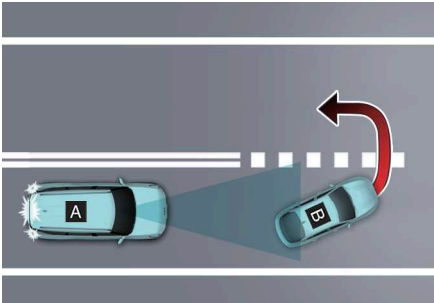
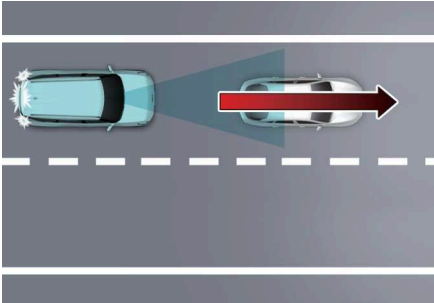
Begrensninger for føreroppmerksomhetsvarsel

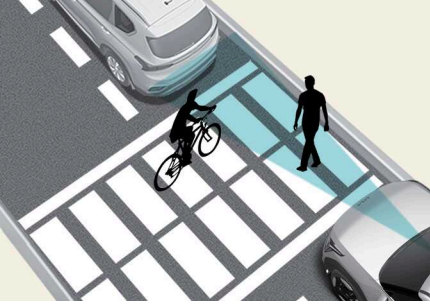
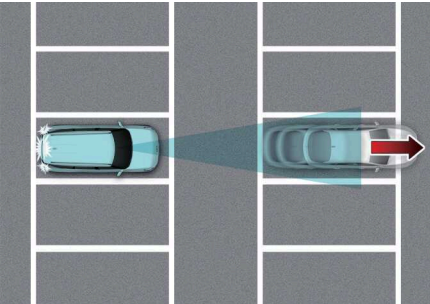
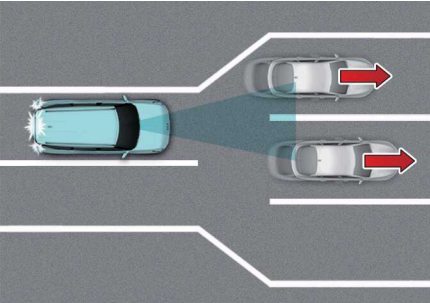
Advarsel for førerens oppmerksomhet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel feltholdeassistent

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Begrensninger	Detaljer
<p>Når kjøretøyet bryter seg inn</p>  <p>OMV073140L</p>	<p>[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.</p>

Begrensninger	Detaljer
 <p>OMV073141L</p>	
<p>Når kjøretøyet foran styrer brått</p>  <p>OMV073142L</p>	<p>[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.</p>
<p>Når kjøretøyet foran brått svinger av</p>  <p>OMV073268L</p>	<p>Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p>Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran</p>  <p>OMV073144L</p>	<p>Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.</p>
<p>Når i en bilpark</p>  <p>OMV073145L</p>	<p>Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.</p>
<p>Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss</p>  <p>OMV073146L</p>	<p>Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.</p>

 **ADVARSEL**

Systemet for føreropmerksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

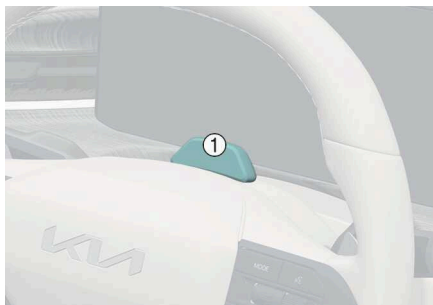
 **Merk**

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)custom.pdf.importance.optional

Ved hjelp av et lydsignal og en varsellampe bruker funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kameraet i kupeen til å forhindre at sjåføren blir distraheret under kjøringen.

Registreringssensor



OMV073273L

1 Kamera i kupeen

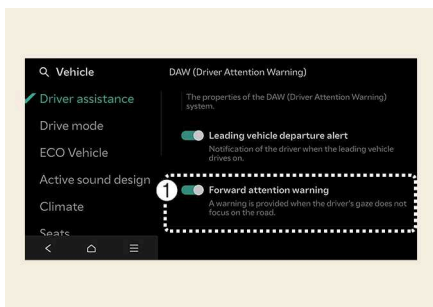
Bildet over viser den detaljerte plasseringen av registreringssensoren.

⚠ ADVARSEL

Hold alltid kameraet i kupeen i god stand for å opprettholde optimal ytelse for Varsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover



OMV073274L

1 Varsel for oppmerksomhet forover

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel) > Varsel for oppmerksomhet forover** på infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.


- **Varsel for oppmerksomhet forover:** Den advarer føreren når blikket ikke er fokusert på veien.

Tips

Varsel for oppmerksomhet forover vil alltid slås på når bilen startes.

Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på innsamlede data, slik som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket, osv. Hvis den merker at føreren ikke er fokusert, høres det en akustisk advarsel i ca. 1 sekund, og varsellampen for oppmerksomhet forover () vises på instrumentpanelet, inntil betingelsene for å slå den av er oppfylt.

Driftsforhold

- Når førerens blikk ikke er rettet mot veien i 3 sammenhengende sekunder under kjøring i over 20 km/h (12 mph).
- Når blikket vendes bort fra veien i 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder, i en bil som kjører i en hastighet på 20 km/h eller mer.
- Når føreren lukker øynene i 2 sekunder eller mer under kjøring i over 10 km/h (6 mph).

Av-forhold

- Når føreren ser forover sammenhengende i mer enn 2 sekunder

Advarsel om døsigheit hos føreren

Advarsel om døsigheit hos føreren overvåker ditt kjøremønster under kjøringen. Hvis føreren stadig lukker øynene eller ofte ikke ser fremover, anbefaler Advarselen om døsigheit hos føreren å ta en pause for å bidra til sikker kjøring.

En varselmelding og en varsellampe for uoppmerksomhet () vises på instrumentpanelet, og en lydsignal høres inntil betingelsene for å slå den av er blitt oppfylt.

Varselmelding: **Vurder om du skal ta en pause**

Driftsforhold

- Når føreren hele tiden lukker øynene eller ikke ser fremover under kjøring i over 10 km/h (6 mph).

Av-forhold

- Når førerens blikk er fokusert på veien

⚠ ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil eller kjøremønster.
- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraherert under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.


❗ Tips

- Funksjonen for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Advarselsmetoden for Varsel for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover**❗ Merk**

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**
 - **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera uklart**


Funksjonsfeil for advarsel for oppmerksomhet forover

Hvis funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres et lydsignal inntil den fungerer som den skal.

Varselmelding: Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for oppmerksomhet forover er deaktivert

Når det er et objekt rett foran kameraet i kupeen, eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode, vil ikke Varselen for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis det skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres et lydsignal inntil den fungerer som den skal.

Varselmelding: **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera uklart**

Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Hvis Varselen for oppmerksomhet forover ikke fungerer korrekt etter at objektet er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

- Ikke slå på overflaten av kameraet eller rundt kameraet. Hvis kameraet i kupeen er skadet, kan det hende at funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kameraet i kupeen vil kanskje ikke fungere skikkelig.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på overflaten til kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy i nærheten av kameraet eller kjemikalier til rengjøring av kameraet.
- Hold alltid kameraet og delene rundt, rene og tørre.
- Ikke plasser fremmedlegemer, for eksempel klistremerker, rundt LED-lampen i nærheten av kameraet.

Tips

To røde lys kan vises på kameraet i følgende tilfeller:

- Det er lite lys ute eller du kjører i mørket
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, en garasje eller en tunnel
- Kameraskroget er delvis ødelagt

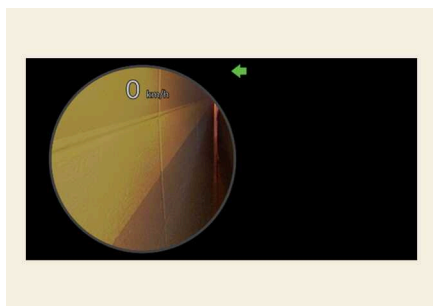
Begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

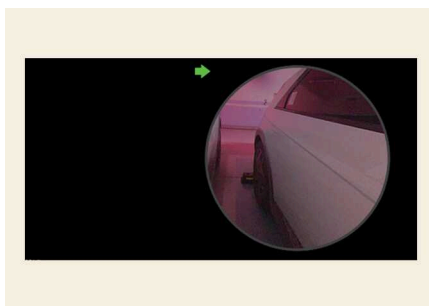
- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper) eller piercing rundt øynene
- Sikten til føreren sperres av hår, lue osv.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av en maske, slør, osv.
- Førerens sikt forstyrres av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller

- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller øynene er skjult for kameraet
- Førerens rister på hodet, eller det er dårlige veiforhold som forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøringen
- Føreren sitter feil i førersetet slik at ansiktet ikke kan registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av førerens grep om rattet.
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Kameraet gjenkjenner ikke riktig et bilde eller en mannekeng som har samme størrelse som førerens ansikt.
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

Skjerm for blindsonervisning (BVM) custom.pdf.importance.optional



OMV073147L

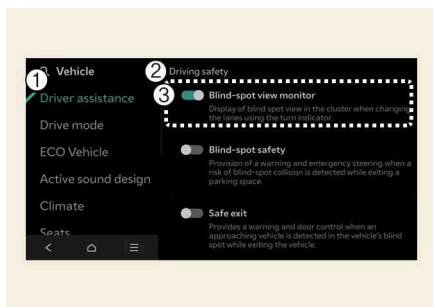


OMV073148L

Skjerm for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklyser er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning



OMV073093L

- 1 Førerassistanse
- 2 Kjøresikkerhet
- 3 Skjerm for blindsonervisning

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Kjøresikkerhet > Blind-spot view monitor** fra infotainmentsystemets skjerm for å slå på Blind-Spot View Monitor og fjern valget for å slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys



OMV073100L

Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.

Skjerm for blindsonervisning

Driftsforhold

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus på.

Av-forhold

Blindsoner for overvåkningsskjerm bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når varselblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

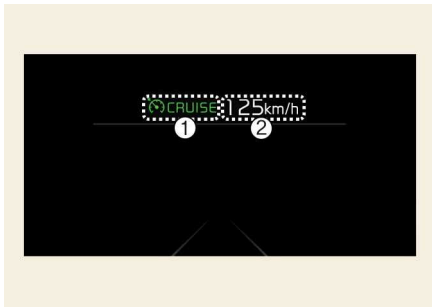
- Blind-Spot View Monitor kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigeringen av vidvinkelbildene til venstre/høyre kamera. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal.

Veiledning for førerassistanse

Hold alltid katedralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade katedralinsen.

Hastighetskontroll (CC)custom.pdf.importance.optional



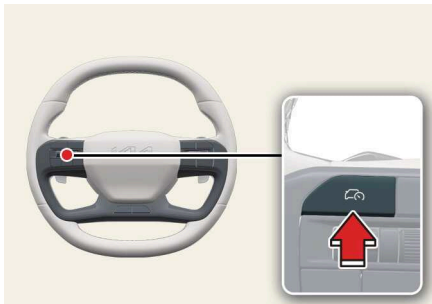
OMV073150L

- 1 Indikator for aktivert Cruise Control
- 2 Angitt hastighet


Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/h (20 mph) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet



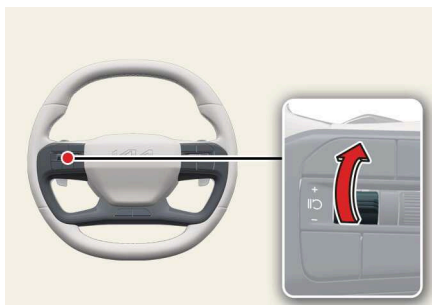
OMV073129L

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/h (20 mph).
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og hastighet ( CRUISE)-indikatoren vises på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.
Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

Merk

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

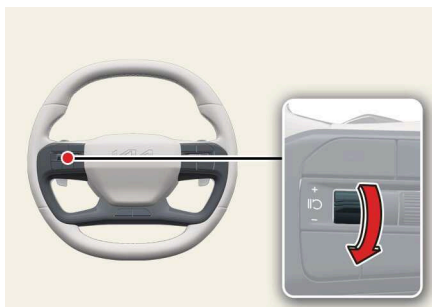
Øke innstilt hastighet



OMV073124L

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten vil øke med 1 km/h (1 mph) trinn. Hvis klyngehastighetsenheten er mph, vil den øke i multipler av 5.
- For å øke innstilt hastighet raskt, trykk og hold inne (+)-bryteren. Den innstilte hastigheten vil øke i trinn på 10. Du kan stille inn en minimumshastighet på 200 km/h (120 mph). (Men hvis kjøretøyet ditt har en maksimal hastighetsbegrensende enhet montert, kan du bare sette den til 110 km/h (70 mph).

Senke innstilt hastighet



OMV073151L

- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten vil reduseres med 1 km/h trinn. For å redusere den innstilte hastigheten raskt, trykk og hold nede (-) bryteren. Den innstilte hastigheten vil reduseres i trinn på 10. Hvis klyngehastighetsenheten er mph, vil den reduseres i multipler av 5.
- Du kan stille inn en minimumshastighet på 30 km/h (20 mph).

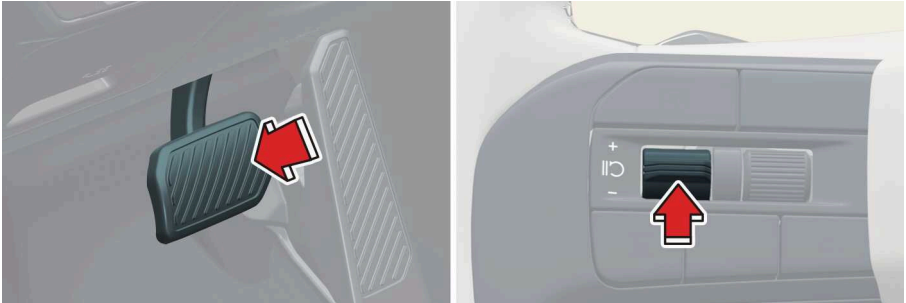
Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll



OMV073152L

Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

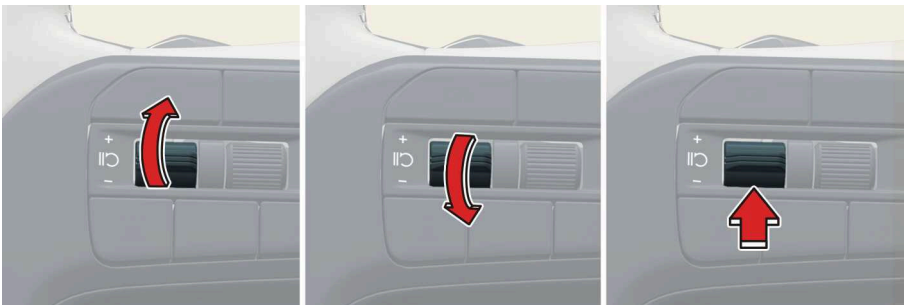
- Bremspedalen tråkkes ned.
- Trykke på (OFF)-bryteren.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/h.
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av, men hastighet (CRUISE) indikatoren forbli på.

⚠ Merk

Hvis hastighetskontrollen stopper under en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll



OMV073133L_3

Skyv på (+), (-) eller (RESUME)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den satte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Veiledning for førerassistanse

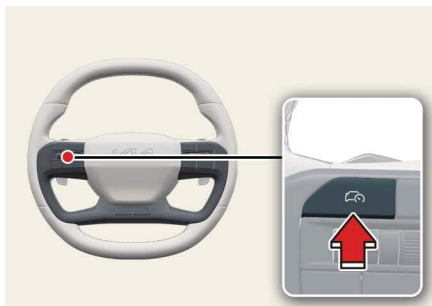
Hvis du trykker på bryteren (⏏), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/h (20 mph) for at hastighetskontrollen skal gjenopptas.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (⏏)-bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (⏏)-bryteren.

Slå av hastighetskontroll



OMV073129L

Trykk på knappen for kjøreassistanse for å slå av hastighetskontroll. Hastighet (⏏ CRUISE)-indikatoren slukkes.

Trykk alltid på knappen for kjøreassistanse for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

Merk

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at hastighet (⏏ CRUISE)-indikatoren er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet:

- Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
 - Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.
-

SCC (Smart cruisekontroll) custom.pdf.importance.optional

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll oppdager et kjøretøy foran deg og bidrar til å opprettholde avstand fra kjøretøyet foran og den angitte hastigheten.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Når Smart cruisekontroll fastslår at du forsøker å kjøre forbi et kjøretøy foran deg, vil Smart cruisekontroll hjelpe til med akselerasjonen.

Basert på kjørestil-funksjonen

Smart cruiseskontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Registreringsensor

⚠ ADVARSEL

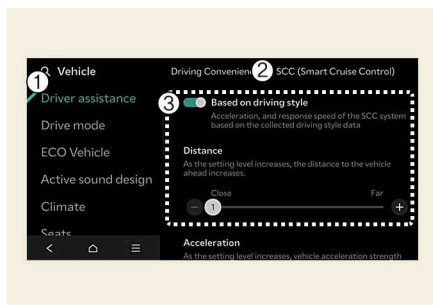
- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for Smart cruisekontroll.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Innstillinger for Smart cruisekontroll

SCC (Smart cruisekontroll)

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > SCC (Smart Cruise Control)** på infotainmentsystemet for å stille inn avstanden, akselerasjonen og reaksjonshastigheten.

Basert på kjørestil



OMV073276L



- 1 Førerassistanse
- 2 SCC (Smart cruisekontroll)
- 3 Basert på kjørestil

Med kjøretøyet på, hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > SCC (Smart Cruise Control) > Basert på kjørestil** velges fra infotainmentsystemets skjerm, vil

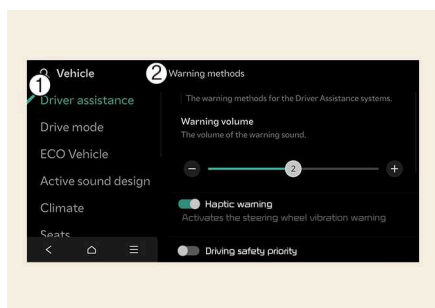
Smart Cruise Control fungerer basert på førerens kjørestil, for eksempel kjøretøyavstand, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Førerens kjørestil kan justeres for hver kjørestil manuelt.

! Merk

- Hvis utstyrt med Basert på kjørestil, kan Basert på kjøremodus og Basert på kjørestil velges fra infotainmentsystemets skjerm ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > SCC (Smart Cruise Control)**.
- Mens Smart cruisekontroll opererer med Basert på kjørestil valgt, hvis du trykker og holder inne Kjøretøysavstand ()-kpanne, vil Basert på kjørestil deaktiveres. Press og hold inne avstand til kjøretøy ()-knappen for å endre fra smart cruisekontroll til Basert på kjørestil modus.
- Smart cruisekontroll lærer førerens kjørestiler bare når føreren kjører bilen.

Advarselmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselmetoder

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselmetoder > Varselvolum** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Advarselvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! Tips

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
 - **Advarselsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarselene er slått av, aktiveres den andre.
-

Bruk av Smart cruisekontroll

Driftsforhold

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
 - Din kjørehastighet er innenfor driftshastighet
 - 10~180 km/h (5~110 mph): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0~180 km/h (0~110 mph): når det er et kjøretøy foran
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.

- Førerdøren er åpen
- Kjøretøyet er i strømbegrenset modus
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på
- Bremskontroll for smart parkeringsassistanse er på (utstyrsavhengig)

Merk

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på Smart cruisekontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Kjørehastigheten din er over 60 km/h (40 mph)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

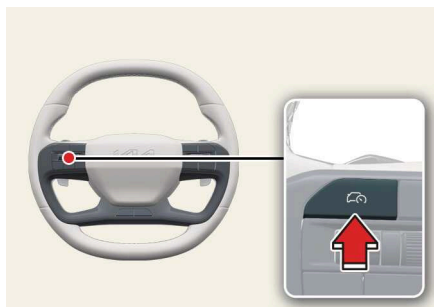
Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på Smart cruisekontroll



OMV073129L

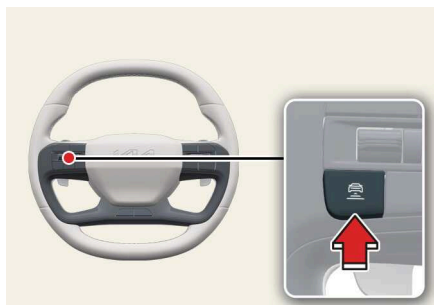
Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på Smart cruisekontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

⚠ Merk

Hvis din bils hastighet er mellom 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mph) når du trykker på knappen, vil hastighet for Smart cruisekontroll bli angitt til 30 km/h (20 mph).

Angi avstanden mellom kjøretøy



OMV073154L

Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



Hvis du for eksempel kjører i 90 km/h, opprettholdes avstanden på følgende måte:

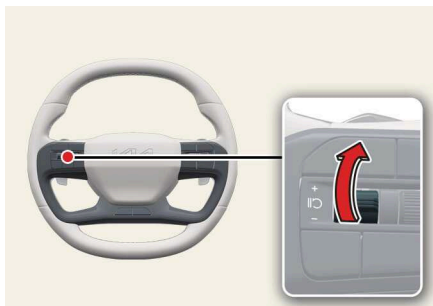
Veiledning for førerassistanse

- Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)

! Merk

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når Smart cruise-kontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



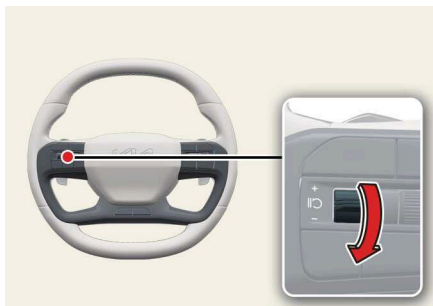
OMV073124L

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/h (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
 - Skyv (+)-bryteren opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/h (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan øke den innstilte hastigheten til 180 km/h (110 mph).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (+)-bryteren. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder (+)-bryteren.

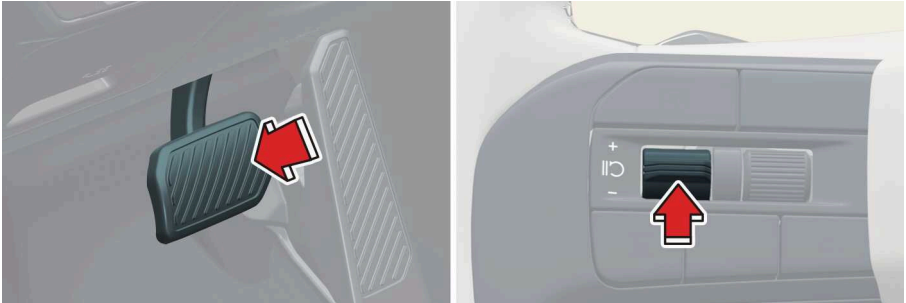
Senke innstilt hastighet



OMV073151L

- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/h (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
 - Skyv (-)-bryteren ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/h (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/h.

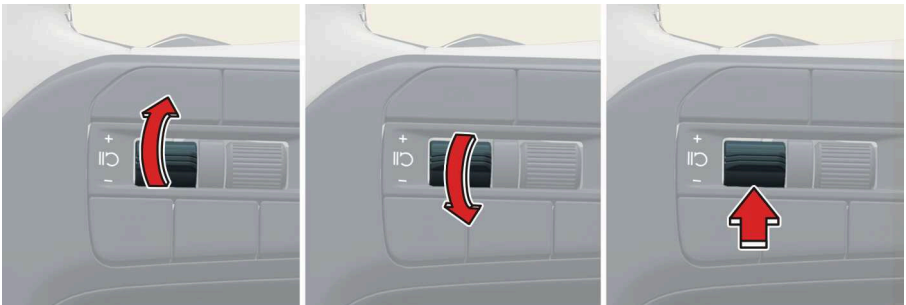
Midlertidig avbryte Smart cruisekontroll



OMV073152L

Trykk på (||C) knappen eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte system for smart cruisekontroll.

Gjenoppta Smart cruisekontroll



OMV073133L_3

For å gjenoppta Smart cruisekontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på (+), (-) eller (||C)-bryteren.

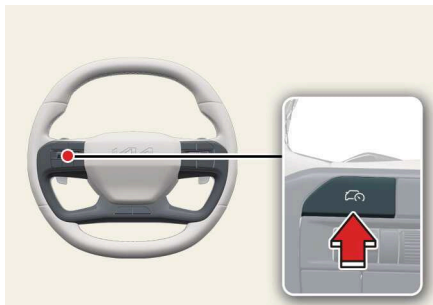
Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den satte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||C), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (||C)-bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (||C)-bryteren.

Slå av Smart cruisekontroll



OMV073129L

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av Smart cruisekontroll.

! Merk

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for Smart cruisekontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

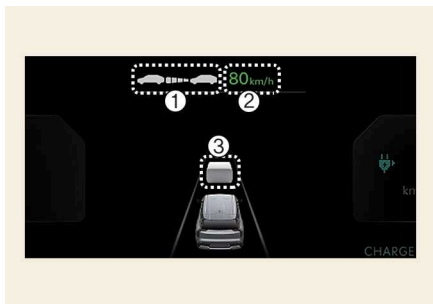
! ADVARSEL

Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at Smart cruisekontroll ikke fungerer som den skal.

Visning og kontroll av Smart cruisekontroll

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser (på side 362).

Smart cruisekontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.



OMV073155L

Smart cruisekontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift
 - 1 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 - 2 Angitt hastighet
 - 3 Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Når midlertidig kansellert
 - 1 Ditt kjøretøy (grått)
 - 2 Tidligere innstilt hastighet (grått)
 - 3 Om det er et kjøretøy foran (grå)

! Merk

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene eller fargene som vises på klyngen kan variere avhengig av klyngens spesifikasjoner eller temaer.

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Adaptiv kjørestil SCC**
 - **SCC (Smart hastighetskontroll) er avbrutt**
 - **Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd**
 - **Bruk bryter eller pedal for å akselerere**
 - **Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten**
 - **Kollisjonsadvarsel**

Midlertidig akselering



OMV053262L

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når Smart cruisekontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Basert på kjørestil i drift

Når Basert på kjørestil er i drift, vises meldingen i instrumentpanelet i to sekunder, og avstandsnivå og målavstand vises basert på kjørestilen.

Varselmelding: **Adaptiv kjørestil SCC**

Midlertidig avbryte Smart cruisekontroll

Hvis Smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

Varselmelding: **SCC (Smart hastighetskontroll) er avbrutt**

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Kjørehastigheten din er over 190 km/h (120 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

Merk

Hvis Smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

ADVARSEL

Når Smart cruisekontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for Smart cruisekontroll er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (+), bryteren (-) eller bryteren (⏏) trykkes når driftsbetingelsene for Smart cruisekontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

Varselmelding: **Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd**

I trafiksituasjon

Varselmelding: **Bruk bryter eller pedal for å akselerere**

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏏) for å begynne å kjøre.

