

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

En autorisert Kia-forhandler med fabrikkopplærte mekanikere og anbefalte spesialverktøy kan hjelpe hvis du trenger teknisk assistanse.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2022 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne håndboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSLERNE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

Introduksjon	①
Oversikt over bilen	②
Bilens sikkerhetsfunksjoner	③
Bilens funksjoner	④
Kjøring med bilen	⑤
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	⑥
Vedlikehold	⑦
Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon	⑧
Forkortelser	Ⓐ
Alfabetisk indeks	Ⓛ

Introduksjon 1

Krav til drivstoff	1-2
Bilmodifikasjoner.....	1-6
Innkjøring av bilen.....	1-7
Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen.....	1-7
Anvisninger for kjøreadferd	1-8

Introduksjon

Krav til drivstoff

Blyfri

For Europa

For at bilen skal yte optimalt anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantal på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan føre til noe reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Unntatt Europa

Den nye Kia-bilen er konstruert kun for bruk av blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med BLYFRITT DRIVSTOFF, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

⚠ FORSIKTIG

BRUK ALDRI BLYHOLDIG BENSIN. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygensensor og påvirke utslippskontrollen.

Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.)

⚠ ADVARSEL

- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tankklokken er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

Blyholdig (utstyrsavhengig)

I noen land er bilen konstruert for å bruke blyholdig bensin. Før du bruker blyholdig bensin, anbefaler Kia at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner om blyholdig bensin kan brukes for bilen din eller ikke. Oktantallet er det samme for blyholdig bensin som for blyfri type.

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol, som er en blanding av bensin og etanol (også kalt kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kalt tresprit), markedsføres sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder noe som helst metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

▲ FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskaper.

Annet drivstoff

Bruk av drivstoff som

- inneholder silikon (Si),
- MMT (metylsyklopentadienylmangantrikarbonyl), mangan (Mn)-holdig drivstoff,
- Ferrocen (Fe)-holdig drivstoff, og
- Andre drivstoff med metalliske tilsetningsstoffer,

kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feilttenning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv.

Feilindikatorlampen (MIL) kan også tenes.

* MERK

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoffer som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksigeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din.

Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (oksigeninnhold 2,7 % av vekten) kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

▲ FORSIKTIG

Bilens begrensede garanti dekker kanskje ikke skade på drivstoffsystemet og eventuelle ytelsesproblemer som er forårsaket av bruk av drivstoff som inneholder metanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten.)

Ikke bruk metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).

For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i

drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa) / 10 000 km (utenfor Europa). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

Dieselmotor

Diesel

Dieselmotorer må kun brukes med kommersielt tilgjengelig diesel som samsvarer med NS-EN 590 eller tilsvarende standarder. (NS-EN står for "Norsk Standard-Europeisk Norm"). Ikke bruk marin diesel, fyringsoljer eller ikke-godkjente drivstofftilsetninger, ettersom dette vil føre til økt slitasje og kan skade motoren og drivstoffsystemet. Bruk av ikke-godkjent drivstoff og/eller drivstofftilsetninger vil føre til en begrenset gyldighet av garantirettighetene.

Diesel med et cetantall på over 51 kan brukes til bilen. Hvis to typer diesel er tilgjengelig kan du bruke både sommer- og vinterdrivstoff i henhold til følgende temperaturforhold.

- Over -5°C (23°F)... Sommerdiesel.
- Under -5°C (23°F)... Vinterdiesel.

Følg nøye med på drivstoffnivået i tanken : Hvis motoren stopper på grunn av drivstofffeil, må kretsene tømmes fullstendig for å starte på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la det komme noe bensin eller vann inn i tanken. Skulle dette allikevel skje er det nødvendig å tømme hele tanken og tappe linjene for å unngå at injeksjons-pumpen kiler seg fast og motoren skades.

⚠ FORSIKTIG

Diesel (hvis utstyrt med DPF)

Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieseldrevet kjøretøy med DPF-system. (utstyrsavhengig)

Hvis man bruker dieselolje med høy svovelinnhold (mer enn 50 ppm svovel) og uspesifiserte additiver kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk. (utstyrsavhengig)

Biodiesel (med unntak av New Zealand/Thailand/Indonesia/Malaysia)

Kommersielle dieselblandinger som ikke inneholder mer enn 7 % biodiesel, bedre kjent som «B7-diesel» kan brukes på bilen hvis den tilfredsstiller EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. (NS-EN står for "Norsk Standard-Europeisk Norm"). Hvis du bruker biodrivstoff som overstiger 7 % fra rapsfrømetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilsk oljemetylester (VME) osv., eller hvis du blander diesel som overstiger 7 %, med biodiesel, vil det føre til økt slitasje eller skader på motor og drivstoffsystem. Reparasjoner eller utskifting av slitte eller ødelagte komponenter på grunn av bruk av drivstoffer vi ikke anbefaler, dekkes ikke av kjøretøygarantien.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk aldri drivstoff, verken diesel eller B7-biodiesel eller annet, som ikke oppfyller de nyeste spesifikasjonene fra petroleumsindustrien. (utstyrsavhengig)
- Bruk aldri drivstofftilsetninger eller behandling som ikke er anbefalt eller godkjent av bilprodusenten. (utstyrsavhengig)

Biodiesel (for New Zealand)

Kommersielle dieselblandinger som ikke inneholder mer enn 7 % biodiesel, bedre kjent som «B7-diesel» kan brukes på bilen hvis den tilfredsstillende EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. (NS-EN står for "Norsk Standard-Europeisk Norm"). Hvis du bruker biodrivstoff som overstiger 7 % fra rapsfrømetylester (RME), vegetabilsk oljemetylester (VME) osv., eller hvis du blander diesel som overstiger 7 %, med biodiesel, vil det føre til økt slitasje eller skader på motor og drivstoffsystem. Reparasjoner eller utskifting av slitte eller ødelagte komponenter på grunn av bruk av drivstoffer vi ikke anbefaler, dekkes ikke av kjøretøygarantien.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk aldri drivstoff, verken diesel eller B7-biodiesel eller annet, som ikke oppfyller de nyeste spesifikasjonene fra petroleumsindustrien. (utstyrsavhengig)
- Bruk aldri drivstofftilsetninger eller behandling som ikke er anbefalt eller godkjent av bilprodusenten. (utstyrsavhengig)

Biodiesel (for Thailand/Indonesia/Malaysia)

Bruk kommersielt tilgjengelige dieselblandinger som inneholder opptil 7 % biodiesel og oppfyller EN14214 eller tilsvarende spesifikasjoner, kjent som «B7-diesel», for kjøretøyet ditt. (NS-EN står for «Norsk Standard-Europeisk Norm») Vi anbefaler bruk av B7-diesel.

Dieselmotorene er kompatible med B30-diesel som samsvarer med EN16709 eller ASTM D7467.

Ikke bruk upassende drivstoff som hjemmelaget drivstoff, biodiesel med mer enn 30 %.

Hvis upassende drivstoff brukes, kan dette skade motoren.

Siden biodiesel degraderer raskere enn diesel som ikke inneholder biodiesel, må de ikke oppbevares i drivstofftanken i mer enn 1 måned.

Hvis du planlegger å ikke bruke kjøretøyet i mer enn en måned med tanken fylt mindre enn 1/4 med drivstoff (fra B7 til B30), må du fylle tanken med ren petrolumbasert diesel, B7 eller lavere, før du starter motoren. Kjør så kjøretøyet i minst 30 minutter.

Hvis tanken er fylt mer enn 1/4, må du tømme drivstoffet fra tanken før du starter motoren. Fyll så rent petroleumbasert dieseldrivstoff, B7 eller lavere, for å kjøre kjøretøyet i minst 30 minutter.

Unngå direkte sollys så godt som mulig hvis du forlater bilen uten oppsyn i lang tid.

Reparasjoner eller utskifting av slitte eller ødelagte komponenter på grunn av bruk av drivstoffer vi ikke anbefaler, dekkes ikke av kjøretøygarantien.

Bruk av biodiesel kan svekke motorytelsen og føre til dårligere akselerasjon og drivstofføkonomi.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik som den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Innkjøring av bilen

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1000 km (600 miles) kan du øke bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Kjør ikke med uforsvarlig høyt motor-turtall.
- Hold motorhastigheten (o/min eller omdreininger per minutt) innenfor 3 000 o/min.
- Ikke hold én hastighet i lang tid om gangen, uansett om det er en lav eller høy hastighet. En varierende motorhastighet kreves for korrekt innkjøring av motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2 000 km (1 200 miles).
- Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere, avhengig av bilens innkjøringsprosess og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6000 km (4000 miles). Nye motorer kan forbruke mer olje i bilens innkjøringsperiode.

Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen

- Ikke parker eller stans bilen i nærheten av brennbare materialer som løv, papir, olje og dekk. Det kan oppstå brann hvis slike materialer plasseres i nærheten av eksosanlegget.
- Hvis motoren kjøres på tomgang i høy hastighet og høyre side av bilen berører en vegg kan varmen fra eksosen føre til misfarging eller brann. Sørg for at det er nok plass mellom bilens bakpart og veggen.
- Ta aldri på eksos-/katalysatorsystemet mens motoren er i gang eller rett etter at motoren er slått av. Du kan pådra deg brannskader ettersom systemene er svært varme.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 5-221.

Oversikt over bilen **2**

Oversikt over bilen utvendig	2-2
Oversikt over kupéen.....	2-4
Oversikt over instrumentpanelet	2-6
Motorrom.....	2-8

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Foran



OMQ4H011001

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	4-40
2. Frontlys	4-112, 7-68, 7-69
3. Dekk og felg	6-9, 8-5
4. Utvendig sidespeil	4-53
5. Panoramaskilt	4-45
6. Viskerblad på frontrute	4-119, 7-37
7. Vinduer	4-35
8. Ultralydsensor foran	4-102, 5-199
9. Frontradar	5-95, 5-155, 5-178
10. Frontkamera	5-85, 5-95
11. Tåkelys foran	7-69
12. Takgrind	4-166

Bak



OMQ4PH012002L

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dører	4-15
2. Tanklokkdeksel	4-42
3. Kombinasjonlys bak	7-72, 7-70, 7-71
4. Høytmontert bremselys	7-73
5. Bakluke	4-24, 4-32
6. Antenne	4-167
7. Ryggekamera med bred visning	4-96
8. Ultralydsensor bak	4-106, 5-193, 5-199
9. Bakre vindusvisker	4-119, 7-37
10. Ryggelys	7-72
11. Tåkelys bak	7-73

Oversikt over kupéen



OMQ4011003

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

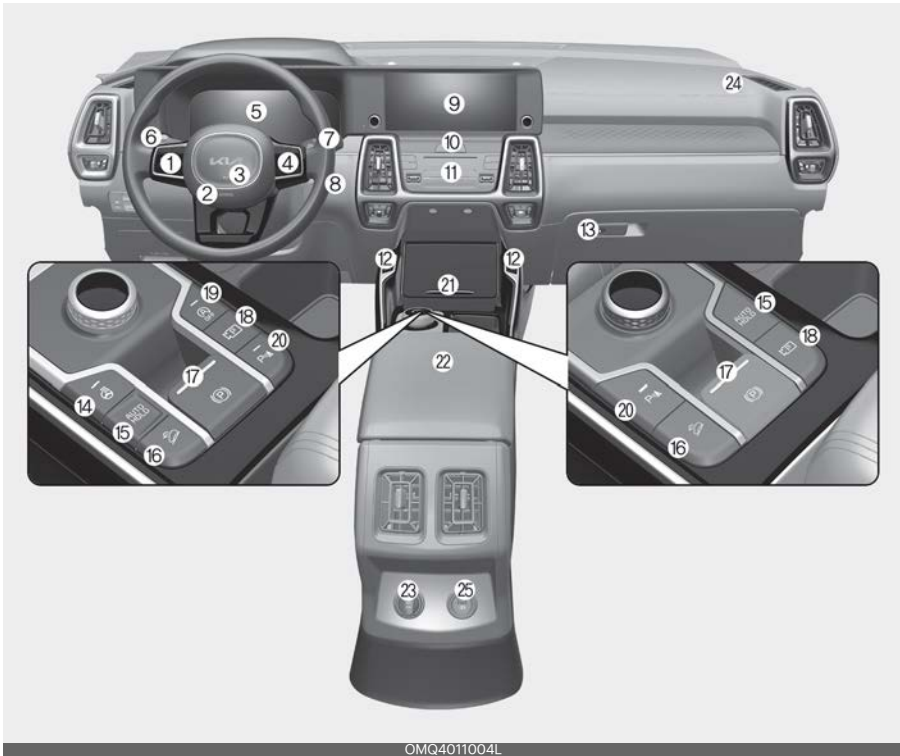
1. Innvendig dørhåndtak	4-16
2. Minnesystem for seteposisjon	4-22
3. Bryter for innfelling av speil	4-53
4. Bryter for justering av utvendige speil	4-53
5. Bryter for sentrallås	4-16
6. Bryter for elektriske vinduer	4-36
7. Låsebryter for vindusheis	4-38
Knapp for elektronisk barnesikringsystem	4-19
8. Vippe-/teleskopisk spak for rattet	4-50
9. Ratt	4-49
10. Justeringsbryter for frontlys	4-118
11. Knapp for kjørefeltsikkerhet	5-109
12. ESC av-bryter	5-64

Oversikt over bilen

Oversikt over kupéen

13.Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke	4-24, 4-32
14.Utløspak for panseråpning	4-40
15.Instrumentpanelsikring	7-52
16.Sete	3-3
17.Girknapp/girspak	5-16, 5-22, 5-29, 5-36
18.Bremsepedal	5-53

Oversikt over instrumentpanelet



OMQ4011004L

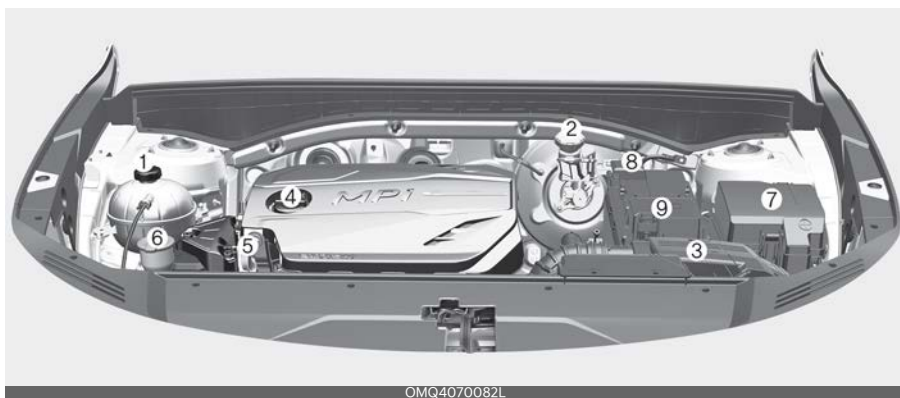
* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Knapp for fjernbetjening av lydanlegget | 4-49 |
| 2. Kollisjonspute førerside | 3-46 |
| 3. Horn | 4-51 |
| 4. Kjøreassistanseknapp | 5-152, 5-155 |
| 5. Instrumentpanel | 4-56 |
| 6. Lysbetjening/blinklysspak | 4-112 |
| 7. Vindusvisker- og spylerbryter | 4-119 |
| 8. Tenningsbryter eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) | 5-12, 5-9 |
| 9. Infotainmentsystem | 4-167 |
| 10. Bryter for varselblink | 6-3 |
| 11. Klimakontrollsystem | 4-131, 4-138 |
| 12. Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete | 4-154, 4-155 |
| 13. Hanskerom | 4-151 |

14.Knapp for rattvarme	4-50
15.Auto Hold-knapp	5-60
16.DBC-bryter	5-67
17.EPB-bryter	5-56
18.Knapp for parkering/visning	4-96, 4-99 5-199
19.Av-knapp for ISG-systemet	5-73
20.Knapp for parkeringssikkerhet	4-102, 4-106, 5-199
21.Trådløst ladesystem	4-159
22.Oppbevaringsboks i midtkonsoll	4-151
23.Strømuttak	4-158
24.Passasjerens kollisjonspute	3-46
25.USB-lader	4-156

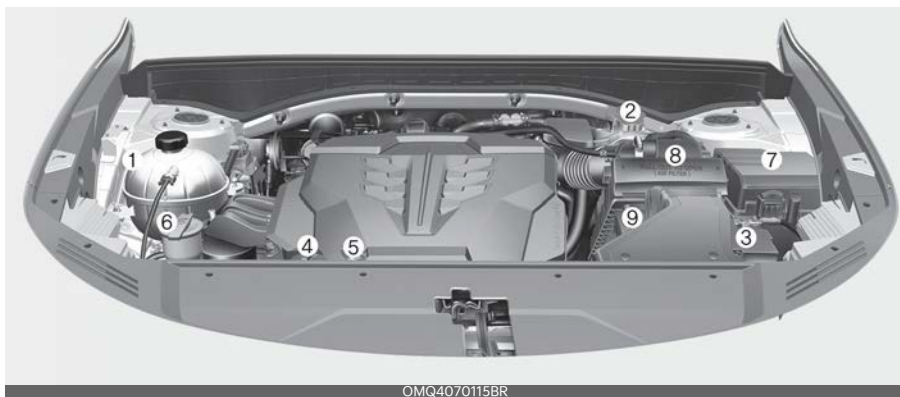
Motorrom

Smartstream G2.5



OMQ4070082L

Smartstream G3.5

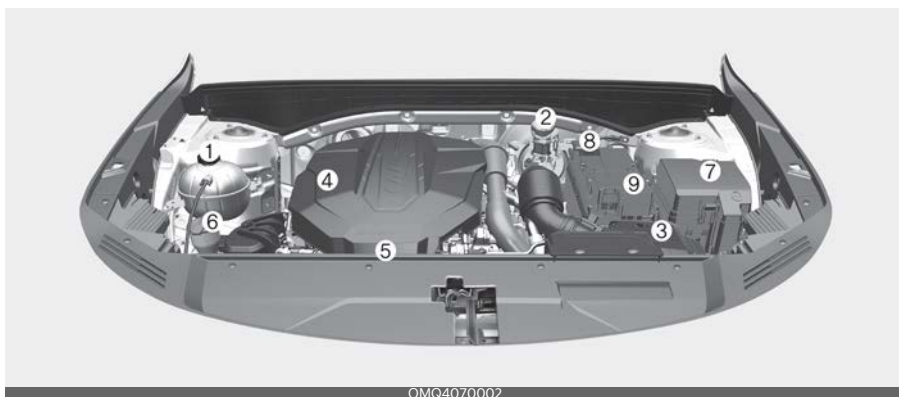


OMQ4070115BR

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	7-29
2. Bremsvæskebeholder	7-32
3. Luffilter	7-35
4. Påfyllingslokk for motorolje	7-25
5. Peilepinne for motorolje	7-25
6. Beholder til vindusspylervæske	7-33
7. Sikringsboks	7-51
8. Batteriets minuspol	6-5, 7-40
9. Batteriets plusspol	6-5, 7-40

Smartstream D2.2



OMQ4070002

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	7-29
2. Bremsvæskebeholder	7-32
3. Luffilter	7-35
4. Påfyllingslokk for motorolje	7-27
5. Peilepinne for motorolje	7-27
6. Beholder til vindusspylervæske	7-33
7. Sikringsboks	7-51
8. Batteriets minuspol	6-5, 7-40
9. Batteriets plusspol	6-5, 7-40

Bilens sikkerhetsfunksjoner **3**

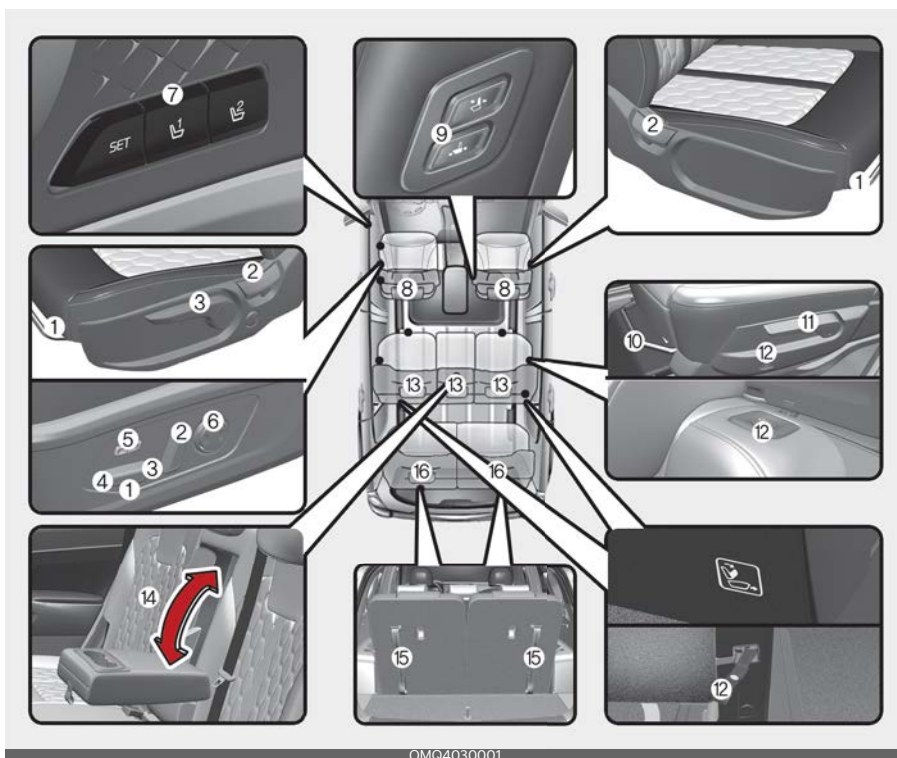
Sete	3-3
• Egenskaper for skinnseter	3-5
• Justering av forsete for manuelt sete	3-6
• Justering av forsete for elektrisk sete.....	3-7
• Hodestøtte (for forsete).....	3-9
• Lomme på seterygg.....	3-12
• Liten lomme (andre seterad, for bil for seks passasjerer).....	3-12
• Baksetejustering.....	3-13
• Hodestøtte (for baksete).....	3-18
Sikkerhetsbelter	3-20
• Sikkerhetsbeltssystem.....	3-20
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte	3-28
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter	3-29
Barnesetesystem (CRS)	3-30
• Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet.....	3-30
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	3-31
• Montere barnesete	3-32
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn	3-33
• Feste av et barnesete med ISOFIX-system	3-34
• Montering av et barnesete med øvre festepunkter.....	3-35
• Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte.....	3-35
• Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte, i-Size og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter).....	3-37
• Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter	3-38

3 Bilens sikkerhetsfunksjoner

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	3-39
• Slik fungerer kollisjonsputesystemet	3-40
• Varsel og indikator for kollisjonspute	3-42
• SRS-komponenter og -funksjoner	3-44
• Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	3-46
• PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran	3-48
• Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran	3-49
• Sideairbag og midtre airbag foran	3-50
• Gardinkollisjonspute	3-52
• Kollisjonsputenes kollisjonssensorer	3-54
• Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen? (forhold hvor kollisjonsputen utløses og ikke utløses)	3-55
• SRS-vedlikehold	3-58
• Tilleggssikkerhetsregler	3-59
• Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen	3-60
• Advarselsmerke for kollisjonspute	3-60

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



OMQ4030001

* De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forsete

1. Forover og bakover
2. Seteryggjustering
3. Justering av høyde på sittepute
4. Vinkel på setepute
5. Puteforlenger (førersetet)
6. Korsryggstøtte
7. Minnesystem for førerstilling
8. Nakkestøtte
9. Innfoldingsbryter (passasjerstet)

Andre seterad

10. Forover og bakover
11. Vinkling av seterygg og nedfelling
12. Innfoldingsbryter/-stropp
13. Nakkestøtte
14. Armlene

Tredje seterad

15. Inn-/utfelling
16. Nakkestøtte

⚠ ADVARSEL**Løse gjenstander**

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ ADVARSEL**Rette opp setet**

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

⚠ ADVARSEL**Førerens ansvar for passasjerene**

Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelemt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.



Dersom et sete er tilbakelemt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be pas-

sjasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

⚠ ADVARSEL**Førersete**

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.

⚠ ADVARSEL**Bakseterygger**

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.

⚠ ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.

Egenskaper for skinnseter (utstyrsavhengig)

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir

bedre komfort og stabilitet under kjøring.

- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
- Belter med metalldeleer, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre læret.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.

Justering av forsete for manuelt sete (utstyrsavhengig)

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

Flytte forover og bakover

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.



Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringspaken.

2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

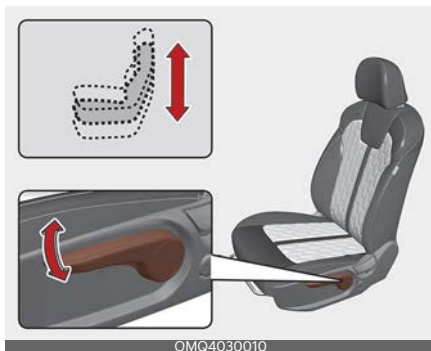
Seterygg som kan lenes bakover



Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Endre høyde på setepute (for førersete)



For å endre seteputehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Justering av forsete for elektrisk sete (utstyrsavhengig)

Førersetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

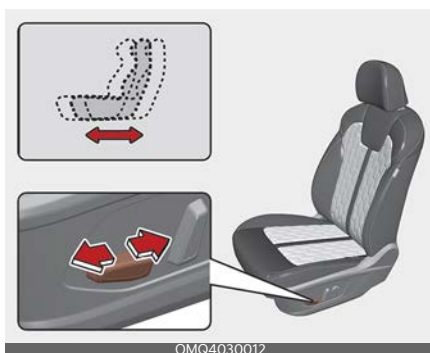
Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om tenningsbryteren er satt til AV.

Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Flytte forover og bakover



Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

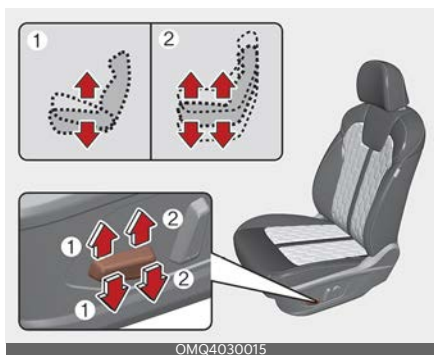
Seterygg som kan lenes bakover



Legge ned seteryggen:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Endre vipp og høyde for setepute



For å endre høyde for setet:

1. Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre del av seteputen.

Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen.

2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Justering av korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Justere puteforlenger for fører- sete (utstyrsavhengig)



OMQ4030014

1. Trykk på den fremre delen av bryteren for å heve puteforlengeren eller den bakre delen av bryteren for å senke den.
2. Slipp bryteren når puteforlengeren er i ønsket stilling.

Kontroll for passasjer sete foran (utstyrsavhengig)



OMQ4030002

Passasjerer i baksetet kan bruke bryterne til å kontrollere passasjeret foran.

Gli forover eller bakover:

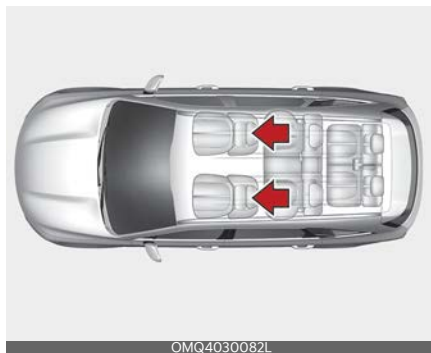
- Trykk på bryteren (1) for å flytte passasjeret foran forover. Trykk på bryteren (2) for å flytte passasjeret foran bakover.

Justering av vinkel:

- Trykk på bryteren (3) for å lene passasjeret foran forover. Trykk på bryteren (4) for å lene passasjeret foran bakover.

Hodestøtte (for forsete)

Føreret og passasjeret foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

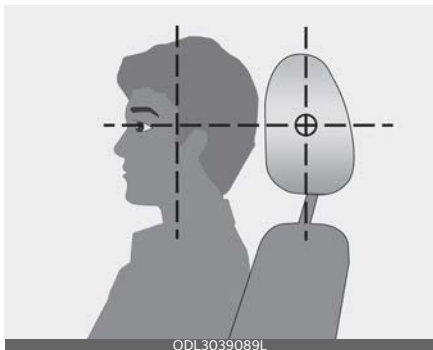


OMQ4030082L

Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.



- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for føreraset mens bilen er i bevegelse.

⚠ FORSIKTIG

Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Frover- og bakoverjustering (utstyrsavhengig)



Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling.

For å justere hodestøtten til bakerste posisjon trekker du den helt forover til fremste posisjon og slipper den.

Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

Justere høyden opp og ned (utstyrsavhengig)



For å heve hodestøtten:

1. Trekk den opp til ønsket posisjon (1).
2. For å senke hodestøtten, trykk og hold inne utløserknappen (2) på hodestøtten.
3. Senk hodestøtten til ønsket stilling (3).

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.



Fjerne hodestøtten

Type A



Type B



Slik fjerner du hodestøtten:

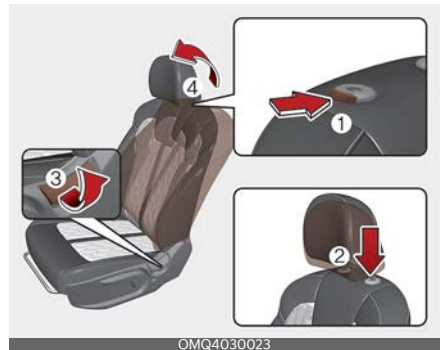
1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

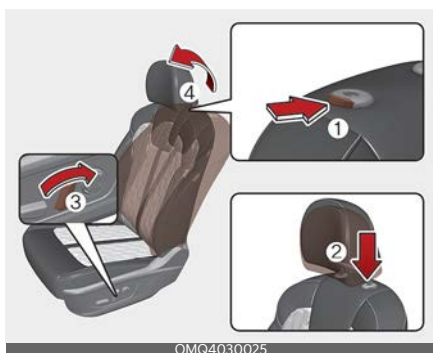
La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.

Sette inn hodestøtten igjen

Type A



Type B



Sette hodestøtten på igjen:

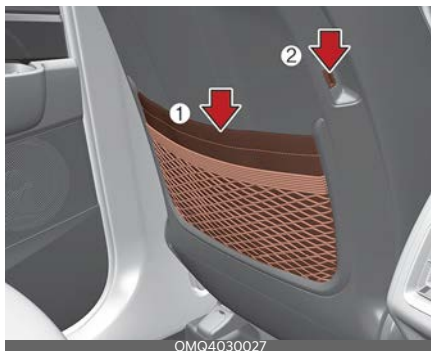
1. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Lomme på seterygg

Det er en dobbel lomme (1) bak for seteryggen for oppbevaring av små bøker eller kartbøker, og USB-lader (2) (utstyrsavhengig) for passasjerer i baksetet.



