

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

En autorisert Kia-forhandler hvor fabrikkutdannede teknikere, anbefalt spesialverktøy og originale Kia-reservedeler leveres, kan hjelpe hvis du trenger teknisk assistanse.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2022 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne håndboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSLERNE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

Elbilhåndbok	①
Introduksjon	②
Oversikt over bilen	③
Bilens sikkerhetsfunksjoner	④
Bilens funksjoner	⑤
Kjøring med bilen	⑥
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	⑦
Vedlikehold	⑧
Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon	⑨
Forkortelser	A
Alfabetisk indeks	I

Oversikt over elbilen	1-3
Hovedkomponentene i den elektriske bilen.....	1-4
• Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion polymer)	1-4
• Varmesystem for høyspenningsbatteri.....	1-5
EV-meny	1-6
• Skjerm for elbilmodus.....	1-7
• Neste avreise.....	1-8
• Lading og klima	1-8
• Bil som skal lades (V2L).....	1-9
• Ladestasjoner i nærheten.....	1-14
• Elbil-innstillinger	1-14
Ladetyper for elbil.....	1-17
• Ladeinformasjon.....	1-17
• Informasjon om ladetid	1-17
• Ladetyper.....	1-18
Ladelampe for elbil.....	1-19
• Ladestatus.....	1-19
Ladekontaktlås	1-19
• Låsing av ladekabel	1-19
• Når ladekontakten er låst.....	1-19
Planlagt lading	1-20
Lading av elbil.....	1-21
• Ladeluke.....	1-21
• Sikkerhetsregler for lading av elbil.....	1-21
• AC-lading	1-23
• DC-lading.....	1-25
• Bærbar lader*	1-26
Lade elbilen (bråstopp).....	1-34
Kjøre en elbil	1-35
• Starte bilen	1-35

1 Elbilhåndbok

• Stoppe bilen	1-35
• Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)	1-35
• Kjøredistanse til tom tank	1-36
• ECO-kjøring	1-37
• Energiforbruk.....	1-37
• Strøm-/lademåler	1-38
• Lademåler for høyspenningsbatteri	1-38
• Varsel- og indikatorlamper (for elbil)	1-39
• Meldinger på LCD-skjerm	1-40
Sikkerhetsregler for elbil	1-46

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske biler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.

Dessuten brukes en elektrisk høyytelsemotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 1-17.)

Batteriinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren, aircondition og lader et ekstra batteri (12 V) som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **READY**-modus eller høyspenningsbatteriet lades.

* MERK

Hva gjør regenerativ bremsing?

Den bruker den elektriske motoren ved nedbremsing og gjenvinner og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Hovedkomponentene i den elektriske bilen

- **Ombordlader (OBC)** Omdanner (omformer) AC-strømlading til DC-strøm, for å lade høyspenningsbatteriet
- **Vekselretter:** Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å levere kraft til motoren, og omformer vekselstrøm til likestrøm for å lade høyspenningsbatteriet.
- **LDC:** Omdanner (omformer) strøm fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å levere strøm til bilen (DC-DC).
- **VCU:** Fungerer som en kontrollfunksjon for elbilen
- **Motor:** Benytter elektrisk energi som er lagret inne i høyspenningsbatteriet for å drive bilen (fungerer som en motor i en vanlig bil).
- **Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer):** Lagrer og leverer nødvendig kraft som den elektriske bilen trenger (12 V hjelpebatteri gir strøm til bilens funksjoner som lys og vindusviskere).

* OBC: Ombordlader

* LDC: Lavspenningomformer DC-DC

* VCU: Vehicle Control Unit (kjøretøystyringsenhet)

Høyspennings- (HV) batteri (litium-ion polymer)

HV-batteriet driver bilen og enhetene. Ladingen av HV-batteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades.

Batterikapasiteten i HV-batteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye temperaturer og midlertidig i lave temperaturer.

Strekningen til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. HV-batteriet kan bruke mer energi når du kjører fort eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Høyspenningsbatteriet brukes når aircondition/varmeapparatet tas i bruk og/eller bruk av temperaturutjevning før du kjører. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri. Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.

Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere distansen til tomt over tid.

Når ladekapasitet og avstanden til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / servicepartner for inspeksjon og vedlikehold.

Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

AC- (L2-Normal) lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Hvis HV-batteriet lades kun til 80 %, og du minimerer antall DC-hurtiglading, kan du bevare HV-batteriets ytelse i optimalt tilstand. (vs lade HV-batteriet til 100 % og/eller lader hver kjøresyklus).

Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

Varmesystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmersystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmersystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmersystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

⚠ ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
- Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert på en autorisert Kia-forhandler /servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader HV-batteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.

- Sørg for at måleren for HV-batteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i kollisjon, kontakt en autorisert Kia-forhandler for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet.
- Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å undersøke om høyspenningsbatteri fortsatt er tilkoblet.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.

* MERK

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35°C (-95°F).

EV-meny

Hvis du velger **EV**-menyen på multimediasystemets startskjerm, kan du gå inn i **EV**-menyen.



* Bildet av **EV**-menyskjermen i denne håndboken kan avvike fra den faktiske skjermen avhengig av kjøretøyspesifikasjonene og programvareversjonen for multimediasystemet.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Skjerm for elbilmodus



A: Elbil

- 1 Energiinformasjon
- 2 Neste avreise
- 3 Lading og klima
- 4 Bil som skal lades (V2L)
- 5 Ladestasjoner i nærheten
- 6 Elbil-innstillinger
- 7 Meny

Neste avreise

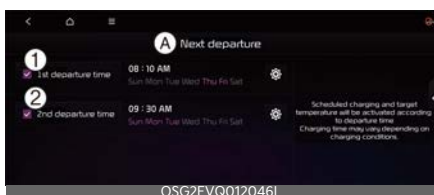


A: Elbil

1 Neste avreise

Velg **EV** → **Neste avreise** på skjermen. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

Avreisetid



A: Neste avreise

1 1. avreisetidspunkt

2 2. avreisetidspunkt



A: Avreise 1

1 Avreisetid

2 Avreisedag

1. Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.
2. Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Lading og klima



A: Elbil

1 Planlagt lading og måltemperatur

Velg **EV** → **Planlagt lading og måltemperatur** på skjermen.

* MERK

Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



A: Planlagt lading og måltemperatur

1 Planlagt lading

2 Måltemperatur

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter



A: Innstillinger for lading på Lavbelastningstimer

- 1 Starttid
- 2 Sluttid
- 3 Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.

2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.

- **Prioriterte off-peak-tariffer:** Hvis dette er valgt, starter lading ved off-peak tid (kan fortsette å lade forbi off-peak tid for å lade 100 %).
- **Kun off-peak-tariffer:** Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tid (krever kanskje ikke 100 %).

Måltemperaturinnstillinger



A: Måltemperaturinnstillinger

1 Måltemperatur

Hvis måltemperaturen (1) er stilt inn med kabelen tilkoblet, justeres kjøletemperaturen til måltemperaturen ved avreisetid.

I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske produkter.

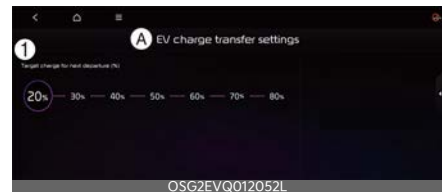


A: Elbil

1 Ladeoverføring til elbilen

Velg **EV** → **Elbil-lasder** på skjermen.

Du kan angi batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring.



A: EV-ladeoverføringsinnstillinger

1 Mållading for neste avgang (%)

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

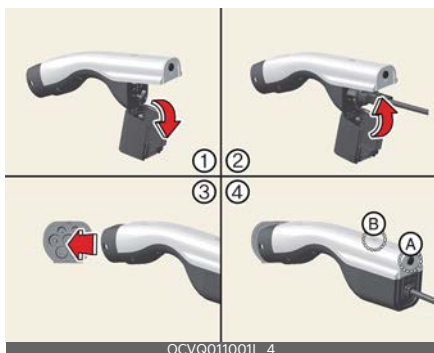
Energiinformasjon

Velg **EV** og se bilbildet fra skjermen til infotainmentsystemet.

Du kan kontrollere batteriutladningsnivået.

Metode for tilkobling

Utendørs (utstyrsavhengig)



1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter at du har koblet hvitevarer og elektroniske produkter til strømuttaket.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (A) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (B) er på eller av. Det kan hende at lampen (B) ikke tennes som normalt når:

- Se batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring i menyen **Strømbruk** på skjermen. Hvis grensen er høyere enn den nåværende strømmengden i høyspenningsbatteriet, tennes ikke lampen (B).
- Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømuttaket tennes eller ikke.
- Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 1-11.
- Hvis V2L ikke fungerer som tidligere når du kobler til andre elektriske apparater, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

5. Trykk på bryteren (A) for å slå av lampen (B). Da slukkes V2L. Du kan koble fra V2L-kontakten når lampen (B) slukkes eller ladelukelåsen deaktiveres ved å trykke på døråpneknappen på smartnøkkelen.

Innendørs (utstyrsavhengig)

1. Koble til strømuttaket som befinner seg på sokkelen til baksetet mens bilens EV-knapp står på ON (**READY**)-posisjon.
2. Bruk den mekaniske nøkkelen til å åpne dekselet på strømuttaket.



3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkkontakten.

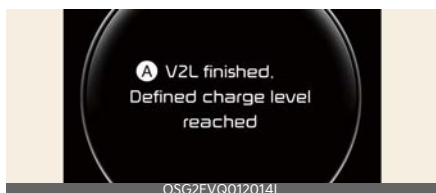


OCVQ011047

- Blå: Ventemodus
- Rød: Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
- Grønn: Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til stikkontakten.

Melding på LCD-skjerm

V2L fullført. Definert ladenivå nådd

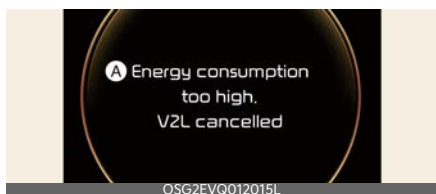


OSG2EVQ012014L

A: V2L fullført. Definert ladenivå nådd

Når ladenivået i høyspenningsbatteriet når den angitte utladningsgrensen, avbrytes V2L, og advarselen vises. Hvis du vil bruke V2L kontinuerlig, må du sette utladningsgrensen til et lavere nivå enn det nåværende batterinivået.

Energiforbruk for høyt. V2L kansellert

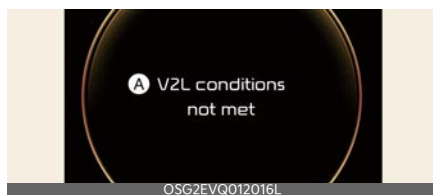


OSG2EVQ012015L

A: Energiforbruk for høyt. V2L kansellert

Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, blir driften stoppet og du får opp en varselmelding. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten på V2L.

Vilkår for V2L ikke oppfylt



OSG2EVQ012016L

A: Vilkår for V2L ikke oppfylt

Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en advarselmelding.

- V2L-kontakt slått av
- Overoppheting av V2L-kontakt
- Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.

Sørg for at det ikke kan oppstå problemer med.

⚠ ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på

V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekslet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kablet er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
- Unngå bruk hvis kappen på kablet til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

⚠ FORSIKTIG

- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet er over

16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)

- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funksjonsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
- Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
- Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
- Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.

- Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
- Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
- Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformeren. (Veksleretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- Bruk kun elektriske apparater under 16 ampere.
- Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
- Strømpluggen må være jordet.
- Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaskemaskin eller tørketrommel.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
- For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhets-sertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.
- Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
- Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.
- Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

*** MERK**

- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
- Avbryt den planlagte klimaanlegg-sinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
- V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er avslått med ved bruk av innendørs V2L.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladingsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontak-

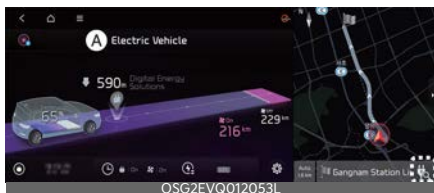
ten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.

Ladestasjoner i nærheten



A: Elbil

Velg **EV** og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



A: Elbil

Velg ikonet på skjermen.

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

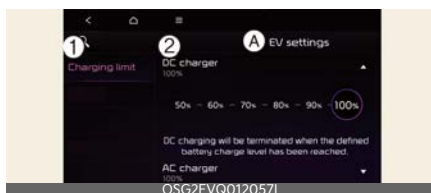
Elbil-innstillinger



A: Elbil

Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

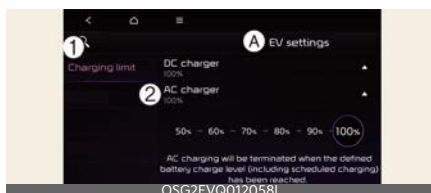
Ladegrense



A: Elbil-innstillinger

1 Ladegrense

2 DC-lader



A: Elbil-innstillinger

1 Ladegrense

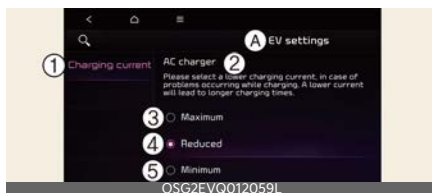
2 AC-lader

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Ladestrøm



A: Elbil-innstillinger

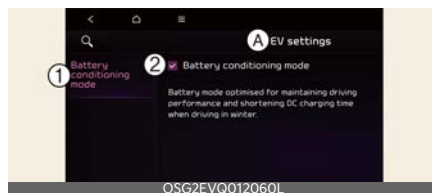
- 1 Ladestrøm
- 2 AC-lader
- 3 Maksimum
- 4 Redusert
- 5 Minimum

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter, eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)



A: Elbil-innstillinger

- 1 Batterikondisjoneringsmodus
- 2 Batterikondisjoneringsmodus

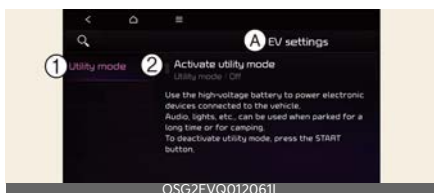
- Batterikondisjoneringsmodus er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav. Denne modusen anbefales å forbedre kjøre- og DC-ladeytelsen om vinteren. Kjørelengden kan imidlertid bli redusert, siden energien brukes til å heve batteritemperaturen.
- Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, hever batterikondisjoneringsmodus batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå. Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, eller hvis planlagt klimaanlegg/ varmeapparat er aktivert, brukes denne modusen for å forbedre kjøreytelsen. Modusen aktiveres ikke hvis batteriet har lite strøm. Dette er for å sikre kjørelengden.
- Hvis du setter DC-ladestasjonen som en destinasjon i batterikondisjoneringsmodus, kan du redusere ladetiden ved å heve batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå når du ankommer.
- Indikatorlampen for batterikondisjoneringsmodus tennes mens batterikondisjoneringsmodus er i drift.

* MERK

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarger.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Utility-modus

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpebatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



A: Elbil-innstillinger

1 Utility-modus

2 Aktiver Utility-modus

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når følgende vilkår er oppfylt.

- Bilen er i **READY** modus og girvelgeren settes i P (Parkering).
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feifunksjon.
- **Elbil-innstillinger** → **Utility-modus** er valgt på skjermen for infotainmentsystemet.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- **READY**-indikatoren vil slå seg av og **UTIL**-indikatoren tennes på dashbordet, og EPB tas i bruk.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil advarselmeldingen vises på infotainmentsystemskjermen.

Deaktivering av systemet

Bruksmodus kan deaktiveres ved å sette POWER-knappen i stillingen OFF. Funksjonen kan ikke deaktiveres fra **Elbil-innstillinger**.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon. (For mer informasjon, se "AC-lading" på side 1-23.)
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.




Informasjon om ladetid

Ladetype		Ladetid
AC-lading	7 kW eller tilsvarende	Tar ca. 9 timer og 25 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
	11 kW eller tilsvarende	Tar ca. 6 timer og 20 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 43 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.
	100 kW lader	Tar ca. 45 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 65 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader		Tar ca. 27 timer og 30 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.

* MERK

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Ladetyper

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeinntak (bil)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
Ladekontakt	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
Ladeuttak	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Slik lades bilen	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig lade-stasjon	Bruk DC-lader på offentlig lade-stasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

***: Avhengig av din region vil ICCB-kabelen for drypplading kanskje ikke være inkludert i kjøretøyet ditt.**

Ladelampe for elbil

Ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Luke for elektrisk lading



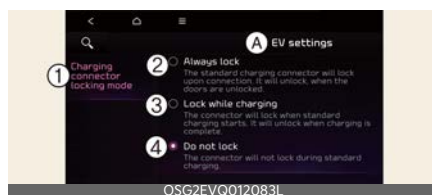
Lampestatus	Farge	Batteriets ladestatus [%]
	Gul	0~19
	Grønn	20~34
	Grønn	35~64
	Grønn	65~
	Rød	Kunne ikke lade

* Under lading blinker indikatorlampen i henhold til hvert batterinivå.

* Når lading mislykkes, blinker indikatorlampen rødt.

Ladekontaktlås

Låsing av ladekabel



A: Elbil-innstillinger

1 Ladekabling låsemodus

2 Lås alltid

3 Lås under lading

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.

Velg **EV** → innstillingsikonet på skjermen → **Ladekontaktens låsemodus** i infotainmentsystemet.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Lås under lading	Lås alltid
Før lading	X	O
Under lading	O	O
Fullført lading	X	O

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Planlagt lading

Du kan stille inn en plan for lading av bilen ved hjelp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-appen. Se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden for detaljert informasjon om innstilling av planlagt lading.

Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks)*.

Når planlagt lading er satt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)* er koblet til for lading, blinker indikatorlampen fra første nivå til siste i ca. 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.



Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks)* er tilkoblet.

Når umiddelbar lading kreves, trykker og holder du nede ladeknappen på ladeluken i 2 sekunder eller deaktiverer innstillingen for planlagt lading ved hjelp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-appen.



OSG2EVQ012069L

Se "AC-lading" på side 1-23 eller "Bærbar lader**" på side 1-26 for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks).

* : Avhengig av din region vil denne kabelen kanskje ikke være inkludert i kjøretøyet ditt.

Lading av elbil

Ladeluke

Åpne ladedekselet



OSG2EVQ011008

Drift

- Trykk midt på den bakre kanten på ladeluken.
- Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

Lukk ladedekselet



OSG2EVQ012009L

Drift

- Lukk ladeluken ved å trykke midt på den bakre kanten på ladeluken.

Sikkerhetsregler for lading av elbil

AC-lader



OCVQ011007L

AC-ladekabel (hvis utstyrt)



OCVQ011032L

DC-lader



OCVQ011008L

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



OSG2EVQ011010

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du panseret og trekker litt i nødkabelen som vist ovenfor. Ladekontakten vil da låses opp.

⚠ ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av

elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, slik som en implanterbar pacemaker.

- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller ikke stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lynrer.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (f.eks., lukt, røyk, etc.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket.
- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Hvis du trekker i selve kablet (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bil-døren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå bilen [AV].
- Når bilen er slått [AV] under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
- IKKE BRUK en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

* MERK

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur. På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

AC-lading



* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til AC-laderen

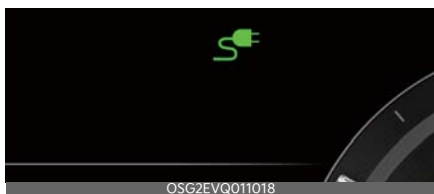
1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.



For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 1-21.

4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
For mer informasjon, se "Ladestatus" på side 1-19.
6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte ladingen.

7. Kontroller om ladeindikatorlampen (S) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (S) er AV. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



A: Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 1-19.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkkontakten på AC-ladestasjonen.



2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.



3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

* MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan bli skadet hvis du forsøker å åpne den med makt.
- Velg **EV** → innstillingsikonet på skjermen → **Ladekontaktens låsemodus** i infotainmentsystemet. Ladekontakten låses i inntaket i ulike perioder avhengig av hvilken modus som er valgt.

- **Lås alltid**-modus: Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
- **Lås under lading**-modus: Kontakten låses når ladingen starter.

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.
- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

DC-lading



Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

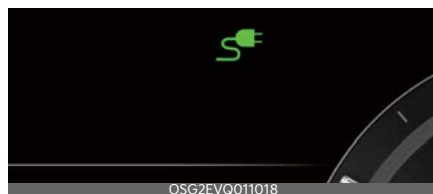
Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til DC-laderen

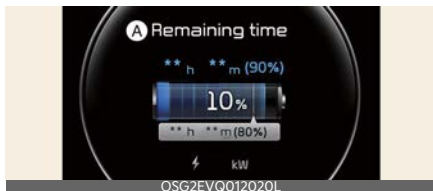
1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.
For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 1-21.
4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
6. Kontroller om ladeindikatorlampen (☞) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (☞) er AV.

Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



7. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrument-panelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



A: Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 1-19.

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

* MERK

- Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladdere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.

- For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften. Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspentbatteriets kjølesystem.
- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Bærbar lader*

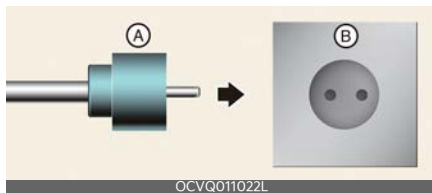


- 1 Kode og plugg (kodesett)
- 2 Styreboks
- 3 Ladekabel og ladekontakt

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

* : Avhengig av din region vil denne kabelen kanskje ikke være inkludert i kjøretøyet ditt.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen




- A: Plugg
 - B: Elektrisk uttak
1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
 2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
 3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
 4. Trykk på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladestrømmen. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)



5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

* Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

* Eksempellet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

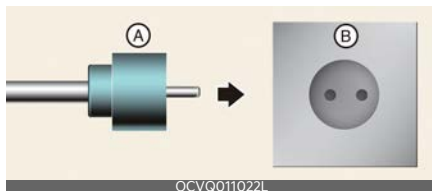
Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå	Displayet på kontrollboksen
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



- A: Plugg
 - B: Elektrisk uttak
2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.

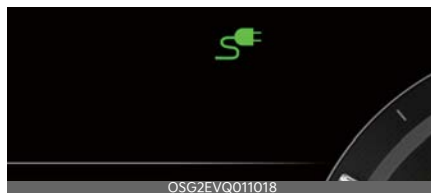


3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.
For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 1-21.
6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

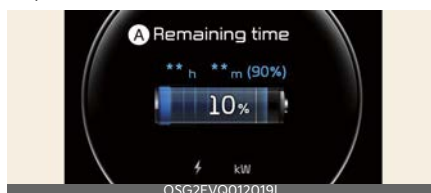
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).



9. Kontroller om ladeindikatorlampen (☛) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (☛) er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



A: Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 1-19.

* MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Velg **EV** → innstillingsikonet på skjermen → **Ladekontaktens låsemodus** i infotainmentsystemet. Ladekontakten låses i inntaket i ulike perioder avhengig av hvilken modus som er valgt.
 - **Lås alltid**-modus: Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
 - **Lås under lading**-modus: Kontakten låses når ladingen starter.

For mer informasjon, se "Ladekontakt-lås" på side 1-19.

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i START- eller ON-posisjon.

Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Ladestatuslampe for bærbar lader



Indikator	Detaljer	
POWER	På: Strøm på	
CHARGE	På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur	
FAULT	Blinker: Ladingen er avbrutt	
CHARGE LEVEL	-(,12)	12 A
	-(,10)	10 A
	-(,08)	8 A
	-(,06)	6 A
	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.	
<p>Styreboks</p> <p>OCVQ011021L</p>		

1

Status/diagnose/tiltak



- Ladekontakten er koblet til bilen (**strømindikatore**n grønt PÅ)
- Pluggen er koblet til en kontakt (**strøm**-indikator grønn PÅ)

Under lading



- Ladeindikator **strøm**indikatoren grønt PÅ/ladeindikatoren blått PÅ)
- Ladestrøm

Før ladekontakten kobles til bilen (strømindikatore



- Unormal temperatur
- ICCB-feil (In-Cable Control Box)

Koblet til bilen (strømindikator grønn PÅ, feilindikator blinker rødt)



- Feil i diagnostikkenhet
- Strømlekkasje
- Unormal temperatur

Strømlekkasjefeil (strømindikator



- Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.

Strømsparingsmodus



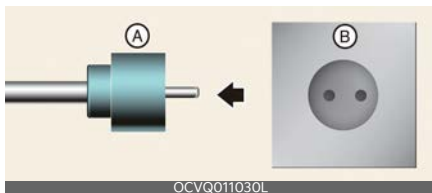
- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.



2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kablen når du kobler fra pluggen.



A: Plugg

B: Elektrisk uttak

4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB: bærbar styreboks)

- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for normal lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke tråkk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kablen eller ledningen, og ikke vri eller bøyy den.
- Ikke lad når det lynrer.
- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettstrøm, må du få den kontrollert av en autorisert elektriker.
- Slutt å bruke den bærbare laderen umiddelbart hvis vegguttak eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

* MERK

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst eller ladekontakten er i **Lås alltid**-modus. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket.

Hvis bilens ladekontakt er satt til **Lås under lading**-modus, blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

Hvis ladekontakten kobles fra mens utløserknappen ikke er trykket inn, kan kontakten og inntaket skades.


For mer informasjon, se "Ladekontakt-lås" på side 1-19.

Hvis utløserknappen ikke fungerer etter at alle dørene er låst opp, trekker du i nødløftekabelen i motorrommet og trykker på utløserknappen på kontakten for å koble den fra bilen. Hvis utløserknappen ikke fungerer, anbefaler vi å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Lade elbilen (bråstopp)

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. Se "Elbil-innstillinger" på side 1-14 (Hvis planlagt lading er innstilt, starter ikke ladingen umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen kobles til. (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.)
- Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader. (Se "Ladestatus" på side 1-19)
 - * Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen. Se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 1-40.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og serviceadvarselampen () er tent på instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en Kia-forhandler/servicepartner.

Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-skjermer, og så videre.

Starte bilen

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førersetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremspedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremspedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremspedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremspedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Du kan kjøre bilen når **READY**-indikatoren er PÅ. Du kan ikke kjøre bilen når **READY**-indikatoren er AV. Start bilen igjen.

Kjøretøy PÅ → **READY** (grønn)



9. Trå ned og hold inne bremspedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremspedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

1. Hold bremspedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Kontroller om **READY**-indikatoren er slått AV på instrumentpanelet. Hvis **READY**-indikatoren er PÅ og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen uventet beveger seg.

Bil av:



Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet (VESS) generer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden det ikke kommer lyd når elbilten er i gang.

Hvis bilen er i modusen og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.

Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

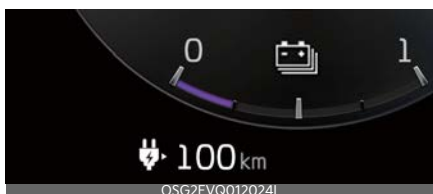
⚠ ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjørt trygt.
- Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.

Kjøredistans til tom tank



Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-34.

- I gjennomsnitt kan en bil kjøre ca. 400 km.
- Under visse omstendigheter hvor klimaanlegget/varmeren er PÅ, påvirkes avstanden til tom, noe som resulterer i et mulig avstandsområde fra 240~560 km. Når du bruker varmeren i kaldt vær eller kjører i høy hastighet, bruker høyspentbatteriet mye mer strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri betydelig
- Etter at '0 km' har blitt vist, lader du bilen umiddelbart. Kjøretøyet kan kjøre ytterligere 3~8 km (2 ~ 5 miles) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og

andre faktorer. Kjør kjøretøyet i omtrent 50 km/t (30 mph) til nærmeste ladestasjon.

- Strekningen til tomt batteri som vises på instrumentpanelet etter en fullført opplading kan variere betydelig, avhengig av tidligere kjøremønster. Når tidligere kjøremønster inkluderer kjøring i høy hastighet, noe som resulterer i at høyspentbatteriet bruker mer strøm enn vanlig, blir beregnet strekning til tomt batteri redusert. Når høyspenningsbatteriet bruker litt strøm i **ECO**-modus, øker beregnet strekning til tomt batteri.
- Strekning til tomt batteri kan avhenge av mange faktorer, så som høyspenningsbatteriets ladenivå, vær, temperatur, batteriets alder, geografiske egenskaper og kjørestil. Når utemperaturen synker, for eksempel om vinteren, kan avstanden til tomhet reduseres på grunn av forringet batteriytelse.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Tips for å få lengre kjørestrekning til tom

- Hvis du bruker klimaanlegget/varmeapparatet for mye, bruker kjørebatteriet for mye strøm. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri. Derfor anbefales det at du setter kupétemperaturen til 22 °C (72 °F) **AUTO**. Denne innstillingen, som har blitt sertifisert ved ulike kartleggingsprøver, opprettholder et optimalt energiforbruk mens temperaturen holdes på et akseptabelt nivå. Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem. Det anbefales imidlertid ikke å slå den av og på kontinuerlig.
- Når varmeapparatet eller klimaanlegget er på, reduseres energiforbruket hvis du velger resirkuleringsmodus i stedet for friskluftsmodus. Friskluftsmodus bruker mye energi, siden luften fra utsiden må varmes opp eller kjøles.
- Når du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget, må du bruke **DRIVER ONLY** eller funksjonen for planlagt aircondition/varmeapparat.
- Trå ned og hold inne gasspedalen for å opprettholde hastigheten og kjøre økonomisk.
- Trå ned og slipp gasspedalen gradvis ved akselerasjon eller bremsing.
- Hold alltid spesifisert dekktrykk.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

ECO-kjøring



A: Elbil

1 Energiinformasjon

For å sjekke ECO-kjøringshistorikken, velg Meny → **Energiinformasjon** på skjermen.

Historikk for elektrisk energioekonomi



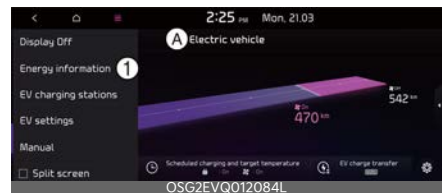
A: Energiinformasjon

1 Energiforbrukshistorikk

Du kan kontrollere historikken for elektrisk energioekonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive elektriske energioekonomien.

Energiforbruk

For å kontrollere gjeldende energiforbruk for hvert bilsystem velger du Meny → **Strømbruk** på skjermen.



A: Energiinformasjon

1 Energiforbruk



A: Energiinformasjon

1 Energiforbruk

2 Kjøre-

3 Klima

4 Elektronikk

5 Batterihåndtering

- Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
- Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainmentsystem (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
- Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk batterikondisjoneringsmodulen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

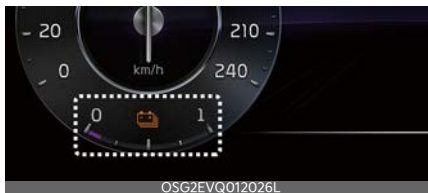
Strøm-/lademåler



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **Power:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **Lading:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Hvis måleren er nær "0 (Lav)"-nivået, er det ikke nok energi i høyspentbatteriet. Full måler indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.



Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % på SOC-indikatoren, tennes varselampen (🔋) for å varsle deg om batterinivået.

Når varselampen (🔋) slås PÅ, kan kjøretøyet kjøre ytterligere 25~35 km (15 ~ 20 miles) avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaapparat, vær, kjørestil og andre faktorer. Lading kreves.

* MERK

Når rekkevidden for kjøretøyet er under 25~35 km (15~20 miles), er kjøretøyets hastighet begrenset og til slutt vil kjøretøyet slå seg AV. Lad opp batteriet umiddelbart.

Varsel- og indikatorlamper (for elbil)

Klar-indikator READY

- Indikatoren lyser:
 - Når bilen er klar til kjøring.
 - PÅ: Normal kjøring er mulig.
 - AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
 - Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Service-varselampe 🚨

Denne varselampen lyser:

- Når EV-knappen står i ON-posisjon.

- Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varselampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen 🚨

Indikatorlampen lyser:

- Når EV-knappen står i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarselampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
 - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy

* MERK

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenningbatterinivåets lade nivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Regenerativ bremsing-varsellampe (rød farge) (gul farge)

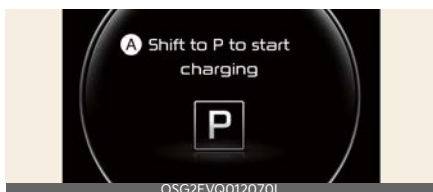
Denne varsellampen lyser:

- Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-skjerm

Skift til P for å starte ladingen

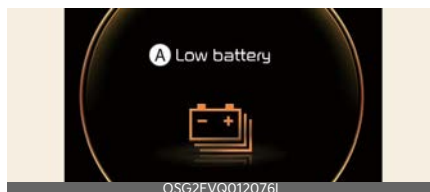


A: Skift til P for å starte ladingen

Denne meldingen vises hvis du kobler til ladekabelen uten girvelgeren i stillingen P (Parkering).


Skift til P (Parkering) før du kobler til ladekabelen.

Low battery (Lite batteristrøm)

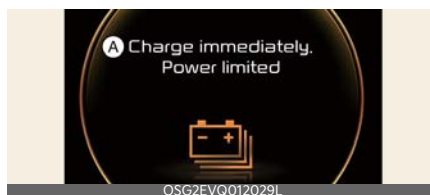


A: Low battery (Lite batteristrøm)

Når høyspentbatterinivået kommer rundt 15% eller lavere, vises denne advarselen.



Varsellyset på dashbordet  vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



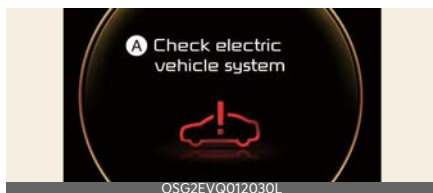
A: Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspentbatterinivået kommer rundt 5% eller lavere, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet  og effekt ned-indikatorlampe  vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



A: Kontroller bilens elektriske system

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styrings-systemet.

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

nes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)

- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.

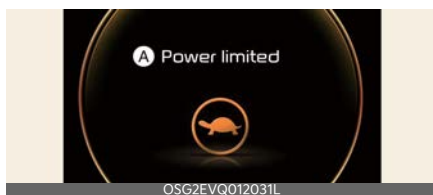
⚠ ADVARSEL

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

* MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøreteøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Begrenset kraft

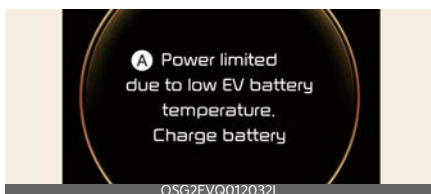


A: Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarselampen og indikatorlampen for nedstenging ten-

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



A: Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Advarselen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt.

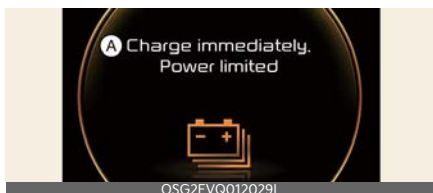
Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
- Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold.

Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og lade-forhold.

- Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når varselmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.

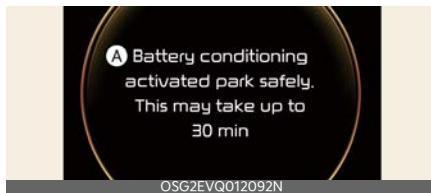


A: Lad umiddelbart. Begrenset kraft

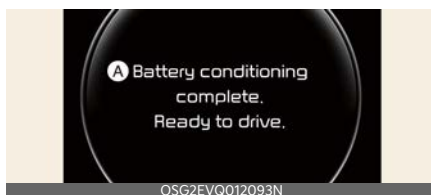


A: Begrenset kraft. Lav batteritemperatur

Batterikondisjonering aktivert. Parker trygt. Dette kan ta opp til 30 minutter / Batterikondisjonering fullført. Klar for kjøring.



A: Batterikondisjonering aktivert. Parker trygt. Dette kan ta opp til 30 minutter.



A: Batterikondisjonering fullført. Klar for kjøring.

Når batteritemperaturen og nivået til høyspenningsbatteriet er for lavt, vil denne advarselen vises. Om du kan lade bilen umiddelbart, kjør etter at du har ladet nok.

Om du ikke kan, kjør etter at du har ventet til at optimalisering av batteritemperatur har fullført.

Elbilbatteri overopphetet! Stopp sikkert og forlat kjøretøyet



A: Elbilbatteri overopphetet! Stopp sikkert og forlat kjøretøyet

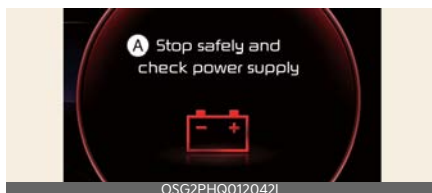
Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stans bilen slik at batteriets temperatur synker.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning



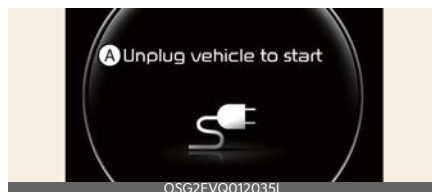
A: Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente

Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

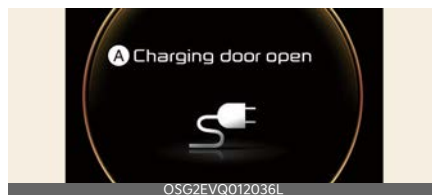
Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



A: Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

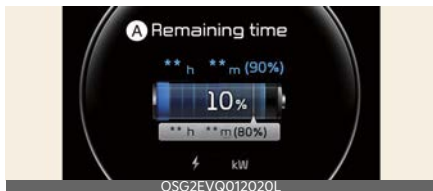
Charging door open (ladeluke åpen)



A: Charging door open (ladeluke åpen)

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjø.

Gjenværende tid



A: Gjenværende tid

* Gjenværende ladetid på LCD-bildet kan variere fra den faktiske ladetiden.

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltage.

Ladingen er avbrutt. Kontroller laderen



A: Ladingen er avbrutt. Kontroller laderen

Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen

inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabelfilkoblingen



A: Ladingen er avbrutt. Kontroller kabelfilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

- Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk bremsene

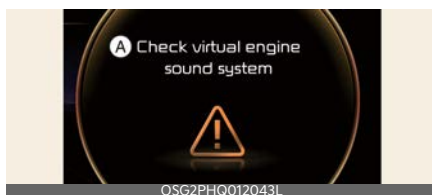


A: Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Kontroller det virtuelle motorlyd-systemet

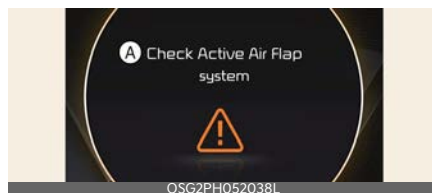


A: Kontroller det virtuelle motorlyd-systemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



A: Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Etterfyll kjølevæske



A: Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis denne meldingen vises, stans kjøringen og sjekk nivået på kjølevæske. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyets elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det oppstår en ulykke

Hvis sleping er påkrevd, kan du slepe kjøretøyet med flatvogn-utstyr eller en liten hjulplattform (1) med alle hjul fra bakken.



OSG2EV061005



OSG2EV061006



OSG2EV061007

1 Lastevogner

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal bakhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

Hvis det er nødvendig å trille bilen, slik at den kan ruller på en bergingsbil, gjør du følgende:

- Trå først inn bremsepedalen og løs ut parkeringsbremsen.
- Vent i tre minutter eller mer før du åpner førerdøren, og bilen blir stående i ACC-modus og N (nøytral).
- Hvis førerdøren åpnes i løpet av tre minutter, vil bilen automatisk settes i P (parkering) og slå seg av, og forhjulene vil forbli låst.

Bryter for frakobling av høyspenning



Ved en nødsituasjon, dra i den gule hendelen på bryteren for frakobling av høyspenning for å slå av høyspenningsbatteriet.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkererer, bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, og/eller sveiser på bilen, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis det er nødvendig med varmebehandling, få en autorisert Kia-forhandler til å se på den og få HV-batteriet fjernet, før reparasjon.

⚠ ADVARSEL

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene. Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen

(oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.

- Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.

Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannssopp-løsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet raskest mulig.

Informere om at det gjelder brann i en elektrisk bil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre til alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

- Hvis du ikke slukker brannen umiddelbart, kan høyspentbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå AV bilen øyeblikkelig og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller en autorisert Kia forhandler/service partner.

- Hvis du tauer bilen mens forhjulene berører bakken, kan bilens motor generere elektrisitet og motorkomponentene kan bli skadet eller det kan oppstå brann.



- Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterligere brann. Kontakt det lokale brannvesenet ved tauing av bilen.
- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjøring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Bryteren for frakobling av høyspenning skal kun kobles fra i en nødsituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

▲ FORSIKTIG

Bruk, ombygg eller installer kun originale deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke, kan det skade det elektriske drivsystemet.

*** MERK**

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Bilmodifikasjoner.....	2-2
Anvisninger for kjøreadferd	2-2
Åpne Source Software Notice	2-3

Introduksjon

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre kjøretøyer av denne typen, kan feil bruk av dette kjøretøyet føre til tap av kontroll, ulykke eller at kjøretøyet velter.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, og det kan oppstå en ulykke, eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 6-175.

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser.

Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <http://worldwide.kia.com/int/opensource>

Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Oversikt over bilen **3**

Oversikt over bilen utvendig	3-2
Oversikt over kupéen.....	3-4
Oversikt over instrumentpanelet	3-7
Motorrom.....	3-10

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Foran



OSG2EV011001

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Panser	5-31
2. Frontlys	5-62, 8-35
3. Dekk og felg	8-16, 9-5
4. Utvendig sidespeil	5-41
5. Soltak	5-35
6. Viskerblader på frontrute	5-68, 8-12
7. Vinduer	5-29
8. Ultralydsensor foran	6-145, 6-156
9. Frontradar	6-37
10. Frontkamera	6-37

- 11. Tåkelys foran
- 12. Takgrind
- 13. Ladeluke

- 5-62, 8-35
- 5-96
- 5-34

Bak



OSG2EV011002

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 1. Dører | 5-11 |
| 2. Kombinasjonlys bak | 8-36 |
| 3. Høytmontert bremselys | 8-36 |
| 4. Bakluke | 5-19 |
| 5. Antenne | 5-97 |
| 6. Ryggekamera med bred visning | 6-150 |
| 7. Ultralydsensor bak | 6-141, 6-150 |
| 8. Bakre vindusvisker | 5-68, 8-12 |
| 9. Kombinasjonlys nederst bak | 8-36 |

Oversikt over kupéen

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- | | |
|---|------------|
| 1. Innvendig dørhåndtak | 5-12 |
| 2. Minnesystem for førerstilling | 5-18 |
| 3. Bryter for innfelling av speil | 5-41 |
| 4. Bryter for justering av utvendige speil | 5-41 |
| 5. Bryter for sentrallås | 5-12 |
| 6. Bryter for elektriske vinduer | 5-29 |
| 7. Vindusheislås / knapp for elektronisk barnesikringsystem | 5-15, 5-29 |
| 8. Rattvinkel-/teleskophendel | 5-38 |
| 9. Ratt | 5-38 |
| 10. Høydejustering for frontlys | 5-67 |
| 11. Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke | 5-20 |
| 12. ESC OFF-knappen: | 6-30 |
| 13. Utløserpak for panseråpning | 5-31 |

Oversikt over bilen

- 14. Instrumentpanelsikring
- 15. Sete
- 16. Girkasse (girvelger)

Oversikt over kupéen

- 8-24
- 4-3
- 6-12

Oversikt over instrumentpanelet

Venstrestyrt bil



OSG2EV011004

Høyrestyrt bil

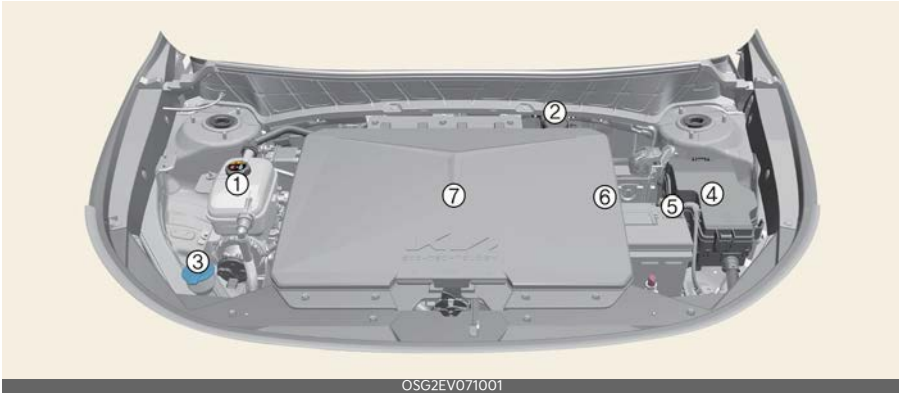


* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- | | |
|---|------------|
| 1. Knapp for fjernbetjening av lydanlegget | 5-97 |
| 2. Kollisjonspute førerside | 4-42 |
| 3. Horn | 5-39 |
| 4. Kjøreassistanseknapp | 6-57 |
| 5. Instrumentpanel | 5-43 |
| 6. Lyskontroll/bryter for blinklys, vindusviskere og vaskkontrollbryter | 5-62, 5-68 |
| 7. Vindusvisker og -vaskerkontrollspake, lyskontroll/blinklys-spake | 5-62, 5-68 |
| 8. Infotainmentsystem | 5-97 |
| 9. Bryter for varselblink | 7-3 |
| 10. Bryterkontroller for infotainment/klima | 5-97 |
| 11. EV-knapp | 6-10 |
| 12. Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete | 5-90 |
| 13. Knapp for rattvarme | 5-38 |

14.AUTO HOLD-knappen:	6-28
15.Kjøremodusknapp	6-34
16.Knapp for parkeringssikkerhet	6-142
17.Knapp for parkering/visning	6-130
18.EPB-bryter	6-25
19.Trådløst ladesystem	5-93
20.Oppbevaringsboks i midtkonsoll	5-86
21.Passasjerens kollisjonspute	4-42
22.Hanskerom	5-86

Motorrom



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|---|------|
| 1. Kjølevæskebeholder | 8-9 |
| 2. Bremsvæskebeholder | 8-9 |
| * Denne delen ligger på motsatt side av førersetet. | |
| 3. Beholder til vindusspylervæske | 8-10 |
| 4. Sikringsboks | 8-23 |
| 5. Batteriets minuspol (-) | 8-14 |
| 6. Batteriets plusspol (+) | 8-14 |
| 7. Fremre bagasjerom | 5-32 |

Bilens sikkerhetsfunksjoner

4

Sete	4-3
• Egenskaper for skinnseter	4-4
• Infotainmentsystem	4-4
• Regulering av fremre sete.....	4-4
• Lomme på seterygg.....	4-6
• Justere baksetet	4-8
Nakkestøtte	4-10
• Justere hodestøtte.....	4-10
• Fjern/reinstaller hodestøtten.....	4-10
Armlene	4-12
• Justere armstøtten.....	4-12
Sikkerhetsbelter	4-12
• Sikkerhetsbeltesystem.....	4-13
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte	4-18
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter	4-20
Barnesetesystem (CRS)	4-21
• Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet.....	4-21
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	4-21
• Montere barnesele	4-23
ISOFIX-forankring og toppfestestropp (ISOFIX-forankringssystem) for barn	4-23
• Feste av et barnesele med "ISOFIX-festepunktersystem".....	4-24
• Montering av et barnesele med "øvre festepunkter"-system... ..	4-24
• Feste av barnesele med hoftebelte/skulderbelte.....	4-25
• Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barnesele i henhold til FN-forskrifter for Europa (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter).....	4-26
• Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barnesele (CRS) i henhold til generelle FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter).....	4-28

4 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barne-seter i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter) 4-30
- Anbefalt CRS for kjøretøy i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av kjøretøybrukere og CRS-producenter)..... 4-31
- Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barne-seter (CRS) i henhold til FN-forskrifter for Australia (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter) 4-32

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem 4-34

- varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute 4-37
- SRS-komponenter og -funksjoner..... 4-40
- Kollisjonspute for fører og passasjer foran 4-42
- Sideairbag og midtre airbag foran..... 4-44
- Gardinkollisjonspute..... 4-45
- Kollisjonsputenes kollisjonssensorer 4-47
- Forhold da kollisjonsputen utløses..... 4-48
- Forhold da kollisjonsputen ikke utløses 4-49
- SRS-vedlikehold..... 4-51
- Tilleggssikkerhetsregler 4-51
- Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen..... 4-52
- Advarselsmerke for kollisjonspute 4-52

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



OSG2PH032024L_6

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

* Bildet ovenfor er basert på venstrestyrt kjøretøy. I et høyrestyrt kjøretøy er fører-setet på motsatt side.

Forsete

- 1 Forover og bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Justering av høyde på sittepute
- 4 Vinkel på setepute
- 5 Korsryggstøtte
- 6 Komfortsete for avslapning
- 7 Minnesystem for førerstilling
- 8 Nakkestøtte

Sete på 2. rad

- 9 Nedfellbart sete
- 10 Armlene
- 11 Nakkestøtte

Egenskaper for skinnseter

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalldele, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre læret.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrek.

Infotainmentsystem



A: Bilens innstillinger

1 Sete

2 Varsel om setebytte

3 Enkel inn- og utstigning

Velg **innstillinger** → **Kjøretøy** → **Sete** fra innstillings-menyen på skjermen til infotainmentsystemet, du kan bruke mange forskjellige, nyttige funksjoner.

- **Varsel om setebytte:** Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **Enkel inn- og utstigning**
 - **Enkel setetilgang:** setet beveger seg automatisk når føreren går inn i eller forlater bilen, kan velges.

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Regulering av fremre sete

Drift

- Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

* INFORMASJON

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Sete med manuell justering



- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Høyde på pute

Sete med elektrisk justering (utstyrsavhengig)



- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Høyde på pute
- 4 Vinkel på pute

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



- 1 Øk støtte
- 2 Reduser støtte

* MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Komfortsetefunksjon for avslapning (for fremre passasjerse) (utstyrsavhengig)



Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.

Bruke komfortsete for avslapning**Drift**

1. Trykk bakpå bryteren (A) i mer enn ett sekund.
2. En alarm vises på infotainment-skjermen.
3. Trykk på bryteren (A) igjen i mer enn ett sekund i 5 sekunder.
4. Hvis bryteren for setejustering (len tilbake (B), putehøyde (C)) brukes når komfortsete for avslapning er i drift, vil driften stoppe.
5. Etter den er ferdig, kan den justeres mer ved å bruke setejusteringsbryteren for en mer komfortabel stilling.

Driftstilstand

- Strømknappen er ACC-, PÅ-, START-/KJØR-posisjon
- Passasjerens bakre sidebelte er ikke festet

Returnere komfortsete for avslapning**Drift**

Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (A) i mer enn 1 sekund mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.

*** MERK**

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbake stille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbake stillt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Lomme på seterygg (utstyrsavhengig)

- 1 Lomme på seterygg
- 2 USB-lader

⚠ ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalerne og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp.

Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofte skyves under hofte delen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjereren. Passasjerens hofte kan skyves under hofte delen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hofte delen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes

- i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
 - Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
 - Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.
 - Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

- Ikke lagre små eller tunge gjenstander. Disse kan løsne og forårsake skade.

Justere baksetet

Sammenlegge bakre seterygg



Drift

1. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
2. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen, og legg setet ned mot fronten av bilen.

Nedfellbar bakre seterygg



1. Mens du løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsspaken. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass.
2. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon
3. Hvis du ønsker å vippe den bakre seteryggen litt til, mens du trekker nedfellingsspaken og skyver toppen av den bakre seteryggen bakover. (utstyrsavhengig)

ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggene, må ikke rase over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at motoren er slått av, at automatgiret står i P (parkering) og at parkeringsbremsen er aktivert under lasting eller lossing av gjenstander i

bilen. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
- Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.
- Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

FORSIKTIG

- Unngå overdreven kraft når du feller ned seteryggen.
- Nedfelling av setet med overdreven kraft kan føre til at seteryggen låses i 2. trinn. Dette er et naturlige fenomen og justeres til den ønskede posisjonen hvis nødvendig.

Nakkestøtte

Setene er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

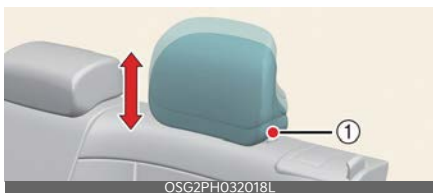


Justere hodestøtte

Foran



Bak



Drift

- Trekk opp hodestøtten for å heve den.
- Trykk og hold inne utløserknappen (1) for å senke hodestøtten.

Juster hodestøtten fremover og bakover (fra forsetene)



Drift

- Trekk hodestøtten helt fram og slipp den.

* INFORMASJON

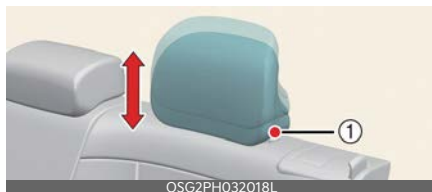
Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten fremover.

Fjern/reinstaller hodestøtten

Foran



Bak



Drift

- Legg seteryggen bakover.
- Hev hodestøtten så langt den går.

- Trykk og hold utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp.
- Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.



- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for førersetet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La aldri noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.
- Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

⚠ FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.



- Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.

Armlene (utstyrsavhengig)

Justere armstøtten



Drift

- Trekk armlenet frem fra seteryggen.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utviklet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

⚠ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.
- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge

hoffebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.

- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltesystem

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsellampe for forsetes belte



Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - Forsetets setebeltevarsellampe lyser i ca. 3~6 sekunder.
- Forsetes setebelte ikke er festet
 - Forsetets setebeltevarsel lager lyd i ca. 5 sekunder. (utstyrsavhengig)
 - Forsetes varsellampe for setebeltet tennes. (utstyrsavhengig)
- Når forsetes setebelte ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebeltet i forsete tennes
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
 - Forsetets setebeltevarselklang lager lyd i ca. 100 sekunder.
 - Varsellampe for setebeltet i forsete tennes.

Varsellamper for passasjerbelte bak



- Baksete: (1) Bak venstre, (2) Midten, (3) Bak høyre

Driftstilstand

For Europa

- Når bilen er i gang
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 6 sekunder.
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebelte i baksete forblir tent.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.
- Når bilen kjøres uten setebeltet festet, eller føreren har løsnet opp setebeltet når bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

Unntatt Europa

- Når bilen er i gang
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 6 sekunder.
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 70 sekunder
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bakk døren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
 - Setebeltets varsellampe og varselyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 mph).

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjereren om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

* MERK

- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Feste/løse setebeltet

3-punktsystem med nødbeltestrammer

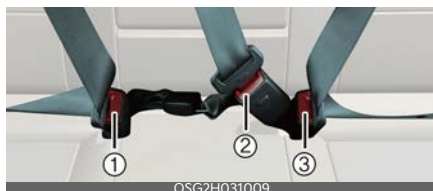


Drift

- Fest sikkerhetsbeltet ved å sette metalltungen inn i låsespenningen (2).
- Når du vil ta av sikkerhetsbeltet, trykker du på knappen (1) i låsespenningen.

* INFORMASJON

Du hører et klikk når tungen låses i spennen.



- 1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- 2 Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete (med **CENTER**-merket)
- 3 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

⚠ ADVARSEL

- Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være

over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

* MERK

- Beltet skal sitte så lavt som mulig rundt hoftepartiet, ikke rundt midjen. Hvis beltet sitter for høyt, kan det øke risikoen for skader ved en eventuell ulykke.
- Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Justere høyden på skulderbeltet



Drift

- Dra høydejustereren opp (1).
- Trykk knappen til høydejustereren (2) og skyv høydejustereren ned (3).

⚠ ADVARSEL

- Etter en kollisjon bør bilbeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Bytt ut eventuelle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbelte i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbelte i midtre baksete låses i beltespenn for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbelte vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbelte trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbelte ikke løsner fra beslaget.

* MERK

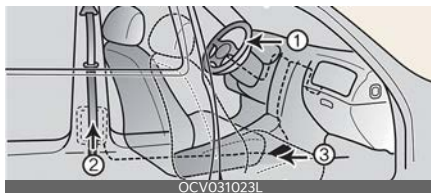
Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbelte ut av snellen, trekker du belte fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke belte ut jevnt.

Setebelte forstrammer

Kjøretøyet ditt er utstyrt med fremre fører og passasjer, og bakre passasjerers Setebelte forstrammere.



Setebeltestrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter.



- 1 SRS-varsellampe til kollisjonspute
- 2 Beltestrammerenhet foran
- 3 SRS-styringsmodul

Driftstilstand

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbelte enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren

inne i den selvopprullende stramme-
ren løsne noe av trykket på det sikker-
hetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Slik får du mest mulig igjen for et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
 1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må setebeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte setebeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifi-

sere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.

- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Hvis kjøretøyet eller beltetstramme-
ren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-airbagen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-airbagen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3–6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når belteforstrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.

- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3-6 sekunder etter at EV-knappen er satt til "ON"-posisjon, og deretter vil den slukkes.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjereseter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-21.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-21.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen av setebeltet, skal festes på en slik måte at den sitter tett på hoftene og så lavt som mulig. Sjekk regelmessig om beltet er riktig festet. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspennet i baksetet. La ALDRI barn som

er 13 eller yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hoftebeltdelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Dette kan forverre skadene i tilfelle en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annen misbruk.

ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til belteenheten eller enhetene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Ifølge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarne stol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet du befinner deg i.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnsikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjer siden er deaktivert.

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnsikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnsikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Drift

- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

* INFORMASJON

- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land. En bilbarne stol kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnsikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Europa (Informasjon for

bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)" på side 4-26.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typen av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesetesystem



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Behold barnesetesystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetesystemet.

Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele

før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Montere barnesete

Drift

1. Feste barnesetesystemet riktig til bilen.
2. Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.
3. Feste barnet i barnesetesystem.

⚠ ADVARSEL

- Før du installerer barnesetet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet. Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-forankring og toppfestestropp (ISOFIX-forankringssystem) for barn

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



1 Anvisning for ISOFIX-festepunkter

2 ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.



⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isofix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesete med "ISO-FIX-festepunktersystem

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.

Drift

1. Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
2. Flytt objekter unna festene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isifix-festene.

⚠ ADVARSEL

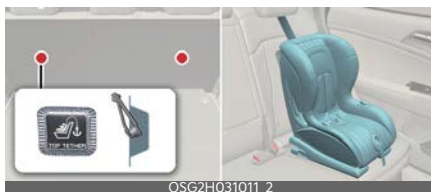
Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnese-

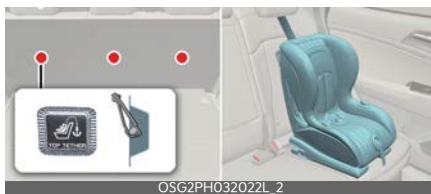
tesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med "øvre festepunkter"-system

Type A



Type B



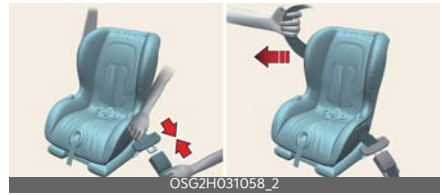
Drift

1. Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
2. Koble til toppfestet til festepunkter,
3. Stram topfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til setebelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte**Drift**

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis barneseteproduzenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se avsnittet "Montering av et barnesete med øvre festepunkter" i dette kapittelet.
6. Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespenningen og trekk hofte/skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Europa (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.


F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1, 2	-(,3)		-(,4)	-(,5)	-(,6)
			Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute Av			
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja ^{*2} (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikrings-system)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjerselet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)

* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(1)	Venstre sete foran	
-(2)	Midtre sete foran	
-(3)	Høyre foran	
-(4)	Venstre sete på 2. rad	
-(5)	Midtre sete på 2. rad	
-(6)	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalt CRS for kjøretøy i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av kjøretøybrukere og CRS-producenter)

Barnets høyde/vekt-gruppe	CRS Produsent	CRS Modellnavn	Festemåte	ECE Godkjenningssnr.
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX-feste med støttebein (Bakovervendt)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX og toppfeste	E1*129R02/06*0015
Gruppe II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX og bilbelte ved bruk av hoftebelteføring for CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Gruppe III	Graco	Junior III Booster Basic	Bilbelte	R44: E11-0444165

CRS-producentinformasjon (for Europa)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til generelle FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.
For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.


F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner					
		1, 2	-(,3)	-(,4)	-(,5)		-(,6)
					Topunkt-belte	Trepunkt-belte	
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikrings-system)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Ja (R)	Nei	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja	Nei	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Ja	Nei	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjerselet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon).

* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(,1)	Venstre sete foran	
-(,2)	Midtre sete foran	
-(,3)	Høyre foran	
-(,4)	Venstre sete på 2. rad	
-(,5)	Midtre sete på 2. rad	
-(,6)	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerselet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nr. Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.
For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.


F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner				
		1, 2	-(,3)	-(,4)	-(,5)	-(,6)
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja (F, R)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikrings- system)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for små- barn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for små- barn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Ja	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjerselet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon).

* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(1)	Venstre sete foran	
-(2)	Midtre sete foran	
-(3)	Høyre foran	
-(4)	Venstre sete på 2. rad	
-(5)	Midtre sete på 2. rad	
-(6)	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Anbefalt CRS for kjøretøy i henhold til FN-forskrifter for Latin-Amerika (Informasjon for bruk av kjøretøybrukere og CRS-producenter)

Vektgruppe	CRS Produsent	CRS Modellnavn	Festemåte	ECE Godkjenningssnr.
Gruppe 0+//I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX- og beinstøttetype (Bakover- og forovervendt)	E11-041621

CRS-producentinformasjon (for Latin-Amerika)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter for Australia (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.
For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.


F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner				
		1, 2	-(,3)	-(,4)	-(,5)	-(,6)
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	Nei	Ja (F, R)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikrings- system)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *:ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for små- barn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for små- barn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	Nei	Ja	Nei	Ja

* 1. For å installere Universal CRS, bør passasjerselet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)

* 2. Installer aldri CRS med støttebein på 2. seterad

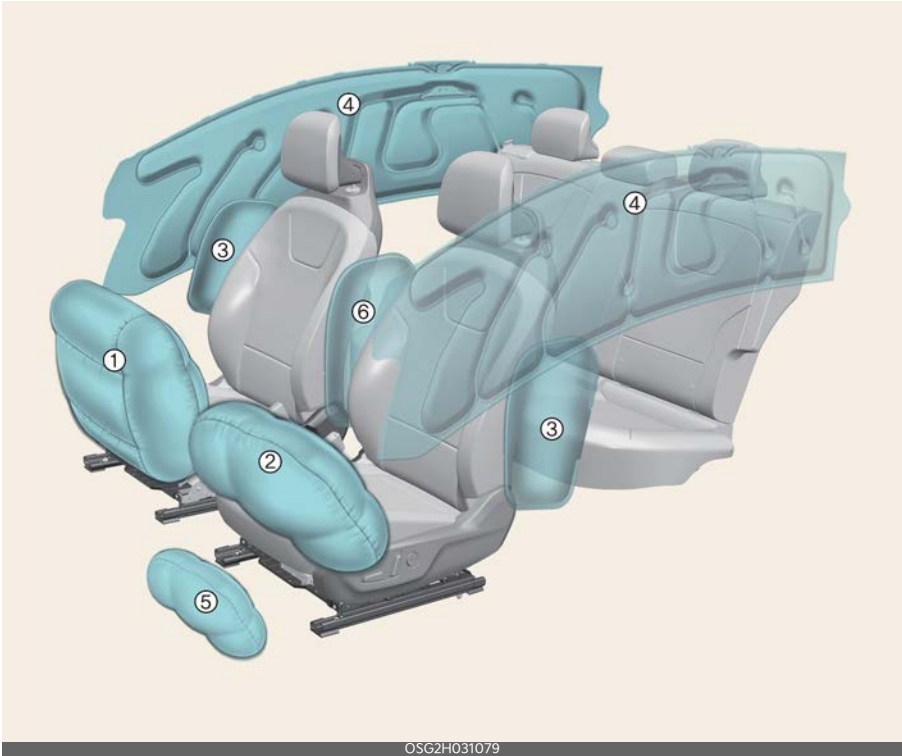
Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
-(1)	Venstre sete foran	
-(2)	Midtre sete foran	
-(3)	Høyre foran	
-(4)	Venstre sete på 2. rad	
-(5)	Midtre sete på 2. rad	
-(6)	Høyre sete på 2. rad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring (CRS), skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerselet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Venstrestyrt bil

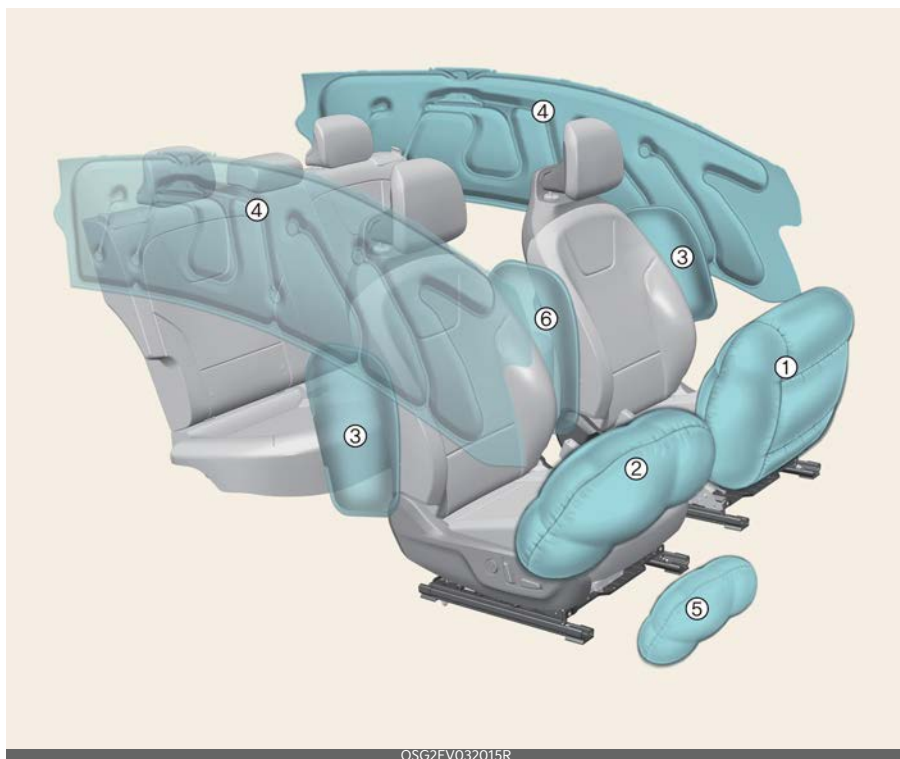


OSG2H031079

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Passasjerens kollisjonspute
- 2 Kollisjonspute førerside
- 3 Sidekollisjonspute
- 4 Gardinkollisjonspute
- 5 Knekollisjonspute på førersiden
- 6 Midtre sidekollisjonspute foran

Høyrestyrt bil



OSG2EV032015R

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Passasjerens kollisjonspute
- 2 Kollisjonspute førerside
- 3 Sidekollisjonspute
- 4 Gardinkollisjonspute
- 5 Knekollisjonspute på førersiden
- 6 Midtre sidekollisjonspute foran

Slik fungerer kollisjonspute-systemet

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når EV-knappen står i PÅ, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skade.
- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Kollisjonsputene vil utløses i forhold til alvorlighetsgraden og retningen av en kollisjon, kollisjonsputene vil f.eks. ikke utløses ved enhver kollisjon eller situasjon.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risi-

koen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.

- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt

bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området

med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av taksinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.

varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - Varsellampen for kollisjonspute skal tennes i ca. 3~6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tenes ikke kort når bilen kjører.
- Varsellampen for kollisjonspute forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tenes når bilen er i bevegelse.

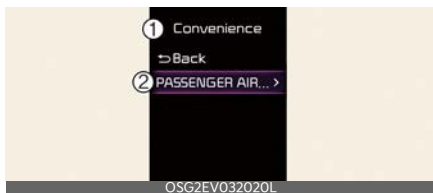
Kollisjonspute foran, passasjer-side på/av-bryter (utstyrsavhengig)

Du kan deaktivere passasjerens frontkollisjonspute fra brukerinnsstillingsmodus på LCD-skjermen hvis en barnesikring er montert på passasjeret foran eller hvis passasjeret foran er ledig av en person. Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med infotainmentsystem, vennligst se infotainmentsystemets håndbok som følger med separat.

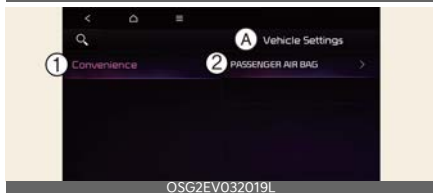


OSG2PH032005L

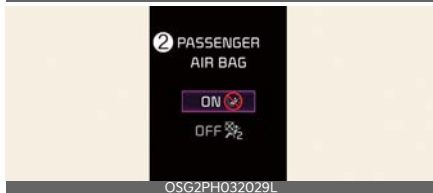
Drift



OSG2EV032020L



OSG2EV032019L



OSG2PH032029L

A: Bilens innstillinger

1 Komfort

2 KOLLISJONSPUTE PASSASJERSIDE

Mens kjøretøyet er på, trykker du på Innstillinger → Bekvemmelig → PASSASJER-KOLLISJONSPUTE på instrumentpanelet eller Innstillinger → Kjøretøy → Bekvemmelig → PASSASJER-KOLLISJONSPUTE på infotainmentsystemets skjerm.

* MERK

- For å ivareta sikkerheten til barnet ditt, må kollisjonsputen foran på passasjerens deaktiveres når det i unntakstilfeller skulle være nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjeret foran.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

AV/PÅ-indikator for passasjer-kollisjonspute foran



OCV031033L_2

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjeret foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når menyen for KOLLISJONSPUTE PÅ FRONTPASSASJERSIDE er valgt eller fravalgt
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjeret tennes.

⚠ ADVARSEL

- Passasjerens kollisjonspute foran kan slås på eller av ved å bruke Innstillinger-menyen. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjer-kollisjonsputen foran.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjer-kollisjonsputen foran.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med meny for PASSASJERKOLLISJONSPUTEN, må du ikke sette et barnesete i passasjeretet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretet, skal passasjer-kollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsdeksel, mobiltelefonholder, kopholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsmodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpassasjerpanelet over hanske-

rommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

⚠ FORSIKTIG

- Dersom menyen for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. Passasjerens frontkollisjonspute AV-indikator (⚠) tennes ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen foran på passasjersiden tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer kollisjonsputen foran på passasjersiden igjen, og kollisjonsputen foran på passasjersiden utløses ved frontkollisjon, selv om menyen for kollisjonsputen foran på passasjersiden er fravalgt (⚠). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når EV-knappen er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

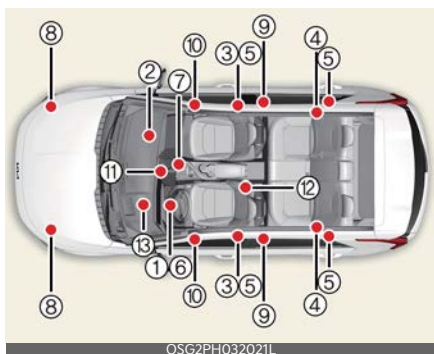
*** MERK**

- Passasjerens frontkollisjonspute PÅ/AV-indikator vises vanligvis i ca. 4 sekunder etter at kjøretøyet er i PÅ-posisjon. Men hvis kjøretøyet er i PÅ-posisjon innen 3 minutter etter at kjøretøyet ble slått av, vil ikke indikatoren vises.
- Når menyen til passasjerkollisjonsputen foran er valgt, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det må da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når menyen for kollisjonsputen foran på passasjersiden er fravalgt, er kollisjonsputen foran på passasjersiden deaktivert.

- 7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
 - 8 Frontkollisjonsensorer
 - 9 Sidekollisjonsensorer
 - 10 Sidetrykksensorer
 - 11 kollisjonsputen foran på passasjersiden AV/PÅ-bryter*
 - 12 Førerkollisjonsputemodul i midten
 - 13 Kollisjonsputemodul på førerside
- * : utstyrsavhengig

Driftstilstand

- EV-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Varsellampen for SRS-kollisjonspute vil tennes i ca. 6 sekunder og så slukkes.

SRS-komponenter og -funksjoner

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kollisjonsputemodul på førerside
- 2 Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- 3 Sidekollisjonsputemoduler
- 4 Gardinkollisjonsputemoduler
- 5 Beltestrammerenheter
- 6 Varsellampe for kollisjonspute/PÅ/AV-meny for kollisjonspute foran

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden (1)

Kollisjonspute på førersiden (2)



OCV031037L

Kollisjonspute på førersiden (3)



OCV031038L

Passasjerens kollisjonspute



OCV031039L

Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremærke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjer-kollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrensere inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer kun når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt i AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når EV-knappen er satt i PÅ-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fun-

gerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsel-lampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute for fører og passasjer foran



Knekollisjonspute på førersiden



Indikasjonene på systemets tilstedeværelse er ordene **AIR BAG** intagliert på kollisjonsputens deksel på rattet, på dekselet på førersidens knestøtte plassert under rattet, og passasjerens frontpanelpute over hanskerommet.

⚠ ADVARSEL

- Førers hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjer-sikkerhet i denne håndboken.
- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.

- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskeroommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Hvis SRS-varselampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterkelten.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekke og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Sideairbag og midtre airbag foran

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hver side foran og senterkollisjonspute foran på hvert forsete.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonspute og senterkollisjonspute foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonteerte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førerettet og passasjerettet foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens senterkollisjonspute utilsikket løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

* MERK

- **Hvis bilen har veltesensor**
Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Gardinkollisjonspute



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

⚠ ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
 - For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
 - Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjongardinsys-

temet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputenes kollisjonsensorer



OSG2EV031001

(1)



OSG2H031020

(2)



OSG2EV031002

(3)



OSG2H031022

(4)



OSG2H031023

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- 2 Frontkollisjonsensor
- 3 Sidetrykksensorer (fordør)
- 4 Sidekollisjonsensor (B-stolpe)

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorens installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.

Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

- Hvis bilen har veltesensor**

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til

AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV START/STOPP-knappen er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forhold da kollisjonsputen utløses	
 <p>OSG2EV03T003</p>	Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.
 <p>OSG2H03T017</p>	Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonsensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.
 <p>OSG2EV03T006</p>	

*** INFORMASJON****Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer**

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, der-

som sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsikket.

*** MERK**

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses	
	I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.
	Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåses opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses	
	Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.
	Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorerne kollisjonsputene.
	Kollisjonsputene foran blåses ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.
	Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker. Imidlertid kan side- og/eller gardinkollisjonsputer blåses opp når bilen velter under (eller etter) en sidekollisjon.
	Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

⚠ ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.
- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok

- til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Disse forholdene er ikke farlige.
 - Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
 - Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
 - Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
 - Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
 - Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ bilen.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Varsellampen blinker når EV-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsel-lampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
 - Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettet eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.
-

* MERK

• Med veltesensor

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

• Uten veltesensor

Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv.

Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot insiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til kollisjonsputene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av dekslene til kollisjonsputene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdeks-

lene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.

- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputen funksjonsevne.

Advarselmerke for kollisjonspute

Venstrestyrt bil



OSG2H031032_2

Høyrestyrt bil



OSG2EV032016R_2

Varselmerking for kollisjonspute



OCV031062L

Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

⚠ ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Bruk **ALDRI** et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE!** Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Nøkler	5-6
• Noter deg nøkkelnummeret.....	5-6
• Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel.....	5-6
• Skifte ut nøkkelbatteriet.....	5-7
Startspærresystem	5-8
• Biler med smartnøkkelsystem.....	5-8
Tyverialarmsystem	5-9
• Aktivert fase.....	5-9
• Tyverialarmfase.....	5-9
• Deaktivert fase.....	5-10
Dørlåser	5-11
• Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	5-11
• Låsing av dører fra innsiden av bilen.....	5-12
• Automatisk låsing og åpning av dører.....	5-14
• Fastlåsing.....	5-15
• Bryter for manuell lås.....	5-15
• Låser bakdører.....	5-15
• Varsel for baksetepassasjer (ROA).....	5-17
Minnesystem for førerstilling	5-18
• Innstilling av minneposisjoner.....	5-18
• Henting av minneposisjoner.....	5-18
• Tilbakestille minnesystem for førerstillingen.....	5-18
• Funksjon for enkel tilgang.....	5-18
Bakluke	5-19
• Åpne/luke den manuelle bakluken.....	5-19
• Elektrisk bakluke.....	5-20
Vinduer	5-27
• Kontrollere vindusbryter.....	5-29
• Tilbakestille elektriske vinduer.....	5-29
• Automatisk reversering for elektriske vinduer.....	5-29

5 Bilens funksjoner

• Låseknapp for vindusheis	5-29
• Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer (for forseter)	5-30
Panser	5-31
• Åpne/lukke panseret	5-31
Fremre bagasjerom	5-32
• Åpne det fremre bagasjerommet	5-32
• Lukke det fremre bagasjerommet	5-32
Ladeluke	5-34
• Åpne ladedekselet	5-34
• Lukk ladedekselet	5-34
Soltak	5-35
• Solskjerm	5-35
• Vippe opp / lukke	5-35
• Skyve opp / lukke	5-36
• Automatisk reversering	5-36
• Tilbakestille soltaket	5-37
• Varsel om åpning av soltak	5-38
Ratt	5-38
• For å justere rattvinkel og -høyde	5-38
• Oppvarmet ratt	5-38
• Horn	5-39
Speil	5-40
• Innvendig bakspeil	5-40
• Utvendig sidespeil	5-41
Instrumentpanel	5-43
• Paneltemaer	5-45
LCD-display	5-47
• Endre LCD-displaymoduser	5-47
• LCD-displaymoduser	5-47
• Meldinger på LCD-skjerm	5-53

Varsel- og indikatorlamper	5-55
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	5-59
• Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem).....	5-59
Head-up-display (HUD)	5-60
• Informasjon på head-up-displayet.....	5-60
• Innstilling av head-up-display	5-61
Lys	5-61
• Batterisparingsfunksjon	5-61
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	5-61
• Kjørelys (DRL)	5-62
• Trafikkendring (for Europa).....	5-62
• Lyskontroll.....	5-62
• Fjernlysassistent (HBA).....	5-64
• Høydejustering for frontlys.....	5-67
Vindusviskere og spylere	5-68
• Vindusviskere.....	5-68
• Spylere	5-69
Velkomstsistem.....	5-70
• Dørhåndtaklampe.....	5-70
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	5-70
• Innvendig belysning.....	5-71
Kupélys	5-71
• automatisk utkoblingsfunksjon	5-71
• Kartlys	5-71
• Taklys	5-72
• Bagasjeromslampe.....	5-72
• Sminkespeillys	5-72
• Hanskeromlys.....	5-72
Klimakontrollsystem	5-73

5 Bilens funksjoner

Automatisk klimakontrollsystem	5-76
• Bruke infotainment/klima bryterkontroller	5-77
• Betjener klimakontrollsystemet	5-78
• Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg	5-81
• Kontroller temperaturen	5-81
• Juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi	5-81
• Endre temperaturskala	5-81
• Kontrollere viffehastighet	5-82
Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-83
• Tining/avdugging frontrute	5-83
• Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll	5-83
• Defroster for utvendige sidespeil/bakrute	5-84
• Oppvarmingsknapp	5-84
Oppbevaringsrom	5-86
• Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-86
• Bagasjebrett	5-86
• Bagasjenettholder	5-87
• Bagasjesikkerhetstrekk	5-87
Utstyr i kupéen	5-89
• Rombelysning	5-89
• Koppholdere	5-89
• Askebeger	5-89
• Setevarmer/-ventilasjon	5-90
• Solskjerm	5-91
• USB-lader	5-91
• AC-vekselretter	5-92
• Strømuttak	5-93
• Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-93
• Kleskrok	5-95
• Gulvmattefester	5-95

Utvendig utstyr	5-96
• Takgrind	5-96
Infotainmentsystem	5-97
• Bruke infotainment/klima bryterkontroller.....	5-97
• Lydanlegg.....	5-97
• Slik fungerer kjøretøyets radio.....	5-98

Bilens funksjoner

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodenummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel

Smartnøkkel



- 1 Lås
- 2 Lås opp
- 3 Låse opp / åpne bakluken
- 4 Fjernstart
- 5 Fjernstyrt parkeringsassistanse (fremover)
- 6 Fjernstyrt parkeringsassistanse (bakover)

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.
- Trykk på dørlåsknappen (1) og hold fjernstyrt startknapp (4) i 2 sekunder for å fjernstart bilen.
- Trykk på fremover/bakover knappene (5, 6) for å flytte bilen fremover/bakover.

Forhold som foOSG2EV052174L-rhindrer bruk

- Befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

* INFORMASJON

- Hvis du trykker knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere.
- Når du har trykket på lås opp-knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Når du har trykket på lås/låse opp-knappen, vil varselblinklysene blinke.
- Smartnøkkelen vil bli sporet opp innenfor 10 m (32 ft) fra bilen, og den fjernstyrte startknappen burde trykkes innen 4 sekunder etter dørene er låst.
- Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

- Føreren kan flytte bilen fremover eller bakover ved å bruke fremover/bakover-knappene (5, 6) på smartnøkkelen. For mer informasjon om "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)", se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)" på side 6-156.

Fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen



- 1 Tapp
- 2 Mekanisk nøkkel

Drift

1. Trykk og hold tappen (1).
2. Dra den mekaniske nøkkelen (2) ut.

Skifte ut nøkkelbatteriet



Drift

1. Press forsiktig opp nøkkeldekelet.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt.

* INFORMASJON

Batteriet er CR2032 (3V).

⚠ ADVARSEL

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, EV-knappen er ikke satt til ACC eller PÅ. Barn imiterer av og til hva voksne gjør og de kan dermed trykke på EV-knappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

• DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KnappeBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

⚠ FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.



• Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Startsperrsystem

Startsperrekontroll, avgjør og godkjenner nøkkelen når bilen er i PÅ-posisjon. Når EV-knappen settes til ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperrsystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Biler med smartnøkkelsystem

Slik deaktiverer du startsperrsystemet

Drift

- Flytt EV-knappen til ON-posisjon.

Slik aktiverer du startsperrsystemet

Drift

Flytt EV-knappen til OFF-posisjon. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

▲ FORSIKTIG

- Ikke plasser metalltilbehør nær EV-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
- Transponderen i EV-knappen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperrsystemet.
- Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

* MERK

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
- Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tyverialarmsystem



Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

Aktivert fase

Drift

1. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.
2. Varsellampene blinker én gang for å indikere at systemet er aktivert.
3. Varselklangen lyder i ca. 3 sekunder hvis en dør fortsatt er åpen.

Driftstilstand

- Etter 30 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når den mekaniske nøkkelen tas ut av tenningsbryteren.
- ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står i OFF (PÅ).

Tyverialarmfase

Drift

1. Hornet vil lyde.
2. Varsellampene vil blinke kontinuerlig i ca. 30 sekunder.
3. For å slå av systemet: lås opp dørene med nøkkelen.

Deaktivert fase

Drift

1. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at dørene er låst opp.
2. Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

Driftstilstand

- Når du trykker på opplåsingsknapp for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Motoren startes. (innen tre sekunder)
- Etter at du har trykket på låseknappen, vil varselblinkene blinke og ringetonen vil høres to ganger (i smartnøkkel) for å indikere at systemet er deaktivert.
- Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpassninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

* MERK

- Unngå å prøve å starte motoren mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet.
- Hvis systemet ikke deaktiveres med fjernkontrollen, sett inn den mekaniske nøkkelen i tenningslåsen, vri tenningsbryteren til ON-stilling og vent i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Lås/lås opp med smartnøkkel



Drift

1. Trykk på dørhåndtaksknappen (fører-side).
2. Varsellampene vil blinke og en varselklang vil lyde.
 - Låse: Når
 - Låse opp: To ganger

Driftstilstand

- Alle dørene er lukket
- Smartnøkkelen registreres innenfor 0,7~1 m radius (28~40 tommer)

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon.
- Dører (unntatt bakluke) er åpnet.

⚠ FORSIKTIG

Når du forlater en bil med smartnøkkel, påse at alle dørene er lukket (inkludert panser og bakluke) og sjekk ved å trykke inn dørhåndtaket på førerdøren. Hvis knappen ikke er trykket inn er dørene ulåste.

* MERK

- Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Du kan sjekke om dørene er låste eller ikke ved å trekke i dørhåndtaket på førerdøren.
- Påse at dørene er ordentlig lukket.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.
- Sett alltid EV-knappen i OFF-posisjon, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- Hvis velkomstspeil/lys-funksjoner valgt, vil det utvendige speilet automatisk folde seg ut når dørene låses opp.

Begrensninger

- Smartnøkkelen registreres innenfor 0,7~1 m radius (28~40 tommer).

Låse/lås opp med mekanisk nøkkel



- 1 Tapp
- 2 Omslag

Drift

1. Trekk i dørhåndtaket på førerdøren og hold den på plass.
2. Sett inn nøkkelen i låsen (1).
3. Fjern dekselet (2).
4. Vri nøkkelen.
 - Låse: Venstre
 - Låse opp: Høyre

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.
- Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

* MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallåsbryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 5-12 for å låse fra innsiden av bilen.

- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper opp dekselet når du fjerner det.
- Når nøkkeldekselet har frosset og ikke kan åpnes, banker du lett i det med hånden (kroppstemperatur) eller varmer det opp indirekte på annet vis.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Låse opp med dørhåndtak



Drift

- Trekk ut dørhåndtaket.
 - Frontdør: Når
 - Bakedør: To ganger

Låsing / opplåsing med sentrallåsbryteren



1 Dørlåsknapp

- 2 Døropplåsningsknapp
- 3 Indikatorlampe for dør

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.
 - Knapp (1): Lås
 - Knapp (2): Lås opp

* INFORMASJON

- Når alle bildørene er låst vil indikatorlampene (3) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis noen dør låses opp slukkes det.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om sentrallåsdøren er trykket.

⚠ ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
 - Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg kan det oppstå materielle skader eller personskader.
- Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

• Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og varmen kan føre til død eller alvorlige skader på barn, eldre mennesker eller dyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

⚠ FORSIKTIG

Når du forlater bilen med smarthøkkel, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berør berøringssensoren på dørhåndtaket foran for å låse dørene etter alle er lukket, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berør berøringssensoren forsiktig,

* MERK

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainmentsystemskjermen. Velg:
 - **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Komfort** → **Fold ut speil/tenn lys** → **Lås opp døren**

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt

Automatisk låsing og åpning av dører

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainmentsystemskjermen.

Lås automatisk aktiverer ved fart

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph).

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Kollisjonsregistrerende dørøplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing - kollisjonsputeutløsing

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å løse bilen med fastlåsningsfunksjonen må dørene låses med smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Bryter for manuell lås



Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Driftstilstand

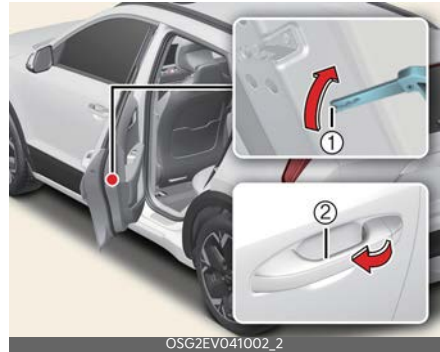
- Dørlåsbryteren fungerer ikke.

* MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låser bakhjører

Barnesikring i bakhjør (utstyrsavhengig)



Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
2. Vri barnesikringslåsen til låseposisjon (1).
3. For å åpne bakhjører med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren (2).

Elektronisk barnesikringsystem (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på knapp for elektronisk barnesikringsystem.

* INFORMASJON

- Hvis du trykker på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren tennes vil ikke passasjerer i baksetet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen
- SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk. Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikring, er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.
- Hvis det går 3 minutter etter at EV-knappen til motoren har blitt satt til AV- eller ACC-posisjon, kommer indikatoren til knappen til å skrus av. Da kan ikke føreren slå av den elektroniske barnesikringsfunksjonen ved å trykke på knappen. For å slå av funksjonen må du sette EV-knappen til PÅ-posisjon og deretter trykke på knappen for det elektroniske barnesikringssystemet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis elektronisk barnesikring ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikring trykkes, vil det bli vist en melding og det lyder en alarm.