Varsel om veiforhold foran

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

Varselmelding: **Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten**

 ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel

Mens Smart cruisekontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

 ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at Smart cruisekontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyets fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen trækkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

 ADVARSEL

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha Smart cruisekontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens Smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan Smart cruisekontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.

Veiledning for førerassistanse

- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du trekker en tilhenger eller lignende, kan kjøretøyet oppleve hyppige girskift og høye turtall under kjøring, og ytelsen til Smart Cruise Control kan bli kompromittert. Kjør alltid med varsomhet.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for Smart cruisekontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Hvis førerens kjørestil endres, kan avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet endres.

ADVARSEL

- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
- Det kan være basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.
- Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.

Merk

- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontradaren er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.


- Avhengig av kjørestil vil kanskje ikke reflektere førerens kjørestil som kanskje ikke er trygg slik som hurtig akselerasjon.
- Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Funksjonsfeil og begrensninger for Smart cruisekontroll

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for Smart cruisekontroll

Hvis det er en funksjonsfeil i Smart Cruise Control, vil en varselmelding vises på klyngen (og slås av etter en viss periode), og hovedvarsellampen () slås på.


Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få Smart cruisekontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Smart cruisekontroll deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

På dette tidspunktet vil varselmeldinger og hovedvarsellamper () vises på klyngen (og slås av etter en viss periode), men det indikerer ikke en funksjonsfeil i Smart Cruise Control.

Smart cruisekontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

ADVARSEL

Det kan skje at systemet for Smart cruisekontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

! Merk

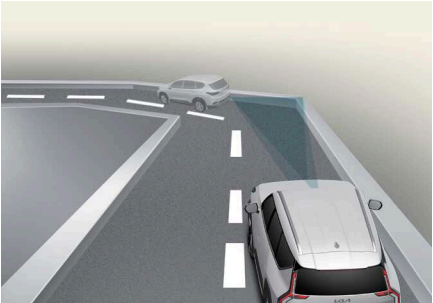
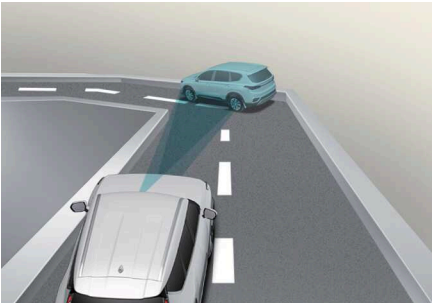

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

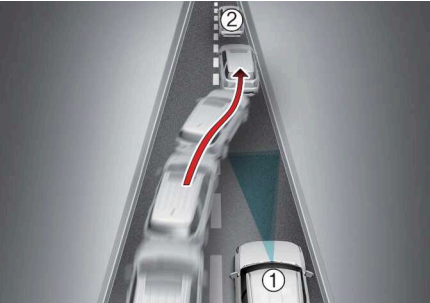
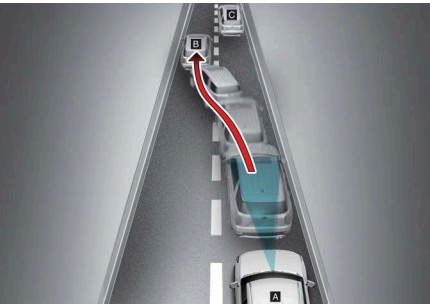
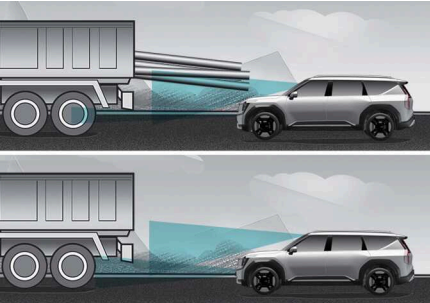
Begrensninger for Smart cruisekontroll

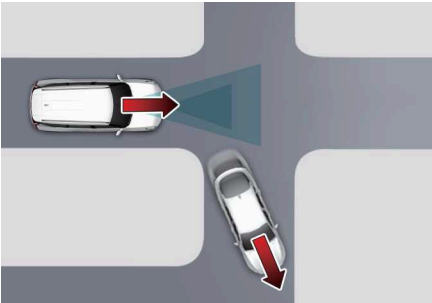
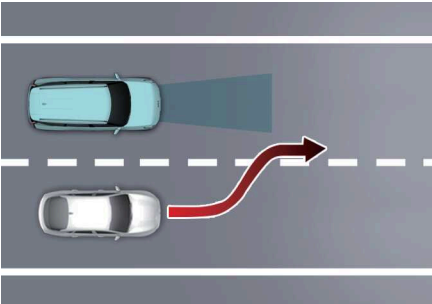
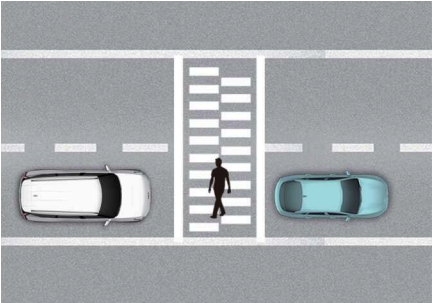
Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.

- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøre i en bilpark
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
 - Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="210 225 423 248">Kjøring på svingete vei</p>  <p data-bbox="273 564 358 580">OMV073266L</p>  <p data-bbox="273 906 358 922">OMV073156L</p>	<p data-bbox="549 379 981 523">I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.</p> <p data-bbox="549 528 981 596">Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.</p> <p data-bbox="549 603 981 651">Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.</p> <p data-bbox="549 657 992 778">Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene Smart cruisekontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand</p>
<p data-bbox="202 963 434 987">Kjøring på vei som heller</p>  <p data-bbox="273 1305 358 1321">OMV073157L</p>	<p data-bbox="549 1034 969 1177">Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.</p> <p data-bbox="549 1184 981 1252">Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p>Når du bytter kjørefelt.</p>  <p>OMV073158L</p>	<p>1 Bilen din, 2 Kjøretøy som endrer kjørefelt</p> <p>Når et kjøretøy (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.</p>
<p>Oppdager et kjøretøy</p>  <p>OMV073237L</p>	<p>I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjøretøy som ligger ut til den ene siden • Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten • Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet • Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last • Kjøretøy innenfor ca 2 m (6 fot) fra bilen din • Møtende kjøretøy • Kjøretøy som står stille • Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
 <p>OMV073160L_2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger • Spesielle kjøretøy • Dyr og fotgjengere <p>I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du styrer din bil • Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger

Begrensninger	Detaljer
<p>Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.</p>  <p>OMV073161L</p>	<p>Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.</p>
<p>Når et kjøretøy foran deg går ut av kjørefeltet</p>  <p>OMV073162L</p>	<p>Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.</p>
<p>Se alltid opp for fotgjengere</p>  <p>OMV073163L</p>	<p>Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.</p>

Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll (NSCC)custom.pdf.importance.optional

Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll bidrar til å opprettholde en trygg kjørehastighet avhengig av veiforholdene ved å bruke informasjon fra navigasjonssystemet mens du kjører på motorvei mens Smart cruisekontroll er i drift.

! Merk

- System for Smart cruisekontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

! Merk

Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

! ADVARSEL

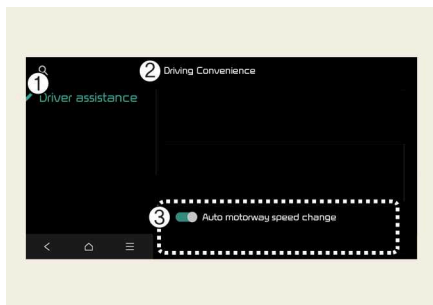
Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll (NSCC) er et tilleggsystem og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

Automatisk fartsdemping ved sving på motorvei

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk fartsdemping ved sving på motorvei midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert Smart cruisekontroll

Automatisk endring av farten på motorveien



OMV073046L

- 1 Førerassistanse
- 2 Førerkomfort
- 3 Automatisk innstilt hastighetsendring

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Automatisk hastighetsendre motorvei** på infotainmentsystemet.

! Merk

Når det er et problem med navigasjonsbasert Smart cruisekontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert Smart cruisekontroll

Driftsforhold

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart cruisekontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

! Merk

For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll) (på side 578).

Visning og kontroll av navigasjonsbasert Smart cruisekontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll i ventemodus

Hvis betingelsene for drift er innfridd vil den grønne (**NAV**) indikatoren lyse.

Bruk av navigasjonsbasert Smart cruisekontroll

Under hastighetskontroll vil den grønne (**NAV**)-indikatoren vil blinke.

Bruk av navigasjonsbasert Smart cruisekontroll

Hvis Smart cruisekontroll ikke kan betjenes på grunn av pause eller omdirigering, grå (**NAV**)-indikatoren vises på instrumentpanelet.

Hvis gasspedalen trykkes ned, vil det hvite (**NAV**)-indikatoren vises på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

Merk

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Automatisk fartsdemping ved sving på motorvei

- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for Smart cruisekontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastigheten er, jo raskere vil deselerasjonen starte.

Merk

Startpunktet for retardasjon avhenger av kjøretøyets kjørehastighet og krumningen på veien. Jo høyere kjørehastighet, jo tidligere startpunkt for retardasjon.

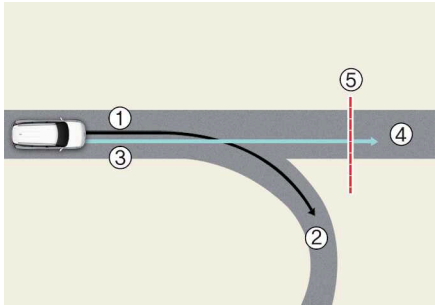
Begrensninger for navigasjonsbasert Smart cruisekontroll

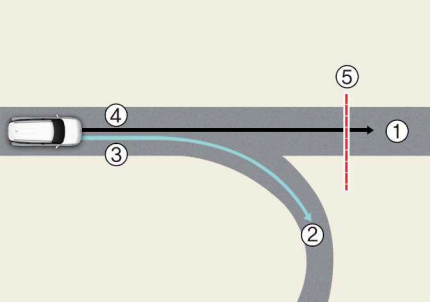
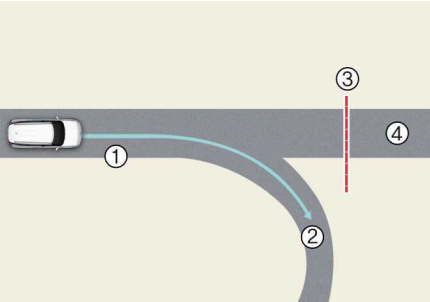
Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainment-systemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen

Veiledning for førerassistanse

- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger

Begrensninger	Detaljer
 <p>OMV073165L</p>	<ol style="list-style-type: none">1 Angi rute2 Grenlinje3 Kjørerute4 Hovedvei5 Svinget veistrekning <ul style="list-style-type: none">• Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk fartsdemping ved sving på motorvei ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.• Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk fartsdemping ved sving på motorvei fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.

Begrensninger	Detaljer
 <p data-bbox="303 580 389 596">OMMV073166L</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Hovedvei 2 Grenlinje 3 Kjørerrute 4 Angi rute 5 Svinget veistrekning <ul style="list-style-type: none"> • Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjørerruten (sidevei), kan det hende at automatisk fartsdemping ved sving på motorvei fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien. • Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk fartsdemping ved sving på motorvei ikke fungere.
 <p data-bbox="303 1005 389 1021">OMMV073167L</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kjørerrute 2 Grenlinje 3 Svinget veistrekning 4 Hovedvei <ul style="list-style-type: none"> • Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk fartsdemping ved sving på motorvei operere basert på informasjon om svinger på hovedveien. • Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk fartsdemping ved sving på motorvei midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Veiledning for førerassistanse

- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
 - Ved sleping av tilhenger eller lignende kan det hende at kjøretøyets retardasjon ikke er tilstrekkelig. Kjør alltid med varsomhet.
 - Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert Smart cruisekontroll ikke vil bremse på riktig måte.
 - Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert Smart cruisekontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
 - Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
 - Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.
 - Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.
-

Merk

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
 - Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
 - Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
 - Hvis navigasjonsbasert Smart cruisekontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
 - Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.
-

Filfølgerrasistent (LFA)

Filfølgerrasistenten oppdager feltmarkeringer og/eller et kjøretøy foran deg på veien og holder kjøretøyet ditt i kjørefeltet.

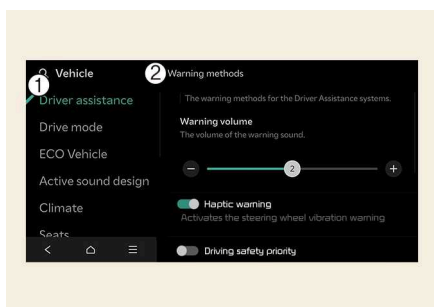
Registreringssensor

ADVARSEL

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

ADVARSEL

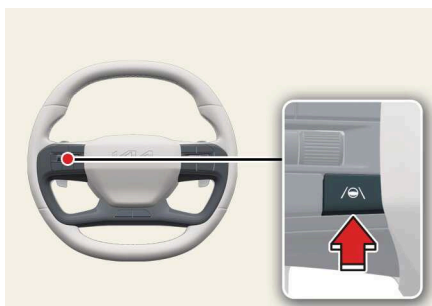
Når tilhengeren er tilkoblet, slås Filfølgings-assistanse av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Filfølgings-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

! Tips

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av filfølgerassistent

Slå på/av filfølgerassistent



OMV073168L

Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på filfølgerassistenten. Den grå eller grønne () indikatorlampen slås på i instrumentpanelet.

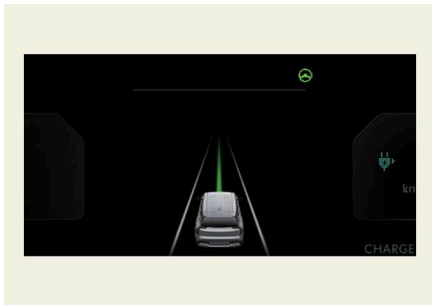
Trykk på feltholdeassistanse-knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Advarsel og kontroll

⚠ Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Hold hendene på rattet**
 - **Indikator for filfølgerrasistent kansellert**

Filfølgerrasistent



OMV073169L

Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og kjørehastigheten din er under 180 km/h vil den grønne (🚗)-indikatorlampen vises i instrumentpanelet, og filfølgerrasistenten hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å hjelpe rattet.

⚠ ADVARSEL

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (🚗) indikatorlampen blinke og skifte til grått.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og filfølgerrasistenten blir automatisk avbrutt.

Varselmelding: **Indikator for filfølgerrasistent kansellert**

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filfølgerrasistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.

Veiledning for førerassistanse

- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi filfølgertassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at varsel om hender av rattet ikke vil fungere som det skal.
- Hvis hansker brukes eller rattet holdes lett, kan det oppfattes som om det ikke holdes, noe som resulterer i at Hands-Off-advarselen vises.

! Merk

- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.




- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere, avhengig av instrumentpanel-type eller tema som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av filfølgerassistenten begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av filfølgerassistenten kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filfølgerassistenten enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerrassistent

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
-

Funksjonsfeil for filfølgerrassistent

Når kjørefeltassistert ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen () vil vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, få filfølgerrassistert kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

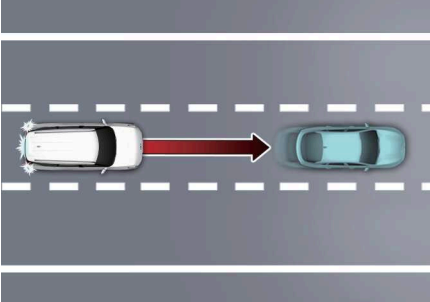
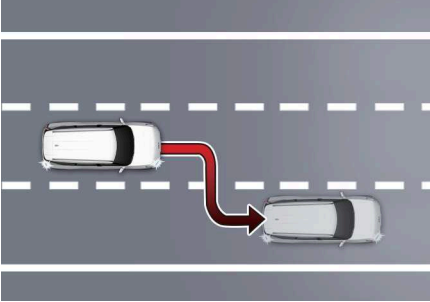
Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for filfølgerrassistert

ADVARSEL

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistert, gå til "Feltholdeassistert (LKA) (på side 514).

System for assistanse for motorveikjøring (HDA)custom.pdf- .importance.optional

Funksjon	Detaljer
<p>Assistansesystem for motorveikjøring</p>  <p>OMV073170L</p>	<p>Systemet for assistanse for motorveikjøring oppdager kjørefelt og kjøretøy foran deg og hjelper deg med å opprettholde avstanden til kjøretøy foran, opprettholde innstilt hastighet og holde kjøretøyet ditt i kjørefeltet mens du kjører på hovedvei (eller motorvei).</p>
<p>Filskifteassistent for motorvei</p>  <p>OMV073171L</p>	<p>Funksjonen filskifteassistent for motorvei hjelper å skifte fil i retningen du beveger blinklysbyteren hvis funksjonen fastslår at filskifte er mulig.</p>

! Merk

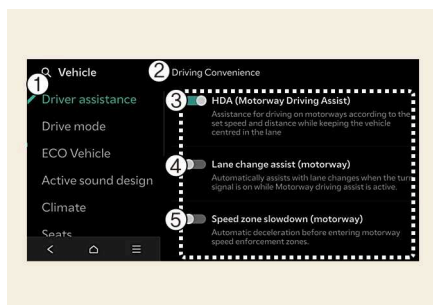
- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
 - Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Registreringssensor

⚠ ADVARSEL

Du finner flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene i "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488).

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



OMV073095L

- 1 Førerassistanse
- 2 Førerkomfort
- 3 HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei)
- 4 Filskifteassistent (motorvei)
- 5 Nedsatt hastighet (motorvei)

Med motoren på, berør eller velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort** på infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **HDA (kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefelt.

Filskifteassistent for motorvei

- Hvis **Filskifteassistent** for motorvei er valgt, hjelper den føreren å skifte fil.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

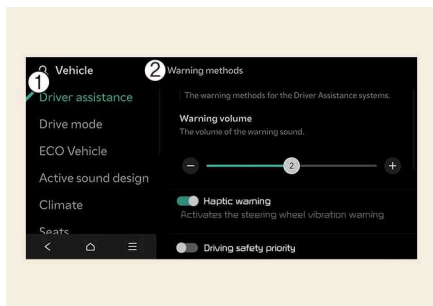
⚠ ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kjøreassistanse på motorvei av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Kjøreassistanse på motorvei. Kjør alltid med varsomhet.

! Merk

- Kjørassistanse på motorvei skal velges for å bruke Filbevaringsassistansen på motorvei.
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolument når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

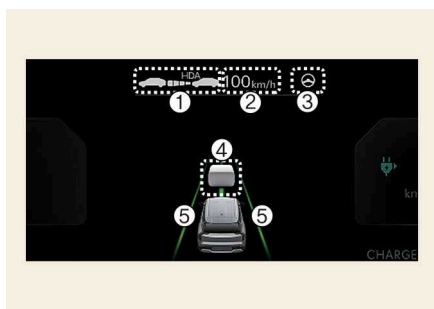
Assistansesystem for motorveikjøring

! Merk

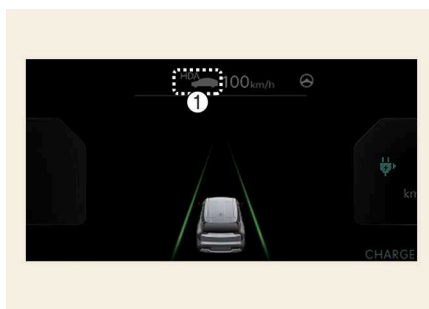
- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Bruk bryter eller pedal for å akselerere**
 - **Hold hendene på rattet**
 - **HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei) sys. avbrutt**
 - **Førerens grep ikke oppdaget. Lane Following Assist deaktivert midlertidig**

Visning og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser (på side 362).



OMV073174L



OMV073175L

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- 1 System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstands nivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn **HDA**: Driftsstatus
 - Grå **HDA**: Ventemodus
 - Hvit **HDA** blink: Gasspedalen er trådt inn
 - Ingen: Av-tilstand
- 2 Angitt hastighet
- 3 Indikator for filfølgerassistert
- 4 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt kjørerute
- 5 Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

! Merk

- For mer informasjon, se "Filfølgerrassistent (LFA) (på side 601).
For mer informasjon, se "SCC (Smart cruisekontroll) (på side 578).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Slå på assistansesystemet for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart cruisekontroll er i drift, vil ikke kjøreassistente slå seg på hvis filfølgertassistanse er slått av.

Starte på nytt etter stopp

Varselmelding: **Bruk bryter eller pedal for å akselerere**

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏏) for å begynne å kjøre.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Varselmelding: **HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei) sys. avbrutt**

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

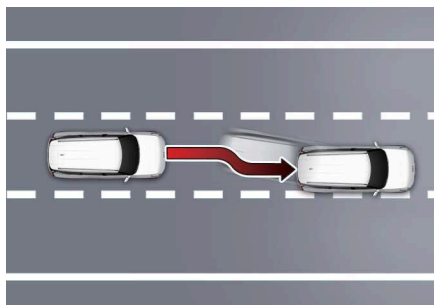
Fartsbegrensning

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Varselmelding: **Førerens grep ikke oppdaget. Lane Following Assist deaktivert midlertidig**

Kjøre på den ene siden av filen



OMV073270L

Når bilens hastighet er over 60 km/h, hvis et kjøretøy nær deg kjører nærmere, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er kjøretøy på begge sider av filen som kjøreer nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når Smart cruisekontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filfølgerrassistenten fungere normalt.

! Merk

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/h. På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsed ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerrassistent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse
 - Når bryteren (+), (-), (||>) eller (☞)-knappen brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Filskifteassistent for motorvei

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.**

Visning og kontroll

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display (på side 362).



OMV073080L_2

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

1 Indikator for filskifteassistent for motorvei

- Grønn () på: Klar tilstand
- Grønn () blinker: Driftsstatus
- Grå () på: Ventemodus
- Hvit () blinker: Driftsstatus kansellert (vises kun til bestemte tider)

2 Kjørefillinje

Kjørefillinjen er vist identisk med Indikator for filskifteassistent for motorvei (1). Filtilgjengelighetdetektoren vil bli vist i ventemodus.

3 Grønn pil og skygge

Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.

4 Melding

- Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
- Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes.

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentpanelet ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei

Varselmelding: **Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.**

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filfølgerassistent er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på

- Ditt kjøretøys hastighet:
 - Australia: 60 km/h (112 mph)
 - Europa: 75 km/h (112 mph)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Varselblinklyset er av

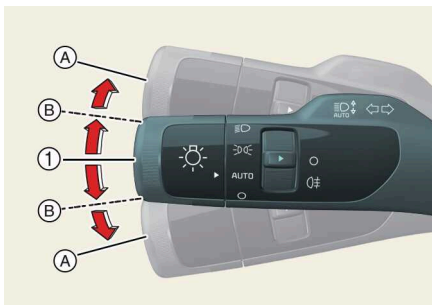
! Merk

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke kjørefeltassistenten selv om blinklyset eller varselblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Når funksjonen er klar og bilens hastighet er under 75 km/h skifter funksjonen til ventemodus.
 - Australia: 55 km/h (112 mph)
 - Europa: 75 km/h (112 mph)
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.


! ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



OMV073177L

Funksjonen Filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen opp eller ned til B-stilling mens funksjonen er klar () indikatoren er grønn, og alle de følgende betingelsene er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift

Veiledning for førerassistanse

- Det er tofelts vei med stiplede linjer i alle farger i retning filskifte
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

Merk

- Når blinklyshendelen plasseres i (A) posisjon, utføres Filskifteassistent for motorvei-funksjonen. Hvis blinklyshendelen settes i nøytral stilling etter det, avbrytes Filskifteassistent for motorvei-funksjonen før bilen krysser linjen. Filskifteassistent for motorvei-funksjonen avbrytes ikke når bilen krysser linjen, men når filskiftet er fullført, avbrytes den og blinklyset slås av.
- Når blinklyshendelen plasseres i B-stilling i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysindikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysindikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under bygging (for Europa)

Filskifteassistent for motorvei avbrytes

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig
- Hvis blinklysbyrteren flyttes til posisjon (A) mens filskifteassistenten er i drift og deretter returneres til N (nøytral) posisjon før filbytte

ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Kjørefeltassistanse eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet


- Blinklyshendelen er plassert i A-stilling
- Varselblinklyset slås på
- Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon
- Filen du vil skifte til, forsvinner
- Filen du vil skifte til, registreres ikke
- Det er et problem med blinklyslampene
- Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (Funksjonen slås av når funksjonen slås av fra Innstillinger-menyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten struktur som midstria, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
- Din bils hastighet er over 75 km/h (45 mph)
- Australia: 55 km/h (35 mph)
- Europa: 75 km/h (45mph)
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke normalt på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når filskifteassistent for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen () varsellampen vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
 - Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
 - Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
 - Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafiksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kollidere med, ikke blir registrert.
 - Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
 - Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
 - Funksjonen for filfølgerassistert kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
 - Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
 - Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når bilen har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.
-

! Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og kjørefeltassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning samtidig.
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvis kjøretøyet ikke klarer å gjenkjenne hvite stiplede feltlinjer og veigrenser
- Hvis noen kjørefelt er midlertidig begrenset
- Hvis det ikke er fysiske separasjonsstrukturer, for eksempel en midtmedian, midt i veien
- Hvis kjørefeltet du har tenkt å bytte til er et bussfelt eller et variabelt kjørefelt
- Hvis du har tilhenger, transportvogn eller annet utstyr tilkoblet

! Merk

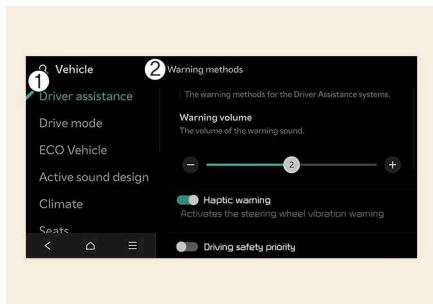
For flere detaljer om frontkamera, frontrader, fronthjørnerader og bakre hjørneradersensor, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (på side 488) og "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

Bak-kamera (RVM)custom.pdf.importance.optional

Bak-kamera viser området bak kjøretøyet for å hjelpe deg med trygg parkering eller kjøring.

Innstillinger for bak-kamera

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Parkeringssikkerhet, prioritet

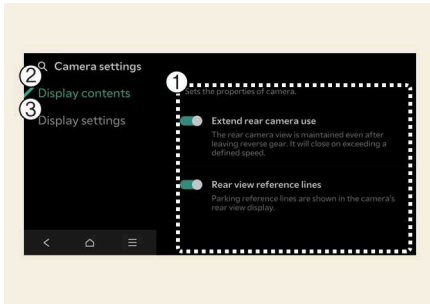
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Rear View Monitor er aktiv.

! Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyetets funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstillingercustom.pdf.importance.optional



OMV073096L

- 1 Kamerainnstillinger
- 2 Viste innhold
- 3 Display-innstillinger

Med motoren på, velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringsikkerhet** > **Kamerainnstillinger** fra skjermen i infotainmentsystemet for å endre innstillingene for bak-kameraet.

Forleng bruk av bakkamera

Hvis funksjonen Utvid bruk av ryggekamera er valgt, vises ryggekameraet selv når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring).

Referanselinjer bakfra

Hvis referanselinjer for bakre i visningsinformasjonen er valgt, vises referanselinjer for bakvisning og parkeringsveiledning bakfra i bakmonitoren.

! Merk

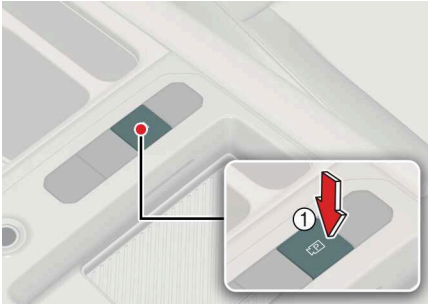
Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyetets spesifikasjoner.

! Merk

De horisontale retningslinjene til den bakre parkeringsguiden indikerer avstander på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra kjøretøyet. Den horisontale skalaen til bak-kameraet med parkeringshjelp ovenfra indikerer baklukens åpningsavstand, 1,5 m fra kjøretøyet.

Bruk av bak-kamera

Knapp for parkering/visning



OMV073179L

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingsystemet bakover.
Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Bakvisning



OMV073023L

Driftsforhold

Visning bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Skift gir til R (revers).
- Ved å trykke på Parkerings-/Vis-knappen (1) mens P (Park), N (Nøytral) eller D (Kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/h

Ved å trykke på bryterknappen for visning (2) med bakre toppvisning på skjermen, kan du velge visning bakfra, visning bakfra eller bred visning bakfra

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på den bakre monitorskjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)
- N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er høyere enn 10 km/h

Merk

Overvåkingssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet bak-kamera

Overvåkingssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (bakover) til N (nøytral) eller D (kjøre) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftsforhold

Bak-kamera (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Kjørehastighet er under ca. 10 km/h.

Av-forhold

Bak-kamera beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på den bakre monitorskjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)
- Kjøretøyets hastighet er høyere enn 10 km/h

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover på skjermen under kjøring, dette er for å hjelpe til med rygging.

Driftsforhold

Du kan velge visning bakfra eller vid visning bakfra ved å trykke på bryterknappen for visning (2) på den bakre skjermen.

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Ved å trykke på Parkerings-/Vis-knappen (1) mens P (Park), N (Nøytral) eller D (Kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/h

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på den bakre monitorskjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)

Visning ovenfra bakover

Visning ovenfra bakover viser visningen ovenfra og bakover når du skal parkere for deg å sjekke avstanden mellom bilen og en gjenstand og bak bilen.

For å bruke funksjonen Visning ovenfra bakover, trykk på visningsknappen (2) og på knappen Visning ovenfra bakover på skjermen.

- Overvåkingssystemet vil ikke bli slått av med giret i R (revers). Når den bakre skjermen er aktivert, vil den sist brukte visningsmodusen vises.
- Retningslinjer for parkering bak vises i visningen bakfra og ovenfra bakfra. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sjøførassistanse > Parkeringsikkerhet > Kamerainnstillinger > Vis informasjon > Retningslinjer for parkering bak** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å vise disse funksjonene.
- Retningslinjer for parkering bak vises imidlertid ikke bakfra under kjøring. Selv om kjøretøyets hastighet faller under 10 km/h, forblir visningen bakover aktiv når visningen bakover er slått på under kjøring.
- Hvis visningen bakover er aktivert under kjøring, vil visningen bakfra deaktiveres.

For å aktivere bakre toppvisning, velg Rear Top View-knappen.

Funksjonsfeil og begrensninger for bak-kamera

Funksjonsfeil for bak-kamera

Hvis overvåkingssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blafrer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for bak-kameraet

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

ADVARSEL

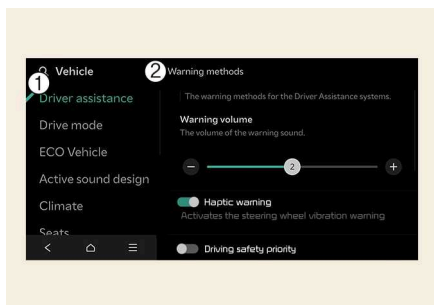
- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til objektet fordi den bakre skjermen kalibrerer og viser bilder fra det bakre vidvinkelkameraet. I tillegg kan det hende at parkeringsretningslinjene ikke oppfylles hvis kjøretøyet tilter på grunn av lasting av last. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kamerallinsen.

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)custom.pdf.importance.optional

Surround View Monitor kan hjelpe til med parkering eller kjøring ved å la sjåføren se rundt kjøretøyet.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

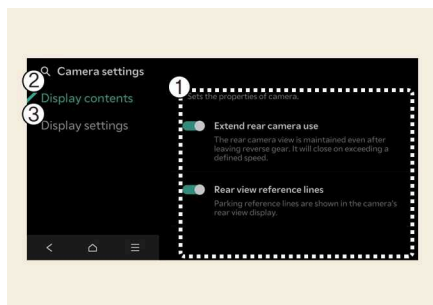
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Surround View Monitor er aktiv.

! Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyetys funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstillinger



OMV073096L

1 Kamerainnstillinger

2 Viste innhold

3 Display-innstillinger

Når kjøretøyet er slått på, velger du oppsettsikonet () på skjermen, eller **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringsikkerhet** > **Kamerainnstillinger** fra skjermen for infotainmentsystemet for å endre innstillingene for bak-kameraet.

- **Vis innhold:** Spesifiser informasjon som skal vises på parkeringshjelpskjermen.

Advarselssystem for parkeringsavstand

Hvis **advarsel for parkeringsavstand** er valgt vil bildet for parkeringsavstand bli vist på høyre side på skjermen for 360-graders visning.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Når bakre parkeringsassistanse er valgt, kan **bakre parkeringsassistansen** vises på den bakre delen av bilen.

Topp parkeringsassistanse

Parkeringsveiledning vises på høyre side av overvåkningssystemet med 360-graders visning når du har valgt **Parkeringsveiledning forfra eller bakfra** .

Merk

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- De horisontale retningslinjene til den bakre parkeringsguiden indikerer avstander på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra kjøretøyet.
- Den horisontale skalaen til bakre toppvisningsparkeringsguide indikerer avstander på 0,3 m og 2 m fra kjøretøyet.

Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på

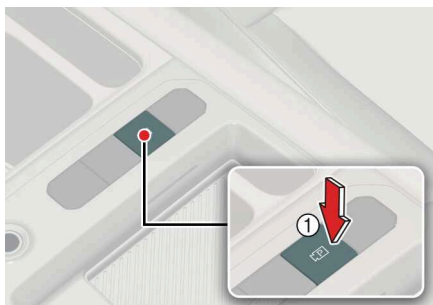
Med motoren på, velg **Innstillinger** > **Kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Parkeringsikkerhet** > **Surround-visningsmonitor automatisk på** fra infotainmentsystemskjermen for å bruke denne funksjonen.

! Merk

For mer informasjon om overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på, se . "Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på (på side 624).

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning



OMV073179L

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Frontvisning



OMV073023L

Frontview-funksjonen viser bilens frontsituasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, og hjelper til med sikker kjøring eller parkering.

Parkering

Under parkering aktiveres frontvisningen av Surround View Monitor under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjøre) posisjon med en kjøretøyshastighet lavere enn 10 km/h, ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1).
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).

Veiledning for førerassistanse

- Når den automatiske aktiveringsfunksjonen til Surround View Monitor er aktivert (**Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Parkeringssikkerhet > Automatisk aktivering av Surround View Monitor** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet er valgt)

Ved å trykke på bryterknappen for visning (2) på Surround View-monitoren for å velge Top View, Front View, Side View eller Wide View.

Mens du parkerer, vil forsiden av Surround View Monitor bli slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på surround-skjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)
- Raskere enn 10 km/h

Merk

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningen.

Kjøre-

Under kjøring aktiveres frontvisningen av Surround View Monitor under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjøre) posisjon med en kjøretøyhastighet høyere enn 10 km/h, ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1)

Trykk på visningsbytteknappen (2) på Surround View Monitor for å velge frontvisning eller vidsyn.

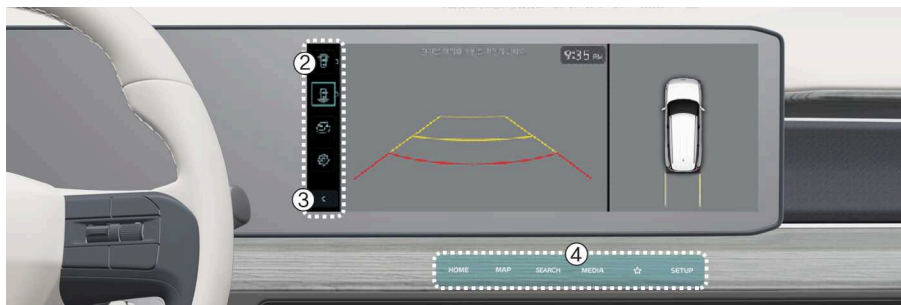
Forsiden av Surround View Monitor er slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på surround-skjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)

Merk

- Når frontvisningen er aktivert under kjøring, vises den sist brukte visningen.
 - Selv om kjøretøyets hastighet faller under 10 km/h, forblir visningen bakover aktiv når visningen bakover er slått på under kjøring.
 - Når frontvisningen er aktivert under kjøring, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontsiden ved alle hastigheter.
-

Bakvisning



OMV073023L

Bakoversiktsfunksjonen til Surround View Monitor viser kjøretøyets bakre situasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, og hjelper til med sikker parkering.

Parkering

Under parkering aktiveres baksiden av Surround View Monitor i følgende tilfeller:

- P (Parkering) eller N (nøytral) eller D (Kjøre) posisjon med en kjøretøyhastighet lavere enn 10 km/h, Trykk på Parkering/Vis-knappen (1) og trykk deretter på visningsbryterknappen (2) for å velge visning bakfra
- Skift til R (revers).

Ved å trykke på bryterknappen for visning (2) med bakre toppvisning på skjermen, kan du velge visning bakfra, visning bakfra eller bred visning bakfra

Når du parkerer, er bakvisningsfunksjonen til Surround View Monitor slått av under følgende forhold når kjøretøyet er i P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjøremodus):

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjøring) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på surround-skjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)
- Raskere enn 10 km/h

Når kjøretøyet er i R (Revers), vil bakoversiktsfunksjonen til Surround View Monitor slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

! Merk

- Når den bakre skjermen er aktivert, vil den sist brukte visningsmodusen vises.
- I R (revers)-posisjon vil ikke videoen slås av ved å trykke på strømknappen for infotainmentsystemet (4).

Kjøre-

Under kjøring aktiveres baksiden av Surround View Monitor under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjøre) posisjon med en kjøretøyshastighet høyere enn 10 km/h, ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1) og deretter trykke på visningsbytteknappen (2) for å velge visning bakfra

Trykk på bryterknappen for visning (3) på Surround View-monitoren for å velge visning bakfra eller vidvinkel bakfra.

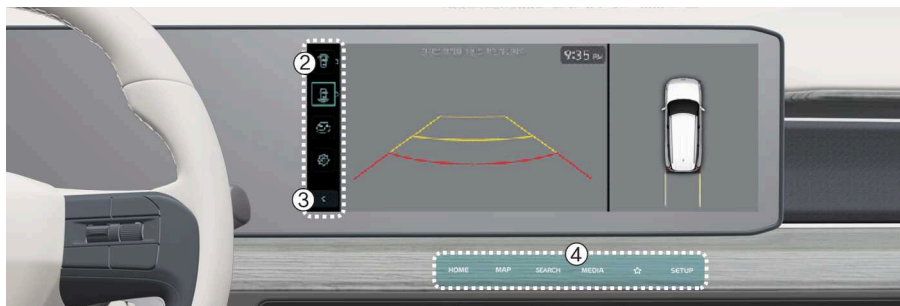
Bakoversiktsfunksjonen til Surround View Monitor vil bli slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på surround-skjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)

! Merk

- Mens du kjører, vises den sist brukte visningen når visningen bakover er slått på.
- Retningslinjene for parkering bak vises ikke i visningen bakfra mens du kjører.
- Selv om kjøretøyets hastighet faller under 10 km/h, opprettholdes frontsynet når frontvisningen aktiveres under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert under kjøring, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontsidene ved alle hastigheter.

3D-visningsfunksjon



OMV073023L

3D-visningsfunksjonen til Surround View Monitor viser omgivelsene til kjøretøyet fra forskjellige vinkler. Du kan justere vinkelen ved å berøre og dra skjermen. Ved å trykke på 3D-visningsknappen igjen, gjenopprettes den opprinnelige vinkelinnstillingen.

3D-visningen til Surround View Monitor er aktivert under følgende forhold:

- P (Parkering) eller N (nøytral) eller D (Kjøre) posisjon med en kjøretøyhastighet lavere enn 10 km/h, eller når du velger 3D-visningsknappen (2) mens Surround View Monitor er aktivert i R (Revers)-modus.

3D-visningsfunksjonen til Surround View Monitor under parkering vil bli slått av under følgende forhold:

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjøring) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbakeknappen (3) på surround-skjermen
- Trykk på knappen for infotainmentskjermen (4)
- Raskere enn 10 km/h

Når kjøretøyet er i R (revers), vil 3D-visningsfunksjonen til Surround View Monitor bli slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

Merk

3D-visningen viser ikke parkeringsretningslinjer.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - De utvendige sidespeilene for visning bak er foldet inn.

ADVARSEL

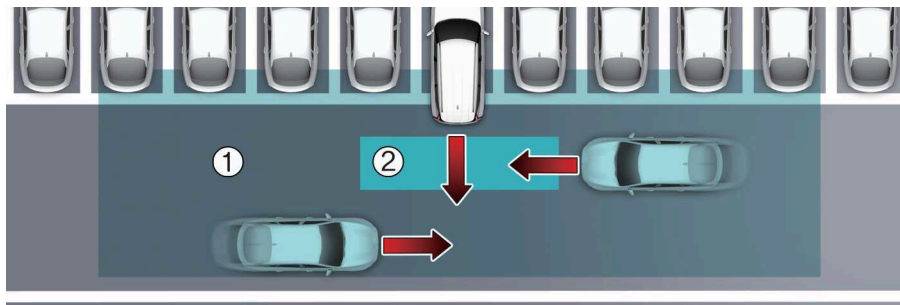
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.

Veiledning for førerassistanse

- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og omgivelsesvisning vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.
-

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)custom.pdf.importance.optional

Krysstrafikkassistanse ved rygging oppdager kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre side bak mens din bil rygger og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel. Krysstrafikkassistanse ved rygging kan også hjelpe deg med å bremse kjøretøyet for å bidra til å unngå en kollisjon.



- 1 Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging
- 2 Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

ADVARSEL

Varslingstiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

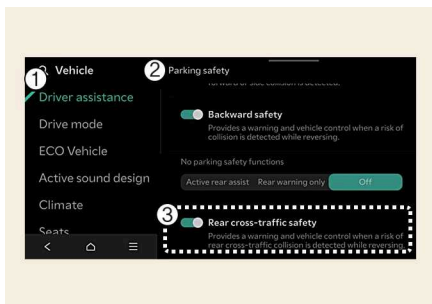
Registreringssensor

Merk

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se . "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Sikkerhet for krysstrafikk ved rygging



OMV073098L

- 1 Førerassistanse
- 2 Parkeringssikkerhet
- 3 Sikkerhet for krysstrafikk ved rygging

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Sikkerhet for krysstrafikk ved rygging** på infotainmentsystemskjermen for å slå på Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

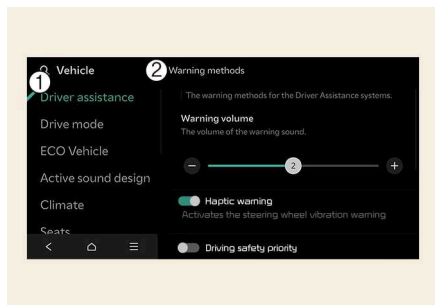
ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Men hvis **Sikkerhet for krysstrafikk ved rygging** velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Kjør alltid med varsomhet.

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.

ⓘ Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Advarselsvolum og Haptisk advarsel kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OMV073082L_4

1 Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (hvis montert), hørbar varsling og rattvibrasjoner.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Kollisjonsvarsel aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/h (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/h (3 mph)

! Merk

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om bilens hastighet er 0 km/h (0 mph).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremsing



OMV073083L_4

1 Nødbremsing

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (hvis montert), hørbar varsling og rattvibrasjoner.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

Nødbremsing aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/h (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/h (3 mph)

ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

Veiledning for førerassistanse

- Bremseskjerm vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nød-bremsing.
- Under nød-bremsing vil bremseskjermen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for kollisjonsunngåelse av krysstrafikk bak ikke vises og en lydadvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.

ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremseskjerm automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Det kan hende at bremseskjermen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Merk


- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Merk


- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Når assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hoved- () varsellampen vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () varsellampen vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ motoren.

ADVARSEL

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

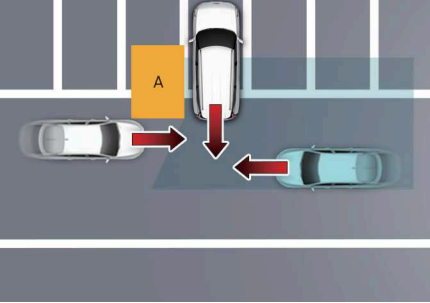
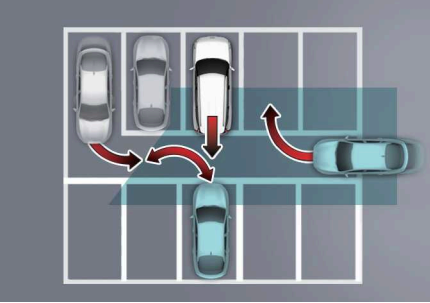
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

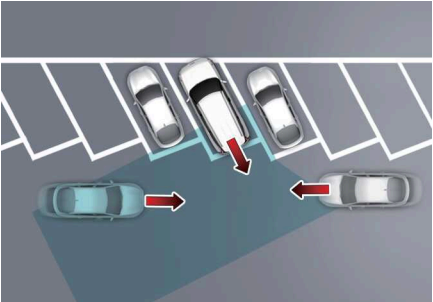
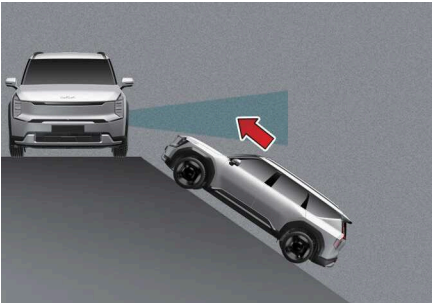
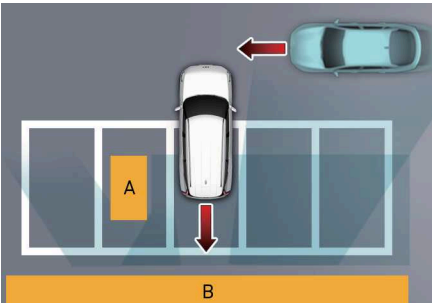
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

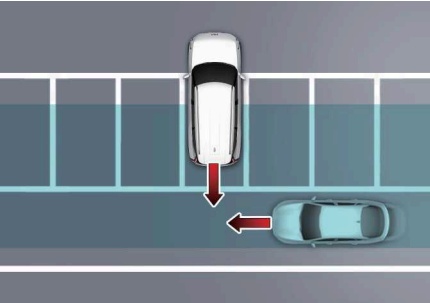
Merk

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (på side 522).

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="165 288 530 309">Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur</p>  <p data-bbox="303 628 389 643">OMV073064L</p>	<p data-bbox="580 336 740 357">[A]: Konstruksjon</p> <p data-bbox="580 363 1012 555">Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslar føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.</p> <p data-bbox="580 561 986 582">Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.</p>
<p data-bbox="176 671 519 719">Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø</p>  <p data-bbox="303 1038 389 1053">OMV073181L</p>	<p data-bbox="580 724 1020 890">Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.).</p> <p data-bbox="580 896 1009 965">I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.</p> <p data-bbox="580 971 986 992">Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p>Når bilen er parkert diagonalt</p>  <p>OMV073182L</p>	<p>[A]: Bil</p> <p>Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.</p>
<p>Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke</p>  <p>OMV073183L</p>	<p>Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.</p>
<p>Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon</p>  <p>OMV073265L</p>	<p>[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg</p> <p>Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="194 225 499 248">Når en bil parkeres bak bilen din</p>  <p data-bbox="303 564 389 580">OMV073184L</p>	<p data-bbox="580 316 1005 485">Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.</p>

ADVARSEL

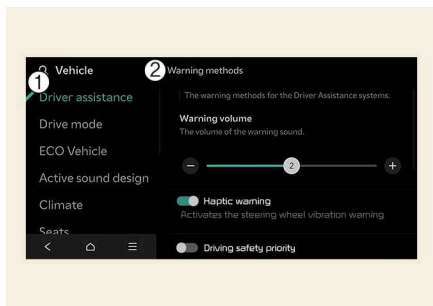
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) custom.pdf.importance.optional

Advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover bruker ultralydsensorer foran og bak for å oppdage og varsle deg om en person, et dyr eller en gjenstand innenfor en viss avstand når kjøretøyet ditt er stanset eller kjører ved lav hastighet.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

OMV073123L

Advarselsmetoder kan stilles inn når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

- **Advarselvolum:** Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Advarselsmetoder > Varselvolum** på infotainmentsystemet, og juster varslingvolumet.

! Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til ON ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsavstandsvarsling automatisk på-funksjonen, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Parkeringsikkerhet > Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet.

ADVARSEL

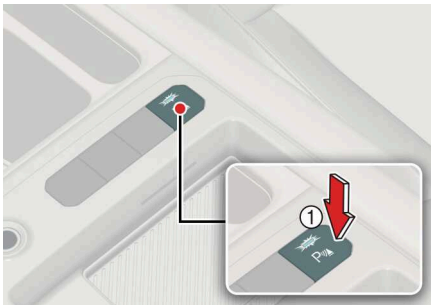
Når tilhengeren er tilkoblet, slås Parkeringsavstand ved rygging-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Parkeringsavstand ved rygging-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

Merk


Når **Auto PDW (Parking Distance Warning)** er valgt, vil parkeringssikkerhetsknappindikatoren () forblir på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet




OMV073185L

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet ()-knappen for å slå på advarsel for parkeringsavstand forover/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.







- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og parkeringssikkerhetsknappens () indikatorlampe er på
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (Parking Distance Warning)**) på infotainmentsystemet som er valgt)

! Merk

- Varselsystem for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/h selv om indikatorknappen for parkeringssikkerhet (PWA) er på. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/h (6 mph) selv mens indikatoren for parkeringssikkerhet (PWA) er på.
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/h, vil varselsystemet for parkeringsavstand fremover slå seg av (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører under 10 km/h (6 mph) igjen, vil ikke advarsel om parkeringsavstand fremover slå seg på automatisk (hvis **Innstillinger > Kjøretøy > fører assistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainment-systemet ikke valgt).
- Når du er i R (revers), aktiveres kun frontadvarselen.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60 ~120 cm (24~48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Innsiden foran)
30 ~60 cm (12~24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm, vises den ikke på klyngen i tilfelle forvarsel og ytre varsling.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

! Merk

Advarselssystem for parkeringsavstand registrerer og varsler føreren om både bakre og fremre hjørner, når kjørehastigheten er under 10 km/h (6mph).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60 ~120 cm (24~48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30 ~60 cm (12~24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover**! Merk**

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor er blokkert**

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av


Varselmelding: **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralyd-sensor er blokkert**

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent.

Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! Merk

- Varsellampen () vises i målretningen hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor er blokkert mens advarselen om parkeringsavstand er aktiv.
- Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand for- over/bakover

- Fuktighet har frosset på sensoren
- Sensoren er tildekket av fremmedmateriale, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når dette materialet er fjernet.)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspylere

Advarselssystemet for parkeringsavstand kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren

- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret.
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

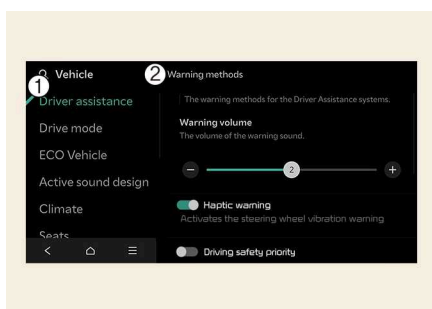
- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
 - Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) custom.pdf.importance.optional

Advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/sideveis/bakover bruker ultralyd-sensorer foran og bak for å oppdage og varsle deg om en person, et dyr eller en gjenstand innenfor en viss avstand når kjøretøyet ditt er stanset eller kjører ved lav hastighet.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Få førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varselyden.

⚠ Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

! Merk

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til ON ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsavstandsvarsling automatisk på-funksjonen, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet.

! ADVARSEL

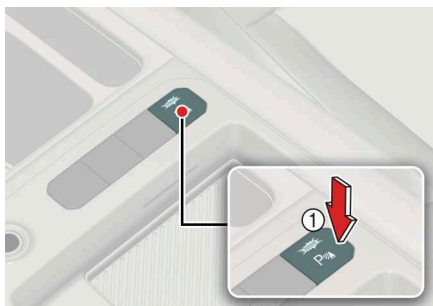
Når tilhengeren er tilkoblet, slås Parkeringsavstand ved rygging-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Parkeringsavstand ved rygging-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

! Merk

Når **Auto PDW (Parking Distance Warning)** er valgt, vil parkeringssikkerhetsknappindikatoren (P_▲) forblir på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



OMV073185L


Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_▲)-knappen for å slå på advarsel for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Veiledning for førerassistanse

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover



Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og parkeringssikkerhetsknappens () indikatorlampe er på
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet som er valgt)



- Din kjørehastighet er under 10 km/h (6 mph).

Merk

- Varselsystem for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/h selv om indikatorknappen for parkeringssikkerhet () er på. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/h (6 mph) selv mens indikatoren for parkeringssikkerhet () er på.
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/h, vil varselsystemet for parkeringsavstand fremover slå seg av (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører under 10 km/h (6 mph) igjen, vil ikke advarsel om parkeringsavstand fremover slå seg på automatisk (hvis **Innstillinger > Kjøretøy > fører assistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainment-systemet ikke valgt).
- Når du er i R (revers), aktiveres kun frontadvarselen.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60 ~120 cm (24~48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Innsiden foran)
30 ~60 cm (12~24 tommer)			Piper i raskere intervaller

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm, vises den ikke på klyngen i tilfelle forvarsel og ytre varsling.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand sideveis





Advarselssystem for parkeringsavstand sideveis kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Skift gir til R (revers)
 - Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P_{Δ}) lyser
 - Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)
- (Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet som er valgt)
- Din kjørehastighet er under 10 km/h (6 mph).