⚠ ADVARSEL

Lommer på seteryggen

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Liten lomme (andre seterad, for bil for seks passasjerer) (utstyrsavhengig)

Det er en liten lomme i seteputen i andre rad for oppbevaring av enkle gjenstander.



Baksetejustering

Forover og bakover (andre seterad)

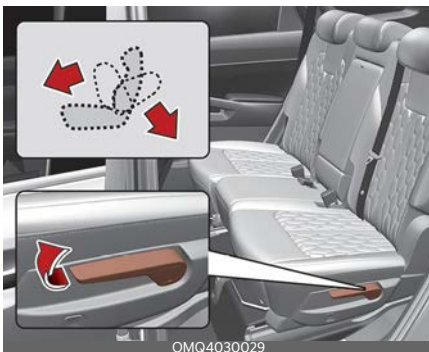


Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i seteregulerings-spaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seteryggjustering (sete i 2. rad)



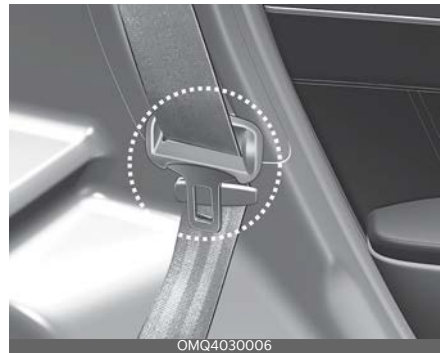
Legge ned seteryggen:

1. Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

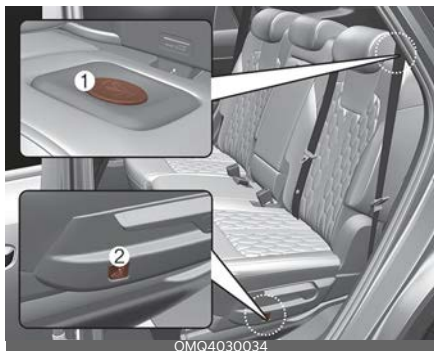
Foldbart sete (andre seterad, bil for seks- sju passasjerer)

Fremgangsmåte for på- eller avstigning til/fra tredje seterad:

1. Tre sikkerhetsbeltet gjennom sikkerhetsbelteføringen. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.



2. Trykk på bryteren (1) på toppen av andre seterad eller trykk på bryteren (2) på bunnen av andre seterad for å låse opp.



OMQ4030034

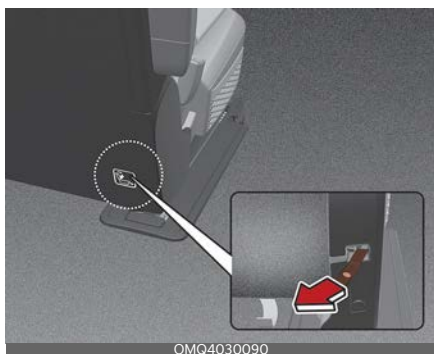
Eller så kan den andre seteraden låses opp ved å trekke i stroppen (utstyrsavhengig) som er plassert under seteryggen på andre rad. Hvis stroppen er plassert under ryggen på andre seterad, er det festet en etikett festet som viser hvor stroppen er plassert.



OMQ4030035L

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer på andre seterad. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.



OMQ4030090

3. Seteryggen felles ned og du kan skyve setet så langt forover som mulig.

Etter på- eller avstigning skyver du setet helt tilbake igjen og drar seteryggen godt bakover slik at den klikker på plass. Kontroller at setet er låst i posisjon.

Folde sammen baksete

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

⚠ ADVARSEL

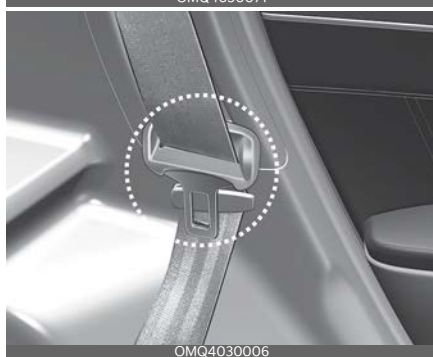
Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet.

Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.

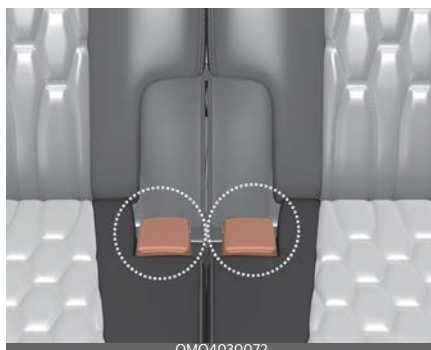
Felle ned seteryggen bak

1. Plasser beltespennen til baksetebel-tet i lommen mellom bakseteryggen og puten, og plasser selve beltet i føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke blir ødelagt.

Andre seterad



Tredje seterad (utstyrsavhengig)



2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyve forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
4. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen (for 2. seterad) eller strop-pen (for 3. seterad), og legg setet ned mot fronten av bilen. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.

Andre seterad



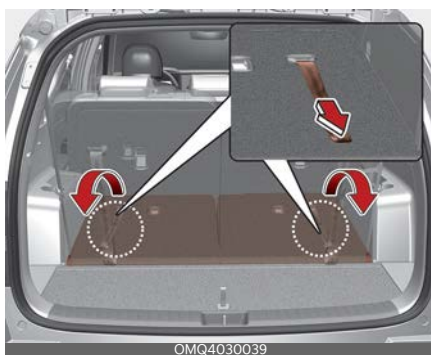
Andre seterad



Tredje seterad (utstyrsavhengig)



Tredje seterad (utstyrsavhengig)



5. For å bruke baksetet løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsspaken (for 2. seterad) eller stroppen (for 3. seterad). Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.

6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

Nedfelling av andre seterad (fra 3.rad) (utstyrsavhengig)



Bryteren for nedfelling av andre seterad befinner seg på høyre side av tredje seterad.

Seteryggen på andre seterad legges ned.

Hvis du trykker på bryteren på venstre side legges venstre og midtre seterygg ned.

Hvis du trykker på bryteren på høyre side, legges høyre seterygg ned.

⚠ ADVARSEL

Nedfelling av baksete

Ikke fell ned baksetene (på andre og tredje seterad) hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene.

Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.

⚠ ADVARSEL

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskafer dersom den treffer noen i bilen.

⚠ FORSIKTIG

Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad) igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

⚠ FORSIKTIG

Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad), legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

⚠ ADVARSEL

Last

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskafe. Ikke plasser gjenstander i baksetene (andre og/eller tredje seterad), ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

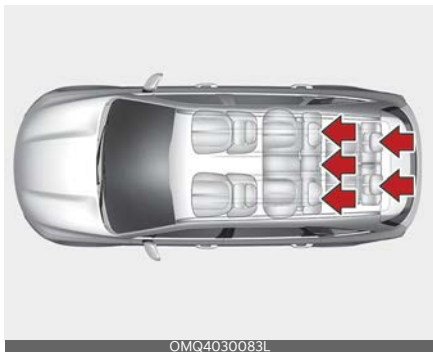
⚠ ADVARSEL

Lasting av bilen

Påse at motoren er slått av, at automatgiret står i P (parkering) eller manuell girkasse i R eller første gir, og at parkeringsbremsen er aktivert under lasting eller lossing av gjenstander i bilen. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes i en annen posisjon.

Hodestøtte (for baksete)

Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.



OMQ4030083L

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

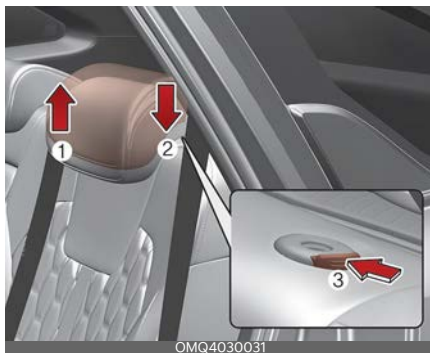
⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for førersetet mens bilen er i bevegelse.

⚠ FORSIKTIG

Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

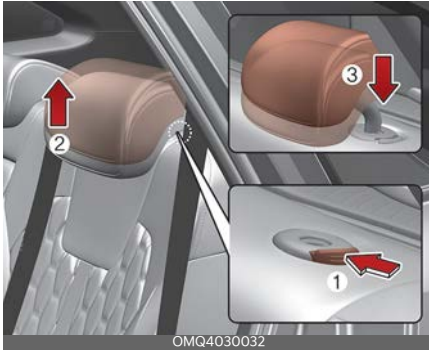
Justere høyden opp og ned (andre og tredje seterad)



OMQ4030031

For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (3) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (2).

Fjerne (sete i 2. og 3. seterad)



Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker hodestøtten opp (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (3) i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Armlene (utstyrsavhengig)



Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

Armlenejustering (andre seterad, for bil for seks passasjerer)



Justerbart armlene er plassert på hver side av seteryggen i andre seterad. Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen og justerer det i ønsket vinkel. Skyv det bakover for å flytte armlenet.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utviklet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

Sikkerhetsbeltesystem

⚠ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.

Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

⚠ ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens

bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel



Varsellampen for sikkerhetsbelte og varsellyd fungerer under følgende forhold.

Sikkerhetsbelte for fører sete

- Uavhengig av hvorvidt førerens sikkerhetsbelte er festet vil varsellampen vises i ca. 3~6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet vil varsellyden høres i omtrent 6 sekunder og varsellampen vil forbli PÅ til førerens sikkerhetsbelte festes.
- Hvis du begynner å kjøre uten å feste førerens sikkerhetsbelte, hvis du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil varsellampen vises. Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden høres i ca. 100 sekunder.
- Når førerens sikkerhetsbelte løsnes under kjøring, vises varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t. Når hastigheten er 20 km/t eller raskere,

vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Sikkerhetsbelte for passasjer i forsetet

- Uavhengig av hvorvidt passasjerens sikkerhetsbelte er festet, vil varsellampen vises i ca. 3 ~ 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren. Hvis passasjerens sikkerhetsbelte ikke festes vil varsellampen forbli på inntil det er festet.
- Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet på passasjersiden eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil varsellampen vises. Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden høres i ca. 100 sekunder.
- Når passasjerens sikkerhetsbelte løsnes under kjøring, vises varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t. Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

* MERK

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjer setet foran finner du på instrumentpanelet.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjer setet foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjer-setet foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet (utstyrsavhengig)

Andre seterad



- * (1) Venstre side, (2) Midten, (3) Høyre side

Tredje seterad (utstyrsavhengig)



- * 2. seterad: (1) Venstre side, (2) Midten, (3) Høyre side
- * 3. seterad: (4) Venstre side, (5) Høyre side

For Europa

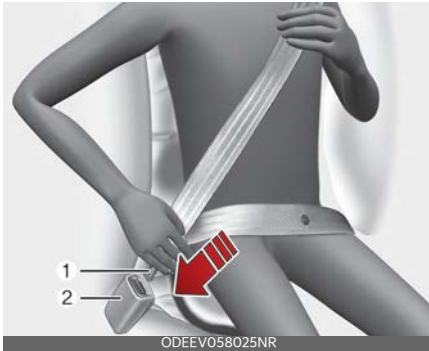
- Som en påminnelse til passasjerer i baksetet vil varsellampen for sikkerhetsbelte vises i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste.
- Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil tilhørende varsellampe fortsette å lyse.
- Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.

Unntatt Europa

- Som en påminnelse til passasjerer i baksetet vil varsellampen for sikkerhetsbelte vises i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste.
- Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet mens du kjører i under 20 km/t, vil varsellampen for sikkerhetsbelte blinke i ca. 70 sekunder.
- Hvis du løsner sikkerhetsbeltet når du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.
- Hvis bakk døren åpnes eller lukkes når du kjører i under 10 km/t, fungerer ikke varsellampen og varsellyden selv om du kjører i over 20 km/t.

Sikkerhetsbelte - Førers 3-punkt-system med nødbeltestrammer

Feste sikkerhetsbeltet:



- For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

* MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

⚠ ADVARSEL

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene

skal ikke være under eller over beltet. En arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.

Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

Løse ut sikkerhetsbeltet:



- Trykk på utløserknappen (1) på spennen.

Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Justere høyden på skulderbeltet

Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av fire posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.



Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

- Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1).
- Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- Mangelfull utskifting av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av

den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

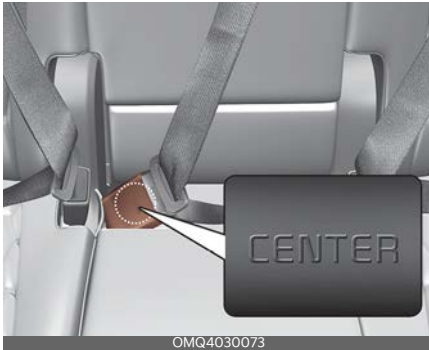


1. Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
2. Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
3. Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

⚠ ADVARSEL

Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.



⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbelte i midtre baksete.

Påse at sikkerhetsbelte i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete.

Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbelte vil gi beskyttelse.

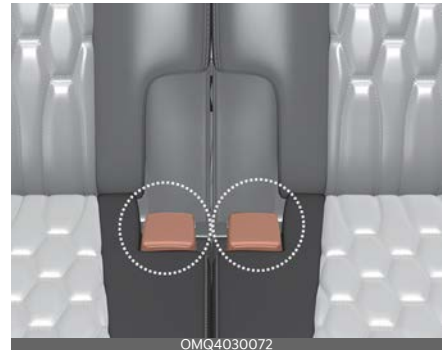
Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet

Spennene på sikkerhetsbeltene i baksetet kan oppbevares i lommen mellom seteryggen og seteputen når de ikke er i bruk.

Andre seterad



Tredje seterad



1. Tre sikkerhetsbelte gjennom sikkerhetsbelteføringene for baksetet. På denne måten unngår du at belte seter seg fast bak eller under setene.
2. Når sikkerhetsbelte er festet, må det strammes ved å dra i det.

⚠ FORSIKTIG

Når sikkerhetsbelte trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbelte ikke løsner fra beslaget.

Løse ut sikkerhetsbelte:



- Sikkerhetsbelte tas av ved å trykke på utløserknappen (1) i låsespennen. Når belte er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å passe på at det ikke er vridd. Prøv deretter på nytt.

Forstramming av sikkerhetsbelte



OON038092NR

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på fører- og passasjeret foran.

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbelteforstramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder. (utstyrsavhengig)

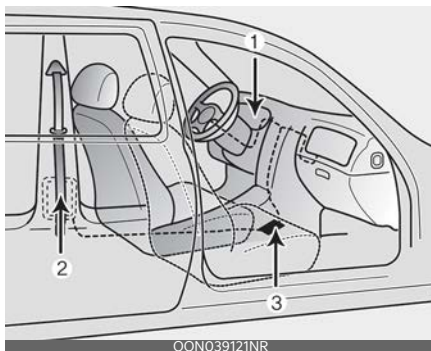
⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.

* MERK

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringen vises på illustrasjonen:



OON039121NR

1. SRS-varselampe til kollisjonspute
2. Beltestrammerenhet foran
3. SRS-styringsmodul

⚠ ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.

2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbeltene deres og bruker dem forskriftsmessig.

* MERK

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet vises i om lag 3 ~ 6 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ), og deretter skal den slukke.

▲ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3~6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ ADVARSEL

- Beltestrammerne er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller baby seter må være riktig plassert og installert i baksetet.

For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesetesystem (CRS)" på side 3-30.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 3-30.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL**Skulderbelter og små barn**

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftedelene plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL**Gravide kvinner**

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

En person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftbeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebel-

tet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarne stol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesetesystem (CRS)

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

⚠ ADVARSEL

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.
Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjenning i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte, i-Size og ISOFIX barnes-

seter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)" på side 3-37.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Det er tre hovedtyper av barnesikrings-systemer:

- Bakovervendt CRS
- Forovervendt CRS
- Beltepute

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-

i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent. Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt

over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Feste barnesetesystemet riktig til bilen.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støtteben.
- **Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig.

Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.

- **Feste barnet i barnesetesystem.** Pass på at barnet er ordentlig fastspennet i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn (utstyrsavhengig)

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester. Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isifix-festepunktene.

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.



OMQ4030043

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isofix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



1. Anvisning for ISOFIX-festepunkter
2. ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

Feste av et barnesete med ISO-FIX-system (utstyrsavhengig)

Slik installerer du et ISOFIX-kompatibelt barnesete i én av de ytre baksetestillingene:

1. Flytt bilbeltespennene bort fra ISOFIX-festene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.

4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til Isofix-festene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelster fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte blir viklet rundt halsen og setebeltestrammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med øvre festepunkter (utstyrsavhengig)



Fester for barnesikring er plassert på seteryggen.



1. Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.

For biler med justerbar nakkestøtte: Legg festestroppen under nakkestøtten og mellom stengene til nakkestøtten, eller legg festestroppen over toppen av seteryggen.

2. Koble toppfestet til toppfestepunktet, stram toppfestet i henhold til instruksjonene fra barneseteproduzenten for å feste barnesetet godt til setet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hofte delen av et hofte-/skulderbelte.



Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner.
Pass på at bilbeltet ikke er vridd.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.



Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se avsnittet "Monte-

ring av et barnesete med øvre festepunkter" i dette kapitlet.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte, i-Size og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.
For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt


Kategorier av barneseter		Seteposisjoner									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Airbag på	Airbag av						
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja ^{*2,3} (F, R)	-	Ja ^{*2,3} (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Nei	-	Nei
Barnesidevendt (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	-	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)	Ja ^{*2} (R)	-	Ja ^{*2} (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Ja ^{*4} (F, R)	-	Ja ^{*4} (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)	Ja (F)	-	Ja (F)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja	Ja	-	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja	Ja	-	Ja

*1. For å montere Universal CRS må seteryggen på første seterad være helt oppreist

*2. Installer aldri CRS med støttebein på 3: seterad

*3. For å montere CRS må seteryggen på andre seterad være i forreste stilling

*4. R2X er ikke tillatt på 3: seterad

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	
7	Venstre sete på tredje seterad	
8	Midtre sete på tredje seterad	
9	Høyre sete på 3. seterad	

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert

* Seter for tredje seterad er tilgjengelig hvis bilen din er en 6- eller 7-seter

* Ved montering av barnesete på andre seterad må setet flyttes så langt bakover som mulig

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

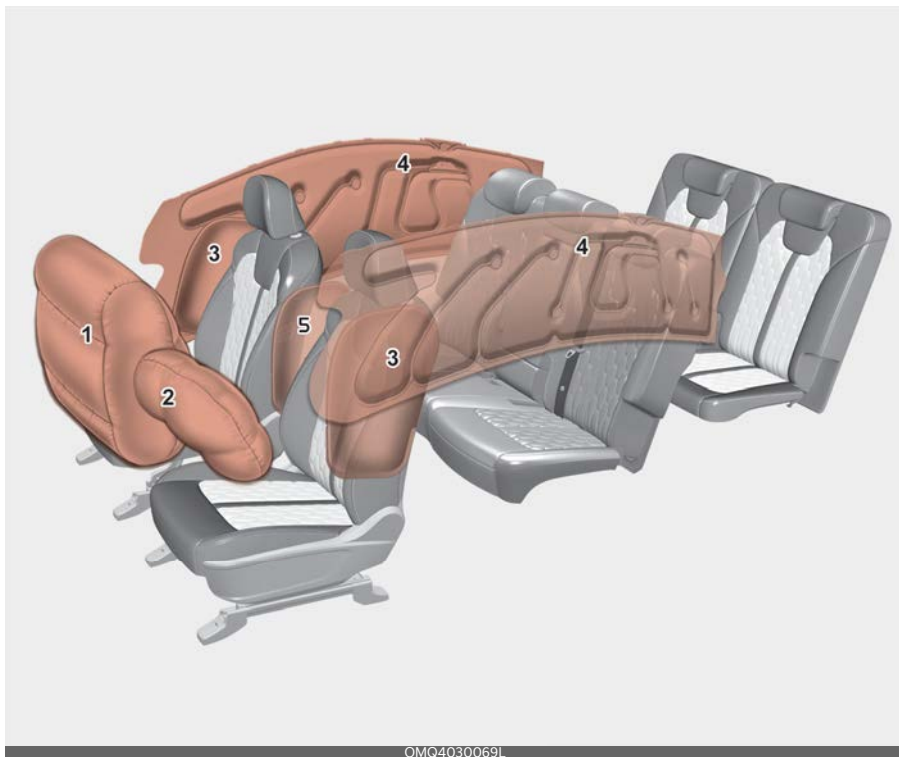
Vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE godkjeningsnr.
Gruppe 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE og BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX med støttebein, bakovervendt	R129 - E1 - 000008
Gruppe 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste	R44 - E1 - 04301133
Gruppe 2	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte ved bruk av hoftebelteføring for CRS	E1 - 04301304
Gruppe 3	Dream	Nania/OSANN	Bilbelte	E2 - 0403011

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem



OMQ4030069L

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.



OMQ4030085L

1. Passasjerens kollisjonspute
 2. Kollisjonspute førerside
 3. Sidekollisjonspute*
 4. Gardinkollisjonspute*
 5. Førers midtre kollisjonspute*
 6. Passasjerkollisjonspute foran, av/på-bryter*
- * : utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier.
Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

Slik fungerer kollisjonspute-systemet

- Airbagene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ) eller og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at tenningen slås av.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

- Det er ingen entydig hastighet som kollisjonsputer vil utløses ved.
Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen. Disse to faktorene bestemmer om følerne avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp, avhenger av en rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme.
Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende

skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.

- Imidlertid kan utløsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi utløsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvides med stor kraft.
- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

⚠ ADVARSEL

- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhets-

beltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

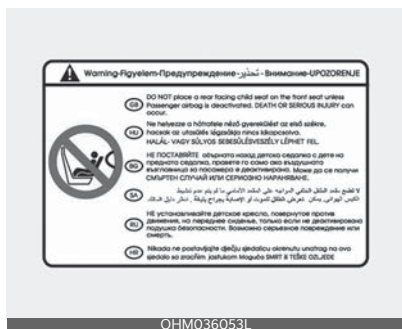
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.

Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barne-sikringsutstyr

Type A



Type B



⚠ ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerstet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjerstet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Vi anbefaler at du heller ikke plasserer forovervendte barneseter på passasjerstet foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/på-bryter for kollisjonsputen for passasjerstet foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov.

For mer informasjon, se "Barnesetesystem (CRS)" på side 3-30. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete på et sete som beskyttes av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det medfører fare for ALVORLIGE eller LIVSTRUENDE SKADER på BARNET.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

Varsel og indikator for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute

Formålet med varsellampen for kollisjonsputene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med kollisjonsputene - Ekstra sikrings-system (SRS).



Når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), skal varsellampen vises i omtrent 3 ~ 6 sekunder og deretter slås av.

Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.

- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).

PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden vises generelt ca. 4 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ). Men hvis tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) blir dreid til ON (PÅ) innen 3 minutter etter at tenningen er slått AV, vises ikke indikatoren.

Airbagen på passasjersiden foran lyser også når PÅ/AV-bryteren for airbagen på passasjersiden foran er satt til ON.

AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden vises i ca. 4 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ). Men hvis tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) blir dreid til ON (PÅ) innen 3 minutter etter at tenningen er slått AV, lyser ikke indikatoren.

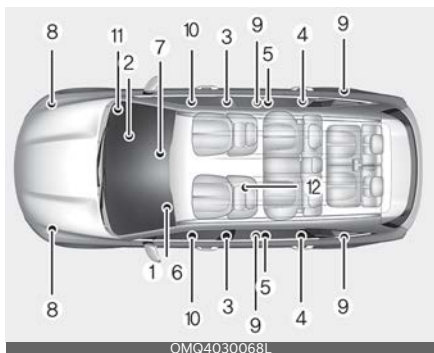
AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til AV-posisjon og slukes når PÅ/AV-bryteren settes til PÅ-posisjon igjen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i PÅ/AV-bryteren for airbagen på passasjersiden, vises ikke AV-indikatoren for airbagen på passasjersiden (PÅ-indikatoren for airbagen på passasjersiden tennes), og airbagen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for airbagen er satt til AV-posisjon. I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran

samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SRS-komponenter og -funksjoner



* Den faktiske plasseringen for SRS-komponenter kan avvike fra illustrasjonen.

SRS består av følgende komponenter:

1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran
3. Sidekollisjonsputemoduler*
4. Gardinkollisjonsputemoduler*
5. Beltestrammerenheter
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor*
8. Frontkollisjonssensorer
9. Sidekollisjonssensoren (utstyrsavhengig)
10. Sidetrykksensorer
11. Passasjerairbag foran av/påbryter*
12. Førerkollisjonsputemodul i midten*

* : utstyrsavhengig

SRSCM overvåker konstant alle elementer mens tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ)-stilling, for å avgjøre om en

frontkollisjon, nesten frontkollisjon eller sidekollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil vises i ca. 6 sekunder etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ). Deretter skal varsellampen for kollisjonsputen slukkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).

Kollisjonspute på førersiden (1)



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonspute på førersiden (2)



ODEEV058049NR

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene bryte, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonspute på førersiden (3)



ODEEV058050NR

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller

passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Efter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

Passasjerens kollisjonspute



ODEEV058051NR

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeyritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer bare når tenningsnøkkelen er stå i stillingen ON. Hvis varsellampen for SRS-airbagen ikke vises, eller fortsatt vises kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når tenningsnøkkelen vris til ON-stilling, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til LOCK (LÅS) og fjerne tenningsnøkkelen eller slå av ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). Du må aldri fjerne eller skifte ut sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til PÅ. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran

Kollisjonspute førerside



Passasjerens kollisjonspute



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjersefte foran.

Indikatorerne på at systemet er installert, er bokstavene "AIR BAG" kollisjonsputens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av kollisjonspute installert under putedeksler i midten av rattet og bak dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyt-

telse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

ADVARSEL

Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.

ADVARSEL

Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varselampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.

- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

⚠ ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)




Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjeretet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjeretet foran.

For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjeretet foran.


Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran



- For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til OFF-posisjon.

AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden () vises og fortsetter å lyse til passasjerens kollisjonspute blir reaktivert.

- For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (på/av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran og vri den til ON-posisjon.

AV-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran slukkes, og PÅ-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran () vises og fortsetter å vises til passasjerens kollisjonspute blir deaktivert.

ADVARSEL

AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran.

* MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barne-sete i passasjeretete foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

FORSIKTIG

- Hvis PÅ/AV-bryteren for frontpassasjerens kollisjonspute ikke fungerer som den skal, vises varsellyset for kollisjonsputen () på instrumentpanelet. Og AV-indikatoren for passasjerens kollisjonspute () vises ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tenes), SRS-styremodulen reaktiverer kollisjonsputen på passasjersiden, og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen er satt til AV-posisjon.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke vises når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), eller hvis den vises mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjer-kollisjonsputen foran.
- Passasjer-kollisjonsputen foran skal kun deaktiveres når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i OFF (AV). Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.

Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

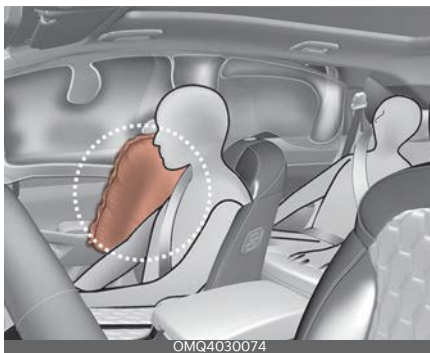
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryteren for passasjer-kollisjonsputen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretet, skal passasjer-kollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.

⚠ ADVARSEL**Ikke fest gjenstander**

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sideairbag og midtre airbag foran (utstyrsavhengig)

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete.

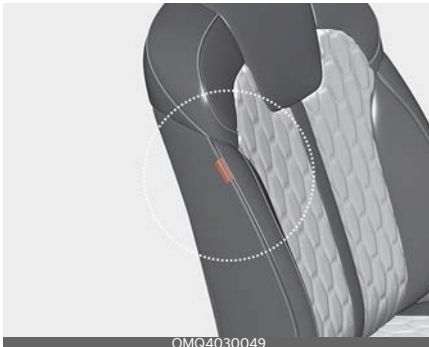


* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sideairbager og førers midtre airbag er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og

kollisjonspunkt. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.



OMQ4030049



OMQ4030075

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

*** MERK**

Hvis bilen har veltesensor

- Sideairbagene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sideairbagen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

⚠ ADVARSEL

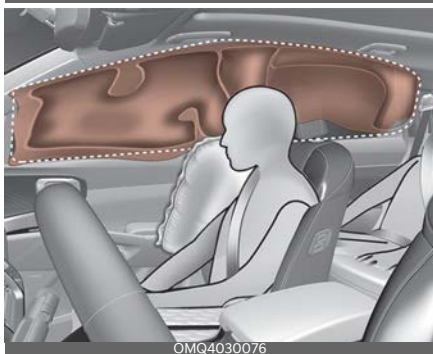
- Sideairbagen og førers midtre airbag er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førersetet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sideairbagen og førers midtre airbag utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL**Ikke fest gjenstander**

- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)

OMQ4030077



OMQ4030076

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i ytterst på 2. seterad ved enkelte sidekollisjoner.

Sidekollisjongardinene er laget for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Sidekollisjongardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

- Sideairbagene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sidekollisjongardinene kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

⚠ ADVARSEL

- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent.

Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.

- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjeren lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personska-der eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



OMQ4H031002



* Den faktiske formen på sensorer kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS) (utstyrsavhengig)
2. Frontkollisjonssensor
3. Sidetrykksensorer (fordør) (utstyrsavhengig)
4. Sidekollisjonssensor (B-stolpe) (utstyrsavhengig)
5. Sidekollisjonssensor (C-stolpe) (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.

Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

⚠ ADVARSEL**Hvis bilen har veltesensor**

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-airbager, sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) til OFF (AV) eller ACC-posisjon og vent i tre minutter når bilen taues.

Sideairbagen kan utløses når tenningen er PÅ eller innen 3 minutter etter at den er slått av hvis veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen? (forhold hvor kollisjonsputen utløses og ikke utløses)

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

Det omfatter påkjørsel bakfra, andre eller tredje kollisjoner i flere sammenhengende hendelser samt sammenstøt i lav hastighet.