A: Feil i forbindelse med barnesikringslåsen

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Drift

- Velg **Bekvemmelighet** → **Passasjer i baksete**-varsel på Innstillinger-menyen.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Varseldrift



A: Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakk døren eller bakluken, får du opp varselmeldingen på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Varsel for baksetepassasjer gir informasjon til føreren om å sjekke setebeltene i baksetet, men registreres ikke om det er en gjenstand eller en passasjer i baksetet. Kontroller at baksetene sjekkes før du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Door open (dør åpen) og door close (dør lukket) historikken initialiseres når føreren slår av motoren og låser døren på bilen. Et varsel kan vises hvis tidligere historikk ikke er initialisert, selv om bakk døren ikke åpnes igjen. Hvis føreren for eksempel ikke låser dørene på bilen, og åpnet døren for å gå ut etter at varselet lyder, kan varselet gå.

Minnesystem for førerstilling (utstyrsavhengig)

Innstilling av minneposisjoner



Drift

- Juster følgende posisjoner:
 - Førerseteposisjon (utstyrsavhengig)
 - Posisjon for utvendige sidespeil (utstyrsavhengig)
 - Head-up-skjerm (HUD): skjermmodus, posisjon
- Trykk knappen "1" eller "2".
 - Innen 4 sekunder minst
 - Lager lyd to ganger

* INFORMASJON

Bilen burde være i PÅ-posisjon for å bruke denne funksjonen.

Henting av minneposisjoner

Drift

- Trykk knappen "1" eller "2".
 - Lager lyd én gang
- Lagrede posisjoner vil bli justert.

Tilbakestille minnesystem for førerstillingen

Drift

1. Endre til P (parkering) mens EV-knappen står i PÅ-stilling.
2. Flytt førersetet så langt fremover som mulig.
3. Flytt seteryggen helt opp.
4. Press "1" knappen og skyv setejusteringsbryteren fremover samtidig i omtrent 2 sekunder.

Initialisering

- Setet og seteryggen flyttes bakover.
 - Lyden fortsetter
- Setet og ryggstøtten flyttes til senterposisjon.
 - Lyden stopper

Funksjon for enkel tilgang

Driftstilstand

- Førersettet flyttes bakover når:
 - Bilen er i AV-posisjon
 - Førerdøren åpnes.
- Førersettet flyttes fremover når:
 - Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon.
 - Førerdøren er lukket når du har smartnøkkelen med deg.

* INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere funksjon for enkel tilgang fra Kjøreinnstillinger i infotainment-systemskjermen.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

* MERK

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis minnesystemet for førerseteposisjon ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakluke

Åpne/luke den manuelle bakluken



OSG2EV041007_2

Drift

1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Lukk bakluken ved å senke og trykke den ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Driftstilstand

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentralåsen.

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)

Betjene elektrisk bakluke



Drift

- 1 Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.

Trykk og hold på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen for å lukke bakluken.

- Mens bakluken åpnes, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp igjen for å stoppe bakluken.
- Hvis du slipper den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp mens bakluken lukkes, eller smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m (33 fot)) fra kjøretøyet, vil betjeningen av den

elektriske bakluken stoppe med en varselslyd i 5 sekunder.

- 2 Bakluken vil åpne eller lukke med en varselslyd når den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp er utenfor kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet med smartnøkkelen i din besittelse.

- 3 Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.

Driftstilstand

- Når giret er i P (Park) med bilen i PÅ-posisjon.
- Når bilen er i AV-posisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/t (1,8 mph)

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring, vil bakluken stoppe eller åpne seg helt.

Driftstilstand

- Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring

Forhold som forhindrer bruk

- Hvis den registrerte motstanden er under et visst nivå
- Hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon
- Hvis hardt støt registreres uten plasserte hindringer

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens, eller den smarte baklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.

⚠ FORSIKTIG

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når motoren ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med motoren i gang

når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utladning av batteriet.

- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskade.



- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

* MERK

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 mph), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.
- Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

Justering av åpningshastigheten til den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshastighet (**hurtig/normal**) (Standardinnstillingen er **Hurtig**).

Drift

- **Instrumentpanel (hvis montert)**

Velg **Innstillinger** → **Dør** → **Elektrisk bakluke åpningshastighet** → **Hurtig/Sakte**.

- **Infotainmentsystem (hvis montert)**

Velg **Oppsett** → **Kjøretøyinnstillinger** → **Dør** → **Elektrisk baklukehastighet** → **Hurtig/Normal**.

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

Du kan justere åpningshøyden på den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshøyde (**Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerhøydeinnstillinger**).

Drift

- **Instrumentpanel (hvis montert)**

Velg **Innstillinger** → **Dør** → **Elektrisk baklukes åpningshøyde** → **Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerhøydeinnstilling**.

- **Infotainmentsystem (hvis montert)**

Velg **Oppsett** → **Kjøretøyinnstillinger** → **Dør** → **Elektrisk baklukes åpningshøyde** → **Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerdefinert**.

Brukerhøydeinnstilling

Drift

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn ca. 3 sekunder.

Hvis **brukerdefinert** velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

* INFORMASJON

- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.
- For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis en av høydeinnstillingene (**Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerdefinert**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og deretter 'Brukerhøydeinnstilling' er valgt, åpnes bakluken til høyden manuelt angitt av deg.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshas-

tigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Med bilen i AV- eller PÅ-posisjon, bytter du til P (Park).
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken og den elektriske bakluken åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet samtidig til det høres et lydsignal.



3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd.

* MERK

- Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:
 - Når 12 V-batteriet er utladet
 - Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
 - Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting

- Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at systemet inspiseres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Nødåpning av bagasjerom



Drift

1. Sett en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel, inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning (1) for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Åpne smartbakluken (utstyrsavhengig)



Drift

- Velg **Dør** → **Smart bakluke** fra Innstillingsmenyen.

* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstlys).
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen lades.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50~100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling

Drift

1. Farelampene vil blinke.
2. Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning

Drift

1. Bakluken åpnes.
2. Farelampene vil blinke.
3. Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel

Drift

1. Trykk på en av følgende smartnøkkelknapper under "Oppdag og varsle"-stadiet for å deaktivere funksjonen.
 - Dørlåsknapp
 - Døroppplåsingsknapp
 - Åpne/lukke-bryter for bakluke

* MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registre-

ring og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.

- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelknappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

⚠ ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.

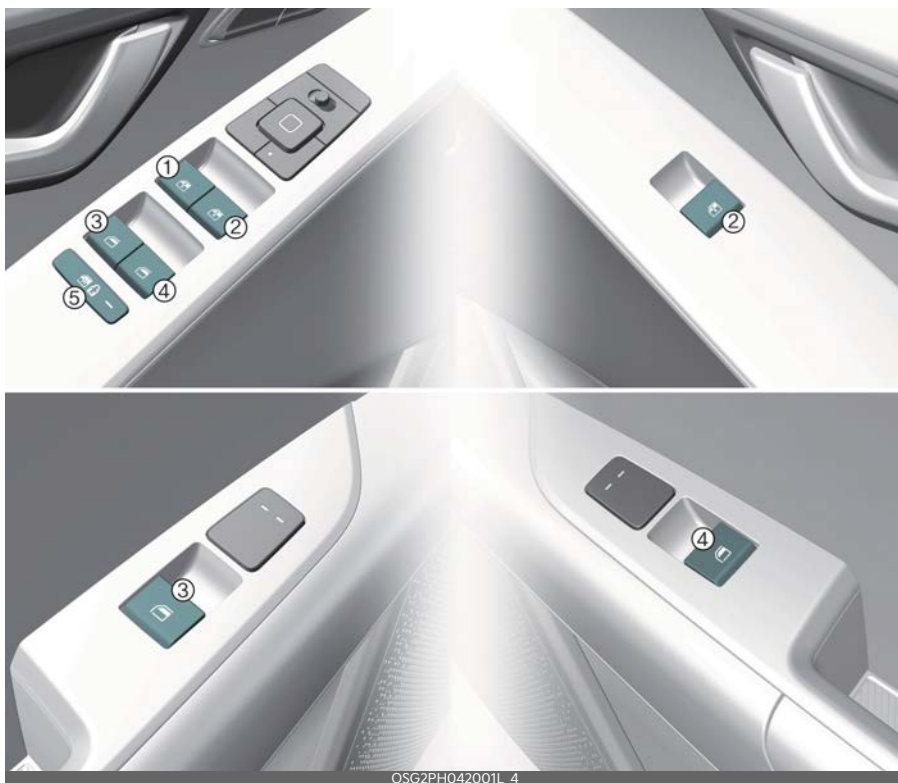
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke nærm deg registreringsområdet, dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

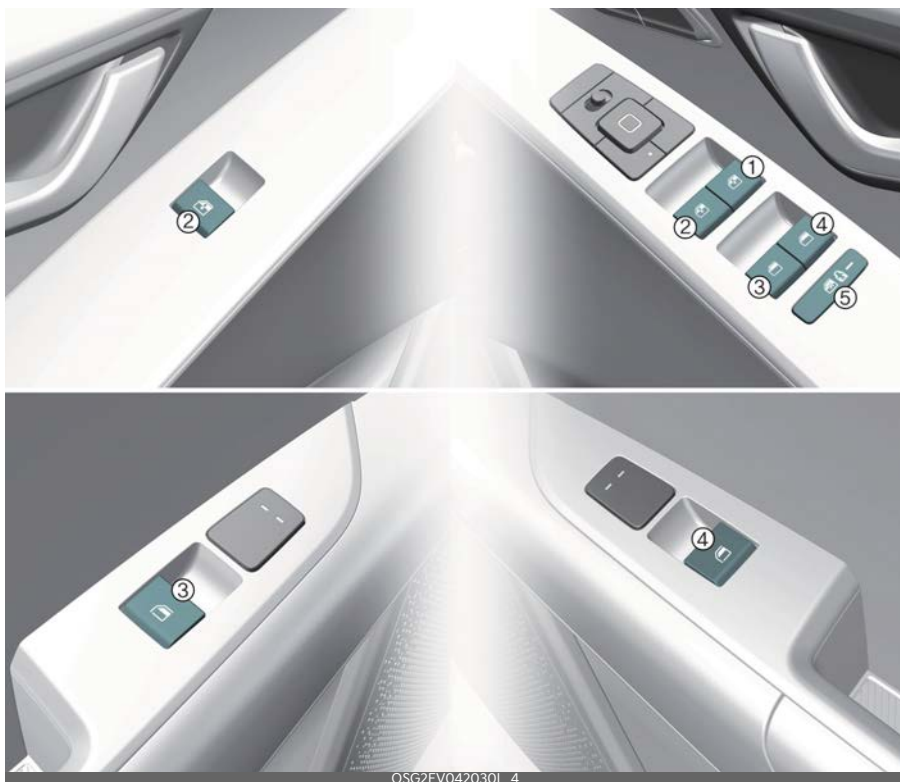
Vinduer

Venstrestyrt bil



OSG2PH042001L_4

Høyrestyrt bil



- 1 Førerdørens bryter for vindusheis
- 2 Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
- 3 Bryter for vindu i baddør (venstre)
- 4 Bryter for vindu i baddør (høyre)
- 5 Låseknapp for elektrisk vindusheis

Kontrollere vindusbryter



- Type A: -(,1)
- Type B (utstyrsavhengig): 1, 2

Drift

- Trykk eller dra bryteren til første (1)/ andre (2) sperreposisjon.

* INFORMASJON

Kun type B bruker automatisk opp/ ned funksjon (2).

Driftstilstand

- Bilen er i På-posisjon
- Innen ca. 3 minutter etter EV-knappen er satt til ACC-posisjon. Hvis de fremre dørene åpnes, kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Tilbakestille elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer.
 - 1 sekunder minst

Driftstilstand

- Bilen er i På-posisjon.

Automatisk reversering for elektriske vinduer



Drift

- Vinduer vil stoppe og går ned ca. 30 cm (12 tommer) når et objekt eller et kroppslegeme er i veien.
- Vinduer flyttes ned ca. 2,5 cm (1 tomme) når den registrerer kraft.

Låseknapp for vindusheis



Drift

- Trykk ned låseknapp for vindusheis.
 - Passasjervindu bak er ikke i drift.
- Fører- og passasjervindu er ikke i drift.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer (for forseter)



- 1 Låseknapp
- 2 Opplåsningsknapp

Drift

- Trykk og hold på dørlåseknappen på smarttasten for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
 - Trykk og hold på dørlåseknappen på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
 - Fjernvindu kan aktiveres eller deaktiveres via infotainment-systemmenyen.
- * Ekstern lukking/åpning av vinduer krever at automatisk opp/ned av elektriske vinduer brukes for alle seter.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vin-

dusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.

- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheisystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

*** MERK**

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Derksom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reverse-ering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reverse-ering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

Panser**Åpne/lukke panseret**

- 1 Utløser-spak for panseråpning
- 2 Sekundær pansersperre

Drift

1. Dra i utløserarm for panseråpning (1).
2. Trykk ned sekundær sperren (2) til venstre.
3. Løft panseret oppover.
4. For å lukke panseret, senk det og la det falle. Pass på at det er forsvarlig lukket og ordentlig på plass.

**⚠ ADVARSEL**

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra pan-

seråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.

- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Fremre bagasjerom

Åpne det fremre bagasjerommet



1 fremre bagasjerom spake

1. Åpne panseret.
2. Løft opp dekselet på det fremre bagasjerommet mens du trykker på åpneren (1).

Lukke det fremre bagasjerommet

Skyv ned fremre bagasjerom.

* INFORMASJON

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom: 10 kg (25 lbs)

⚠ ADVARSEL

- Prøv ALDRI å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær oppmerksom på eventuelle skader som kan oppstå ved utilsiktet bevegelse av panseret.
- Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antennelige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

▲ FORSIKTIG

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Sørg alltid for at dekselet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Ikke spray vann i det fremre bagasjerommet. Bilens kjøresystem kan skades ettersom det fremre bagasjerommet er plassert i midten av motorrommet.
- Vær forsiktig når du oppbevarer flytende væske i det fremre bagasjerommet. Hvis væske lekker til utsiden av det fremre bagasjerommet, vil det oppstå skader på det elektriske utstyret i motorrommet.
- Ikke trykk på dekselet på det fremre bagasjerommet eller plasser gjenstander på dekselet på det fremre bagasjerommet. Det kan deformeres eller skades.
- Vær forsiktig slik at du ikke tar på gjenstander i bagasjerommet ved lukking av det fremre bagasjerommet. Oppbevarte gjenstander eller det fremre bagasjerommet kan deformeres eller skades, og dekselet på det fremre bagasjerommet kan åpnes under kjøring på grunn av dårlig lukking, noe som kan føre til skader.

*** MERK**

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Ladeluke

Åpne ladedekselet



Drift

- Trykk midt på den bakre kanten på ladeluken.
- Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

Lukk ladedekselet



Drift

- Lukk ladeluken ved å trykke midt på den bakre kanten på ladeluken.

⚠ ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

⚠ FORSIKTIG

- Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet eller festet til ladeluken.

- Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

* MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
- Etter å ha lukket lade-luken, skyv døren igjen for å sikre at lade-luken er helt lukket igjen.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis ladeluken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaksdekselet. Hvis dekselet til ladeinntaket lukkes feil, kan ladeinntaket og lade-luken bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Lade-luken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på lade-luken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade ladeluken.

Soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan bare betjenes når EV-knappen er i stillingen PÅ eller START stilling. Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter EV START/STOPP-knappen er i ACC- eller LÅST/AV-posisjon.

Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Juster soltaket eller solskjermen når kjøretøyet stopper. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

* MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjerm



Bruk solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

* INFORMASJON

Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

* MERK

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Vippe opp / lukke



- 1 Vippe opp
- 2 Vippe igjen (stenge)

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippest åpnet, og soltaket lukkes automatisk.

Soltaket vippest opp eller igjen når det trykkes på knappen.

* INFORMASJON

Soltakglasset kan ikke gli opp og skråstilles samtidig. Du kan ikke skråstille soltakglasset samtidig som det gli opp. Du kan heller ikke betjene bryteren for å få soltakglasset til å gli opp samtidig som soltaket er skråstilt. Betjen bryteren for å få soltakglasset til å gli opp eller skråstille det mens soltakglasset er helt lukket.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset gli opp. Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv bryteren for takluken forover eller bakover til den andre sperreposisjonen, takluken åpnes/lukkes automatisk (automatisk åpne/lukke funksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

- Soltaket stopper halvveis (første sperreposisjon) før det åpnes helt. Trykk soltakbryteren bakover én gang til for å åpne soltaket helt. På dette tidspunktet åpnes soltaket helt bare mens bryteren trykkes.

* INFORMASJON

For å redusere vindstøy under kjøring anbefaler vi at du kjører med soltaket i anbefalt posisjon (første sperreposisjon) før maksimal åpen posisjon.

Automatisk reversering



Hvis soltaket møter hindringer mens det lukkes automatisk, vil retningen reverseres og soltaket stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom det glidende soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdelar eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdelar eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdelar til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på soltaket kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

* MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller takluke-systemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltaksinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå illskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

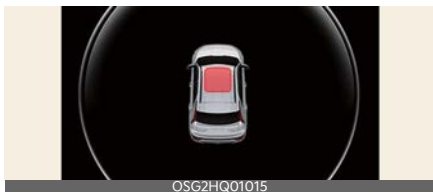
Fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket:

1. Det anbefales at tilbakestilling prosedyren gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført. Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

* INFORMASJON

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utlading, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått.

Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

For å justere rattvinkel og -høyde



Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3).
3. Trekk låsehendelen opp.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på knappen for å slå av rattvarmen PÅ eller AV.
- Det oppvarmede rattet går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt.

Driftstilstand

- Bilen burde være i PÅ-posisjon.

Horn

Betjening av hornet



Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

* MERK

- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - EPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å svinge rett etter at EV-knappen er satt til PÅ. Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klukkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at EV-knappen er satt til PÅ.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreasistans stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddel-

bart bilen til en sikker sone og kontroller.

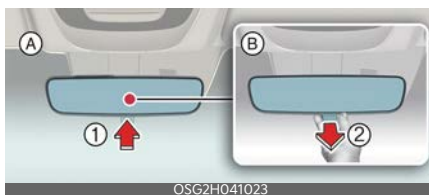
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varselampe lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
- En klikkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at EV-knappen settes til ON- eller OFF-posisjon.
- Oppvarmet ratt vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Speil

Innvendig bakspeil

* Gjør justeringen før du begynner å kjøre.

Justering av sladrespeil dag/natt (utstyrsavhengig)



A: Dag

B: Nat

Drift

- Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
- Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og kjøring i mørket.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lite lys og mørke forhold.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
- Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
- Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Utvendig sidespeil

Justering av sidespeilene



Drift

1. Flytt sidespeillenes bryter (1) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
2. Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

Felle inn sidespeil

Manuell type (utstyrsavhengig)



Drift

Ta tak i speilrammen og fell den inn mot bakre del av bilen.

Elektrisk type (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

⚠ ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller Brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
 - Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
 - Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialiseres brukerinntiltingene for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.
-

Instrumentpanel



1. Speedometer

- MPH, km/t
- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/t) eller "miles per hour (mph).

2. Kjørestand til tom tank

- Distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

3. Strøm-/lademåler

- Energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

4. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

- Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

5. LCD-display

- Se "LCD-display" på side 5-47.

6. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlamper" på side 5-55.

7. Skiftindikator for reduksjonsgir

- Indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

8. Kilometerteller

- Kilometertelleren viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

9. Indikator for regenererende bremsing

- Se "Regenerativt bremsesystem" på side 6-16.

10. Elektrisk energiøkonomi

- Se "Modus for kjørecomputer" på side 5-48.

⚠ FORSIKTIG

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
 - Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
-

*** MERK**

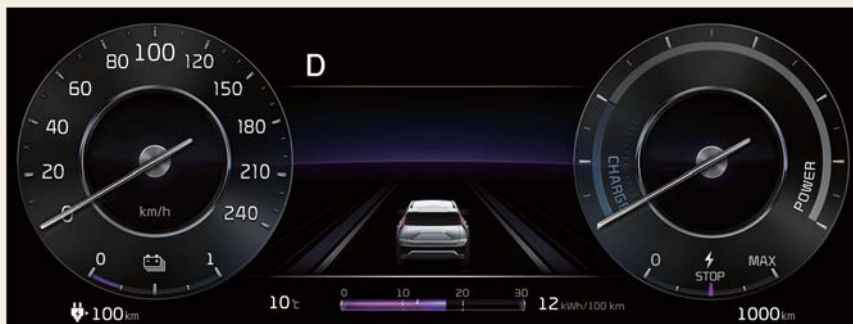
- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
 - Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
 - Kjørestand til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjørestand og er kun et estimat.
 - Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
 - Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.
 - Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.
-

Paneltemaer (utstyrsavhengig)

Panelet tilbyr to temaer.

Type A

Type A er det grunnleggende temaet for instrumentpanel av full LCD-type og har forskjellige grafiske stiler, avhengig av kjøremodus.



OSG2EV042131L

5

Type B (dynamisk)

Type B innstilles av brukeren og har digital visning. Bakgrunns skjermen endres i henhold til vær og tid.



OSG2EV042121L

- Vær: sol, overskyet, regn, snø, tåke, lynnedslag (7 typer)
- Tid: natt, dag, soloppgang og solnedgang (4 typer)

Du kan endre tema ved å velge "Kjøretøy → Instrumentpanel → Instrumentpaneltema på menyen.

⚠ FORSIKTIG

Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område. Hvis det ikke mottas informasjon via GPS (f.eks. ikke abonnement på Kia Connect-tjeneste) vil vær og tid bli vist som 'sol' og 'natt' på instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

- På LCD-skjermer (type B) vises informasjonen etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område. Hvis det ikke mottas informasjon via GPS (f.eks. ikke abonnement på Kia Connect-tjeneste) vil vær og tid bli vist som 'sol' og 'natt' på instrumentpanelet.
- Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
- Ikke kjør motoren med turtelleren i rød sone. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

*** MERK**

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Etterhvert som bilen blir mer brukt eller total kjørelengde øker, kan bilens rekkevidde reduseres for å beskytte batteriet.
- Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.
- Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.

LCD-display

Endre LCD-displaymoduser



- 1 : Modusknapp for å endre moduser
- 2 : MOVE-bryter (flytt) for å endre elementer
- 3 : OK: SELECT/RESET-bryter (velg/tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet

LCD-displaymoduser

Modus					
	 Kjøreassistanse	 Kjørecomputer	 Sving-for-sving (TBT)*	 Brukerinnstillinger*	 Informasjon/master-advarsel
^ v Opp/ ned	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon* Feltholdeassistanse* Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon* Smart hastighetskontroll* Kjørefeltassistanse* System for assistanse for motorveikjøring*	Kjøreinformasjon	Ruteveiledning	Førerassistanse*	TPMS
		Siden etterfylling*	Info om bestemmelsessted	Head-up-display*	Kjølevæsketemperatur
		Samlet informasjon		Panel	Hovedvarselmodus viser advarsler hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.
		Energistrøm		Lys*	
		Digitalt speedometer		Dør*	
				Komfort*	
				Enheter	
				Språk	
				Tilbakestilling	

* : utstyrsavhengig

* Hvis du trykker på OK-knappen i mer enn 1 sekund når kjøreassistentmodus vises, fører det til innstillingsmenyen for førerassistent på infotainmentsystemets skjerm.

Elektrisk energiøkonomi



- 1 Gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi
- 2 Umiddelbar elektrisk energiøkonomi

Gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi (1)

Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.

- **Ved oppstart av kjøretøyet:** Informasjonen tilbakestilles automatisk når førerdøren åpnes etter at tenningen er slått av, eller når omtrent tre minutter har gått etter at tenningen er slått av.
- **Etter opplading** Informasjonen vil tilbakestilles til standarden etter opplading.
- **Manuelt:** Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

Umiddelbar elektrisk energiøkonomi (2)

Denne funksjonen viser drivstofføkonomien beregnet for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t (6 miles/t).

Kjøreassistanse-modus

Denne modus viser tilstanden til:

- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
- Feltholdeassistanse
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
- Smart hastighetskontroll
- Kjørefeltassistanse
- System for assistanse for motorveikjøring

Modus for kjørecomputer

* Du kan endre gjennom elementene i følgende rekkefølge:

Kjøreinfo



A: Kjøreinformasjon

- 1 Samlet reisedistanse
- 2 Total kjøretid
- 3 Gjennomsnittlig energiforbruk

Førerdøren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er slått på og det har gått 3 minutter etter stopp, og kjøreinfo-skjermen blir tilbakestilt.

Etter opplading



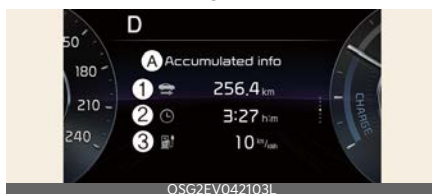
A: Etter opplading

- 1 Samlet reisedistanse

2 Total kjøretid**3** Gjennomsnittlig energiforbruk

Informasjonen etter opplading.

For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du og holder inne OK-knappen når **etter opplading** vises.

Samlet informasjon**A: Samlet informasjon****1** Samlet reisedistanse**2** Total kjøretid**3** Gjennomsnittlig energiforbruk

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

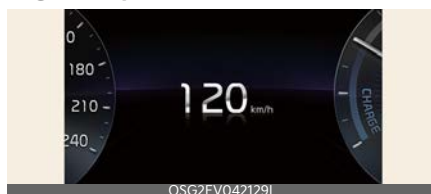
For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du og holder inne OK-knappen når den **samlede kjøreinformasjonen** vises.

*** MERK**

- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energioekonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.

Energistrøm**A: Tomgangmodus**

- Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser.

Digitalt speedometer

Viser bilens hastighet.

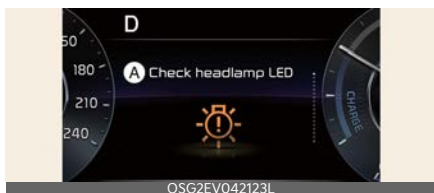
Sving-for-sving-modus (TBT)

Denne modusen viser navigasjonsstatusen.

Informasjonsmodus**Dekktrykk****A: Lavt dekktrykk**

- Informasjon om dekktrykk.
Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Hovedvarselmodus




A: Kontroller frontlys-LED

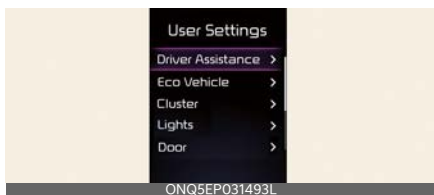


Denne modusen informerer om følgende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/ kamera.
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

På dette tidspunktet, vises et master-advarselsikon () i nedre, høyre hjørne på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsel-lampen mens hovedvarselsikonet slukker.

Brukerinnstillingsmodus



I denne modusen kan du endre innstillingene for instrumentpanelet, dører, lys osv.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

1. Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Førerkomfort	<ul style="list-style-type: none"> • Smart hastighetskontroll • System for assistanse for motorveikjøring • Auto hastighetskontroll på motorvei
Hastighetsgrense	<ul style="list-style-type: none"> • Fartsgrenseforskyvning • Hastighetsgrenseassistanse/hastighetsassistanse-varsel/av
Varselsvolum	• Høy/medium/lav/av
Haptisk varsel	Aktiver/deaktiver
Advarsel for førerens oppmerksomhet	<ul style="list-style-type: none"> • Varsel om at ledebil kjører • Varsel om uoppmerksom kjøring
Kjøresikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Frontsikkerhet • Varsellampe for frontsikkerhet <ul style="list-style-type: none"> - Normal/forsinket • Feltsikkerhet • Blindsonesikkerhet • Avslutt sikkerhet
Parkeringsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Advarsel for parkeringsavstand automatisk på • Krysstrafikksikkerhet bak

2. Head-up-display (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Aktiver head-up-skjerm	Aktiver/deaktiver
Displayhøyde	• 1~20 nivå
Rotasjon	• -5~+5
Lysstyrke	• 1~20 nivå
Valg av innhold	<ul style="list-style-type: none"> • Sving for sving • Trafikksignaler • Kjørekomfortinfo • Informasjon om blindsonesikkerhet • Radio/media-innhold

3. Panel (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Ternavalg	<ul style="list-style-type: none"> • Lenke til kjøremodus • Tema A / tema B / tema C
Vindusvisker/lys-display	Aktiver/deaktiver
Trafikksignaler	Aktiver/deaktiver
Advarsel om glatt vei	Aktiver/deaktiver
Instrumentpanelets taleveiledningsvolum	<ul style="list-style-type: none"> • 0~3 nivå
Velkomstlyd	Aktiver/deaktiver

4. Lys (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Belysning	<ul style="list-style-type: none"> • 1~20 nivå
Enkeltberøring-blinklys	<ul style="list-style-type: none"> • Av/3/5/7 blink
Omgivelseslysstyrke	<ul style="list-style-type: none"> • Av/1/2/3/4
Omgivelseslysfarge	<ul style="list-style-type: none"> • 8 farger
Frontlysforsinkelse	Aktiver/deaktiver
Fjernlysassistent	Aktiver/deaktiver

5. Dør (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Automatisk lås	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver på skift / aktiver på hastighet / av
Automatisk opplåsing	<ul style="list-style-type: none"> • På skift til P / kjøretøy av / på nøkkel ut (hvis montert) av
Elektrisk bakluke	Aktiver/deaktiver
Åpningshastighet til elektrisk bakluke	<ul style="list-style-type: none"> • Hurtig/normal
Åpningshøyde på elektrisk bakluke	<ul style="list-style-type: none"> • Helt åpen / nivå 3 / nivå 2 / nivå 1 / brukerhøydeinnstilling
Smart bakluke	Aktiver/deaktiver
Ekstern vinduskontroll (hvis montert)	Aktiver/deaktiver

* INFORMASJON

• Automatisk lås

- **Aktiver på skift:** Alle dører låses opp automatisk når kjøretøyet skiftes til P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør). (Med motoren PÅ, er den aktivert).
- **Aktiver på hastighet:** Alle dører låses automatisk når kjøretøyets hastighet er over 15 km/t (9 mph).

• Automatisk opplåsing

- **På skift til P:** Alle dører låses opp automatisk hvis giret skiftes til P (parkering). (Med motoren PÅ, er den aktivert).
- **Kjøretøy av / på nøkkel ut (hvis montert):** Alle dører låses opp automatisk når tenningsnøkkelen tas ut av tenningslåsen eller MOTOR START/STOPP-knappen settes til AV-posisjon.

6. Komfort (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Enkel inn- og utstigning	<ul style="list-style-type: none"> • Av/normal/utvidet
Varsel for baksetepassasjer	Aktiver/deaktiver
Serviceintervall	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver serviceintervall / juster intervall / tilbakestill
Velkomstspeil/lys	<ul style="list-style-type: none"> • På dør-opplåsing / på dør-opplåsing
Trådløst ladesystem	Aktiver/deaktiver
Automatisk bakre vindusvisker (I R)	Aktiver/deaktiver
KOLLISJONSPUTE PASSASJERSIDE	Aktiver/deaktiver

7. Enheter

Elementer	Forklaring
Hastighetsenhet	• km/t, MPH
Temperaturenhet	• °C, °F
Drivstofføkonomienhet	• km/l, l/100 km
Tekktrykkenhet	• psi/kPa/bar

8. Språk



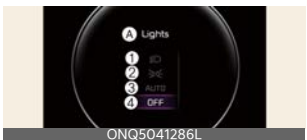


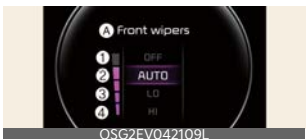
Elementer	Forklaring
Språk	Aktiver

9. Tilbakestilling

Elementer	Forklaring
Tilbakestilling	• Ja/nei

Meldinger på LCD-skjerm

* For EV-varselmeldinger, se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 1-40.

LCD-displayer	Viste innhold
 OSG2EV041110	Dør, panser, bakluke, soltak åpen
 OSG2PH042110L	Advarsel om lavt dekktrykk A: Lavt dekktrykk
 ONQ5041286L	<ul style="list-style-type: none"> A: Lys 1:  2:  3: AUTO 4: AV (O)
 OSG2EV042109L	<ul style="list-style-type: none"> A: Frontvisker 1: AV (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Lav spylervæske	Spylervæske i beholderen er nesten tom.
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Lite batteristrom i nøkkel	Batteriet i smartnøkkelen er flatt
Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)	Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på EV-knappen
Rattlås låst opp	Rattet ikke går i lås når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk rattlåssystem	Rattet går ikke i lås på normalt vis når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk det haptiske rattsystemet	Det er et problem med det haptiske rattsystemet.
El. nøkkel ikke i kjøretøyet	Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på EV-knappen
El. nøkkel ikke funnet	Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker EV-knappen
Trykk på start-knappen igjen	EV-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med EV-knappsystemet
Trykk start-knappen med nøkkel	EV-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises
Sjekk BRAKE SWITCH sikring	Bremsekoblingskringen er frakoblet
Etterfyll kjølevæske	Kjølevæsken er lav

*** INFORMASJON**

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Trykk på start-knappen igjen**
 - Du kan starte bilen ved å trykke på EV-knappen én gang til.
 - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på EV-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Sjekk BRAKE SWITCH sikring**
 - Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
 - Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EW-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.
-















*** MERK**












- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
 - Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
 - Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
 - For å stille inn ladetid og/eller klimatid, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.
 - Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
-







Varsel- og indikatorlamper

Når du har satt kjøretøyet i PÅ-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Symbol	Tid	Merknader
READY	Kontinuerlig	Klar-indikatoren lyser når bilen er klar til kjøring.
	Av	<ul style="list-style-type: none"> Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Nødkjøring, det er et problem med systemet.
	3 sekunder	Service-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.
	3 sekunder	Power down-indikatorlampe lyser i ca. tre sekunder.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. Temperaturen i motoren er høy
	Kontinuerlig	Indikatorlys for lading vises når ladekontakten er koblet til for å lade høyspenningsbatteriet.
	Kontinuerlig	Varsellampen for statusen på høyspenningsbatteriet lyser når batteriet er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hver gang det er en feil med enten LDC (Low DC-DC converter) eller elektrisk ladesystem.
	Kontinuerlig	Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Se "Sikkerhetsbelter" på side 4-12.
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe lyser i ca. seks sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Det er en feil med Safety Restraint System (SRS)-kollisjonsputedriften.
	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Rødt: Når parkeringsbremsen er satt på. Rødt: Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav. Rødt: Når regenererende bremsing ikke er i funksjon. Gul: Varsellampen for regenerativ bremse lyser opp når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i ABS-systemet.
	Kontinuerlig	Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)-systemets varsellampe lyser når det oppstår et problem med EBD-systemet.
		3 sekunder
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i elektrisk servostyring.
		Kontinuerlig
EPB	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbremse EPB-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i elektronisk parkeringsbremse EPB
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Når det har oppstått feil i TPMS-systemet. <p>Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.</p>

Symbol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Varsellampen for fronsikkerhet lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Gul: Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon / kryssende trafikk av frontkollisjonsunngåelse er av/deaktivert/defekt. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Rød: Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon / kryssende trafikk er i drift. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Gul: Når assistansesystemet for unngåelse av front-/sidekollisjon er av/deaktivert/defekt. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Rød: Når assistansesystemet for unngåelse av front-/sidekollisjon er i drift Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.
	Kontinuerlig	Indikatorlampan for fiksikkerhet lyser: <ul style="list-style-type: none"> Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles. Hvit: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. Gul: Når filbevaringsassistanse er av eller det er en feil i filbevaringsassistansen. Se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-57.
	Kontinuerlig	Indikator for kjørefeltassistanse lyser opp: <ul style="list-style-type: none"> Grønn: Feltholderassistent er aktivert Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. Se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-116.
	Kontinuerlig	Indikator for fiksikkeassistens for motorvei lyser opp: <ul style="list-style-type: none"> Grønn: Når fiksikkeassistens er klar til drift. Grå: Når fiksikkeassistens er i ventemodus. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 6-119.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Grønn: Når fiksikkeassistens er i drift. Hvit: Når fiksikkeassistens avbrytes. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 6-119.
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.
	Kontinuerlig	Varsellampe for glatt vei og utetemperaturmåler blinker og deretter lyser opp. Varsellyden høres også én gang.
	3 sekunder	Indikatorlampan for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampan lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-30.
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen i ACC/PÅ-posisjon.
	Blinker	Når nøkkelen ikke er i bilen
		Når det er en feil med startspersystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer smartnøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset

Symbol	Tid	Merknader
	Kontinuerlig	Når fjernlyslykter er på.
	Kontinuerlig	Når nærlyslykter er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon
	Kontinuerlig	Når tåkelysene foran er på.
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	Når HBA aktiveres.
AUTO HOLD	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
i-PEDAL	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Når i-Pedal er aktivert. Se "i-Pedal" på side 6-17.
SOS	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Pan-europeisk eCall-system" på side 7-20.
ECO SPORT SNOW	Kontinuerlig	Når du velger enhver modus som kjøremodus. Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-34.

* INFORMASJON

• Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte. Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremse-system.

• Klar-indikator READY

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

• Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

- Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremse-systemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner så snart som mulig.
- **Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**
 - TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

* MERK

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.
 - **Slå av indikatorlampen** 
 - Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.
Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:
 - **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**  
 - Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippeteller ikke virker som de skal.
- EPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner så snart som mulig.
 - Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feil-funksjon på EPB).
 - Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

Bilens innstillinger (infotainmentsystem)



1. Trykk på **innstillinger**knappen på hovedenheten i infotainmentsystemet.
2. Velg **kjøretøy** og endre innstillingene for funksjonene.

Bilinnstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

- **Bilens innstillinger**
 - Førerassistanse
 - Kjøremodus
 - Aktiv lyddesign
 - Head-up-display
 - Panel
 - Klima
 - Sete
 - Lys
 - Dør
 - Komfort

ADVARSEL

Kjøretøynnstillingene må ikke betjenes under kjøring. Dette kan føre til uoppmerksomhet og påfølgende ulykke.

* MERK

- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)



velg **Oppsett** → **kjøretøy** → **førerassistanse** på skjermen til infotainmentsystem for å sette funksjonen førerassistanse.

- **Førerassistanse**
 - Førerkomfort
 - Hastighetsgrense
 - Varselsvolum
 - Haptisk varsel
 - DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
 - Kjøresikkerhet
 - Parkeringsikkerhet

Head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)

Head-up-displayet er et gjennomsiktig display som projiserer en bilde med noe informasjon fra instrumentpanelet, på frontruten.



- Head-up-displayet på HUD-skjermen kan være usynlig når:
 - Sittestillingen din er dårlig.
 - Du har på deg polariserte solbriller.
 - Det finnes et objekt på overflaten på head-up-displayet.
 - Ved kjøring på våt vei.
 - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
 - Det kommer lys fra utsiden.
 - Du har på deg briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig, justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på LCD-displayet.
- Når head-up-displayet krever inspeksjon eller reparasjon, anbefaler KIA at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Head-up-display

- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på kollisjonsputen eller fest gjenstander på frontruten.
- Ettersom advarselssystemet for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for sikker kjøring, kan det være farlig å stole blindt bare på BCW-informasjonen på head-up-displayet når du skal bytte kjørefelt. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

Informasjon på head-up-displayet



- 1 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (utstyrsavhengig)
- 2 Veiskilt
- 3 Speedometer
- 4 SCC informasjon om innstilt hastighet (utstyrsavhengig)

- 5 SCC informasjon om avstand til kjøretøy (utstyrsavhengig)
- 6 Informasjon om kjørefeltassistanse (utstyrsavhengig)
- 7 Informasjon om kjørefilsikkerhet (utstyrsavhengig)
- 8 Informasjon om blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)
- 9 Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei (utstyrsavhengig)
- 10 Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
- 11 Informasjon om bilens omgivelser

* MERK

Veiskilt og sving-for-sving-navigasjonsinformasjon er tilgjengelig avhengig av region.

Innstilling av head-up-display

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for head-up-displayet på følgende måte.

1. Displayhøyde
2. Rotasjon
3. Lysstyrke
4. Valg av innhold

* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 5-47.

Lys

Batterisparingsfunksjon

Drift

- Posisjonslampen slås av automatisk.

Driftstilstand

- Bilen er av og førerdøren er åpen.

* INFORMASJON

- Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.
- Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.

⚠ FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélyls stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.
- For å slå frontlysene AV:
 - Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger
 - Vri bryteren til frontlysene til AV-posisjon

Driftstilstand

- Bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Kjørellys (DRL)

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon
- Bryteren til frontlysene er i AV-posisjon
- Parkeringsbremsen frigjort

Trafikkending (for Europa)

Distribusjonen av lys fra nærlykter er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å unngå å blende andre førere, krever ECE-forskrifter forskjellige tekniske løsninger (f.eks. Automatisk skiftesystem, selvklebende ark, sikte nedover). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk. Så du trenger ikke skifte frontlyktene i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

Driftslys

Type A



Type B



Type C



Drift

- 1 AV (O)
- 2 AUTO
 - Baklys og frontlys vil slås PÅ eller AV automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.
- 3 Posisjon og baklys (DRL)
- 4 Nærlys (DRL)

* INFORMASJON

Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

⚠ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på

frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av blinklys

Type A



Type B



Type C



Drift

- Flytt spaken opp eller ned (A).

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ettrykksfunksjon for filskift

Drift

- Skyv blinklys-hendelen opp eller ned (B).
- Slipp hendelen.

* INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere ettrykksfunksjon for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge innstillinger → kjøretøy → Lys → Ettrykksfunksjon for blinklys.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.
- Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Bruk av tåkelys (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Type C



ONQ5041278R

Drift

- Sett lysbryteren (1) til tilegnet posisjon.
- Foran: (☞D)
- Bak: (☞B)

Driftstilstand

- Frontlyktene er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Betjening av fjernlyslyktene

Type A



ONQ5EP041277R

Type B



ONQ5E041471R

Type C



ONQ5EP041431R

Drift

- Skyv hendelen for å bruke fjernlys.
- Blink med frontlyset ved å trekke hendelen mot deg (☞D).

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

* MERK

- Hvis du skyver spaken bort fra deg, vil spaken gå tilbake til sin opprinnelige posisjon. Fjernlysindikatoren vil lyse når hovedlysets fjernlys er slått på.
- Den vil gå tilbake til normal (nærlys) posisjon når den slippes etter å ha trukket spaken mot deg. Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å bruke denne blinkende funksjonen.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)

Type A



ONQ5EP041279R

Type B



ONQ5E041472R

Type C



ONQ5EP041432R

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



OSG2EV041015

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

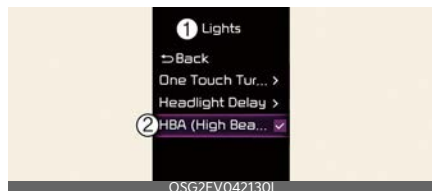
⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.

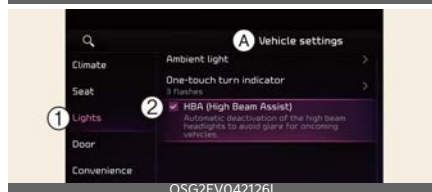
For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for

unnngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Innstillinger for fjernlysassistent



OSG2EV042130L



OSG2EV042126L

A: Bilens innstillinger

1 Lys

2 HBA (fjernlysassistent)

Med bilen i PÅ posisjon, velg **Lys** → **HBA (fjernlysassistent)** fra menyen Innstillinger for å slå på fjernlysassistent-funksjonen.


* MERK

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Etter å ha valgt **HBA (fjernlysassistent)** i innstillinger menyen, vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. HBA (fjernlysassistent)  Indikatorlampen for frontlysassistent vil lyse opp på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 mph). Når bilens hastighet er under 25 km/t (15 mph) vil ikke fjernlys slås på. Fjernlys (-indikatoren vil tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis frontlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på. Når du slipper frontlysspaken, slås fjernlysassistenten på igjen.
 - Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil fjernlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
 - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:

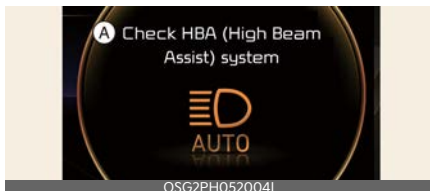
- Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
- Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
- Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
- Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.

* MERK


- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



A: Sjekk fjernlysassistanse-systemet (HBA)

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen vil  vil vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.

- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

⚠ ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlyssassistenten ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlyssassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Høydejustering for frontlys



Drift

- Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.
- Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	-(,0)
Fører + forsidepassasjer	-(,0)
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	-(,1)
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	-(,2)
Fører + maksimalt tillatt last	-(,3)

Vindusviskere og spillere

Vindusviskere

Kontroller luftinntaket

Type A



Type B



Type C



Drift

- 1 A: Vindusviskerhastighet (foran)
 - MIST/1x: Enkelt vindusviskerslag
 - AV (0): Av
 - INT (---): Intervallkontroll for vindusviskerslag
AUTO*: Automatisk vindusvisker
 - LO (1): Lav viskerhastighet
 - HI (2): Høy viskerhastighet
- 2 B: Tidsjustering for intervallvisking / tidsjustering for automatisk visking*
- 3 C: Spyling med korte vindusviskerslag

Kontroller automatisk viskerne

Type A



Type B



Type C



- A: Regnsensor (hvis montert)
B: Bryter for vindusviskerhastighet

Drift

- Regnsensoren (A) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall.
- Vri hastighetskontrollbryteren (B) for å justere hastigheten.

Spylere

Kontroller vaskerne

Type A



Type B



Type C



Drift

1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til AV (0)-posisjon.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten.
3. Betjen vindusviskerne slik at de utfører flere sykluser.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- Når EV-knappen er satt til ON og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
- Sett viskerbryteren til AV (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på fører- eller passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til AV (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten

av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

* MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

Velkomstsistem

Omgivelsene eller interørret lys opp når føreren nærmer seg eller forlater bilen.

Dørhåndtaklampe



Drift

- Dørhåndtaklampen slås på i ca. 15 sekunder.

Driftstilstand

- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Driftstilstand

- Bilen er i ACC-posisjon
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Innvendig belysning

Drift

- Taklyset slås på.
 - 30 sekunder minst.

Driftstilstand

- Kartlysbryter er i DOOR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Kupéllys

automatisk utkoblingsfunksjon

Drift

- Kupéllysene slås av.
 - Etter ca. 20 minutter.

Driftstilstand

- Bilen er i AV-posisjon
- Lysene er i PÅ-posisjon.

Kartlys



Type A



Type B



Drift

- Trykk på lampen (1) for å slå kartlyset PÅ.
-  (2) DOOR-modus
-  (3) Taklys foran og bak, på og av.

* INFORMASJON

- Kartlyset og taklyset slås på 30 sekunder minst.
 - Når en dør åpnes.
 - Når dørene låses opp med en smartnøkkel så lenge dørene ikke er allerede åpen.
- Kartlyset og taklyset forblir på
 - Hvis en dør åpnes med bilen i ACC eller AV-posisjon. (5 minutter)
 - Hvis en dør åpnes med bilen i PÅ-posisjon. (kontinuerlig)
- Kartlyset og taklyset slukkes
 - Hvis bilen endres til PÅ-posisjon eller alle dørene låses. (umiddelbart)

Taklys

Type A



Type B



Drift

- Trykk på bryteren for å slå kupélys på og av.

Bagasjeromslampe



Drift

- Åpne bakluken. Lyset slås på.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)



Drift

- ☀: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- ○: Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

Hanskeromlys



Drift

- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

⚠ ADVARSEL

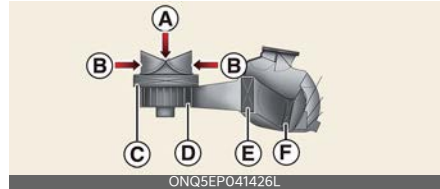
Du må ikke bruke kupélýsene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélýset.

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélýset i lengre perioder hvis bilen ikke er på. Det kan føre til at batteriet lades ut.

*** MERK**

- DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.
- For å unngå unødvendig strømforbruk må dekselet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.
- For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Klimakontrollsystem**Systemkomponenter for klimaanlegg**

A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

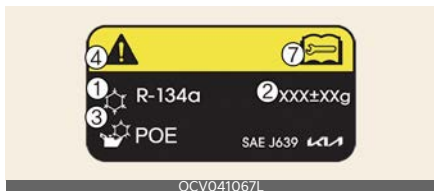
Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak fremre bagasjerom, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra luftventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når det velges (frisk) luft fra utsiden.

Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

Eksempel type A



OCV041067L

Eksempel type B



OCV041068L

- 1 Klassifisering av kjølemiddel
- 2 Mengde kjølemiddel
- 3 Klassifisering av kompressormøremiddel
- 4 Forsiktig
- 5 Ildsfarlig kjølemiddel
- 6 Det kreves en registrert mekaniker for å utføre service på klimaanlegget
- 7 Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-8 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

⚠ ADVARSEL

- Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- Biler som er utstyrt med R-1234yf*



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlattelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

⚠ FORSIKTIG**• Reparasjon av klimaanlegget**

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

*** MERK**

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Automatisk klimakontrollsystem

Type A

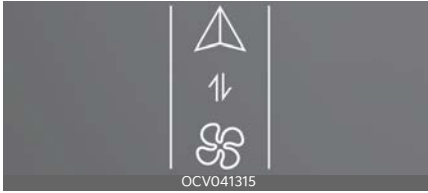


Type B



- 1 Førers temperaturkontroll-knapp
- 2 Passasjerens temperaturkontroll-knapp
- 3 **AUTO**-knapp (automatisk kontroll)
- 4 OFF-knapp (av)
- 5 Viftehastighet-knapp
- 6 Modusvelgerknapp
- 7 Knapp til defroster frontrute
- 8 Defrosterknapp for bakruten
- 9 **SYNC**-knapp
- 10 Knapp for luftinntakskontroll
- 11 Knapp for klimaanlegg **A/C**
- 12 Valgknapp bare for fører
- 13 **HEAT** knapp
- 14 Infotainment/klimakontrollmodus modusbryter

Bruke infotainment/klima bryterkontroller



Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel - Type A



Klimakontrollpanel - Type B



Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.
- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

Innstilling av standardmodus



Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Betjener klimakontrollsystemet

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



OSG2EV042300R

Modus	Drift	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, gulvet og frontruten.	A, B, C, D, E, F
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindueavfrostere og luftventilene på siden.	A, C, D, E
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	A, C, D, E
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	A, D

Drift

1. Starte bilen.
2. Still inn valgknappene for modus som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: (☀️)
 - Avkjøling: (❄️)
3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
4. Sett luftinntakskontrollen til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn posisjonen til viftehastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.
Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran (🌧️)-modus

Velge luftstrømmodi

Type A



Type B



Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.
- For type A, utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Kontrollere luftinntaket

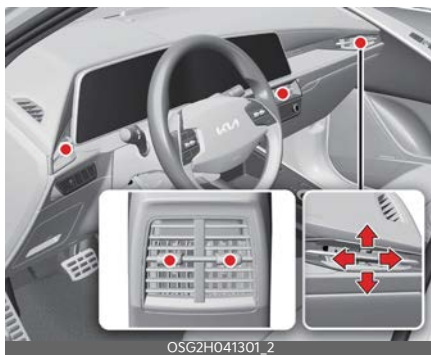


Drift

- Velg uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
- Posisjon for uteluft (friskluft): Luft kommer inn i bilen fra utsiden. Indikatorlampen slukkes.
- Posisjon for resirkulert luft: Luft fra hanskerommet trekkes i gjennom oppvarmingssystemet. Indikatorlampen lyser.

Kontrollere luftinntakene

Fremre/midtre (utstyrsavhengig)



Drift

- Juster luftretningen for luftehullene.

Klimaanlegg A/C



Drift

- Trykk på **A/C**-knappen.

Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg



Drift

1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på **AUTO**-knappen for å kontrollere:
 - Modus
 - Viftehastighet
 - Luftinnsug
 - Klimaanlegg

Nivå	Indikator	LCD-display	Luffstrøm
Høy			2-7 (EU) 2-8
Medium			1-6
Lav			1-4

Kontroller temperaturen



Drift

- Vri knappen til venstre eller høyre for ønsket temperatur.

Juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi

Type A



Type B



Drift

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
2. Vri på temperaturbryteren på førersiden.

Endre temperaturskala

Drift

- Gå til **Enheter** → **Temperaturoenhet** fra menyen **Innstillinger**.

* **MERK**

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Kontrollere viftehastighet**Drift**

- Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.



- Trykk på knappen for å skru av blåserne.

⚠ **ADVARSEL**

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan takelegge vinduet, gjøre sikten dårligere og gi dårlig luft i kupeen.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsigheit eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til ute-luft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

⚠ **FORSIKTIG**

Bruk av viften når EV-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er på.

* **MERK**

- Forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft fører til svært tørr luft i kupeen.
- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp for avising av frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort funksjonen for avising av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
 - Kontrollbryter for viftehastighet

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

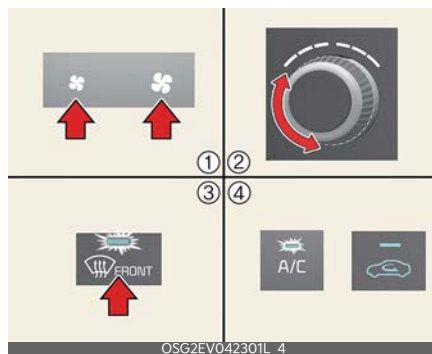
- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 °C (72 °F).
- For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.
- For å forbedre mikrofonlyden kan viftehastigheten automatisk reduseres i et par minutter når du slår på tale-gjenkjenning eller handsfree.

- Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støv fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Fjerne rim og dugg fra front-ruten

Tining/avdugging frontrute



Drift

- Still viftet hastigheten på ønsket trinn.
- Velg ønsket temperatur.
- Velg (☀️) eller (☁️).
- Uteluft (frisk) og klimaanlegg velges automatisk.

Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll



Drift

- For Europa**
 - Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ.
 - Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
 - Modus endres til avisning for å rette luftstrømmen mot frontruten.

- Viftehastigheten vil øke.
- **Unntatt Europa**
 - Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ.
 - Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
 - Viftehastigheten vil øke.
 - Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten

Betjene eller kansellere automatisk avdugging

Drift

- Velg 'Klima → Avduggings-/Avrimingsalternativer → Automatisk avdugging' fra menyen Innstillinger.

Defroster for utvendige sidespeil/bakrute



Drift

- Press defrosterknapp for bakruten. Indikatoren lyser når defroster er PÅ.
- Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

⚠ FORSIKTIG

Konduktører

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Oppvarmingsknapp



Drift

- Elbiler bruker en PTC-varmer for å kontrollere oppvarmingen av kjøretøyet.
- Hvis du trykker på knappen manuelt for å slå av funksjonen, er det kun ventilasjonsfunksjonen som fungerer.
- For å slå på PTC-varmeren når HEAT-knappindikatoren er AV, trykk på HEAT-knappen (indikator PÅ) og still inn ønsket temperatur.

* PTC: Positiv temperaturkoeffisient

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk (👤) eller (👤) posisjon under kjøledrift i ekstremt fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvalget til (👤) posisjon og viftehastighetskontroll til lavere hastighet.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.

- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

FORSIKTIG

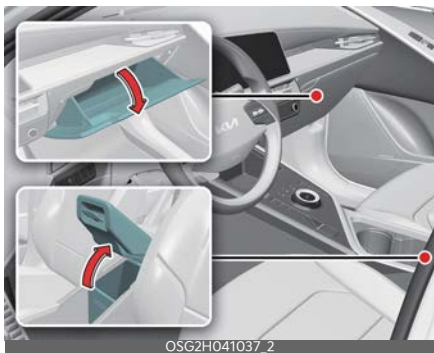
For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet, hvis du prøver å slå av klimaanlegget, vil ikke klimaanlegget slås av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske systemet for duggfjerning må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekslet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av.
- Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll



Drift

- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.
- Trykk på knappen i hanskerommet og den vil åpne.

⚠ ADVARSEL

- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetiktuber eller andre brannfarlige/eksplorative materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.
- Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

* MERK

Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.

Bagasjebrett (utstyrsavhengig)



Drift

1. Ta tak i hendelen og løft lokket.
2. Fold inn bakre baggasjebrett fremover.
3. Løft baggasjebrettet opp.

* MERK

Maks. lastevekt for baggasjebrett er 60 kg (130 lbs.)

Bagasjettholder



OSG2H041516_2

Det er 4 holdere i lasterommet.

⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

Bagasjesikkerhetstrekk (utstyrsavhengig)

Installere bagasjeromstrekket



OSG2EV041020

- 1 Bagasjesikkerhetstrekkabel
- 2 Bagasjesikkerhetstrekkbånd

Drift

1. Fjern bagasjesikkerhetsskjermen fra posen. Og fold sakte ut lasten fra sikkerhetsskjermen.
2. Fest baasjesikkerhetsskjermbåndet til handleposekroken.



OSG2EV041021

3. Etter å ha holdt bagasjetrekkabelen, sett den inn i den øvre kroken som er under det bakre glasset og bruk den til å fikse det.



OSG2EV041022

4. Fjerning av bagasjetrekket er motsatt av monteringen.

Lagring av bagasjetrekk

Drift

1. Hold bagasjetrekkets hjørner på siden med de strenglene langs siden. Og brett det i to.



2. Vri håndleddene og brett den sammen og legg den i posen.



* MERK

- Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekkeket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjeromstrekkeket ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjeromstrekkeket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekkeket ikke ble trukket helt ut. Trekke det helt ut og slipp det.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekkeket. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

Utstyr i kupéen

Rombelysning (utstyrsavhengig)



OSG2EV041018

Rombelysningen er installert i fremre kollisjonspute, framdører, og øverst/nederst på midtkonsollen.

Koppholdere



OSG2H041041_2

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskaade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Askebeger (utstyrsavhengig)



OSG2PH042013L

Bruk askebeger ved å sette den inni koppholderen.

⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegene i bilen som oppbevaringstед for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Setevarmer/-ventilasjon (utstyrsavhengig)



Setevarmeren/ventilasjonen varmer/avkjøler setene.

* Seteventilasjon gis kun til forsetene.

Drift

- Skyv på én av knappene for å varme fører-setet eller passasjer-setet.
- Den går som standard til AV-posisjon når bilen er i PÅ-posisjon.
- Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet	
	Varmeapparat	Ventilasjon
AV	-	-
Høy	30 minutter	kontinuerlig
Medium	60 minutter	-
Lav	-	kontinuerlig

⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til **ALVORLIG FORBRENNING** selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet. Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
- Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
- Personer som er slitne
- Berusede personer
- Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketthet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilasjonssetet.

* MERK

Når knappene for setevarmen er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

Solskjerm



Drift

1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (1).
2. Sving til siden (2).
 - Trekk ned deksjermen og skyv speildekselet (3) for å bruke sminkespeilet.
 - Billettholderen (4) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

* MERK

- Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.
- La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeilset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

USB-lader



Strømuttaket lar sjåførere og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

* INFORMASJON

- Quick Charge 2.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet.
- Nominell ytelse
 - Digitale enheter med hurtiglading: 9,0 V, 1,67 A
 - Digitale enheter med vanlig lading: 5,0 V, 2,1 A

⚠ FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med

USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.

- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk ikke dekkes av garantien.

AC-vekselretter (utstyrsavhengig)



AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm på 220V/200W for drift av elektrisk tilbehør og utstyr. Hvis du vil bruke AC-vekselretteren, åpner du dekslet over vekselretteren og kobler den til. AC-vekselretteren sørger for tilførsel av elektrisk strøm mens motoren er i gang.

* MERK

- Merkespenning: AC 220V
- Maks. elektrisk strøm: 200W
- Husk å lese instruksjonsboken før bruk for å unngå feil i det elektriske systemet, elektrisk støt osv.
- Dekselet må lukkes når vekselretteren ikke er i bruk.

- For å hindre at batteriet lades ut må ikke AC-vekselretteren brukes når motoren ikke er i gang.
- Dra ut kontakten etter bruk av elektrisk tilbehør eller utstyr. Batteriet kan lades ut hvis du lar tilbehøret eller utstyret være tilkoblet over lang tid.
- Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med et høyere strømforbruk enn 200W (220V).
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 11,3 V, må strømmen automatisk slås av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 10,7V, slås strømmen av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Selv om strømforbruket til enkelte elektriske enheter/apparater kan være innenfor AC-vekselretterens strømområde, kan det oppstå funksjonsfeil i følgende tilfeller.
 - Hvis enheten/apparatet krever et høyt strømnivå for innledende oppstart
 - Hvis enheten/apparatet behandler detaljerte eller svært nøyaktige data
 - Hvis enheten/apparatet krever svært stabil strømtilførsel

⚠ FORSIKTIG

Elektrisk tilbehør

- Ikke bruk ødelagt elektrisk tilbehør som kan skade AC-vekselretteren og bilens elektriske systemer.
- Ikke bruk to eller flere elektriske tilbehørsenheter samtidig. Dette kan føre til skader i bilens elektriske systemer.

Strømuttak



Strømuttaket lar sjåførere og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

Driftstilstand

- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen er PÅ.

⚠ ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utlading av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekelet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.

- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



A: Indikator

B: Ladeblokk

Drift

- Plasser mobiltelefonen midt på ladeplaten.
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløst ladefunksjon via infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi.

* INFORMASJON

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-

søkefunksjonen for å forhindre radio-bølgeforstyrrelser.

- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen i PÅ-posisjon.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres

noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (☑).
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

* MERK

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det venstre håndtaket bak.

⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggens lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskafer ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utfløses.

⚠ FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Gulvmattfester



Sørg for at gulvmatten er festet ankrene for å holde matten stødig

⚠ ADVARSEL

- **Ettermarkeds gulvmatte**
 - Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattfester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
- Bruk gulvmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festinger og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerasetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Utvendig utstyr

Takgrind (utstyrsavhengig)



Du kan laste bagasje på taket av bilen.

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifisering angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKGRIND	100 kg (220 lbs) JEVNT FORDELT
----------	-----------------------------------

Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.

- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.

- For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.

⚠ FORSIKTIG

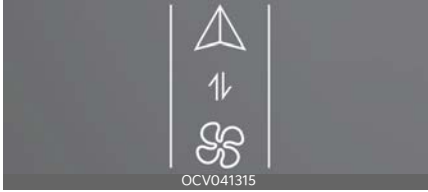
- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)

* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

Infotainmentsystem

Bruke infotainment/klima bryterkontroller



Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel



Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.

- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

Innstilling av standardmodus



Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Lydanlegg

Haifinneantenne



Haifinneantennen overfører og mottar trådløse signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

⚠ FORSIKTIG

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.

- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

USB-port



Du kan bruke en USB-port for å koble til USB.

⚠ ADVARSEL

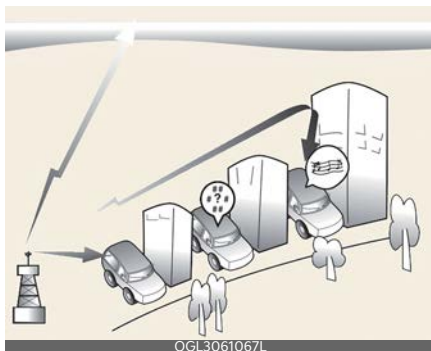
Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ FORSIKTIG

- Avhengig av størrelsen, lengden eller formen på USB-pinnen, kan USB-enheten bli skadet eller deformert. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekselet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer, må du tvinge USB-minnepinnen i porten, men prøv en annen USB-pinne med forskjellige spesifikasjoner.
- Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

Slik fungerer kjøretøyets radio

FM-mottak

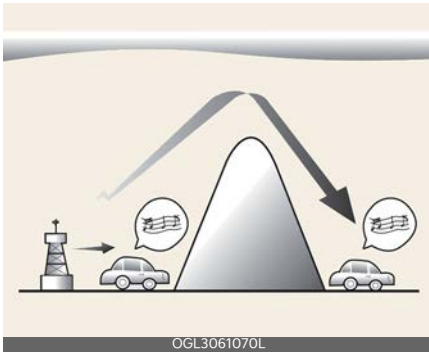


AM- og FM-radiosignaler sendes fra sendertårn som befinner seg rundt i byen din. De blir fanget opp av radioantennen på kjøretøyet ditt. Dette signalet blir deretter behandlet av radioen og sendt til kjøretøyets høyttalere.

Men i noen tilfeller kan signalet som kommer til kjøretøyet ditt ikke være sterkt og tydelig.

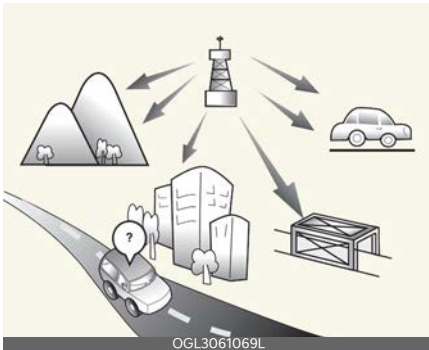
Dette kan skyldes faktorer, som avstanden fra radiostasjonen, nærhet til andre sterke radiostasjoner eller tilstedeværelsen av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak



AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette er fordi AM-radiobølger sendes ved lave frekvenser. Disse langdistanse, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å reise rett. I tillegg buer de seg rundt hindringer, noe som resulterer i bedre signaldekning.

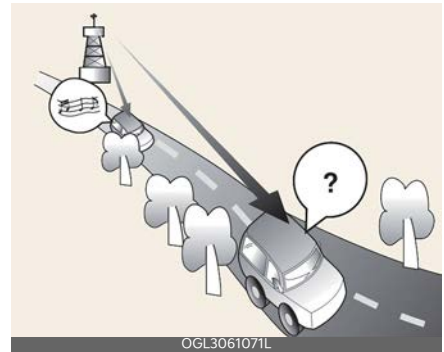
FM-radiostasjon



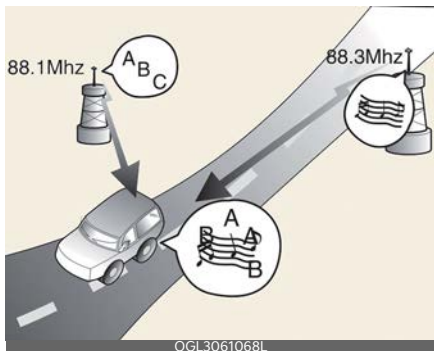
FM-sendinger sendes med høye frekvenser og bøyer seg ikke for å følge jordens overflate. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å falme innen korte avstander fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og hindringer. Dette kan føre til uønskede eller ubehagelige

lytteforhold som kan få deg til å tro at det er et problem med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke radioproblemer:

- Fading - Når kjøretøyet beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes og lyden begynner å falme. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen stasjon med et sterkere signal.



- Fladder/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller flagernde lyder. Å redusere diskantnivået kan redusere denne effekten til forstyrrelsen forsvinner.
- Stasjonsbytte - Når et FM-signal svekkes, kan et annet kraftigere signal nær samme frekvens begynne å spille. Dette er fordi radioen din er designet for å låse på det klareste signalet. Hvis dette skjer, velg en annen stasjon med et sterkere signal.



- Multi-Path Cancellation - Radiosignaler som mottas fra flere retninger kan forårsake forvrengning eller flagring. Dette kan være forårsaket av et direkte og reflektert signal fra samme stasjon, eller av signaler fra to stasjoner med nære frekvenser. Hvis dette skjer, velg en annen stasjon til tilstanden har passert.

Bruke en mobiltelefon eller en toveis radio

Når en mobiltelefon brukes inne i kjøretøyet, kan det produseres støy fra lydsystemet. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller, prøv å betjene mobile enheter så langt fra lydutstyret som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

Før du kjører	6-7
• Nødvendige bilinspeksjoner.....	6-7
• Gode kjørevaner.....	6-7
• Gode bremsevaner.....	6-8
Bilstrøm	6-10
• Starte bilen.....	6-10
Reduksjonsgirkasse	6-12
• Endre gir.....	6-12
• Girskiftspærre.....	6-13
• Meldinger på LCD-skjerm.....	6-14
Regenerativt bremsesystem	6-16
• Justere regenerativ bremsing med girhendelen.....	6-16
• Kjøring med én pedal.....	6-16
• i-Pedal.....	6-17
System for smart regenerering	6-18
• Bruk av system for smart regenerering.....	6-18
• Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering.....	6-19
Bremsesystem	6-23
• Ved bremsesvikt.....	6-23
• Rengjøring av bremseskive.....	6-23
• Parkeringsbrems.....	6-24
• AUTO HOLD.....	6-28
Bilsikkerhetssystem	6-30
• Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	6-30
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-30
• Bakkestartassistent (HAC).....	6-31
• Multi-Collision Brake (MCB).....	6-31
• Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-32
• Nødstoppsignal (ESS).....	6-33

6 Kjøring med bilen

• System for bremsassistanse (BAS).....	6-33
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus.....	6-34
• KJØREMODUS.....	6-34
• KJØREMODUS-egenskaper	6-35
Aktiv luftklaff	6-36
• Feil med aktiv luftklaff.....	6-36
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	6-37
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-40
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-42
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-50
Feltholdeassistanse (LKA)	6-57
• Innstillinger for filholderassistent.....	6-58
• Bruk av filholderassistent.....	6-59
• Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten.....	6-60
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-62
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	6-64
• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	6-65
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	6-68
Varsel for sikker utgang (SEW)	6-72
• Innstillinger for varselet om sikker utgang.....	6-72
• Funksjonen varsel om sikker utgang	6-73
• Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	6-74
Assistanse for sikker utgang (SEA)	6-76
• Innstillinger for assistanse for sikker utgang.....	6-76

- Bruk av assistanse for sikker utgang 6-77
- Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang 6-79
- Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) 6-81**
- Bruk av manuell fartsgrenseassistanse 6-81
- Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) 6-83**
- Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse 6-83
- Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)drift 6-85
- Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse 6-87
- Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) 6-89**
- Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel 6-89
- Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet 6-90
- Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet 6-91
- Hastighetskontroll (CC) 6-93**
- Hastighetskontroll, funksjon 6-93
- Smart hastighetskontroll (SCC) 6-96**
- Innstillinger for smart hastighetskontroll 6-97
- Bruk av smart hastighetskontroll 6-99
- Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll 6-106
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 6-110**
- Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 6-111
- Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 6-111
- Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 6-113
- Kjørefeltassistanse (LFA) 6-116**
- Innstillinger for kjørefeltassistanse 6-116
- Bruk av kjørefeltassistanse 6-117
- Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse 6-118

6 Kjøring med bilen

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 6-119

- Innstillinger for assistanse for motorveikjøring6-120
- Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring6-121
- Filskifteassistent for motorvei 6-123
- Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 6-127

Overvåkningssystem bakover (RVM) 6-129

- Innstillinger for overvåkningssystem bakover 6-129
- Bruk av overvåkningssystem bakover 6-130
- Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover6-131

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 6-132

- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging6-133
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging6-134
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging..... 6-137

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) 6-141

- Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover 6-141
- Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover....6-142
- Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....6-142

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 6-145

- Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover6-145
- Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover....6-146
- Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand6-147

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	6-150
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	6-150
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering	6-151
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering	6-152
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	6-156
• Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	6-157
• Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse	6-159
• Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	6-163
Samsvarserklæring	6-167
Spesielle kjøreforhold	6-175
Kjøring om vinteren	6-178
Kjøre med tilhenger	6-182
• Tilhengerfester	6-183
• Sikringskjeder	6-183
• Tilhengerbremseser	6-183
• Kjøring med tilhenger	6-184
• Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	6-186
• Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	6-186
Bilens vekt	6-188
• Egenvekt	6-188
• Bilens vekt i kjørekklar tilstand	6-188
• Lastevekt	6-188
• Akselens bruttovekt	6-188
• Akselvektkapasitet	6-188
• Bilens bruttovekt	6-188
• Bilens totalvekt	6-188

6 Kjøring med bilen

- Overbelastning.....6-188
- Lasting av bilen.....6-189

Kjøring med bilen

Før du kjører

Nødvendige bilinspeksjoner

Sørg for at du sjekker følgende væskeni-vår jevnt etter nøyaktig intervall:

- Bremsevæske
- Spylervæske

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på side 8-3.

⚠ ADVARSEL

Fokusér på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Bruk av håndholdte enheter og annet utstyr eller bil-systemer som forstyrrer føreren bør ikke skje under kjøring.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å sikkerhetskopiere.

Før du starter kjøretøyet

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster bakspeilet og sidespeilene både innvendig og utvendig.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når bilen settes i PÅ-posisjon.

- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen ikke lyser.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.
- Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen posisjon mens du trår på gasspedalen.
- Skift aldri til P når bilen kjører.
- Stans kjøretøyet helt før du skifter til P (parkering).
- Aldri endre giret til N og kjør nedover en bakke. Dette er veldig farlig. Forsikre deg alltid om at kjøretøyet står i R eller D når det kjører.

- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at P hindrer bilen i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. Bilens hastighet kan endre brått, som fører til at dekkene mister trekkevne og mister kontroll på bilen.

ADVARSEL

- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyngte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon etter som bilen vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.

- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

Gode bremsevaner

- Sørg for at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser før du kjører.
- Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Brems svakt til bremsefunksjonen er tilbake til det normale.
- Hvis du får et flatt dekk mens du kjører, må du skyve bremsene forsiktig og holde kjøretøyet rett frem mens det bremses. Flytt bilen sakte og sikkert av veien og stopp på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakkedopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett giret i P.
- Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
- Blokker hjulene, hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle.
- Parkeringsbremsen kan fryse i aktivert posisjon under visse forhold som snø eller is rundt eller nær bakkbremsene eller hvis bremsene er våte.

Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter giret i P og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løsne deretter parkeringsbremsen.

- Ikke hold bilen i en helling med gasspedalen. Dette kan føre til at girkasen blir overopphetet. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.
- Ikke pump bremsepedalen ettersom bilen er utstyrt med ABS.
- Kjøretøyet er utstyrt med elektronisk hydraulikkbrems. På grunn av funksjonsfeil eller ustabil strømforsyning, er det ikke sikkert at bremseforsterkeren fungerer normalt og får bremsepedalen til å føles stiv, noe som resulterer i lengre bremselengder. I dette tilfellet stopper du kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen kraftigere enn vanlig. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Lyden av den elektroniske hydraulikkbremsen eller motoren kan høres midlertidig når:
 - Du trår ned bremsepedalen gjentatte ganger
 - Åpner førerdøren
 - Tråkk ned bremsepedalen med kjøretøyet av
- I tilfellene nedenfor kan noe elektrisk bremsepumpestøy og motorvibrasjoner forekomme midlertidig. Dette er normal drift.
 - Når pedalen trykkes ned veldig raskt
 - Når pedalen trykkes ned flere ganger med korte intervaller

- Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.

* MERK

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvine lyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

Bilstrøm

Starte bilen

Power-knapp



Drift

- AV
 - Trykk på EV-knappen i P for å slå av bilen.
- ACC (ekstrautstyr)
 - Trykk på EV-knappen mens du trykker inn bremsepedalen.
 - Rattet låses opp.
 - Det elektriske ekstrautstyret fungerer.
 - Slås av automatisk etter ca. 1 time for å hindre at batteriet utlades.
- PÅ
 - Trykk på EV-knappen to ganger uten at du trykker inn bremsepedalen.
 - Varsellampene kan sjekkes.
- START/RUN (start/kjør)
 - Trykk på EV-knappen mens du trykker inn bremsepedalen i P eller N.
 - Start kjøretøyet i P for sikkerhetskyld.

EV-knapp interlåssystem

EV-knappen endrer ikke OFF-posisjon med mindre bilen er i P (parkering).

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når.

- Bilen er i AV-posisjon
- Dørene åpnes

Start bilen med smartnøkkelen

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- EV-knappen er trykt inn

Hvis smartnøkkelen ikke er i kjøretøyet, vil indikatoren (🔑) og meldingen vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på EV-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av fører-setet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter EV-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt fører-setet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre EV-knappen eller lignende deler. Trykking på EV-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til

utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

⚠️ FORSIKTIG

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til ACC-stilling ved å trykke på EV-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på EV-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på EV-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på EV-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.
- Du kan også starte bilen når giret står i N (nøytral), men for sikkerhets skyld bør du kun starte bilen når giret står i P (parkering).

* MERK

- Hvis du lar EV-knappen stå i ACC- eller ON-posisjon lenge, vil batteriet utlades.
- Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremspedalen, vil ikke motoren starte, og EV-knappen endres som følger:
 - AV → ACC → PÅ → AV eller ACC
- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke EV-knappen fungere. Trykk på EV-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen med smartnøkkelen. Når du trykker på EV-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.



OSG2EV051084

- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen i 10 sekunder mens den står i ACC-posisjon. Bilen kan startes uten å trå på bremspedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremspedalen før du starter bilen.

Reduksjonsgirkasse

Endre gir

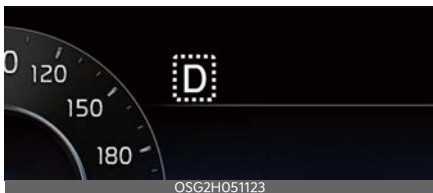


OSG2H051195

Drift

- Vri skiftskive.
- Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

Girposisjon



OSG2H051123

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Automatisk skift til P (parkering)

Driftstilstand

- Førerdøren åpnes i R (revers), N (nøytral), D (drive (kjør)) mens kjøretøyet er i PÅ-posisjon.
- Kjøretøyet er i AV-posisjon mens giret er i R (revers), N (nøytral), D drive (kjør).

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er over en bestemt hastighet

N (nøytral) med bilen i PÅ/ACC-posisjon

Hvis du ønsker å fortsatt være i N (nøytral) når bilen er i ACC- eller PÅ-tilstand, kan du gjøre følgende.



OSG2H051196

Drift

1. Deaktiver AUTO HOLD og løs ut parkeringsbremsen når bilen er i PÅ-posisjon.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Sett girvelgeren i N (nøytral).
4. Ta foten av bremsepedalen. Du får da opp en melding på instrumentpanelet.
5. Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.

Hvis den elektroniske parkeringsbremsen er på, løsne den elektroniske parkeringsbremsen manuelt mens du trykker ned bremsepedalen.

Hvis den er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, utløses den ikke automatisk når du dreier girhjulet til N (nøytral).

6. Trykk på EV-knappen når du har fått opp meldingen på instrumentpanelet. Kjøretøyet forblir i N (nøytral) etter at kjøretøyet er slått av.

⚠ FORSIKTIG

Ikke åpne førerdøren når du bruker en automatisk vaskemaskin. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan skade kjøretøyet eller bilvaskemaskinen. Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter etter skiftet til N (nøytral), vil kjøretøyet ditt automatisk skifte giret til P (parkering). For kjøretøyer utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

*** MERK**

Når giret er i N (nøytral), vil bilen være i ACC-posisjon. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i ACC-stilling i en lang periode.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett powerknappen i stillingen AV. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).





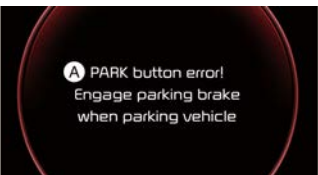
⚠ FORSIKTIG




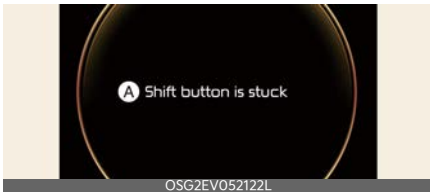
Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gyngende bilen" (se "Bilen gynger" på side 6-176).

*** MERK**

- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Innhold
 <p>OSG2EV052114L</p>	<p>A: Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift (Skiftetorhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet)</p> <ul style="list-style-type: none"> Når kjørehastigheten er for høy til å gire. Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
 <p>OSG2EV052115L</p>	<p>A: Press brake pedal to change gear (Trykk bremsepedal for å skifte gir)</p> <ul style="list-style-type: none"> Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
 <p>OSG2EV052116L</p>	<p>A: Shift to P after stopping (Skift til P etter stopping)</p> <ul style="list-style-type: none"> Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
 <p>OSG2EV052117L</p>	<p>A: Dette girer allerede valgt</p> <ul style="list-style-type: none"> Når den valgte girknappen trykkes inn igjen.
 <p>OSG2EV052118L</p>	<p>A: Feil for PARK-knapp! Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen</p> <ul style="list-style-type: none"> Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).

Melding	Innhold
 <p>A Check P button</p> <p>OSG2EV052119L</p>	<p>A: Sjekk P-knappen</p> <ul style="list-style-type: none"> Når det er et problem med P-knappen.
 <p>A Check rotary gear shift dial</p> <p>OSG2EV052120L</p>	<p>A: Sjekk rotasjonsgirvelgeren</p> <ul style="list-style-type: none"> Når det er et problem med girknappen.
 <p>A Rotary gear shift dial stuck</p> <p>OSG2EV052121L</p>	<p>A: Rotasjonsgirvelgeren er låst</p> <ul style="list-style-type: none"> Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.
 <p>A Shift button is stuck</p> <p>OSG2EV052122L</p>	<p>A: Girknappen sitter fast</p> <ul style="list-style-type: none"> Girknappen sitter fast.

Regenerativt bremsesystem

Regenerativt bremsesystem gjør at du kan lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Justere regenerativ bremsing med girhendelen



Drift

- Dra venstresiden (+) av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Dra i høyresiden (-) av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten

Forhold som forhindrer bruk

- Venstresiden (+) og høyresiden (-) av hjulskiftere trekkes samtidig.
- Bilen senker farten når du trykker på bremsepedalen.
- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk

- Det regenerative bremsesystemet aktiveres med 100% lading.
- Kjøretøyet er i **SNØ**-modus.
- Tilhengeren er installert.

Regenerativt bremsesystem i henhold til KJØREMODUS

- Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.
- Innstillingen vil gå tilbake til 1 når bilen startes på nytt fra 0.
- For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-34.

Kjøremodus	Startinnstilling
SNOW (snø)	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Drift

- Trekk og hold venstre side (+) på padleskifteren mens du kjører.
- Når kjøretøyets hastighet er over 3 km/t (1 mph), vil det regenererende bremsenivået gå tilbake til det forrige innstilte nivået når padleskifteren slippes.
- Når kjøretøyets hastighet er under 3 km/t (1 mph), beholder funksjonen kontrollen over stopp av bilen selv om girspaken slippes.
- Når funksjonen kjøring med én pedal er i bruk, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Driftstilstand

- Førerdøren er lukket.
- EPB aktiveres automatisk når:
 - Førerdøren åpnes.
 - Setebeltet på baksetet er ikke festet
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 5 minutter
 - På førespørsel fra andre systemer.

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres av gasspedal. Den kontrollerer bilens hastighet uten å kontrollere girhendelen manuelt.

Drift

1. Dra venstresiden (+) av girhendel til du når 3. nivå for regenererende bremsing.
2. Dra i venstre girhendelen igjen til du når 3. nivå for regenererende bremsing.
 - Kontroller i-Pedal-indikatorsymbolet (**i-Pedall**) på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Ikke stol helt på at en pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

⚠ FORSIKTIG

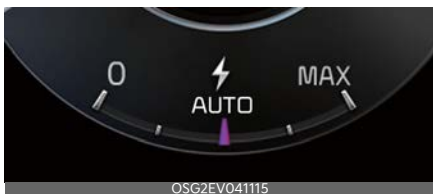
Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

System for smart regenerering

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien.

Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre elektrisk effektivitet.

Bruk av system for smart regenerering



Drift

1. Velg meny → **Elbil-innstillinger** → **Smart gjenoppretting** → **Sterk retardasjon / Middels retardasjon / Myk retardasjon** fra **EV**-menyen på infotainmentsystemet.
2. Trekk og hold høyre side (➔⚡) på skovlskifteren i mer enn ca. 1 sekund.
 - **AUTO** symbolet vil vises i instrumentpanelet.
 - Nivået for regenererende bremsing kan justeres basert på førerens bremsestil.

Driftstilstand

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t)
- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes

Registreringssensor

Frontradar



Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

Midlertidig kansellering av systemet for smart regenerering

Driftstilstand

- Bilen settes i N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

Angir standardnivå for smart regenereringssystemnivå

Drift

- Trekk i girhendelne når det smarte regenereringssystemet er På. Nivåjusteringen med smart regenereringssystem vil fungere over angitt nivå.

Gjenta bruk av system for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre () girhendel i mer enn 1 sekunder minst igjen.

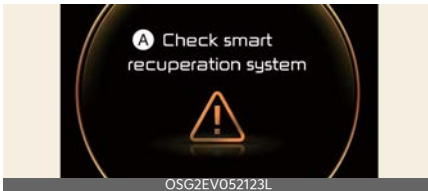
Slå av systemet for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre girhendel i mer enn 1 sekunder minst.

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



A: Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og **AUTO** på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseseavstand, og, ved behov, trå på bremspedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremspedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremses bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



OSG2EV051003

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer. Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp. Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.



OSG2H051212

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Gjenkjenne kjøretøyer



OSG2H051061

Noen kjøretøyer i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøyer som motorsykler eller sykler
- Kjøretøyer som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøyer eller kjøretøyer som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøyer med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

ADVARSEL

- Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph). Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering benytter bilens frontkamera. Fremmedlegemer på frontkameraet kan forårsake funksjonsfeil i systemet for smart regenerering. Sørg for uhindret sikt for frontkameraet.
- Systemet for smart regenerering vil ikke fungere når varsellampen for assistentsystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA) lyser på instrumentpanelet. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer det regenerative bremsnivået ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Ikke stol helt på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller unngå alle kollisjoner. Bremskontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til vei- og kjøreforholdene.
- Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:
 - Hvis en nødstop er nødvendig må du bruke bremsene.
 - Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
 - Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
 - Systemet for smart regenerering er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler. Det er ikke utviklet for å registrere kommende biler, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
 - Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
 - Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter rammer til bilskilt eller fremmede gjenstander som klistremerker eller kufangere nær radarsensoren. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarytelsen.
 - Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
 - Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
 - Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut et skadet sensor eller sensordeksel. Ikke påfør maling på sensordekselet.
-

*** MERK**

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
 - Endring av opphenget
 - Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
 - Montering av forskjellige typer dekk
-

Bremsesystem

Ved bremsesvikt

Drift

- Gjør en nødstop med parkeringsbremsen.

Driftstilstand

- Bremsen fungerer ikke

Fjernstyrt bremseassistanse

Drift

- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Driftstilstand

- Bilen er stoppet.

Brems med opphengt gass

Drift

1. Bruk bremsene rolig og fast.
2. Stopp bilen trygt.
3. Slå av bilen og bruk parkeringsbremsen.
4. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Driftstilstand

- Gasspedalen sitter fast

Slitasjeindikator for skivebrems

Bremsene foran og bak skriker når bremseklossene brukes. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

Rengjøring av bremseklive

Hvis det er en overflaterust på bremsekliven eller det kan høres hvinende lyder, bruk funksjonen Bremsekliverens for å redusere støy og rust.

Elektrisk energiøkonomi kan reduseres ved bruk av bremsekliverens fordi det regenerative bremsesystemet er begrenset.

Drift

- Trykk og hold inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.
 - Bremsekliverens starter når en alarm vises på instrumentpanelet.
 - Regenerativt bremsesystem er begrenset mens du bremser ca. 10 ganger når du kjører, noe som eliminerer hyl og rust på bremsen.
 - Bremsekliverens slås av automatisk når operasjonen er over. Du kan også slå av systemet ved å trykke og holde inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.

ADVARSEL

- Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.
- Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette

lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremsereparasjoner.

* MERK

- Ikke fortsett å trække inn bremsepedalen hvis **READY**-indikatoren er AV. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.
 - Når pedalen trækkes ned fort.
 - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
 - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.
- Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bremsestøy kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støy er unngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.

- Kjøreeffektiviteten kan reduseres på grunn av at regenerativt system er deaktivert.
- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen (ⓘ) lyser når bilen er i START- eller PÅ-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen (ⓘ) ikke lyser.

⚠ ADVARSEL

- For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD, ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sørg for at giret er skiftet til P (parkering)s-posisjon, deretter bruk parkeringsbremsen, og sett EV-knappen til AV-posisjon. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

- La ALDRI noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Løs kun ut parkeringsbremsen når du sitter inne i bilen med foten godt plassert på bremsepedalen.
- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

* MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet til vil det høres en varsellyd. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsepedaler. Pass på at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser før kjøring.

Elektrisk parkeringsbrems EPB

Manuell bruk av EPB



Drift

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- Risiko for ulykke eller skade på grunn av barn som etterlates uten tilsyn i bilen. Hvis du etterlater barn uten tilsyn i bilen kan de kunne sette bilen i bevegelse, for eksempel ved å:
 - Løse parkeringsbremsen.
 - Skifte giret ut av P (parkering)-posisjon.
 - Starte bilen. I tillegg kan de betjene bilens utstyr.
- Etterlat aldri barn og dyr i bilen uten tilsyn.
- Ta alltid med deg smartnøkkelen og lås bilen når du forlater den.