! Merk

- Sideparkeringsavstandsvarsling fungerer kun når kjøretøyets hastighet er under 10 km/h.
- Sideparkeringsavstandsvarslingsfunksjonen fungerer bare når varselfunksjonen for parkeringsavstand foran eller bak er slått på.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60 ~120 cm (24~48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30 ~60 cm (12~24 tommer)			Piper i raskere intervaller

Veiledning for førerassistanse

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Når den laterale ultralydsensoren oppdager en person eller gjenstand, viser den indikatorlys for hver avstand på klyngen eller infotainmentsystemets skjerm.
- En advarsel høres når en gjenstand innenfor 30 cm til siden oppdages i kjøretøyets utgangsbane.
- Hvis den oppdager en gjenstand på siden utenfor kjøretøyets utgangsbane, viser den kun indikatorlyset.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60 ~120 cm (24~48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30 ~60 cm (12~24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover

⚠ Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor er blokkert**

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover

Varselmelding: Sjekk førerassistansesystem

Hvis det er et problem med advarselen om parkeringsavstand eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding i klyngen.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.


Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Varselmelding: Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensor er blokkert

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ Merk

- Et varselyks () vises i målretningen hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor er blokkert mens advarselen om parkeringsavstand er aktiv. Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

⚠ Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover

- Fuktighet har frosset på sensoren
- Sensoren er tildekket av fremmedmateriale, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når dette materialet er fjernet.)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyles

Advarselssystemet for parkeringsavstand kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret.
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- Gjenstander i siderommet mellom den fremre ultralydsensoren og den bakre ultralydsensoren eller nærmer seg siderommet.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.

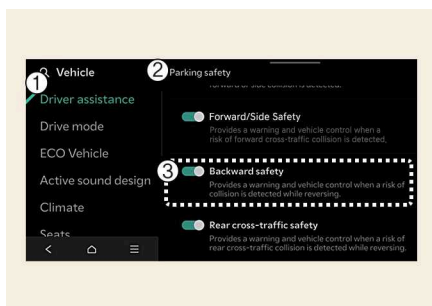
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PC-A) custom.pdf.importance.optional

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging oppdager fotgjengere eller gjenstander bak kjøretøyet og kan varsle deg eller hjelpe deg med bremsing for å bidra til å unngå en kollisjon når kjøretøyet rygger.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringsikkerhet



OMV073099L

1 Førerassistanse

2 Parkeringsikkerhet

3 Sikkerhet bakover

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet** på infotainment-systemet.

- **Sikkerhet bakover** : Den varsler eller assisterer ved bremsing når det er stor fare for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander bakover.

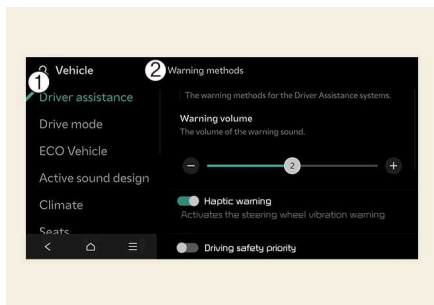
ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

Merk

Sikkerhet bak vil velges og Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil beholdes når bilen startes igjen.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

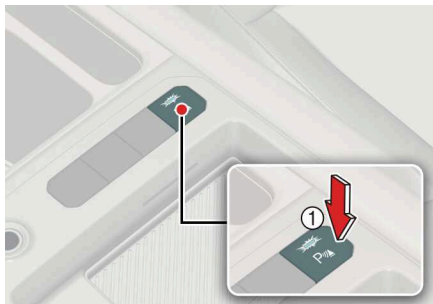
- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet

ⓘ Tips

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- **Advarselsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Slå PÅ/AV



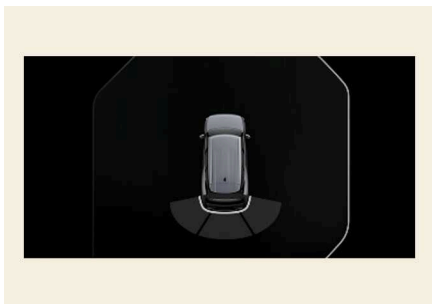
OMV073185L

Trykk og hold parkeringssikkerhet (P) -knappen i mer enn to sekunder, assistansesystem for unngåelse av kollisjon slås på eller av.

Driftsforhold

Velg **Sikkerhet bakover** fra menyen **Parkeringssikkerhet** i infotainmentsystemet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektrisk parkeringsbrems (EPB) er utløst
- Giret står i R (revers)
- Kjørehastigheten er under 10 km/h (registrering av fotgjengere)
- Kjørehastigheten er under 4 km/h (registrering av objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand



OMV073187L

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

Merk

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Av-forhold

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentpanelet. Hvis infotainmentskjermen er på, vises en advarsel på skjermen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering hjelpe deg med bremsing.

Bremsekontrollen utløses etter fem minutter. Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremsekontrollen utløses også under følgende forhold når:

- Giret settes i P (parkering) eller D (kjør)
- Bremsepedalen trås inn med tilstrekkelig styrke

Merk

Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor er blokkert**
-

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert

Varselmelding: Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart

Det vidvinkel ryggekameraet, og de bakre ultralydsensorer oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parking Collision-Avoidance Assist kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Parking Collision-Avoidance Assist fungerer normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bremsesystemkomponenter, som bremseskiver og kalipere, er modifisert
 - Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponentene er modifisert
 - Tilbehør er festet til rattet eller styrekomponenter er modifisert
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
 - Hvis det er kraftig vipping av totalhøyden på grunn av unormalt dekktrykk eller overbelastning i lasterommet
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
 - Hvis snøkjetting, reservedekk eller hjul av en annen størrelse er installert
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren

- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Hvis du blir påvirket av et annet kjøretøys parkeringsavstandsvarslingsfunksjon
- Veien er glatt eller heller
- Det er problemer med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i ryggekameraet med bred visning kan ikke skjelnes fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
 - Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
 - Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
 - Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
 - Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
 - Hvis gjenstandens overflate ikke er parallell med støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Kjøretøyet kjøres umiddelbart etter at det startes.

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/h (2 mph), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når

det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.

- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremselytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
 - Slå av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når du kjører med tilhenger. Hvis du kjører med tilhenger og rygger, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging aktiveres siden det oppdager tilhengeren.
-

! Merk

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

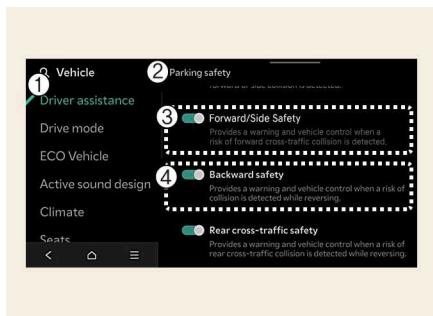
- En fotgjenger står bak bilen
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil
-

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA) custom.pdf.importance.optional

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover oppdager fotgjengere eller gjenstander bak kjøretøyet og kan varsle deg eller hjelpe deg med bremsing for å bidra til å unngå en kollisjon når kjøretøyet rygger.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover

Parkeringsikkerhet



OMV073260L

- 1 Førerassistanse
- 2 Parkeringsikkerhet
- 3 Front-/sidesikkerhet
- 4 Sikkerhet bakover

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet** på infotainment-systemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Den varsler eller assisterer ved bremsing når det er stor fare for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i retning forover/side.
- **Sikkerhet bakover :** Den varsler eller assisterer ved bremsing når det er stor fare for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander bakover.

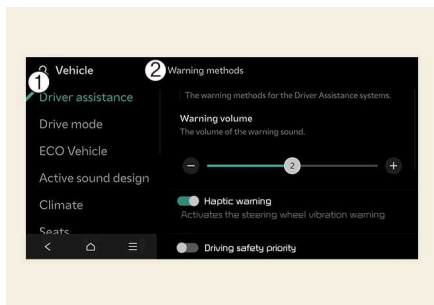
ADVARSEL

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

Merk

Sikkerhet forover/side er bare tilgjengelig når baksikkerhet er valgt. Sikkerhet bak er satt som standard når kjøretøyet er slått på, og sikkerhet forover/side er satt til forrige valg.

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

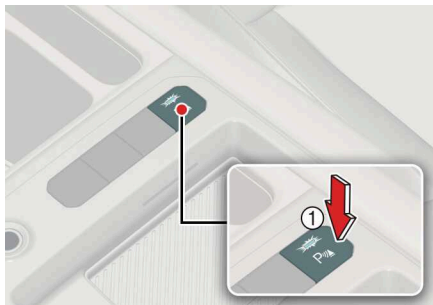
- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.

ⓘ Tips


- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- Advarselsvolum og Haptisk advarsel kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover

Slå PÅ/AV



OMV073185L

Trykk og hold parkeringssikkerhet (P )-knappen i mer enn to sekunder, assistansesystem for unngåelse av kollisjon slås på eller av.

Driftsforhold

Sikkerhetsfunksjon forover/Side

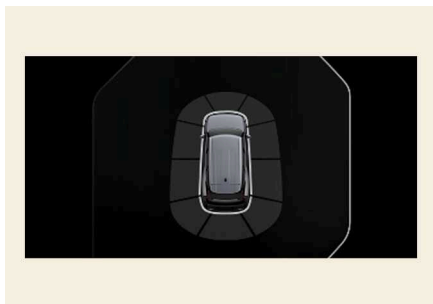
Etter å ha valgt Sikkerhet bak fra innstillingsmenyen for parkeringssikkerhet til infotainmentsystemet, aktiveres parkeringskollisjons-unngåelsesassistenten når følgende betingelser er oppfylt:

- Sikkerhet forover/side er valgt i menyen for parkeringssikkerhetsinnstillinger i infotainmentsystemet
- Bakluken og dørene er lukket
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er slått av
- Skifte til R (Revers) eller D (Drive)
- Kjøring i 4 km/h (2,5 mph) eller mindre (for fotgjengere og gjenstander)
- Parking Collision-Avoidance Assist-komponenter som vidvinkelkameraet og de bakre ultralydsensorene er under normale forhold

Sikkerhetsfunksjoner bak

Etter å ha valgt Sikkerhet bak fra innstillingsmenyen for parkeringssikkerhet til infotainmentsystemet, aktiveres parkeringskollisjons-unngåelsesassistenten når følgende betingelser er oppfylt:

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er slått av
- Skift til R (revers).
- Kjøring i 10 km/h (6,2 mph) eller mindre (for fotgjengere)
- Kjøring i 4 km/h (2,5 mph) eller mindre (for objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med rygge-kamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand



OMV073188L

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

! Merk

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Sikkerhetsfunksjon forover/Side

Bremsekontrollen slippes ca. 2 sekunder etter skifting til D (forover) eller ca. 5 minutter etter skifting til R (revers). Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsekontrollen utløses også i følgende situasjoner:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Sikkerhetsfunksjoner bak

Bremsekontrollen slippes ca. 5 minutter senere. Før den slippes, trykk på bremsepedalen og kontrollere omgivelsene. Bremsekontrollen utløses også i følgende situasjoner:

- Skifter til P (parkering) eller D (fremover)
- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor er blokkert**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**


Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensor er blokkert**

Det bakre vidvinkelkameraet, bakre ultralydsensor er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parking Collision-Avoidance Assist kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Parking Collision-Avoidance Assist fungerer normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! Merk

- Varsellampen () vises i retning av målet hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor dekkes mens parkeringskollisjons-unngåelsesassistenten er i drift.
- Du kan sjekke det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Ved modifikasjon av bremsesystemkomponenter som bremseskiver og kalipere

- Feiljustering av hjul eller modifikasjon av fjæringskomponenter
- Feste tilbehør til rattet eller modifisere styrekomponenter
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
- Hvis snøkjetting, reservedekk eller hjul av en annen størrelse er installert
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær bilen
 - Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
 - En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
 - Hvis du blir påvirket av et annet kjøretøys parkeringsavstandsvarslingsfunksjon
 - Veien er glatt eller heller
- Det er problemer med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i ryggekameraet med bred visning kan ikke skjernes fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
 - Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
 - Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet

Veiledning for førerassistanse

- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Kjøretøyet kjøres umiddelbart etter at det startes.

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/h (2 mph), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Vidvinkelkameraet og ultralydsensorene er gjenkjenningssensorer for hjelpefunksjonen for å unngå parkeringskollisjoner, som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin

plassering med makt. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremselytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
- Slå av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når du kjører med tilhenger. Hvis du kjører med tilhenger og rygger, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging aktiveres siden det oppdager tilhengeren.

Merk

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

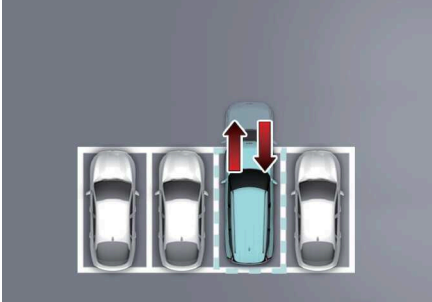
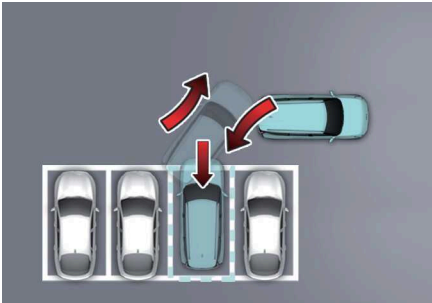
- En fotgjenger står bak bilen
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil
-

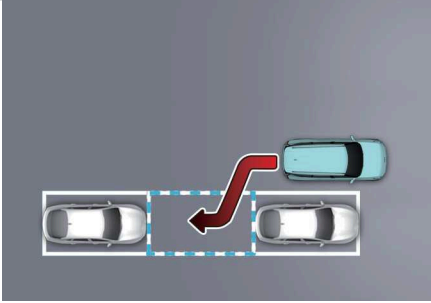
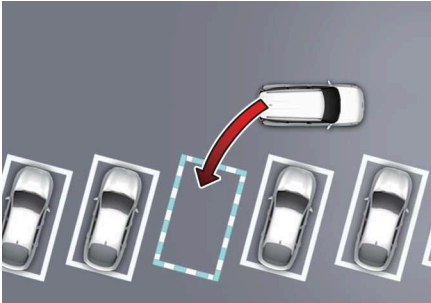
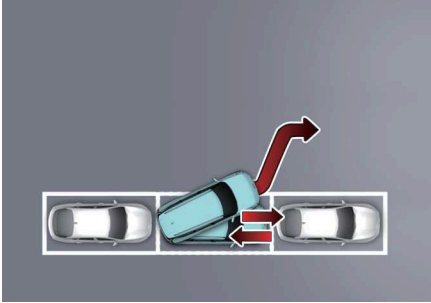
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) custom.pdf- .importance.optional

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse bruker ultralydsensorer foran, foran på siden, bak på siden og bak til å oppdage parkeringsplasser og kontrollere kjøretøyets styring, hastighet, girskifter og hjelper til med å kjøre inn og ut av parkeringsplasser eksternt fra utenfor kjøretøyet ditt.

Remote Smart Parking Assist 2 forover- og bakover-knapp vil være tilgjengelig hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med Surround View Monitor (SVM).

Avhengig av din region kan du kjøpe Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2) på Kia Connect Store.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover  OMV073189L
Smart parkering eller fjernstyrt smart parkering	Parkering i vinkel med rygging  OMV073190L
	Lukeparkering

Funksjon	Beskrivelse
	 <p>OMV073191L</p> <p>Diagonal omvendt parkering</p>  <p>OMV073192L</p>
Smart utkjøring	<p>Kjøre ut fra lukeparkering</p>  <p>OMV073193L</p>

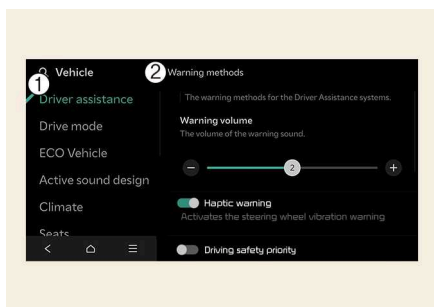
- Funksjonen for fjernstyrt smart parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Funksjonen for smart parkering og fjernstyrt smart parkering kan styres fra innsiden av bilen.
- Funksjonene for smart parkering og fjernstyrt smart parkering hjelper føreren med parkering i vinkel med rygging og lukeparkering.
- Funksjonen for smart utkjøring hjelper føreren med å kjøre ut fra en lukeparkering.
- Når parkeringsassistansen er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (på side 642) og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (på side 623).
- Parkeringsfunksjonen til Remote Smart Parking Assist gjenkjenner parkeringslinjer ved hjelp av vidvinkelkameraet for å hjelpe til med parkering.

ADVARSEL

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
 - Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensoren anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
 - Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
 - Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
 - Ikke spyll ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
-

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Advarselsmetoder



OMV073123L

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

⚠ ADVARSEL

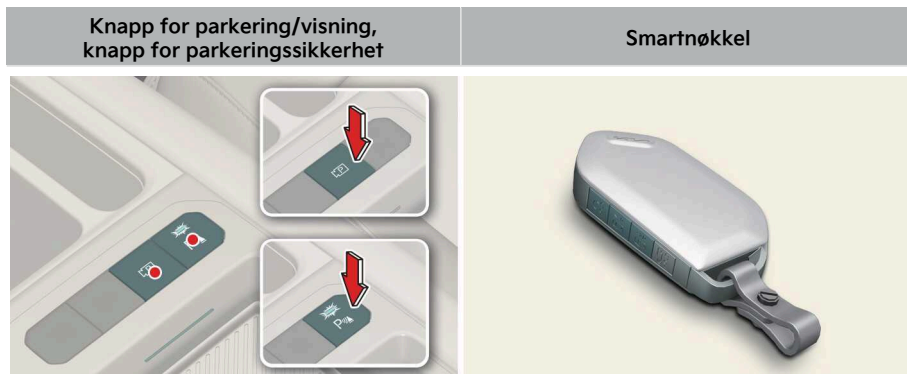
Når tilhengeren er tilkoblet, slås Ekstern smart parkeringsassistanse av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Ekstern smart parkeringsassistanse. Kjør alltid med varsomhet

❗ Tips




- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.



Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkering



OMV073194L_4

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		<ul style="list-style-type: none"> Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på. (Funksjonene kan imidlertid avvike avhengig av situasjonen. Se beskrivelsen av hver funksjon for flere detaljer på de neste sidene.) Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning mens funksjonen for smart parkering eller smart utkjøring er på, for å styre funksjonen.
	Knapp for parkeringssikkerhet		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på knappen for parkeringssikkerhet mens fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk for å avbryte funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
	Foroverknapp		<ul style="list-style-type: none"> Når du bruker funksjonen for fjernstyrt smart parkering, støttes parkering med rygging mens knappen er trykket inn, uavhengig av hvilken retning knappen trykkes i. Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.
	Knapp for bakover		

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

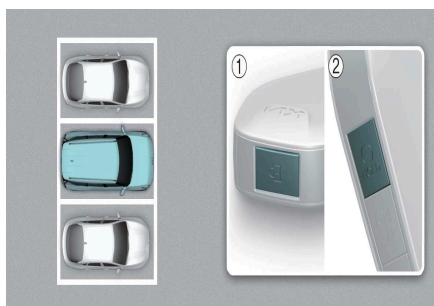
Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover
2. Fjernstyrt bevegelse forover og bakover



1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av

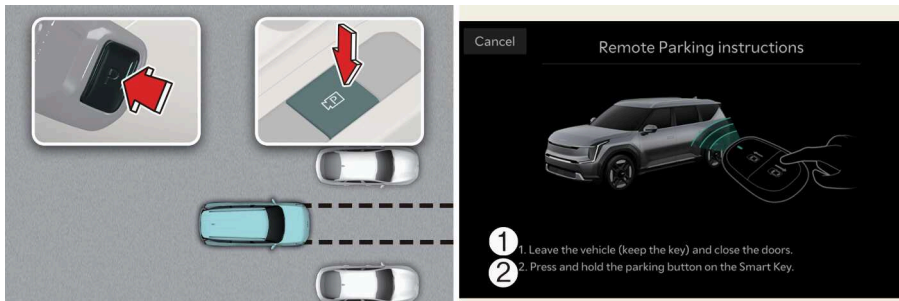


OMV073026L_2

1. Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen () på smartnøkkelen og låse alle dører.
2. Trykk på og hold inne fjernstartknappen () innen 4 sekunder til bilen starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "Smartnøkkel (på side 212).


Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



OMV073277L_4

1. La bilen stå (behold nøkkelen) og lukk dørene.

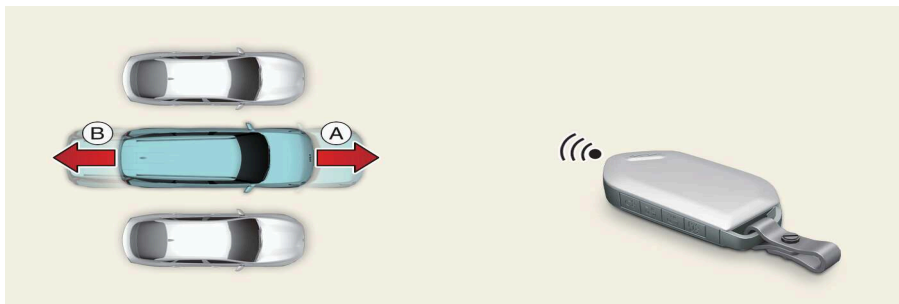
2. Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.

1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning () for å skru på smart parkeringsassistanse. En melding om **under fjernstyringskontroll** kommer til å vises på skjermen for infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.







! Merk

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Metode (2) kan brukes etter at bilen er kjørt i over 5 km/h (3 mph).
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for fjernbetjening brukes med metode (2).

2. Fjernbetjening



OMV073028L

1. Trykk og hold enten fremover ()- eller bakover ()-knappen på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
 - Mens funksjonen for eksternt drift er i gang, vil kjøretøyet stoppe hvis du lar knappen og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold nede fremover ()- eller bakover ()-knappen til kjøretøyet når målstedet.
3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smarttasten eller trykke på Fjernstart ()-knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.
 - Meldingen vises på infotainmentsystemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
 - Når Remote Start ()-knappen trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

Merk

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene fremover.
- Når du fjernbeveger deg fremover med metode (2), gjenkjennes det som en parkeringssituasjon, og vil umiddelbart kontrollere rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å komme inn på parkeringsplassen og justere bilen. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For eksternt bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.



Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse


Driftsstatus	Smartnøkkel LED
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skruses deretter av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skruses deretter av

Merk

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningsslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.



Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning () når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () eller velg **Avbryt** på skjermen på infotainmentsystemet.

- Trykk på fjernstartknappen () på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører
- Døren eller bakluken er åpen
- Fremover ()- eller bakover ()-knappen trykkes ikke kontinuerlig.
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Giret er skiftet mens kjøretøyet er i bevegelse
- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Brems pedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når brems pedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjørelengde har overskredet 14 meter (45 fot) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert

Veiledning for førerassistanse

- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

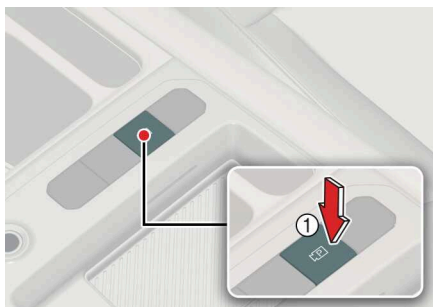
Smart parkering, fjernstyrt smart parkering

Driftsrekkefølge


Parkeringsfunksjonen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til parkering
2. Søke etter parkeringsplass
3. Velg parkeringstype og driftsmodus
4. Smart parkering
5. Fjernstyrt smart parkering

1. Gjøre klar til parkering



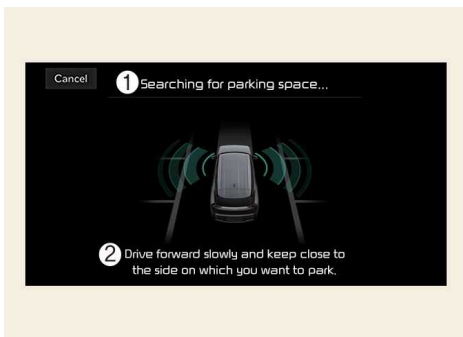
OMV073179L

1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til D (kjør) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning () for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistenten.

Merk

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke parkeringsfunksjonen.
- Hvis du kjører i over 5 km/h (3 mph) med motoren på, kan du bruke parkeringsfunksjonen med giret i N (nøytral).

2. Søke etter parkeringsplass



OMV073197L

- 1 Søke etter parkeringsplass ...
- 2 Kjør sakte fremover og hold til den siden hvor du ønsker å parkere.

Kjør sakte fremover og hold avstanden på omtrent 100 cm (40 tommer) fra de parkerte kjøretøyene. Kjøretøyet vil søke etter en parkeringsplass fra siden eller foran / bak på det parkerte kjøretøyet.

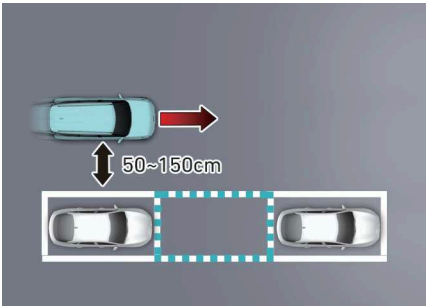
Når søket etter en parkeringsplass er fullført, vil det vises en melding på skjermen for infotainment-systemet. **Velg parkeringstype** vil vises på skjermen og den valgte parkeringsplassen vises ovenfra i overvåkningssystemet med 360-graders visning.

! Merk

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse søker etter parkeringsplasser som er ved siden av parkerte biler eller med parkerte biler foran og bak.
- Når du søker etter en parkeringsplass og bilens hastighet kommer over 20 km/h (12 mph), vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som ber deg om å senke farten. Når bilens hastighet er over 30 km/h (18 mph), slås parkeringsfunksjonen av.
- Søket etter parkeringsplass er fullført når parkeringsplassen er stor nok til at det er plass til å manøvrere bilen.
- Selv om du hører en lyd som varsler om at søket etter en parkeringsplass er fullført, kan fullføring av søket avbrytes umiddelbart avhengig av omgivelsene.

! Merk

- Hvis avstanden er under 50 cm (20 tommer) eller over 150 cm (59 tommer), er det ikke sikkert at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan søke etter noen parkeringsplass.



[A]: Søke etter parkeringsplass

- Hvis du ikke holder en bestemt avstand fra det parkerte kjøretøyet, kan ytelsen i søket etter parkeringsplass reduseres.
- Selv om det søkes etter diagonale parkeringsplasser som parkeringsplasser, assisteres parkeringen vanligvis ikke.
- Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

3. Velg parkeringstype og driftsmodus

1. Parkeringstype - i vinkel med rygging (venstre/høyre), lukeparkering (venstre/høyre)




1 Velg parkeringstype

2 Type parkering kan kun velges når du står stille.

Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du skjermen for infotainmentsystemet for å velge ønsket parkeringstype.