Forhold da kollisjonsputen utløses

Kollisjonsputer foran

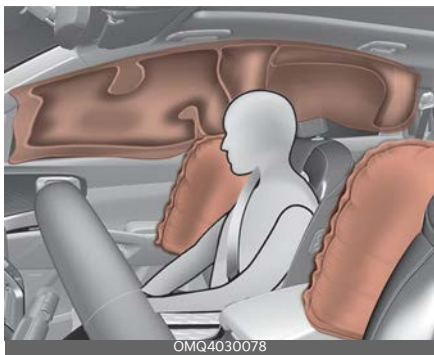


OMQ4H030003

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av

intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i

andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller eller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på felter som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.



- Kollisjonsputer er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.



- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.

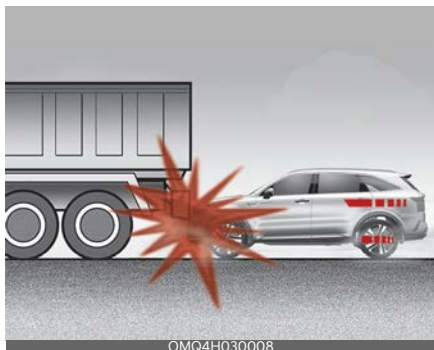


- Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.
- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



- Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduse-

res vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.



- Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.

Imidlertid kan side- og/eller gardinkollisjonsputer blåses opp når bilen velter under (eller etter) en sidekollisjon.



* MERK

Imidlertid kan side- og / eller gardinkollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer, kan de imidlertid utløses ved en velteulykke når dette oppdages av veltesensoren.

* MERK

Uten veltesensor

Imidlertid kan side- og / eller gardinkollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.

- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.



SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv.

Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker

en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og pro-

sedyrene kan øke risikoen for personskader.

- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.

- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til kollisjonsputene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av dekslene til kollisjonsputene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke endre frontsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ ADVARSEL

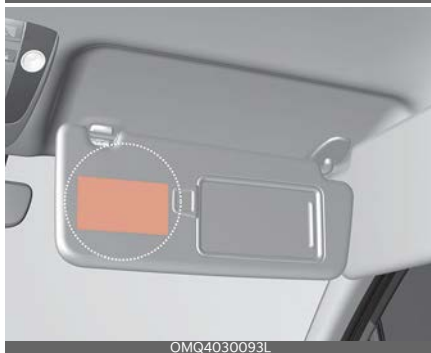
- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputesystemets funksjonsevne.

Advarselmerke for kollisjonspute (utstyrsavhengig)

Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.



Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

Nøkler	4-7
• Noter deg nøkkelnummeret.....	4-7
• Skifte batteri.....	4-7
• Fjernkontrollnøkkel.....	4-8
• Smartnøkkel.....	4-10
• Mekanisk nøkkel.....	4-11
• Tyverialarmsystem.....	4-12
• Startsperrsystem.....	4-14
• Dørlåser.....	4-15
Minnesystem for førerstilling	4-22
• Lagring av minneposisjoner.....	4-23
• Henting av minneposisjoner.....	4-23
• Tilbakestilling av minnesystem for førerseteposisjon.....	4-23
• Funksjon for enkel tilgang.....	4-24
Bakluke	4-24
• Åpne bakluken.....	4-24
• Lukking av bakluke.....	4-25
• Nødåpning av bagasjerom.....	4-25
Elektrisk bakluke	4-26
• Betjene elektrisk bakluke.....	4-28
• Innstilling av elektrisk bakluke.....	4-30
• Tilbakestille elektrisk bakluke.....	4-30
• Nødåpning av bagasjerom.....	4-31
Smart bakluke med automatisk åpning	4-32
• Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning.....	4-32
• Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smartnøkkelen.....	4-33
• Registreringsområde.....	4-34
Vinduer	4-35
• Åpne og lukke vindu.....	4-36
• Låsebryter for vindusheis.....	4-38

4 Bilens funksjoner

Panser	4-40
• Åpne panseret	4-40
• Advarsel om åpent panser.....	4-40
• Lukke panseret	4-41
Tanklokkdeksel	4-42
• Åpning av tanklokkdeksel.....	4-42
• Stenge tanklokkdekselet	4-43
Panoramasoltak	4-45
• Elektrisk solskjerm.....	4-45
• Vippe opp / lukke.....	4-46
• Skyve opp / lukke	4-46
• Automatisk reversering	4-46
• Tilbakestille soltaket	4-47
• Varsel om åpning av soltak	4-48
Ratt	4-49
• Elektrisk servostyring (EPS).....	4-49
• Tilt- og teleskopratt.....	4-50
• Oppvarmet ratt	4-50
• Horn	4-51
Speil	4-52
• Innvendig bakspeil	4-52
• Utvendig sidespeil	4-53
Instrumentpanel	4-56
• Fullt LCD-instrumentpanel.....	4-57
• Målere	4-58
• Girindikator for girkasse	4-62
LCD-display	4-64
• LCD-displaymoduser.....	4-65

LCD-displayer	4-74
• Turinformasjon (kjørecomputer).....	4-74
• Servicemodus	4-77
• Kjøreinformasjonsdisplay	4-77
• Meldinger på LCD-skjerm	4-78
Varsel- og indikatorlamper	4-82
• Varsellamper	4-82
• Indikatorlamper.....	4-90
Head-up-display (HUD).....	4-94
• Informasjon på head-up-displayet.....	4-95
• Innstilling på head-up-display	4-95
Overvåkningssystem bakover (RVM)	4-96
• Innstillinger for overvåkningssystem bakover	4-96
• Bruk av overvåkningssystem bakover	4-97
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	4-98
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM).....	4-99
• Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	4-100
• Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	4-100
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	4-102
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	4-102
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-104
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-104
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-105

4 Bilens funksjoner

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/ bakover (PDW).....	4-106
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	4-108
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	4-108
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	4-111
Lys.....	4-112
• Batterisparingsfunksjon.....	4-112
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	4-112
• Kjørellys (DRL)	4-112
• Lyskontroll.....	4-112
• Bruke fjernlys.....	4-114
• Bruke blinklys og filskiftsignaler	4-114
• Bruke tåkelys foran.....	4-115
• Bruke tåkelys bak	4-115
• Fjernlysassistent (HBA)	4-115
• Justeringsbryter for frontlys	4-118
Vindusviskere og spylere.....	4-119
• Auto-kontroll	4-120
• Bruke frontrutespylere	4-121
• Bruke visker og spylere på bakrute	4-122
Velkomstsistem.....	4-123
Kupélyls.....	4-124
• Automatisk utkoblingsfunksjon.....	4-124
• Kartlys	4-124
• Taklys	4-125
• Bagasjeromlys	4-125
• Sminkespeilllys.....	4-126
• Hanskeromlys.....	4-126

Klimakontrollsystem	4-127
• Systemdrift.....	4-127
• Luftfilter for klimakontroll.....	4-128
• Kjølemiddelmerking for klimaanlegg	4-129
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel.....	4-129
Manuell klimakontrollbetjening.....	4-131
• Oppvarming og klimaanlegg	4-133
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-138
• Automatisk oppvarming og klimaanlegg	4-140
• Manuell oppvarming og klimaanlegg	4-141
Fjerne rim og dugg fra frontruten	4-146
• Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med manuelt klimakontrollsystem	4-147
• Fjerne rim fra utsiden av frontruten med manuelt klimakontrollsystem	4-147
• Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	4-147
• Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	4-148
• Automatisk duggfjerning (kun for automatisk klimakontrollsystem).....	4-148
• Defroster	4-149
• Avduggingslogikk	4-150
Oppbevaringsrom	4-151
• Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-151
• Hanskerom.....	4-151
Utstyr i kupéen	4-152
• Rombelysning.....	4-152
• Askebeger	4-152
• Koppholder	4-153

4 Bilens funksjoner

• Setevarmer	4-154
• Luftventilert sete	4-155
• Solskjerm	4-156
• USB-lader	4-156
• Strømuttak	4-158
• Trådløst ladesystem for smarttelefon	4-159
• Kleskrok.....	4-161
• Sidegardin	4-161
• Gulvmattefester	4-162
• Bagasjenettholder.....	4-162
• Bagasjeovervåkningsskjerm	4-163
• Bagasjeromsbrett.....	4-165
• Bagasjebrett	4-165
• Bagasjesidebrett.....	4-165
Utvendig utstyr	4-166
• Takgrind.....	4-166
Infotainmentsystem.....	4-167
• Lydanlegg.....	4-167

Bilens funksjoner

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

⚠ ADVARSEL

Gå aldri fra nøklene i bilen

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i ACC eller ON.

Barn uten tilsyn kan sette nøkkelen i tenningsbryteren eller trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) og de kan betjene elektriske vinduer eller andre kontroller, eller også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER TIL OG MED DØD. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

Skifte batteri

Fjernkontrollen eller smartnøkkelen bruker et litium-batteri på 3 volt som vanligvis varer i flere år.



4

Bruk følgende fremgangsmåte når utskifting kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekselet på fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.
3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

For utskifting av fjernkontrollen eller smartnøkkelen anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappbatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

⚠ FORSIKTIG

- Fjernkontrollen eller smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i fjernkontrollen eller smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på fjernkontrollen eller smartnøkkelen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.

⚠ FORSIKTIG



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Fjernkontrollnøkkel

Med en fjernkontroll kan du låse eller åpne døren og bakluken.



OMQ4041585

Låse (1)

Alle dører låses hvis du trykker på låseknappen mens alle dører er lukket. Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører er låst.

Men hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknappen trykkes inn, vil varsellysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører åpnes hvis du trykker på åpneknappen.

Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3)

Hvis du trykker denne knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer. Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

* For mer informasjon, se "ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) (utstyrsavhengig)" på side 5-12.

* MERK

For å unngå skader på fjernkontrollnøkkelen:

- Hold fjernkontrollen unna vann eller annen væske og ild. Hvis innsiden av fjernkontrollen blir fuktig (av drikke eller fukt) eller blir oppvarmet kan den interne kretsen klikke, noe som bryter bilens garanti.
- Unngå å miste eller kaste fjernkontrollen.
- Beskytt fjernkontrollen mot ekstreme temperaturer.

▲ ADVARSEL

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis det brukes en ettermarkedsnøkkel kan det hende at tenningslåsen ikke går tilbake til ON (PÅ) etter START. Hvis dette skjer vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.

Mekanisk nøkkel

Hvis fjernkontrollen ikke fungerer normalt kan du låse eller låse opp dørene ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.



OMQ4041586

For å folde ut nøkkelen:

- trykk på utløserknappen for å folde ut nøkkelen automatisk.

For å folde sammen nøkkelen:

- fold inn nøkkelen manuelt mens du trykker ned utløserknappen.

▲ FORSIKTIG

Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

Forholdsregler for fjernkontroll

* MERK

Senderen vil ikke fungere hvis ett av følgende oppstår:

- Tenningsnøkkelen befinner seg i tenningsbryteren.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca. 10 m [30 tommer]).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.
- Senderen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.

Når senderen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med tenningsnøkkelen. Dersom senderen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis senderen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel med å

ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post.

Unngå å plassere senderen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

Smartnøkkel (utstyrsavhengig)

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør og starte motoren uten å sette inn nøkkelen.

Type A



Type B



Låse (1)

Alle dører låses hvis du trykker på låseknappen mens alle dører er lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører er låst.

Men hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknappen trykkes inn, vil varsellysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører åpnes hvis du trykker på åpne-knappen.

Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Bakluke åpen (3)

Hvis du trykker denne knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer. Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.

Fjernstart (4) (utstyrsavhengig)

Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen (4) på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen (1) innen 10 m (32 fot) fra bilen.
- Trykk på fjernstartknappen i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter låsing av dørene.

Trykk på fjernstartknappen en gang for å slå av bilen.

Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (5, 6) (utstyrsavhengig)

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) hjelper føreren med å parkere bilen ved hjelp av sensorer for å måle parkeringsplasser, kontrollere rattet for å semi-automatisk parkere bilen. Med smartnøkkelen kan føreren bevege bilen forover eller bakover ved bruk av knappene for bakover/forover (5, 6) på smartnøkkelen. For mer informasjon, se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)" på side 5-199.

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

* For mer informasjon, se "ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) (utstyrsavhengig)" på side 5-12.

Mekanisk nøkkel

Hvis smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan du låse eller låse opp dørene ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.



OMQ4040500L

For å trekke ut den mekaniske nøkkelen:

- Trykk og hold på utløserknappen (1), og ta ut den mekaniske nøkkelen (2).

For å sette inn den mekaniske nøkkelen igjen:

- sett nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

Forholdsregler for smartnøkkel

* INFORMASJON

Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen vil du ikke kunne starte motoren. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du

kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Tyverialarmsystem (utstyrsavhengig)

Tyverialarmsystemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen.

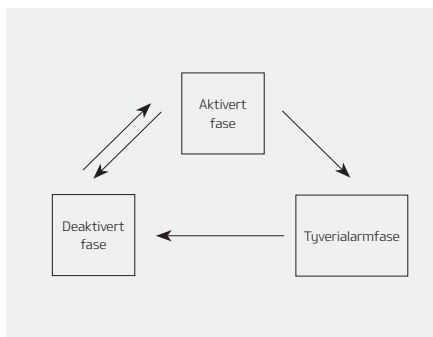
Biler som er utstyrt med tyverialarm vil ha en etikett festet til bilen med følgende ordlyd:

1. ADVARSEL
2. SIKKERHETSSYSTEM



Systemet betjenes i tre faser:

- Aktivert fase
- Tyverialarmfase
- Deaktivert fase



Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge til enheter.

Aktivert fase

Tyverialarmsystemet går til aktivert fase 30 sekunder etter at dørene låses med bryter på et utvendig dørhåndtak eller ved å låseknapp på nøkkelen.

Bruk av smartnøkkelen

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.
3. Gjør ett av følgende:
 - Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen. Hvis bakluken eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.
 - Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er

aktivert. Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen. Hvis bakluken eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

Bruke fjernkontrollen

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.
3. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen. Når trinnene ovenfor er utført blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En dør blir åpnet uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Bakluken blir åpnet uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Bakluken blir åpnet uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med fjernkontrollen eller smartnøkkelen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Fjernkontrollnøkkel

- Når du trykker på opplåsningsknappen for dørene.
- Motoren startes.
- Når bilen har stått i "ON"-posisjon i 30 sekunder eller mer.

Smartnøkkel

- Når du trykker på opplåsningsknappen for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Motoren startes.

Efter at dørene er låst opp blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Efter at du har trykket på opplåsningsknappen, aktiveres systemet igjen

hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

* MERK

System uten startsperre

- Unngå å prøve å starte motoren mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet. Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du inn nøkkelen i tenningslåsen, vrir tenningsbryteren til ON-stilling og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Startsperrsystem (utstyrsavhengig)

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperrsystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen. Startsperrsystemet består av en liten transponder i tenningsbryteren og elektroniske enheter i bilen.

Biler uten smartnøkkelsystem

Når du setter nøkkelen i tenningsbryteren og vrir den til PÅ, kontrollerer startsperrsystemet om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke. Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen inn i nøkkelsylinderen og vri den til ON (PÅ).

Slik aktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen i OFF (AV). Startsperrsystemet aktiveres automa-

tisk. Uten gyldig tenningsnøkkelen for bilen din vil ikke motoren starte.

Biler med smartnøkkelsystem

Når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til ON (PÅ) kontrollerer og verifiserer startsperrsystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet

Sett ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).

Slik aktiverer du startsperrsystemet

Sett ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i OFF (AV). Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil ikke motoren starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

* MERK

Når du starter motoren, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær tenningsnøkkelen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og forhindre at motoren starter.

*** MERK**

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Transponderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperrsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Dørlåser

Vit hvordan du bruker dørlåsen slik at du kan låse eller åpne døren ved behov.

Med smartnøkkelen

Hvis du har smartnøkkelen på deg kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte motoren. Se følgende for mer informasjon.

Låse

Trykk på knappen på håndtaket på førerdøren med alle dører lukket og hvilken som helst dør ulåst vil låse alle dørene. Hvis alle dører og panser er låst vil varselblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører er låst.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor 0,7 ~ 1 m [28 ~ 40 tommer] fra håndtaket på førerdøren. Hvis du vil kontrollere om en dør er låst eller ikke, kan du trekke i håndtaket på førerdøren. Selv om du trykker på knappene på førerdøren låses ikke dørene, og bilalarmen lyder i 3 sekunder dersom noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er i ACC-posisjon eller ON (PÅ).
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp

Trykk på knappen på håndtaket på førerdøren med alle dører lukket og låst vil låse opp alle dørene. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor 0,7 ~ 1 m [28 ~ 40 tommer] fra det fremre håndtaket på førerdøren. Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7 ~ 1 m [28 ~ 40 tommer] fra håndtaket på førerdøren, kan andre mennesker også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Med den mekaniske nøkkelen



OMQ4AH040543

1. Trekk ut dørhåndtaket.
 2. Trykk inn spaken (1) som befinner seg inne i den nederste delen av dekselet med en nøkkel eller flat skrutrekker.
 3. Skyv ut dekselet (2) mens du trykker på spaken.
 4. Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse (bare førerdøren kan låses / låses opp).
- Dørene kan også låses og låses opp med fjernkontrollen.

- Når dørene er låst opp kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
- Når du lukker døren, skyv døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

* MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallås Bryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 4-16 for å låse fra innsiden av bilen.

* MERK

- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper opp dekselet når du fjerner det.
- Når nøkkeldekselet har frosset og ikke kan åpnes, banker du lett i det med hånden (kroppstemperatur) eller varmer det opp indirekte på annet vis.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Du kan betjene dørlåsene med låsen på dørhåndtaket eller bryteren for sentrallås.

Med dørhåndtaket



- **Frontdør**
Hvis det trekkes i det innvendige dørhåndtaket når døren er låst vil døren låses opp og åpnes.
- **Bakdør**
Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes én gang når døren er låst vil døren låses opp.
Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes én gang til åpnes døren.

⚠ ADVARSEL

Dørlåsfeil

Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

⚠ ADVARSEL

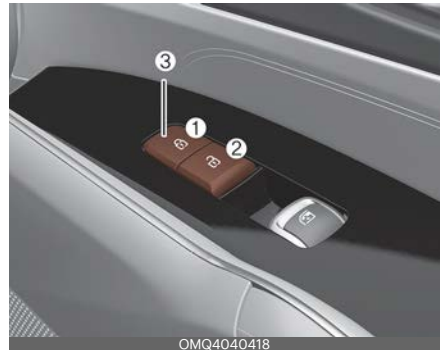
Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med bryter for sentrallås

Førerside



Passasjeride



1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Indikatorlampe dører

Betjenes ved å trykke på sentrallåsbryteren.

- For å låse alle bildørene, trykk på sentrallåsen (1) for fører- og passasjer-side.

- For å låse opp alle bildørene, trykk på sentrallåsen (2) for fører- og passasjerside.

Når alle bildørene er låst vil indikatorlampene (3) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis noen dør låses opp slukkes det.

Hvis nøkkelen står i tenningslåsen (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på sentrallåsbrøyteren.

⚠ ADVARSEL

Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner døren mens andre nærmer seg, kan dette forårsake en ulykke med skade på kjøretøyet eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Ulåste biler

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og varmen kan føre til død eller alvorlige skader på barn, eldre mennesker eller dyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør

Bilen er utstyrt med låse-/åpnefunksjoner på dørene for passasjerenes sikkerhet og komfort.

Kollisjonsregistrerende døropplåsning

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen. Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 4-68.

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Når en fastlåsing er aktivert kan ikke dører åpnes verken innenfra eller utenfra, noe som er en ekstra sikkerhetsfunksjon.

For å løse bilen med fastlåsningsfunksjonen må dørene låses med smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Elektronisk barnesikringsystem (utstyrsavhengig)

Hvis du trykker på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren tennes vil ikke passasjerer i baksetet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen.



For å avbryte den elektroniske barnesikringen trykker du en gang til på bryteren for den elektroniske barnesikringen, og indikatoren slukker.

Assistanse for sikker utgang aktiveres når den elektroniske barnesikringen er aktivert og SEA er valgt i instrumentpanelet. Men SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk.

Den elektroniske barnesikringen er alltid på når ENGINE START/STOP-knappen er i ON (PÅ) eller tenning ON (PÅ) i

omtrent 3 minutter etter at motoren er slått av.

Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikring, er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.

Hvis elektronisk barnesikring er aktivert, kan ikke bakdør eller bakvindu åpnes. For mer informasjon, se "Vinduer" på side 4-35.

⚠ FORSIKTIG

Hvis elektronisk barnesikring ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikring trykkes, vil det bli vist en melding og det lyder en alarm.



Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ved nødstilfelle

Hvis en elektrisk dørlåsbryter ikke fungerer (f.eks. ved dødt batteri) er den eneste måten å låse døren på med den mekaniske nøkkelen fra det utvendige nøkkelhullet.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.

2. Sett inn nøkkelen inn i nødnøkkelhullet og vri om nøkkelen til låseposisjon som vist.



3. Lukk døren helt.

* MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Barnesikring i bakdør (utstyrsavhengig)

Barnesikringen hjelper med å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen.



Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringen er plassert på kanten av hver bakdør. Når barnesikringen er låst (1) vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden når man drar i dørhåndtaket.

For å låse barnesikringen setter du inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet og vrir den til låst posisjon.

For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.

For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren (2).

⚠ ADVARSEL

Låser bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

⚠ ADVARSEL

- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) (utstyrsavhengig)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

1. varsel

Når du åpner frontdøren etter åpning og lukking av bakdøren og slår av motoren, får du opp varselmeldingen "Check rear

seats" (Kontroller baksetene) på instrumentpanelet.

2. varsel

- Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i baksetet etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Hornet aktiveres i ca. 25 sekunder. Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse aktiveres varselet opptil 8 ganger.
- Lås opp døren med smartnøkkelen for å stoppe varselet.
- Systemet registrerer bevegelse i bilen i 24 timer etter at dørene er låst.

Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.

Drift

Du kan slå visning av ROA på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Alternativet finnes under følgende meny:

1. Trykk på MODE-knappen (☰) flere ganger på rattet til menyen 'Brukerinnstillinger' vises på LCD-skjermen.
2. Velg 'Komfort → Varsel for baksetepassasjer' med MOVE-knappen (∧/∨) og OK-knappen på rattet.

Hvis bilen din er utstyrt med et infotainmentsystem finner du alternativet under følgende meny:

1. Trykk på SETUP-knappen (Oppsett) i infotainmentsystemet.
2. Trykk på 'Bil → Komfort → Varsel for baksetepassasjer' på skjermen for infotainmentsystemet.

⚠ FORSIKTIG

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (f.eks. vind eller insekter).



- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere hindringer. Advarselen kan dessuten utløses hvis esker eller gjenstander faller ned.
- Det kan hende at sensoren ikke fungerer på riktig måte hvis den er tildekket av fremmedlegemer.
- Varselet kan aktiveres hvis det registreres bevegelse i førersetet eller passasjeret.
- Varselet kan aktiveres når dørene er låst ved vask av bilen eller vibrasjon/støy rundt bilen.
- Registrering av bevegelse i bilen avbrytes ved fjernstart av bilen.

⚠ ADVARSEL

- Selv om bilen er utstyrt med advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. I følgende tilfeller kan det hende at varselet ikke utløses:
 - Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
 - Hvis et barn sitter på et bilsete uten barnsete.
 - Baksetepassasjerer er tildekket av en hindring, for eksempel et pledd.
 - Ettersom registreringsfunksjonen og det andre varselet kanskje ikke vil fungere på riktig måte, avhengig av omgivelsene og bestemte tilstander som kan oppstå, må du dessuten alltid være påpasselig med å opprettholde sikkerheten for passasjerene.

⚠ ADVARSEL

Dørlåsesystemet vil kanskje ikke fungere hvis det elektriske systemet er kompromittert. Derfor, lær barn som sitter på hvordan de skal åpne bildøren manuelt før det oppstår en nødsituasjon. På den måten kan de åpne døren manuelt hvis det oppstår en nødsituasjon.

Minnesystem for førerstilling (utstyrsavhengig)

Minnesystemet for førerseteposisjon er utviklet for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.



OMQ4040004

- Førerseteposisjon
- Posisjon for sidespeil
- Justering av lysstyrke i instrumentpanel
- Posisjon og lysstyrke for head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

*** MERK**

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis minnesystemet for førerseteposisjon ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lagring av minneposisjoner

1. Tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP-knappen er på ON (PÅ).
2. Juster førerens seteposisjon, sidespeil, posisjon, lysstyrke i instrumentpanel, og høyde/lysstyrke for head-up-display til ønsket posisjon.
3. Trykk på SET-knappen. Systemet vil pipe en gang og be deg om å "Trykk på knappen for å lagre innstillingene" på LCD-displayet.
4. Trykk på én av minneknappene (1 eller 2) innen 4 sekunder. Systemet piper to ganger når minnet er lagret.
5. "Innstillinger 1 (eller 2) er lagret" vises på LCD-displayet.

Henting av minneposisjoner

1. Tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP-knappen er på ON (PÅ).
2. Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2). Systemet vil pipe en gang og deretter vil førerseteposisjon, posisjon for sidespeil, lysstyrke i instrumentpanel og høyde/lysstyrke for head-up-display automatisk bli justert til lagret posisjon.
3. "Innstillinger 1 (eller 2) aktivert" vises på LCD-displayet.
 - Ved innhenting av minneposisjon "1" vil trykking på knappen SET eller 1 midlertidig stoppe justering av den innhentede minneposisjonen. Trykking på knapp 2 innhenter minneposisjonen "2".
 - Ved innhenting av minneposisjon "2" vil trykking på knappen SET eller 2 midlertidig stoppe justering av den innhentede minneposisjonen. Trykking på knapp 1 innhenter minneposisjonen "1".
 - Ved innhenting av lagrede posisjoner vil trykking på en av kontrollknappene

for fører sete, sidespeil eller lysstyrke i instrumentpanel føre til at bevegelsen for den komponenten stopper og beveger seg i den retningen kontrollknappen trykkes.

Tilbakestilling av minnesystem for fører seteposisjon

Hvis minnesystemet for fører seteposisjon ikke fungerer på riktig måte, start det som følger.

Start det slik:

1. Stopp bilen og åpne førerdøren med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP-knappen i posisjon ON (PÅ) og med bilen i P (parkering).
2. Trekk fører setet så langt forover som mulig og rett opp seteryggen så mye som mulig med bryterne for justering av setet forover/bakover og seteryggen.
3. Trykk samtidig på SET-knappen og bryteren for å bevege setet forover i 2 sekunder.

Oppstart i prosessen:

1. Oppstarten begynner når alarmen lyder.
2. Setet og seteryggen flyttes automatisk bakover. Alarmlyden vil fortsette mens systemet er i drift.
3. Oppstarten er fullført etter at setet og seteryggen har flyttet seg til midten med en alarmlyd. Hvis det imidlertid oppstår tilfeller som følger vil både oppstartsprosessen og alarmlyden stoppe.
 - Når det trykkes på knappen for minnesystemet for fører seteposisjon
 - Når det trykkes på bryteren for justering av fører setets høyde
 - Ved skifte fra P (parkering) til andre posisjoner

- Når kjørehastigheten overskrider 3 km/t
- Når førerdøren er lukket

Funksjon for enkel tilgang (utstyrsavhengig)

Systemet flytter automatisk førersetet på følgende måte:

Uten smartnøkkelsystem

- Det vil flytte førersetet bakover når tenningsnøkkelen er tatt ut og førerdøren er åpnet.
- Det vil flytte førersetet forover når tenningsbryteren er i ACC eller ON.

Med smartnøkkelsystem

- Det vil flytte førersetet bakover når ENGINE START/STOP-knappen er i OFF (AV) og førerdøren er åpnet.
- Det flytter førersetet forover når bilen er slått PÅ og førerdøren er lukket og du har smartnøkkelen.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjon for enkel tilgang fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet. For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-64. Hvis bilen din er utstyrt med ekstra navigasjon må du se i den separat leverte håndboken for infotainmentsystemet.

Bakluke

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen trekkes det farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

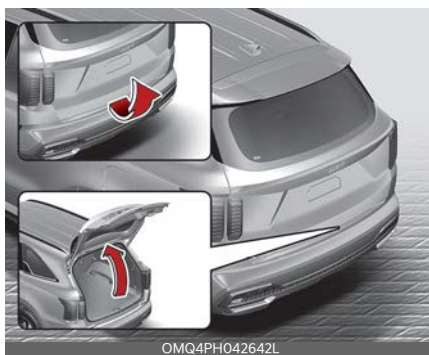
Hvis du må kjøre med bakluken åpen må du ha lufterventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer frisk luft inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikrings-systemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

Åpne bakluken



OMQ4PH042642L

- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsingsknapp for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund er det bare bakluken som låses opp.

- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på bakklukens gassløffere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke



OMQ4PH041486

- Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt kan giftige avgasser komme inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig sykdom eller død.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

Nødåpning av bagasjerom

Bilen er utstyrt med en nødåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet.



OMQ4PH041014

Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Sett den mekaniske nøkkelen inn i hullet.
2. Vri den mekaniske nøkkelen til høyre (1).
3. Skyv opp bakluken.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.

**Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)****Driftsforhold for den elektriske bakluken**

Den elektriske bakluken åpnes når giret er i P (parkering) mens motoren er i gang. Men, den elektriske bakluken vil åpnes uavhengig av girposisjon når motoren er av. Bakluken kan også åpnes hvis bilens hastighet er under 3 km/t (1,8 miles/t).

For sikkerhets skyld, pass på at bilen står i P (parkering) før bakluken åpnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens, eller den smarte baklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



* MERK

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre når motoren ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken med motoren i gang når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskade.



- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette

må gjøres av en godkjent Kia-forhandler.

- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

* INFORMASJON

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 mph), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis

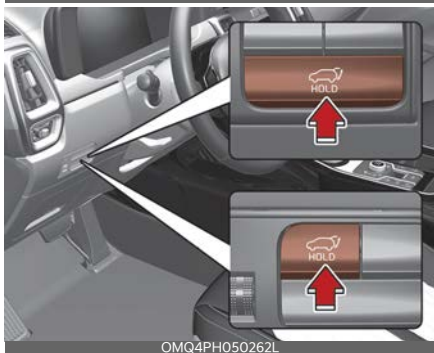
man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.