* MERK

- Hvis bilen ikke forblir stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:
 - Aktivere EPB.
 - Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.
- Et klikk eller hvinging fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.

Slik bruker du EPB automatisk

Driftstilstand

- Endre til P
- Kjøretøy i AV-posisjon med AUTO HOLD aktivert
- Når bilen beveger seg litt i P
- På førespørsel fra andre systemer.
- Vilkårene nedenfor gjelder når Auto Hold er aktivert:
 - Førerdøren åpnes.

- Panseret åpnes.
- Bakluken er åpnet.
- Bilen stopper i mer enn omtrent 10 minutter i en bratt skråning
- På førespørsel fra andre systemer.
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du merker en kontinuerlig støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, få kjøretøyet ditt sjekket av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis giret skiftes til N (nøytral) mens den elektroniske parkeringsbremsen er på, frigjøres den ikke automatisk. Hvis du ikke slipper den elektroniske parkeringsbremsen manuelt før du bruker en automatisk bilvasktunnelmaskin eller etc., kan dette føre til skade på kjøretøyet eller den automatiske bilvasktunnelmaskinen.

* MERK

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems **EPB** hvor AUTO HOLD-funksjonen brukes under kjøring og EV -knappen er i AV-posisjon, blir EPB automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før EV-knappen er i AV-posisjon.

Løsne manuelt EPB

Drift

- Trå på bremsepedalen. Sørg for at giret er i P og skyv EPB-bryteren ned for å løsne parkeringsbremsen.

Løsne EPB automatisk

Drift

1. Starte bilen.
2. Fest førersetets sikkerhetsbelte.
3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
4. Når bilen er PÅ, trå på bremsepedalen og skift til R eller D.
5. Trå på gasspedalen mens giret er i R, D eller manuell modus.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

⚠ ADVARSEL

- La aldri en passasjer, barn eller dyr berøre den elektroniske parkeringsbremsen.
- Ikke skriv inn andre gjenstander rundt den elektroniske parkeringsbremsen. Den kan betjenes utilsiktet.

⚠ FORSIKTIG

- Hver gang du forlater kjøretøyet eller parkerer, sørg for at giret er skiftet til P (parkering), og sett deretter på parkeringsbremsen. Blokker dekkene om nødvendig.
- Elektronisk parkeringsbrems kan ikke utløses fordi den kan fryse om vint-

ren. Ikke bruk elektronisk parkeringsbrems og skift giret til P (parkering), blokker dekkene og parker kjøretøyet på flat og sikker vei. Hvis den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres når du skifter giret til P (parkering), slipp Auto Hold og elektronisk parkeringsbrems og parker kjøretøyet med dekkene blokkert.

- Når du kjører med den elektroniske parkeringsbremsen på, kan bremsesystemet bli overopphetet, bremse-slangene kan være slitte og den elektroniske parkeringsbremsen kan bli skadet.
- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB.
- Hvis du overlater kjøretøyet til andre personer, sørg for at de forstår hvordan du bruker den elektroniske parkeringsbremsen for sikkerhets skyld.
- Når batteriladingen ikke er tilstrekkelig, kan den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres eller slippes. I dette tilfellet, koble til hjelpebatteriet.

* MERK

- For Midtøsten utløses EPB uavhengig av hvorvidt sikkerhetsbeltet er festet.
- Ikke følg disse prosedyrene når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover:
 - For sikkerhets skyld bør du trykke på bremsepedalen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke, eller når du rygger.
 - For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om bilen er i OFF-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.

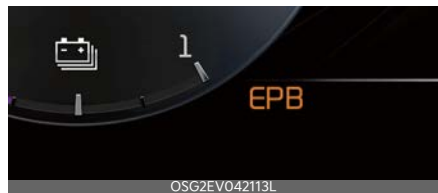
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EPB-varselmelding

Driftstilstand

- Forsøk å kjøre av mens man bruker gasspedalen med EPB i bruk.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og panseret, førerdøren eller bakluken er åpen.
- Det er et problem med bilen
- Konvertering fra AUTO HOLD til EPB fungerer ikke som det skal
- EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert på grunn av signalet til elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

EPB-funksjonsfeilindikator



Hvis EPB-funksjonsindikatoren forblir på, slås på mens du kjører, eller ikke slår seg på når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, indikerer dette at EPB kan fungere feil. Få bilen din undersøkt på et profesjonelt verksted snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av bilen og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremse med EPB-bryteren

Drift

- Dra og hold EPB-bryteren opp for å bruke nødbremsen.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær

veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tenes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

Når EPB-en ikke utløser riktig

Drift

1. Last bilen på en taubil.
2. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og kontroller systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

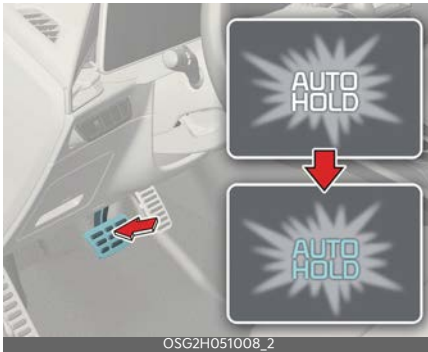
* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tenes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

AUTO HOLD

AUTO HOLD holder bilen i en stoppet stilling uten å trå på bremsepedalen.

Bruke AUTO HOLD



Drift

1. Trykk på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvitt.
2. AUTO HOLD-indikatoren går fra hvitt til grønt når bilen stoppes.
3. AUTO HOLD slippes automatisk når gasspedalen trykkes i D, R eller manuell modus. AUTO HOLD-indikatoren går fra grønn til hvit.
4. Trykk på AUTO HOLD-knappen igjen mens du trår på bremsepedalen for å avbryte AUTO HOLD.



Driftstilstand

- Bremsepedalen trykkes inn etter at kjøretøyet har startet.

Forhold som forhindrer bruk

- P (Park) girstilling er valgt.
- EPB er aktivert.

AUTO HOLD-varselmeldinger

Driftstilstand

- Når EPB-en brukes automatisk fra AUTO HOLD
- AUTO HOLD til EPB-konvertering fungerer ikke som det skal
- Bremsepedal brukes ikke når AUTO HOLD-knappen trykkes inn

* INFORMASJON

AUTO HOLD vil være i ventemodus dersom bilen starter på nytt med AUTO HOLD-knappen trykket ned.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver Auto Hold mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.

* MERK

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke AUTO HOLD som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.
- Hvis bilen startes på nytt mens AUTO HOLD-systemet er i venteposisjon eller er aktivert, vil AUTO HOLD-systemet fortsette å fungere i venteposisjon.

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varselampen (ABS) forblir på, ta kontakt med et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varselampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

Bruke ESC



Drift

- Trykk på ESC OFF-knappen i ca. halvt sekund for å slå ESC av. ESC OFF (ABS) tennes og varselyden utløses.
- Trykk og hold ned ESC OFF-knappen igjen i ca. 3 sekunder for å slå av ESC og trekkraftstyring. ESC OFF (ABS) tennes og varselyden utløses.
- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF (ABS) vil slukkes.

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.

* MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.
- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet, og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseskivene. Systemet for rengjøring av bremseskivene kan redusere.
- Systemet for rengjøring av bremseskivene kan redusere kjøreevstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet. Etter bremseskiverengjøring kan det regenerative bremsesystemet gjenopprettes.
- Hvis det regenerative bremsesystemet ikke gjenopprettes etter bremseskiverengjøring, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakkestartassistent (HAC)

Hjelpekontrollen for bakkestart (HAC) forhindrer bilen fra å rulle bakover ved å bruke bremsene automatisk i ca. 2 sekunder (maks 5 sekunder når gasspedalen trykkes litt ned under bruk av HAC).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.

⚠ ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor airbag utløses vil Multi-Collision Brake overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal trækkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens Multi-Collision Brake er aktiv vil bremskraften ta prioritet over automatisk brems utført av Multi-Collision Brake-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil Multi-Collision Brake-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

- Multi-Collision Brake blir avbrutt i følgende situasjoner:
 - Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
 - Bilen stopper.
 - Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
 - I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
 - Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av Multi-Collision Brake.

⚠ ADVARSEL

- Multi-Collision Brake reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene.
Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Bruke VSM



Drift

- Trykk på ESC AV-knappen for å slå av VSM og så vil ESC AV-indikatorlampe (⚠) lyse.
- Trykk på ESC AV-knappen igjen for å slå på VSM og så vil ESC AV-indikatorlampe (⚠) slukkes.

Driftstilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøre på en helling eller skrå overflate
- Rygge.
- ESC AV-indikatorlampe (⚠) forblir på
- EPS-varselampen (⚠) forblir på

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampe (⚠) eller EPS-varselampen (⚠) forblir på, ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Driftstilstand

- Bilen stopper plutselig.
- ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 mph).
- Varselblinklys slås automatisk PÅ etter blinking med bremselysene når:
 - Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph)
 - ABS er deaktivert
 - Den bråe bremsingen er over
- Varselblinklyset slås AV når:
 - Bilen har kjørt i en lav hastighet over en spesifikk tid.

* MERK

Nødstoppsignal (ESS)-systemet vil ikke aktiveres dersom nødblinklyset allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremses) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Betjening av BAS

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t (20 miles/t) og ABS-kontroll ikke er aktivert.
- Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå.
- Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift av

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå.
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

KJØREMODUS

Velge KJØREMODUS



Drift

- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.
- Trykk og hold inne **DRIVE MODE**-knappen for å endre til **SNOW**-modus.
- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt. **ECO**-modus vil bli beholdt når bilen startes på nytt.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir sporty og morsom kjøring
NORMAL	Kjøre på generelle veier, i bysentrum, og motorveier
ECO	Forbedrer elektrisk energieffektivitet for økonomisk kjøring.
SNOW (snø)	Gir sikker kjøring på de snødekte veiene

KJØREMODUS-egenskaper

KJØREMODUS-knappen:

KJØREMODUS	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaper	Kjøring på snø	Normal kjøremodus	Modus for høy elektrisk energieffektivitet	Sportskjøremodus
Knappaktivisering	Trykk og hold i mer enn ett sekund	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	SNOW	-	ECO	SPORT
Regenerativt bremsenivå	0~1		0~3	

Infotainmentsystem

KJØREMODUS	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klimakontrollsystem	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

* MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energieffektiviteten bli dårligere.
- Ved forsiktig kjøring av bilen i **NORMAL**-modus endres kjøremodusen til **ECO**-modus for å forbedre elektrisk energieffektiviteten. Men, den faktiske effektiviteten kan avvike avhengig av dine kjøresituasjoner.

* INFORMASJON

Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat.

Velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Kjøremodus** → **Bremsemodus** eller **ECO-modus klimakontroll** fra infotainmentsystemet.

For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Aktiv luftklaff



OSG2EV051005

Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

Feil med aktiv luftklaff



OSG2PH052038L

A: Sjekk aktivt luftklaffsystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

* MERK

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

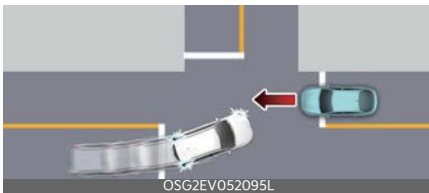
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



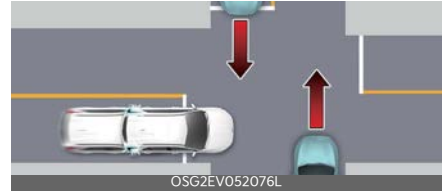
Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding, lydvarsel og aktivere nødbremming.

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svingning til venstre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremming.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)



Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremming.

Direkte møtende trafikkrespons-funksjon (utstyrsavhengig)



[A] : Møtende kjøretøy

Direkte møtende trafikk-funksjon bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy som nærmer seg fra motsatt side oppdages.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)

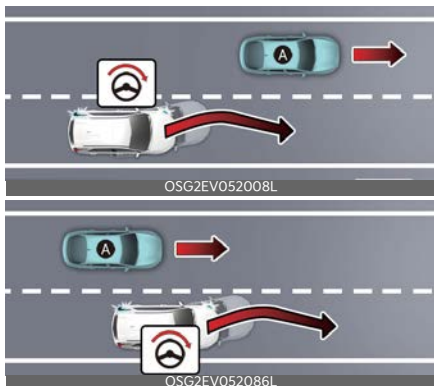


[A] : Møtende kjøretøy

Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med et

møtende kjøretøy ved bytte av kjørefelt ved å assistere førerens styring.

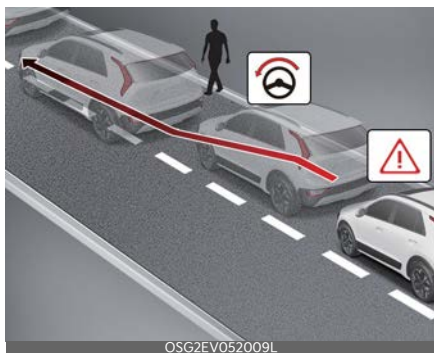
Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)



[A]: Kjøretøy på siden foran

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøyet foran i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon for unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)



- Styreassistanse for føreren
Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den assistere førerens styring.
- Unnamanøverstyring
Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den hjelpe førerens styring.

Registreringsensor

Frontkamera



OSG2EV041015

Frontradar



OSG2EV051002

Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



OSG2EV051010

Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)



OSG2EV051012

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan

hindre førerassistentsystemene i å fungere.

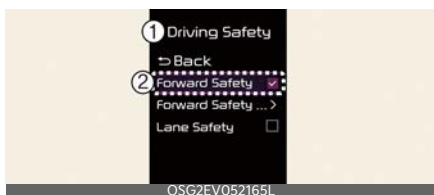
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss. Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale dekslene for Kia frontradar er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller skifter dekselet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.
- Biler utstyrt med hjørneradar foran og/eller hjørneradar bak
 - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
 - Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området

rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.

- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Frontsikkerhet

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Kjøresikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet:** Avhengig av kollisjonsrisikoen, høres et lydadvarsel, rattet vibrerer og bremsingen vil bli

assistert. Hvis følgende meny er bortvalgt, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon slå seg av og varsellampen gul (☠) vil vises på instrumentpanelet.

Fremre sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



A: Førerassistanse

1 Frontsikkerhet

2 Fremre sidesikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Fremre sidesikkerhet** fra infotainmentsystemets skjerm for å slå på Veikryss-funksjonen og for å slå av funksjonen.

- **Fremre krysstrafiksikkerhet:**

Avhengig av kollisjonsrisikonivået, med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side når du krysser et veikryss, høres et lydvarsel, rattet vibrerer og bremsingen assisteres.

Fremre sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Fremre sidesikkerhet

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Fremover-/sidesikkerhet** på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Fremover-/sidesikkerhet:** Avhengig av kollisjonsrisikoen, høres et lydadvarelsel, rattet vibrerer og bremsingen vil bli assistert. Hvis følgende meny er bortvalgt, vil assistansesystemet for front-/sidesikkerhet slå seg av og varsellampen gul (☛) vil vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen for sikkerhet fremover (☛) eller varsellys for nødstyring (☛) forblir PÅ når Sikkerhet fremover eller Sikkerhet forover/side er valgt, få kjøretøyet inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis, **Sikkerhet foran** er bortvalgt, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Vibrasjon i rattet kan slås på eller av.
- Foroversikkerhetsinnstillinger inkluderer 'Grunnleggende funksjon'. Forover Cross-Traffic Safety inkluderer 'Kryssving-funksjon'. Forover/Side Cross-Traffic Safety inkluderer "Filbytte ved

motgående trafikk-funksjon", "Filbytte-sidefunksjon" og "Overdreven styreassistanse-funksjon". (utstyrsavhengig)

- Hvis foroversikkerhet er satt til Av, selv om Sikkerhet for kryssende trafikk fremover og Sikkerhet fremover-/sidekrystrafikk er valgt, vil ikke 'Kryssving-funksjonen' fungere. (utstyrsavhengig)
- Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kollisjonsunngåelse fremover-assistanse av automatisk (hvis monteret). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse fremover-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

Varseltid



A: Kjøresikkerhet

1 Varsellampe for frontsikkerhet

2 Normal

3 Senere

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Sikkerhetstid fremover** på instrumentpanelet eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselstidtaking for**

frontsikkerhet på infotainmentsystemet for å endre tidspunktet for første advarselsaktivering av forover-kollisjonsunngåelseassistanse.

- Bruk **Normal**: i et normalt kjøremiljø. Hvis advarselstimingen virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjoresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Advarselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjoresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselsvolumet for å justere advarselsvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**

Hvis **Kjoresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varselstid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varselstid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Av** er valgt, vil varselvolumet på assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med en advarselmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Din kjørehastighet eller motordrevne tohjuling: 10~200 km/t (6~124 mph)
- Fotgjengere eller syklist: 10~85 km/t (6~53 mph)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremningen tas i bruk. Bremsassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist.

Nødbremning aktiveres etter følgende forhold.

- Din kjørehastighet eller motordrevne tohjuling:

	Kjøremål	Mål for stopp
Svak bremseeffekt	10~200 km/t (6~124 mph)*	
Sterk bremseeffekt	10~130 km/t (6~81 mph)*	10~75 km/t (6~47 mph)* Ca. 10~100 km/t (6~62 mph)*

* : Hvis kollisjonsunngåelse fremoverassistanse vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon selv ved å skifte kjørefelt. Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av bilens omgivelser. (utstyrsavhengig)

- Fotgjengere eller syklist: 10~65 km/t (6~40 mph)

⚠ FORSIKTIG

Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

Kryssving-funksjon

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

Kollisjonsvarsel vil varsle føreren med en advarselmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: 30~70 km/t (19~44 mph)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbrmsingen tas i bruk. Bremseassistansen vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremning aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: 30~70 km/t (19~44 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbrmsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbrmsing.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

veikryss-funksjon advarer og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



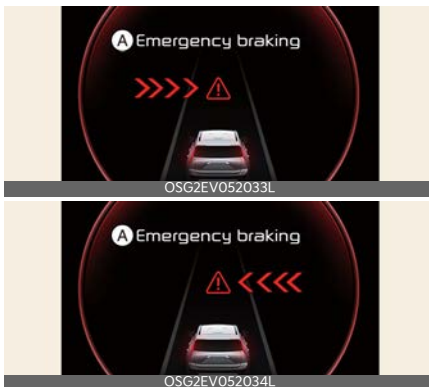
A: Kollisjonsadvarsel!

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med en advarselmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~50 km/t (6~30 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10~60 km/t (6~12 mph)

Nødbremsing



A: Nødbremsing

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremsing tas i bruk. Bremseassis-

tanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~30 km/t (6~19 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10~20 km/t (6~12 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et visst område, kan kryssovergang Advarsel og kontroll være sent eller kanskje ikke fungere.

Direkte møtende trafikk-funksjon (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Direkte møtende trafikk-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om en kollisjon.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~130 km/t (6~80 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Over 10 km/t (6 mph)
- Møtende elektrisk tohjuling-hastighet: Over 25 km/t (16 mph)
- Relativ hastighet: Under 140 km/t (84 mph)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om en kollisjon.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 30~130 km/t (19~80 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Over 10 km/t (6 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning

⚠ FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet ditt eller det møtende kjøretøyet ikke kjører rett, kan varsling og kontroll av front motgående funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungerer.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med en advarselmelding, et lydvarsel og rattvibrasjoner.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/t (25~90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t (124 mph)

Nødstyring



A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/t (25~90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t (124 mph)

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Sideveis filskift-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/t (25~90 mph)

Nødstyring



A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsel-lyd og rattet vil vibrere.

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra. Styringen assisteres for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~145 km/t (25~90 mph)
- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling: Kjøre-

⚠ FORSIKTIG

Funksjonen for filskift ved trafikk fra siden fungerer ikke hvis det møtende kjøretøyet fra siden foran stopper.

Funksjon for unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Evasive Steering Assist-funksjonen advares og styres av følgende nivå.

- Nødstyring

Nødstyring (styreassistanse for føreren)



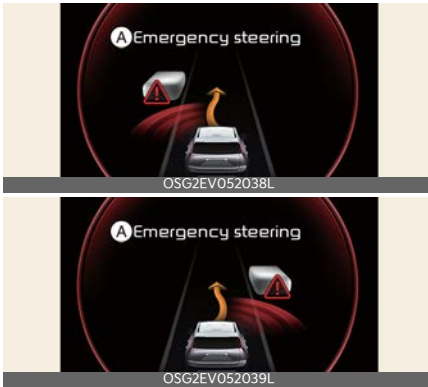
A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsel-lyd og rattet vil vibrere. Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40~85 km/t (25~53 mph)

Nødstyring (unnamanøverstyring)



A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere. Hvis det er høy risiko for kollisjon med en fotgjenger eller syklist foran, og bilens hastighet er innenfor driftsområdet til nødbremning, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 65~75 km/t (40~47 mph)

⚠ FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Bremskontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger

eller en syklist, avbrytes unnamanøverstyring hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, fotgjengere eller syklist).

- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.

* MERK

For mer informasjon om varselmeldinger, se "Kollisjonsadvarsel" på side 6-43.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.

- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarel genereres, kan det hende at varselmeldingen for Forward Collision-Avoidance Assist ikke vises og en lydadvarel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under

visse betingelser ved å bedømme risiknivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.

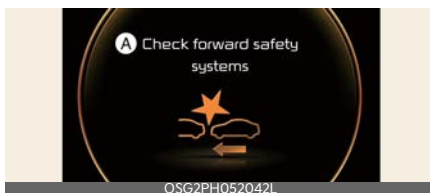
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøvrerstyring kun varsle føreren. (utstyrsavhengig)

* MERK

- I en situasjon hvor en kollisjon er forstående kan bremsing bli assistert av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis førerens bremsing ikke er tilstrekkelig.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



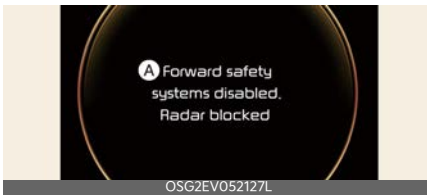
A: Kontroller sikkerheten ved kjøring forover



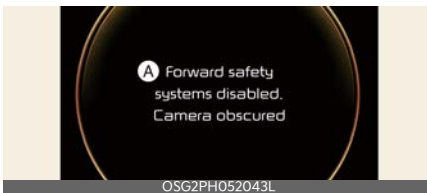
A: Kontroller sikkerheten ved kjøring forover/sideveis-system

Når Forward Collision-Avoidance Assist ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen vises, og den gule (☸), (☹) og (⚠) varsellamper vil vises på klyngen. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



A: Forward safety system disabled. Radar blokkert



A: Frontsikkerhetssystemet er deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hvis dette skjer, advarselmeldingen og den gule (☸), (☹) og (⚠) varsellamper vil vises på klyngen.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis advarselssystem for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak). Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistanse for kollisjon fremover ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soing, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på

- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradaren er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Hastigheten til kjøretøyet, den elektriske tohjulingen eller motorsykkelen er rask eller langsom
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran styrer i motsatt retning av bilen din for å unngå en kollisjon
- Bilen din skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel

- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende



Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelle fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder

- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gate-lys langs veien
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støffangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistre-

- merke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
 - Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
 - Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
 - Ved kjøring på en vei med doble aut-overn eller vegger
 - Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
 - Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
 - Din bil passerer det andre kjøretøyet
 - Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
 - Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
 - En motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som lastebil med flat henger
 - Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
 - Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
 - Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
 - Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanddammer
 - Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjernes fra veien

- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistene foran deg ved kjøring på svingete veier som

påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig.

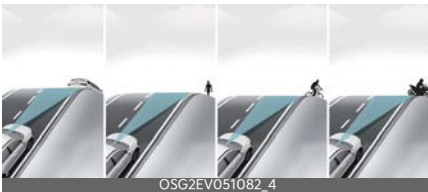
Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistere i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller rattet (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklistere foran deg ved kjøring opp eller ned bakker

som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) ved behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjuling, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



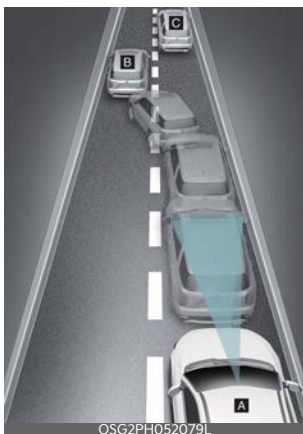
[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall

må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



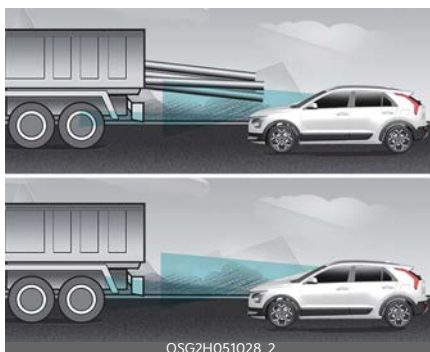
[A]: Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy (B)] foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

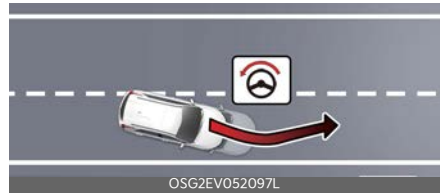
- Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistert er utviklet for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Filholderassistert vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Innstillinger for filholderassistent

Feltsikkerhet




A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Feltsikkerhet

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Kjøresikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Feltsikkerhet** Hvis Feltsikkerhet er valgt, vil systemet for feltholdeassistanse automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis kjørefeltsikkerhet er deaktivert, vil den gule indikatorlampen () vil vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerheter** valgt.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Filbevaring-assistanse av automatisk. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Filbevaring-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Advarselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselsvolumet for å justere advarselsvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for

å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

Bruk av filholderassistent

Slå på/av systemet for filholderassistanse



OSG2H051029

Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på og den hvite (🚗) indikatorlampen slås av i instrumentpanelet.

Trykk på feltholdeassistanse-knappen en gang til for å slå av funksjonen.

* MERK

Når kjørefeltassistanseknappen er trykt lett, kommer kjørefeltassistanse til å skrues av og på.

Advarsel og kontroll

Venstre



OSG2EV051040

Høyre



OSG2EV051041

Feltholdeassistanse vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og feltholdeassistanse.

Varsel for filavvik

Den grønne (🚗) indikatorlampen og feltlinjen, avhengig av hvilken retning kjøretøyet svinger, vil blinke på instrumentpanelet.

Et hørbart varsel og rattvibrasjonen advarer føreren om at kjøretøyet forlater den projiserte kjørebanelen foran.

Varsel for filavvik aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)

Feltholdeassistanse

Den grønne (🚗) indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistanse aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)

Varsel om hender av rattet



OSG2PH052047L

A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne indikatorlampen (🚗) tennes.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet vises.

Ingen registrering av kjørefelt



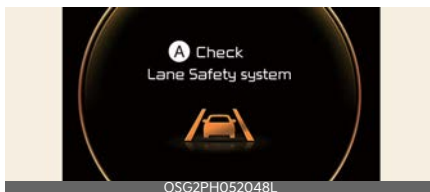
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Selv om styringen assisteres av filholderassistenten, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistenten enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



A: Kontroller kjørefeltsikkerhet

Når filholderassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og den gule (🚗) indikatorlampen slås av i instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merking (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
 - En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdele, trær, autoverner, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt

- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

⚠ ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på feltholdeassistanse, ikke kjør farlig.
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten" på side 6-60 hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistanse.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis

omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.

- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når funksjonen slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph).
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremser brått.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved kjøring forover ut fra en parkeringsplass, vil Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidra til å unngå kollisjon ved å bruke bremsen.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

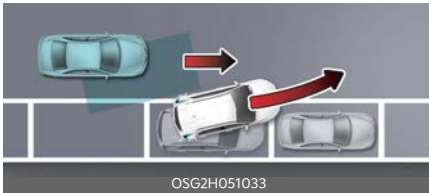
Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.



Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om

varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - De ekte bakre Kia-støtfangerne som de bakre hjørneradarsensorene er montert til, er deler med kvalitet og ytelse er sikret. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistansen ikke fungerer som den skal.
- Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.

- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren har blitt skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Blindsonesikkerhet

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Kjøresikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Blindsonesikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.



A: **System for blindsonesikkerhet er av**
Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller

starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varselampen på sidespeilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Blindsonesikkerhet** er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Blindsporkollisjon-assistanse av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Blindsporkollisjon-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet**3 Høy****4 Medium****5 Lav****6 Av**

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Advarselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselsvolumet for å justere advarselsvolumnivåene; **Høy, Middels, Lav** eller **Av**

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

*** MERK**

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingen for varselvolum gjelder for alle funksjoner for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kjøretøyregistrering
- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kjøretøyregistrering

Første varsel (venstre/høyre)



Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) og head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t (12 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel

A: Kollisjonsadvarsel!

Med kjøretøydeteksjonstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsonerområdet.

- Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

⚠ FORSIKTIG

Hvis **Bare advarsel** er valgt fra menyen Innstillinger, vil kollisjonsadvarsel fungere når din bil nærmer seg det kjørefeltet hvor det er registrert kjøretøy blindsonen.

⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

* MERK

- Hvis førerretet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førerretet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



A: Nødbremning

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t (2 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t (3 mph)



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremskontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk,

kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

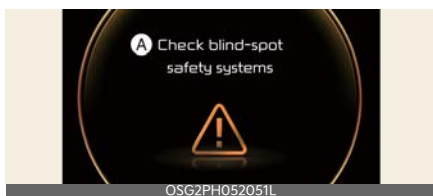
Det kan hende at bremskontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

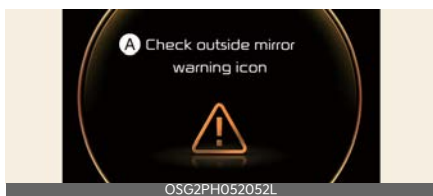
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

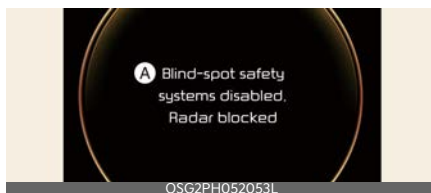


A: Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støvvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bilen bytter kjørefelt brått

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en

svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring i skråninger



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyringsavhengig)



Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyringsavhengig)" på side 6-62.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Innstilling av funksjonene

Avslutt sikkerhet



A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Avslutt sikkerhet

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Utgangssikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Utgangssikkerhet** på infotainment-systemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker utgang** er valgt bort, kan ikke varsel om sikker utgang advare deg. Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Sikker avkjøring-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker avkjøring-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

- 1 Varselsvolum
- 2 Kjøresikkerhet, prioritet
- 3 Høy
- 4 Medium
- 5 Lav
- 6 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Advarselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselsvolumet for å justere

advarselsvolumnivåene; **Høy, Middels, Lav** eller **Av**

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

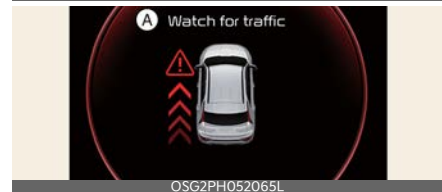
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Hvis Av er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

Funksjonen varsel om sikker utgang

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



A: Sjekk om det er trafikk

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:

- Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

⚠ ADVARSEL

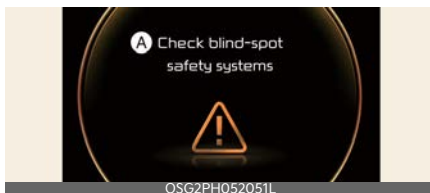
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

* MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

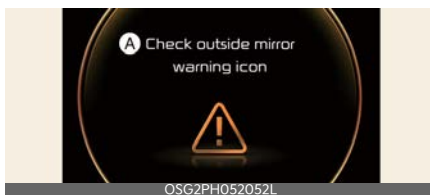
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

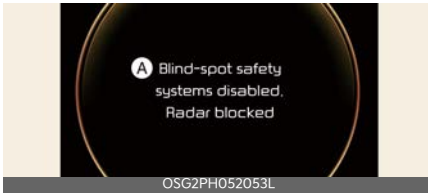
Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og hovedvarsellampen (⚠) være tent i instrumentpanelet i flere sekunder. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil vises på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert



A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen **System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert** varselmelding vist på instrumentpanelet.

Varselet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-

sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-62.

⚠ ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradaren startes på nytt.

Assistanse for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)



Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy etter at en passasjer åpner døren.



Når knappen for elektronisk barnesikring er i LOCK-posisjon og et kjøretøy som nærmer seg fra det bakre området oppdages, vil den elektroniske barnesikringslås (🚶)-knappen vil ikke låse opp selv om føreren trykker på knappen for å forhindre at bakdørene åpnes.

⚠️ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



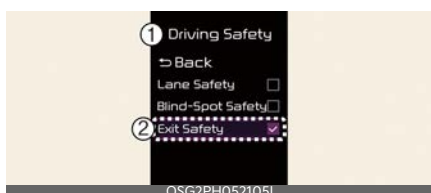
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠️ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-62.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Avslutt sikkerhet



A: Førerassistanse

1 Kjøresikkerhet

2 Avslutt sikkerhet

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Varselvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Utgangssikkerhet** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Utgangssikkerhet** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **Assistanse for sikker utgang** er deaktivert, kan ikke funksjonen assistere deg.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Sikker avkjøring-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hejlp fra Sikker avkjøring-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

*** MERK**

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

Varselsvolum**A: Førerassistanse**

- 1 Varselsvolum
- 2 Kjøresikkerhet, prioritet
- 3 Høy
- 4 Medium
- 5 Lav
- 6 Av

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolume reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

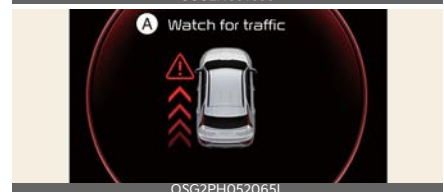
*** MERK**

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Hvis Av er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

Bruk av assistanse for sikker utgang

Varsel om sikker utgang varsler ved følgende handlinger.

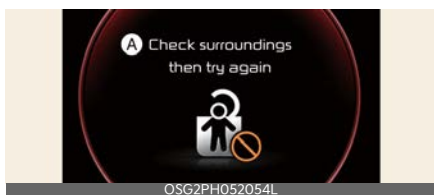
- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen
- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen**A: Sjekk om det er trafikk**

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen vil advare under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring



A: Sjekk omgivelsene og prøv igjen

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring vil virke under følgende forhold:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

* MERK

For flere detaljer om låseknapp for elektronisk barnesikring, se "Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)" på side 5-15.

▲ ADVARSEL

Hvis føreren trykker på låseknappen for elektronisk barnesikring en gang til innen ti sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang

bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV) og bakdørene låses opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

* MERK

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

▲ ADVARSEL

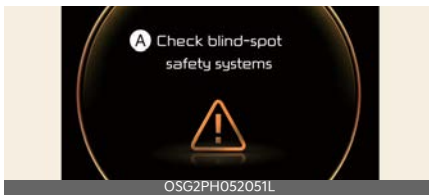
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.

* MERK

- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent tre minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

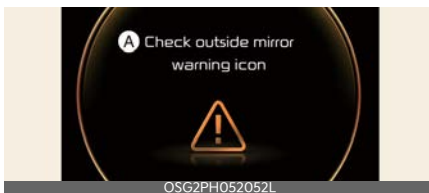
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

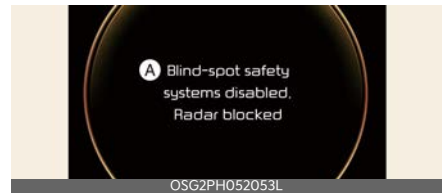
Når sikker utgang-assistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert



A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistansen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansen for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

*** MERK**

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-62.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



- 1 Indikator for fartsgrense
- 2 Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varselyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk og hold førerassistansen (☺)-knappen ved ønsket hastighet. Hastighetsgrense (LIMIT)-indikatoren vises på instrumentpanelet.



2. Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og slipp ved ønsket hastighet.

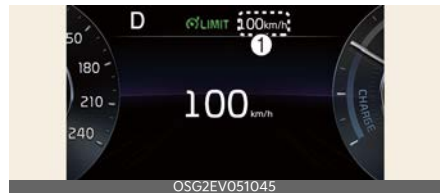
Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 mph).



3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen trækker du gasspedalen ned forbi trykkpunktet for å aktivere kickdown.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varselyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrense.



* MERK

Når gasspedalen ikke trækker ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren (⏏) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) forblir på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (⏏)-bryter.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (⏏), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på kjøreassistanseknappen (⏏) for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Hastighetsgrense (LIMIT)-indikatoren slukkes.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at hastighetsgrense (LIMIT)-indikatoren er AV.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra veien og navigasjonssystemet for å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsinformasjon om veien som bilen befinner seg på for øyeblikket. Funksjonen hjelper også føreren med å overholde fartsgrensen for veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig.

Registreringssensor

Frontkamera



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



A: Førerassistanse

1 Hastighetsgrense

2 Manuell fartsgrenseassistanse

3 Fartsgrensevarsel

4 Av

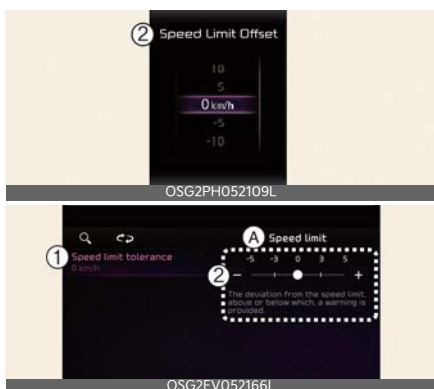
Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** på infotainmentsystemet.

- **Manuell fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent

fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. Manuell fartsgrenseassistert eller Smart Cruise-kontroll (utstyrsavhengig) innstilt hastighet vil ikke bli justert automatisk. Føreren burde justere farten manuelt.

- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av.

Fartsgrenseforskyvning



A: Hastighetsgrense

1 Fartsgrenseforskyvning

2 Fartsgrenseforskyvning-innstilling

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** på infotainmentsystemet.

Fartsgrenseadvarsel og **Fartsgrense-assistent** varslers sjåføren når kjørehastigheten overskrider hastigheten som den innstilte **fartsgrensetoleransen** legges til i fartsgrensen, eller bruker innstillingen **Fartsgrenseoffset** til den oppdagede fartsgrensen.

* MERK

- Funksjonen for fartsgrenseassistanse fungerer ved å legge innstillingen for forskyvning til fartsgrensen. Sett forskyvningverdien til '0' for å endre eller advare hastigheten i henhold til den anerkjente fartsgrensen.
- Innstillingen av fartsgrenseforskyvning gjenspeiles ikke i navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varselvid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varselvid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

*** MERK**

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Aver** valgt, vil varselvolumet på assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingen etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)drift

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Varsel om for høy hastighet
- Endring av innstilt hastighet

*** MERK**

Advarsel og kontroll med intelligent fartsgrenseassistanse beskrives basert på forskyvningen satt til «0». For mer informasjon om innstillingen for forskyvning, se "Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 6-83.

Vising av hastighetsgrensen



Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

*** MERK**

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 6-87 hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skiltningen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltningen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltningen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltningen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Varsel om for høy hastighet



Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (-) på rattet.

⚠ ADVARSEL

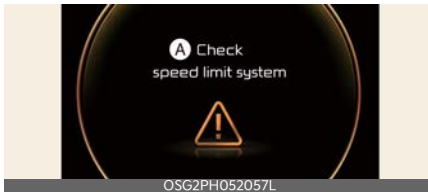
- Hvis forskyvningen er satt til over «0», endres den innstilte hastigheten til en høyere hastighet enn fartsgrensen for veien. Hvis du vil kjøre under fartsgrensen, stiller du inn forskyvningen til under «0» eller bruker bryteren (-) på rattet for å redusere den innstilte hastigheten.
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t), vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

* MERK

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 6-81.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-96.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

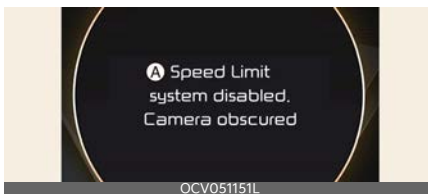
Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



A: Kontroller hastighetsbegrensningssystemet

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



A: Fartsgrenseassistanse deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke osv.
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt

- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattetid eller i en tunnel.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjåføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på nyåpnet vei

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Advarsel for førerens oppmerksomhet kan fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønstre og kjøretid under kjøring. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.

- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel

Advarsel for førerens oppmerksomhet



A: Førerassistanse

1 DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)

2 Svaievarsel

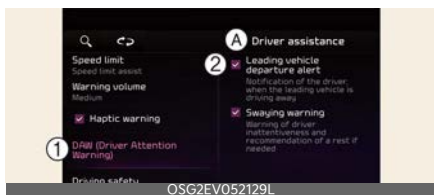
Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **DAW (Driver Attention Warning)** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **DAW (Driver Attention Warning)** på infotainmentsystemet.

- Hvis **advarsel for førerens oppmerksomhet** er bortvalgt, vil advarsel for førerens oppmerksomhet anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

* MERK

Når bilen startes, vil varselet for **uoppmerksom kjøring** alltid slås på. (For Europa, Russland)

Varsel om at ledebil kjører



A: Førerassistanse

1 DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)

2 Varsel om at ledebil kjører

- Funksjonen for **kjørevarsel for bil foran** vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

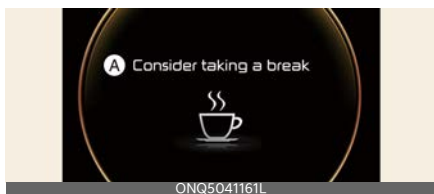
Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet

Grunnleggende funksjon

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) omfatter:

- Ta en pause

Ta en pause



A: Overveie om du skal ta en pause

Varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomheten er under et visst nivå.

- Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn ti minutter eller det har gått ti minutter siden sist det ble foreslått pause.

Advarsel for førerens oppmerksomhet brukes under følgende forhold:

- Kjørehastigheten din er: Ca. 0~210 km/t (0~130 mph).

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



A: Ledebilen kjører

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at lede-

bil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

▲ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

▲ FORSIKTIG

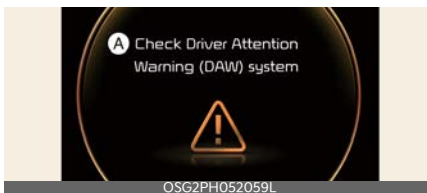
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

* MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneletypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhetsvarselet

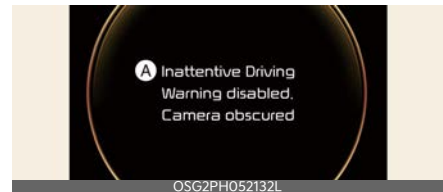
Funksjonsfeil for føreropmerksomhetsvarselet



A: Kontroller advarsel for føreropmerksomhet

Når føreropmerksomhet-advarsel ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) tenes på instrumentpanelet. (▲) vil lyse opp på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, få DAW (føreropmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil for føreropmerksomhetsvarselet



A: Varsel om uoppmerksom kjøring Kamera redusert

Når frontkameraet er dekket med fremmedmateriale, for eksempel snø eller regn, kan det redusere registreringsytelsen og midlertidig begrense eller deaktivere føreropmerksomhet.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding og (▲) vil lyse opp på instrumentpanelet. Føreropmerksomhetsvarselet vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis føreropmerksomhetsvarselet ikke fungerer normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet, få kjøretøyet inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Føreroppmerksomhetsvarselet fungerer kanskje ikke som den skal i områder der stoffer ikke oppdages etter at kjøretøyet er slått PÅ (f.eks. i åpent terreng) eller hvis gjenkjenningssensoren er forurenset.

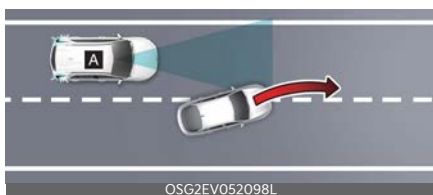
Begrensninger for føreropmerksomhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistert

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

- Når kjøretøyet bryter seg inn



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

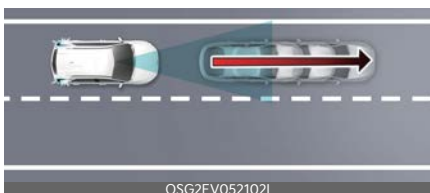
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



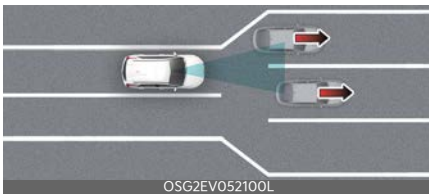
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

ADVARSEL

Systemet for føreroppmærksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

*** MERK**

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



- 1 Indikator for aktivert Cruise Control
- 2 Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).