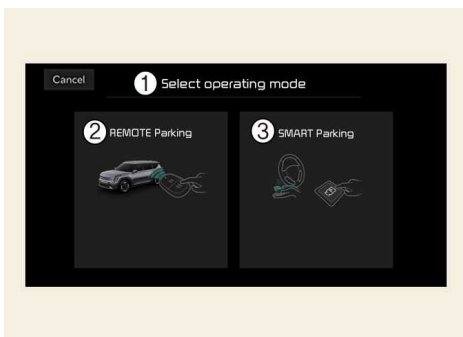
! Merk

- Hvis du fortsetter å kjøre uten å stoppe etter at skjermen for valg av parkeringstype vises, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gå tilbake til forrige trinn og søke etter en parkeringsplass.
- Hvis parkeringsfunksjonen avbrytes utilsiktet ved at du trykker på knappen for parkering/visning () før parkeringstype er valgt, kan du gå tilbake til valg av parkering ved å trykke og holde på knappen igjen mens bilen står stille.

! ADVARSEL

Før valg av parkeringstype bør føreren kontrollere om parkeringsplassen egner seg. Hvis parkeringsplassen som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet for parkering, må du ikke velge parkeringstype og kjøre videre for å søke etter en annen parkeringsplass.

2. Driftsmodus - fjernstyrt parkering, smart parkering



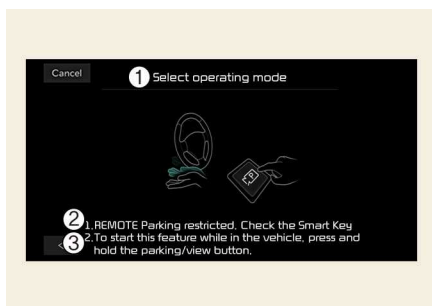
- 1 Velg driftsmodus
- 2 REMOTE parkering
- 3 SMART parkering

Etter at du har valgt en parkeringstype, vil skjermen for infotainmentsystemet veilede deg med funksjonen fjernstyrt smart parkering og smart parkering. Følg instruksjonene for å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

! Merk

- Instruksjonene vises på skjermen for hver ønsket funksjon du velger.
- Ikke ta foten av bremsen under veiledningen av parkeringsfunksjonen. Når bilen flyttes, slås fjernstyrt smart parkeringsassistanse av.

! Merk

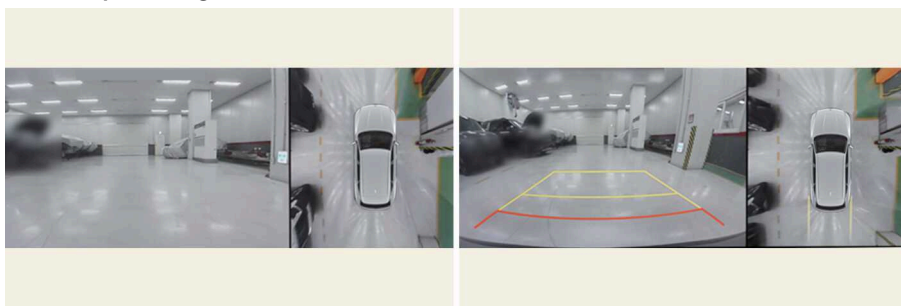


OMV073201L




- 1 Velg driftsmodus
- 2 1. FJERNSTYRT parkering begrenset. Sjekk smartnøkkelen
- 3 2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning for å starte denne funksjonen mens du er i bilen.

Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke kan aktivere fjernstyrt smart parkering, vises bare smart parkeringsguide på skjermen for infotainmentsystemet.

4. Smart parkering



OMV073202L_2

1. Trykk på knappen for parkering/visning () mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
2. Slipp bremsepedalen mens du holder på knappen for parkering/visning ().
 - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Hold knappen for Parkering / Visning () inne til kjøretøyet når den målet for parkeringsposisjonen.

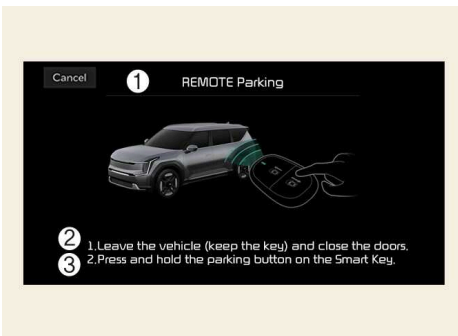
- Meldingen vises på infotainment-systemskjermen for å informere deg om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.

4. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

! Merk

- Smart parkering fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av smart parkering.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart parkering er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

5. Fjernstyrt smart parkering



OMV073203L

1 REMOTE parkering

2 **1. La bilen stå (behold nøkkelen) og lukk dørene.**

3 **2. Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.**

1. Skift gir til P (parkering.)
2. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.
3. Trykk på hold inne knappen for å kjøre bilen forover () eller bakover () på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder knappen for fremover () eller bakover () vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
4. Hold knappen på fremover () eller bakover () på smarttasten til parkeringen er fullført.

Veiledning for førerassistanse

- Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (parkering) og aktiverer EPB (elektronisk parkeringsbrems), og motoren slås av.

5. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

Merk

- Når du bruker funksjonen fjernstyrt smart parkering, må du passe på at alle smartnøklene er utenfor bilen.
- Fjernstyrt smart parkering vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 m (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om ekstern forover-/bakover-knapp blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av fjernstyrt smart parkering.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

ADVARSEL

- Når du bruker fjernstyrt smart parkering, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Når du har avsluttet eller slått av fjernstyrt smart parkering, må du lukke alle vinduer og soltak, kontrollere at motoren er av og sjekke at alle dører er låst før du forlater bilen.

Funksjon for smart parkering

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter	Blinklys
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	-	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	Blinker	-

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter	Blinklys
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	Blinker 3 ganger for deretter å skrur av	-
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	Blinker 1 gang for deretter å skrur av	-

! Merk

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av parkeringsfunksjonen når den er i funksjon

- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_{u}) eller velg **Avbryt** på skjermen på infotainmentsystemet for å slå av.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_{u}) Søker etter parkeringsplass og Velg parkeringstypetrinn.
- Skyv giret til R (bakover) i søken etter parkeringsplass, velg parkeringstype og velg driftsmodusnivå.
- Mens smartparkeringsfunksjonen er i bruk, trykk på bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.
- Mens smartparkeringsfunksjonen er aktiv, trykker du på fjernstart (Ω_{HOLD})-knappen på smartnøkkelen.

! Merk

Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjern smartparkeringsfunksjon vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.




Status for drift av parkeringsfunksjonen

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når parkeringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet automatisk. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Smart parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører
 - Døren eller bakluken er åpen
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet
 - Forhindring av kollisjonsassistanse eller kollisjonsassistanse for baksiden fungerer når bilen er kontrollert i retning bakover

Veiledning for førerassistanse

- Parkering/visning ()-knappen trykkes ikke kontinuerlig.
- Bilen stanses ved å trå på bremsen
- Fjernstyrt smart parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører
 - Døren eller bakluken er åpen
 - Fremover ()- eller bakover ()-knappen trykkes ikke kontinuerlig.
 - Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
 - Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
 - Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
 - Forhindring av kollisjonsassistanse eller kollisjonsassistanse for baksiden fungerer når bilen er kontrollert i retning bakover

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

- Smart parkering

Når den smarte parkeringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

 - Rattet styres
 - Giret er skiftet mens kjøretøyet er i bevegelse
 - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
 - Panseret er åpent
 - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
 - Når det skjer rask akselerasjon
 - Det oppstår skrens på bilen
 - Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
 - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
 - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte parkeringsfunksjonen har startet
 - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
 - Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
 - Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
 - ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
 - Ladeluken åpnes
- Fjernstyrt smart parkering

Når fjernstyrt smart parkering har blitt avbrutt, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Du bytter gir
- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Brems pedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når brems pedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen.
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at fjernstyrt smart parkering har startet
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

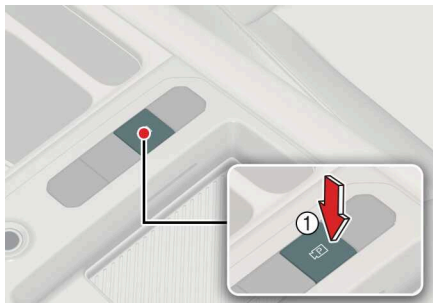
Smart utkjøring

Driftsrekkefølge


Funksjonen for smart utkjøring fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til utkjøring
2. Sjekke om det er plass
3. Velg utkjøringsretning
4. Smart utkjøring

1. Gjøre klar til utkjøring



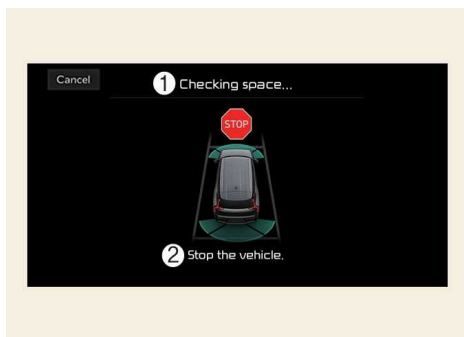
OMV073179L

1. Med motoren på trår du inn brems pedalen og girer til P (parkering) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold på parkerings-/visningsknappen () for å slå på fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

! Merk

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Kjør i under 5 km/h (3 mph) med motoren på og sett giret til N (nøytral) for å bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for smart utkjøring brukes.

2. Sjekke om det er plass



OMV073204L

- 1 **Sjekke om det er plass...**
- 2 **Stopp bilen.**

1. Når bilen stoppes ved å trå inn bremsen, vil bilens sensorer registrere avstanden til gjenstander i nærheten, og sjekke om det er plass til utkjøring.
2. Når sjekken om det er plass er fullført, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

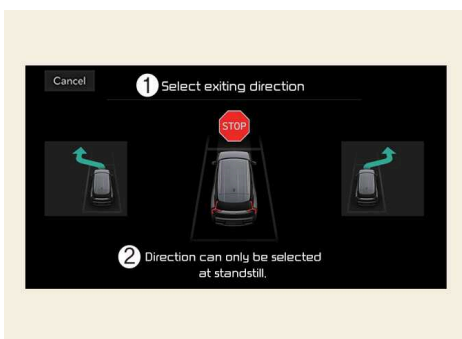
ADVARSEL

- Hvis det er fare for kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand i retningen for utkjøring under sjekking av om det er plass, slås funksjonen for smart utkjøring av for din sikkerhet.
- Selv om sjekken om det er plass er fullført, kan ikke gjenstander i blindsonen registreres av sensorene. Føreren må selv sjekke blindsonen og fortsette å bruke funksjonen.

Merk

Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

3. Velg utkjøringsretning



OMV073205L

1 Velg utkjøringsretning

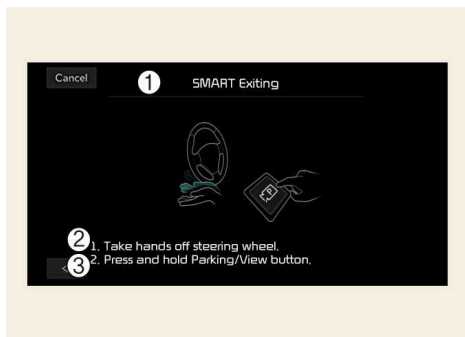
2 Retning kan kun velges når du står stille.

1. Hold bilen stoppet ved å trå på bremsen. Skjermen for infotainmentsystemet viser da de mulige retningene for utkjøring fra lukeparkering.
2. Berør skjermen for infotainmentsystemet for å velge ønsket utkjøringsretning.

ADVARSEL

Før valg av utkjøringsretning bør føreren kontrollere om plassen for utkjøring egner seg. Hvis plassen for utkjøring som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet (kjøretøyene rundt er parkert vertikalt osv.), må du ikke bruke funksjonen for smart utkjøring.

4. Smart utkjøring



OMV073206L

1 SMART utkjøring

1. Ta hendene fra rattet.
2. Trykk og hold inne knapp for parkering/visning.

1. Trykk på knappen for parkering/visning () når bilen står stille ved å trå på bremsepedalen.
 - Når bremsen slippes opp, vil fjernstyringsassistansen automatisk kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Trykk på parkering/visning ()-knappen til kjøretøyet når utkjøringsstedet. Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.
 - Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.



! Merk

- Smart utkjøring fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart utkjøring er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Hvis utkjøringen fullføres mens bremsen trås inn, vil funksjonen for smart utkjøring fullføres med giret i D (kjør).
- Hvis utkjøringen fullføres mens gasspedalen trås inn, må du ta foten av gassen en gang for at gasspedalen skal fungere.
- Hvis det ikke er noen bruk av bilen som at gasspedalen eller bremsen trås inn, innen 4 sekunder etter at utkjøringen er fullført, skifter bilen automatisk til P (parkering) og aktiverer den elektroniske parkeringsbremsen.
- Etter at utkjøringsfunksjonen er fullført, må du alltid sjekke omgivelsene før du kjører.

Driftsstatus for smart utkjøring


Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for utkjøringsretningen blinker til utkjøringen er fullført eller smart utkjøring er avbrutt.

Slik slår du av smartfunksjonen når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning () i følgende trinn:
 - Sjekke om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
 - Sjekke om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () eller velg **Avbryt** på infotainment-systemets skjerm for å slå av utkjøringsfunksjonen.
- Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes mens smart utkjøring er i drift, slås utkjøringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når den utkjøringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører
- Døren eller bakluken er åpen
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet
- Forhindring av kollisjonsassistanse eller kollisjonsassistanse for baksiden fungerer når bilen er kontrollert i retning bakover
- Parkering/visning ()-knappen trykkes ikke kontinuerlig.
- Bilen stanses ved å trå på bremsen

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når den smarte utkjøringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Smart utkjøring
 - Rattet styres
 - Giret er skiftet mens kjøretøyet er i bevegelse
 - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
 - Panseret er åpent
 - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
 - Når det skjer rask akselerasjon
 - Det oppstår skrens på bilen

Veiledning for førerassistanse

- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte utkjøringsfunksjonen har startet
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen ble stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladeluken åpnes

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

! Merk

- Følgende varselmelding vises på LCD-skjermen.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk parkeringsassistanse**
 - **Oppsøk eller nærliggende servicesenter.**
 - **Parkeringsassistanse avbrutt.**
 - **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt**
 - **Henvis til instruksjonsbok.**

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselmelding: **Sjekk parkeringsassistanse**

Varselmelding: **Oppsøk eller nærliggende servicesenter.**

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal, vises **sjekk parkeringsassistent** advarselmelding på skjermen for infotainmentsystem. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt

Varselmelding: **Parkeringsassistanse avbrutt.**

Varselmelding: **Henvis til instruksjonsbok.**

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en **varselmelding om parkeringsassistenten er avlyst** kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises, avhengig av situasjonene. Følg instruksjonene på skjermen for infotainment-system når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker funksjonen.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselmelding: **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt**

Varselmelding: **Henvis til instruksjonsbok.**

Når meldingen **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt** vises, når parkering/visning (P)-knappen vært trykket og holdt, ekstern smart parkeringsassistanse er i standby. Etter en stund, trykk og hold på parkerings/visning (P)-knappen igjen for å se om funksjonen fungerer.

Meldingen vises når smartnøkkelens batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøgkelen.

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig



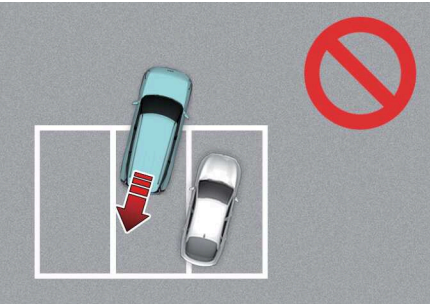
- Tilbehør er festet til rattet eller styrekomponenter er modifisert
- Kjøretøyet har en kjetting, reservedekk eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponentene er modifisert
- Når bilen heller mye til den ene siden
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat
- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper, osv.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kratt o.l.
- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren




Veiledning for førerassistanse

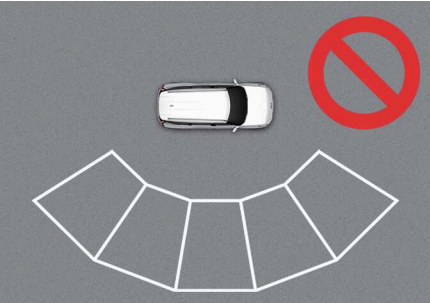
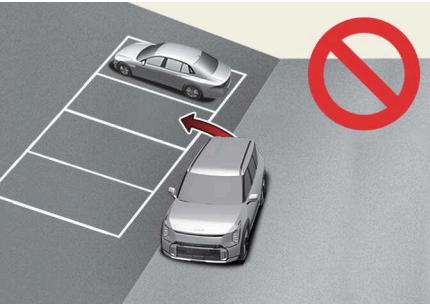
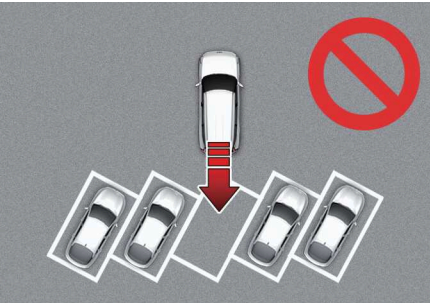
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter: Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

Begrensninger	Detaljer
<p>Parkering i hellinger</p>  <p>OMV073207L</p>	<p>Parker manuelt når du parkerer i hellinger.</p>
<p>Parkering på ujevn vei</p>  <p>OMV073208L</p>	<p>Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="232 225 460 248">Parkering bak en lastebil</p>  <p data-bbox="303 564 389 580">OMV073209L</p>	<p data-bbox="580 355 1022 448">Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.</p>
<p data-bbox="232 611 460 635">Parkering nær en stolpe</p>  <p data-bbox="303 951 389 967">OMV073210L</p>	<p data-bbox="580 694 1014 882">Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.</p>
<p data-bbox="169 999 524 1046">Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden</p>  <p data-bbox="303 1362 389 1378">OMV073272L</p>	<p data-bbox="580 1129 1003 1246">Når den fjernstyrte parkeringsassistansen blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="113 228 521 252">Kjøre ut fra en parkeringsplass nær en vegg</p>  <p data-bbox="273 568 360 584">OMV073212L</p>	<p data-bbox="549 344 978 464">Det kan være fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer skikkelig når du kjører ut av en parkeringsplass som er smal og nær en vegg. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du kjører.</p>
<p data-bbox="204 614 430 638">Parkering på smal plass</p>  <p data-bbox="273 954 360 970">OMV073212L</p>	<p data-bbox="549 730 964 850">For din egen sikkerhet søker ikke fjernstyrt smart parkeringsassistanse etter parkeringsplassen med smale parkeringsplasser som er smalere enn minimumsplassen som kreves for parkering.</p>
<p data-bbox="236 1000 398 1024">Parkering på snø</p>  <p data-bbox="273 1340 360 1356">OMV073213L</p>	<p data-bbox="549 1153 990 1201">Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.</p>

Begrensninger	Detaljer
<p data-bbox="207 225 488 248">Uregelmessig parkeringsplass</p>  <p data-bbox="303 564 389 580">OMV073214L</p>	<p data-bbox="580 355 994 451">Remote Smart Parking Assist fungerer ikke normalt på steder der parkeringslinjene ikke er parallelle. Selv om en parkeringsplass er gjenkjent, ikke bruk den.</p>
<p data-bbox="219 611 474 635">Skrånende parkeringsplass</p>  <p data-bbox="303 951 389 967">OMV073215L</p>	<p data-bbox="580 742 1005 837">Remote Smart Parking Assist fungerer ikke ordentlig på skrånende eller buede veidekker selv om det er parkeringslinjer. Selv om en parkeringsplass er gjenkjent, ikke bruk den.</p>
<p data-bbox="263 997 430 1021">Parkere diagonalt</p>  <p data-bbox="303 1337 389 1353">OMV073216L</p>	<p data-bbox="580 1106 1009 1249">Den fjernstyrte parkeringsassistansen kan ikke brukes i diagonal parkering. Selv om det ville ha vært mulig for kjøretøyet ditt å kjøre inn på parkeringsplassen, bør du ikke bruke funksjonen ettersom den ikke vil fungere som normalt.</p>

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar å parkere og gå trygt ut. Bruk Remote Smart Parking Assist mens du sjekker omgivelsene til enhver tid når du parkerer og går ut. Under ulike miljøforhold kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer fordi mennesker, dyr, andre kjøretøy eller gjenstander rundt kjøretøyet kanskje ikke blir oppdaget ordentlig. Hvis det er fare for kollisjon med en nærliggende hindring, slipp kontrollknappen for å stoppe funksjonen.
- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistansen. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol eller rusmidler.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistansen eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

Merk

- Hvis tredje gangs advarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistansen er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistansen slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
 - Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.
-

Samsvarserklæringcustom.pdf.importance.optional Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med: For USA og amerikanske territorier



FCC ID
: 2A30Z-LRR-30

This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful
interference, and
- (2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OMV073119L

For Canada

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:

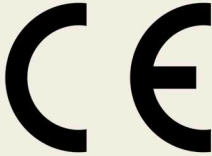
- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OMV073120L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



Model : LRR-30

Hereby LRR-25 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum, (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type LRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OMV073121L

For Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

For Storbritannia



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) samsvarer med:

For USA og amerikanske territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

For Malaysia



ONQ5052070L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OMV073125L

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

For Storbritannia

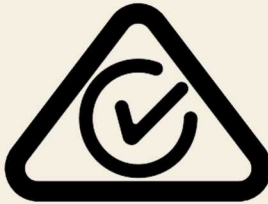
**UK
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

For Australia



ONQ5EP051153L

For Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Veiledning for førerassistanse

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

For Brasil



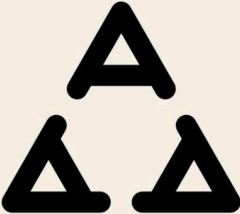
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

For Serbia



И03822

ONQ5052161L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

For Republikken Sør-Afrika

 TA-2022/0238

ONQ5052060L

For Paraguay


NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

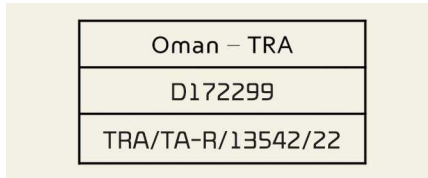
For Zambia

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Veiledning for førerassistanse

For Oman



ONQ5052069L

For Ghana



ONQ5052157L

For Pakistan



ONQ5052082L

For Senegal



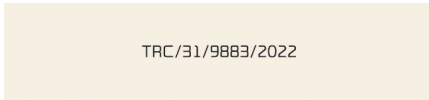
ONQ5052159L

For Indonesia
83300/SDPPI/2022
10976



ONQ5052045L

For Jordan



TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

For Taiwan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

For Israel

14. המסמך מתייחס לשימוש המותר
 לשימוש המותר והוא יחידה של אירוע חיצונית של המוצר יודבק מדבק, בה יזוהו רישום כי:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משג" ופסור מרשיו הפעלה אלוטו.
 ב. ריק "בעולת בוק" לשימוש עשמי של חלקו בלבד, הציוד פסור מרשיו הפעלה אלוטו.
 ג. מות "ישות בוק" לדג ג' בחיוב רשיו מיוחד מפסור מרשיו הפעלה אלוטו.
 ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משג" ופסור מרשיו הפעלה אלוטו.
 ב. ריק "בעולת בוק" לשימוש עשמי של חלקו בלבד, הציוד פסור מרשיו הפעלה אלוטו.
 ג. מות "ישות בוק" לדג ג' בחיוב רשיו מיוחד מפסור מרשיו הפעלה אלוטו.
 ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

הפעל בתחום תדרים של:
 הספק היציאה שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

Veiledning for førerassistanse

For Thailand



CLASS A
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

For Filippinene



NTC


Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

For De forente arabiske emirater

TDRA
مؤسسة تنظيم الاتصالات
والخدمات الإلكترونية
TDRA Communications and Information Technology Regulatory Authority

TDRA - United Arab Emirates
Device ID: DA006528711
TA-RTTE: EB05017a22
Model: H5TR
Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

For Ukraina



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.apativ.com/automotive-homologation

OMV053264L

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Generelle forholdsregler	716
Varselblinklys	716
Kjøretøyfeil eller ikke-operative forhold	717
Starte bilen	718
Forholdsregler.....	718
Oversikt.....	719
Punkteringssett	721
Forholdsregler.....	721
Oversikt.....	723
Sikker bruk av punkteringssettet.....	727
Tauing	729
Forholdsregler.....	729
Oversikt.....	730
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	733
Kontroller dekktrykket.....	733
Når kontrollampen lyser.....	735
Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)	735
Nødutstyr	737
Pan-europeisk eCall-system	738
Beskrivelse av bilens eCall-system.....	739
Informasjon om databehandling.....	739
Pan-europeisk eCall-system.....	741
ERA-GLONASS nødanrop	744
ERA-GLONASS-system.....	745
UAE eCall-system.....	748

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Tips

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftsforhold
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover og kolliderer med bilen som trekker den.

ADVARSEL

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Merk

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varselblinklys

Varselblinklyset kan blinke selv når bilen er av og få begge blinklysene til å blinke sammen. Blinklys er deaktivert når varselblinklysene er på.

Forhold

- Når det oppstår en nødssituasjon under kjøring, parkering ved kanten av veibanen osv. Slå på varselblinklysene når du er i en nødssituasjon.

Drift

- Skyv bryter for varselblink.

Kjøretøyfeil eller ikke-operative forhold

Funksjonsfeil	Drift
Hvis motoren stopper under kjøring	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduser farten din og fortsett rett fram. 2. Stans bilen på et trygt sted. 3. Slå på varselblinklyset. 4. Start bilen igjen.
Hvis motoren stanser ved et veikryss eller kryss	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift til N (Nøytral). 2. Dytt bilen til et trygt sted.
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduser farten din og fortsett langsomt rett fram. 2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken. 3. Slå på varselblinklyset. 4. Bruk parkeringsbremsen. 5. Skift til P (parkering). 6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken. <p>Se "Parkeringssett (på side 721).</p>
Hvis bilen ikke starter	<ul style="list-style-type: none"> • Forsikre deg om at P (Park) girstilling er valgt. Kjøretøyet starter bare når P (Park) girposisjon er valgt. • Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet. • Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Starte bilen

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsøtt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsaker alvorlige skader.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. ALDRI ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når EV-knappen er i ON-posisjon.