Betjene elektrisk bakluke

Knapp for åpning/lukking av bakluken (smartnøkkel, instrumentpanel)



OMQ4041502L



OMQ4PH050262L

Mens bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varsellyd.

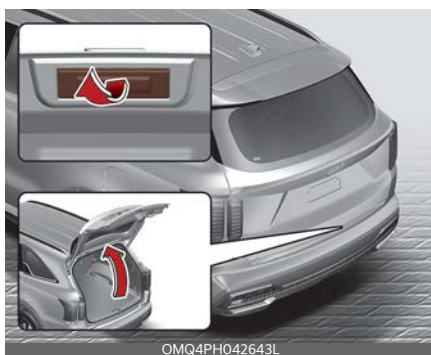
Mens bakluken åpnes, trykk knappen for å stoppe bakluken.

Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knap-

pen for å lukke bakluken. Hvis du slipper knappen mens bakluken lukkes vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varsellyd i 5 sekunder.

I tillegg, hvis smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m) fra kjøretøyet, vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varsellyd i 5 sekunder.

Knapp for å åpne/lukke elektrisk bakluke (utenfor den elektriske bakluken)



OMQ4PH042643L

Når bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklukens håndtak for å åpne bakluken.

Hvis kjøretøyet er låst, trykker du på håndtaket for den elektriske bakluken mens du har smartnøkkelen på deg.

Hvis bakluken ikke er låst vil den åpne eller lukke med en varsellyd når den elektriske baklukens håndtak trykkes uten at man har smartnøkkelen.

Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke (inne i den elektriske bakluken)



Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.

Låseknapp for den elektriske bakluken (på innsiden av den elektriske bakluken)



Trykk på den elektriske baklukens låseknapp mens du har smartnøkkelen. Bakluken lukkes og låses med en varselslyd. I tillegg låses alle dører.

Bakluken kan kun lukkes og låses, og alle dører låses, når knappen trykkes mens motoren er av.

Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring mens den er i bevegelse vil den stoppe eller åpne seg helt. Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke registrere motstanden hvis den er under et visst nivå eller hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon.
- Funksjonen automatisk reversering kan fungere hvis det påføres et hardt støt uten at det er plassert noen hindringer.

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdell i veien for bakluken for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.

* INFORMASJON

Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reverseringsfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere hastigheten for den elektriske bakluken, velg 'Brukerinnstillinger → Dør/bakluke → Åpningshastighet for elektrisk bakluke → Rask/sakte' i instrumentpanelet eller 'Innstillinger → bil → Dør/bakluke → Åpningshastighet for elektrisk bakluke → Rask/sakte' i infotainmentsystemet. (Standardinnstilling er 'Rask')

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

For å justere åpningshøyden for den elektriske bakluken, velg 'Brukerinnstillinger → Dør/bakluke → Åpningshøyde for elektrisk bakluke → Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1/ Brukers høydeinnstilling' i instrumentpanelet eller 'Innstillinger → Bil → Dør/bakluke → Åpningshøyde for elektrisk bakluke → Helt åpen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Brukers høydeinnstilling' i infotainmentsystemet.

Se tilleggsinformasjon i den medfølgende håndboken for infotainmentsystemet.

Brukerhøydeinnstilling

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn 3 sekunder.
Hvis 'Brukers høydeinnstilling' velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske baklu-

ken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

* INFORMASJON

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefiner' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og 'Brukers høydeinnstilling' er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshastigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

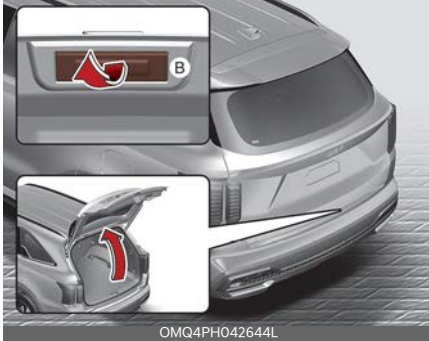
Tilbakestille elektrisk bakluke

Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12 V-batteriet er utladet
- Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
- Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting



OMQ4PH052262L



OMQ4PH042644L

1. Med motoren av eller i gang, sett giret i P (parkering).
2. Trykk samtidig på den elektriske baklukens indre (A) og ytre (B) åpne-/lukkeknapper til det høres en lyd.
3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens ytre åpne/lukke-knapp. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd. Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.

* INFORMASJON

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren oven-

for må systemet inspiseres av en autorisert Kia-forhandler.

Nødåpning av bagasjerom



OMQ4PH041014

Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Sett en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel, inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Smart bakluke med automatisk åpning (utstyrsavhengig)

På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes ved bruk av smart bakluke med automatisk åpning.



Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning

Bakluken kan åpnes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

* MERK

Den smarte bakluken med automatisk åpning virker ikke når:

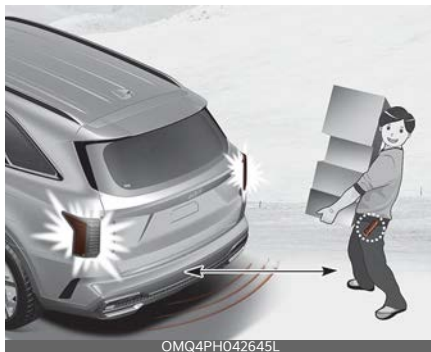
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og den befinner seg 1,5 m fra frontdørenes håndtak. (for biler som er utstyrt med velkomstlys)
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er i bilen.

1. Innstilling

For å aktivere smart bakluke med automatisk åpning går du til brukerinnstillingstermodus og velger smart bakluke på LCD-displayet.

For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-64.

2. Registrering og varsling



Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50 ~100 cm [20 ~ 40 tommer] bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres for å varsle deg om at smartnøkkelen har blitt registrert og at bakluken åpnes.

* MERK

Ikke nærm deg registreringsområdet, dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

3. Automatisk åpning



Varsellampene vil blinke og lydsignalet høres 6 ganger før bakluken åpnes.

ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smartnøkkelen



1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Bakluke åpen

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrering- og varsling vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres.

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart bakluke med automatisk åpning i nødsituasjoner.

*** MERK**

- Hvis du trykker på dørlåseknappen (2), vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne baklukeknappen (3) i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen (1) eller åpne baklukeknappen (3) når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.

- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Registreringsområde



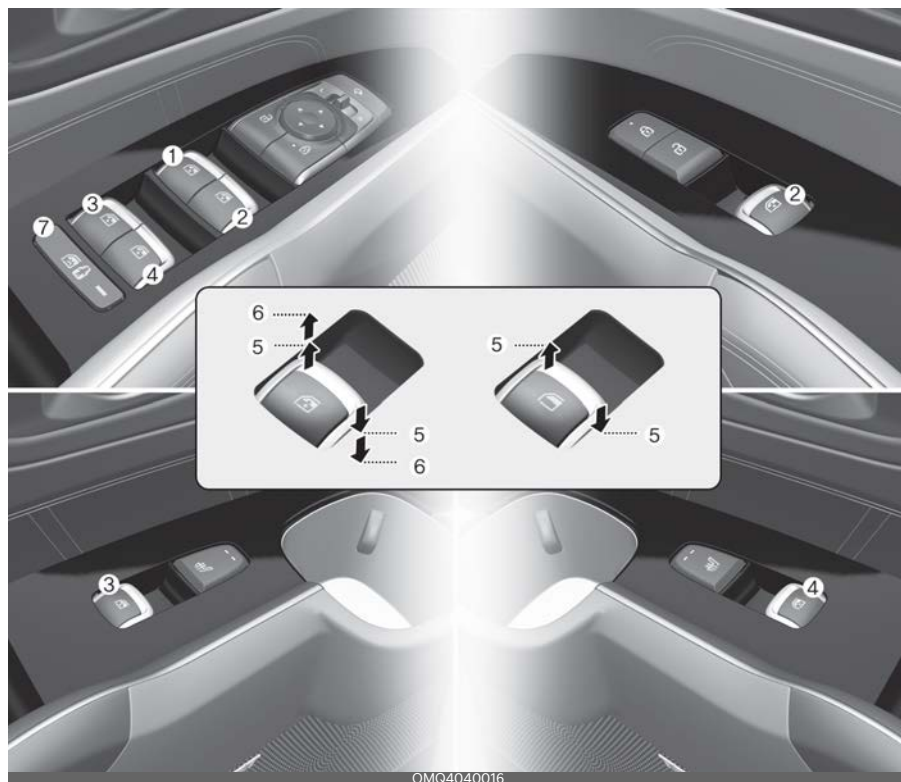
- Den smarte bakluken med automatisk åpning kommer med et velkomstsignal hvis smartnøkkelen registreres 50 ~ 100 cm fra bakluken.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

* MERK

- Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen fungerer ikke dersom noen av de følgende problemene oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.

Vinduer

Dørene på denne bilen har elektriske vinduer som kan betjenes med en bryter.



1. Førerdørens bryter for vindusheis
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
3. Bryter for vindusheis i baddør (venstre)
4. Bryter for vindusheis i baddør (høyre)
5. Åpne og lukke vindu
6. Automatisk vindusheis opp/ned (utstyrsavhengig)
7. Låseknapp for elektrisk vindusheis

* **MERK**

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) må stå i ON-posisjon for at de elektriske vinduene skal kunne betjenes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er flyttet til ACC eller LOCK (LÅS). Hvis de fremre dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Fører døren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjern objektene og lukk vinduet.

* **MERK**

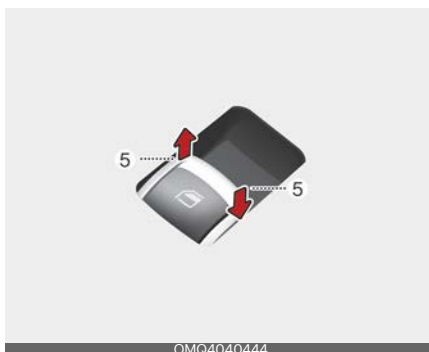
Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

⚠ **ADVARSEL**

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

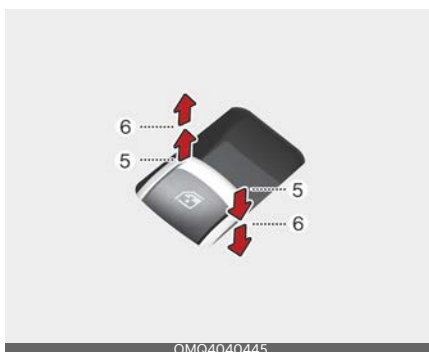
Åpne og lukke vindu

Du kan åpne og lukke vinduene med bryteren for elektrisk vindu.

Type A

OMQ4040444

Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).

Type B - Vindu automatisk opp/ned (utstyrsavhengig)

OMQ4040445

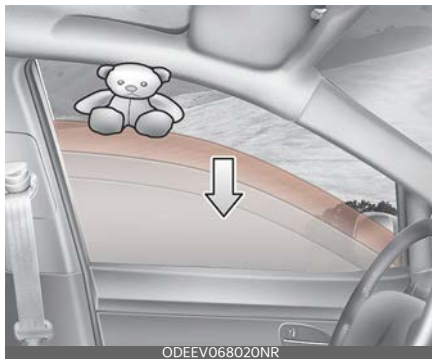
Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (utstyrsavhengig)



Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdelt vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes

jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 inches).

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

* MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.

⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Låsebryter for vindusheis

Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låseknappen for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).



Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle passasjervinduene.
 - Forsetepassasjeren kan åpne og lukke sitt vindu.
 - Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.
- * Hvis låsebryter for vindusheis brukes (indikator slås på) kan ikke passasjer i baksetet åpne bakdøren (hvis utstyrt med elektronisk barnesikringssystem). For mer informasjon, se "Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)" på side 4-19.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL

Vinduer

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeleer ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer (låsebryter for vindusheis)

Fjernkontrollnøkkel



OMQ4041617L

Smartnøkkel (type A)



OMQ4041618L

Smartnøkkel (type B)



OMQ4HO41593L

Hvis dørlåsknappen (1) trykkes inn i 3 sekunder eller mer når bilen er av, låses døren og vinduet begynner å bevege seg opp.

Hvis døråpneknappen (2) trykkes inn i 3 sekunder eller mer når bilen er av, låses døren opp, og vinduet begynner å bevege seg ned.

Vinduet beveger seg opp så lenge låseknappen er trykket inn, og det stopper når du slipper opp knappen.

* Ekstern lukking/åpning av vinduer krever at automatisk opp/ned av elektriske vinduer brukes for alle seter.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis et bilvindu lukkes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt lukking av vindu, men avstanden mellom fjernkontrollen og bilen endres, kan lukkingen av vinduet avbrytes. Vær påpasselig med å bare bruke denne funksjonen når du er nær nok bilen (innen synsavstand).
- Hvis et vindu setter seg fast mens det lukkes, vil det slutte å fungere, men de andre tre vinduene vil fortsette å lukkes. Kontroller at nødvarsellampen blinker tre ganger og at de andre vinduene lukkes helt.

Panser

Panseret fungerer som deksel for motorrommet.

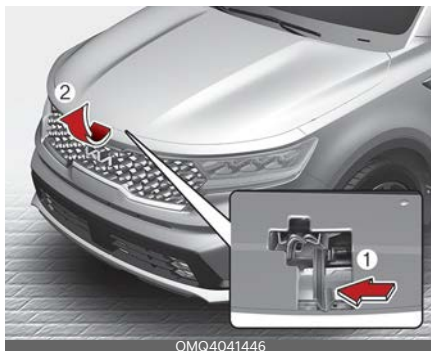
Åpne panseret hvis det skal utføres vedlikehold i motorrommet eller hvis du trenger å kikke i motorrommet.

Åpne panseret

1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



OMQ4041018



OMQ4041446



OMQ4051447L

⚠ ADVARSEL

Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.

2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, dytt panserlåsen (1) til venstre og løft opp panseret (2).

Advarsel om åpent panser

Varselmeldingen for panser vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.



OMQ4040110

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t (2 miles/t) eller mer når panseret er åpent.

Lukke panseret



1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret til det er ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
3. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet.
 - Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet.
 - Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.

⚠ ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Tanklokkdeksel

Bilens tanklokkdeksel må åpnes og lukkes for hånd fra utsiden av bilen.

Åpning av tanklokkdeksel

1. Slå av motoren.
2. Påse at alle dørene er låst opp.
3. Trykk midt på den bakre kanten på tanklokkdekslet.



4. Trekk tanklokkdekslet (1) ut for å åpne det helt.

Bensin



Diesel



5. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken. Du kan høre en vislelyd mens trykket i tanken slippes ut.
6. Sett lokket på tanklokkdekslet.

* MERK

Tanklokket låses opp når førerdøren låses opp.

Slik låser du opp tanklokkdekslet:

- Trykk på opplåsningsknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentralopplåsningsknappen på armlenet i førerdøren.
- Trekk det innvendige dørhåndtaket på førersiden utover

Tanklokkdekslet låses når alle dørene låses.

Slik låser du tanklokkdekslet:

- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen.
- Trykk på sentrallåseknappen på armlenet i førerdøren.

* Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

Tanklokkdekslet låses også når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din.

Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsyste-
met og forårsake alvorlige skader på bilen.

*** MERK**

Dersom tanklokkdekslet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekslet. Ikke åpne dekslet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekslet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

Stenge tanklokkdekslet

1. Du setter på tanklokkdekslet ved å vri det med klokken til det "klikker".
2. Lukk tanklokkdekslet ved å trykke midt på den bakre kanten på tanklokkdekslet.

*** MERK**

Sett bildøren i posisjon LOCK (LÅS) når tanklokkdekslet helt lukket for å låse tanklokkdekslet.

Hvis tanklokkdekslet ikke er helt lukket vil den ikke gå i lås.

⚠ FORSIKTIG

Hold døren i posisjon LOCK (LÅS) når bilen blir vasket (dvs. med høytrykksvas-
ker, automatisk bilvask osv.)

⚠ ADVARSEL

Bensin er meget brannfarlig og eksplosiv. Manglende overholdelse av disse retningslinjene kan føre til ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Les og følg alle advarsler på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen bør du eliminere potensielt opphopning statisk elektrisitet ved å berøre metall på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder med bar hånd.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp og forårsake brann.
- Ikke sett deg tilbake i bilen når du har begynt å fylle drivstoff. Du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gnu eller gli mot ethvert element eller stoff som kan produsere statisk elektrisitet. Utlading av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder med bar hånd.
- Når du skal fylle drivstoff må du alltid skifte gir til P (parkering), sette på parkeringsbremsen og plassere tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i LOCK/OFF (LÅS/AV).

- Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som kan forårsake en brann.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt skal du holde kontakt mellom din bare hånd og bilen inntil fyllingen er fullført.
- Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Ikke bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett være igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff.
- Ikke overfyll drivstofftanken, det kan føre til bensinsøl.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling må du gå bort fra bilen og umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.
- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

*** MERK**

Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 1-2.

*** MERK**

- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Dersom tanklokket må skiftes, sal du bare bruke et original Kia-tanklokk eller tilsvarende spesifisert for ditt kjøretøy. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet.

Panoramasoltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan kun betjenes når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i stillingen ON eller START.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i stillingen ACC eller LOCK/OFF.

Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.

- Ikke sitt på toppen av bilen. Det føre til personskade eller skade på bilen.

* MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

* MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

* **MERK**

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke

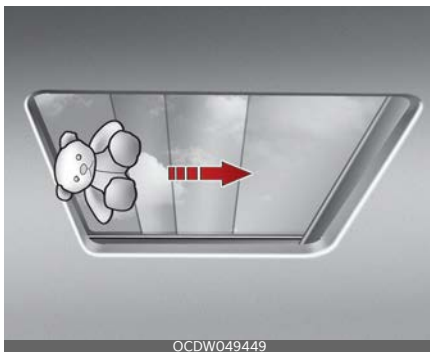
- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Soltaket åpner seg til du slipper bryteren. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først. Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Soltaket lukker seg til du slipper bryteren. Hvis soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon og den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon).

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon. Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

*** MERK**

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukkesystemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltaksinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støv. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.

- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket

Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12V-batteriet i motorrommet enten er frakoblet eller utladet.
- Når sikringen til soltaket er erstattet.
- Hvis ettrykksfunksjonen for automatisk åpning/lukking av soltaket ikke fungerer som den skal.

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket:

1. Det anbefales at tilbakestilling prosedyren gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpne skyver du bryte-

- ren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
- Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
 - Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg litt. Slipp deretter bryteren.
 - Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.
- Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

* MERK

Hvis soltaket tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått.

Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

Rattet i denne bilen er utstyrt med system for elektrisk servostyring (EPS).

Elektrisk servostyring (EPS)

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen.

Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

EPS styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- EPS-varselampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ). Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) vris til posisjonene ON (PÅ) eller LOCK (LÅS).
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.

- Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varselampen på instrumentpanelet tenne eller blinke og kraft til å bistå styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varselampe vises eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

Justere rattets vinkel og høyde



1. For å endre vinkel på rattet, trekk ned låsehåndtaket (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3).

Flytt rattet slik at det peker mot bryttet ditt, ikke mot ansiktet. Pass på at du kan se varsellamper og målere på instrumentpanelet. Trekk opp låsen når justeringen er fullført.

3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.
4. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

* MERK

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet.

Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)

Når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ), trykker du på knappen for oppvarming av ratt for å varme rattet. Indikatoren på knappen vises.



For å skru av det oppvarmede rattet trykker du på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slukkes.

- Oppvarmet ratt er som standard i OFF når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

* MERK

Oppvarmet ratt vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

⚠ ADVARSEL

Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

Horn

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen).



Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

Speil

Bilen er utstyrt med speil både innvendig og utvendig for å kunne se objekter bak bilen.

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser området midt bak bilen gjennom bakruten.

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL

Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



(A): Dag, (B): Nat

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre, og mens dag/nattspeilet er i dagposisjon (1).

Trekk dag/natthendelen mot deg (2) for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten. Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Det elektriske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på biler bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold.



Sensoren som er montert i speilet, registrerer lysnivået rundt bilen og demper

deretter automatisk frontlysblyendingen fra bilene bak deg.

Når motoren er i gang dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Utvendig sidespeil

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side.

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Speilene kan fjernjusteres med kontrollpakene eller fjernbryter, avhengig av hvilken type speilkontroll som er installert. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.

⚠ ADVARSEL

Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne

mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

Justering av sidespeilene

Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil.



Justering av sidespeilene:

1. Flytt bryter R eller L (1) for å velge høyre eller venstre sidespeil.
2. Trykk på et korresponderende punkt på speiljusteringsbryteren (2) for å justere speilet opp, ned, til venstre eller til høyre.

⚠ FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.

- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

Manuell type (utstyrsavhengig)

Sidespeilet felles inn ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen.



Elektrisk type (utstyrsavhengig)

Sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i ON (PÅ) som beskrevet nedenfor.



- Du feller inn sidespeilene ved å trykke på knappen.

- Fell dem ut ved å trykke på knappen igjen.

⚠ FORSIKTIG

Elektriske sidespeil virker selv om tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i LOCK (LÅS) eller OFF (AV). Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Automatisk justering av speil i revers (automatisk reversering) (utstyrsavhengig)

Når du skifter gir til R (revers) vil sidespeilene rotere nedover for å bidra ved rygging.



Posisjonen for bryteren for utvendige speil (1) avgjør hvorvidt speilene vil flytte seg eller ikke:

Venstre/Høyre: Når enten L (venstre) eller R (høyre) bryter er valgt vil begge utvendige speil bevege seg.

Nøytral: Når ingen av bryterne er valgt, vil de utvendige sidespeilene ikke flytte seg.

De utvendige sidespeilene vil automatisk gå tilbake til sine opprinnelige posisjoner hvis noe av følgende oppstår:

- Tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP-knappen settes i LOCK/OFF (LÅS/AV) eller ACC.
- Giret skiftes til en annen posisjon enn R (revers).
- Bryteren for fjernkontroll av utvendige sidespeil er ikke valgt.

Brakerinnstillinger for automatisk reversering

Hvis du ikke kan sikre tilstrekkelig sikt med vinklene slik de er stilt inn fra fabrikken, kan du justere og lagre vinklene for de utvendige speilene.

Standardvinklene på høyre og venstre speil kan endres for å bedre sikten.

1. Sett girvelgeren i P (parkering). Pass på at bilen står stille og at speilene ikke er i bevegelse.
2. Sett spaken til L (venstre) eller R (høyre) avhengig av hvilket speil du vil justere.
3. Trå inn bremsen, og sett girvelgeren til R (revers).
4. Når justeringen av sidespeilet nedover er ferdig, kan du justere speilet til ønsket vinkel ved å trykke på bryterne ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Hvis du flytter girvelgeren til en annen stilling enn R (revers), eller setter valgspaken for sidespeil i nøytral stilling, og den automatiske returen av speilet er ferdig, lagres den justerte vinkelen automatisk.
6. Du kan justere sidespeilet på den andre siden ved å følge samme fremgangsmåte (1-5).

Slik initialiserer du brukerinnstillingene for automatisk reversering

Hvis du vil endre den automatiske kontrollfunksjonen for sidespeilene til fabrikkinnstillingene, følger du trinnene nedenfor.

1. Sett girvelgeren i P (parkering). Pass på at bilen står stille og at speilet ikke er i bevegelse.
2. Velg speilet som skal justeres, ved å sette spaken på L (venstre) eller R (høyre).
3. Trå inn bremsen, og sett girvelgeren til R (revers).
4. Når justeringen av sidespeilet nedover er ferdig, trykker du på ▲ for å plassere speilet i stillingene høyere enn den forrige (P, N eller D).
(Juster speilet i den høyere stillingen sammenlignet med stillingen i kjøremodus)
5. Det initialiseres når girvelgeren flytter til en annen stilling enn R (revers) eller valgspaken for sidespeil flyttes til nøytral stilling. (Initialisert stilling brukes fra neste operasjon)
6. Du kan initialisere innstillingene for sidespeilet på den andre siden ved å følge samme fremgangsmåte (1-5).

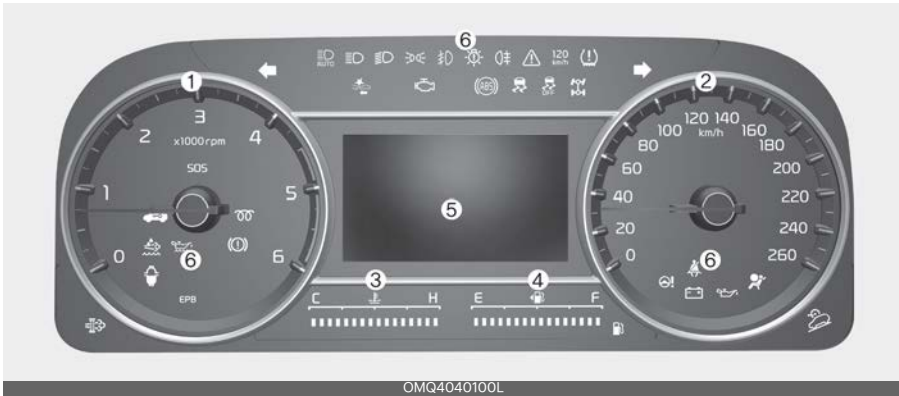
▲ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialiseres brukerinnstillingene for automatisk reversering.

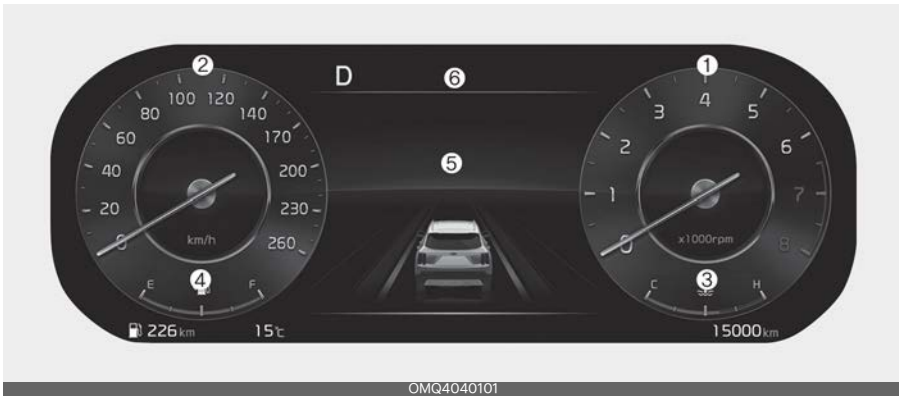
Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Instrumentpanel

Tradisjonelt instrumentpanel (type A)



Fullt LCD-instrumentpanel (type B)



* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

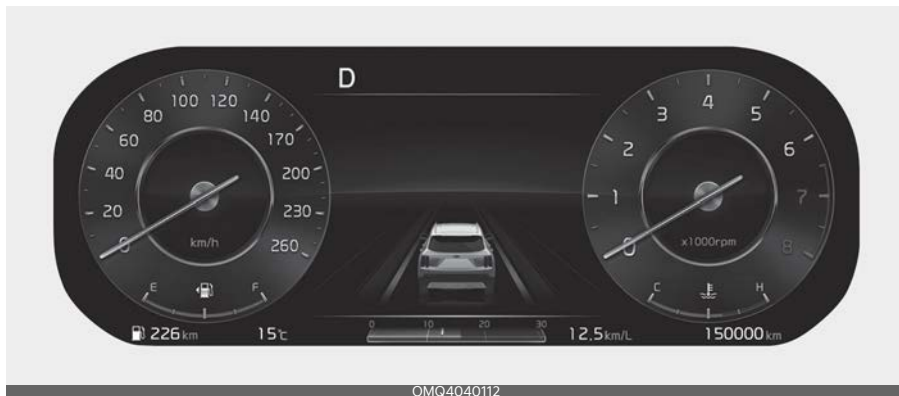
1. Turteller
2. Speedometer
3. Kjølervæsketemperaturmåler
4. Tankmåler
5. LCD-display (inkludert kjørecomputer)
6. Varsel- og indikatorlamper

Fullt LCD-instrumentpanel (utstyrsavhengig)

Instrumentpanel av full LCD-type har to tema.

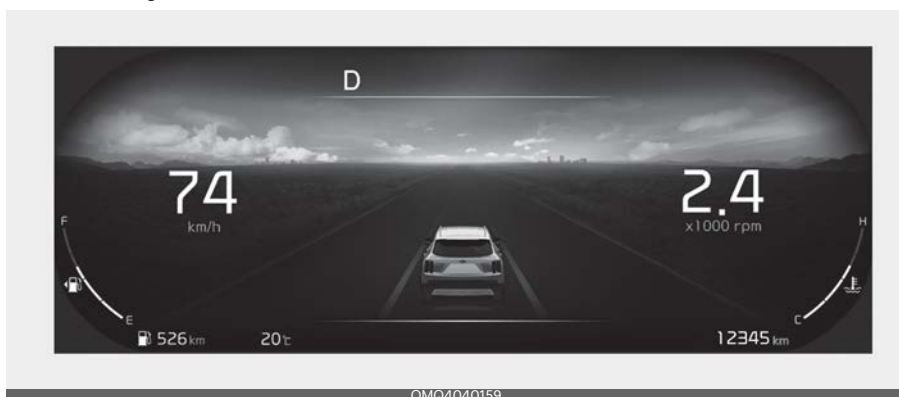
Type A

Type A er det grunnleggende temaet for instrumentpanel av full LCD-type og har forskjellige grafiske stiler, avhengig av kjøremodus.



Type B (dynamisk)

Type B innstilles av brukeren og har digital visning. Bakgrunnskjermen endres i henhold til vær og tid.



- Vær: sol, overskyet, regn eller snø (4 typer)
- Tid: natt, dag, soloppgang og solnedgang (4 typer)

Du kan endre tema ved å velge "Bil → Innstillinger for instrumentpanel → Velge tema" på menyen.

⚠ FORSIKTIG

Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.

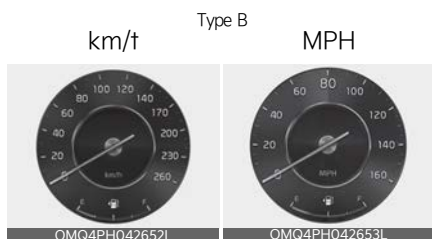
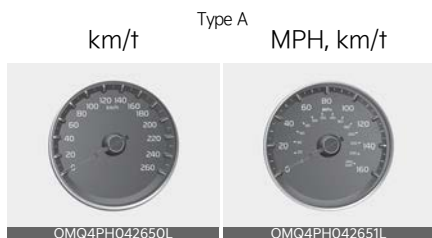
Hvis det ikke mottas informasjon via GPS (f.eks. ikke abonnement på Kia Connect-tjeneste) vil vær og tid bli vist som 'sol' og 'natt' på instrumentpanelet.

Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.

Målere

Målerne viser forskjellig informasjon, slik som bilens hastighet osv.

Speedometer



Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og miles per time (miles/t).

Turteller

Type A



Type B



Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min).

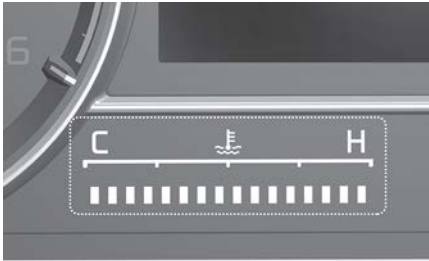
Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

Kjølevæsketemperaturmåler

Type A



OMQ4040153

Type B



ODL3049157

Denne måleren viser temperaturen på kjølevæsken når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Hvis pilen på måleren beveger utover det normale området mot "H"-posisjonen indikerer dette overoppheting som kan skade motoren.

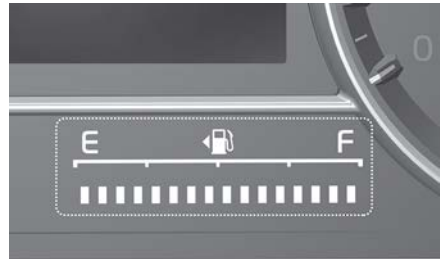
Ikke fortsett å kjøre med en overopphetet motor. Hvis bilen overopphetes, se "Hvis motoren overopphetes" på side 6-7.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldri radiatorlokket når motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.

Tankmåler

Type A



OMQ4040154

Type B



OMQ4PH042654L

Denne måleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

* MERK

- Drivstofftankens kapasitet står oppgitt i "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6.
- Tankmåleren er supplert med en varselampe for lavt drivstoffnivå. Den vises når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varselampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

⚠ ADVARSEL

Tankmåler

Dersom bilen går tom for drivstoff kan dette utsette bilens passasjerer for fare. Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varselampen tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "E".

⚠ FORSIKTIG

Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Kilometerteller

Type A



OMQ4PH042655L

Type B



OMQ4040114

Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometertellerrekkevidde: 0 ~ 1,599,999 km eller 999,999 miles.

Kjøredistanse til tom tank

Type A



OMQ4PH042657L

Type B



OMQ4PH042658L

- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på det resterende drivstoffet.
 - Avstandsområde: 1 ~ 9 999 km eller 1 ~ 9 999 miles.
- Dersom den beregnede kjøredistanse er under 1 km (1 mile) vil kjøredistanse til drivstofftanken er tom vises som "--".
- Hvis drivstofftanken er mer enn trekvart full må du fylle på mer enn 3 liter for at det skal bli en endring på tankmåleren. Ellers må du fylle på mer enn 6 liter for at det skal bli en endring på tankmåleren.

* MERK

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistansen og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter (1,6 gallons) fylles på tanken.
- Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

4

Utetemperaturmåler

Type A



OMQ4PH042659L

Type B



Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

- Temperaturområde: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Endring av temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C)

Temperaturenheten kan endres via "Brukerinnstillinger" på LCD-displayet.

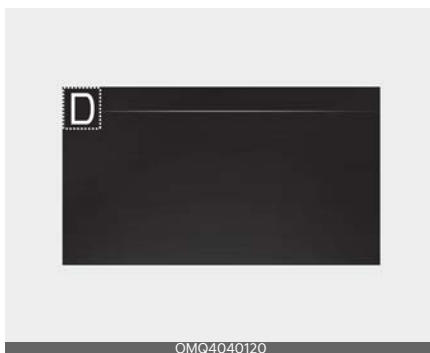
* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-64.

Girindikator for girkasse

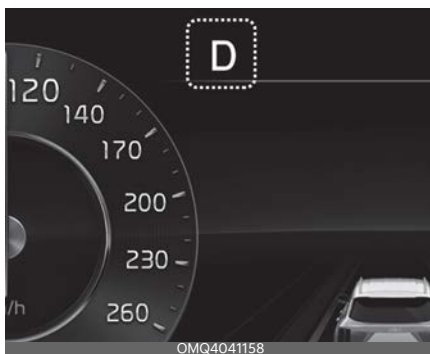
Girindikator for girkasse viser girinformasjon, avhengig av din bils girtype.

Girindikator for automatgir (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Denne indikatoren viser hvilket automatgir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

Manuell girmodus

- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* utstyrsavhengig

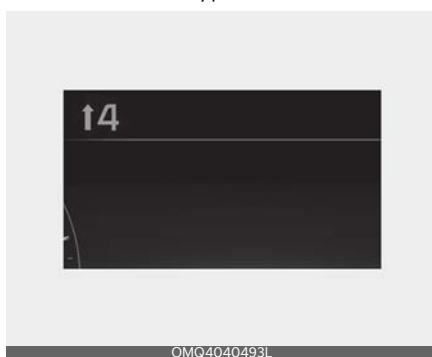
Girindikator for automatgir i manuell girmodus (utstyrsavhengig)

I manuell girmodus viser denne indikatoren hvilket gir som bør brukes for å spare drivstoff.

Type A



Type B



- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* utstyrsavhengig

For eksempel

- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).

- ▼3: Indikerer at det er lønnsomt å gire ned til 3. gir (girvelgeren er i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
 - Revers: R
 - Nøytral: N
 - Kjøring: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8
- Manuell girmodus

- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* utstyrsavhengig

Girindikator-popup (utstyrsavhengig)

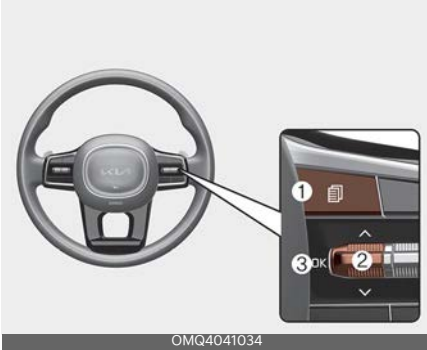
Popup-meldingen som indikerer gjeldende girposisjon på dashbordet i ca. 2 sekunder når du girer til en annen posisjon (P/R/N/D).



Popup-funksjonen for girindikatoren kan aktiveres eller deaktiveres fra brukerinstillingsmodus på LCD-displayet på dashbordet.

LCD-display

LCD-displaymodus kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

LCD-displaykontroll









1. : Modusknapp for å endre moduser
2. : MOVE-bryter (flytt) for å endre elementer
3. OK: SELECT/RESET-bryter (velg/tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet






LCD-displaymoduser

LCD-displayet har 5 moduser. Du kan endre modus ved å trykke på modus-knappen.

Type A

		Modus				
		 Kjørecomputer	 Kjøreassistanse	 Sving-for-sving (TBT)	 Brukerinnstillinger	 Informasjon/hovedvarsel
 Opp/ned	Drivstofføkonomi	Filholderassistent* Smart cruisekontroll* Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll* Filfølgerassistent* Assistanse for motorveikjøring*	Ruteveiledning	Head-up-display*	Intelligent fartsgrenseassistanse*	
	Samlet info	Advarsel for førerens oppmerksomhet*	Destinasjonsinfo	Førerassistanse	Overvåkningssystem for dekktrykk	
	Kjøreinfo			Dør	Fordeling av kjørekraft*	
	Digitalt speedometer			Lys	Hovedvarselmodus viser advarsler hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.	
				Lyd		
				Komfort		
				Serviceintervall		
				Valg av tema		
	Andre funksjoner					
	Språk/Language					
	Tilbakestill					

Type B

	Modus 		
	 Kjørecomputer	 Kjøreassistanse	 Sving-for-sving (TBT)
 Opp/hed	Kjøreinno	Filholderassistent* Smart cruisekontroll* Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll* Filfølgerassistent* Assistanse for motorveikjøring*	Ruteveiledning
	Etter at du har fylt på drivstoff*		Destinasjonsinfo
	Samlet info		
	Digitalt speedometer		
	Advarsel for førerens oppmerksomhet*		
	Overvåkningssystem for dekktrykk		
	Intelligent fartsgrenseassistanse*		
Fordeling av kjørekraft*			

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

* : utstyrsavhengig

Modus for kjørecomputer



OMQ4PH042661NO

Tripptellermodus viser informasjon knyttet til kjøretøyets kjøreparametere, inkludert drivstofføkonomi, tripptellerinformasjon og tidtager.

* For mer informasjon, se "Turinformasjon (kjørecomputer)" på side 4-74.

Sving-for-sving-modus (TBT)



OMQ4040122

Denne modus viser status for navigasjon.

Kjøreassistanse-modus



OMQ4040126NO

Denne modus viser tilstanden til:

- Kjørefeltsikkerhet (utstyrsavhengig)
- Smart cruisekontroll (utstyrsavhengig)
- Føreroppmærksomhetsvarsel (utstyrsavhengig)
- Dekktrykk

* For mer informasjon, se informasjon for hvert system i "Kjøring med bilen" på side 5-7.

Dekktrykkstatus

Denne modus viser informasjon om dekktrykk.

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 6-9.

Hovedvarselmodus

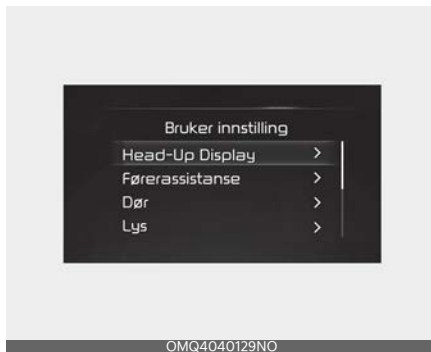


Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)

Nå vil lyset i hovedvarsellampen (⚠) vil vises ved siden av ikonet Brukerinnstillinger (⚙) på LCD-skjermen. Der som varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

Brukerinnstillingsmodus



I denne modusen kan du endre innstillingene for instrumentpanelet, dører, lamper osv.

1. Head-up-display
2. Førerassistanse
3. Lys
4. Lyd
5. Dør
6. Komfort
7. Serviceintervall
8. Annet
9. Tilbakestill

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

1. Head-up-display (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
Aktiver head-up-display	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres head-up-display.
Høyde	Juster høyden (1~20) på HUD-bildet på HUD-skjermen.
Rotasjon	Juster graden (-5~+5) av HUD-rotasjon.
Lysstyrke	Juster intensiteten (1~20) for HUD-lysstyrke.
Valg av innhold	For valg av innholdet på HUD-skjermen.

2. Førerassistanse (utstyrsavhengig)

Elementer	Forklaring
DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)	<ul style="list-style-type: none"> Varsel om at ledebil kjører For valg av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> Varsel om uoppmerksom kjøring For valg av funksjon. <p>* For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 5-144.</p>
Fartsgrensevarsel	<ul style="list-style-type: none"> Fartsgrenseforskyvning For valg av varseltid <ul style="list-style-type: none"> Fartsgrenseassistanse / hastighetsassistansevarsel / av For valg av funksjonene. <p>* For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)" på side 5-139.</p>
Varseltid	<ul style="list-style-type: none"> Normal/sen For valg av varseltid
Varselsvolum	<ul style="list-style-type: none"> Høy/Medium/Lav/Av For valg av lydnivå for varselet
Frontsikkerhet	Justering av assistanse for unngåelse av frontkollisjon. <ul style="list-style-type: none"> Aktiv assistent / kun alarm / av For valg av funksjonene. <p>* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 5-85 eller "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.</p>
Feltsikkerhet	Justering av feltholdeassistanse. <ul style="list-style-type: none"> LKA (feltholdeassistent) / LDW (varsel for filavvik) / Av For valg av funksjonene. <p>* For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 5-109.</p>

Elementer	Forklaring
Blindsonesikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> SEA (Sikker utstigningsassistent) For å slå funksjonen varsel for sikker utgang på eller av. * For mer informasjon, se "Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)" på side 5-126. For å aktivere eller deaktivere assistanse for sikker utgang. * For mer informasjon, se "Assistansesystem for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)" på side 5-131. <ul style="list-style-type: none"> Aktiv assistent / kun alarm / av * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-115.
Parkeringsikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> PDW automatisk aktivering For å aktivere og deaktivere advarselen for parkeringsavstand. * For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 4-106. <ul style="list-style-type: none"> Krysstrafikksikkerhet bak For å aktivere eller deaktivere krysstrafikksikkerhet ved rygging. <ul style="list-style-type: none"> Aktiv assistanse bak / kun advarsel bak / av * For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)" på side 5-183.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke systemer din bil har.

3. Dør

Elementer	Forklaring
Lås automatisk	<ul style="list-style-type: none"> Aktiver ved hastighet: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9,3 miles/t). Aktiver ved girskift: Alle dører låses automatisk ved bytte fra posisjonen P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør). (Med motor PÅ er det aktivert.) Av: Automatisk døropplåsing er deaktivert. * Hvis innstillingen endres mens bilen er i bevegelse, er det ikke sikkert at den endrede innstillingen tres i kraft umiddelbart.
Lås opp automatisk	<ul style="list-style-type: none"> Når kjøretøyet er av: Alle dører låses automatisk opp når tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF. Ved skift til P: Alle dører låses automatisk opp hvis giret settes i P (parkering). (Med motor PÅ er det aktivert.) Av: Automatisk døropplåsing er deaktivert. * Hvis innstillingen endres mens bilen er i bevegelse, er det ikke sikkert at den endrede innstillingen tres i kraft umiddelbart.
Elektrisk bakluke	For å aktivere eller deaktivere den elektriske bakluken. * For mer informasjon, se "Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)" på side 4-26.
Hastighet på elektrisk bakluke	For justering av hastigheten på den elektriske bakluken. * For mer informasjon, se "Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)" på side 4-26.

Elementer	Forklaring
Åpningshøyde på elektrisk bakluke	For justering av høyden på den elektriske bakluken. * For mer informasjon, se "Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)" på side 4-26.
Smart bakluke	For å aktivere eller deaktivere smart bakluke med automatisk åpning. * For mer informasjon, se "Smart bakluke med automatisk åpning (utstyrsavhengig)" på side 4-32.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke systemer din bil har.

4. Lys

Elementer	Forklaring
Belysning	Slik regulerer du belysning av instrumentpanel
One Touch Blinklys	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Hurtigblinklys blir deaktivert. • 3, 5, 7 blinker: Blinklyset vil blinke 3, 5 eller 7 ganger ved en lett bevegelse av blinklyshendelen. * For mer informasjon, se "Lys" på side 4-112.
Rombelysning	Innstillinger for rombelysning.
Lysstyrke for rombelysning	Innstillinger for lysstyrke for rombelysningen.
Farge på omgivelsesbelysning	For å justere fargen på rombelysningen. (6 farger)
Frontlysforsinkelse	Hvis det er merket av for dette elementet, vil frontlysforsinkelsesfunksjonen aktiveres.
HBA (fjernlysassistent)	Hvis dette elementer krysses av vil fjernlysassistenten aktiveres.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

5. Lyd

Elementer	Forklaring
Velkomstlyd	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres velkomstlydfunksjonen.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

6. Komfort

Elementer	Forklaring
Enkel inn- og utstigning	<ul style="list-style-type: none"> Av / normal / utvidet For valg av setebevegelse.
Varsel for baksetepassasjer	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres varsel for baksetepassasjer (ROA).
Velkomstspeil-/lys	<ul style="list-style-type: none"> Ved opplåsing av dør / Når fører nærmer seg For å velge velkomstfunksjon for speil/lys.
Trådløst ladesystem	Hvis det er merket av for dette elementet, blir trådløs lading aktivert.
Visning av vindusvisker/lys	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres visningen av vindusvisker/lys.
Auto-vindusvisker bak (i R)	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres den automatiske viskeren bak.
Advarsel om glatt vei	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt føre.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

7. Serviceintervall

Elementer	Forklaring
Aktiver serviceintervall	Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres serviceintervallfunksjonen.
Sett intervall	Hvis menyen for serviceintervall er aktivert, kan du justere tid og avstand.
Tilbakestill	For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

Hvis serviceintervallet er aktivert og du har justert tid og distanse, får du opp meldinger i følgende situasjoner hver gang bilen slås på.

- Service innen: Viser for å informere føreren om gjenværende kjørelengde og antall dager til service.
- Service nødvendig: Viser når du har nådd eller passert kjørelengden og antall dager til service.

Hvis ett av følgende skjer kan kjørelengden og antall dager til service være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Batteriet er utladet.

8. Andre funksjoner

Elementer	Forklaring
Tilbakestilling av drivstofføkonomi	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles ikke automatisk. • Etter tenning / etter påfylling av drivstoff: Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien tilbakestilles automatisk etter at tenningen settes til PÅ / påfylling.
Speedometerenhet	<ul style="list-style-type: none"> • km/t eller mph Slik velger du speedometerenhet.
Drivstofforbruk enhet	<ul style="list-style-type: none"> • Km/l, l/100 km Velg enhet for drivstofforbruk. For mer informasjon, se "Turinformasjon (kjørecomputer)" på side 4-74.
Temperaturenhet	<ul style="list-style-type: none"> • °C/°F Valg av temperaturenhet.
Dekktrykkenhet	<ul style="list-style-type: none"> • psi, kPa, bar Valg av dekktrykkenhet.

* Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

9. Språk/Language

Elementer	Forklaring
Språk/Language	Du kan velge språk i brukerinnstillingsmodus.

10. Valg av tema

Elementer	Forklaring
Valg av tema	Du kan velge tema i brukerinnstillingsmodus.

11. Tilbakestill

Elementer	Forklaring
Tilbakestill	Du kan tilbakestille menyene i brukerinnstillingene. Alle menyene i Brukerinnstillinger-modus tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, med unntak av språk og serviceintervall.

LCD-displayer

LCD-displayene viser følgende informasjon til fører.

- Turinformasjon
- LCD-moduser
- Varselmeldinger

Turinformasjon (kjørecomputer)

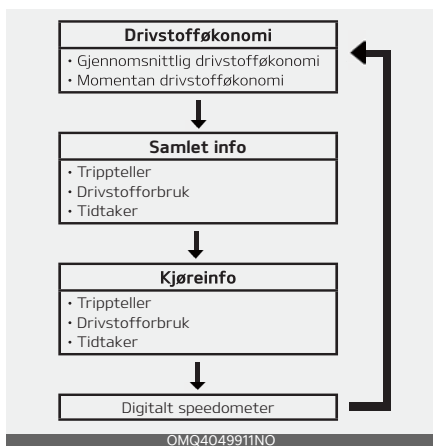
Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

* MERK

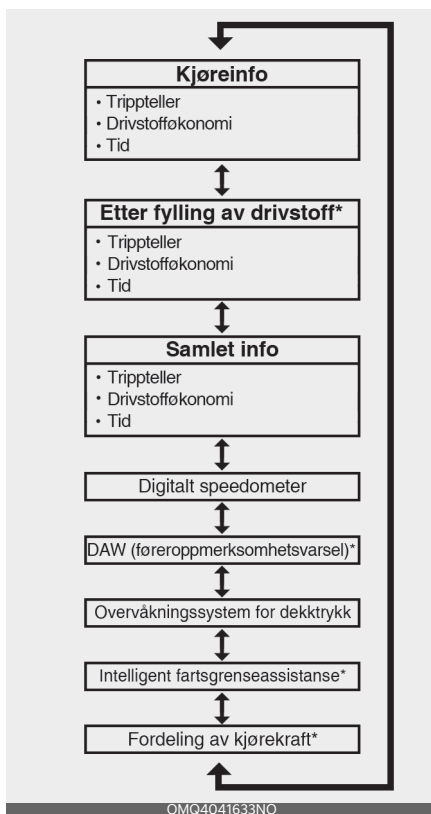
Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

Kjøremoduser

Type A



Type B



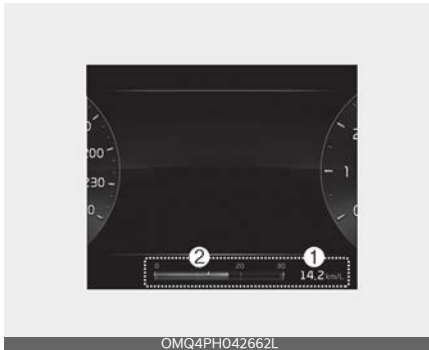
*: utstyrsavhengig

Hvis du vil endre kjøremodus, blar du med flytte-blaknappen (↖↗) på rattet.

Drivstofføkonomi

Denne informasjonen vises alltid i midtre del nederst på instrumentpanelet av full LCD-type.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk (1)



- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.
 - Drivstofforbruk: 0 ~ 99,9 km/l, l/100 km eller mpg

* MERK

Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vises ikke med mer nøyaktig beregning dersom kjøretøyet ikke kjøres mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) etter at tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er satt til ON.

Momentant drivstofforbruk (2)

- Denne funksjonen viser drivstofforbruket for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t (6,2 miles/t).
 - Drivstofforbruk: 0,0 ~ 30 km/l, l/100 km eller 0,0 ~ 50,0 MPG

Modus for akkumulert kjøreinformatjon

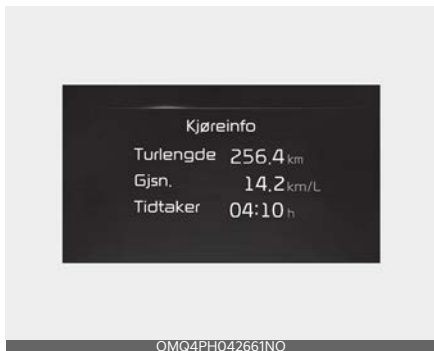
Dette displayet viser akkumulert turlengde, gjennomsnittlig drivstofforbruk og total kjøretid.



- Akkumulert informasjon beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av den kumulative informasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv, om bilen ikke er i bevegelse.

Kjøreinformatjonsdisplay

Dette displayet viser turlengde, gjennomsnittlig drivstofforbruk og total kjøretid for hver tenningsyklus.



- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Kjøreinformasjonen tilbakestilles 4 timer etter at tenningen er slått av. Dette betyr at hvis tenningen slås på igjen innen 4 timer, tilbakestilles ikke informasjonen.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av kjøreinformasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv, om bilen ikke er i bevegelse.

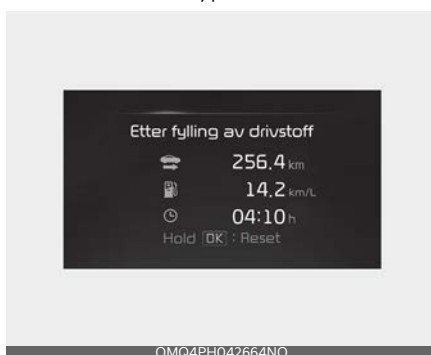
Informasjon siden påfylling av drivstoff

Dette displayet viser turlengde, gjennomsnittlig drivstoffeffektivitet og drivstoffeffektivitet i øyeblikket (eller total kjøretid) siden påfylling av drivstoff.

Type A



Type B



- Informasjon siden påfylling av drivstoff beregnes etter at du har kjørt bilen mer enn 300 meter (0,19 miles).
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av informasjonen siden påfylling av drivstoff, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv, om bilen ikke er i bevegelse.

Digitalt speedometer

Dette digitale speedometeret viser bilens hastighet.



OMQ4040140L

Servicemodus

Denne modus gir deg informasjon om planlagt vedlikehold.



OMQ4040127NO

Service innen

Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelengde eller dager).

Hvis den gjenværende kjørelengden eller tiden når 1 500 km (900 mi.) eller 30 dager, vises "Service in" (Service om) i noen sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) til ON.

Service nødvendig

Hvis bilen ikke blir sendt på service i henhold til de allerede innstilte serviceintervallene, vil varselmeldingen "Service nødvendig" vises i noen sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP-knappen i ON (PÅ).

For å tilbakestille serviceintervallet til kjørelengden og antallet dager som tidligere var innstilt.

* MERK

Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Batteriet er utladet.

Kjøreinformasjonsdisplay

På slutten av hver kjøresyklus vises kjøreinformasjonsmeldingen.

Type A



OMQ4PH042661NO

Type B



Dette displayet viser kjørelengde, gjennomsnittlig drivstofføkonomi og kjøretid. Denne informasjonen vises i noen sekunder når du slår av bilen, og deretter forsvinner den automatisk. Denne informasjonen beregnes hver gang bilen slås på.

* MERK

- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimatid, se den separate veiledningen for navigasjonssystemet for detaljert informasjon.

Meldinger på LCD-skjerm

Dør, panser, bakluke, soltak åpen



- Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret bakluken eller soltaket er åpen.

Advarsel om lavt dekktrykk



Denne advarselen vises hvis dekktrykket er lavt. Det aktuelle dekket vises.

- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 6-9.

Lysmodus

Type A



OMQ4040135NO

Type B



OMQ4040161NO

Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen. Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Vindusviskermodus

Type A



OMQ4040136NO

Type B



OMQ4040162NO

Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Du kan slå visning av vindusvisker/lys på og av fra Brukerinnstillinger på LCD-displayet.

Lav spylervæske (utstyrsavhengig)



Denne varselmeldingen vises hvis spylervæskebeholderen nesten er tom. Fyll spylevæsketanken.

Motor er overopphetet

- Denne varselmeldingen vises hvis temperaturen på motorkjølevæskan er over 120 °C (248 °F). Det innebærer at motoren er overopphetet og kan bli skadet.

* Dersom bilen er overopphetet kan du gå til "Hvis motoren overopphetes" på side 6-7.

Lite batteristrøm i nøkkel (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen vises hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF (AV).

Trykk på START-knappen mens du dreier rattet (for smartnøkkel-system)

- Denne varselmeldingen vises hvis rattet ikke låses opp normalt når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) trykkes.
- Det betyr at du skal trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet mot høyre og venstre.

Rattet låst opp (for smartnøkkel-system)

- Denne varselmeldingen vises hvis rattet ikke går i lås når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til OFF (AV).

Sjekk rattlåssystem (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås på normalt vis når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i (OFF) AV.

Nøkkel ikke i bilen (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen vises hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
- Det betyr at du alltid bør ha smartnøkkelen med deg.

Nøkkel ikke funnet (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen vises hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).

Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å starte motoren når giret ikke er i P (parkering) eller N (nøytral).

Trykk bremsepedal for å starte motoren (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen vises hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn bremsepedalen for å starte motoren.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter

Bilen kan registrere egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter, for eksempel ved bruk av dashbordkamera (dashcam) under parkering. Hvis advarselen fortsatt utløses også etter at du har fjernet eksterne elektriske enheter må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trykk på START-knappen igjen (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen vises hvis du ikke kan betjene ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) på grunn av problemer med systemet for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
- Det betyr at du kan starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) en gang til.
- Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trykk START-knappen med nøkkel (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen vises når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens meldingen "El.nøkkel ikke funnet" vises.
- Nå blinker lyset i startspærreindikatoren.

Sjekk BCW-systemet (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem i advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW). I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel om glatt vei



Dette varselet advarer føreren om at veien kan være isete.

Når følgende situasjoner oppstår, blinker varsellampen (inkludert utetemperaturmåleren) 5 ganger og vises deretter fast. Det høres også en varsellyd én gang.

- Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4°C (40°F).

* MERK

Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

Varsel- og indikatorlamper

Varsel- og indikatorlamper angir en situasjon hvor føreren bør være oppmerksom og hvorvidt forskjellige funksjoner er aktivert.

Varsellamper

Varsellampen angir situasjoner som krever at føreren er oppmerksom.

* MERK

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i SRS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelte" på side 3-20.

Varsellampe for parkeringsbremser og bremsevæske (⚠)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den vises i omtrent 3 sekunder
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
 - Hvis varsellampen vises når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Når motoren er av, sjekk bremsevæsknivået umiddelbart og fyll opp væske ved behov (for mer informasjon, se "Bremsevæske" på side 7-32). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis bremsene svikter under kjøring, må du skifte til et lavere gir for å bruke motorbremsen og stoppe bilen så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbremser og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsknivået lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfrie brems (ABS) (ABS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremskraftfordeling

(EBD)  

Disse to varsellampene vises samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremskraftfordeling (EBD)

Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

* MERK

Varsellampe for elektronisk bremskraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller trippertelleren ikke fungerer slik de skal. EPS-varsellampen kan også vises og styrekraften kan øke eller avta.

I så fall anbefaler vi at du snarest mulig får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i EPB-systemet.

I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan vises når indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

Varsellampe for firehjulstrekk (AWD) (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i AWD-systemet.

I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS) (hvis montert)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Denne indikatorlampen tennes etter at tenningsnøkkelen er vridd til ON. Deretter slukkes den etter ca. 3 sekunder.
- Når det har oppstått feil i EPS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).

- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

- Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- Slå av motoren og sjekk om drivremmen til dynamoen sitter løst eller er ødelagt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikator (MIL)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Feilindikatorlampen vises i omtrent 3 sekunder før den slukkes.
- Når det er en feil med enten systemet for utslippskontroll, motoren eller drivverket.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Feilindikator (MIL)

- Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofforbruket.
- Hvis det utvidede motorbeskyttelses-systemet (unntatt Smartstresam G2.5) aktiveres på grunn av mangel på

motorolje, vil motoreffekten være begrenset. Hvis en slik tilstand vedvarer, vil indikatorlampen for funksjonsfeil vises.

FORSIKTIG

Hvis feilindikatoren (MIL) tennes er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft. I dette tilfellet anbefaler vi at du lar bilen kontrollere av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

Varsellampe for motoroljetrykk

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når motoroljetrykket er lavt.

Hvis motoroljetrykket er lavt:

- Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- Slå av motoren og kontroller motoroljenivået ("Motorolje og filter" på side 7-22). Hvis nivået er lavt, må du fylle på olje.
- Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fortsatt kjøring med varsellampen tent kan føre til motorsvikt.

* MERK

- Når motoroljetrykket reduseres på grunn av utilstrekkelig motorolje e.l., vil varsellampen for motoroljetrykk lyse.
- Det utvidede motorbeskyttelsessystemet (unntatt Smartstream G2.5) som begrenser motoreffekten, aktiveres. Hvis motoroljetrykket gjenopprettes, vil varsellampen for motoroljetrykk og det utvidede motorbeskyttelsessystemet slås av.

SOS-varsellampe SOS

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den vises i omtrent 3 sekunder.
- Hvis den røde lampen vises kontinuerlig har det sannsynligvis oppstått funksjonsfeil i eCall-systemet. Du bør derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For mer informasjon, se "Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)" på side 6-34.

Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen¹²⁰ (utstyrsavhengig) km/h

Varsellampen blinker:

- Når du kjører i over 120 km/t.
 - Dette er for å forhindre at du overskrider fartsgrensen.

- Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå

Denne varsellampen lyser:

Når drivstofftanken nesten er tom.

Hvis drivstofftanken nesten er tom:

Fyll drivstoff så snart som mulig.

FORSIKTIG

Lavt drivstoffnivå

Kjøring med varsellampen for drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under "E" kan føre til at motoren feiltenner.

Hovedvarsellampe

Indikatorlampen lyser:

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for lampe
 - Feil i fjernlysassistanse (utstyrsavhengig)

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene i advarselen.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Varsellampe for lavt dekktrykk (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene. (Plasseringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-displayet).
- * For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 6-9.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. 3 sekunder:

- Når det har oppstått feil i TPMS-systemet.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)" på side 6-9.

ADVARSEL

Lavt dekktrykk

- Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk vil føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ ADVARSEL**Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Varsellampe for drivstoffilter**(dieselmotor)** **Denne varsellampen lyser:**


- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har samlet seg vann i drivstoffilteret. I så fall må du tømme vannet fra drivstoffilteret.

* For mer informasjon, se "Drivstoffilter (dieselmotor)" på side 7-34.

⚠ FORSIKTIG**Varsellampe for drivstoffilter**

- Hvis varsellampen for drivstoffilteret vises, kan motorens drivkraft reduseres (bilhastighet og tomgangshastighet).
- Hvis du fortsetter å kjøre med en varsellampen som lyser, kan motordeler (injektor, common rail, høytrykkspumpe for drivstoff) muligens skades. Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du

opp søker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for eksosanlegg (DPF) (dieselmotor) **Denne varsellampen lyser:**

- Når det har oppstått funksjonsfeil i dieselpartikkelfilteret (DPF).
- Hvis denne varsellampen vises, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
 - i mer enn 60 km/t (37 miles/t), eller
 - i et høyere gir enn andre gir med en motorhastighet på 1 500 ~ 2 500 o/min i et bestemt tidsrom (ca. 25 minutter).

Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få DPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du opp søker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG**Dieselmotor med DPF (utstyrsavhengig)**

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at DPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i DPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

SCR-varsellampe (dieselmotor) **Denne varsellampen lyser:**

- Når urealøsningstanken nesten er tom.

Hvis urealøsningstanken nesten er tom:

- Fyll på urealøsning snarest mulig.
- * For mer informasjon, se "SCR (Selective Catalytic Reduction) (utstyrsavhengig)" på side 7-92.

Varsellampe for eksosanlegg (GPF) (bensinmotor)

Denne varsellampen lyser:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i bensinpartikkelfilteret (GPF).
- Hvis denne varsellampen vises, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
 - Bilen må kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t (50 miles/t) eller raskere.
 - Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min.

Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få GPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Bensinmotor med GPF (utstyrsavhengig)

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at GPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i GPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

Varsellampe for LED-frontlys (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for frontsikkerhet (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlamper

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

* For mer informasjon, se "Elektronisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)" på side 5-56.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV

Indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
 - Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.
- * For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll-system (ESC)" på side 5-64.

Auto stopp-indikator(A) (utstyrsavhengig)

Denne indikatoren vises når motoren går inn i stoppmodusen i ISG (start/stopp-system).

Når det skjer en automatisk start, blinker auto stopp-indikatoren i panelet i 5 sekunder.

* For mer informasjon, se "Stille start/stopp-system (ISG) (utstyrsavhengig)" på side 5-73.

* MERK

Når motoren starter automatisk av ISG-system, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC AV, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

AUTO HOLD-indikatorlampe (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- **White** (Hvitt) Når du aktiverer Auto Hold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-knappen.
 - **Green** (Grønt) Når du stopper bilen helt ved å trå inn bremsepedalen mens Auto Hold-systemet er aktivert.
 - **Gult** Når det er en feil i Auto Hold-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "AUTO HOLD (utstyrsavhengig)" på side 5-60.

Indikatorlampe for startsperre (uten smartnøkkel)

Indikatorlampen lyser:

- Når bilen registrerer startsperreren i nøkkelen når tenningsbryteren er PÅ.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når det er en feil med startsperr-systemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for startsperre (med smartnøkkel)

Indikatorlampen vises i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig mens tenningsbryteren eller er i ACC eller ON.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren.

Indikatorlampen vises i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er PÅ.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren. Du kan imidlertid starte motoren hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "Startsperr-system (utstyrsavhengig)" på side 4-14).
- Når det er en feil med startsperr-systemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Blinklysendikator

Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.
Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Indikatorlampen blinker ikke, men vises.

- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen vises ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærlys (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

Indikatorlampe for fjernlys

Indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkstilling.

Indikatorlampe for fjernlysassistert AUTO (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-posisjon.
- Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassisterten fra fjernlys til nærlys automatisk.

* For mer informasjon, se "Fjernlysassistert (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 4-115.

Indikatorlampe for lys PÅ

Indikatorlampen lyser:

- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys foran (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene foran er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for gløding (dieselmotor)

Indikatorlampen lyser:


- Under forvarming av motoren, når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (På).
 - Motoren kan startes når indikatorlampen for gløding slukker.
 - Tenningsstiden avhenger av temperaturen i motorkjølevæskan, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

Hvis indikatorlampen fortsetter å lyse eller blinker etter at motoren er oppvarmet eller under kjøring, kan det ha oppstått en feil i motorens forvarmingsystem.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* **MERK****Forvarming av motoren**


Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til LOCK eller AV igjen i 10 sekunder, og deretter sette den til ON for å forvarme motoren på nytt.

Indikatorlys for firsikkerhet  (utstyrsavhengig)

LKA-indikatoren vises når du slår på felt-holdeassistanse med knappen for kjørefeltsikkerhet.


Hvis det er et problem med systemet vil den gule LKA-indikatoren vises.

* For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 5-109.

Indikatorlampe for hastighetskontroll  (utstyrsavhengig)**Indikatorlampen lyser:**

- Når hastighetskontrollen er aktivert.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC)" på side 5-152.

Indikatorlampe for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) **Indikatorlampen lyser:**

- Når du har satt tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i ON (på)-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når du aktiverer systemet ved å trykke på DBC-knappen.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når DBC er i drift.

Denne indikatorlampen lyser gult:

- Når det har oppstått en feil i DBC-systemet.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)" på side 5-67.

Indikatorlampe for SPORT-modus  (utstyrsavhengig)**Indikatorlampen lyser:**

- Når du velger "SPORT"-modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 5-76.

ECO-indikatorlampe  (utstyrsavhengig)**Indikatorlampen lyser:**

- Når du velger "ECO"-modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 5-76.

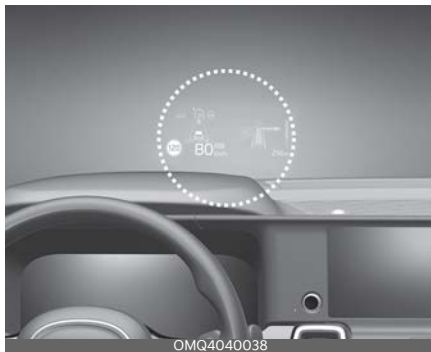
Varsellampe for isete vei (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

Denne varsellampen er for å advare sjåføren om at veien kan være isete. Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (39°F), blinker og vises varsellampen for isete vei og utetemperaturmåleren. Varsellyden høres også én gang.

Head-up-display (HUD) (utstyrsavhengig)

Head-up-displayet er et gjennomsiktig display som projiserer en bilde med noe informasjon fra instrumentpanelet, på frontruten.



- Head-up-displayet på HUD-skjermen kan være usynlig når:
 - Sittestillingen din er dårlig.
 - Du har på deg polariserte solbriller.
 - Det finnes et objekt på overflaten på head-up-displayet.
 - Ved kjøring på våt vei.
 - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
 - Det kommer lys fra utsiden.
 - Du har på deg briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig, justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på LCD-displayet.
- Når head-up-displayet krever inspeksjon eller reparasjon, anbefaler KIA at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

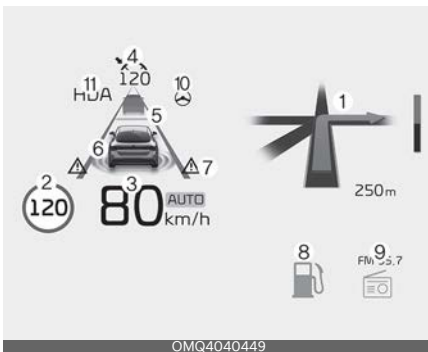
Head-up-display

- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
 - Ikke plasser noe tilbehør på kollisjonsputen eller fest gjenstander på front-ruten.
 - Etersom advarselssystemet for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for sikker kjøring, kan det være farlig å stole blindt bare på BCW-informasjonen på head-up-displayet når du skal bytte kjørefelt. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.
2. Veiskilt
 3. Speedometer
 4. SCC informasjon om innstilling av hastighet (utstyrsavhengig)
 5. SCC informasjon om intervall (utstyrsavhengig)
 6. Informasjon om feltholdeassistanse (utstyrsavhengig)
 7. Informasjon om blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)
 8. Varsellamper (lavt drivstoffnivå)
 9. Informasjon om A/V-modus
 10. Informasjon om kjørefeltassistanse (utstyrsavhengig)
 11. Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)

⚠ FORSIKTIG

Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

Informasjon på head-up-displayet



1. Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (utstyrsavhengig)

* MERK

Veiskilt og sving-for-sving-navigasjonsinformasjon er tilgjengelig avhengig av region.

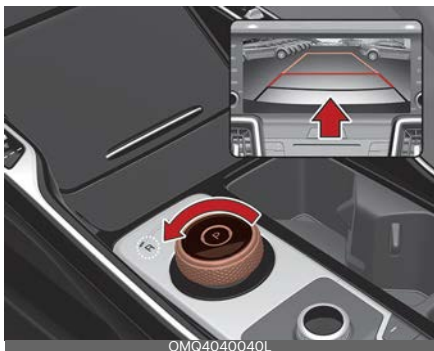
Innstilling for head-up-display

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for head-up-displayet på følgende måte.

1. Displayhøyde
2. Rotasjon
3. Lysstyrke
4. Valg av innhold

* For mer informasjon, se "LCD-displaymoduser" på side 4-65.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)



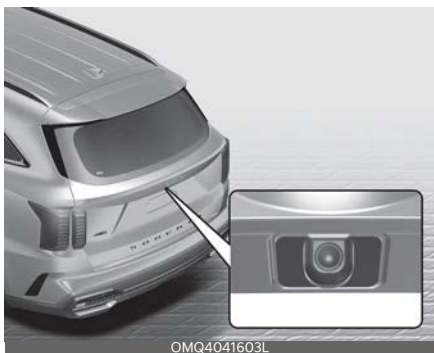
Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

⚠ ADVARSEL

Det ytre ryggekameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren må alltid sjekke området bak direkte via bakspeilet og sidespeilene før parkering eller rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera med bred visning



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ ADVARSEL

Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det er fremmedlegemer på kameranlinen, kan det hende at ryggekameraet ikke fungerer som det skal. Hold alltid kameranlinen ren.
- Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameranlinen.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover



- Du kan endre overvåkningssystem bakover ved å trykke på oppsettikonet (⚙) på skjermen mens funksjonen er i drift eller velge 'Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Kamerainnstillinger' fra menyen Innstillinger mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i ON (PÅ).

- Innstillinger for parkeringsassistanse-visning kan endres i skjerminformasjon og verdi for lysstyrke/kontrast kan endres i innstillinger for skjerm.
- Velg 'Innstilling → Skjerm → Hold ryggekamera' fra menyen Innstillinger i infotainmentsystemet for å bruke hold ryggekamera-funksjonen.

Knapp for parkering/visning



- Trykk på knappen for parkering/visning (1) for å slå på eller av overvåkningssystemet bakover.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Bak

Funksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står i ON (PÅ)
- Giret skiftes til R (revers) og ryggelyset slås på

Utvidet overvåkningssystem bakover

- Ved parkering vil området bak bilen fortsette å vises på skjermen hvis følgende betingelser oppfylles:
 - Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør)
 - Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)
- Visning bakover slår seg av når bilens hastighet overskrider 10 km/t (6 miles/t).

Kjøring med visning bakover



Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftstilstand

- ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i ON (PÅ).
- Knappen parkering/visning (1) trykkes med giret i D (kjør) eller N (nøytral).

Av-forhold

- Knappen parkering/visning (1) trykkes igjen.
- En av knappene (2) til infotainment-systemet trykkes.

Under drift

- Hvis giret skiftes til R (revers) mens kjøring med visning bakover blir vist på skjermen, vil skjermen endres til visning bakover med parkeringsassistanse.
- Når kjøring med visning bakover vises på skjermen, får du opp et ikon øverst til høyre på skjermen som indikerer at visning bakover vises.

Visning ovenfra bakover



Når du berører ikonet (1), vises visning ovenfra på skjermen. Her vises avstanden til kjøretøyet bak din bil under parkering.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis systemet for visning bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler vi at du får funksjonen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)



OMQ4040041



OMQ4041468L

Overvåkningssystemet med 360-graders visning vil bistå ved parkering ved å la føreren se rundt bilen.

⚠ ADVARSEL

For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.

* MERK

For detaljer, skann QR-koden i den separat leverte enkle håndboken.

⚠ FORSIKTIG

Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.

Registreringssensor

Frontkamera med bred visning (1), Sidekamera med bred visning (2, 3)



OMQ4H041010

Ryggekamera med bred visning (4)



OMQ4PH042667L

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ ADVARSEL

Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal. Hold alltid kameralinsen ren.
- Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Du kan endre overvåkningssystemet med 360-graders visning ved å trykke på oppsettikonet (⚙) på skjermen mens funksjonen er i drift eller velge 'Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Kamerainnstillinger' fra menyen Innstillinger mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i ON (PÅ).

- Vis innhold: Hvis du vil endre innstillingene for Parkeringsassistanse i toppvisning, Parkeringsassistanse i bakvisning og Advarselsfunksjon for parkeringsavstand.
- Display-innstillinger: For å endre skjermens lysstyrke og kontrast.

*** MERK**

Innstillinger-menyen i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen for parkering/visning (1) for å slå på eller av overvåkningssystemet bakover.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

For mer informasjon, se "Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning" på side 4-100.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning**Visning av parkeringsassistanse****Driftstilstand**

- Funksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Giret byttes til R (revers)
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør) når kjørehastigheten er under 15 km/t (9 miles/t).
- Knappen for parkering/visning (1) trykkes med giret i D (kjør) eller N (nøytral) når kjørehastigheten er under 15 km/t (9 miles/t).
- Knappen for parkering/visning (1) trykkes med giret i P (parkering).
- Advarselssystemet for parkeringsavstand varsler føreren når giret står i D (kjør). 'Førerassistanse → Parkingsikkerhet → Kamerainnstillinger → Overvåkningssystem med 360-graders visning automatisk på' må imidlertid velges fra menyen Innstillinger.
- Det vises en indikator på skjermen når:
 - Bakluken åpnes
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes
 - Sidespeilet felles inn.
- Kjøring med visning bakover fungerer uavhengig av kjørehastigheten når giret står i D (kjør) eller N (nøytral). Se "Kjøring med visning bakover" på påfølgende sider.
- Andre visningsinnstillinger kan bli valgt ved å ta på skjermikonene (2) på overvåkningssystem med 360-graders innstillingen automatisk på.

Av-forhold

- Knappen parkering/visning (1) trykkes igjen.
- Når bilens hastighet er over 15 km/t (9 miles/t), vil overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av og skjermen gå tilbake til visning av den

førrige skjermen for infotainmentsystemet.

- Når giret står i R (revers), vil overvåkningssystemet med 360-graders visning slås på uavhengig av bilens hastighet eller knappstatus. Hvis kjørehastigheten er over 15 km/t (9 miles/t) med giret i D (kjør), vil imidlertid funksjonen slås av.
- Det er trykket på én av infotainment-systemknappene (3) uten at giret står i R (revers). Skjermen går tilbake til visning av den førrige skjermen for infotainmentsystemet.

Kjøring med visning bakover

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å hjelpe med sikker kjøring.

ADVARSEL

Bildet som vises på skjermen, kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

Driftstilstand

- ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står i ON (PÅ).
- Knappen parkering/visning (1) trykkes når bilens hastighet er over 15 km/t (9 miles/t).
- Ikonet (2) berøres på skjermen for 360-graders visning når bilens hastighet er under 15 km/t (9 miles/t).

Av-forhold

- Knappen parkering/visning (1) trykkes igjen.
- Andre visningsmoduser velges fra skjermen for 360-graders visning når

bilens hastighet er under 15 km/t (9 miles/t).

- En av knappene (3) til infotainment-systemet trykkes.

Under drift

- Når visning bakover under kjøring vises på skjermen, blir funksjonen opprettholdt uavhengig av hastigheten under kjøring.
- Hvis giret skiftes til R (revers) mens visning bakover under kjøring vises på skjermen, vil skjermen endres til overvåkningssystemet med 360-graders visning.
- Når kjøring med visning bakover vises på skjermen, får du opp et ikon øverst til høyre på skjermen som indikerer at visning bakover vises. Denne visningen må ikke forveksles med ikonet for bred visning forover.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blinker eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil advare føreren hvis det registreres en hindring når bilen rygger i lav hastighet.

⚠ ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av funksjonen kan påvirkes av flere faktorer (inkludert forhold i omgivelsene). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visningene bakover før og under parkering.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn.
Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene.

Registreringssensor

Ultralydsensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

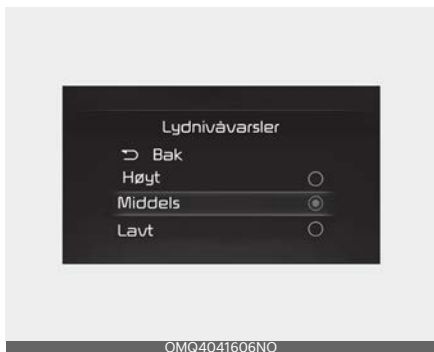
⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensorene eller sensorenhetene eller påfør noen form for støt.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensorene anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (funksjonen vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som avgir ultralydbølger, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær sensoren
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren
 - Snø på sensoren
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:
 - Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemer fjernes.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Gjenstander som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø
 - Objekter som er kortere enn 1 m (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for parkeringsavstand bakover.

Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke volumet slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover




Driftstilstand

Slå PÅ/AV (utstyrsavhengig)

- Trykk på Advarsel for parkeringsavstand (P) (P)-knappen for å slå på advarselssystemet for advarsel for parkeringsavstand. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.
- Når knappen for parkeringsikkerhet (P) trykkes inn mens motoren er i gang, vises indikatorlampen for knappen og funksjonen aktiveres når bilen beveger seg forover eller bakover.
- Når knappen er av (indikatorlampe for knappen av), vil funksjonen slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt i hastigheter over 5 km/t (3 miles/t). Hvis bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t), vil ikke funksjonen varsle føreren, og hvis bilens hastighet er over 20 km/t (12 miles/t), vil funksjonen slås av.
- Hvis bilen er utstyrt med assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging, blir advarselssystemet for parkeringsavstand bakover slått av når bilens hastighet overstiger 30 km/t (18 miles/t). Selv om du kjører i under 20 km/t (12 miles/t) igjen, kommer ikke funksjonen til å slås på.
- Når det registreres en hindring blir det vist på instrumentpanelet og skjermen for infotainmentsystemet.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.



Typer av varsellyd og indikator

Avstand fra gjenstand	Varsellampe	Varsellyd
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 tommer)		Lydsignalet høres i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Lydsignalet høres kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil vises når hver ultralydsensor registrerer et objekt i sitt registreringsområde.
- Hvis et objekt er nærmere enn 30 cm (12 tommer) fra ultralydsensorene vil kanskje ikke sensorene registrere objektet, eller en sensor utenfor registreringsområdet vil varsle føreren.
- Avstandsvarsel vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Indikatorer og varsellyder kan avvike fra illustrasjonen når hindringer befinner seg i sensorens senter, hindringer befinner seg nær bilen eller ved forskjellige omstendigheter.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover har en selvdiagnosefunksjon som kan avgjøre om ultralydsensoren fungerer som den skal. Etter at motoren er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (revers) for å angi at funksjonen fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller hvorvidt funksjonen er i en tilstand hvor den ikke fungerer. Hvis det fortsatt ikke fungerer skikkelig, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen 'Parkeringsensor feil eller blokkering' vises på instrumentpanelet.

Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover vil advare føreren hvis det registreres en hindring når bilen kjører eller rygger i lav hastighet.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av funksjonen kan påvirkes av flere faktorer (inkludert forhold i omgivelsene). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene.
-

Registreringssensor

Ultralydsensorer foran



Ultralydsensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

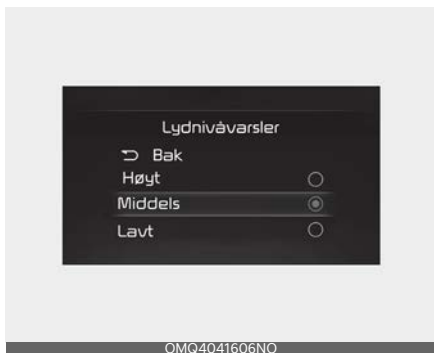
- Demonter aldri registreringssensorene eller sensorenhetene eller påfør noen form for støt.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensorene anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (funksjonen vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan fungere feil:
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som avgir ultralydbølger, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær sensoren
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren
 - Snø på sensoren
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:
 - Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemer fjernes.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Gjenstander som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for

eksempel klær, svampaktige materialer eller snø

- Objekter som er kortere enn 1 m (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre den volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for parkeringsavstand forover/bakover.

Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke volumet slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.


Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Driftstilstand









- Når knappen for parkeringssikkerhet (P) trykkes inn mens motoren er i gang, vises indikatorlampen for knappen og funksjonen aktiveres når bilen beveger seg forover eller bakover.
- Når knappen er av (indikatorlampe for knappen av), vil funksjonen slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt i hastigheter over 5 km/t (3 miles/t). Hvis bilens hastighet er over 10 km/t (6 miles/t), vil ikke funksjonen varsle føreren, og hvis bilens hastighet er over 20 km/t (12 miles/t), vil funksjonen slås av (indikatorlampe for knappen av).

- Hvis bilen er utstyrt med assistanse-system for unngåelse av kollisjon ved rygging, blir advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover slått av (indikatorlampen for knappen slås av) når bilens hastighet overstiger 30 km/t (18 miles/t).

Selv om du kjører i under 20 km/t (12 miles/t) igjen, kommer ikke funksjonen til å slås på. Trykk om nødvendig på parkeringssikkerhet (P )-knappen.

- Når det registreres en hindring blir det vist på instrumentpanelet og skjermen for infotainmentsystemet.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.

Typer av varsellyd og indikator

Avstand fra gjenstand		Varsellampe		Varsellyd
		Kjøring forover	Ryggning	
60~100 cm (24~40 tommer)	Foran		-	Lydsignalet høres i intervaller
60~120 cm (24~48 tommer)	Bak	-		Lydsignalet høres i intervaller
30 ~60 cm (12~24 tommer)	Foran			Piper i raskere intervaller
	Bak	-		
30 cm (innenfor 12 tommer)	Foran			Piper kontinuerlig
	Bak	-		

- Tilhørende indikator vil vises når hver ultralydsensor registrerer et objekt i sitt registreringsområde.
- Det er bare ultralydsensorene foran som varsler føreren ved kjøring forover. Sensorene foran og bak varsler føreren ved ryggning. Men objektet må være nærmere sensorene enn 60 cm (24 tommer) for at sensorene på sidene foran skal fungere.
- Hvis et objekt er nærmere enn 30 cm (12 tommer) fra ultralydsensorene vil kanskje ikke sensorene registrere objektet, eller en sensor utenfor registreringsområdet vil varsle føreren.
- Avstandsvarsel vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Indikatorer og varsellyder kan avvike fra illustrasjonen når hindringer befinner seg i sensorens senter, hindringer befinner seg nær bilen eller ved forskjellige omstendigheter.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover har en selvdiagnosefunksjon som kan avgjøre om ultralydsensoren fungerer som den skal. Etter at motoren er startet, vil det høres et pip når giret settes i R (revers) for å angi at funksjonen fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller hvorvidt funksjonen er i en tilstand hvor den ikke fungerer. Hvis det fortsatt ikke fungerer skikkelig, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen 'Parkerings sensor feil eller blokkering' vises på instrumentpanelet.



OMQ4AH041569NO

Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover hvis høyden på bilens støffanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

Lys

Denne bilen er utstyrt med et utvalg lamper for å lyse opp bilen innvendig og utvendig.

⚠ FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates PÅ. Systemet slår automatisk av parklysene etter at motoren er slått av og førerdøren er åpnet.

Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren er betjenes etter at motoren er slått av.

Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Hvis du setter tenningsbryteren til ACC eller OFF (Av) med frontlysene på, fortsetter frontlysene å lyse i ca. 5 minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller vri lysbryteren til OFF (av)-posisjon.

Kjørellys (DRL) (utstyrsavhengig)

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid.

Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelys slår AV den aktuelle lykten når:

- Bryteren for frontlys er satt til PÅ.
- Bilen er av.
- Tåkelyset foran er slått på. (utstyrsavhengig)
- Når parkeringsbremsen settes på.

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parklys.



For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

1. AV-stilling
2. Automatisk lys-posisjon
3. Parklys og baklys
4. Frontlysposisjon

Parklys og baklys



Når lysbryteren står på parklys vil parklys foran, baklys og skiltlys bli slått PÅ.

Frontlys (nærlys)

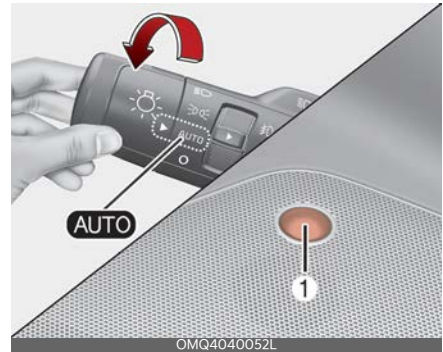


Når lysbryteren står på frontlys vil frontlys (nærlys), baklys og skiltlys bli slått PÅ.

* MERK

Tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) må være i ON (PÅ) for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys



Når lysbryteren står i AUTO-posisjon vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

⚠ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruke fjernlys



For å slå på fjernlyset:

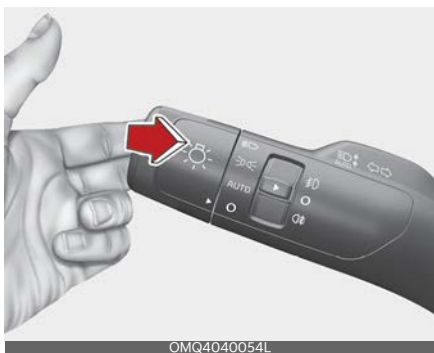
- Skyv spaken fra deg.
Spaken går tilbake til utgangsstillingen.
Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på.

ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

For å blinke med frontlyset:

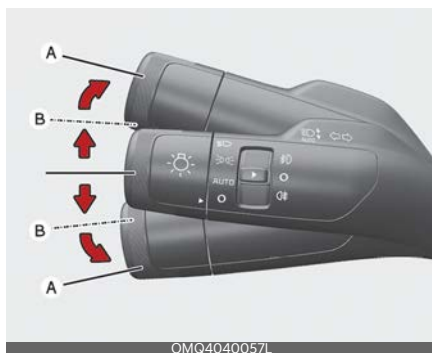
- Dra hendelen mot deg.



Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlys-

bryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

Bruke blinklys og filskiftsignaler



ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) må være i ON (PÅ) for at blinklyset skal fungere.

For å slå på blinklys:

- Flytt spaken opp eller ned (A).
De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert.
Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

For å signalisere et filskift:

- Beveg blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B).
Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ettrykksfunksjon for filskift

Du aktiverer ettrykksfunksjon for filskift ved å bevege på blinklyshendelen og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere eller deaktivere ettrykksfunksjon for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge "Brukerinnstillinger → Lys → Ettrykksfunksjon for blinklys".

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Bruke tåkelys foran (utstyrsavhengig)

Tåkelys er utviklet for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn, snø osv.



Tåkelyset slås på når tåkelysbryteren (1) settes til PÅ-posisjon etter at frontlyset er slått på.

For å skru av tåkelyset:

- Sett lysbryteren (1) til posisjon for tåkelys foran.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Bruke tåkelys bak (utstyrsavhengig)



For å slå på det bakre tåkelyset vrir du bryteren for bakre tåkelys (1) til PÅ-posisjon mens frontlyset er slått på.

Tåkelysene bak slås også på når bryteren for tåkelysene bak slås på etter at bryteren for tåkelysene foran slås på (utstyrsavhengig), og frontlysbryteren er i parkeringslysposisjon.

For å skru av tåkelyset bak:

- Sett lysbryteren til posisjon for tåkelys bak igjen.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)



Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler

mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

* MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 5-85.

Innstillinger for fjernlysassistent

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Lys → Fjernlysassistent (eller HBA (fjernlysassistent))' fra menyen Innstillinger for å slå på fjernlysassistenten.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Etter å ha valgt 'Fjernlysassistent' i menyen Innstillinger vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Fjernlysassistent (☰D)_{AUTO}-indikatorlampen vil vises på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 mph). Når bilens hastighet er under 25 km/t (15 mph) vil ikke fjernlys slås på.
 - Fjernlysassistent (☰D) indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis frontlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper frontlysspaken går den tilbake til midtstilling og fjernlysene slås av.
 - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.

- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærllys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



OMQ4HQ010031NO

Når fjernlysassistent ikke fungerer skikkelig vil varselmeldingen 'Kontroller fjernlysassistent (HBA)' vises og varsel-lampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 5-85.

* **MERK**

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Justeringsbryter for frontlys (utstyrsavhengig)



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren. Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

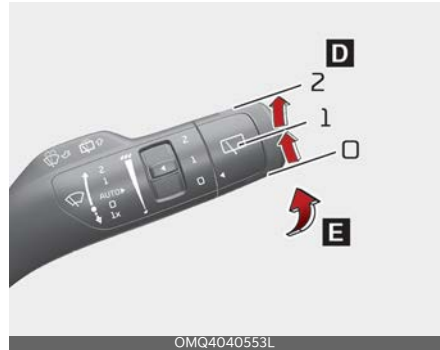
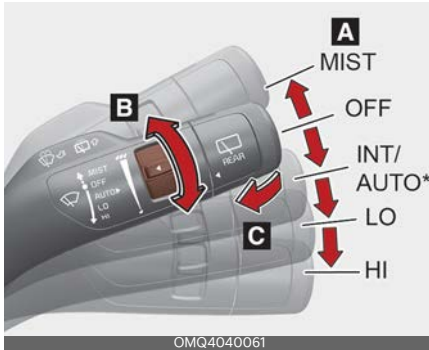
Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

Vindusviskere og spylere

Vindusviskere og spylere fjerner fremmedlegemer fra frontruten og bakruten, noe som bidrar til å forbedre sikten.