2. Trykk på knappen for kjøreassistans ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og hastighet (CRUISE)-indikatoren vises på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.

Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

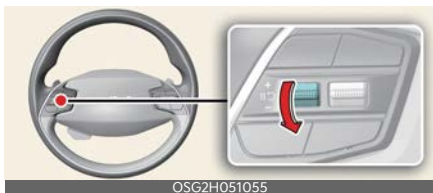
* **MERK**

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

Øke innstilt hastighet

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (+) opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

Senke innstilt hastighet

- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten

vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv bryteren (-) ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll

Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykke på (⇄)-bryter.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).

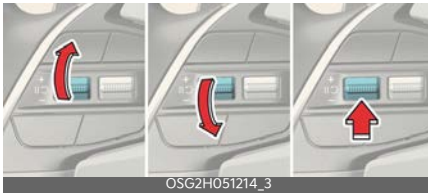
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av, men hastighet (CRUISE) forblir på.

* MERK

Hvis hastighetskontrollen stopper under en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll



Skyv på (+), (-) eller (RESUME)-bryter.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den sette hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (RESUME), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at hastighetskontrollen skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (RESUME)-bryter. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (RESUME)-bryter.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Hastighet (CRUISE)-indikatoren slukkes.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at hastighet (CRUISE)-indikatoren er AV.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
 - Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.
-

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll er utviklet for å registrere kjøretøyet foran og bidra til å opprettholde ønsket hastighet og minimumsavstand til kjøretøyet foran.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Hvis sjåføren forsøker å kjøre forbi, vil kjøretøyet akselerere for å hjelpe forbikjøringen.

Based on Driving Style (utstyrsavhengig)

Når smart cruisekontroll er i bruk, bruker kjøretøyet førerens kjørestil.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



OSG2EV051010

Frontkamera, frontradar og hjørneradar foran (utstyrsavhengig) brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

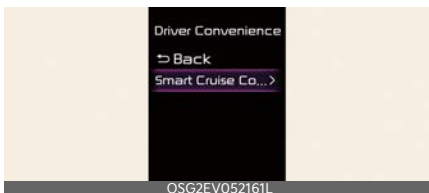
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradar, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll



OSG2EV052161L



OSG2PH052123L

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Kjørekomfort** → **Smart hastighetskontroll** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjørekomfort** → Smart hastighetskontroll på infotainmentsystemet for å stille inn avstanden, akselerasjonen og reaksjonshastigheten.

Based on Driving Style (utstyrsavhengig)



OSG2EV052131L

A: Førerkomfort

1 SCC (Smart cruisekontroll)

2 Based on Driving Style

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Førerkomfort** → **Smart hastighetskontroll** → **Basert på kjørestiler** valgt på instrumentpanelet, eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Førerkomfort** → **SCC (Smart hastighetskontroll)** → **Basert på kjørestil** er valgt fra infotainmentsystemets skjerm, smart hastighetskontroll vil fungere basert på førerens kjørestil, for eksempel avstanden mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Førerens kjørestil kan justeres for hver kjørestil manuelt.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er koblet til, slår smart cruisekontroll seg av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra smart cruisekontroll. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis utstyrt med Basert på kjørestil, kan Basert på kjøremodus og Basert på kjørestil velges fra infotainment-systemskjermen ved å velge **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjørekomfort** → **SCC (Smart Cruise Control)**.
- Hvis Basert på kjøremodus er valgt, vil smart cruisekontroll fungere basert på valgt kjøremodus.
- Mens smart hastighetskontroll opererer med Basert på kjørestil valgt, hvis du trykker og holder inne **Kjøretøy-savstand** (🚗)-knappen, vil smart hastighetskontroll endres til Basert på kjøremodus. Trykk og hold inne **Kjøretøy-savstand** (🚗)-knappen for å endre smart hastighetskontroll til Basert på kjørestil-modus.
- Vis kjørestilanalyse vises når Basert på kjørestil er valgt.
- Smart hastighetskontroll lærer førerens kjørestiler bare når føreren kjører bilen.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

- 1 Varselsvolum
- 2 Kjoresikkerhet, prioritet
- 3 Høy
- 4 Medium
- 5 Lav
- 6 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Advarselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjoresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentssystemet for å endre advarselsvolumet for å justere advarselsvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**

Hvis **Kjoresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselsvolum beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand for grunnleggende funksjoner

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din kjørehastighet er innenfor driftshastighet
 - 10~160 km/t (5~100 mph): når det ikke er noe kjøretøy foran
 - 0~160 km/t (0~100 mph): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på

Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.

- Førerdøren åpnes
- Kjøretøyet er i strømbegrenset modus
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på
- Bremskontroll for smart parkeringsassistanse er på (utstyrsavhengig)

* MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Driftstilstand for forbi kjøringssistent

Forbi kjøringssistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 mph)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

Forbi kjøringssistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbi kjøringssistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll



OSG2H051043

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

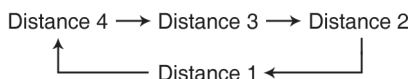
* MERK

Hvis din bils hastighet er mellom 0 ~ 30 km/t (0 ~ 20 mph) når du trykker på knappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 mph).

Angi avstanden mellom kjøretøy



Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t (56 miles/t), opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)

- Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)

* MERK

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv (+)-bryteren opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Du kan øke den innstilte hastigheten til 160 km/t (100 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (+)-bryteren. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder (+)-bryteren.

Senke innstilt hastighet



- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv (-)-bryteren ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på bryteren (||⇨) eller trå på bremspedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på (+)-, (-)- eller (||⇨)-bryter.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den sette hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||⇨), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (||⇨)-bryter. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (||⇨)-bryter.

Slå av smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av smart hastighetskontroll.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

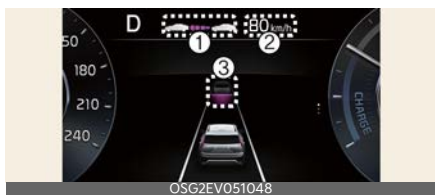
Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Vis driftstatus

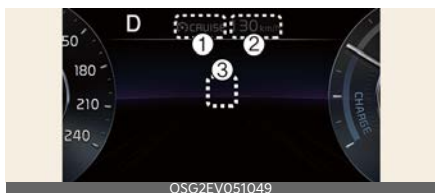
Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 5-47.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Drift



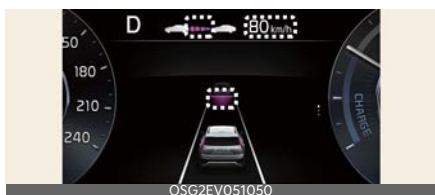
Midlertidig kansellert



Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift
 1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 2. Angitt hastighet
 3. Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Når midlertidig kansellert
 1. Bilen din (med solskjerming)
 2. Tidligere innstilt hastighet (skravert)
 3. Om det er et kjøretøy foran (utstyrsavhengig)

Midlertidig akselering

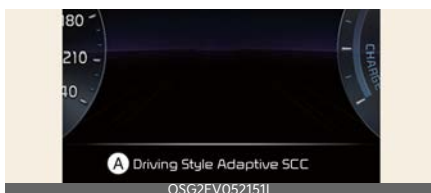


Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du tråkke ned gasspedalen. Mens gasspe-

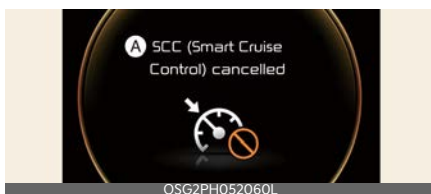
dalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilen hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Basert på kjørestil i drift (utstyrsavhengig)

A: Adaptiv kjørestil SCC

Når Basert på kjørestil er i drift, vises meldingen i instrumentpanelet i to sekunder, og avstandsnivå og målavstand vises basert på kjørestilen.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll


A: SCC (Smart hastighetskontroll) er avbrutt

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 200 km/t (120 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

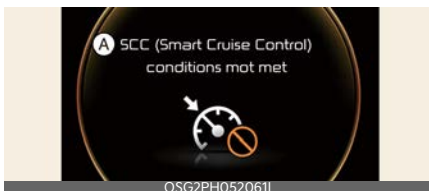
* MERK

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

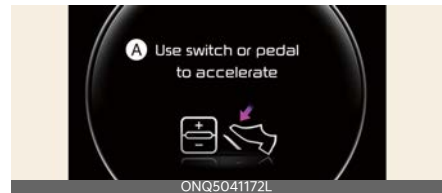
Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



A: Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (+), bryteren (-) eller bryteren (⏏) trykkes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon



A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏏) for å begynne å kjøre.

Varsel om veiforhold foran



A: Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel**A: Kollisjonsadvarsel!**

Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varslar føreren om en kollisjon.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyet fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

⚠ ADVARSEL

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.

- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Hvis førerens kjørestil endres, kan avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet endres.

⚠ FORSIKTIG

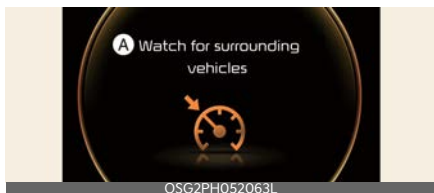
- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
- Det kan være basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.
- Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.

*** MERK**

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontradaren er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.
- Avhengig av kjørestil vil kanskje ikke reflektere førerens kjørestil som kanskje ikke er trygg slik som hurtig akselerasjon.
- Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

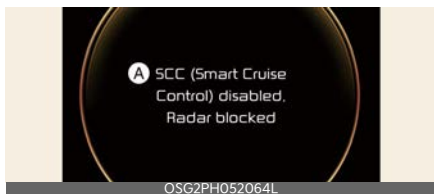
Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



A: Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten

Når smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte, får du opp varselmeldingen, og varsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



A: SCC (Smart hastighetskontroll) er deaktivert. Radar blokkert

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegemer kan dette redusere registrerings- evnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer, vil advarselmeldingen vises i en viss tidsperiode på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soing, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet

- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøring på parkeringsplass
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gate-lys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
 - Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.

- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motørvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å

redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand

- Kjøring på vei som heller



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.



[A] : Bilen din,

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsom-

råde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremsesavstand, og, ved behov, trå på bremspedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Situasjoner når registrering er begrenset



I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøy innenfor ca 2 m (6 fot) fra bilen din
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere



I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov.

- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger
- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe med å automatisk justere bilens hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonsfunksjonen mens smart hastighetskontroll er i drift.

* MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

* MERK

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikmaskiner eller kryss.

⚠ ADVARSEL

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) er et tilleggssystem og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endrer hastighet for smart cruisekontroll basert på informasjon om fartsgrense fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Automatisk endring av farten på motorveien



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 Automatisk endring av farten på motorveien

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet ved filendring på motorvei** → på infotainmentsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er koblet til, slår navigasjonsbasert smart cruisekontroll seg av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra navigasjonsbasert smart cruisekontroll. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

* MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-96.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus



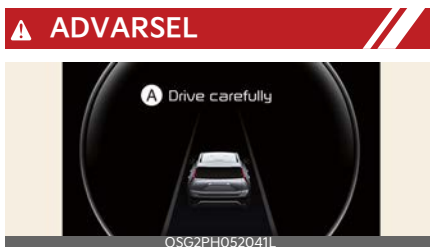
Hvis betingelsene for drift er innfridd, vil det hvite symbolet (NAV) lyse opp.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i drift, vil det grønne symbolet (NAV) lyse opp på instrumentpanelet.

Hvis funksjonen for automatisk endring av motorveiinnstillingshastighet fungerer, vil (NAV)-symbolet og innstilt hastighet vil vises i grønt på klyngen, og en hørbar advarsel høres.



A: Kjør forsiktig

Varselmeldingen vises under følgende forhold:

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

* MERK

- Funksjonene for motorvei, automatisk senking av fart ved sving og automatisk endring av angitt hastighet bruker samme (NAV)-symbol.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneletypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastigheten er, jo raskere vil deselerasjonen starte.

Automatisk endring av angitt hastighet

- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet vil være i drift når angitt hastighet for smart hastighetskontroll og fartsgrensen på hovedveien (eller motorveien) samsvarer.
- Mens funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift og fartsgrensen for hovedveien (eller motorveien) endres, vil angitt hastighet for smart hastighetskontroll automatisk endres til den endrede fartsgrensen.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endres til ventemodus ved kjøring på en annen vei enn hovedvei (motorvei) vil den fungere igjen når du kjører på hovedvei igjen.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er endret til ventemodus ved å trække på bremsepedalen, trykker du på bryteren (⏏) for å starte funksjonen på nytt. (⏏)-bryter for å starte funksjonen på nytt.

* MERK

- Hvis angitt hastighet for smart hastighetskontroll endres bort fra fartsgrensen vil funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet være i ventemodus.
- Automatisk endring av angitt hastighet fungerer kun basert på fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien), den fungerer ikke med hastighetskameraene.
- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss
- Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil bilen automatisk

akselerere eller bremse når fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien) endres.

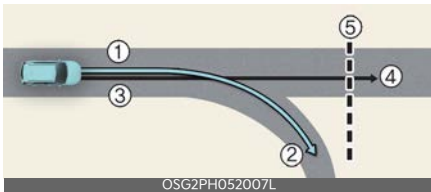
- Hvis fartsgrensen er høyere enn hastighetskameraets hastighetsgrense vil det høres et lydvarsel.
- Maksimal hastighet for bruk av automatisk endring av angitt hastighet er 140 km/t (90 miles/t).
- Hvis fartsgrensen på en ny vei ikke gjengis i navigasjonen kan det hende at automatisk endring av angitt hastighet ikke fungerer skikkelig.
- Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet en den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere på riktig måte under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen

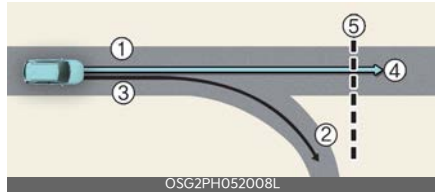
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen strekninger endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



[1]: Angi rute, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Hovedvei, [5]: Svinget veistrekning

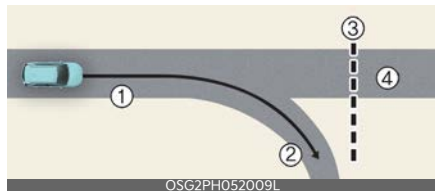
- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil auto-

matisk senking av fart ved sving fungerer. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



[1]: Hovedvei, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Angi rute, [5]: Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[1]: Kjørerute, [2]: Grenlinje, [3]: Svinget veistrekning, [4]: Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av

navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)

Feltholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmarkører og kjøretøy på veien, og bistår føreren med å holde bilen i kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Varselsvolum



A: Førerassistanse

- 1 Varselsvolum
- 2 Kjøresikkerhet, prioritet
- 3 Høy
- 4 Medium
- 5 Lav
- 6 Av

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolümet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Filfølgings-assistanse av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Filfølgings-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Når bilen er startet på nytt, vil innstillingene for kjørefeltassistanse beholde innstillingene sine.
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Selv om **'Av'** er valgt vil varselsvolumet for hendene av rattet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som **'Lav'**.

Bruk av kjørefeltassistanse

Slå på/av kjørefeltassistanse



Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne (A) indikatorlampen slås av i instrumentpanelet.

Trykk på feltholdeassistanse-knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Kjørefeltassistanse



Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og kjørehastigheten din er under 160 km/t (100 mph), vil den grønne (A)-indikatorlampen vises på klyngen, og Lane Following Assist hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å hjelpe rattet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den grønne (A) indikatorlampen blinke og skifte til grått.

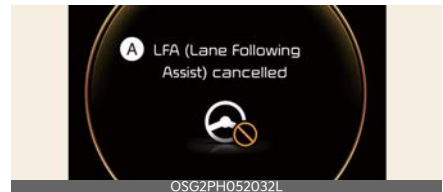
Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: LFA (kjørefeltassistanse) annullert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi kjørefeltassistenten ikke

registrerer at føreren har hendene på rattet.

- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



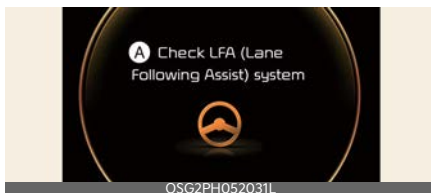
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



A: Kontroller LFA (system for kjørefeltassistanse)

Når filfølgerrasistent ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (A) vil vises på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få filfølgerrasistent kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-57.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe deg med å opprettholde avstanden til kjøretøy foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei).

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)



Funksjonen filskifteassistent for motorvei hjelper å skifte fil i retningen føreren beveger blinklysbyteren hvis funksjonen bedømmer at filskifte er mulig.

* MERK

- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og

motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.

- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)



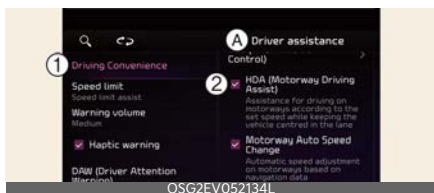
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring

System for assistanse for motorveikjøring



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

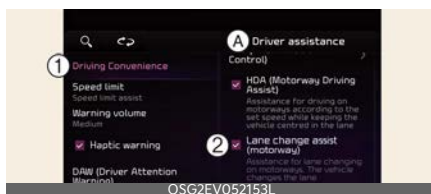
2 HDA - system for assistanse for motorveikjøring

Med bilen i gang, berør eller velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjørekomfort** fra infotainmentsystemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

Grunnleggende funksjon

Hvis **HDA (kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefelt.

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 Filskifteassistent (motorvei)

Hvis Filskifteassistent for motorvei er valgt, hjelper den føreren å skifte fil.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingene etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kjøreassistanse på motorvei av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Kjøreassistanse på motorvei. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Kjøreassistanse på motorvei skal velges for å bruke Filbevaringsassistansen på motorvei. (utstyrsavhengig)
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av

en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Men, selv om Av er valgt vil varselsvolumet for Hendene av rattet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som Lav.
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.

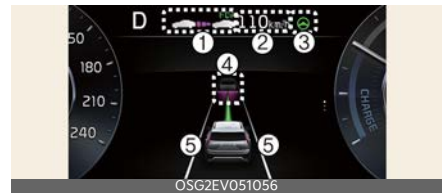
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Grunnleggende funksjon

Vis driftstatus

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistanservisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 5-47.

Driftsstatus



Ventemodus



Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- 1 System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn **HDA**: Driftsstatus
 - Grå **HDA**: Ventemodus
 - Hvit **HDA**-blink: Gasspedalen er trådt inn
- 2 Angitt hastighet
- 3 Indikator for kjørefeltassistanse
- 4 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå

5 Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

* MERK

- For mer informasjon om displayet, se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-116.

For mer informasjon om displayet, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-96.

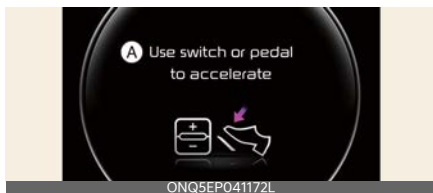
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis kjørefeltassistanse er slått av.

Starte på nytt etter stopp

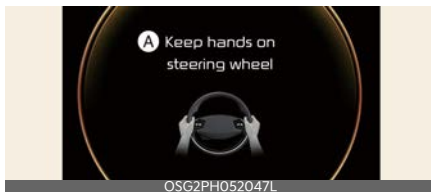


A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder

etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏏) for å begynne å kjøre.

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

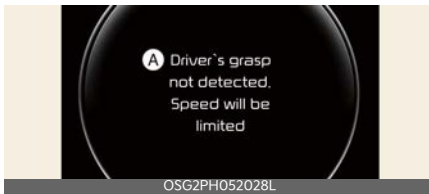
- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: HDA (Motorway Driving Assist) sys. avbrutt

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning



A: Førers håndtak ikke registrert. Kjørehastighet vil begrenses

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varselyd høres kontinuerlig.

Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)



Når bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t), hvis et kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er kjøretøy på begge sider av filen som kjører nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil kjørefeltassistansen fungerer normalt.

* MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsset ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistert ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse
 - Når bryteren (+), (-), (||) eller (🚗)-knappen brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

Visning og kontroll

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistanservisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 5-47.

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.



Ventemodus/avbrutt



1 Indikator for filskifteassistent for motorvei

- Grønn (↔) på: Klar tilstand
- Grønn (↔) blinker: Driftsstatus
- Grå: (↔) på: Ventemodus
- Hvit (↔) blinker: Driftsstatus kansellert (vises kun til bestemte tider)

2 Kjørefillinje

Kjørefillinjen er vist identisk med Indikator for filskifteassistent for motorvei (1). Filtilgjengelighetdetektoren vil bli vist i ventemodus.

3 Grønn pil og skygge

Den grønne pila vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.

4 Melding

- Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
- Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentpanelet ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk



A: Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.

1 Bekreft

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filholderassistent er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Hastigheten til din bil er over 75 km/t (50 miles/t)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Nødblinklyset er av

* MERK

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke kjørefeltassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Når funksjonen er klar og bilens hastighet er under 75 km/t (45 miles/t), skifter funksjonen til ventemodus.

- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

⚠ ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen opp eller ned til B-stilling mens funksjonen er klar (↔) indikatoren er grønn, og alle de følgende betingelsene er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en enkelt, stiplet linje i retningen for filskift
- Det er ingen varsler fra assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blandsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

* MERK

- Når blinklyshendelen plasseres i en posisjon, utføres Filskifteassistent for motorvei-funksjonen. Hvis blinklyshendelen settes i nøytral stilling etter det, avbrytes Filskifteassistent for motorvei-funksjonen før bilen krysser linjen.

Filskifteassistent for motorvei-funksjonen avbrytes ikke når bilen krysser linjen, men når filskiftet er fullført, avbrytes den og blinklyset slås av.

- Når blinklyshendelen plasseres i B-stilling i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysendikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysendikatoren slås av når filskiftet er fullført.
- Filendringsassistanse på motorveifunksjonen vil ikke fungere på avkjørsler på hovedveien.



Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under konstruksjon

Filskifteassistent for motorvei avbrytes

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig

ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Kjørefeltassistanse eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
 - Blinklyshendelen er plassert i A-stilling
 - Nødblinklyset slås på.
 - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsokekollisjon

- En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsokekollisjon
- Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon
- Filen du vil skifte til, forsvinner
- Filen du vil skifte til, registreres ikke
- Det er et problem med blinklyslampene
- Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (Funksjonen slås av når funksjonen slås av fra Innstillinger-menyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten strukur som midstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
- Din bils hastighet er over 75 km/t (45 miles/t)
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke normalt på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



A: Kontroller HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei)



A: Kontroller funksjonen filskifteassistent

Når filskifteassistent for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og

utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.

- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autoverner og bomstasjoner osv. som bilen kan kollidere med, ikke blir registrert.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for

motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.

- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
 - Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
 - Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.
-

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og kjørefeltassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

* MERK

For mer informasjon om begrensningene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 6-37.

Overvåkningssystem bakover (RVM)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringssensor

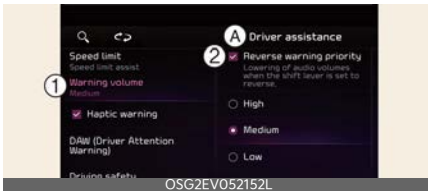
Ryggekamera med bred visning



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

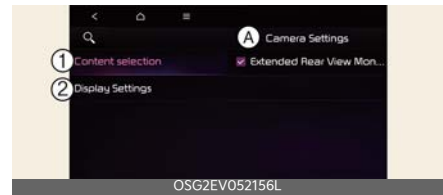
2 Advarselprioritet ved rygging

Hvis **Ryggeadvarselprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig mens overvåkningssystemet bakover er i drift for sikker parkering.

* MERK

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Kamerainnstilling



A: Kamerainnstilling

1 Valg av innhold

2 Display-innstillinger

Du kan endre Rear View Monitor 'Vis innhold' ved å trykke på oppsettikonet (⚙️) på skjermen mens Rear View Monitor er i drift, eller trykk på **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** på infotainmentsystemet mens kjøretøyet er på.

- **Display-innhold:** For å endre innstillingene for overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp og forlenget bruk av bakkamera.
- **Display-innstillinger:** For å endre skjermens lysstyrke og kontrast.

* MERK

Innstillingsmenyen er kanskje ikke avhengig av spesifikasjonene til bilens spesifikasjoner.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

er valgt, vil overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp vises på venstre side av infotainmentsystemets skjerm.

* MERK

- Den horisontale styrelinjen for parkeringsassistanse med visning bakover viser avstander på 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) og 2,3 m (7,6 fot) fra bilen.
- Den horisontale skalaen til paringsguiden bakfra ovenfra indikerer bak-

lukens åpningsavstand, 1,5 m fra kjøretøyet.

Forleng bruk av bakkamera

Med i bilen i gang, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke-
ringssikkerhet** → **Kamerainnstillinger**
→ **Vis innhold** → **Utvidet bruk av ryg-
gekamera** på infotainmentsystemet for
å slå på utvidet bruk av ryggekamera-
funksjonen og bortvelg for å slå av funk-
sjonen.

Bruk av overvåkningssystem bak- over

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Funksjon for overvåkingssys- temet bakover



Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd.

- Skift gir til R (revers).
- Trykk på Parkering / Vis-knappen (1) mens P (Park) girstilling er valgt
- Ved å trykke på Vis-ikonet med bakfra ovenfra på skjermen

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Trykk på parkering/visningsknappen (1) igjen mens P (Park) girposisjon er valgt med bakfra på skjermen.
- Bytte gir fra R (bakover) til P (parkere).

* MERK

Overvåkingssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bak- over

Overvåkingssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (bakover) til N (nøytral) eller D (kjøre) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

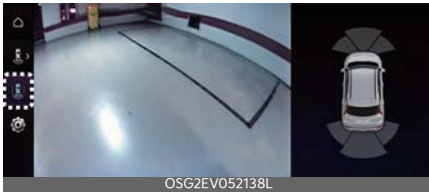
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Kjørehastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t).
- Trykk på knappen for parkering/visning (1).
- Skift gir til P (Parkering).

Visning bakover under kjøring



Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftstilstand

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Knappen parkering/visning (1) trykkes med giret i N (nøytral) eller D (kjør).

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Når det trykkes på parkering/visningsknappen eller infotainment-systemknappen.

Visning ovenfra bakover



Visning ovenfra bakover viser visningen ovenfra og bakover når du skal parkere for deg å sjekke avstanden mellom bilen og en gjenstand og bak bilen.

Visning ovenfra bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Når giret skiftes til R (revers) og ikonet velges blant visningsknappene.
- Parkering/Vis-knappen trykkes inn mens giret er i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør), og kjørehastigheten er 10 km/t (6 mph) eller mindre.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinturen, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

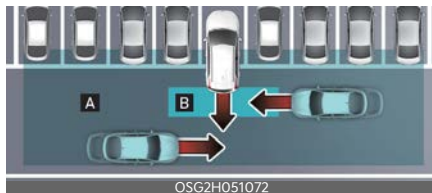
⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmed-

legemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremsingen blir assistert for å forhindre kollisjon.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

[B]: Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-62.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



A: Førerassistanse

1 Parkeringssikkerhet

2 Krysstrafikksikkerhet bak

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Sikkerhet bak ved krysstrafikk** fra brukerinntstillinger-menyen eller velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Sikkerhet for kryssende trafikk bak** på infotainmentsystemets skjerm for å slå på unngåelse av kryssende trafikk bak-assistanse.

! ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Men hvis **Bakre krysstrafikksikkerhet** velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

! FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kollisjonsunngåelse bakover-assistanse av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse for kryssende trafikk bak-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

Innstillinger for krysstrafikksikkerhet bak inkluderer krysstrafikkvarsling ved rygging og assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging.

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.

Varselsvolum





A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelpe** → **Advarselsvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselsvolumet for å justere advarselsvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolumet beholde siste innstilling.
- Selv om **Aver** valgt, vil varselvolumet på assistansesystemet for unngåelse av kryssende trafikk bak ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingen for varselvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremseing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel!

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (hvis montert), hørbar varsling og rattvibrasjoner.

En advarsel vil ses på infotainmentsystemskjermen.

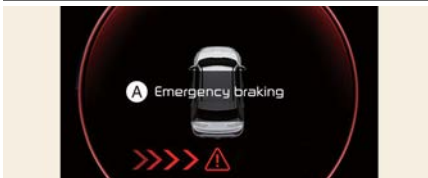
Kollisjonsvarsel aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

* MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om bilens hastighet er 0 km/t (0 mph).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremning



A: Nødbremning

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og head-up-display (hvis montert), hørbar varsling og rattvibrasjoner.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

Nødbremning aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-
bremsing vil varselmeldingen vises på
instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn
bremsepedalen umiddelbart og sjekke
omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbrmsing.
- Under nødbrmsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarel genereres, kan det hende at varselmeldingen for kollisjonsunngåelse av krysstrafikk bak ikke vises og en lydadvarel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår

på bremsepedalen for å unngå kollisjon.

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.

⚠ ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det

kan forårsake alvorlig personskade eller død.

▲ ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

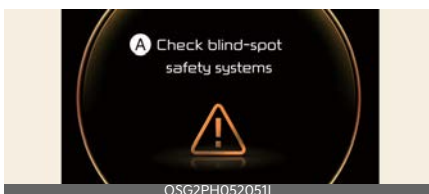
- ESC-varselampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

* MERK

- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

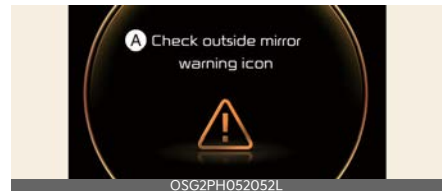
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

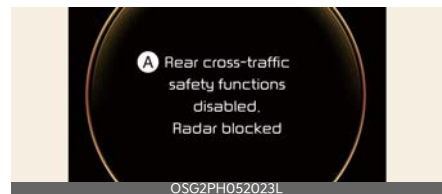
Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikk bak ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarselampen (▲) vil lyse opp på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varselampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarselampen (▲) vil lyse opp på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



A: System for krysstrafikksikkerhet bak er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ motoren.

⚠ FORSIKTIG

Skrum av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

* MERK

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-62.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur

**[A]: Konstruksjon**

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen er parkert diagonalt



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon



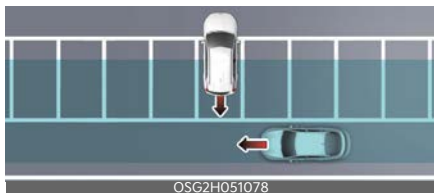
[A]: Konstruksjon,

[B]: Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil varsle føreren hvis det registreres en person, et dyr eller et objekt når bilen rygger.

Registreringssensor

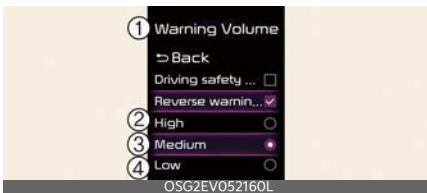
Ultralydsensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Advarselvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselvolumet for å justere advarselvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Parkeringsavstand ved rygging-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Parkeringsavstand ved rygging-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Aver** valgt, vil ikke varselvolumet for advarselssystemet for parkeringsavstand fremover slås av, men i stedet høres ut som **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



OSG2H051081

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.

- Når advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er av (indikatorlampe på knappen av), vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Om du bytter gir til R (revers), vil ikke advarselssystem for parkeringsavstand bakover skrus av, selv om du trykker på parkeringssikkerhetsknappen (P) for din sikkerhet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Skift gir til R (revers).
- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved rygging	Varsellyd
60–120 cm (24–48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30–60 cm (12–24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke funge-

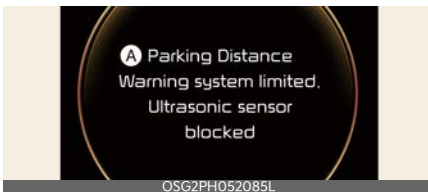
rer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen vises på instrumentpanelet.



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover



A: Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis advarselssystem for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren (advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere normalt når det er smeltet.)
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
 - Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
 - Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
 - Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Snø på sensoren
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
 - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale

- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover før og under parkering.
 - Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
 - Hvis advarselssystem for parkeringsavstand bakover må repareres, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover vil varsle føreren hvis det registreres en hindring når bilen kjører eller rygger i lav hastighet.

Registreringsensor

Ultralydsensorer foran



OSG2EV051064

Ultralydsensorer bak

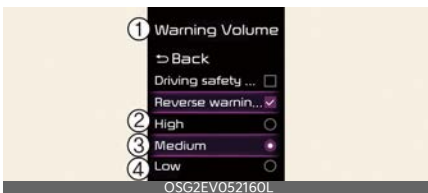


OSG2EV051020

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelp** → **Advarselvolum** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselvolumet for å justere advarselvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Parkeringsavstand ved rygging-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Parkeringsavstand ved rygging-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselsvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Av** er valgt, vil imidlertid ikke varselsvolumet for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover slås av, men i stedet høres ut som **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsavstandsvarsling automatisk på-funksjonen, velg **Innstillinger** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Parkeringsavstandsvarsling Auto på** på instrumentpanelet eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet.

* MERK

Når **Auto PDW (Parking Distance Warning)** er valgt, vil parkeringssikkerhetsknappindikatoren (P) forblir på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Kontrollbryter



Knapp for parkeringssikkerhet

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P)-knappen for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsav-

stand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).

- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover aktiveres under følgende forhold.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og parkeringssikkerhet (P) indikatorlampen er på
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** på

infotainmentsystemet er valgt)

- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

* MERK




- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 miles/t) selv om indikatorknappen for parkeringssikkerhet (P) er på Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 miles/t) selv mens indikatoren for parkeringssikkerhet (P) er på
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t (18 miles/t), vil advarselssystemet for parkeringsavstand fremover (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører under 10 km/t (6 mph) igjen, vil ikke advar-

sel om parkeringsavstand fremover slå seg på automatisk (Hvis **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** på infotainmentsystemet ikke er valgt).

* MERK

Advarselssystem for parkeringsavstand registrerer og varsler føreren om både bakre og fremre hjørner, når kjørehastigheten er under 10 km/t (6mph).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra objekt	Varsellampe under kjøring forover	Advarsel lyder
60–100 cm (24–40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30–60 cm (12–24 tommer)		Piper oftere
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig




- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).
- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra objekt	Varsellampe under kjøring bakover	Advarsel lyder
60–120 cm (24–48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30–60 cm (12–24 tommer)		Piper oftere
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

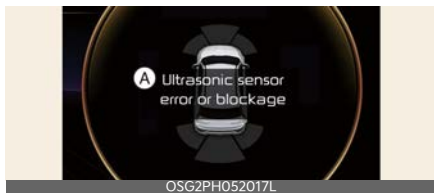
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand fungerer normalt.

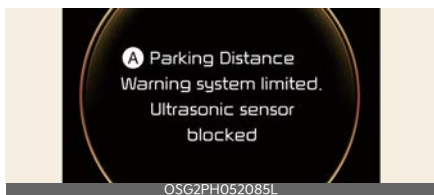
Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Retningen til feil ved sensoren for advarselssystem for parkeringsavstand vises på instrumentpanelet.



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av



A: Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis advarselssystem for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak).

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil varsle føreren eller bidra med bremsing for å bidra til å redusere muligheten for kollisjon med hindringer ved rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera med bred visning



Ultralydsensorer bak



Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringsikkerhet

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Sikkerhet bak:** Revers parkeringsassistanse for å unngå kollisjon vil advare føreren og hjelpe til med å bremse når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand er nært forestående.

* MERK

Sikkerhet bak vil velges og Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil beholdes når bilen startes igjen.

Slå Av/På assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



Trykk og hold parkeringssikkerhet (P) -knappen i mer enn to sekunder, assistansesystem for unngåelse av kollisjon slås på eller av.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

- 1 Varselsvolum
- 2 Høy
- 3 Medium
- 4 Lav
- 5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere vars-

elvolumnivåene; **Høy, Middels, Lav** eller **Av**.

▲ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Aver** valgt, vil varselvolumet på assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Driftstilstand

Velg **Utgangssikkerhet** fra **Parkerings-sikkerhet**-menyen til infotainmentsystemet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken og døren er lukket
- Elektrisk parkeringsbrems (EPB) er utløst
- Det er ikke koblet en tilhenger
- Giret står i R (revers)
- Kjørehastigheten er under 10 km/t (registrering av fotgjengere)

- Kjørehastigheten er under 4 km/t (registrering av objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

* MERK

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varselyd og varselmelding på instrumentpanelet. Hvis infotainment-skjermen er på, vises en advarsel på skjermen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering hjelpe deg med bremsing.

Bremseassistanse utløses etter fem minutter. Føreren må umiddelbart trå

inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremseassistansen utløses også under følgende forhold når:

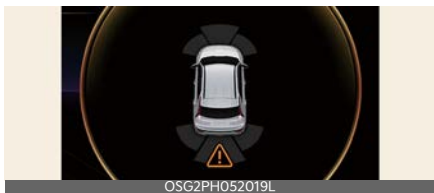
- Giret settes i P (parkering) eller D (kjør)
- Bremsepedalen trås inn med tilstrekkelig styrke

* MERK

Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering



A: Kontroller parkeringssikkerhetssystemet

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering slås av automatisk. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering er deaktivert

Ryggekamera med bred visning



Vidvinkelkameraer brukes som registreringssensorer for å registrere fotgjengere. Hvis kameralinsen er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke kameraet negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold alltid kameralinsen ren.

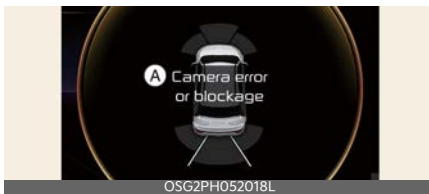
Ultralydsensorer bak



Ultralydsensorene registrerer objekter rundt bilen. Hvis sensorene er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke sensorene negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold den bakre støtfangeren ren til enhver tid.

Varselmelding

Ryggekamera med bred visning



A: Kamerafeil eller blokkering

Ultralydsensorer bak



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Det vil vises varselmelding på instrumentpanelet hvis følgende situasjoner oppstår:

- Kamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om kameraene og de bakre ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensor-monteringen er endret
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 mph)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær bilen
 - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
 - Veien er glatt eller heller
- Det er problemer med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelig å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i frontkameraet kan ikke skjernes fra bakgrunnen

- Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
- Fotgjengeren står ikke oppreist
- Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
- Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
- Føreren akselererer eller sirkler med bilen
- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
 - Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
 - Vidvinkelkamera(ene) eller de bakre ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
- Det er et problem med omgivelsene
 - Mønsteret på veien mistolkes som en fotgjenger
 - Det er skygge eller lys som reflekteres på bakken
 - Fotgjengere eller objekter er rundt bilens bane
 - Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
 - Bilen rygger mot en smal passasje eller parkeringsplass
 - Bilen rygger mot ujevnt veidekke, slik som vei uten fast dekke, singel, hump, helling osv.
 - Det er montert tilhenger eller stativ bak på bilen
 - En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan varsle føreren unødig eller bidra med bremsing selv om det ikke finnes fotgjengere eller objekter under følgende omstendigheter:

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollerer bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at

det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.

- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varselampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremseytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

Den fjernstyrte parkeringsassistansen hjelper føreren til å parkere og kjøre ut av parkeringsplasser utenfra bilen ved å automatisk søke etter parkeringsplasser og kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girspakene.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover 

- Funksjonen for fjernstyrt smart parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Når parkeringsassistansen er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 6-145.

Registreringsensor

Ultralydsensorer foran



Ultralydsensorer foran på siden



OSG2EV051021

Ultralydsensorer bak på siden



OSG2EV051022

Ultralydsensorer bak



OSG2EV051020

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ ADVARSEL

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensoren anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.

- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**.

⚠ FORSIKTIG

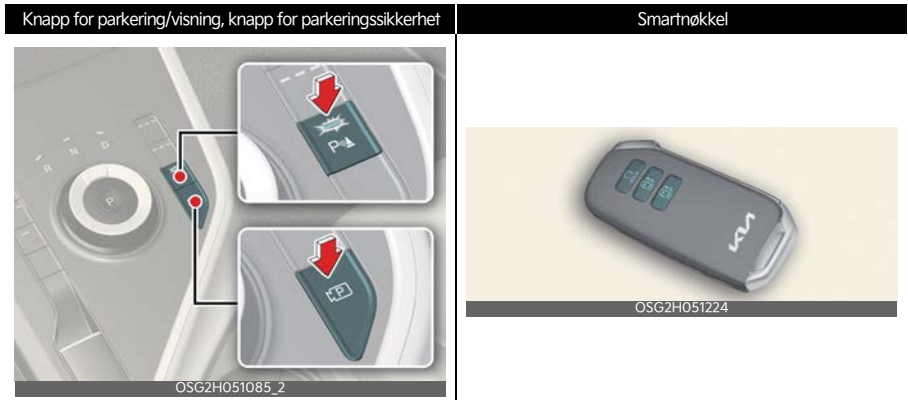
Når tilhengeren er tilkoblet, slås Ekstern smart parkeringsassistanse av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Ekstern smart parkeringsassistanse. Kjør alltid med varsomhet.






*** MERK**

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
 - Hvis **Av** er valgt, advarselsvolumet for ekstern smart parkeringsassistanse slår seg av, men volumet høres ut som **Lavt**
 - Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
 - Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
-

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		<ul style="list-style-type: none"> Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på.
	Knapp for parkeringssikkerhet		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på knappen for parkeringssikkerhet mens fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk for å avbryte funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre starten av bilen. Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		<ul style="list-style-type: none"> Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.
	Knapp for bakover		

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:



1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av



1. Innenfor et visst område fra kjøretøyet trykker du på dørlåse()-knappen på smartnøkkelen og låser alle dører.
2. Trykk og hold inne fjernstartknappen () innen 4 sekunder til kjøretøyet starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "Smartnøkkel" på side 5-6.


Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



A: FJERNPARKERING-instruksjoner

1 1. La bilen stå (oppbevar nøkkelen) og lukk dørene.

2 2. Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.



1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk og hold på parkerings-/visningsknappen () for å slå på smart parkeringsassistanse. En melding vil vises på infotainment-systemskjermen.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.





* MERK

«Godta» må velges på infotainment-systemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.

2. Fjernbetjening



1. Trykk og hold enten fremover()- eller bakover ()-knappen på smartnøkkelen.

- Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
 - Mens funksjonen for ekstern drift er i gang, vil kjøretøyet stoppe hvis du lar knappen og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold nede fremover ()- eller bakover ()-knappen til kjøretøyet når målstedet.
 3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smarttasten eller trykke på Fjernstart ()-knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.
 - Meldingen vises på infotainment-systemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
 - Når Remote Start ()-knappen trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

* MERK

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på

smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.

- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene fremover.
- Når du fjernbeveger deg fremover med metode (2), gjenkjennes det som en parkeringssituasjon, og vil umiddelbart kontrollere rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å komme inn på parkeringsplassen og justere bilen. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.

- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.




Status for drift av fjernbetjeningsfunksjonen

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter
Under kontroll	Grønn LED kontinuerlig blinker	-
Pause	Rød LED kontinuerlig blinker	Blinker
Av	Rød LED vises for fire sekunder og slås deretter av	Blinker tre ganger og slås av
Fullført	Grønn LED vises for fire sekunder og slås deretter av	Blinker tre ganger og slås av

* MERK



- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning () når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () eller velg "Avlys" på skjermen på infotainmentsystemet.
- Trykk på fjernstartknappen () på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper bilen. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Fremover ()- eller bakover ()-knappen trykkes kontinuerlig.
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av kryssstra-

fikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.

- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjørevstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

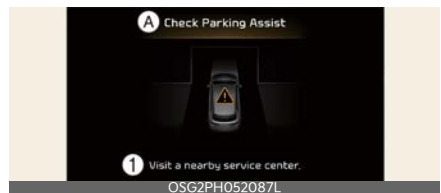
- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremspedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremspedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjøredistanse har overskredet 14 meter (45 fot) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert

- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse



A: Check Parking Assist

1 Oppsøk eller nærliggende service-senter.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer på riktig måte, får du opp en varselmelding på skjermen for infotainmentsystemet. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt



A: Parkeringsassistanse avbrutt.

1 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en varselmelding kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker fjernstyrt smart parkering.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



A: Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt

1 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når meldingen vises, har parkering/visning (P)-knappen vært trykket og holdt, ekstern smart parkeringsassistanse er i standby. Etter en stund, trykk og hold på parkerings/visning (P)-knappen igjen for å se om ekstern smart parkeringsassistanse fungerer.

Meldingen vises når smartnøkkelens batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen

Meldingen vises når kjøretøyet er i utility-modus. Se "Utility-modus" på side 1-16.

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Et objekt er festet til rattet
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Når det har oppstått problemer med hjulinstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når det finnes en hindring (som for eksempel en søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal søyle e.l.) i nærheten av parkeringsplassen.
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt,

f.eks. et brannslukningsapparat nær parkeringsplassen

- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper, osv.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Veibanen på parkeringsplassen med linjer er våt på grunn av snø, vannpytter, eller det er et veimerke inne på parkeringsplassen
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kraft o.l.
- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for

eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

- En smal gjenstand som et hjørne av en firkantet søyle
- Person, dyr eller gjenstand i nærheten av ultralydsensoren

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse vil kanskje ikke fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker manuelt når du parkerer i hellinger

- Parkering på ujevn vei



Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil



Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høy-

ere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en stolpe



OSG2EV051026

Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kolliderer mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere kjøretøyet riktig.

- Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden



OSG2H051093

Når den fjernstyrte parkeringsassistansen blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.

- Parkere diagonalt



OSG2H051094

Den fjernstyrte parkeringsassistansen kan ikke brukes i diagonal parke-

ring. Selv om det ville ha vært mulig for bilen å kjøre inn på parkeringsplassen, bør du ikke bruke funksjonen ettersom den ikke vil fungere som normalt.

- Parkering på snø



OSG2EV051027

Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistansen. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over

en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.

- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistenten eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

* MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistenten er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. På dette tidspunktet forbereder fjernstyrt smart parkeringsassistanse drift. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/nd/nd04.jsp>

OGL3051238L

For Taiwan



OGL3051239L

CCAF19LP2840TO

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
 (2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

For Australia



OGL3051241L

For Serbia



H011 20

OGL3051242L

For Oman

OMAN - TRA
 TRA/TA-R/8804/19
 D182437

OGL3051243L

For Moldova



OGL3051244L

For Ukraine



UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

For De forente arabiske emirater

	TRA – United Arab Emirates Dealer ID : _____ TA RTE : _____ Model: _____ Type: _____	
---	--	---

DEALER No. : DA58500/16
 REGISTERED No: ER77591/19
 MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

For Brasil



XXXXX-XX-XXXXX
 00084-20-09644

OGL3051248L

For Ghana

NCA Approved : SR0-1M-7E4-X19

OGL3051250L

For Singapore

**Complies with
 IMDA Standards
 [Dealer's Licence No.]**

Dealer's Licence : DA107248

OGL3051249L

For Russland



OGL3051251L

For Malaysia



HIDF16000136

OGL3051252L

For Jordan

Model : MRR-30
 Serial No : _____
 Year of Manufacture : _____

OGL3051253L

For Mexico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
 and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

For Israel

Ministry of Communication permit number :

51-71611

OGL3051255L

For Marokko

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

For Argentina


 + H-24543

OGL3051257L

For Filippinene


 Type Approved
 No. ESD-2021666C

OGL3051258L

For Paraguay



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

For Usbekistan



OGL3051260L

For Benin

Numero d'agrément:

070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020

Date d'agrément: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

For Thailand



CLASS A

NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

**Radiofrekvenskomponentene
(hjørneradar bak/foran) samsvarer med: (utstyrsavhengig)**

For Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

For Ukraina



UA RF: 1APT V H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:

www.ap tiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

For Ghana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

For Republikken Sør-Afrika



TA-2019/1524

APPROVED

OGL3051269L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

For Serbia



И61819

OGL3051271L

For Paraguay



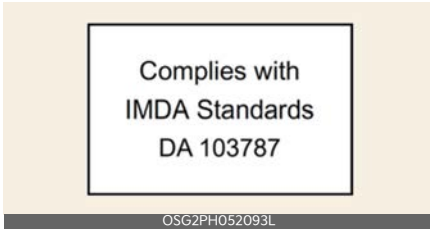
NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

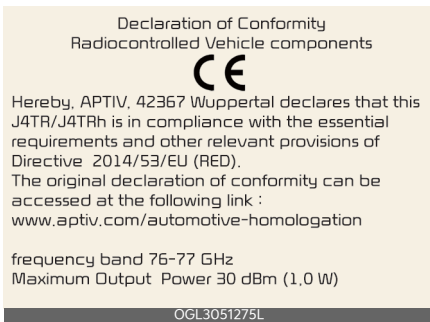
For Malaysia



For Singapore



For Europa og CE-sertifiserte land



For Thailand



For Israel



For Brasil



For Taiwan



CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率, 加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

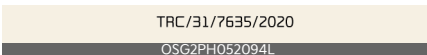
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

For De forente arabiske emirater



For Jordan



For Australia



For Storbritannia



For Marokko



For Indonesia



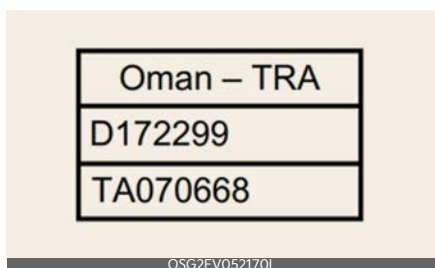
For Pakistan



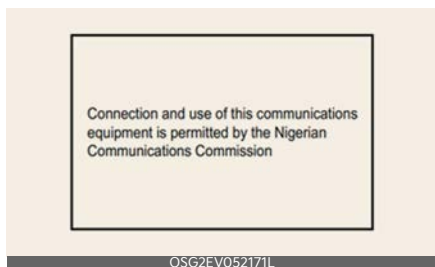
For Senegal



For Oman



For Nigeria



For Zambia



Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremåner.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smale spor som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørepresetasjoner i terreng.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmo-

des fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Det er forholdsregler som en sjåfør kan ta for å redusere risikoen for velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smale sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvrer.

- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

Bilen gynger

Hvis det er nødvendig å gyngje bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på girkassen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å gyngje bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

⚠ FORSIKTIG

- Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekkskader.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

* MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller girskift under svinging, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.

- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker når dybden på dekkmønsteret minker, se "Dekkskift" på side 8-18.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "O" hastighet med gir-

hendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "O" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekkraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 9-5.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitt dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 8-16.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer.

For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

* Snødekk og dekkkjeder for nasjonalt språk (islandsk), se vedlegg.

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

FORSIKTIG

- Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold.

Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og ladeforhold.

- Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når var-

selmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.



A: Lad umiddelbart. Begrenset kraft



A: Begrenset kraft. Lav batteritemperatur

Sommerdekk (utstyrsavhengig)

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekkraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.
- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider

hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger

Normal type



OSG2EV051028

Stofftype



OSG2EV051029

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på fronthjulene.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.

- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/t (20 mph).
- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - 17-tommers dekk bruker snøsokker i tekstil.

⚠ FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylerssystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hanske, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-187 senere i dette kapittelet.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og elektrisk energikonometri. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerens sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og

belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

⚠ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

* MERK

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.
- **For Europa**
 - Teknisk tillatt totallast på bakaksel(en) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 mph) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 mph) på biler i kategori N1.
 - Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa(0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

* M1: personbil (maks. 9 seter)

* N1: varebil (maks. 3,5 tonn)

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et frakoblingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.
- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremseser på, trenger den egne egnede bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsesene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

* MERK

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høyspenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryggging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på til-

hengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnettet.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t (45 mph) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet.

FORSIKTIG

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:
Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgren-

sen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

⚠ ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - Løsne parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgir-olje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar

over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

⚠ FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
- Kontroller oljen på reduksjonsgirkassen oftere når du kjører med tilhenger.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhengeret. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersetts osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60mph)).
- Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med 50%.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 mph) eller tillatt has-

tighet med tilhenger, det som måtte være lavest.

- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Referansevekt og avstand når du trekker en tilhenger

Element		Vekt
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	750 kg (1653 lbs)
	Uten bremsesystem	300 kg (661 lbs)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs)
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		880 mm (34,6 tommer)

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbrems. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis det ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lastning av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer:

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektpasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret (utstyrsavhengig).

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg (utstyrsavhengig).

Overbelastning

⚠ ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Lasting av bilen (utstyrsavhengig)

Sertifiseringsmerke



Dekkmerke



Sertifiseringsmerke/dekkmerke er på fremre kant på RH (eller LH) "B"-pilar. Merket viser størrelsen på de opprinnelige dekkene og lufttrykk nødvendig for å oppnå bruttovekt for bilen din.

Dette kalles for GBWR (Brutto vektvurdering). GVWR omfatter bilens vekt, alle passasjerer og last. Sertifiseringsmerke/dekkmerke informerer også om maks. vekt for fremre og bakre aksler, kalt GAWR (brutto akselvektvurdering).

Aldri overskridd GVWR for bilen din, eller brutto akselvektvurdering (GAWR) for verken fremre eller bakre aksle. Og, dersom du har tung last, burde du fordele vekten.

Garantien dekker ikke deler eller komponenter som svikter på grunn av overbelastning.

Ikke last bilen med noe tyngre enn GVWR eller maks. fram og bak GAWR. Hvis du gjør det, kan det skje endringer i bilen, eller det kan endre håndteringen av bilen. Dette kan føre til at du mister

kontroll. Også, overbelastning kan forkorte bilens levetid.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

7

Kjørevarsel	7-3
• Varselblinklys.....	7-3
I tilfelle en nødssituasjon oppstår under kjøring	7-3
• Hvis motoren stopper under kjøring.....	7-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	7-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-3
Hvis bilen ikke starter	7-4
Nødstart	7-4
• Bruk av startkabler (12 V-batteri).....	7-4
• Skyve bilen i gang.....	7-5
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-6
• Kontroller dekktrykket.....	7-6
• Når kontrollampen lyser	7-7
• Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)	7-8
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	7-9
• Komponenter i punkteringssettet.....	7-11
• Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)	7-12
• Fordele tetningsmiddel.....	7-12
• Kontroll av lufttrykket.....	7-13
• Sikker bruk av punkteringssettet.....	7-14
Tauing	7-15
• Bergingstjeneste.....	7-15
• Nødtauing.....	7-15
Nødutstyr	7-17
Pan-europeisk eCall-system	7-18
• Beskrivelse av bilens eCall-system	7-18
• Informasjon om databehandling.....	7-19
• Pan-europeisk eCall-system	7-20
UAE eCall-system	7-23
• Beskrivelse av bilens eCall-system	7-23

7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Informasjon om databehandling 7-24
- UAE eCall-system 7-25

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Varselblinklys



Forhold

- Når et nødstilfelle oppstår under kjøring
- Parkering ved kanten av kjørebanelen

Drift

- Skyv bryter for varselblink.

I tilfelle en nødssituasjon oppstår under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

Drift

1. Reduser farten din og fortsett rett fram.
2. Stans bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss

Drift

1. Skift til N (Nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Drift

1. Reduser farten din og fortsett rett fram.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift til P (parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

Se "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)" på side 7-9.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen.

- Forsikre deg om at P (Park) girstilling er valgt. Kjøretøyet starter bare når P (Park) girposisjon er valgt.
- Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Nødstart

Bruk av startkabler (12 V-batteri)



Forhold

- Når bilen ikke vil starte på grunn av lavt batteristrøm

Drift

1. Koble til startkablene som vist på tegningen.
 - Plusspolen på utladet batteri (1) og startbatteriet (2).
 - Negativ (-) terminal på det flate batteriet (3) og jordingspunktet (4).
2. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.
4. Hvis bilen starter, koble fra startkablene som følgende:
 - Minuspolen på startbatteriet (3).
 - Plusspolen på startbatteriet (2)
 - flatt batteri (1), (4).

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogen-gass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladete batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. ALDRI ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på andre elektriske komponenter.

*** MERK**

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang.

⚠ ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover og kolliderer med bilen som trekker den.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)

Kontroller dekktrykket



- 1 Telleapparat for lavt dekktrykk/feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)
- 2 Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk

Drift

1. Trykk på instrumentpanel-knappen (🔊) på rattet.
2. Velg 'informasjonsmodus' fra LCD-visningsmodi.

* INFORMASJON

- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "LCD-display" på side 5-47).
- Hvert dekk bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt

på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overoppheves, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også elektrisk energieffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne. Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en

rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

⚠ ADVARSEL

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde. Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

* MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Når kontrolllampen lyser



A: Lavt dekktrykk

Forhold

- En eller flere dekk har vesentlig lavt trykk.

Drift

- Det tilsvarende posisjonslyset vil lyse for å indikere hvilket dekk som er betydelig underoppblåst.
- Reduser hastigheten, unngå brå svinger og forutse økt bremsedistanse.
- Stopp og sjekk dekkene så snart som mulig.
- Pump dekkene til det angitte trykket.

- Bytt ut det oppblåste dekket med et reservedekk hvis dette ikke er mulig.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)

Forhold

- Blinker i omtrent 1 minutt
 - Når det oppstår et problem med overvåkningssystem for dekktrykk.

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

* MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Endre dekket utstyrt med overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

* INFORMASJON

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1 mile (1,6 km) i løpet av 3-timersperioden.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.
- Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i

TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

⚠ ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny kjøretøysmodell: 1. nov. 2012 ~
 - Gjeldende kjøretøysmodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykkensensorene.

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



1 Flaske med tetningsmiddel

2 Kompressor

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men, store punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Efter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebegivelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 7-14.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekketningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

Komponenter i punkteringssettet



OSG2H061017_2

* Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- 1 Merke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Flaske med tetningsmiddel
- 3 Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- 4 Strømuttakets kontakt
- 5 Dekkskumflaskeholder
- 6 Kompressor
- 7 PÅ/AV-bryter
- 8 Luftrykkmåler
- 9 Luftrykkventil

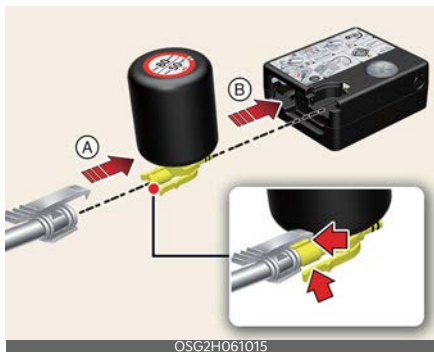
Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett)

Drift

1. Rist dekkskumflasken.



2. Fest påfyllingsslangen på koblingen på dekkskumflasken. (A)
Koble til flasken på dekkskumflaskeholderen. (B)



3. Sørg for at kompressorventilen på fylleslangen er låst.



4. Skru ut ventillokket og skru fylleslangen på dekkventilen.



5. Sørg for at kompressoren er slått av.
6. Koble til kontakten til strømuttaket.



7. Starte bilen.
8. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5 ~ 7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
9. Slå av kompressoren.
10. Koble fylleslangen fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel



Drift

- Kjør umiddelbart ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

⚠ ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilerert område over lengre tid. Kulløsforgiftning og kvelning kan oppstå.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 26 psi(180 kpa). Dekket kan føre til en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t). Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktryksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroll av lufftrykket

Drift

1. Etter å ha kjørt ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller i 10 minutter, stopp bilen på et trygt og flatt sted.
2. Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.



Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)

3. Koble til kontakten til strømuttaket.
4. Juster lufftrykket i henhold til spesifisert verdi.
 - Slå på kompressoren for å øke lufftrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufftrykket.
 - Trykk på kompressorventilen for å redusere lufftrykket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 9-5). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis lufftrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se "Fordele tetningsmiddel" på side 7-12). Så gjentar du trinn 1 og 4.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

*** MERK**

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsing av dekk på personbiler.
- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse før du tar i bruk punkteringssettet.
- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.

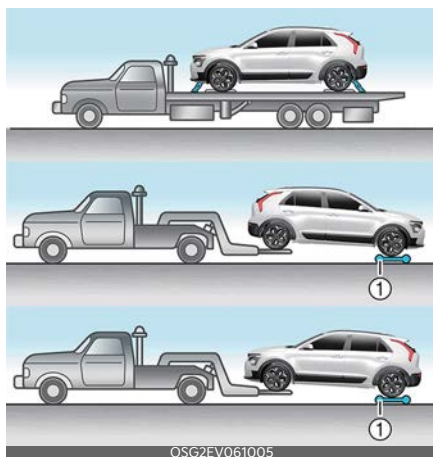
Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 12 V
- Merkestrøm: maks. 15A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -30 til $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ (-22 til $158\text{ }^{\circ}\text{F}$)
- Maks. arbeidstrykk: 6 bar (87 psi)
- Størrelse
 - Kompressor: 60 X 150 X 130 mm (2,4 X 5,9 X 5,1 tommer)
 - Dekkskumflaske: 121 x 76 \varnothing mm (4,8 x 3,0 \varnothing tommer)
 - Kompressorvekt: 680 \pm 30 g (1,5 \pm 1,1 lbs)
 - Dekkskumvolum: 300 ml (18,3 cu. In)

* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste



1 Lastevogner

Drift

- Riktige løfte- og tauingsprosedyrer er nødvendig for å forhindre skade på kjøretøyet. Vi anbefaler bruk av hjulvogn (1) eller flatbed.
- På 2WD-kjøretøy er det akseptabelt å taue kjøretøyet med bakhjulene på bakken (uten hjulvogn) og forhjulene oppe fra bakken.

* INFORMASJON

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingssfirma.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen forover med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

Nødtauing

Foran



Bak



Drift

1. Ta av dekslet på nedre del av fremre støtfanger ved å trykke i underkanten av det.
2. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
3. Fjern tauekroken og monter dekselet på igjen.

* INFORMASJON

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremseser må alle være i god forfatning.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynnere enn bilen som tauer.

- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.
- Trykk på EV-knappen til ACC-posisjon, slik at rattet ikke er låst.
- Skift gir til N (nøytral)
- Løs ut parkeringsbremsen.
- For å unngå alvorlige skader i giret må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t (10 miles/t) med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødttauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan rykke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.

FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
- Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd etc. følger med i settet.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

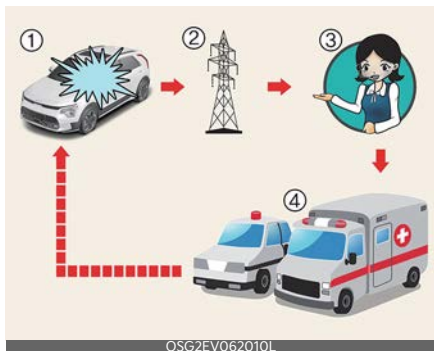
Dekktrykkmåler

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Ved å trykke fast vil måleren aktiveres og for mye lekkasje vil unngås.
4. Juster oppblåsingen av dekkene til angitt trykk, etter behov.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.
- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannstasjon og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



- 1 Veiuulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet^{*1} koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen^{*2} ulykke på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

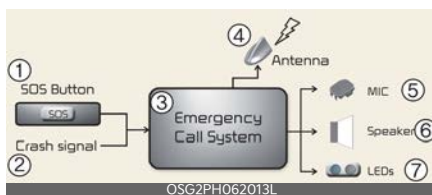
Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og

passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

*2. "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapitlet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødanrop
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner:

Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)

- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerende, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigerende, sletting eller blokkering er utført i henhold til

dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1** Mikrofon
- 2** SOS-knapp
- 3** LED

SOS-knappen: Føreren/passasjereren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Efter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan

anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veilykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten.
Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

LED lyser rødt (systemfeil)

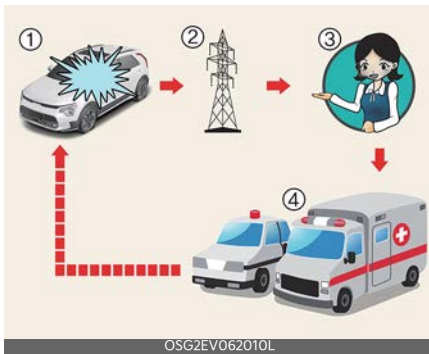
Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere

feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

UAE eCall-system (utstyrsavhengig)



1. Veilykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

Bilen er utstyrt med en enhet^{*1} koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. UAE eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntrer en trafikkulykke eller annen^{*2} ulykke langs veien i Midt-Østen. (bare i land med regulering av dette systemet) Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører UAE eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

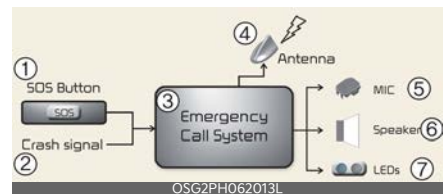
Dataene som er lagret i det UAE eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og

dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med UAE eCall-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med UAE eCall-systemet.

*2. «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Ved registrering av en ulykke er det nødvendig å stoppe et kjøretøy, trykk på knappen SOS (plassering av knappen er spesifisert på bildet i "UAE eCall-system" på side 7-25. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødanrop
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens 999-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 999-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er

av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 999-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 999-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov.

Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 999-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 999-baserte eCall-innvechicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 999.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 999-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)

- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 999. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 999-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 999-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av data-subjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerig, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigerig, sletting eller blokkering er utført i henhold til

dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til data-tilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforspørslser (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

UAE eCall-system



Elementene i UAE eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den grønne LED-lampen lyser i tre sekunder når Elbil-knappen er i PÅ-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at UAE eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veiuulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan

anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister;
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for UAE eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "Planlagt vedlikehold" på side 8-6.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-verksted umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

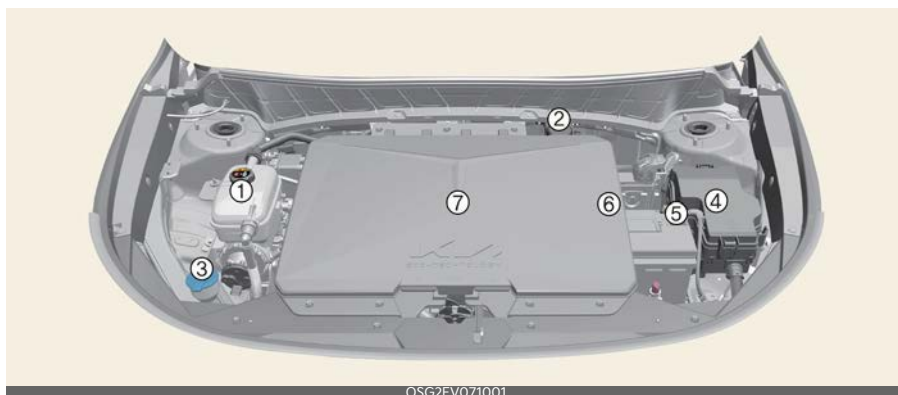
Motorrom	8-3
Vedlikeholdsservice	8-4
• Eierens ansvar	8-4
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-4
Eiers vedlikeholdsplan	8-5
• Når du stopper for å lade.....	8-5
Planlagt vedlikehold	8-6
Kjølevæske	8-9
Bremsevæske	8-9
• Kontrollere bremsevæsknivået.....	8-9
Spylervæske	8-10
• Sjekke nivå av spylervæske.....	8-10
Luftfilter for klimakontroll	8-11
• Skift ut luftfilteret for klimakontroll.....	8-11
Viskerblad	8-12
• Skifte ut fremre viskerblad	8-12
• Bytte av viskerblad bak.....	8-12
Batteri	8-14
• For best batteriservice	8-14
• Etikett for batterikapasitet	8-15
• Opplading av batteri.....	8-15
• Tilbakestille elementer.....	8-16
Dekk og hjul	8-16
• Dekkpleie	8-16
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-16
• Kontroll av lufttrykket.....	8-16
• Dekkrotasjon	8-18
• Hjulinnstilling og dekkbalanse	8-18
• Dekkskift	8-18

8 Vedlikehold

• Skifte av kompaktreservedekk	8-18
• Hjulskift.....	8-19
• Dekkenes veigrep	8-20
• Dekkvedlikehold.....	8-20
• Merking på dekkenes sidevegg	8-20
Sikringer.....	8-23
• Skifte ut indre panelsikring.....	8-24
• Skifte ut sikring i motorrommet	8-25
• Beskrivelse av sikrings-/relépanel.....	8-26
Lamper	8-34
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-34
• Lysposisjon (foran)	8-35
• Lysposisjon (bakre)	8-36
• Lysposisjon (Side)	8-36
• Utskifting av lys (LED-type).....	8-36
• Bytte frontlys (nærlys/fjernlys) (pæretype).....	8-37
• Skifte blinklys foran (lyspæretype)	8-37
• Skifte blinklys bak, reservelys (lyspæretype)	8-38
• Skifte sideblinklys (lyspæretype)	8-38
• Skifte registreringskiltlys (lyspæretype)	8-38
• Skifte kartlys (lyspæretype).....	8-38
• Skifte kupélys (lyspæretype)	8-39
• Skifte lys i sminkespeil (lyspæretype).....	8-39
• Skifte ut lyspære i hanskerom (lyspæretype)	8-39
• Skifte lys i bagasjerom (lyspæretype)	8-40
• Frontlys og tåkelys foran (for Europa) lyspærer. Frontlys og tåkelys foran (for Europa).....	8-40
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	8-46
• Utvendig pleie	8-46
• Innvendig pleie.....	8-50

Vedlikehold

Motorrom



OSG2EV071001

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1 Kjølevæskebeholder

2 Bremsvæskebeholder

* Denne delen ligger på motsatt side av førersetet.

3 Beholder til vindusspylervæske

4 Sikringsboks

5 Batteriets minuspol (-)

6 Batteriets plusspol (+)

7 Fremre bagasjerom

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

⚠ ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løst-sittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og hal-skjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekslet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekslet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garanti-perioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade

- Sjekk kjølevæskeni­vået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsk­en.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskeni­vået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Sjekk kjølevæskeni­vået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufftrykket i alle dekkene, også reservehjulet og kontroller om det er ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller kjølesystemet, varmeapparatet og aircondition-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæskeni­vået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller justeringen av frontlyset.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og drenerings­hullene i dørene.
- Smør dørhengslene og bagasjeromhengslene.
- Smør låsene og hengslene på dørene og bagasjerommet.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsk­en.

Planlagt vedlikehold

Normal vedlikeholdsplan - for Europa

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	-(,24)	-(,48)	-(,72)	-(,96)	-(,120)	-(,144)	-(,168)	-(,192)
Miles × 1 000	-(,20)	-(,40)	-(,60)	-(,80)	-(,100)	-(,120)	-(,140)	-(,160)
Km ×1000	-(,30)	-(,60)	-(,90)	-(,120)	-(,150)	-(,180)	-(,210)	-(,240)
Kjølevæske ^{*12}	Første skift etter 180 000 km (120,000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (25 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgjrolje	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølesystem ^{*3}	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser ^{*4}	I	I	I	I	I	I	I	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

* 1: Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

* 2: For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.

* 3: Vi anbefaler at kjølevæsknivået og lekkasje kontrolleres på daglig basis.

* 4: **Bremsekiver og -klosser**

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	-(,12)	-(,24)	-(,36)	-(,48)	-(,60)	-(,72)	-(,84)	-(,96)
Miles × 1 000	-(,10)	-(,20)	-(,30)	-(,40)	-(,50)	-(,60)	-(,70)	-(,80)
Km ×1000	-(,15)	-(,30)	-(,45)	-(,60)	-(,75)	-(,90)	-(,105)	-(,120)
Kjølervæske ^{1,2}	Første skift etter 180 000 km (120,000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (25 000 miles) eller hver 24 måned							
Olje til reduksjonsgjirkasse	-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaksel og manskjetter	-	I	-	I	-	I	-	I
Kjølesystem ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser ⁴	-	I	-	I	-	I	-	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I
Tannstangstyring, overføring og manskjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

* 2: For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.

* 3: Vi anbefaler at kjølevæsknivået og lekkasje kontrolleres på daglig basis.

* 4: **Bremsekiver og -klosser**

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgjrolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	A, B, E, F, H, J
Drivaksel og mansjetter	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, E, F, G, H, I
Luffilter for klimakontroll	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	B, D, F
Bremsekiver, klusser og calipere	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, F, G, H, I, J
Styresnekke, overføring og mansjetter	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, E, F

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i minusgrader

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i svært støvete omgivelser.

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.

F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

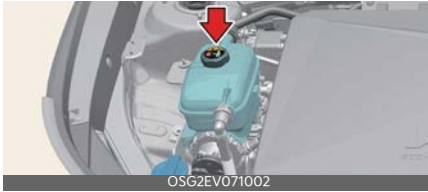
G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

J. Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

Kjølevæske



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæskennivået skal stå mellom MAX- eller F- og MIN- eller L-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis det er lite kjølevæske så anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

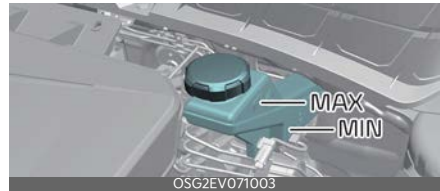


Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen

ikke går, og kan forårsake alvorlig skade. Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften. Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæskennivået



Drift

- Rengjør området rundt beholderlokket.
- Kontroller at væskennivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil synke når kjøretøyets kjørelengde øker. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-6.)

* INFORMASJON

Hvis væskennivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske

skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Spylervæske

Sjekk nivå av spylervæske



OSG2EV071004

Drift

- Kontrollér spylevæskennivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.
- I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Luftfilter for klimakontroll

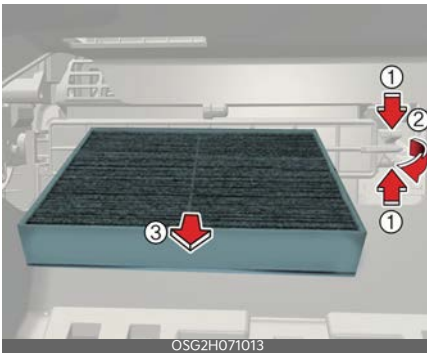
Skift ut luftfilteret for klimakontroll.

Drift

1. Åpne hanskerommet og fjern støttebåndet (1). Når hanskerommet er åpent, senker du hanskerommet ved å trykke inn på begge sider (2).



2. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll (2) ved å trekke i begge sider (1) av dekselet.



3. Skift ut luftfilteret for klimakontroll (3).



4. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

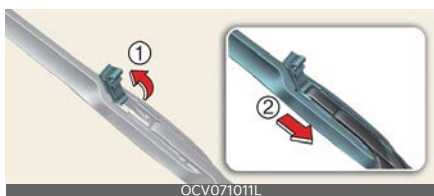
Viskerblad

Skifte ut fremre viskerblad

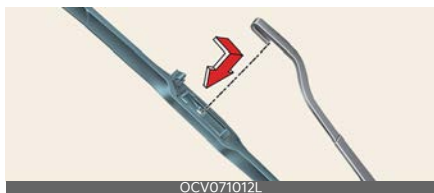


Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft opp låseklipsen på viskerbladet (1). Trekk ned bladet og ta det av (2).



6. Installer den nye bladenheten.



7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Bytte av viskerblad bak

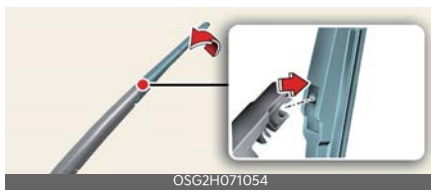


Drift

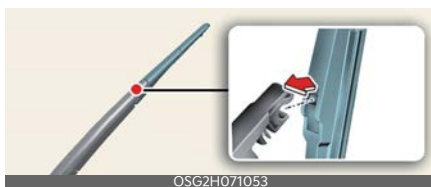
1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske (MIST/1x)-posisjon.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



5. Løft opp viskerbladet og trekk i viskerbladet for å ta det bort.



6. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.



Når utskiftningen er fullført, legges viskerarmen ned på bakre frontrute. Vri bilens tenning til ON (PÅ) og bruk viskerne for å kontrollere at bladet er riktig montert.

7. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

* INFORMASJON

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktyner eller andre løsemidler på eller nær dem
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svipt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midt delen bli skadet.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Batteri

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

⚠ ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

* MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til

rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Navnet på batterimodellen fra Kia
- 2 Merkekapasitet (i ampere-timer)
- 3 Nominell reservekapasitet (i min.)
- 4 Merkespenning
- 5 Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
- 6 Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet blir utladet i løpet av kort tid (for eksempel fordi frontlysene eller interiørlysene ble stående på mens kjøretøyet ikke var i bruk), kjør kjøretøyet i minst ca. 60 minutter mens du kjører eller på tomgang. Koble også den helautomatisk regulerte laderen til 12 V-batteriet som er plassert i motorrommet.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20~30 A i 2 timer.

⚠ ADVARSEL

- Slik går du frem når du skal lade opp batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerstilling
- Infotainmentsystem

Dekk og hjul

Dekkleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energioekonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk



OSG2H081007

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

* INFORMASJON

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

Kontroll av lufttrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

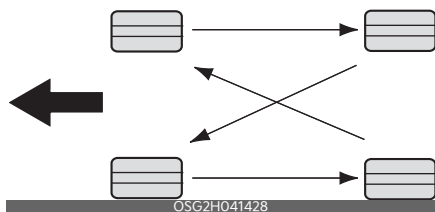
⚠ ADVARSEL

- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
 - Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.
 - Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
 - Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
 - Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.
- Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
 - Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
 - Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
 - Gjør alltid følgende:
 - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

⚠ FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt elektrisk drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre.

Dekkrotasjon



For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

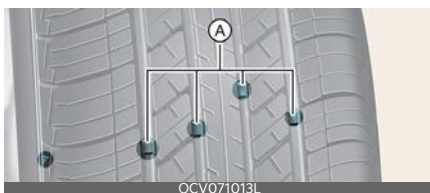
Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



A: Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer. Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterstiftasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakhjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

⚠ ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.

- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.
Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremseser) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulsift

Pass på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun ment som et eksempel.)

P215/55R17 108T

215 - dekkbredde i millimeter.

55 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkonstruksjon (radial).

17 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7.0JX17

7,0 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

17 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2022.

⚠ ADVARSEL

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitasjonen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. 6 år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarsel-

len kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedek.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Dekk og hjul" på side 9-5.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATUR A

⚠ ADVARSEL

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitasset er et sammenlignings-tall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmemotledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og iltfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

Sikringer

Flatstiftsikring



OCV071014L

Patrontype



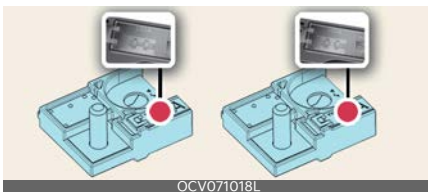
OCV071015L

Multisikring



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Venstre: Normal, høyre: Røket

* Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svipt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

* MERK

- Ved utskiftning av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

Skifte ut indre panelsikring

Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekslet på sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning (1) som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



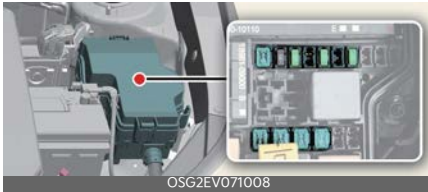
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reserve-sikringer i instrumentets sikringspanel (eller i sikringspanelet i motorrommet).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

* INFORMASJON

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut sikring i motorrommet

Bytte sikringer av blad/patron-type



Drift

1. Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp. Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klipset (1) som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassering i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.



3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkere i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)



Drift

1. Slå av bilen.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp.
3. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
4. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
5. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
6. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.
7. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut relé



1. Slå av kjøretøyet og alle andre brytere.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp.
3. Bytt ut releet med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.

4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.
5. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.
- Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

*** MERK**

- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

*** MERK**

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykktidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketetten.














Sikringspanel på førersiden










	15A	15A			²		10A			10A			10A			²	A/C		10A	10A
	15A	15A			³	MODULE	7.5A	CLUSTER	⁵	IG3	10A	⁷	IG3	10A	¹	IBU		10A	15A	10A
³	E-SHIFTER	10A	PRY		²	IBU	7.5A	E-SHIFTER	⁴	E-SHIFTER	10A	⁶	IG3	10A	BATTERY MANAGEMENT	²		10A	20A	10A
			LH		SPARE	²	E-SHIFTER	10A	⁴	MODULE	SPARE	10A	MEMORY	10A	SPARE					
AMP			RH		⁶	MODULE	7.5A	15A	⁵	MODULE	10A	²	⊕	USB CHARGER	E-CALL	SPARE			BRAKE SWITCH	10A
DRV					¹	A/C	7.5A		²	IG1	15A	²	MODULE	10A	MULTI MEDIA		25A		¹	MODULE
PASS			RR		⁷	MODULE	7.5A													
<p>USE THE DESIGNATED FUSE ONLY USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS</p> <p>استخدم الفيوز ذو القياس المناسب</p> <p>P/N/O: 91990-A0040</p>																				

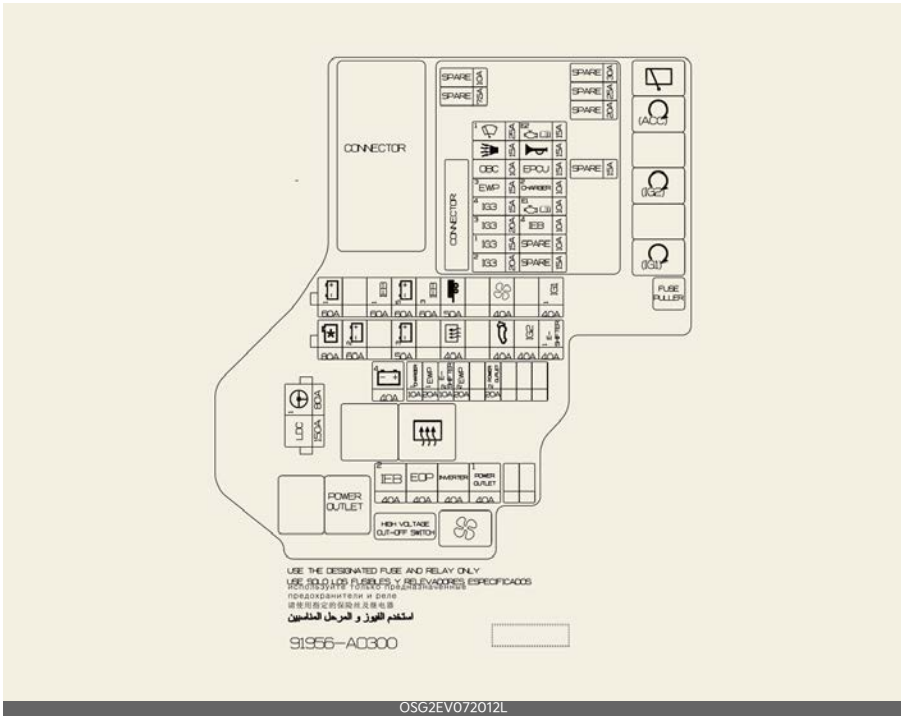
OSG2EV072010L

ICU-koblingsboks











Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
CHILD LOCK		15A	Barnesikringsrelé, opplåsningsrelé
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Fremre setekontrollenhet, bakre setevarmer, AC-vekselretter
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatisk girkasse)-skiftspake
MEMORY	MEMORY	10A	HUD, stemningslys, klimaanlegg, instrumentpanel
IG3 5	⁵ IG3	10A	V2L
IG3 6	⁶ IG3	10A	BMS
IG3 7	⁷ IG3	10A	KLIMAAANLEGG, LYD/AVN-FRONTENHET, INSTRUMENTPANEL, CDM, PM-SENSOR
FRONT WIPER 2		10A	Frontviskermotor
REAR WIPER		15A	Bakviskerrele, bakviskermotor
MDPS 2	² 	7,5 A	MDPS (motordrevet servostyring)-enhet * MDPS er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
IG1 2	² IG1	25A	Motorrom-koblingsboks (PCB-BLOKKSIRING - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Frontradar
START		7,5 A	VCU, IBU (integret styringsmodul for karosseri)
HEATED MIRROR		10A	Utvendig speilenehet fører-/passasjerside
TAILGATE OPEN		15A	Baklulukås
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Multifunksjonsbryter, IBU (integret styringsmodul for karosseri), bremselysbryter, dørmodul for fører
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up-display, instrumentpanel
IAU	IAU	10A	Utvendig dørhåndtak på fører-/passasjerdør
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Fremre seteluftventilasjonsstyringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integret styringsmodul for karosseri)
BATTERY MANAGEMENT		10A	BMU
AIR BAG2	² 	10A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
SUNROOF1		20A	Soltakmotor











Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (høyrestyrt), bryter for bakre elvindue (venstrestyrt)
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatisk girkasse)-skiftspake
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Hjørneradar foran/bak venstre/høyre, veksleretter foran/bak, ADAS-enhet (kjøring), VESS-enhet (virtuelt motor-lydsystem), radar for smart hastighetskontroll, frontkamera (ADAS), ADAS-enhet, øvre deksel-bryter for konsoll
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	USB-lader for fører/passasjeretete, USB-lader på frontkonsoll #1/#2
A/C2	² A/C	15A	A/C-kontrollmodul, høytrykksventil, kjølemediumventil nr. 1 / # 2 P / R-koblingsblokk (vifterelé), BSA-kjøler nr. 1, luftkondisjoneringsventil
AMP	AMP	30A	AMP (Forsterker)
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (høyrestyrt), bryter for bakre elvindue (høyrestyrt)
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Datalink-kontakt, elspeil i krom, E-CALL-enhet, ADP, hovedenhet for audio/video og navigasjon, kollisjonspute-bryter, frontlys V/H, AMP (Amplifier), trådløs lader for smarttelefon, fører-/passasjeretete-modul, Frontluftventilasjonseter-kontrollmodul, Front seteværmerkontroll, Bakseteværmerkontrollmodul, konsoll-gulvbryter, automatisk hodelyktnivelleringsmodul, IFS (Intelligent frontbelysningsystem) -modul
E-CALL	E-CALL	10A	E-call-enhet
IBU 1	¹ IBU	10A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremsebryter, IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Bryter for elektrisk førersete, modul for elektrisk førersete (med IMS (integreert minnesystem))
A/C1	¹ A/C	7,5 A	A/C-styringsmodul
AIR BAG 1	¹ 	15A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringsystem)
MODULE 2	² MODULE	10A	AMP (forsterker), ADP, P/E-koblingsblokk (stikkontaktrelé), IBU (integreert kroppskontrollenhet), E-CALL-enhet, ADAS-enhet, lyd/video og navigasjons-tastatur, hovedenhet for audio/video og navigasjon
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	Hovedenhet for audio/video og navigasjon
DOOR LOCK		20A	Dørlåsrelé, dørøplåsingsrelé, baklåsrelé
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Fare-lampebryter, felfunksjonsbryter, datalink-kontakt, regnsensor, UIP-sirene, UIP-sensor, PTG-enhet, førerørdmodul, utvendig speilbryter for fører-/passasjerside
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Bryter for elektrisk passasjeretete, modul for elektrisk passasjeretete
S/HEATER RR	^{REAR} 	25A	Bakre seteværmer-styringsmodul

Sikringspanel for motorrom

















Krets (P/R-koblingsblokk)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTISIKRING-1	LDC	150A	Sikring (IEM, EOP, vekselretter, strømuttak)
	MDPS1	¹  1	80A MDPS-enhet * MDPS er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
MULTISIKRING-3	B+5	⁵  5	60A PCB-blokk (IG3-hovedrele, sikring: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG1	¹ IG1	40A (SIKRING -MODULE2, USB-LADER, A/BAG1, IBU2, MDPS2, INSTRUMENTPANEL, MODULE3, A/BAG IND, MODULE4, MODULE5, E-SHIFTER2, FCA, ING1 2)
	B+1	¹  1	60A ICU-koblingsboks (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1	¹ IEB	60A IEB-enhet
	IEB 3	³ IEB	60A IEB-enhet
	IG1		50A Tilkoblingsenhet for tilhenger
	BLOWER		40A Motorrom-koblingsboks (vifterelé)
MULTISIKRING-2	C/FAN		80A Motorkjølevifte
	RR HTD		40A P/R-koblingsboks (relé for oppvarming bak)
	B+2	²  2	60A ICU-koblingsboks (IPS)
	B+3	³  3	50A ICU-KOBLINGSBOKS (SIKRING - BARNELÅS, E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, BAKLUKE ÅPEN, AMP, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, S/HEATER RR), EWP2
	POWER TAIL-GATE		40A Elektrisk bakluke-enhet
	IG2	IG2	40A ICU-KOBLINGSBOKS (SIKRING - VINDUSVASKER, KLIMAAANLEGG, MODULE6, MODULE7, VISKER RR)
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A SCU








Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
B+4	⁴ 	40A	ICU-koblingsboks, (rele for langsiktig belastning av lås, sikring: IAU, ECS, BATTERIHÅNDTERING, LUFTBAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMSEBRYTER, MULTIMEDIA, DØRLÅS, MODUL1)
IEB 2	² 	40A	IEB-enhet
CHARGER 1	¹ 	10A	CDM
EWP1	¹ 	20A	Elektronisk vannpumpe #1
EWP2	² 	20A	Elektronisk vannpumpe #2
P/OUTLET1	¹ 	40A	Strømuttakrelé
INVERTER		40A	Elektronisk oljepumpe bak
EOP		40A	Elektronisk oljepumpe foran
E-SHIFTER2	² 	10A	E-shifterrele, SCU, elektronisk ATM-skiftspake
P/OUTLET2	² 	20A	Strømuttak foran

PCB-blokk

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
WIPER1		25A	PCB (trykket kretskort)-blokk (visker-hovedrele)
EPCU		15A	Vekselretter foran
B/ALARM		15A	PCB (trykket kretskort)-blokk (tyverialarm-hornrele)
HORN		15A	PCB (trykket kretskort)-blokk (horn-rele)
OBC		10A	ICCU, VCMS
EWP 3	³ 	15A	EWP PE
IG3 1	¹ 	15A	Vekselretter, VCU
IG3 3	³ 	20A	Elektronisk vannpumpe
EPCU	^{E2} 	15A	Vekselretter
ECU 1	^{E1} 	10A	VCU
IG3 4	⁴ 	15A	ICCU, VCMS, CDM, kjølevifte
IEB 4	⁴ 	10A	IEB-enhet
CHARGER 2	² 	10A	Laderlås, åpningsrelé
IG3 2	² 	20A	3WAY V/M, EOP, ICU (IG3-SIKRING)

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay		MICRO
IG1 Relay		MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay		MICRO
Power Outlet Relay		MICRO
REAR WIPER RELAY		MICRO

Lamper

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Slå av bilen på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-). Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Lampfeil kan være forårsaket av nettverksfeil eller feil i bilens elektriske kontrollsystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

- Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.
- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

* MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontaktten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lysposisjon (foran)

Frontlys - Type A



Frontlys - Type B



Tåkelys foran

**1 Frontlys (nærlys) (LED-type)**

- 2 Frontlys (nærlys/fjernlys) (lyspære-type)
- 3 Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type)
- 4 Blinklys foran (lyspære-type)
- 5 Kjørelys / parklys foran (LED)
- 6 Kjørelys/posisjonslys/Blinklys foran (LED-type)
- 7 Tåkelys foran (LED-type)

Lysposisjon (bakre)

Kombinasjonslys bak - Type A



Kombinasjonslys bak - Type B



- 1 Blinklys bak (lyspære-type)
- 2 Reservelys (pære-type, venstre side)
Tåkelys bak (LED-type, høyrestyrt bil)
- 3 Blinklys bak (LED-type)
- 4 Reservelys (pære-type, venstrestyrt bil)
Tåkelys bak (LED-type, høyrestyrt bil)
- 5 Baklys/bremselys (LED-type)
- 6 Høytmontert bremselys (LED-type)

- 7 Registreringsskiltlys (lyspære-type)
- 8 Tåkelys bak (LED-type, venstrestyrt bil)
Reservelys (pære-type, høyrestyrt bil)
- 9 Tåkelys bak (LED-type, venstrestyrt bil)
Reservelys (LED-type, høyrestyrt bil)

Lysposisjon (Side)



- 1 Sideblinklys (lyspære-type)
- 2 Sideblinklys (LED-type)

Utskifting av lys (LED-type)

Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Bytte frontlys (nærlys/fjernlys) (pæretype)

Drift

1. Før du slår av bilen, bruk rattet i motsatt retning av lampen som skal skiftes for å styre dekkene mot innsiden av kjøretøyets bilen.
 - Ved utskifting av høyre frontlykt: betjen til venstre
 - Ved utskifting av venstre frontlykt: betjen til høyre
2. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
3. Fjern hjulbeskyttelsesfestene med et verktøy og fjern deretter hjulbeskyttelsen.