ADVARSEL

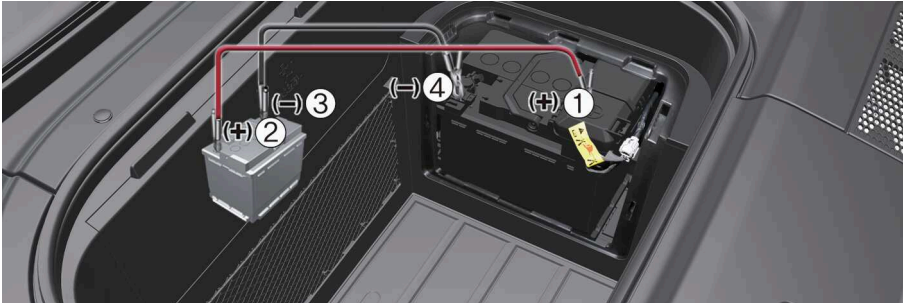
Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på andre elektriske komponenter.

Merk

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Oversikt

Tjuvstart av kjøretøyet



OMV083018L

Forhold

- Når bilen ikke vil starte på grunn av lavt batteristrom

Drift

1. Koble til startkablene som vist på tegningen.
 - Plusspolen på utladet batteri (1) og startbatteriet (2).
 - Negativ (-) terminal på det flate batteriet (3) og jordingspunktet (4).
2. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.
4. Hvis bilen starter, koble fra startkablene som følgende:
 - Minuspolen på startbatteriet (3). Plusspolen på startbatteriet (2) Flatt batteri (1).

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsøtt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
 - Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
 - Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. ALDRI ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når EV-knappen er i ON-posisjon.
-

ADVARSEL

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på andre elektriske komponenter.

Merk

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang.

Punkteringssettcustom.pdf.importance.optional

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med punkteringssettet.
- Ikke bruk dekketningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmidlet unna barn.
- Vær forsiktig så du ikke får tetningsmidlet i øynene eller svelger det.
- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid. Kullsforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Ikke kjør kjøretøyet hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan forårsake ulykker.
- Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter; det kan forårsake overoppheting og skade.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul (på side 821)"). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.
- Vær oppmerksom når du kobler kontakten til 12V-batteriet; gnister kan oppstå.

ADVARSEL

- Før du bruker TMK, les instruksjonene som er festet til tetningsmiddelflasken nøye. Fjern fartsgrenseetiketten fra tetningsmiddelflasken og fest den på et synlig sted for å overholde fartsgrensen under kjøring.
- Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.
- Hvis tetningsmiddelinjeksjonsslangen ikke er helt koblet til dekkventilen, kan tetningsmassen strømme tilbake og blokkere ventilen.
- Å koble til (+)-terminalen og (-)-terminalen på feil sider kan forårsake skade på 12V-batteriet og TMK. Koble kablene i henhold til den angitte rekkefølgen.
- Når du kobler fra kablene, koble alltid fra (-) terminalen (svart kabel) fra batteriet først.
- For din sikkerhet må du ikke overskride en kjørehastighet på ca. 80 km/h. Hvis det oppstår unormale vibrasjoner eller støy under kjøring, reduser hastigheten, parker

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

på et trygt sted og ring for veiservice eller tauing til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Fordele tetningsmiddel (på side 725). Så gjentar du trinn 1 og 4.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

! Merk

- Å kjøre kjøretøyet etter å ha sprøytet tetningsmassen inn i dekket hjelper jevnt å spre tetningsmidlet på punkteringsområdet når kjøretøyet vibrerer under kjøring.
- Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.
- Tetningsmassen forsegler punkteringsområdet og opprettholder dekktrykket med vibrasjoner og svak varme som genereres av dekket.
- Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/h (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.
- Unngå brå styre- og kjørebegivelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet. For mer informasjon, se "Sikker bruk av punkteringssettet (på side 727).
- Ta ut fjerningsverktøyet til fjerning i punkteringssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjul-dekslet.



OMV063005

- Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Oversikt

Komponenter i punkteringssettet



OMV0630162

* Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

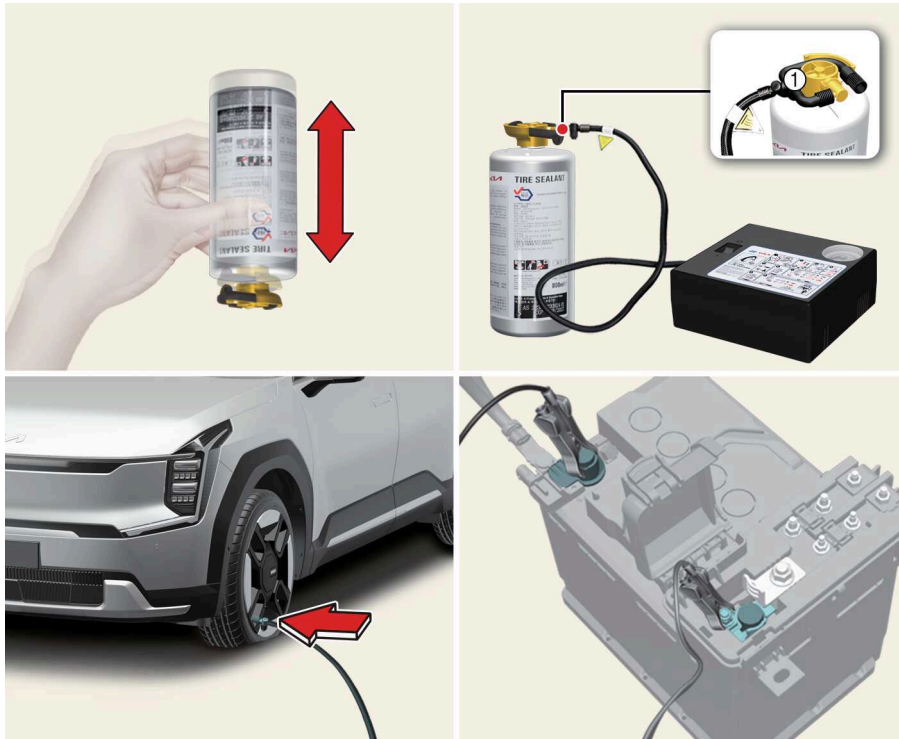
- 1 Merke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Tetningsmiddelflaske/tetningsmiddelbeholder
- 3 Kompressorlange
- 4 Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- 5 12 V-batterikontakt/kabel
- 6 Kompressor slangekobling
- 7 Kompressor
- 8 PÅ/AV-bryter

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

9 Luftrykkmåler

10 Justeringsknapp for dekktrykk

Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)



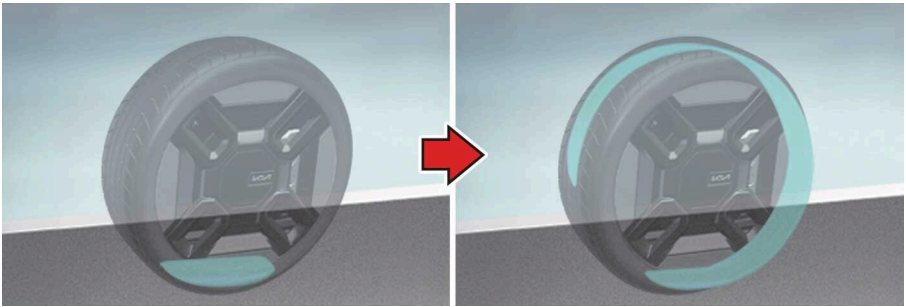
OMV083042L_5

Drift

1. Rist flasken med tetningsmiddel.
2. Koble kompressorslangen til kompressorslangekoblingen, plassert på tetningsmiddelflasken (1). Pass på at tetningsmiddelflasken står oppreist.
3. Skru av ventilhetten på det skadede dekket og skru påfyllingsslangen for tetningsmiddelflasken på dekkventilen.
4. Sørg for at kompressoren er slått av.
5. Koble batterikontakten og kabelen til 12V-batteriet i følgende rekkefølge.
 - Rød kabel: Koble til en batteriterminal (+).
 - Svart kabel: Koble til en batteriterminal (-).

6. Start kjøretøyet, slå på kompressoren og kjør i ca. 5-7 minutter før du injiserer tetningsmassen.
7. Injiser tetningsmassen for å sikre anbefalt lufttrykk i dekkene. Sjekk og juster dekktrykket senere. For anbefalt lufttrykk, se avsnittet "Dekk og hjul" på side 8-3.
8. Slå av kompressoren og koble tetningsmiddelflaskens injeksjonsslange fra dekket.
9. Etter bruk, la TMK(Tire Mobility Kit) være på plass i kjøretøyet med injeksjonsslangen på tetningsflaskesiden og injeksjonsslangen på kompressorsiden montert.

Fordele tetningsmiddel



OMV083035L_2

Drift

- Etter å ha injisert tetningsmassen, kjør umiddelbart kjøretøyet med hastigheter over ca. 20 km/h i ca. 10 minutter for å sikre jevn fordeling av tetningsmassen.

⚠ ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 26 psi(180 kpa). Dekket kan føre til en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Hvis tetningsmiddelinjeksjonsslangen ikke er helt koblet til dekkventilen, kan tetningsmassen strømme tilbake og blokkere ventilen.
- For din sikkerhet må du ikke overskride en kjørehastighet på ca. 80 km/h. Hvis det oppstår unormale vibrasjoner eller støy under kjøring, reduser hastigheten, parker på et trygt sted og ring for veiservice eller tauing til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Å koble til (+)-terminalen og (-)-terminalen på feil sider kan forårsake skade på 12V-batteriet og TMK. Koble kablene i henhold til den angitte rekkefølgen.
- Når du kobler fra kablene, koble alltid fra (-) terminalen (svart kabel) fra batteriet først.
- Ikke koble et annet kjøretøys punkteringssett (TMK) til strømuttaket eller batteripolen. Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøyetets strømuttak og punkteringssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og punkteringssettet.

Kontroll av luftrykket



OMV063008

Drift

1. Etter å ha injisert tetningsmidlet, kjør kjøretøyet i ca. 7-10 km eller ca. 10 minutter, og parker deretter på et trygt sted.
2. Koble kompressoren og dekktilkoblingsslangen direkte til dekkventilen.
3. Koble 12 V-batterikontakten / kablet til et 12 V-batteri.
4. Se avsnittet "Dekk og hjul" på side 8-3 eller "Kjøretøysertifiseringsetikett" og "Dekkspesifikasjon og trykktikett" på side 8-6 for å kontrollere dekktrykket og justere det til spesifisert trykk.
5. For å øke dekktrykket, slå på kompressoren og juster trykket til spesifisert dekktrykk.
6. For å redusere dekktrykket, vri på justeringsknappen for dekktrykket for å justere til riktig dekktrykk.
7. For å sjekke gjeldende dekktrykk, slå av kompressoren midlertidig

ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Dekktrykket må oppfylle spesifisert trykk (se avsnittet "Dekk og hjul" på side 8-3). Hvis ikke, stopp kjøringen umiddelbart og besøk en autorisert Kia-forhandler/servicepartner eller ring for veiservice eller tauing.

⚠ ADVARSEL

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Fordele tetningsmiddel (på side 725). Gjenta deretter trinnene.
- TMK kan ikke dekke dekkpunkteringer som er større enn ca. 4 mm. I dette tilfellet anbefaler vi å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

ⓘ Merk

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Bruk TMK på et trygt sted vekk fra veien. Installer varseltrekanten for å varsle andre om trafikkikkerhet.
- Bruk settet på en solid og flat overflate og sørg for å immobilisere kjøretøyet. Sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB)
- TMK skal kun brukes på spesifiserte/utpekte kjøretøy. Ikke bruk den på andre typer dekk, for eksempel sykkel- eller motorsykkeldekk.
- Hvis skarpe gjenstander som spiker eller skruer sitter fast i dekket, må du ikke forsøke å fjerne dem vilkårlig - de kan trenge dypere inn i dekket. Besøk i stedet en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for inspeksjon.
- Les og forstå instruksjonene på tetningsmiddelflasken før du bruker TMK.
- Sørg for å slå på kjøretøyet når du bruker settet. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til utlading av batteriet ettersom kompressoren bruker kjøretøyetets batteri til drift.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke kjør kompressoren i mer enn 10 minutter; det kan overopphetes.
- Ikke bruk dekkmobilitetssettet hvis omgivelsestemperaturen er omtrent -30 °C (-22 °F) eller lavere
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.
- Oppbevar dekkmobilitetssettet utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk TMK eller tetningsmidler med dårlig kvalitet eller ytelse. Bruk av uriktige tetningsmidler kan føre til feil på dekktrykkovervåkingssensoren. Kun originale Kia-tetningsmidler eller de av tilsvarende standard kan garantere kvalitet og ytelse.
- Etter å ha brukt tetningsmidler for å reparere et punktert dekk, sørg for å fjerne eventuelle rester av tetningsmiddelet fra dekktrykkovervåkingssensoren og hjulet. Vi anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for inspeksjon.

Merk

Tetningsmidler og reservedeler er tilgjengelig hos en autorisert Kia-forhandler. Kast tetningsmassen på riktig måte etter bruk. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes hjemme, og for gjenværende fugemasse kan du bringe dem til en autorisert Kia-forhandler for avhending.

Tekniske data

- Systemspenning: DC 15 V
 - Driftspenning: DC 10-15
 - Merkestrøm: maks. 20 A
 - Egnet for bruk ved temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
 - Maks. arbeidstrykk: 6,2 bar (90 psi)
 - Størrelse
 - Kompressor: 150 X 140 X 61 mm (5,9 X 5,5 X 2,4 tommer)
 - Flaske med tetningsmiddel: 209,5 x 85,5 ø mm (8,3 x 3,4 ø tommer)
 - Kompressorvekt: 840 g (1,85 lbs.)
 - Tetningsmiddelvolum: 800 ml (48,8 kubikktommer)
- * Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av tetningsmiddel skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Forholdsregler

ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

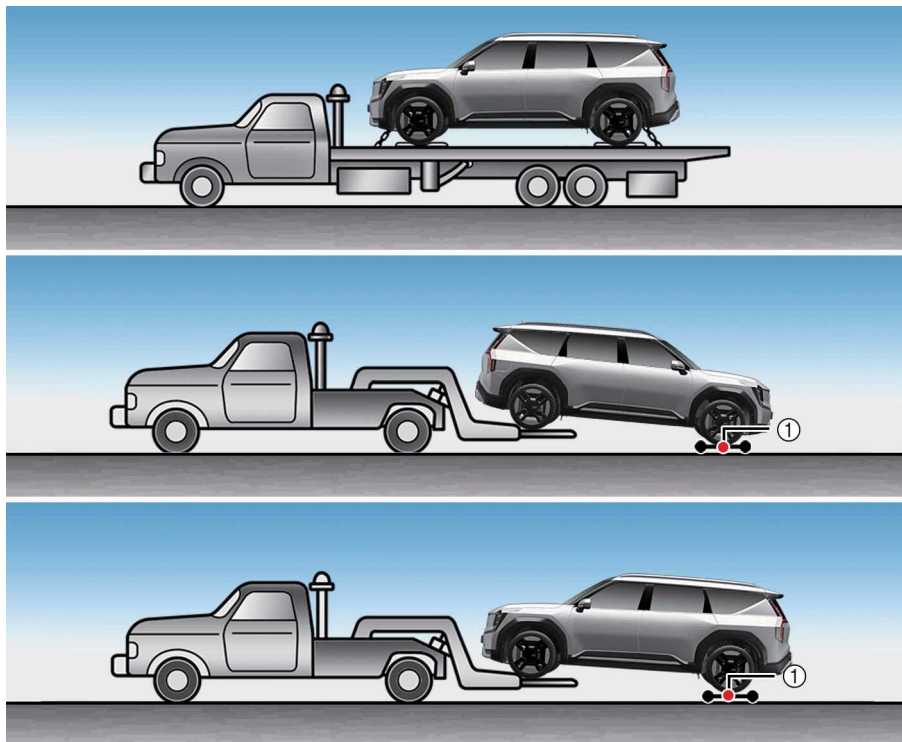
- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtaekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
 - Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
 - Tau bilen så rakt frem som mulig.
 - Hold avstand fra bilen under tauing.
-

ADVARSEL

- Fest tauestropp til taekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn taekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til taekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan taekrokene og bilen bli skadet.
 - Ikke tau bilen baklengs med bakhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
 - Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
 - Biler med firehjulsdriфт må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i bilen eller firehjulsdriфтsystemet.
-

Oversikt

Bergingstjeneste



OMV083036L_3

1. Lastevogn

Drift

- Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal bakhjulene løftes fra bakken når bilen taues.
- Hvis sleping er påkrevd, kan du slepe kjøretøyet med flatvogn-utstyr eller en liten hjulplattform med alle hjul fra bakken.

! Tips

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.

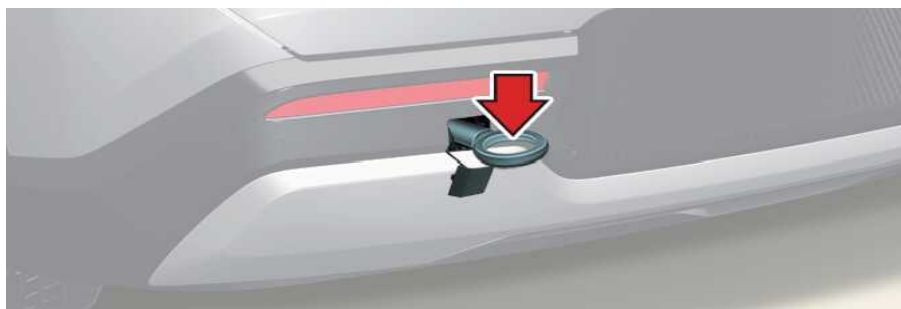
⚠ ADVARSEL

- Ikke tau bilen baklengs med bakhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i bilen eller firehjulsdriftsystemet.

Nødtauing



OMV083037L_2



OMV063024

Drift

1. Ta av dekslet på nedre del av fremre støtfanger ved å trykke i underkanten av det.
2. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
3. Fjern tauekroken og monter dekslet på igjen.

ⓘ Tips

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremsesystemer må alle være i god forfatning.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.
- Trykk på EV-knappen til ACC-posisjon, slik at rattet ikke er låst.
- Skift gir til N (nøytral.)
- Løs ut parkeringsbremsen.
- For å unngå alvorlige skader i giret må kjørehastigheten begrenses til 15 km/h (10 mph) med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.

ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødttauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.

ADVARSEL

- Fest tauestropp til tauekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
-


Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontroller dekktrykket



- 1 Telleapparat for lavt dekktrykk/feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)
- 2 Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk

Drift

1. Trykk på panelmenyknappen () på rattet.
2. Velg "informasjonsmodus" fra LCD-displaymodi.

! Tips

- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "LCD-displaymoduser (på side 362)").
- Hvert dekk bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykkovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også elektrisk energieffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

ADVARSEL

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

ADVARSEL

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.


Merk

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon eller motoren er i gang.
 2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
 3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.
-

Når kontrolllampen lyser

Forhold

- En eller flere dekk har vesentlig lavt trykk. .

Drift

- Det tilsvarende posisjonslyset vil lyse for å indikere hvilket dekk som er betydelig underoppblåst.
- Reduser hastigheten, unngå brå svinger og forutse økt bremsedistanse.
- Stopp og sjekk dekkene så snart som mulig.
- Pump dekkene til det angitte trykket.
- Bytt ut det oppblåste dekket med et reservedekkk hvis dette ikke er mulig.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)

Forhold

- Blinker i omtrent 1 minutt
 - Når det oppstår et problem med overvåkningssystem for dekktrykk.

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

Merk

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varselampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Endre dekket utstyrt med overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tips

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1 mile (1,6 km) i løpet av 3- timersperioden.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
 - Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.
 - Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåknings (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.
-

ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
 - Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
 - Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny kjøretøymodell: 1. nov. 2012 ~
 - Gjeldende kjøretøymodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)
-

⚠ ADVARSEL

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

Nødutstyrcustom.pdf.importance.optional**Brannslukningsapparat**

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye.

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd osv. følger med i settet.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Ved å trykke fast vil måleren aktiveres og for mye lekkasje vil unngås.
4. Juster oppblåsing av dekkene til angitt trykk, etter behov.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

⚠ ADVARSEL

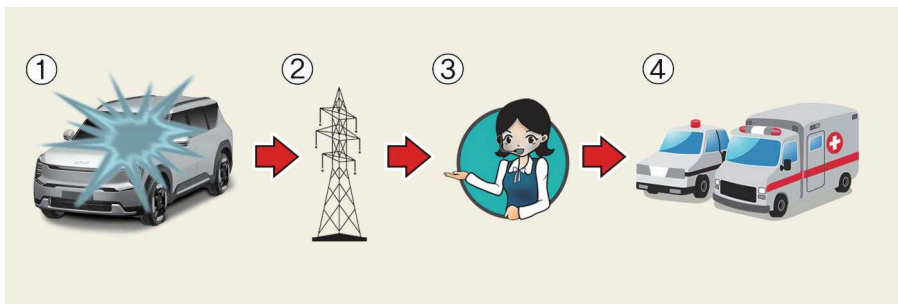
- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øyne-

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

ne, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.

- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannstasjon og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

Pan-europeisk eCall-systemcustom.pdf.importance.optional



OMV083016L

- 1 Veiulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet ¹Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien ²ulykker på veiene i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

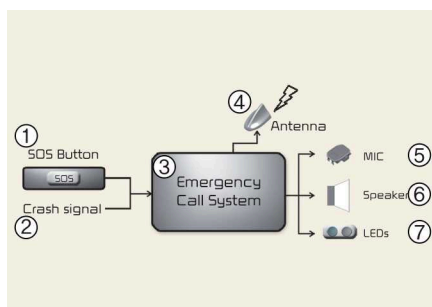
Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

- 1) Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.
- 2) "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å reddegjøre for årsaken til nødanropet.

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøytype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system



OMV083039L

- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødanrop
- 4 Antenne
- 5 MIC
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF³ og 2002/58/EF⁴ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nød-

3) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

4) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

vendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF ⁵.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

5) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
2. Tilkobling til PSAP-sentralen
3. Redningstjenester

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

ADVARSEL

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister;
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens plassering samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, vil anropet anses som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

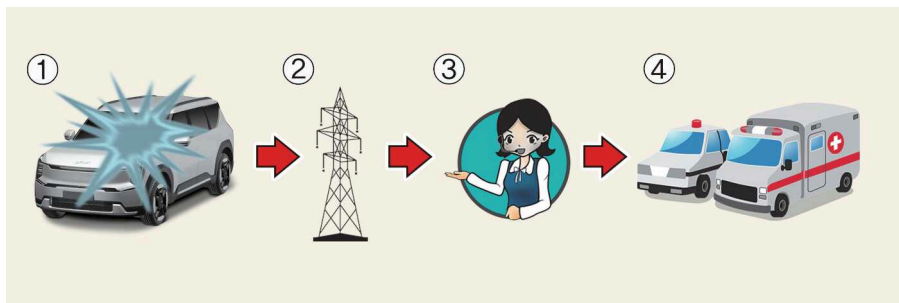
LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødnummer til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

ERA-GLONASS nødanropcustom.pdf.importance.optional



OMV083016L

- 1 Veiulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 Vakthavende ekspederingstjeneste (SDDS)
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet⁶ koblet til systemet ERA-GLONASS for å foreta nødanrop til innsatsteam. UAE eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller andre⁷ulykker på veiene i Russland. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Russland.

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører ERA-GLONASS data til den vakthavende ekspederingstjenesten, inkludert informasjon som bilens plassering, kjøretøytype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i ERA-GLONASS-systemet, leveres til redningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Operatøren av systemet ERA-GLONASS (aksjeselskap "GLONASS") er ansvarlig for alle deler av systemet ERA-GLONASS (unntatt utstyr, installert i bilen) i henhold til føderal lov "On state automated information system ERA-GLONASS" nr. 395-FZ fra 28.12.2013.

-
- 6) Med ERA-GLONASS-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med ERA-GLONASS-systemet.
 - 7) "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Russland som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "ERA-GLONASS-NØDANROP (UTSTYRSAVHENGIG)") i instruksjonsboken. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for vakthavende ekspederingstjeneste for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

ERA-GLONASS-system



OMV083042L

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED
- 4 SOS TEST-knapp

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødandrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

SOS TEST-knappen (test): knappen brukes til å sjekke om systemet fungerer slik det skal hos en offisiell Kia-forhandler. Modusen "SOS TEST" kan kun aktiveres av spesialisten fra den godkjente Kia-forhandleren/servicepartneren. Ikke trykk på knappen og ikke aktiver modusen "SOS TEST" på egen hånd for å unngå feilaktige androp.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
2. Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten
3. Redningstjenester

ERA-GLONASS-enheten foretar automatisk et nødandrop til den vakthavende ekspederingstjenesten for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte, overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om ulykken til vaktentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødandropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og ERA-GLONASS-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar andropet, legger på.

! Merk

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at ERA-GLONASS-systemet ikke igangsetter noe nødandrop. Du kan imidlertid igangsette nødandropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

ADVARSEL

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og GLO-NASS-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



OMV083014L_3

- 1 Trykk på SOS-knappen
- 2 Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten
- 3 Redningstjenester

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til den vakthavende ekspederingstjenesten ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via ERA-GLONASS-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for den vakthavende ekspederingstjenesten (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp en bil og så, i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre deltakere i veitrafikken;
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens plassering samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for ERA-GLONASS-systemet for å gjøre rede for årsakene betingelsene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet, sender representanten for den vakthavende ekspederingstjenesten ut det minste datasettet til redningstjenesten og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, vil anropet anses som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til ERA-GLONASS fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i ERA-GLONASS-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde avbrytes som følge av kollisjon.
- Batteriet i ERA-GLONASS-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i ERA-GLONASS-systemet. Få ERA-GLONASS-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-verksted umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

ERA-GLONASS-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i ERA-GLONASS-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan også igangsette et ugyldig nødanrop til den vakthavende ekspederings-tjenesten. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller av tredjeparter i innstillingene for utstyret som inngår i ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din.

Test-modus



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED
- 4 SOS TEST-knapp

Elementene i ERA-GLONASS-systemet, installert i passasjerkupeen:

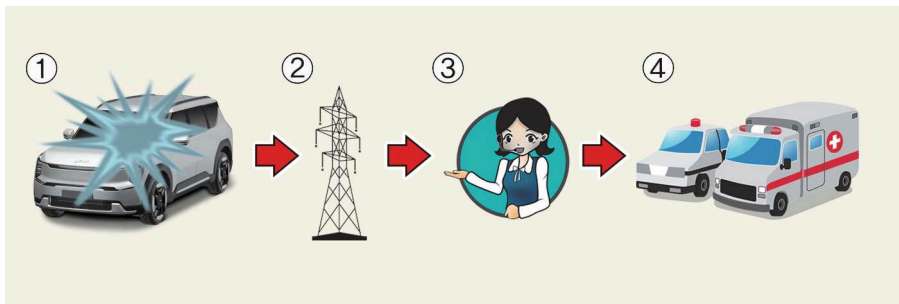
Det er en teknisk mulighet til å sjekke funksjonsevnen til ERA-GLONASS-enheten installert i bilen din. For å unngå feilanrop og feil bruk av enheten, bør kontroll av ERA-GLONASS-enheten som er installert i bilen din bare utføres av spesialister fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner og hos dem i henhold til brukerhåndboken (om bruk av brukergrensesnittet til å starte testmodusen).