Type A



A: Vindusviskerhastighet

- MIST / 1x - Ett vindusviskerslag
- OFF / 0 - Av
- INT / --- - Intervallvisking
- AUTO* - Automatisk vindusvisker
- LO / 1 - Lav viskerhastighet
- HI / 2 - Høy viskerhastighet

B: Tidsjustering for intervallvisking / tidsjustering for automatisk visking*

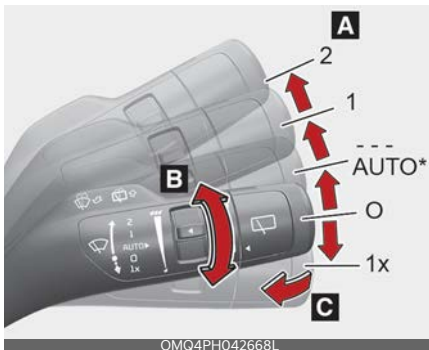
C: Spyling med korte vindusviskerslag

D: Bryter for bakruteviske/bakrute-spyler

- HI / 2 - Kontinuerlig visking
- LO / 1 - Intervallvisking
- OFF / 0 - Av

E: Spyl med enkelt vindusviskerslag (bak)

Type B



Frontruteviskere

Gjør følgende når tenningsbryter eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) er PÅ

- MIST / 1x: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken til denne posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.
- OFF / 0: Viskerne er ikke i bruk

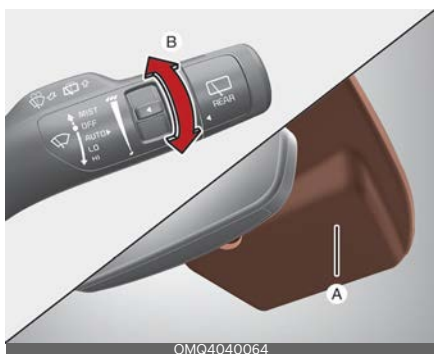
- INT / ---: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- LO / 1: Normal viskerhastighet
- HI / 2: Rask viskerhastighet

* MERK

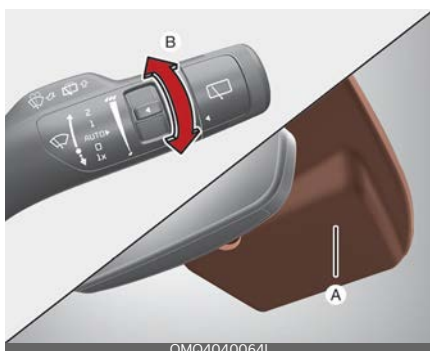
Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

Auto-kontroll (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Regnsensoren (A) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (B) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

⚠ FORSIKTIG

Når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står på ON (PÅ) og viskerbryteren for frontruten settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.

- Ikke legg trykk på frontruten.

⚠ FORSIKTIG

- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

Bruke frontrutespylere

Type A



Type B



1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til OFF (0).
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser. Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spyleren ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen. Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

Bruke visker og spylere på bakrute

Bryteren for viskerblad og spylere på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spylere.

- Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spylere for bakrute.

Type A



Type B



Type A



Type B



Driften av viskerne og påføring av spylerveske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Når viskeren foran er aktivert og giret står i R (revers), vil viskeren bak bli aktivert én gang for å gi bedre sikt.

Velkomstsistem (utstyrsavhengig)

Velkomstsystemet er en funksjon som lyser opp omgivelsene eller interiøret når føreren nærmer seg eller forlater bilen.

Dørhåndtaklampe (utstyrsavhengig)



Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil dørhåndtaklampe lyse i ca. 15 sekunder i tilfellene nedenfor.

- Når dørlåseknappen trykkes inn på fjernkontrollnøkkelen eller smartnøkkelen.
- Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.
- Når du går mot bilen med smartnøkkelen på deg.

Frontlys (hodelykt) eskortefunksjon

Frontlysene (og/eller baklysene) forblir tent i omtrent fem minutter etter at teningsnøkkelen er fjernet eller stilt til ACC eller LOCK. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen eller slå av lysbryteren fra posisjonen fra frontlys eller automatisk lys.

Kupélys

Når kupélys bryteren er i DØR-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil taklyset lyse i 30 sekunder hvis noen av følgende oppstår:

- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dørlåseknappen vil lampene slås av umiddelbart.

Kupélyys

Denne bilen er utstyrt med et utvalg lamper for å lyse opp bilen innvendig.

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyysen i lengre perioder når motoren ikke er i gang. Det kan føre til at batteriet lades ut.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélyysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyysen.

Automatisk utkoblingsfunksjon

Kupélyysen slås automatisk av omtrent 20 minutter etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er slått av hvis lysene er i ON (PÅ).

Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsystem, slås kupélyysen automatisk av ca. 5 sekunder etter at systemet er aktivert.


Kartlyset


Type A



Type B



- Trykk på linsen (1) for å slå på kartlyset. Du slår av kartlyset ved å trykke på linsen (1) igjen.
-  (2) DOOR-modus
 - Kartlyset og taklyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.
 - Kartlyset og kupélyysen er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
 - Kartlyset og kupélyysen vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) står i stillingen ACC eller OFF (AV).
 - Kartlyset og kupélyysen vil fortsette å være på hvis døren åpnes med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Kartlyset og kupélyysen slukkes umiddelbart dersom ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ) eller alle dørene låses.
 - For å slå av DØR-modus trykker du én gang til på DØR-knappen (2) (ikke hold den inne).

-  (3) Trykk på denne bryteren for å slå de fremre og bakre romlampene på og av.

*** MERK**

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

Taklys (utstyrsavhengig)






Personlig lampe



Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

Bagasjeromlys

- : Lampen vil alltid tennes når bakluken åpnes/lukkes.
- : Lampen er på når bakluken er åpen og av når bakluken er lukket.
- : Lampen vil alltid slås av når bakluken åpnes/lukkes.

Type A



Type B



Bagasjeromslyset tennes når bakluken er åpnet.

⚠ FORSIKTIG

Bagasjeromslyset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk av bagasjerommet.

Sminkespeillýs (utstyrsavhengig)



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- ☀️: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- : Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

* MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk må dekselet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.

Hanskeromlys



Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

* MERK


For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Klimakontrollsystem




Klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modus til  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modus til  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
 - Hvis det danner seg dugg på front-ruten, setter du modusen til  eller  posisjon.


Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.

- Luft til varme-/kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett under frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dannes dugg på innsiden av frontruten:
 - Sett luftinntakskontrollen til friskluft og viftehastighet til ønsket posisjon.
 - Slå på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Alle Kias klimaanlegg er fylt med R-134a/R-1234yf kjølevæske.

1. Starte bilen. Trykk på A/C-knappen.
2. Still modus til  posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

FORSIKTIG

Omfattende bruk av klimaanlegg

Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av bilen.

FORSIKTIG

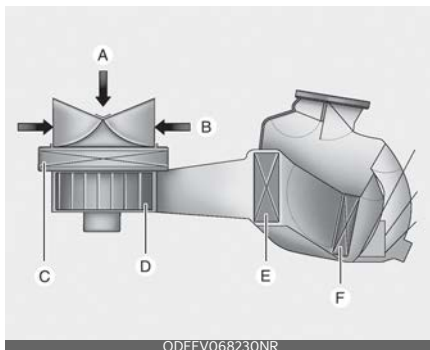
Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

Betjeningstips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle eller fuktige dager kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanlegget.
- Mens klimaanlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanleggets kompressor går. Dette er helt normalt for systemdrift.
- For å sikre maksimal systemeffekt bør klimaanlegget brukes i noen få minutter hver måned.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt for systemdrift.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modus kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt for systemdrift.

Luftfilter for klimakontroll

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.



- A: Friskluft
- B: Resirkulert luft
- C: Luftfilter for klimakontroll
- D: Vifte
- E: Fordamperkjerne
- F: Varmeapparatkjerne

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når det velges (frisk) luft fra utsiden. Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

Eksempel type A



Eksempel type B



* Den faktiske kjølemiddel etiketten for klimaanlegg i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddel etiketten for klimaanlegg er vist nedenfor:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorsmøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel

6. En registrert mekaniker skal utføre service på klimaanlegget

7. Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens klimaanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 8-12 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressorsmøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en negativ innvirkning på klimaanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

⚠ ADVARSEL**Biler som er utstyrt med R-1234yf***

Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

⚠ FORSIKTIG**Reparasjon av klimaanlegget**

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskafer. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

Manuell klimakontrollbetjening (utstyrsavhengig)

Det manuelle klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.

Type A



Type B



Tredje seterad

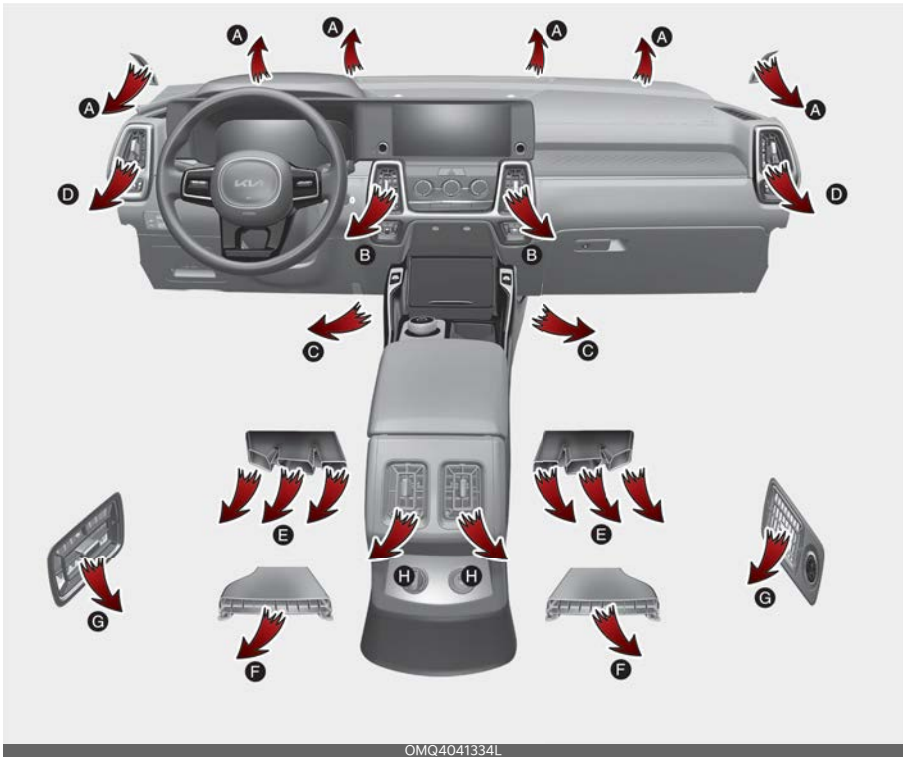


1. Kontrollbryter for viftehastighet
2. Knapp for luftinntakskontroll
3. Valg av modus
4. Defrosterknapp for bakruten
5. Defrosterknapp for frontruten
6. Temperaturkontrollbryter
7. Knapp for klimaanlegg (A/C)
8. AV/PÅ-knapp for klimaanlegg på tredje seterad (utstyrsavhengig)
9. Kontrollknapp for viftehastighet for klimaanlegg på tredje seterad (utstyrsavhengig)



⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ), kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Oppvarming og klimaanlegg



OMQ4041334L

1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming: 
 - Avkjøling: 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.

Valg av luftretning

Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.



Luft kan rettes mot gulvet, uttak i dashbordet eller frontruten. Fem symboler brukes til å representere ansikt-, to-nivå-, gulv-, gulv-defroster- og defrosterposisjon.

Ansiktsnivå (B, D, H)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To-nivå (B, C, D, E, F, H)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Gulvnivå (A, C, D, E, F, H)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten, sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E, F, H)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten

mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Defrosternivå (A, D)

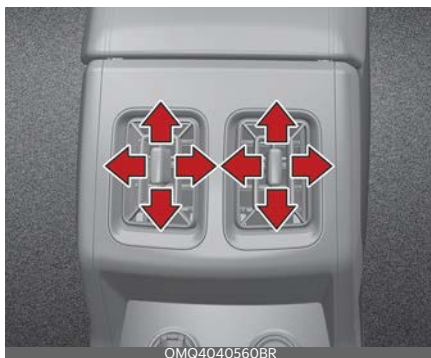
Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Instrumentpaneldyser

Foran



Midten



Bak



Du kan justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll

Bryteren for temperaturkontroll lar deg stille inn temperaturen på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget.

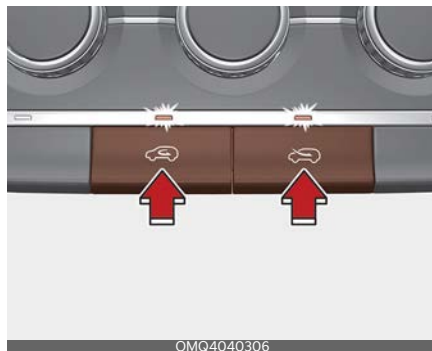


For å endre lufttemperatur i kupéen kan du vri bryteren mot høyre for varmere luft eller til venstre kjøligere luft.

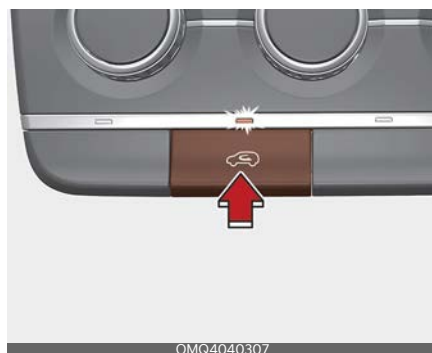
Kontrollere luftinntak

Luftinntakskontrollen brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

Type A



Type B



For å endre luftinntakskontrollen.

- Trykk på ønsket kontrollknapp

Posisjon for resirkulert luft



Indikatorlampen på knappen vises når posisjon for resirkulert luft velges.

Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Indikatorlampen på knappen slukkes når posisjon for uteluft (friskluft) velges. Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene og gjør luften inne i kupéen dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Kontrollere viftehastighet

Bryteren for viftehastighet lar deg styre viftehastigheten på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget.

ENGINE START/STOP-knappen må stå i ON (PÅ) for at viften skal kunne betjenes.

- Endre viftehastighet:
- vri bryteren til høyre for høyere hastighet eller venstre for lavere hastighet.



Slå av viften:

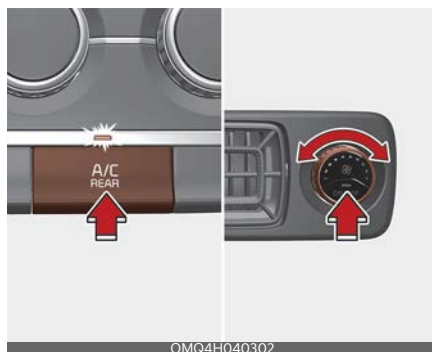
- Vri viftebryteren til "0".

Klimaanlegg



- Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen vises).
- Trykk på A/C-knappen igjen for å slå av klimaanlegget.

Klimaanlegg for 3. seterad (utstyrsavhengig)



Slik slår du på klimaanleggsystemet på 3. seterad.

1. Du kan betjene klimaanleggsystemet på 3. seterad fra kontrollpanelet på 1. seterad. Når klimaanlegget for 1. seterad er slått av og du vil slå den av for 3. seterad, trykker du på valgknappen for klimaanlegget for 3. seterad en gang til. Da slås klimaanlegget for 3. seterad også av.
2. Klimaanleggsystemet for 3. seterad kan kontrolleres separat med kontrollknappene i 3. seterad. Når klimaanlegget er på eller av, slås kontrollknappen i 1. seterad for klimaanlegg i 3. seterad på eller av og viser status til passasjerene foran.
3. Viftehastigheten til klimaanlegget i 3. seterad kan også kontrolleres separat ved å vri på bryteren for viftehastighet.

Automatisk klimakontrollsystem (utstyrsavhengig)

Det automatiske klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.

Type A



OMQ4040313L

Type B



OMQ4040314L

Tredje seterad



1. Førerens temperaturkontroll-knapp
2. Passasjerens temperaturkontroll-knapp
3. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
4. OFF-knapp
5. Viftehastighet-knapp
6. Modusvelgerknapp
7. Defrosterknapp for frontruten
8. Defrosterknapp for bakruten
9. SYNC-knapp
10. Knapp for luftinntakskontroll
11. Knapp for klimaanlegg (A/C)
12. Klimaanlegg for 3. seterad AV/PÅ-knapp (utstyrsavhengig)
13. Kontrollknapp for viftehastighet 3. seterad (utstyrsavhengig)
14. Klimakontroll-display

*** MERK**

Bruk av viften når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ), kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Automatisk oppvarming og klimaanlegg

1. Trykk på AUTO-knappen.

Moduser, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg styres automatisk ved å stille inn temperaturen.



Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
Høy			1 ~ 8 (EU) 2 ~ 8
Medium			1 ~ 7
Lav			1 ~ 5

2. Trykk på temperaturknappen for ønsket temperatur.



* MERK

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjonsskjermen igjen.)
 - Kontrollbryter for viftehastighet
 Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 °C (72 °F).

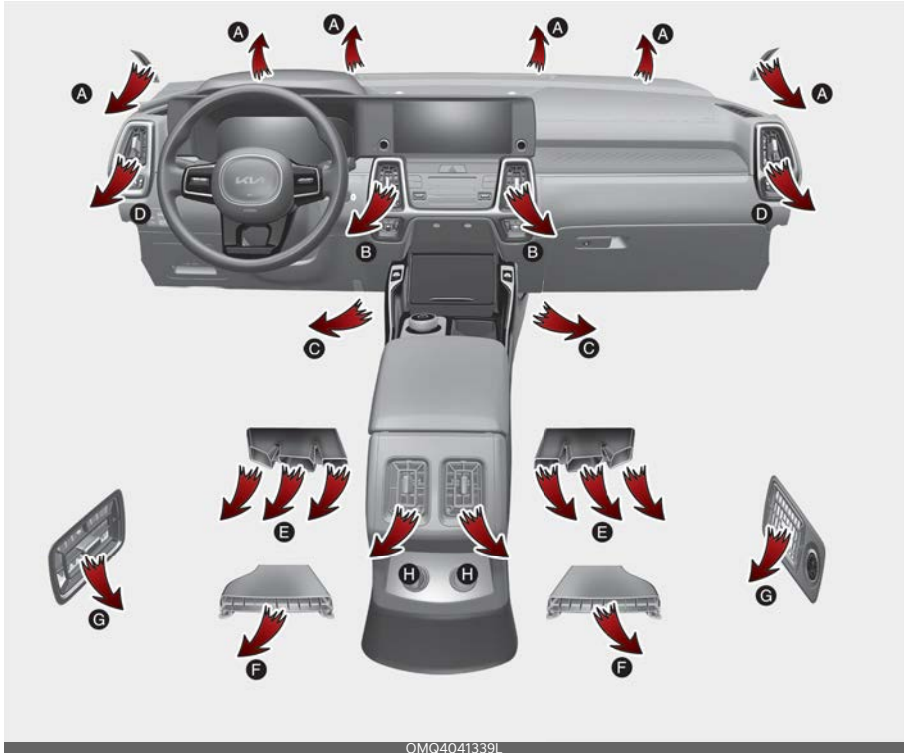
* MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.



Manuell oppvarming og klimaanlegg

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved at du trykker på knapper, bortsett fra AUTO-knappen.



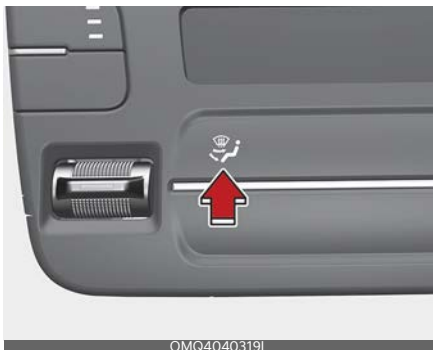
OMQ4041339L

I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte knappene.

1. Starte bilen.
 2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
 - Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming:
 - Avkjøling:
 3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
 4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
 5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
 - Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.
- Trykk på AUTO-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning

Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.



OMQ4040319L

Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Ansiktsnivå (B, D, H)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To-nivå (B, C, D, E, F, H)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Gulvnivå (A, C, D, E, F, H)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten, sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E, F, H)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på

sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.

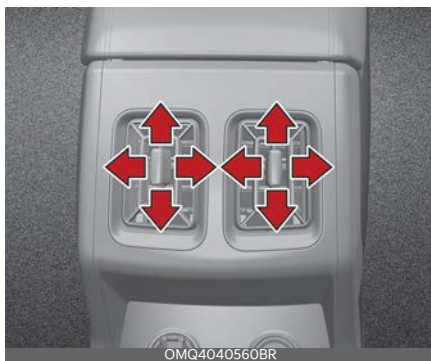
Instrumentpaneldyser

Foran



OMQ4041336L

Midten



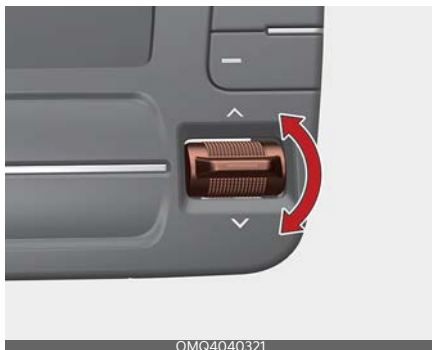
OMQ4040560BR

Bak



Du kan justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



Temperaturen vil øke til maksimum (HI) ved å flytte bryteren oppover.

Temperaturen vil synke til minimum (LO) ved å flytte bryteren nedover.

Når du flytter på bryteren, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C. Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.

Type A



Type B



1. Trykk på "SYNC"-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. Temperaturen på passasjersiden angis til samme temperatur som temperaturen på førersiden.
2. Flytte på temperaturbryteren på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.
3. Hvis du flytter på passasjerens temperaturkontroll-bryter slås SYNC-knappen av og temperaturen på passasjersiden kan betjenes individuelt.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

Trykk på "SYNC"-knappen igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Indikatoren på knappen slukkes.

Endre temperaturskala

Du kan veksle temperaturmodus fra Celsius til Fahrenheit som følger:

- Hold inne AV-knappen, trykk på AUTO-knappen i 3 sekunder eller mer.

Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius. Hvis batteriet er utladet eller frakoblet vil temperaturmodusvisningen tilbakeføres til celsius.

Kontrollere luftinntak

Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

Type A



Type B



For å endre luftinntakskontrollen:

- Trykk på ønsket kontrollknapp.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)

Type A



Type B



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

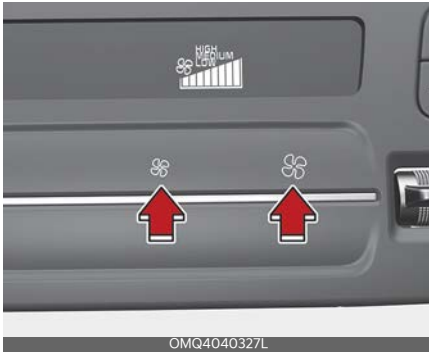
Kontrollere viftehastighet

Du kan stille inn viftehastigheten til ønsket hastighet ved å betjene kontrollknappen.

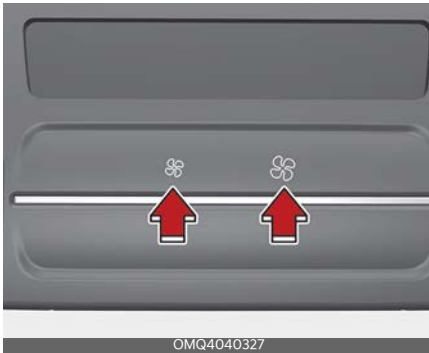
Endre viftehastighet:

- Trykk på knappen til høyre for høyere hastighet og til venstre for lavere hastighet.

Type A



Type B



For å slå av kontrollen for viftehastighet:

- Trykk på OFF-knappen.

Klimaanlegg



- Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen vises).
- Trykk på A/C-knappen igjen for å slå av klimaanlegget.

Slå av klimaanlegget foran



- Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) for å slå av klimakontrollen. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinnsug så lenge ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

Ren luft (utstyrsavhengig)

Når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ)-posisjon, blir ren-luft-funksjonen skrudd på automatisk.

I tillegg blir ren-luft-funksjonen skrudd av automatisk når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er i OFF (AV).

Klimaanlegg for 3. seterad (utstyrsavhengig)



Slik slår du på klimaanleggsystemet på 3. seterad.

1. Du kan betjene klimaanleggsystemet på 3. seterad fra kontrollpanelet på 1. seterad. Hvis du endrer viftehastigheten for 1. seterad ved å trykke på kontrollknappen, endres også viftehastigheten for 3. seterad automatisk. Når klimaanlegget for 1. seterad er slått av og du vil slå den av for 3. seterad, trykker du på valgknappen for klimaanlegget for 3. seterad en gang til. Da slås klimaanlegget for 3. seterad også av.
2. Klimaanleggsystemet for 3. seterad kan kontrolleres separat med kontrollknappene i 3. seterad. Når klimaanlegget er på eller av, slås kontrollknappen i 1. seterad for klimaanlegg i 3. seterad på eller av og viser status til passasjerene foran.
3. Viftehastigheten til klimaanlegget i 3. seterad kan også kontrolleres separat ved å vri på bryteren for viftehastighet.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Når frontruten er dekket av rim eller dugg blir sikten uklar, må du fjerne rim og dugg.

⚠ ADVARSEL

Oppvarming av frontruten

Ikke bruk eller -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I så fall stilles modusvalg på -posisjonen og regulering av viftehastighet til den laveste hastigheten.

- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv-defrosterstillingen.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduer før du kjører.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

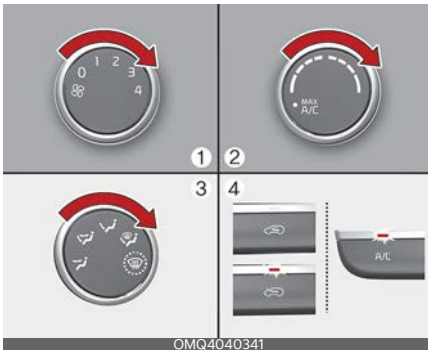
Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med manuelt klimakontrollsystem



1. Velg en hvilken som helst annen viftehastighet enn "0"-posisjon.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg eller posisjon.
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du trykke på den aktuelle knappen.

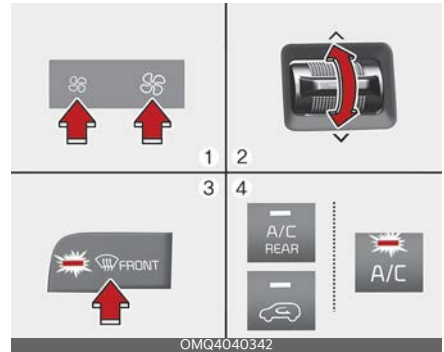
Fjerne rim fra utsiden av frontruten med manuelt klimakontrollsystem



1. Still viftehastigheten til det høyeste trinnet (helt til høyre).

2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Velg posisjon.
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll

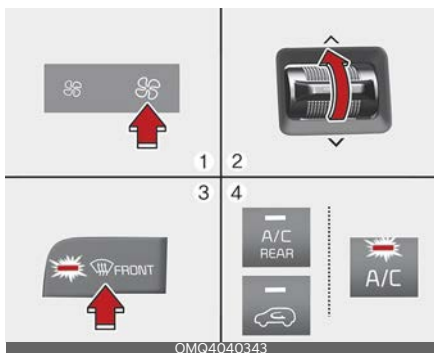


1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på duggfjerningsknappen .
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt.

Hvis -posisjonen velges, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

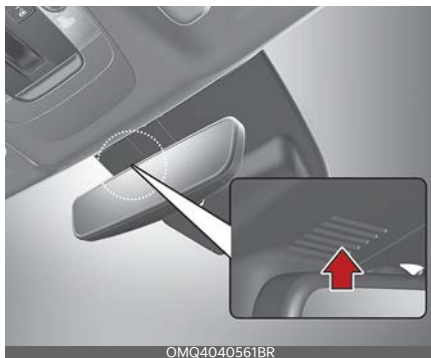
Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll



1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen på svært varmt (HI).
3. Trykk på duggfjerningsknappen (🌞).
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

Automatisk duggfjerning (kun for automatisk klimakontrollsystem) (utstyrsavhengig)

Automatisk duggfjerning bidrar til å redusere risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.



🌞 AUTO Det automatiske duggfjernings-systemet fungerer når klimaanlegget er på.

Når automatisk duggfjerning er aktivt vil indikatoren vises.

Hvis det registreres høyt fuktighetsnivå i bilen blir automatisk duggfjerning aktivert.

Følgende trinn blir utført automatisk:

1. A/C-knappen slås PÅ.
2. Luftinntakskontroll endres til friskluftmodus ved lav utendørstemperatur.
3. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.
4. Viftehastigheten økes.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning

Hold defrosterknapp for frontruten inne i 3 sekunder mens tenningsbryteren eller START/STOP (start/stopp-knappen) står på ON (på).

Når systemet for automatisk duggfjerning slås av vil indikatoren for avising blinke 3 ganger.

Når systemet for automatisk duggfjerning tilbakestilles vil indikatoren for avising blinke 6 ganger uten et signal.

* MERK

- Når klimaanlegget slås på med det systemet for automatisk duggfjerning og du prøver å slå av klimaanlegget vil indikatoren blinke 3 ganger og klimaanlegget vil ikke bli slått av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske systemet for duggfjerning må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.

* MERK

Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.

Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

Defroster

Bilen er utstyrt med defroster for å fjerne rim eller dugg fra bakruten.

⚠ FORSIKTIG

Varmetråder

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra front-ruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 4-146.

Bruke defroster på bakrute

Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens motoren går.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.



Aktivere defroster for bakruten:

- Trykk på defrosterknapp for bakrute på kontrollpanelet for varme. Indikatoren i defrosterknapp for bakruten vises når defrosteren er PÅ. Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås av.