OSG2EV072019L

4. Fjern sokkelen fra enheten (1) ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten



OSG2H071039

5. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass

7. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken
8. Koble den negative terminalen til batteriet.

Skifte blinklys foran (lyspæretype)



OSG2H071060

Drift

1. Koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Fjern sokkelen fra enheten (1) ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Koble den negative terminalen til batteriet.

Skifte blinklys bak, reservelys (lyspæretype)

Hvis blinklyset bak eller ryggelyset ikke virker bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Skifte sideblinklys (lyspæretype)



Drift

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
3. Skill sokkelen fra glassdelen ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på glassdelen.
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
5. Sett en ny lyspære i fatningen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte registreringskiltlys (lyspæretype)



Drift

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte kartlys (lyspæretype)



Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte kupélyys (lyspæretype)**Drift**

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

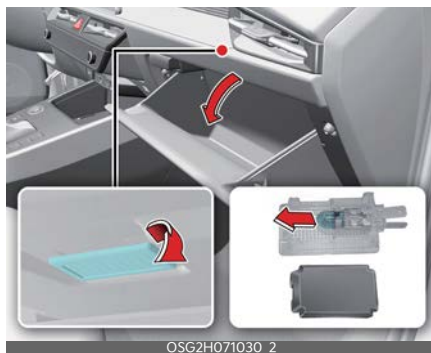
Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte lys i sminkespeil (lyspæretype)**Drift**

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte ut lyspære i hanskerom (lyspæretype)**Drift**

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern dekkelet fra lampeenheten.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Monter dekkelet på lampeenheten igjen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélýsene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

Skifte lys i bagasjerom (lyspære-type)



Drift

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

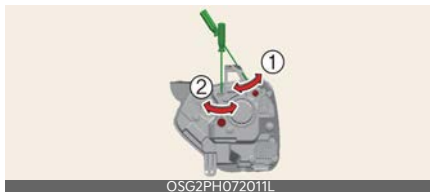
⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélýsene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

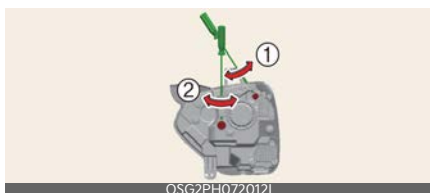
Frontlys og tåkelys foran (for Europa) lyspærer. Frontlys og tåkelys foran (for Europa)

Innstilling av frontlys

Type A



Type B



Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran (utstyrsavhengig)



Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.

Drift

- Du beveger fremre tåkelys opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt

Type A



Type B

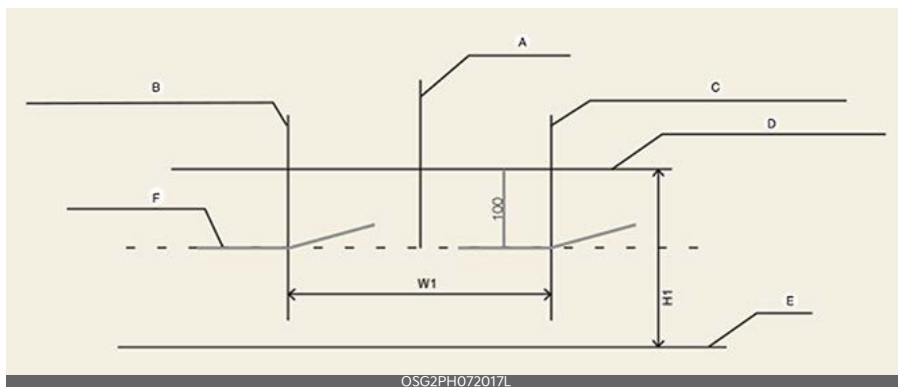


* A: Skjerm

Bilens tilstand		Frontlys				Tåkelys foran (LED-type) (utstyrsavhengig)	
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter		Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
		Nær-/fjernlys		Nær-/fjernlys			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	745,9 (29,4)		1 470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1 034 (40,7)
	Type B	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		
Med fører [mm (tommer)]	Type A	735,9 (29,0)		1 470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1 034 (40,7)
	Type B	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



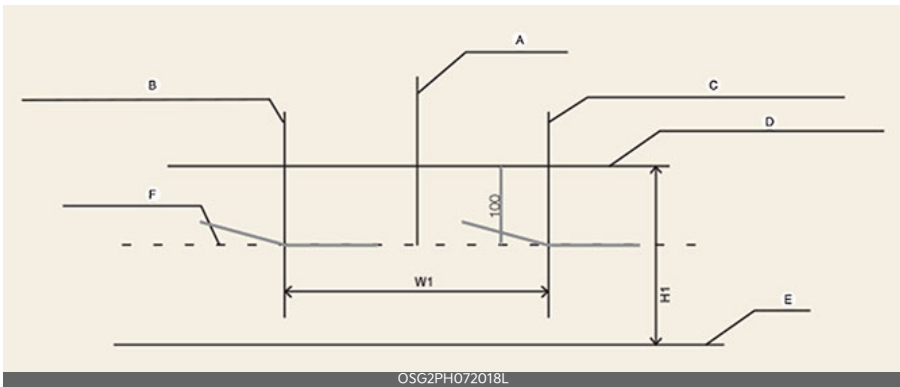
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlykt
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlykt
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



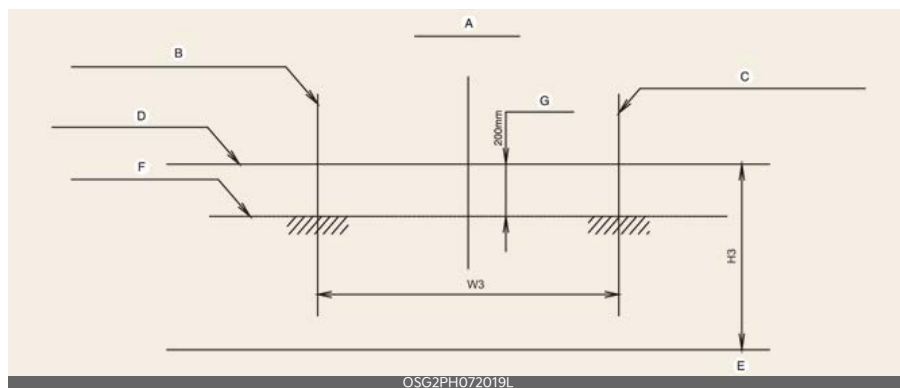
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)

Basert på 10m skjerm



- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje
- G: Øvre grense

Drift

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarslere som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørmeg og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene

av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsvirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaske-midler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue-ene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler



- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakert metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdelene. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekket med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekket delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørm og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålborster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsborster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordamper langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Hold bilen ren og fri for gjørme eller ansamling av annet skit. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanellene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

* MERK

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

▲ FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter (utstyrsavhengig)

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på

trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.

- Lær i lyse farger blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter (utstyrsavhengig)

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter
 - Påfør rens krem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensmiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummi med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

⚠ FORSIKTIG

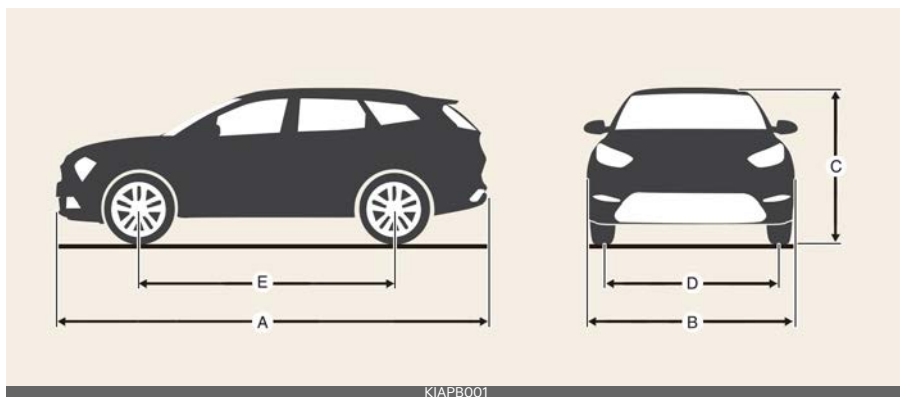
Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner	9-2
Elbilspesifikasjoner.....	9-3
Volum og vekt.....	9-3
Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom	9-3
Klimaanlegg	9-3
Lyspærewatt	9-4
Dekk og hjul	9-5
Anbefalte smøremidler og kapasitet	9-6
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-7
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	9-7
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-8
Motornummer	9-8
Kompressoretikett på klimaanlegget	9-8
Kjølemiddelmerking	9-8
Samsvarserklæring.....	9-8
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) ..	9-9

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner



KIAPB001

		Element	mm (tommer)
A	Total lengde		4420 (174,0)
B	Total bredde		1825 (71,9)
C	Total høyde		1570 (61,8)
D	Dekk	Foran	215/55 R17
		Bak	215/55 R17
E	Akselavstand		2720 (107,1)

Elbilspesifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer		Utvidet type	
		2WD	
Motor	Maks. effekt (kW)		150
	Maks. dreiemoment (Nm)		255
Batteri (Litium-ionbatteri)	Kapasitet (kWh)		64,8
	Strømuttak (kW)		182
	Spenning (V)		358
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC érfase	7 kW
		AC 3 fase	10,4 kW

Volum og vekt

Bilens totalvekt	Bagasjevolum	
	Min.	Maks.
2 200 kg (4 850 lbs)	475 l (16,8 cu ft)	1 392 l (49,2 cu ft)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

Element	2WD
vekt for fremre bagasjerom	10 kg (25 lbs)

Klimaanlegg

Element			Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	Type A	Med varmpumpe	850±25	R-134a
		Uten varmpumpe	750±25	R-134a
	Type B	Med varmpumpe	850±25	R-1234yf
		Uten varmpumpe	750±25	R-1234yf
Kompressormøremiddel			180±10	POE

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspærewatt

*: utstyrsavhengig

	Lyspære	Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)
Frontlys (type A)*	Frontlys (fjern/nær)	HB3	60
	Lyspærer til blinklys	PY21W	21
	Park- og kjørellys	LED	LED
Frontlys (type B)*	Frontlys (nær)	LED	LED
	Frontlys (fjern / delvis nær)	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Park- og kjørellys	LED	LED
Foran og på siden	Tåkelys foran	LED	LED
	Sideblinklys (lyspæretype)	WY5W	5
	Sideblinklys (LED-type)	LED	LED
Kombinasjonslys bak	Bremselys	LED	LED
	Baklys	LED	LED
Kombinasjonslys bak (type A)*	Lyspærer til blinklys	PY21W	21
	Tåkelys bak	LED	LED
	Reservelys	W16W	16
Kombinasjonslys bak (type B)*	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Tåkelys bak	LED	LED
	Reservelys	LED	LED
Bak	Høytmontert bremselys	LED	LED
	Registreringsskiltlys	W5W	5
Innvendig	Kartlys (lyspæretype)	WEDGE (W10W)	10
	Kartlys (LED-type)	LED	LED
	Ryggelys (lyspæretype)	GIRLANDER	10
	Ryggelys (LED-type)	LED	LED
	Sminkepeilys*	GIRLANDER	5
	Hanskeromlys	W5W	5
	Bagasjeromlys (lyspæretype)	GIRLANDER	10
	Bagasjeromlys (LED-type)	LED	LED
	Tåkelys foran (LED-type)	LED	LED
Rombelysning	LED	LED	

Dekk og hjul

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Luftrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmoment hjulmøtre kg·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)	11-13 (79-94, 107-127)

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at luftrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
 - Ekstra luftrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel		Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgjrolje		Ca. 2,8~2,9	Kia original ATF SP4M-1
Bremsevæske		Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske	Uten varmpumpe	Ca. 14,3	Blanding av frostvæske og vann (etylenglykol-basert kjølevæske med fosfat for kjøleenhet)
	Med varmpumpe	Ca. 14,5	

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Type A



Type B



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

- Type A: Gravert på gulvet under frontsete til venstre eller høyre. Åpne dekselet for å se VIN.
- Type B: Skrevet på en plate festet øverst til venstre eller høyre på instrumentbordet gjennom frontruten.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking

Type A



Type B



Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk. Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Motornummer



Motornummeret er stemplet på motoren, som vist på tegningen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



- 1 Kjølemiddel
- 2 kjølemiddel

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med, bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking



Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Samsvarserklæring

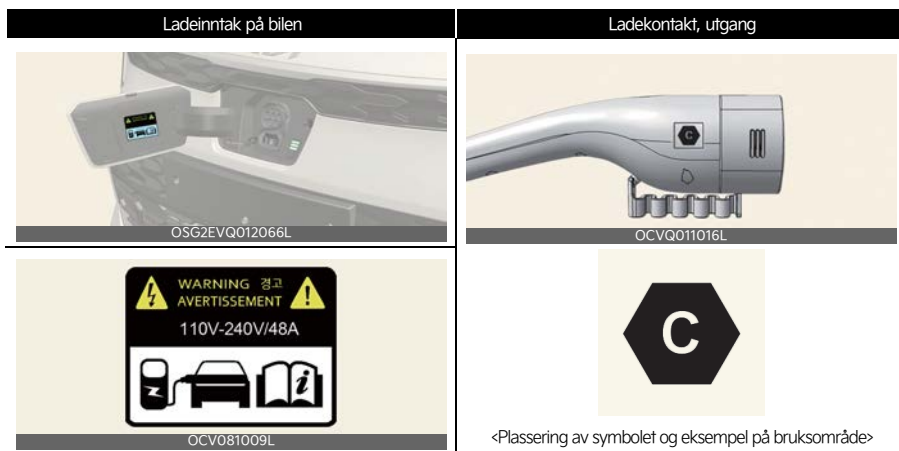
CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)



Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
 - * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-11.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

* : Avhengig av din region vil denne kabelen kanskje ikke være inkludert i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
 - * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-11.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)




Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.

1. Advarsel for høy spenning
 2. Symbol for ladeluke
 3. For nærmere detaljer, gå til "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)" på side 9-9.
 4. Ladespenning og strøm
(~): AC énfase
(≡): AC 3 fase
- 5~7: Symboler for ladetype. For nærmere detaljer, gå til "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-11.



Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading* med AC-lader og vedlikeholdslader

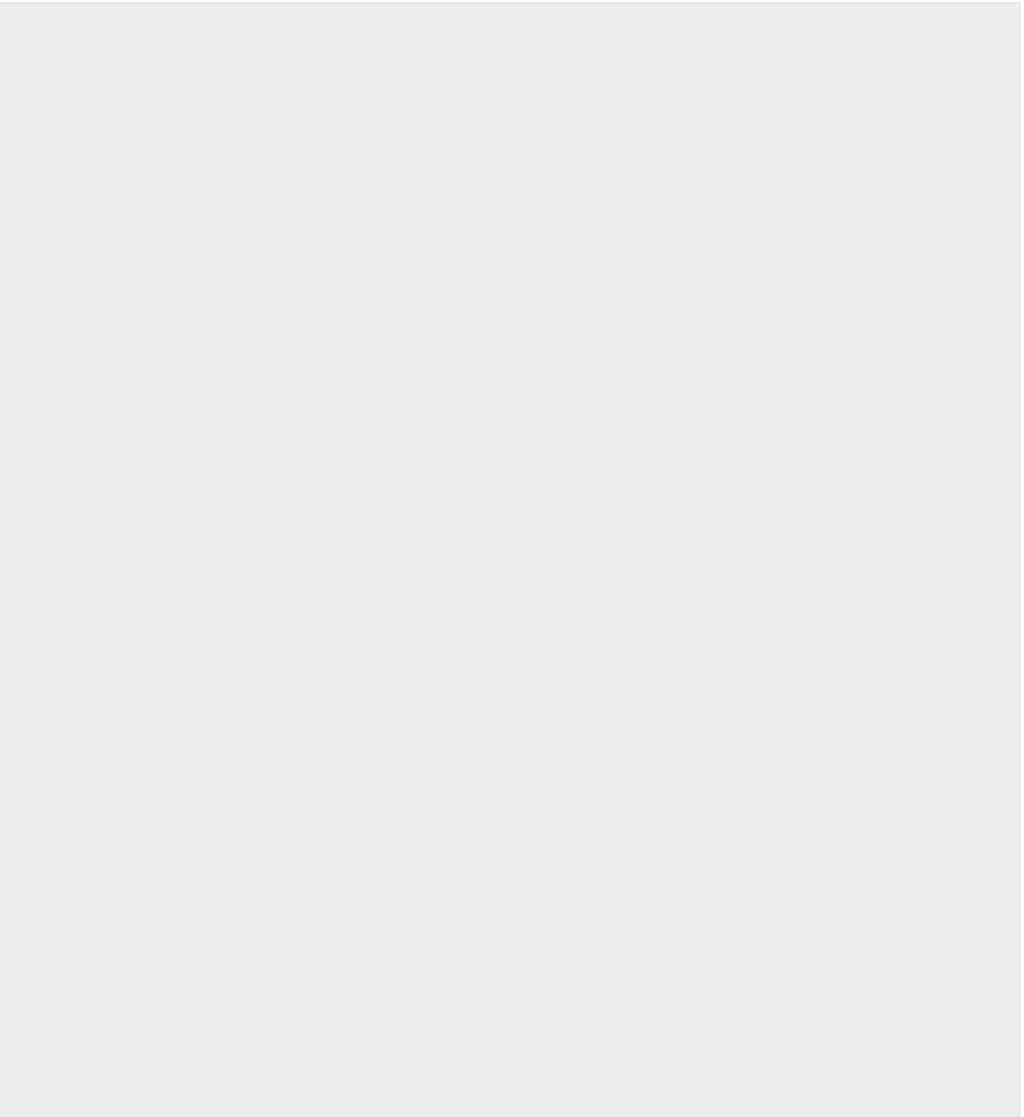
Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
AC	7P	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

* : Avhengig av din region vil denne kabelen kanskje ikke være inkludert i kjøretøyet ditt.

DC-lading

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
DC	7P COMBO	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	
			200V til 920V	

Forkortelser **A**



Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremsler

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CRS

Barnesete

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

System for assistanse for motorveikjøring

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Head-up-display

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Kjørefeltassistanse

LKA

Feltholdeassistanse

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NSSC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Forkortelser

PCA

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel om sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnssystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

VIN

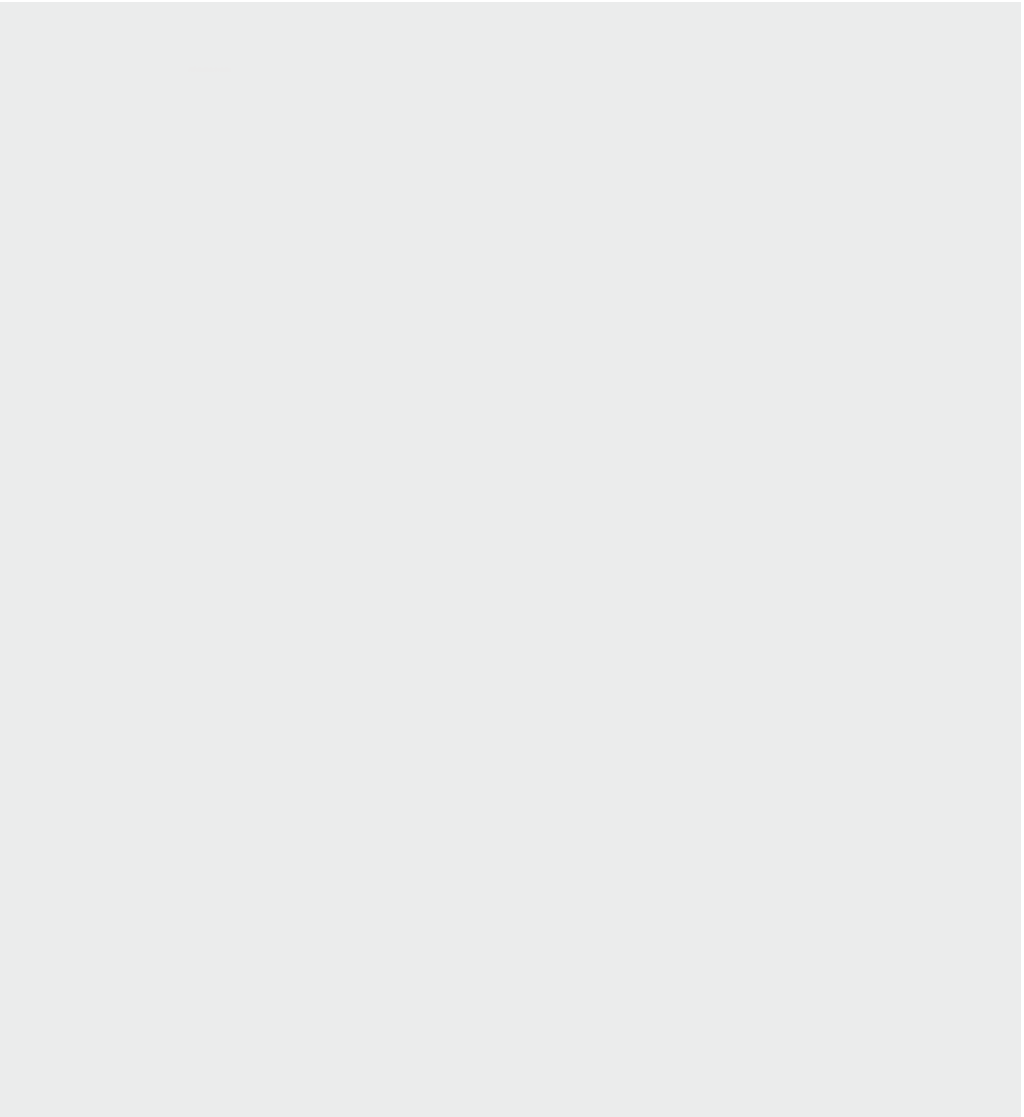
Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

I



Alfabetisk indeks

A

AC-lading	1-23
kontrollere ladestatus	1-24
Metode for tilkobling	1-23
slik kobler du fra	1-24
AC-vekselretter	5-92
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-89
drift	6-90
feil og begrensninger	6-91
innstillinger	6-89
advarselmerke for kollisjonspute	4-52
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	6-141
drift	6-142
feil og forholdsregler	6-142
innstillinger	6-141
advarselssystem for parkeringsavstand forover/ bakover (PDW)	6-145
drift	6-146
feil og forholdsregler	6-147
innstillinger	6-145
Aktiv luftklaff	6-36
funksjonsfeil	6-36
armlede	4-12
justere armstøtten	4-12
Assistanse for sikker utgang (SEA)	6-76
drift	6-77
feil og begrensninger	6-79
innstillinger	6-76
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-62
drift	6-65
feil og begrensninger	6-68
innstillinger	6-64
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	6-37
drift	6-42
feil og begrensninger	6-50
innstillinger	6-40

assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	6-150
drift	6-151
feil og forholdsregler	6-152
innstillinger	6-150
assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-132
innstillinger	6-133
assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	6-134
drift	6-137
feil og begrensninger	5-83
auto fjerning av dugg	6-28
AUTO HOLD	6-28
automatisk klimakontrollsystem	5-76
bruke infotainment/klima	5-77
bryterkontroller	5-81
endre temperaturskala i drift	5-78
juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi	5-81
kontroller temperaturen	5-81
Kontrollere automatisk kontrollere viftehastighet	5-82

B

bagasjebrett	5-86
bagasjenettholder	5-87
bagasjeromslampe	5-72
bakkestartassistent (HAC)	6-31
bakluke	5-19
elektrisk bakluke	5-20
Åpne smartbakluken	5-24
barnesetesystem (CRS)	4-21
barn alltid i baksetet	4-21
montere barnesete	4-23
velge en CRS	4-21
barnesikring i bakdør	5-15
batteri	8-14
etikett for batterikapasitet for best batteriservice	8-14
opplading av batteri	8-15
tilbakestille elementer	8-16

batterisparingsfunksjon	5-61		
bil som skal lades (V2L)	1-9	D	
Energiinformasjon	1-10	dag/nattspeil	5-40
Meldinger på LCD-skjerm	1-11	DC-lading	1-25
Metode for tilkobling	1-10	kontrollere ladestatus	1-26
bilens ikke starter	7-4	Metode for tilkobling	1-25
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-7	slik kobler du fra	1-26
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	5-59	dekk og hjul	8-16
bilens vekt	6-188	anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-16
akselens bruttovekt	6-188	dekkenes veigrep	8-20
akselvektkapasitet	6-188	dekkpleie	8-16
bilens bruttovekt	6-188	dekkrotasjon	8-18
bilens totalvekt	6-188	dekkskift	8-18
bilens vekt i kjørekklar tilstand	6-188	dekkvedlikehold	8-20
egenvekt	6-188	hjulinnstilling og dekkbalanse	8-18
lastevekt	6-188	hjulskift	8-19
overbelastning	6-188	kontroll av lufttrykket	8-16
bilsikkerhetssystem	6-30	merking på dekkenes sidevegg	8-20
bakkestartassistent (HAC)	6-31	dørlås	
blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)	6-30	utenfor bilen	5-11
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-30	dørlåser	5-11
kjøretøystabilisering (VSM)	6-32	Automatisk låsing og åpning av	
Multi-Collision Brake (MCB)	6-31	dører	5-14
Nødstoppsignal (ESS)	6-33	bryter for manuell lås	5-15
system for bremseassistanse (BAS)	6-33	fastlåsing	5-15
Bilstrøm	6-10	inne i bilen	5-12
starte bilen	6-10	låser bakdører	5-15
blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)	6-30	varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-17
bremsesystem	6-23		
AUTO HOLD	6-28	E	
parkeringsbrems	6-24	eiers vedlikeholdsplan	8-5
rengjøring av bremsekive	6-23	elbil-innstillinger	1-14
Ved bremsevikt	6-23	batterikondisjoneringsmodus	1-15
bremsevæske	8-9	ladegrense	1-14
kontrollere bremsevæsknivået	8-9	Ladestrøm	1-15
bruke infotainment/klima		Utility-modus	1-16
bryterkontroller	5-97	elektrisk bakluke	5-20
bærbar lader	1-26	elektrokromspeil (ECM)	5-40
forholdsregler	1-33	elektronisk	
innstill ladenivået	1-27	barnesikringsystem	5-15
kontrollere ladestatus	1-30	elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-30
Ladestatuslampe for bærbar lader	1-31	ev-meny	1-6
Metode for tilkobling	1-29	bil som skal lades (V2L)	1-9
slik kobler du fra	1-33	elbil-innstillinger	1-14
		ladestasjoner i nærheten	1-14
		lading og klima	1-8

neste avreise	1-8
skjerm for elbilmodus	1-7

F

feltholdeassistanse (LKA)	6-57
drift	6-59
feil og begrensninger	6-60
innstillinger	6-58
fjerne rim og dugg fra frontruten	5-83
auto fjerning av dugg	5-83
defroster for utvendige sidespeil/ bakrute	5-84
oppvarmingsknapp	5-84
tinging/avdugging frontrute	5-83
fjernlysassistent (HBA)	5-64
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	6-156
drift	6-159
feil og forholdsregler	6-163
innstillinger	6-157
forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-61, 5-70
fremre bagasjerom	5-32
Lukke det fremre bagasjerommet	5-32
åpne det fremre bagasjerommet	5-32
før du kjører	6-7
gode bremsevaner	6-8
gode kjørevaner	6-7
Nødvendige bilinspeksjoner	6-7

G

gardinkollisjonspute	4-45
gulvmattefester	5-95

H

hanskeromlys	5-72
hastighetskontroll (CC)	6-93
drift	6-93
head-up-display (HUD)	5-60
hovedkomponentene i den elektriske bilen	1-4
høyspennings (HV) batteri	1-4
Varmesystem for høyspenningsbatteri	1-5

høydejustering for frontlys	5-67
------------------------------------	------

I

infotainmentsystem	5-97
bruke infotainment/klima	
bryterkontroller	5-97
lydanlegg	5-97
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-34
kjøremodus	6-34
kjøremodusegenskaper	6-35
innvendig bakspeil	5-40
dag/nattspeil	5-40
elektrokromspeil (ECM)	5-40
instrumentpanel	5-43
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	6-83
feil og begrensninger	6-87
innstillinger	6-83
i-pedal	6-17
ISOFIX festesystem for barn	4-23
feste et barnesete med "ISOFIX-festepunktersystem"	4-24
feste et barnesete med "toppankringssystem"	4-24
feste et CRS med et hofte/ skulder-belte	4-25

K

kartlys	5-71
kjølevæske	8-9
kjøre en elbil	1-35
ECO-kjøring	1-37
energiforbruk	1-37
kjøredistanse til tom tank	1-36
Lademåler (SOC)	1-38
Meldinger på LCD-skjerm	1-40
starte bilen	1-35
stoppe bilen	1-35
strøm-/lademåler	1-38
varsel- og indikatorlamper (for elbil)	1-39
virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)	1-35
kjøre med tilhenger	6-182
Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	6-186

kjøring med tilhenger	6-184	sminkespeillys	5-72
sikringskjeder	6-183	taklys	5-72
tilhengerbrems	6-183		
tilhengerfester	6-183		
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	6-186		
kjørefeltassistanse (LFA)	6-116	L	
drift	6-117	Lade elbilen (bråstopp)	1-34
feil og begrensninger	6-118	ladekontaktlås	1-19
innstillinger	6-116	låsing av ladekabel	1-19
kjørellys (DRL)	5-62	når ladekontakten er låst	1-19
kjøremodus	6-34	ladelampe for elbil	1-19
kjøretøystabilisering (VSM)	6-32	ladestatus	1-19
kjørevarsel	7-3	ladetyper for elbil	1-17
varselblinklys	7-3	informasjon om ladetid	1-17
kjøring med én pedal	6-16	ladeinformasjon	1-17
kjøring om vinteren	6-178	ladetyper	1-18
kleskrok	5-95	lading av elbil	1-21
klimakontrollsystem	5-73	lading og klima	1-8
kollisjonspute	4-34	Innstillinger for lading på	
advarselmerke for kollisjonspute	4-52	lavbelastningstidspunkter	1-9
forhold da kollisjonsputen ikke		Måltemperaturinnstillinger	1-9
utløses	4-49	lamper	8-34
forhold da kollisjonsputen utløses	4-48	forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-34
gardinkollisjonspute	4-45	LCD-display	5-47
kollisjonspute for fører og passasjer		elektrisk energiøkonomi	5-48
foran	4-42	endre LCD-displaymoduser	5-47
kollisjonsputenes kollisjonssensorer	4-47	LCD-displaymoduser	5-47
legge til utstyr eller endre		Meldinger på LCD-skjerm	5-53
kollisjonsputesystemet i bilen	4-52	LCD-displaymoduser	5-47
Sideairbag og midtre airbag foran	4-44	hovedvarselmodus	5-50
SRS-komponenter og -funksjoner	4-40	informasjonsmodus	5-49
SRS-vedlikehold	4-51	Innstillinger for førerassistanse	
tillleggssikkerhetsregler	4-51	(infotainmentsystem)	5-59
varsel- og indikatorlamper	4-37	kjøreassistanse-modus	5-48
kollisjonspute for fører og		modus for kjørecomputer	5-48
passasjer foran	4-42	sving-for-sving-modus (TBT)	5-49
Kollisjonspute foran, passasjerside		lomme på seterygg	4-6
på/av-bryter	4-38	luftfilter for klimakontroll	8-11
kollisjonsputenes		Skift ut luftfilteret for klimakontroll.	8-11
kollisjonssensorer	4-47	lydanlegg	5-97
koppholdere	5-89	radio	5-98
korsryggstøtte	4-5	sharkfin Antenna	5-97
kupélys	5-71	USB-port	5-98
automatisk utkoblingsfunksjon	5-71	lys	5-61
bagasjeromslampe	5-72	batterisparingsfunksjon	5-61
hanskeromlys	5-72	fjernlysassistent (HBA)	5-64
kartlys	5-71	forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-61
		høydejustering for frontlys	5-67
		kjørellys (DRL)	5-62

lyskontroll	5-62	drift	6-111
trafikkendring (for Europa)	5-62	innstillinger	6-111
lyspærer		nødstart	7-4
bytte frontlys (nærlys/fjernlys) (pæretype)	8-37	bruk av startkabler (12 V-batteri)	7-4
lysposisjon (bakre)	8-36	skyve bilen i gang	7-5
lysposisjon (foran)	8-35	nødstilfelle under kjøring	7-3
lysposisjon (side)	8-36	et flatt dekk mens du kjører	7-3
skifte blinklys bak (lyspæretype)	8-38	motoren stanser ved et veiskille eller kryss	7-3
skifte blinklys foran (lyspæretype)	8-37	motoren stopper under kjøring	7-3
skifte kartlys (lyspæretype)	8-38	Nødstoppsignal (ESS)	6-33
skifte kupélys (lyspæretype)	8-39	nødutstyr	7-17
skifte lys i bagasjerom (lyspæretype)	8-40	nøkler	5-6
skifte lys i sminkespeil (lyspæretype)	8-39	fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen	5-7
skifte registreringsskiltlys (lyspæretype)	8-38	Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel	5-6
skifte ryggelys (lyspæretype)	8-38	skifte ut nøkkelbatteriet	5-7
skifte sideblinklys (lyspæretype)	8-38		
skifte ut lyspære i hanskerom (lyspæretype)	8-39		
utskifting av lys (LED-type)	8-36		
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	1-22	O	
låser bakdører	5-15	Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-86
barnesikring i bakdør	5-15	oppbevaringsrom	5-86
elektronisk barnesikringssystem	5-15	bagasjebrett	5-86
		bagasjenettholder	5-87
		Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-86
		oppvarmet ratt	5-38
		oversikt over elbilen	1-3
		overvåkningssystem bakover (RVM)	6-129
		drift	6-130
		feil og begrensninger	6-131
		innstillinger	6-129
		overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-6
		feilindikator	7-8
		kontroller dekktrykket	7-6
		når kontrollampen lyser	7-7
		P	
		Pan-europeisk eCall-system	7-18
		panser	5-31
		åpne/lukke panseret	5-31
		parkeringsbrems	6-24, 6-25
M			
manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-81		
drift	6-81		
minnesystem for førerstilling	5-18		
funksjon for enkel tilgang	5-18		
hentning av minneposisjoner	5-18		
innstilling av minneposisjoner	5-18		
tilbakestilling	5-18		
motorrom	8-3		
Multi-Collision Brake (MCB)	6-31		
N			
nakkestøtte	4-10		
Fjern/reinstaller hodestøtten	4-10		
justere hodestøtte	4-10		
navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	6-110		
begrensninger	6-113		

elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-25	sikkerhetsbeltesystem	4-13
planlagt lading	1-20	Setebelte forstrammer	4-16
planlagt vedlikehold	8-6	varsellampe for sikkerhetsbelte	4-13
power-knapp	6-10	sikkerhetsregler for elbil	1-46
punkteringssett	7-9	sikkerhetsregler for lading av elbil	1-21
bruke Tire Mobility Kit		låse opp ladekontakt i nødsituasjon	1-22
(dekkreparasjonssettet)	7-12	sikringer	8-23
fordele tetningsmiddel	7-12	beskrivelse av sikrings-/relépanel	8-26
komponenter i punkteringssettet	7-11	skifte sikring i motorrom	8-25
kontroll av lufttrykket	7-13	skifte ut indre panelsikring	8-24
sikker bruk av punkteringssettet	7-14	sikringspanel for motorrom	8-30

R

ratt	5-38	smart bakluke	5-24
horn	5-39	smart hastighetskontroll (SCC)	6-96
oppvarmet ratt	5-38	drift	6-99
regulering av vinkelen og høyden	5-38	feil og begrensninger	6-106
reduksjonsgirkasse	6-12	innstillinger	6-97
Endre gir	6-12	sminkespeilys	5-72
girskipstperre	6-13	solskjerm	5-91
Meldinger på LCD-skjerm	6-14	soltak	5-35
regenerativt bremsesystem	6-16	automatisk reversering	5-36
i-pedal	6-17	skyve opp / lukke	5-36
kjøring med én pedal	6-16	solskjerm	5-35
regulere med girhendelen	6-16	tilbakestille soltaket	5-37
rengjøring av bremseskive	6-23	varsel om åpning av soltak	5-38
rombelysning	5-89	vippe opp / lukke	5-35

S

samsvarserklæring	6-167	speil	5-40
sete	4-3	innvendig bakspeil	5-40
infotainmentsystem	4-4	utvendig sidespeil	5-41
justere baksetet	4-8	spesielle kjøreforhold	6-175
korsryggstøtte	4-5	spesifikasjoner	
lomme på seterygg	4-6	anbefalte smøremidler og kapasitet	9-6
regulering av fremre sete	4-4	bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-7
Setebelte forstrammer	4-16	dekk og hjul	9-5
setevarmer/-ventilasjon	5-90	dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-8
sharkfin Antenna	5-97	dimensjoner	9-2
Sideairbag og midtre airbag		elbilspesifikasjoner	9-3
foran	4-44	kjølemiddelmerking	9-8
sikkerhetsbelte	4-12	klimaanlegg	9-3
forholdsregler	4-18	kompressoretikett på klimaanlegget	9-8
sikkerhetsbeltesystem	4-13	lyspærewatt	9-4
vedlikehold av sikkerhetsbelte	4-20	motornummer	9-8
		samsvarserklæring	9-8
		skilt med bilens	
		identifikasjonsnummer	9-7
		slik kontrollerer du symbolet på	
		ladeetiketten (for Europa)	9-9

tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom	9-3	rombelysning	5-89
volum og vekt	9-3	setevarmer/-ventilasjon	5-90
spylervæske	8-10	solskjerm	5-91
sjekk nivå av spylervæske	8-10	strømuttak	5-93
starte bilen	6-10	Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-93
power-knapp	6-10	USB-lader	5-91
startsperrsystem	5-8	utvendig sidespeil	5-41
strømuttak	5-93	felle inn	5-41
system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	6-119	justere	5-41
drift	6-121	utvendig utstyr	5-96
feil og begrensninger	6-127	takgrind	5-96
filskifteassistent for motorvei	6-123		
innstillinger	6-120		
system for bremseassistanse (BAS)	6-33		
system for smart regenerering	6-18		
feil og begrensninger	6-19		
i drift	6-18		
<hr/>			
T			
takgrind	5-96	V	
taklys	5-72	varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-17
tauing	7-15	varsel for sikker utgang (SEW)	6-72
bergingsjeneste	7-15	drift	6-73
nødtauing	7-15	feil og begrensninger	6-74
trafikkendring (for Europa)	5-62	innstillinger	6-72
Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-93	varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute	
tyverialarmsystem	5-9	varsellampe for kollisjonspute	4-37
aktivert fase	5-9	varsel- og indikatorlamper	5-55
deaktivert fase	5-10	varsellampe for sikkerhetsbelte	4-13
tyverialarmfase	5-9	vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-46
		innvendig pleie	8-50
		utvendig pleie	8-46
		vedlikeholdsservice	8-4
		eierens ansvar	8-4
		vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-4
		velge en CRS	4-21
		CRS typer	4-22
		velkomstsystem	5-70
		forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-70
		innvendig belysning	5-71
		kroppssilhouettelampe	5-70
		vinduer	5-27
		Automatisk reversering for elektriske vinduer	5-29
		fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	5-30
		Kontrollere vindusbryter	5-29
		låseknapp for vindusheis	5-29
		tilbakestilling	5-29
		vindusviskere og spylere	5-68

spylere	5-69
vindusviskere	5-68
virtuelt motorlydsystem (V ESS) (Virtual Engine Sound System)	1-35
viskerblad	8-12
skifte ut fremre viskerblad	8-12