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Du kan starte testmodusen for ERA-GLONASS ved å trykke på SOS TEST-knappen. Testmodusen starter med en taleveiledning for å kontrollere at ERA-GLONASS-enheten fungerer slik den skal. Den røde og grønne LED-lampen lyser mens ERA-GLONASS-enhetens funksjon kontrolleres.

Trykk på SOS TEST-knappen igjen for å deaktivere testmodus under taleveiledningen.

UAE eCall-systemcustom.pdf.importance.optional



OMV083016L

- 1 Veiuulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet⁸ koblet til det pan-europeiske UAE eCall-systemet for nødansrop til redningsteam. UAE eCall-systemet er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien⁹ ulykker på veiene i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

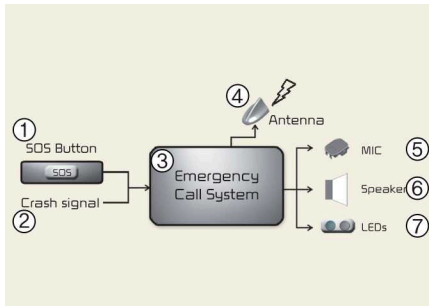
Systemet muliggjør kontakt med en representant for vaktthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører UAE eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

- 8) Med UAE eCall-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med UAE eCall-systemet.
- 9) «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Ved registrering av en ulykke er det nødvendig å stoppe et kjøretøy, trykk på knappen SOS (plassering av knappen er spesifisert på bildet i "UAE eCall-system (på side 751). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødansrop) for å redegjøre for årsaken til nødansropet.

Dataene som er lagret i det UAE eCall-systemet, leveres til redningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system



OMV083039L

- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødandrop
- 4 Antenne
- 5 MIC
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens 999-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 999-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 999-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 999-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 999-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom det 999-baserte eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF¹⁰ og 2002/58/EF¹¹ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF¹².

- 10) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
- 11) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
- 12) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysning-

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 999.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 999-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremtdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 999. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 999-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerings, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigerings, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

ger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger. Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørslar (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

UAE eCall-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

Elementene i UAE eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødandrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den grønne LED-lampen lyser i tre sekunder når EV-knappen er i PÅ-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
2. Tilkobling til PSAP-sentralen
3. Redningstjenester

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødandrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødandrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødandropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar andropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødandrop. Du kan imidlertid igangsette nødandropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

ADVARSEL

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



OMV083014L_3

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Efter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister;
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for UAE eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, vil anropet anses som ugyldig.

 ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
 - Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "Vedlikeholdsplan (på side 761).
-

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødinterop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

Vedlikehold

Generelle forholdsregler	756
Under panseret	757
Forholdsregler.....	757
Oversikt.....	757
Vedlikeholdsservice.....	760
Vedlikeholdsplan.....	761
Utskifting av væske	765
Forholdsregler.....	765
Kjølevæske.....	766
Bremsevæske.....	767
Spylervæske.....	768
Utskifting av komponenter	769
Forholdsregler.....	769
Luffilter for klimaanlegg.....	773
Viskerblad.....	774
Batteri.....	775
Dekk og hjul.....	779
Dekkpleie.....	779
Sikringer.....	788
Lamper.....	801
Kjøretøyleie	807
Forholdsregler.....	807
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	809

Vedlikehold

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Tips

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
 - Tilbakestilling
 - Initialisering
 - Driftsforhold
 - Forhold som forhindrer bruk
 - Begrensninger
-

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.
-

ADVARSEL

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("–"). Du kan få elektrisk støt.
 - Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
 - Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.
-

! Merk

- Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.
- Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Under panseret

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Oversikt



OMV093033L_2

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kjølevæskebeholder
- 2 Bremsvæskebeholder
- 3 Beholder til vindusspylervæske
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteriets minuspol (-)
- 6 Batteriets plusspol (+)
- 7 Fremre bagasjerom

Vedlikehold

8 Luffilter for klimaanlegg

9 Servicekontaktkabel

Når du stopper for å lade

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere gir-oljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekkene, også reservedekket og kontroller om det er ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller kjølesystemet, varmeapparatet og aircondition-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller justeringen av frontlyset.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og bagasjeromhengslene.
- Smør låsene og hengslene på dørene og bagasjerommet.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

Vedlikeholdsplan

Normal vedlikeholdsplan

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (med unntak av Russland)

I : Inspiser og juster, korrigjer, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kjølevæske ^{1 2}	Bytt først ut 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgjølje*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til klimaanlegg/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimaanlegg	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Vi anbefaler at kjølevæsknivået og lekkasje kontrolleres på daglig basis.

Vedlikehold

4. Sjekk bremsesklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremsesklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

* Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

I : Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Kjølevæske ^{1 2}	Bytt først ut 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned								
Reduksjonsgirolje*	-	-	-	I	-	-	-	I	
Drivaksel og mansjetter	-	I	-	I	-	I	-	I	
Kjøleanlegg ³	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kjølemiddel til klimaanlegg/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Luffilter for klimaanlegg	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ⁴	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremseledninger, slanger og koblinger	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I	
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I	

Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-system (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-systembatteri (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Vi anbefaler at kjølevæsknivået og lekkasje kontrolleres på daglig basis.
4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

* Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	A, B, E, F, H, J
Drivaksel og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F, G, H, I
Luffilter for klimaanlegg	R	Oftere	B, D, F
Bremseskiver, klosser og calipere	I	Oftere	B, C, D, F, G, H, I, J
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	B, C, D, E, F

Vedlikehold

Vedlikehold selement	Vedlikehold shandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
ERA-GLONASS-sys tem (utstyrsavhengig)	I	Skift ut hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, J

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i minusgrader

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i svært støvete omgivelser.

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.

F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing


I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

J. Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

Utskifting av væske

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.
-  Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.
Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften. Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.
- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylervæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylervæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylervæsken og spylervæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylervæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylervæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

ADVARSEL

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Merk

For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske eller bremsevæske av tilsvarende standard, i henhold til spesifikasjonene.

Kjølevæske



OMV093034L

Drift

- Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.
Kjølevæsknivået skal stå mellom MAX- eller F- og MIN- eller L-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.
- Hvis det er lite kjølevæske så anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske



OMV093032L

Drift

- Rengjør området rundt beholderlokket.
- Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil synke når kjøretøyets kjørelengde øker. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet (på side 822).")

! Tips

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

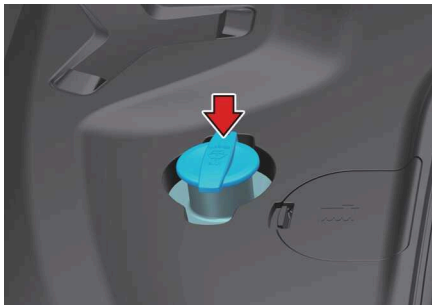
! ADVARSEL

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

! Merk

For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske eller bremsevæske av tilsvarende standard, i henhold til spesifikasjonene.

Spylervæske



OMV093035L

Drift

- Når advarselmeldingen "lav spylervæske" vises på instrumentpanelet, fyll på spylervæske umiddelbart. Vanlig vann kan brukes hvis spylervæske ikke er tilgjengelig.
- I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

! ADVARSEL

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylervæskebeholderen.
 - Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprøytes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
 - Spylervæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylervæsken og spylervæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
 - Spylervæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylervæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
-

Utskifting av komponenter

Forholdsregler

ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når EV-knappen er i ON-posisjon. Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.

Vedlikehold

- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge.
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.
- Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.

ADVARSEL

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.
- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en

- sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
 - Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
 - Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
 - Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.
 - Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.
 - Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan de elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.
 - Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lypærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Uansett er det ikke lett å skifte lypærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lypæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lypærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.
 - Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke, kan dette føre til at en sikring ryker eller annen skade på kabler.
 - Ikke sett inn ekstra lypærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lypærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

Merk

- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.

Vedlikehold

- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.
- Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.
- Når du skifter luffilteret for klimaanlegg, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.
- Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

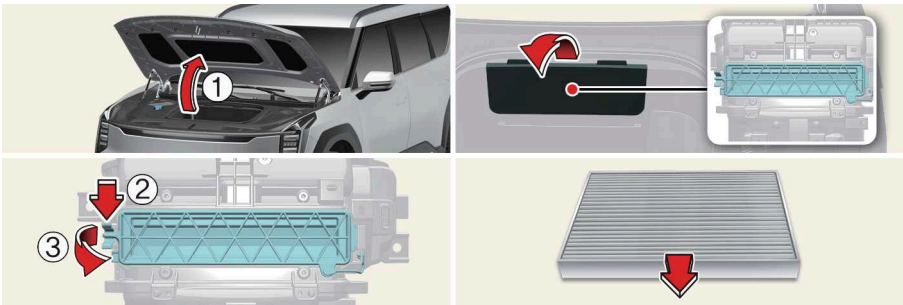
- Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.
- Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førsiden.
- En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.
- Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ved utskiftning av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis lypspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen under-

søkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Luftfilter for klimaanlegg



OMV093024L_5

Drift

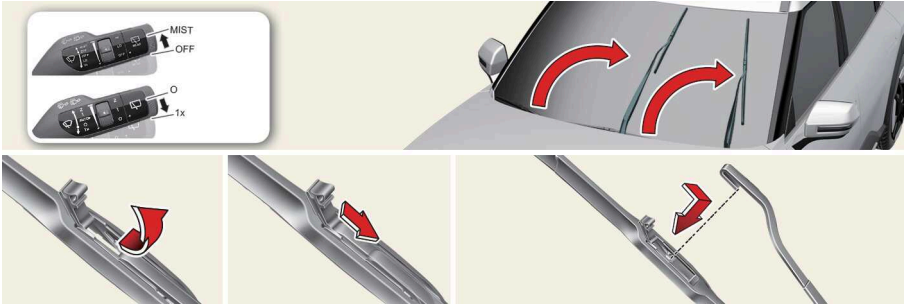
1. Åpne panseret (1).
2. Ta ut luftfilterhuset for klimaanlegg ved å trekke i begge sider av dekselet.
3. Ta av luftfilterdekselet for klimaanlegg (2) ved å trekke i begge sider av dekselet(3).
4. Skift ut luftfilteret for klimaanlegg

! Merk

Når du skifter luftfilteret for klimaanlegg, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblad

Skifte ut fremre viskerblad



OMV093025L_6

Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk ned bladet og ta det av.
6. Installer den nye bladenheten.
7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Skifte ut fremre viskerblad



OMV093004L_5

Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.

5. Løft opp viskerbladet og trekk i viskerbladet for å ta det bort.
6. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.
7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Tips

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktykker eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

Merk

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Batteri

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når EV-knappen er i ON-posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

ADVARSEL

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Merk

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolytt-

nivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Dersom batteriet blir utladet på kort tid kan du lade den ved å bruke sakte lading (tricke) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20~30 A i 2 timer.



ADVARSEL

- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge.
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

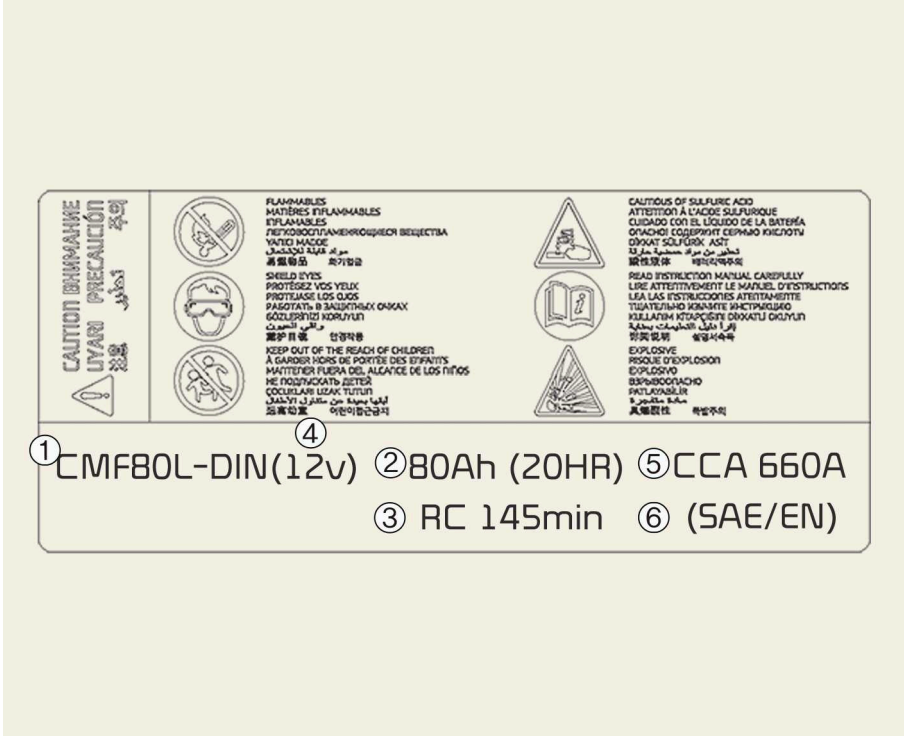
Elementene skal tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Dobbelt bredt soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem

Vedlikehold

- Minnesystem for førerstilling
- Lyd-/infotainmentsystem

Etikett for batterikapasitet



OMV093036L

* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

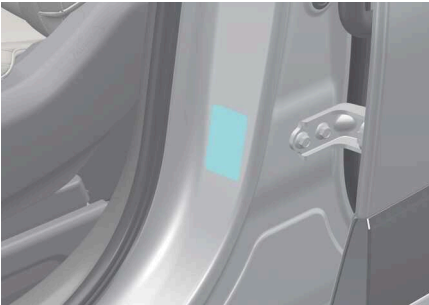
- 1 Navnet på batterimodellen fra Kia
- 2 Merkekapasitet (i ampere-timer)
- 3 Nominell reservekapasitet (i min.)
- 4 Merkespenning
- 5 Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
- 6 Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte luftrykk for kalde dekk



OMV093037L

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

! Tips

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

Kontroll av luftrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

! ADVARSEL

- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
- Svært lite luftrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

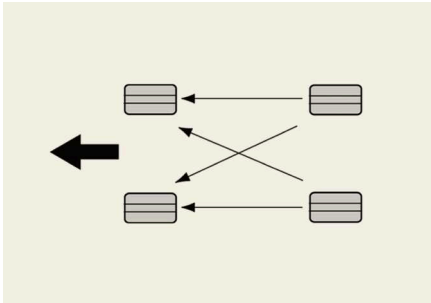
Vedlikehold

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
 - Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
 - Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.
-

ADVARSEL

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
 - Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
 - Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
 - Gjør alltid følgende:
 - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.
-

Dekkrotasjon



For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

⚠ Merk

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

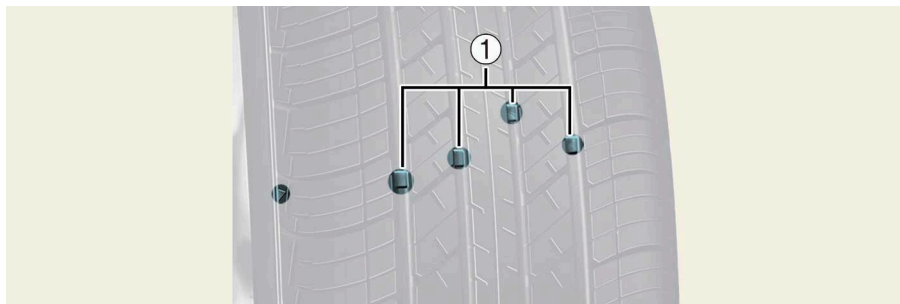
Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ ADVARSEL

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



OMV093027L

1 Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekkkustom.pdf.importance.optional

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reserve-dekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservedekkk. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakt-hjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekkk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

ADVARSEL

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles), og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Merk

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulsift

Pass på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støffangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

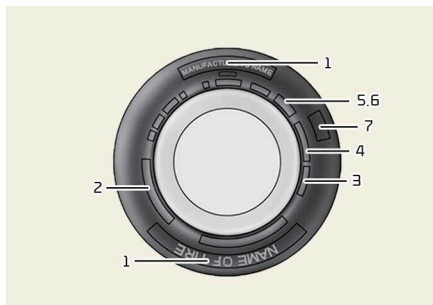
I tillegg til riktig lufftrykk bidrar korrekt hjulinstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinstillingen på et profe-

Vedlikehold

sjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/service-partner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



OMV093039L

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardserifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun ment som et eksempel.)

P275/50 R20 113V	
275	Dekkbredde i millimeter.
50	Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.
R	Kode for dekkonstruksjon (radial).
20	Felgdiameter i tommer.
113	Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.
V	Hastighetssymbol. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

8.0J X 20"	
8.0	Felgbredde i tommer.
J	Designering for felgkontur.
20	Felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1623 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2023.

ADVARSEL

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. 6 år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedekkk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykketikett (på side 823).

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

ADVARSEL

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang ($1\frac{1}{2}$) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrekategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

Lavprofildekkcustom.pdf.importance.optional

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.



ADVARSEL

- Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
 - Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
 - Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
 - Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (2000 miles) for å forhindre dekkskader.
- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekksskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

Forholdsregler

ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
 - En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
 - Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
-

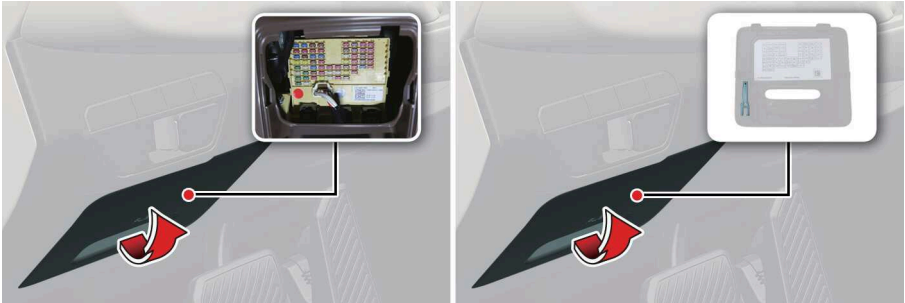
ADVARSEL

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
 - Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
 - Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
 - Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
 - Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.
-

Merk

- Ved utskifting av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol.
 - Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
-

Skifte ut indre panelsikring



OMV093028L_4

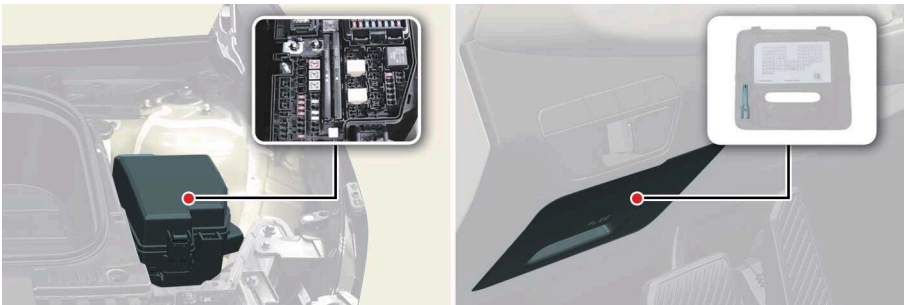
Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.
3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med sikringspaneldekslet i motorrommet.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i instrumentets sikringspanel (eller i sikringspanelet i motorrommet).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

! Tips

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut sikring i motorrommet



OMV093029L_4

Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.
Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjerner du den ved hjelp av klipsen som er beregnet på utskifning av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen i motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)

Drift

1. Slå av bilen.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Fjern mutrene.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

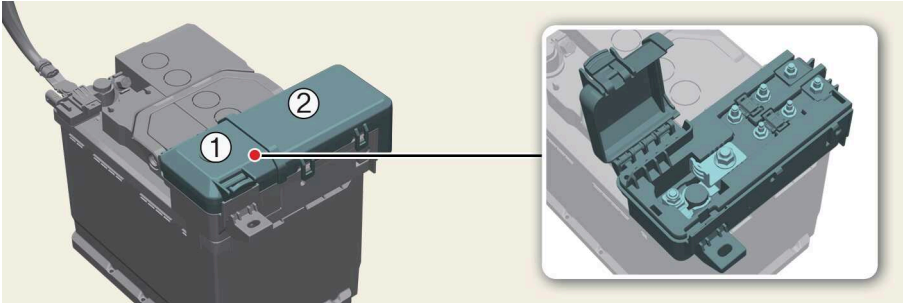
ADVARSEL

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan de elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

Merk

- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
 - Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Skifte sikring av batterikoblingsblokk

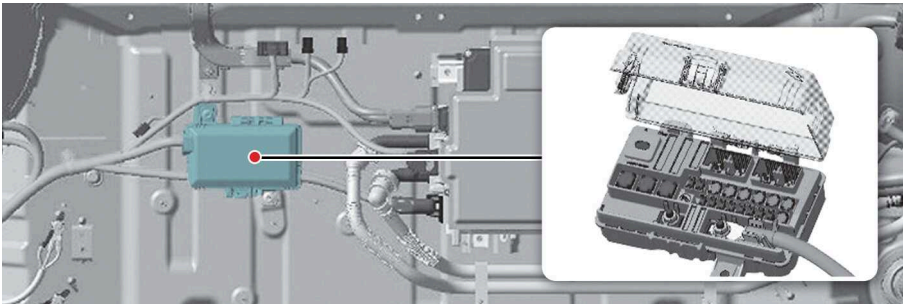


OMV093040L

Drift

1. Slå av bilen.
2. Ta av motorromsdekselet fra venstre side av kjøretøyet.
3. Åpne 12 V-batteridekselet (1).
4. Ta av 12 V-batteridekselet (2).
5. Hver sikring er strammet med en mutter. Ikke demonter eller sett sammen sikringen vilkårlig.
Rådfør deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte bakre koblingsblokk




OMV093041L

Drift

















1. Slå av kjøretøyet og slå av all elektronikk i kjøretøyet.
2. Ta av bagasjebrettet fra bagasjerommet.
3. Åpne det bakre koblingsblokkdekslet.



Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
TAILGATE OPEN		15A	Baklulukelås
EPCU 3	³ EPCU	10A	Vekselretter bak
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Multifunksjonsbryter, IBU (integrrert styringsmodul for karosseri), bremselysbryter, dørmodul for fører
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Frontrutedisplay, instrumentpanel
IG3 8	⁸ IG3	10A	V2L-enhet, ICCU, VCMS, elektronisk oljepumpe bak, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10A	Incar temperatursensor, hovedenhet for lyd/video og navigasjon, A/C PTC (positiv temperaturkoeffisient)-varmer, A/C-styringsmodul, instrumentpanel
IAU	IAU	10A	Utvendig dørhåndtak på fører-/passasjerdør
ECS	ECS	15A	Elektronisk kontroll av fjæring
MODULE8	⁸ MODULE	10A	Fører/passasjer-elsetemodul, manuell setebryter for fører/passasjer
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integrrert styringsmodul for karosseri)
IG3 10	¹⁰ IG3	10A	SCU (systemkontrollenhet), bakre omformer, BMU
IG3 9	⁹ IG3	10A	Brukes ikke
BATTERY MANAGEMENT		10A	BMU
AIR BAG2	² 	10A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
SUNROOF1	¹ 	25A	Soltakmotor
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (høyrestyrt), bryter for bakre elvindu (venstrestyrt)
SPARE2 (IG2)	² SPARE (IG2)	15A	Brukes ikke

Vedlikehold

Sikring ens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatgir)-skiftspake
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Hjørneradar foran/bak venstre/høyre, vekselretter foran/bak, ADAS kjøring ECU, VESS-enhet (virtuelt motorlydsystem), radar for smart hastighetskontroll, frontkamera, ADAS parkering ECU, øvre deksel-bryter for konsoll
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	USB-lader for fører/passasjer sete, USB-lader på frontkonsoll #1/#2
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Sikring - MEMORY2, Instrumentklynge, A/C-kontrollmodul, Konsollstemningslampe (øvre/nedre), Konsollgulvbryter, fører-/passasjerdørstemningslampe, bakkørstemningslampe V/H
SPARE3 (B+)	³ SPARE (B+)	10A	Brukes ikke
A/C2	² A/C	10A	A/C-kontrollmodul, høytrykksventil, kjølemediumventil nr. 1 / nr. 2 P / R-koblingsblokk (vifterelé), BSA-kjøler nr. 1, luftkondisjoneringsventil
AMP	AMP	25A	AMP (Forsterker)
P/WINDOW RH	RH 	25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (høyrestyrt), bryter for bakre elvindu (høyrestyrt)
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integret styringsmodul for karosseri)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Datalink-kontakt, elektrokromspeil, E-CALL-enhet, ADP, lyd-/video- og navigasjonshodeenhet, instrumentpanelbryter, hodelykt LH/RH, AMP (forsterker), trådløs smarttelefonlader, fører-/passasjer setemodul, Luftventilasjon foran Setekontrollmodul, kontrollmodul for forsetevarmer Kontrollmodul for baksetevarmer, gulvbryter for konsoll, automatisk nivåreguleringsenhetsmodul for hodelykter, IFS-modul (Intelligent Front-Lighting System)
SPARE1 (ACC)	¹ SPARE (ACC)	10A	Brukes ikke
E-CALL	E-CALL	10A	E-call-enhet
IBU1	¹ IBU	15A	IBU (integret styringsmodul for karosseri)

Krets (P/R-koblingsblokk)


Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets	
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	180A	P/R-kobling (sikring: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		100A	MDPS-enhet * MDPS er det samme som eps (Elektrisk servostyring).
MULTI FUSE-3	B+5		60A	PCB-blokk (IG3-hovedrele, sikring: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3		60A	ICU-koblingsboks (sikring: BARNELÅS, AFCU, BAKLUKE ÅPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SOLTAK1, P/VINDU V, AMP, P/VINDU H, P/SETE FØRER, P/SETE PASS, S/HEATER RR)
	B+2		60A	ICU-koblingsboks (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1		50A	ICU-koblingsboks (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1		60A	IEB-enhet
	IEB2		60A	IEB-enhet
	IG1	IG1	40A	P/R-koblingsboks (ACC-relé, IG1-relé)
	IG2	IG2	40A	P/R-koblingsboks (IG2-rele)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Motorkjølevifte
	RR HTD		50A	P/R-koblingsboks (relé for oppvarming bak)
	TRAILER1		50A	Tilkoblingsenhet for tilhenger
	BLOWER		50A	P/R-koblingsboks (vifferelé)
SIKRING	B+4		40A	ICU-koblingsboks, (rele for langsiktig belastning av lås, sikring: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1		40A	P/R-koblingsboks (E-shifter rele, sikring: E-SHIFTER2)
	CHARGER1		10A	P/R-koblingsboks (låserelè for lader, åpningsrelè for lader) ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2		10A	CDM
	AMS	AMS	10A	Sensor for 12 V-batteri
EWP1		20A	Elektronisk vannpumpe #1	

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
EWP2	² EWP	20A	Elektronisk vannpumpe #2
TRAILER2	² 	20A	Tilkoblingsenhet for tilhenger
VESS	VESS	10A	VESS-enhet
VCU1	¹ VCU	40A	VCU
P/OUTL ET1	¹ POWER OUTLET	40A	Strømuttaksrelé
T/GATE		30A	PTG-enhet
IG3 11	¹¹ IG3	20A	ICU-koblingsboks (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
EOP1	¹ EOP	40A	Elektronisk oljepumpe bak
EOP2	² EOP	40A	Fremre elektronisk oljepumpe (AWD)
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	E-skifterrele, SCU, elektronisk ATM-skiftspake
P/OUTL ET3	³ POWER OUTLET	20A	Bakre strømuttak
P/OUTL ET2	² POWER OUTLET	20A	Strømuttak foran

PCB-blokk



Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
WIPER1	¹ 	25A	PCB (trykket kretskort)-blokk (visker-hovedrele)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Front inverter (AWD)
B/ALARM		10A	PCB (trykket kretskort)-blokk (tyverialarm-hornrele)
HORN		15A	PCB (trykket kretskort)-blokk (horn-rele)
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integrert styringsmodul for karosseri)
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	ICU-koblingsboks (sikring: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	³ IG3	15A	Elektronisk vannpumpe
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS (batterihåndteringssystem) kjølevæske 3-veisventil

Vedlikehold

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Elektronisk vannpumpe #1, #2, elektronisk A/C-kompressor
IEB3	³ IEB	10A	IEB-enhet
IG3 6	⁶ IG3	10A	Kjøleviftmotor, elektronisk oljepumpe foran (AWD)
MDPS2	²  1	10A	MDPS-enhet * MDPS er det samme som eps (Elektrisk servostyring).
IG3 2	² IG3	15A	Front inverter (AWD), VCU

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MICRO
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	MICRO
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MICRO

Vedlikehold

Relé-navn	Symbol	TYPE
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MICRO

Lamper

Oversikt

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Lampefeil kan være forårsaket av nettverksfeil eller feil i bilens elektriske kontrollsystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke, kan dette føre til at en sikring ryker eller annen skade på kabler.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

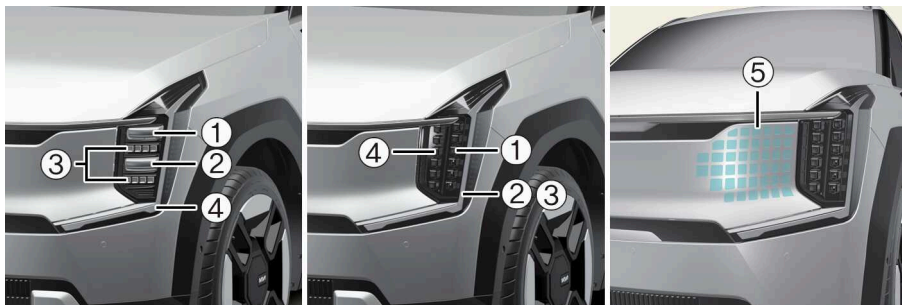
Merk

- Hvis lampekontakten fjernes fra en driftslampe aktivert av elektrisitet, kan sikringskapets elektroniske enhet skanne den som en funksjonsfeil. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.
Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det

Vedlikehold

regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

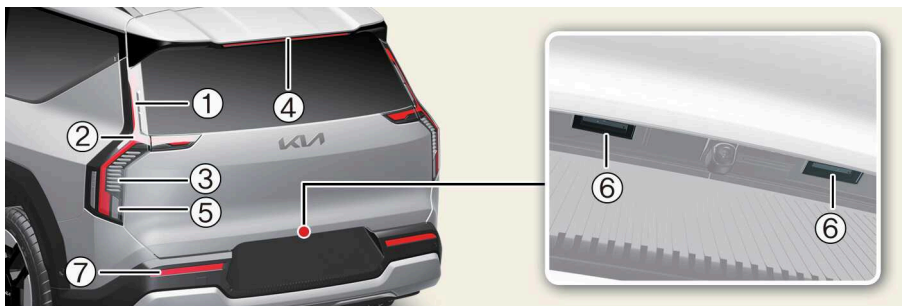
Lysposisjon (foran)



OMV093018L_3

- 1 Frontlys (nærlys) (LED-type)
- 2 Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type)
- 3 Blinklys foran (LED-type)
- 4 Kjørelys / parklys foran (LED)
- 5 Posisjonslys (LED-type) custom.pdf.importance.optional

Lysposisjon (bakre)



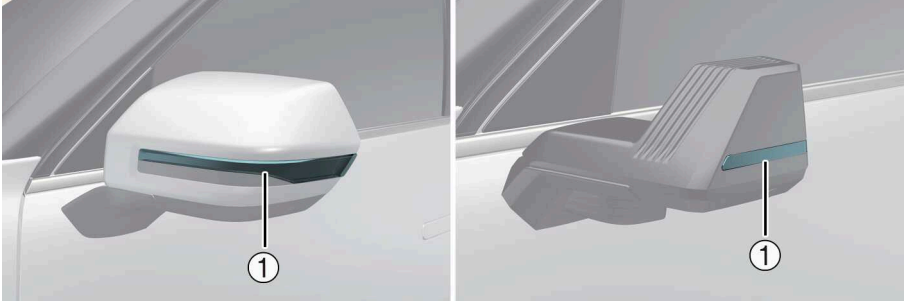
OMV093046L

- 1 Bremselys (LED-type)
- 2 Baklys (LED-type)
- 3 Blinklys bak (LED-type)
- 4 Høytmontert bremselys (LED-type)
- 5 Reservelys (LED-type)

6 Registreringsskiltlys (LED)

7 Tåkelys bak (LED-type)

Lysposisjon (Side)



OMV093047L_2

1 Sideblinklys (LED-type)

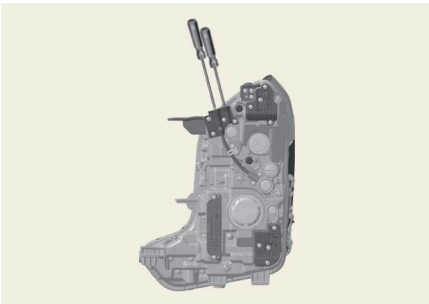
Utskifting av lys

Hvis en LED-lampe ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Justere hovedlysene (gjelder Europa)



OMV093031L

Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservedekk og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.

Vedlikehold

- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



OMV093052L

1 Skjerm

Tabell 1. Type A

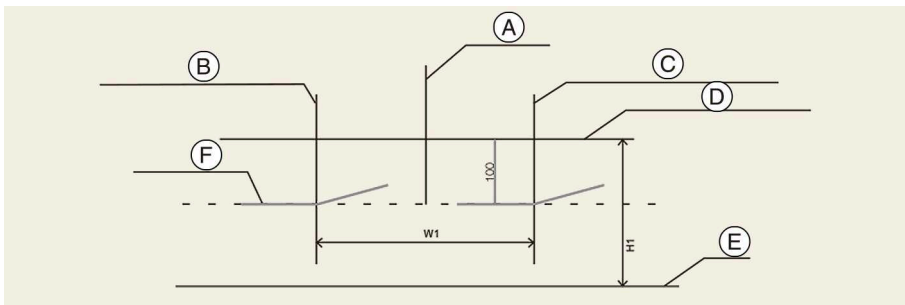
Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)			
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
		H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	933 (36,7)	835 (32,9)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	Type B	945 (37,2)	847 (33,3)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
med fører [mm (tommer)]	Type A	922 (36,3)	825 (32,5)	1621 (63,8)	1619 (63,7)
	Type B	935 (36,8)	837 (33)	1621 (63,8)	1619 (63,7)

Tabell 2. Type B

Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)			
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
		H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	951 (37,4)	946 (37,2)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
	Type B	963 (37,9)	958 (37,7)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
med fører [mm (tommer)]	Type A	941 (37)	936 (36,9)	1672 (65,8)	1568 (61,7)
	Type B	953 (37,5)	948 (37,3)	1672 (65,8)	1568 (61,7)

Frontlykt, nærlyst (venstrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



OMV093050L

- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlyst
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlyst
- D: Horisontal linje for pærens midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

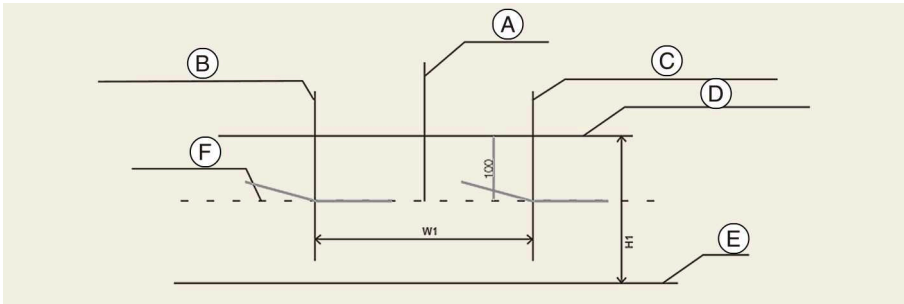
- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.

Vedlikehold

- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til "0".

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



OMV093051L

- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til "0".

Kjøretøypeleie

Forholdsregler

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

ADVARSEL

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykks-spyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.
- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.
- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.
- Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.
- Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Merk

- Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan

bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaske-midler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.
- **Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)**

- Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprensing som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

- Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaske-middel, slিপemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjære-kontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.
 - For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.
-

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarsler som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

Merk

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støffanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og fremklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

ADVARSEL

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykks-spyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

ADVARSEL

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

Merk

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

ADVARSEL

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Merk

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

Merk

- Hvis bilen er skadet eller krever karosseriopprettning eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikeholde understellet

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeleer som drivstoffslanger, bunnpanne selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skrapper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten

på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Hold bilen ren og fri for gjørme eller ansamling av annet skit. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Vedlikehold

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarsler som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

ADVARSEL

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Merk

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaske-midler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

Ta vare på skinnsetercustom.pdf.importance.optional

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luffuktighet.
- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnsetercustom.pdf.importance.optional

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter
 - Påfør renskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort krem-en med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.

- Drikkevarer
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensmiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets material-egenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.



ADVARSEL

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

 **ADVARSEL**

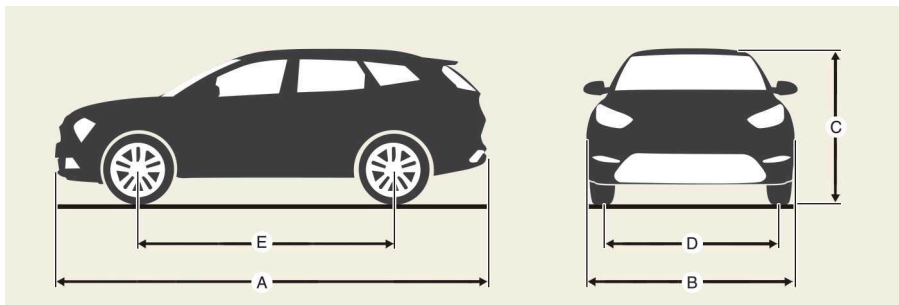
Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner.....	818
Elbilspesifikasjoner.....	818
Bilens totalvekt.....	819
Bagasjevolum.....	820
Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom.....	820
Klimaanlegg.....	820
Lyspærewattforbruk.....	820
Dekk og hjul.....	821
Anbefalte smøremidler og kapasitet.....	822
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	822
Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykketikett.....	823
Motornummer.....	823
Kompressoretikett på klimaanlegget.....	824
Samsvarserklæring	824
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa).....	824

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner



OMV103014L

Element		mm (tommer)	
A	Total lengde	Type A	5010 (197,2)
		Type B (GT-Line)	5015 (197,4)
B	Total bredde		1980 (77,9)
C	Total høyde	Type A	1755 (69,1)
		Type B (GT-Line)	1780 (70,1)
D	Gjenge (Front)	255/60 R19	1702 (67,0)
		275/50 R20	1692 (66,6)
		285/45 R21	1692 (66,6)
	Gjenge (Bak)	255/60 R19	1714 (67,5)
		275/50 R20	1704 (67,1)
	285/45 R21	1704 (67,1)	
E	Akselavstand		3100 (122,0)

Elbilspesifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer			Standard type	Utvidet type		
			2WD	2WD	AWD	4WD (GT-I inje)
Motor	Maks. effekt (kW)	Foran	-	-	141	141
		Bak	160	150	141	141

Elementer			Standard type	Utvidet type		
			2WD	2WD	AWD	4WD (GT-I inje)
	Maks. dreiemoment (Nm)	Foran	-	-	250 ¹ 350 ²	350
		Bak	350	350	350	350
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)		76,1	99,8		
	Strømuttak (kW)		182	318		
	Spenning (V)		632	552		
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC énfase	Type A	7		
			Type B	-		
		AC 3 fase	Type A	10,5		
			Type B	10,9		

1. Uten Boost-funksjonen (kan kjøpes i Kia connect-butikken)
2. Med Boost-funksjonen (kan kjøpes i Kia Connect-butikken)

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Bilens totalvekt

Bilens totalvekt [kg (lbs.)]			
Region	Type	Standard type	Utvidet type
Unntatt Europeiske spes.	2WD	2960 (6 525)	-
	AWD	-	3240 (7 143)
	4WD (GT-linje)	-	3240 (7 143)
For Europeiske spes	2WD	-	3070 (6 768)
	AWD	-	3240 (7 143)
	4WD (GT-linje)	-	3240 (7 143)

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Bagasjevolum

Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]			
6P		7P	
Min	Maks	Min	Maks
312~333 (11~11.8)	2393 (84,5)	312~333 (11~11.8)	2318 (81,9)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom (kg [lbs.])	
2WD	AWD
40 (85)	20 (45)

Klimaanlegg

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Element	Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	Med varmpumpe	R-134a
	Uten varmpumpe	R-134a
	Med varmpumpe	R-1234yf
	Uten varmpumpe	R-1234yf
Kompressormøremiddel	Med varmpumpe	POE
	Uten varmpumpe	POE

Lyspærewattforbruk

* : utstyrsavhengig

Elementer	Type	Wattforbruk (Watt)
Foran	Nærlys	LED
	Nær-/fjernlys	LED
	Lyspærer til blinklys Posisjonslys Kjørellys	LED
	LED	LED
Side	Siderepeteringslampe	LED
Bak	Bremselys	LED
	Baklys	LED
	Lyspærer til blinklys	LED
	Ryggelys	LED

Elementer		Type	Wattforbruk (Watt)
	Tåkelys bak*	LED	LED
	Høytmontert bremselys	LED	LED
	Registreringsskiltlys	LED	LED
Innvendig	Kartlys	LED	LED
	Romlys (2./3.)	LED	LED
	Sminkespeilys	LED	LED
	Hanskeromlys	LED	LED
	Baggasjeromlys	LED	LED
	Humørlys*	LED	LED
	Lampe i fremre bagasjerom	LED	LED

Dekk og hjul

Element	Dekk dimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L1 ¹	kg	SS ²	km/h	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	255/60 R19	8.0J X 19"	113	1150	V	240	2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8.0J X 20"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		
	285/45 R21	9.0J X 21"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		

1. Belastningsindeks
2. Hastighetssymbol

ADVARSEL

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

! Merk

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
 - Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

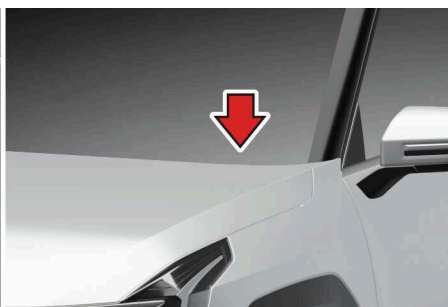
For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Bruk originalolje fra Kia eller en olje med tilsvarende standard for å vedlikeholde bilens beste ytelse.

Smøremiddel			Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgjølje	2WD	Bak	Ca. 4,1~4,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	AWD	Foran	Ca. 3.2~3.3	
		Bak	Ca. 4,1~4,2	
Bremsevæske			Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske	Utvidet type	2WD	Ca. 20,5	En fosfatbasert etylen glykolbasert kjølevæske
		AWD	Ca. 20,9	

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)



OMV103007L_2

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

- Type A: Gravert på gulvet under frontsete til venstre eller høyre. Åpne dekelet for å se VIN.
- Type B: Skrevet på en plate festet øverst til venstre eller høyre på instrumentbordet gjennom frontruten.

Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykketikett



OMV103008L_2

- 1 Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på midtstolpen.
- 2 Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk. Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.



Motornummer

Bak/front (utstyrsavhengig)



OMV103009L_4

Motornummeret er stemplet på motoren, som vist på tegningen.

Ladeinntak på bilen	Ladekontakt, utgang
 <p>OMV103012R</p>	 <p><Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde></p>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa) (på side 826).

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

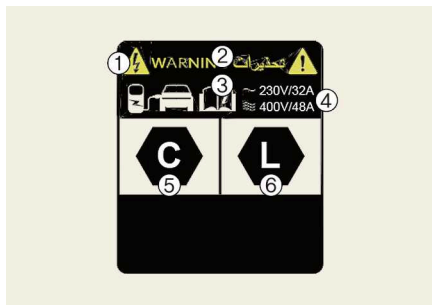
Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa) (på side 826).

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



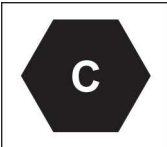
OMV103012R

1. Advarsel for høy spenning
2. Symbol for ladeluke
3. For mer informasjon, se "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (på side 824).
4. Ladespenning og strøm
 (~): AC énfase
 (≡): AC 3 fase
- 5-7: Symboler for ladetype. For mer informasjon, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa) (på side 826).



Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader*

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC-lading

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
DC	EN 62196-3	FF	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	
				200V til 920V	

Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremsler

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CRS

Barnesikringssystem

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

Assistansesystem for motorveikjøring

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Frontrutedisplay

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Filfølgerassistent

LKA

Feltholdeassistent

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NSSC

Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll

PCA

Forkortelser

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Kollisjonsadvarsel for krysstrafikk ved rygging

RVM

Bak-kamera

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart cruisekontroll

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel for sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Stikkordregister

Special Characters

åpning og lukking	210
bakluke	264
dørlåser	238
fremre bagasjerom	283
ladeluke	285
nøkler	210
panser	280
startspærresystem	215
tyverialarmsystem	217
vinduer	253

A

AC-lading	36
kontrollere ladestatus	37
Metode for tilkobling	36
slik kobler du fra	38
AC-vekselretter	389
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	558
drift	559
feil og begrensninger	560
innstillinger	558
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	642
drift	643
feil og forholdsregler	645
innstillinger	642
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW)	648
innstillinger	648
Aktiv luftklaff	461
armlede	141
askebeholder	384
assistanse for sikker utgang (SEA)	539
drift	541
feil og begrensninger	543
innstillinger	540

assistansesystem for unngåelse av blindsonerkollisjon (BCA)	522
drift	526
feil og begrensninger	529
innstillinger	524
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	488
drift	495
feil og begrensninger	506
innstillinger	492
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	656, 664
drift	658, 666
feil og begrensninger	659, 668
innstillinger	656, 664
assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)	631
drift	633
feil og begrensninger	637
innstillinger	632
AUTO HOLD	
Varselmeldinger	449
automatisk klimakontrollsystem	
automatisk komfortkontroll (for førersete)	347
automatisk luftventilasjon	346
drift	337
juster temperaturen på fører- og passasjer- siden til samme verdi	342
kontroller temperaturen	342
Kontrollere automatisk	341
kontrollere viftehastighet	343
resirkulasjonsmodus pluss	345
AWD	
AWD-modus	434
B	
bak-kamera (RVM)	618
drift	620
feil og begrensninger	622
innstillinger	618

barnesetesystem (CRS)	159
forholdsregler	159
oversikt	160
bilens vekt	478
bredt soltak	258
automatisk reversering	261
tilbakestille soltaket	262
varsel om åpning av soltak	263
bremsesystem	
nedoverbakke bremsekontroll (DBC)	456

D

DC-lading	39
kontrollere ladestatus	40
Metode for tilkobling	39
digital nøkkel 2-berøring	220
brukt kjøretøy/digital nøkkel 2 touch vedlikehold	233
kortnøkkel	226
personlig profil og kjøretøyinnstillinger	230
smarttelefon	220

E

elektrisk bakluke	273
automatisk reversering	274
Betjene elektrisk bakluke	273
innstilling av elektrisk bakluke	267
Nødåpning av bakluke	269
Tilbakestille elektrisk bakluke	268
EV-innstillinger	
ladegrense	23
ev-meny	
reservert lading	14

F

feltholdeassistent (LKA)	514
drift	516
feil og begrensninger	518
innstillinger	514
filfølgelassistent (LFA)	601
drift	602
feil og begrensninger	605
innstillinger	601

fingeravtrykkautentiseringsystem	234
Begrensninger i systemet	236
brukt kjøretøy	237
drift	235
innstillinger	234
fjernlysassistent (HBA)	322
drift	323
feil og begrensninger	324
innstillinger	323
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	672
drift	676
feil og begrensninger	696
innstillinger	675

H

hastighetskontroll (CC)	573
drift	573
hovedkomponentene i den elektriske bilen	
høyspennings (HV) batteri	10

I

infotainment-system	403
forholdsregler	403
oversikt	404
intelligent fartsgrenseassistanse (IS-LA)	
drift	552
feil og begrensninger	555
innstillinger	550
ISOFIX-forankringssystem	164
egnetheten til hver sittestilling	167
forholdsregler	164
oversikt	164

J

justere	288
fjerne rim og dugg fra frontruten	352
klimakontrollsystem	335
kupélys	326
lys	311
minnesystem for førerstilling	288

ratt	291
speil	296
viskere og spylere	331

K

kjøre en elbil	48
energiforbruk	51
kjørelengde til tom tank	49
Meldinger på LCD-display	54
starte bilen	48
stoppe bilen	48
strøm-/lademåler	52
varsel- og indikatorlamper (for elbil)	53

kjøre med tilhenger

kjøretøyets kjøreegenskaper	422
Firehjulsdrift (4WD)	433
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	431
regenerativ bremsing	422
system for smart regenerering	425

kjøretøyfeil eller ikke-operative forhold

kjøretøykontroller	
generelle forholdsregler	207
kjøretøypleie	807
vedlikehold av inn- og utvendig finish	809

kjøring om vinteren

klimakontrollsystem	
luftfilter for klimaanlegg	348, 348
kollisjonspute	173
advarselsmerke for kollisjonspute	202
forholdsregler	173
oversikt	179
SRS-vedlikehold	200

L

ladetyper for elbil	27
ladeinformasjon	27

lading av elbil

luke for elektrisk lading	33
lading og klima	15
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	17

lomme på seterygg

lys

fjernlysassistent (HBA)	322
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	34

M

manuell fartsgrenseassistanse (MS-LA)	546
drift	546

N

nakkestøtte

	139
navigasjonsbasert Smart cruisekontroll (NSCC)	595
begrensninger	597
drift	596
innstillinger	596

nedoverbakke bremskontroll (DBC)

	456
--	-----

Nødåpning av bakluke

	269
--	-----

O

oversikt over elbilen

	9
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	733
feilindikator	735
kontroller dekktrykket	733
når kontrollampen lyser	735

overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)

	623
drift	625
feil og begrensninger	629
innstillinger	623

P

punkteringssett

	721
--	-----

R

ratt	
gripesensor for rattet	293

S	
samsvarserklæring	703
sete	89
forholdsregler	89
Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)	95
lomme på seterygg	142
oversikt	91
sidegardin	393
sikkerhetsbelter	145
forholdsregler	145
oversikt	149
vedlikehold av sikkerhetsbelter	154
sikkerhetsfunksjoner for kjøring	452
bakkestartassistent (HAC)	455
blokkeringsfrie bremses (ABS)	453
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	453
kjøretøystabilisering (VSM)	459
Multi-Collision Brake (MCB)	458
Nødstoppsignal (ESS)	459
system for bremseassistanse (BAS)	460
tilhengerstabilisering (TSA)	460
sikkerhetskontroller for kjøretøy	
generelle forholdsregler	87
sikkerhetsregler for lading av elbil	
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	34
skjerm	356
forholdsregler	356
instrumentpanel	360
LCD-display	362
oversikt	359
varsel- og indikatorlamper	371
skjerm for blindsonervisning (BVM)	570
drift	571
funksjonsfeil	571
innstillinger	570
Smart cruisekontroll (SCC)	578
feil og begrensninger	589
innstillinger	578, 580
visning og kontroll	584
spesielle kjøreforhold	462
spesifikasjoner	
anbefalte smøremidler og kapasitet	822

bagasjevolum	820
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	822
bilens totalvekt	819
dekk og hjul	821
dekkspesifikasjon og trykkmerking	823
kjølemiddelmerking	824
klimaanlegg	820
kompressoretikett på klimaanlegget	824
lyspærwattforbruk	820
motornummer	823
samsvarserklæring	824
skilt med bilens identifikasjonsnummer	823
slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)	824
tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom	820, 820
starte bilen	413, 718
EV-knapp	413
reduksjonsgirkasse	417
stoppe bilen	440
AUTO HOLD	448
parkeringsbrems	441
rengjøring av bremseskive	450
system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	606
drift	609
feil og begrensninger	615
innstillinger	607

T	
takgrind	401
tauing	729
tyverialarmsystem	
aktivert fase	217
deaktivert fase	218
tyverialarmfase	217

U	
UAE eCall-system	748
under panseret	757
utskifting av komponenter	769
batteri	775
dekk og hjul	779
lamper	801

luffilter for klimaanlegg	773		
sikringer	788		
viskerblad	774		
utskifting av væske	765		
bremsvæske	767		
kjølevæske	766		
spylervæske	768		
utstyr i kupéen	381		
AC-vekselretter	389		
askebeger	384		
bagasjebrett	398		
bagasjenettholder	398		
bagasjesikkerhetsskjerm	399		
forholdsregler	381, 395		
gulvmattfester	393		
kleskrok	392		
koppholdere	384		
oppbevaringsboks/hanskerom i midtkon- soll	396		
oppbevaringsrom	395		
setevarmer/-ventilasjon	385		
sidegardin	393		
solskjerm	385		
strømuttak	388		
trådløst ladesystem for smarttelefon	390		
USB-lader	387		
utvendig utstyr	401		
takgrind	401		

V

varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	565		
drift	566		
feil og begrensninger	567		
innstillinger	565		
varsel for sikker utgang (SEW)	534		
drift	536		
feil og begrensninger	537		
innstillinger	534		
vedlikehold			
generelle forholdsregler	756		
vedlikeholdsplan	761		
normal vedlikeholdsplan	761		
vedlikehold under ugunstige forhold	763		

velkomstsystem

belysningsmønster	318
rattemblem lys	318
vinduer	
fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	256