Slå av defroster:

- Trykk på defrosterknapp for bakrute igjen.

Defroster for utvendige sidespeil (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med defroster for de utvendige sidespeilene vil disse aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.

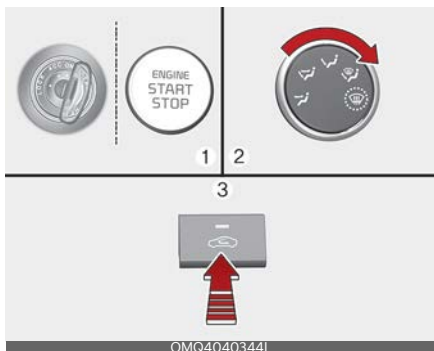
Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)


For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk i henhold til visse

betingelser, slik som  eller  posisjon.

For å avbryte avduggingslogikk eller returnere til automatisk avduggingslogikk, gjør følgende.

Avbryte/returnere automatisk avduggingslogikk på manuelt klimakontrollsystem

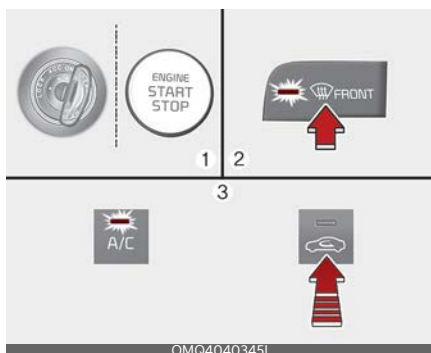



1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
2. Velg  posisjon.
3. Innen 10 sekunder etter å ha angitt DEFOG-modus, trykk på inntaksknappen i minst 5 sekunder og minst 3 sekunder mens knappen for klimaanlegg (A/C) trykkes inn.

Indikatorlampen for knappen for luftinntakskontroll blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Avbryte/returnere automatisk avduggingslogikk på automatisk klimakontrollsystem



1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
2. Trykk på duggfjerningsknappen .
3. Trykk på knappen for klimaanlegg (A/C) minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du trykker på klimaanlegg-knappen.

Indikatoren for resirkulering blinker 3 ganger med intervaller på 0,5 sekund. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikkuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

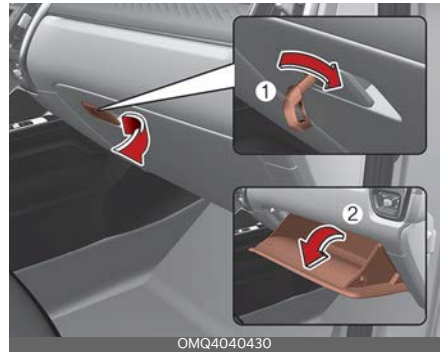
Oppbevaringsrom i midtkonsoll



For å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen:

- Trekk opp håndtaket.

Hanskerom



Hanskerommet kan låses og åpnes med den mekaniske nøkkelen (1).

Åpne hanskerommet:

- Trekk i håndtaket, hanskerommet åpner seg automatisk (2).

Lukk hanskerommet etter bruk.

⚠ ADVARSEL

Hanskerom

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

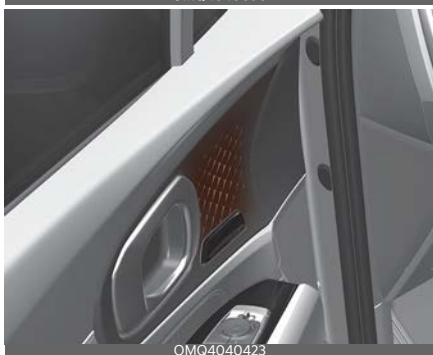
Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Utstyr i kupéen

Det er forskjellige komfortfunksjoner for passasjerene i kupéen.

Rombelysning (utstyrsavhengig)

Rombelysningen tas i bruk for kollisjonsputen for passasjerene i forsetet og for fordøren.



Når frontlysene er på, er også rombelysning på samtidig, dette kan innstilles i infotainmentmenyen.

Se håndboken for infotainmentsystemet for detaljer.

Askebeger (utstyrsavhengig)



- For å bruke askebegeret, åpne dekslet.
- For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

Bruk askebegeret ved å lene det inntil koppholderen ved siden av.

⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringstед for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholder

Foran



Bak



Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

⚠ ADVARSEL

Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskaade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Setevarmer (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme for- og baksetene i kaldt vær.

Forsete



Baksete



Med tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) på ON (PÅ):

- Trykk på håndtakene eller knappene for å varme opp for- og baksetene. Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve håndtakene/knappene til "AV"-posisjon.

Temperaturkontroll (manuell)

- Hver gang du trykker på håndtakene eller knappen, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

- Forsete

OFF (Av) → HIGH (Høy) (☀☀☀☀) → MIDDLE (Middels) (☀☀☀) → LOW (Lav) (☀☀)

- Baksete

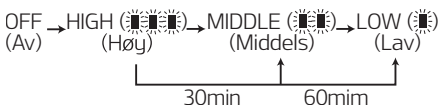
OFF (Av) → HIGH (Høy) (☀☀☀) → LOW (Lav) (☀☀)

- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås på.

Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre

temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.



Du kan trykke på håndtakene eller knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på spakene eller knappene i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmen er i drift, vil setevarmen slås av.
- Setevarmen går som standard til OFF-posisjon når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ).

* MERK

Når spakene/knappene for setevarmen er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmen; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmen er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmen.

- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmen eller ventilasjonsanlegget.

⚠ ADVARSEL

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)

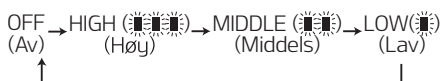


OMQ4040085

Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til spakens stilling.

- Trekk i spakene for å ventilere setepu-ten.

For hver gang du trekker i spakene, endres luftstrømmen på følgende måte:



Setevarmeren (med luftventilasjon) går som standard til OFF (AV) når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås på.

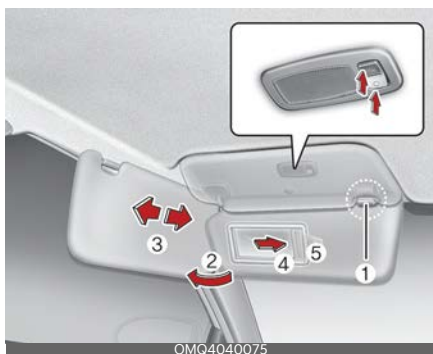
⚠ FORSIKTIG

Skade på setet

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilasjonssetet.

Solskjerm

Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevindue-ene.



- For å bruke solskjermen: trekk den nedover.
- For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra brakketten (1) og sving den til siden (2).

Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3) (utstyrsavhengig).

- Når du skal bruke sminkespeilet trekker du ned solskjermen og skyver på speildekselet (4).

Trykk på ON (PÅ)-knappen (☀) for å slå på lampen i solskjermen når du bruker et speil. Før du setter solskjermen tilbake til opprinnelig posisjon, må du trykke på OFF (AV)-knappen (○) for å slå den av.

Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

* MERK

Ikke putt flere parkeringsbilletter i bil-lettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

USB-lader (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av USB-laderen kan digitale enheter som f.eks. smarttelefoner og nettbrett, lades opp i bilen.

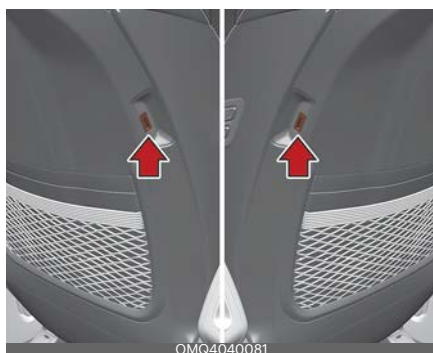
Foran



Andre seterad (utstyrsavhengig)



Sete (utstyrsavhengig)



3. seterad (utstyrsavhengig)



Plugg kabelen inn i USB-porten og ladingen vil starte.m

USB-laderen kan brukes med tenningsbryteren satt til ACC eller ON. Vi anbefa-

ler at du kobler USB-porten til digitale enheter når motoren er i gang. Se skjermen på enheten for å kontrollere ladeprosessen. Smarttelefoner og nettbrett kan bli varme under lading. Dette er ingenting å bekymre seg for, ettersom det ikke påvirker enhetens levetid eller funksjon. Av hensyn til sikkerheten kan ladingen stoppes hvis batteriet varmes opp til en bestemt temperatur som kan skade enhetene. Lading av enkelte digitale enheter er ikke mulig eller kan kreve spesialadaptere hvis lademetoden for disse enhetene ikke er kompatibel med måten USB-laderen i bilen fungerer på. Quick Charge 2.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet. Nominell ytelse:

- Digitale enheter med hurtiglading:
 - 9,0 V, 1,67 A
- Digitale enheter med vanlig lading:
 - 5,0 V, 2,1 A

⚠ FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med tenningsbryteren satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.

- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk ikke dekkes av garantien.

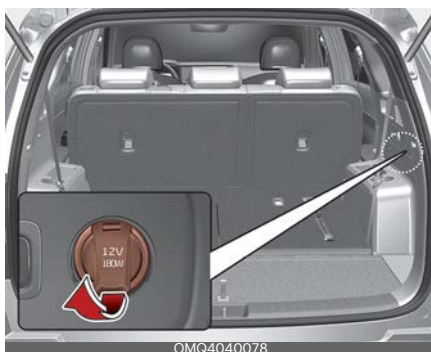
Strømuttaket (utstyrsavhengig)

Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.

2. rad



3. rad



Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen er på.

⚠ ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttaket. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskytt-

telse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.

⚠ ADVARSEL

Elektrisk støt

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)

Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.



[A]: Indikator, [B]: Ladeblokk

Lukk alle dørene og kontroller om tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på ON (PÅ). Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet for én smarttelefon utstyrt med Qi. Gå til hjemmesiden til produsenten av smarttelefonutrustningen eller smarttelefonpro-

ducentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter Qi-funksjonen.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen kan den hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det oransje lyset skifte til grønt.
4. Du kan velge å slå den trådløse ladefunksjonen enten PÅ eller AV ved å velge USM på instrumentpanelet. (Se "Instrumentpanel" på side 4-56 for detaljer).

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser gult. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller lade-statusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når tenningen er AV, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med taleveiledningsfunksjon) etter at "Good bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

* MERK

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radio-bølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med tenningen på.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter kan likevel indikatorlampen være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte

typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (Qi).

- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

Kleskrok

Det er en kleskrok ved siden av det bakre håndtaket.



* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ FORSIKTIG

Henge opp klær

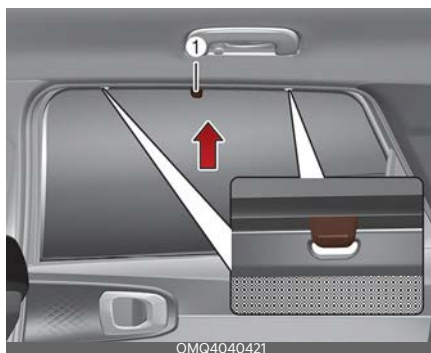
Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggens lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskafer ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.



Sidegardin (utstyrsavhengig)



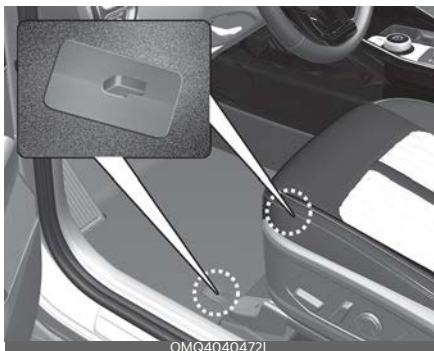
Slik bruker du sidegardinen:

1. Løft gardinen etter knotten (1).
2. Hekt gardinen på begge sider av kroken.

* MERK

- Heng alltid begge sider av gardinen på kroken. Hvis bare en side av gardinen henges opp kan det føre til skade på sidegardinen.
- Ikke la det komme fremmedlegemer mellom dørbelegningen og sidegardinen. Sidegardinen kan kanskje ikke heves.

Gulvmattefester (utstyrsavhengig)



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran, må du sørge for at den festes til gulvmattefestene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

⚠ ADVARSEL

• Ettermarkeds gulvmatte

- Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattefester.

Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.

- Bruk gulvmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festinger og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerisetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummi matte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

Bagasjettholder (utstyrsavhengig)

For å forhindre at ting flytter på seg i bagasjerommet kan du bruke de 4 holderne i bagasjerommet til å feste bagasjetettet eller du kan brette bagasjetettet midt på og feste det oppover ved å bruke de 2 ekstra holderne på hver side.



Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

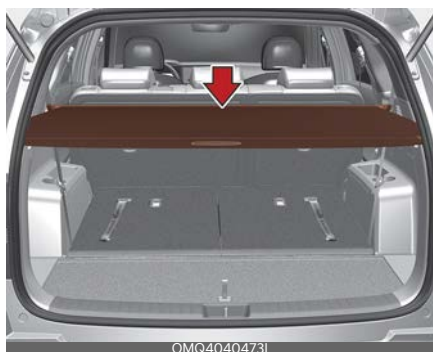
⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjeovervåknings skjerm (uttstyrsavhengig)



Bruk bagasjeromstrekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.

* MERK

Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

Slik bruker du bagasjeromstrekket



1. Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen inn i føringen (2).

* MERK

Trekk ut bagasjeromstrekket ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.

Når bagasjeromstrekket ikke er i bruk:

1. Trekk bagasjeromstrekket bakover og opp for å løsne det fra føringene.

2. Bagasjeromstrekket vil automatisk gli tilbake igjen.

* MERK

Bagasjeromstrekket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekket ikke ble trukket helt ut. Trekke det helt ut og slipp det.

Slik fjernes bagasjeromstrekket

1. Skyv inn styringsstiften i den retningen som vises på bildet nedenfor.



2. Trekk ut bagasjeromstrekket mens du skyver inn styringsstiften.
3. Åpne bagasjeromsbrettet og oppbevar bagasjeromstrekket i oppbevaringsrommet.



Slik fjernes bagasjeromstrekket fra bagasjebrettet

1. Trekk opp trekkplaten.



2. Skyv inn styringsstiften i den retningen som vises på bildet nedenfor.



3. Trekk ut bagasjeromstrekket mens du skyver inn styringsstiften.



Bagasjeromsbrett

Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant, verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.



1. Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.
2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.
3. Løft opp bagasjeromsbrettet forover (bagasjeromsbrett)

Bagasjebrett (utstyrsavhengig)

Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant (fremre oppbevaringsrom), verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

Midtre skuff



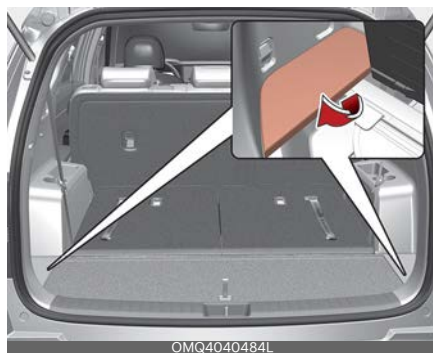
Brett foran



- Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.

Bagasjesidebrett (utstyrsavhengig)

Sidebagasjeskuffen kan brukes til å oppbevare små gjenstander.



- Trekk opp håndtaket og løft dekelet for å åpne.

Utvendig utstyr

Takgrind (utstyrsavhengig)

Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.



OMQ4AH040093

Tverrstenger og festekomponenter som kreves for å montere takgrinden på bilen, kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

⚠ FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.

- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifikasjon angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKLAST	100 kg (220 lbs.) JEVNT FORDELT
---------	------------------------------------

Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.

- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
- For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.

Infotainmentsystem

Lydanlegg

* MERK

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

* Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

Antenne

Type A



Type B



1. Haifinneantenne (type A, utstyrsavhengig)

Haifinneantennen mottar overførte data. (for eksempel: GPS)

2. Stangantenne (type B, utstyrsavhengig)

Bilen bruker en stangantenne for å motta både AM- og FM-signaler.

* MERK

- Unngå metallbelegg slik som Ni, Cd osv. Disse kan forstyrre mottak av AM- og FM-signaler.

USB-port

Du kan bruke USB-porten til å koble til USB.



⚠ FORSIKTIG

Hvis du lukker brettdekslet med makt, og avhengig av størrelsen, lengden og formen på USB-minnepinnen, kan USB-enheten skades eller deformeres, eller det kan hende at dekslet ikke kan åpnes igjen hvis enheten har satt seg fast.

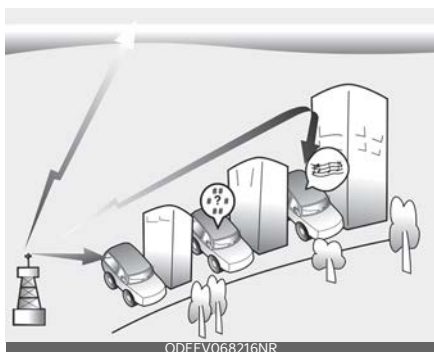
Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekslet med makt.

Hvis USB-minnepinnen ikke passer i lommen, må du lukke dekslet og prøve

med en annen USB-minnepinne med andre spesifikasjoner.

Slik fungerer radioen i kjøretøyet

FM-mottak

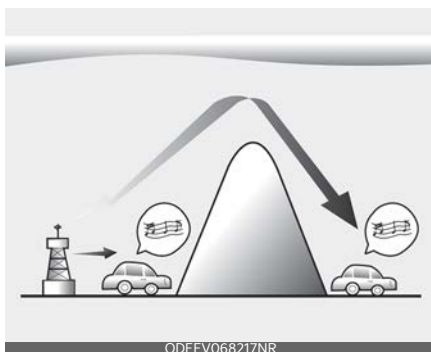


AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet behandles deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen verken sterkt eller klart.

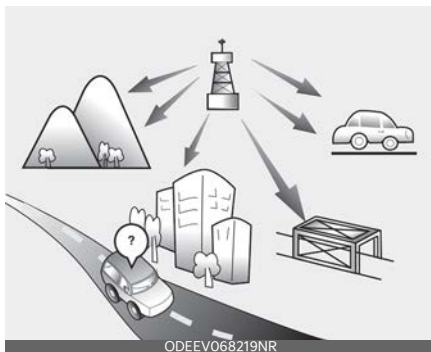
Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak



AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å gå rett frem. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, noe som gir bedre signaldekning.

FM-radiostasjon

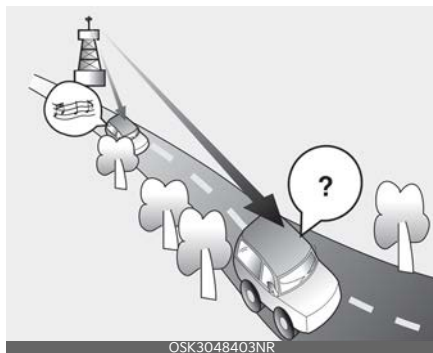


FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og hindringer. Det kan medføre uønskede eller ubehagelige lyt-

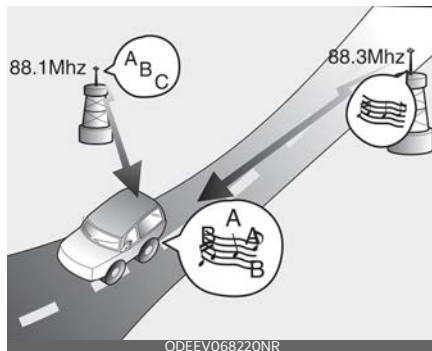
teforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen.

Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:

- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen kanal med et sterkere signal.



- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.
- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.



- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake forvreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjonen inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller kan du prøve å betjene mobile enheter så langt unna lydutstyret som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

 **ADVARSEL**

Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører.
Stopp på et sikkert sted når du skal
bruke mobiltelefonen.

Pass på at eksosanlegget ikke lekker	5-7
Før du kjører	5-7
Nøkkelposisjoner	5-9
• Bakgrunnsbelyst tenningsbryter	5-9
• Tenningsbryterstilling	5-9
• Sperresystem for tenningsnøkkel	5-10
• Starte motoren	5-10
ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	5-12
• Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP-knapp (start/stopp)	5-12
• Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	5-12
• ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) sperresystem	5-14
• Starte motoren	5-14
Automatgir (girspak)	5-16
• Betjening av automatgir	5-16
• Girskifthendel på ratt	5-19
• Girskiftsperre	5-19
• Gode kjørevaner	5-20
girkasse med dobbelt clutch (DCT) (girspake)	5-22
• Bruk av girkasse med dobbelt clutch	5-22
• Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch	5-25
• Girskifthendel på ratt	5-26
• Girskiftsperre	5-27
• Gode kjørevaner	5-28
Automatgir (girknapp SBW)	5-29
• Betjening av automatgir	5-29
• Meldinger på LCD-skjerm	5-32
• Girskifthendel på ratt	5-34
• Girskiftsperre	5-35
• Gode kjørevaner	5-35

5 Kjøring med bilen

Girkasse med dobbelt clutch (girknapp SBW).....	5-36
• Bruk av girkasse med dobbelt clutch	5-36
• Meldinger på LCD-skjerm	5-39
• Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch	5-41
• Girskifthendel på ratt	5-43
• Girskiftsperre	5-43
• Gode kjørevaner.....	5-44
Firehjulstrekk (AWD) system	5-45
• AWD (AWD/TERRENGMODUS)	5-46
• For sikker bruk av firehjulstrekk (AWD).....	5-48
Bremsesystem	5-53
• Servobremser	5-53
• Parkeringsbrems (fottype).....	5-54
• Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	5-56
• AUTO HOLD	5-60
• Blokkeringsfrie brems (ABS).....	5-63
• Elektronisk stabilitetskontroll-system (ESC)	5-64
• Bremskontroll i nedoverbakker (DBC)	5-67
• Bakkestartassistent (HAC)	5-69
• Multi-Collision Brake (MCB)	5-69
• Kjøretøystabilisering (VSM)	5-70
• Nødstoppsignal (ESS).....	5-71
• Tilhengerstabilisering (TSA) system	5-71
• System for bremseassistanse (BAS).....	5-71
• Gode bremsevaner	5-72
Stille start/stopp-system (ISG).....	5-73
• Autostopp	5-73
• Autostart	5-74
• Driftstilstand	5-75
• Deaktivere ISG.....	5-75
• ISG-funksjonsfeil	5-75

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus.....	5-76
• Kjøremodus.....	5-76
• Smart skift på kjørecomputer.....	5-79
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus (AWD).....	5-80
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera).....	5-85
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	5-85
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	5-87
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	5-90
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon).....	5-95
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	5-97
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	5-98
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	5-102
Feltholdeassistanse (LKA).....	5-109
• Innstillinger for filholderassistent.....	5-109
• Bruk av filholderassistent.....	5-111
• Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten.....	5-113
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA).....	5-115
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	5-117
• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon.....	5-119
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	5-122

5 Kjøring med bilen

Varsel for sikker utgang (SEW)	5-126
• Innstillinger for varselet om sikker utgang	5-127
• Funksjonen varsel om sikker utgang	5-128
Assistanse for sikker utgang (SEA)	5-131
• Innstillinger for assistanse for sikker utgang	5-132
• Bruk av assistanse for sikker utgang	5-133
• Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang	5-135
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	5-136
• Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	5-137
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	5-139
• Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	5-139
• Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	5-140
• Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	5-142
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	5-144
• Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel	5-144
• Bruk av føreropmerksomhetsvarselet	5-145
• Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhetsvarselet	5-148
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	5-150
• Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	5-151
• Bruk av skjermen for blindsonervisning	5-151
• Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	5-151
Hastighetskontroll (CC)	5-152
• Hastighetskontroll, funksjon	5-152
Smart hastighetskontroll (SCC)	5-155
• Innstillinger for smart hastighetskontroll	5-155
• Bruk av smart hastighetskontroll	5-158

- Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll 5-164
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 5-169**
- Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 5-169
- Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 5-169
- Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 5-172
- Kjørefeltassistanse (LFA) 5-174**
- Innstillinger for kjørefeltassistanse 5-175
- Bruk av kjørefeltassistanse 5-175
- Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse 5-177
- System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 5-178**
- Innstillinger for assistanse for motorveikjøring 5-178
- Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring 5-179
- Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 5-181
- Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 5-183**
- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 5-184
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 5-185
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging 5-189
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) 5-193**
- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging 5-194
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging 5-195

5 Kjøring med bilen

• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	5-196
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	5-199
• Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	5-202
• Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	5-204
• Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	5-208
• Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	5-209
Samsvarserklæring	5-212
Økonomisk bruk.....	5-219
Spesielle kjøreforhold	5-221
Kjøring om vinteren.....	5-225
Kjøre med tilhenger.....	5-228
• Tilhengerfester.....	5-229
• Sikringskjeder	5-230
• Tilhengerbremseser	5-230
• Kjøring med tilhenger	5-230
• Vedlikehold ved bruk av tilhenger	5-233
• Hvis du skal kjøre med tilhenger	5-233
Bilens vekt.....	5-236
• Egenvekt.....	5-236
• Bilens vekt i kjøreklar tilstand.....	5-236
• Lastevekt.....	5-236
• Akselens bruttovekt	5-236
• Akselvektkapasitet	5-236
• Bilens bruttovekt	5-236
• Bilens totalvekt.....	5-236
• Overbelastning.....	5-236

Kjøring med bilen

Pass på at eksosanlegget ikke lekker.

Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er har vært hevet ved oljeskift eller andre formål.

Hvis du hører at lyden i eksosanlegget endrer seg eller du kjører over noe som slår borti undersiden av bilen, bør du få eksossystemet kontrollert så snart som mulig på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Eksos fra motor

Ikke inhaler eksos eller la motoren gå i et lukket område i lenger tid. Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvalning.

Før du kjører

Før du setter deg inn i bilen bør du undersøke bilen og omgivelsene. Etter at du har satt deg inn i bilen er det flere ting du bør sjekke før kjøring.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Nødvendige kontroller

Væsknivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør sjekkes med jevne mellomrom. Det nøyaktige intervallet er avhengig av væsken. Du finner flere opplysninger i "Vedlikehold" på side 7-5.

ADVARSEL

Uoppmerksom kjøring

Fokusér på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene en bil på en sikker og lovlig måte. Enhver bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller kjøretøysystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra sikker drift av et kjøretøy er ikke lovlig. Disse bør aldri brukes under drift av kjøretøyet.

Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når ENGINE START/STOP-knappen (start/stopp) settes til ON (PÅ).
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen ikke lyser.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

⚠ ADVARSEL

Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.

⚠ ADVARSEL

Sjekk omgivelsene

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander

Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Kjøring i påvirket tilstand

Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere.

Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

⚠ ADVARSEL

Egnet fottøy

Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.

Nøkkelposisjoner (utstyrsavhengig)

Bilen din har fire forskjellige tenningsposisjoner.

Bakgrunnsbelyst tenningsbryter (utstyrsavhengig)

Når én av fordørene åpnes, belyses tenningsbryteren så sant den ikke står i PÅ-posisjon.



OMQ4050264L

Lyset slukkes umiddelbart når tenningsbryteren slås på. Det slukkes etter ca. 30 sekunder når døren lukkes.

Tenningsbryterstilling

Bilen din har fire forskjellige tenningsposisjoner.



OSK3058160NR

Låse (1)

Tenningsnøkkelen kan bare tas ut når den står i LOCK (LÅS).

ACC (ekstrautstyr) (2)

Det elektriske ekstrautstyret fungerer. Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, skal du vri på nøkkelen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

PÅ (3)

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Dette er normal driftsposisjon etter start av motoren.

For å forhindre utladning av batteriet bør ikke tenningsbryteren stå i ON (PÅ) hvis motoren ikke er startet.

START (4)

Drei tenningsnøkkelen til START-posisjon for å starte motoren. Motoren dreies til du slipper nøkkelen; deretter går den tilbake til ON (PÅ). Du kan sjekke bremsevarsellampen i denne posisjonen.

⚠ ADVARSEL

Tenningsbryter

Vri aldri tenningsbryteren til LOCK (LÅS) eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.

* MERK

Hvis du lar tenningsbryteren stå i ACC eller ON (PÅ) lenge kan batteriet tømmes.

⚠ ADVARSEL**Nøkkelholder**

Ikke heng små pungen, flere nøkler eller annet tungt tilbehør på førerens nøkkel som brukes til å starte bilen. Dette kan føre til at føreren utilsiktet kommer borti slik at nøkkelen som er innsatt i bilen flyttes fra tenningsposisjon til ACC-posisjon mens bilen er i bevegelse og dermed øker risikoen for en ulykke samtidig som flere sikkerhetsfunksjoner deaktiveres.

⚠ ADVARSEL**Forlate bilen**

For å unngå uventet eller plutselig bevegelse av bilen må du aldri forlate bilen hvis girspaken ikke står låst i posisjon P (parkering) og parkeringsbremsen er helt tilkoblet. Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren.

Sperresystem for tenningsnøkkel (utstyrsavhengig)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut med mindre girvelgeren står i P (parkering).

Starte motoren**⚠ ADVARSEL**

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalen (utstyrsavhengig).
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.

- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.

*** MERK****Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)**

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen vil den hindre deg i å kjøre utilsiktet med full gass ved at føreren må bruke mer krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trår pedalen ned mer enn ca. 82 %, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

⚠ FORSIKTIG

Du kan også starte motoren når giret står i N (nøytral), men for sikkerhets skyld bør du kun starte motoren når giret står i P (parkering).

Starte bensinmotoren

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Pass på at giret står i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.
3. Vri tenningsbryteren til START og hold den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

Motoren skal startes **uten å trå på gasspedalen**.

4. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akseleksjon og fartsreduksjon bør unngås.)

Starte dieselmotoren

For å starte dieselmotoren når motoren er kald, må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Pass på at giret står i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.
3. Vri tenningsbryteren til ON (PÅ) for å forvarme motoren. Glødeindikatoren vises.

Indikatorlampe for gløding



4. Hvis glødeindikatorlampen slukkes, vrir du tenningsbryteren til START-posisjon og holder den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

* MERK

- Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen til LOCK (LÅS) igjen i 10 sekunder og deretter til ON (PÅ) for å forvarme på nytt.

Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start.
Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.
2. Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på motoren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av.

Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse må du ikke forsøke å skifte gir til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og vri tenningsbryteren til START for å prøve å starte motoren.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke betjen starteren i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren kveles eller ikke starter, skal du vente i 5 til 10 sekunder før du aktiverer starteren igjen. Feil bruk av starteren kan ødelegge den.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) (utstyrsavhengig)

Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP-knapp (start/stopp) (utstyrsavhengig)



OMQ4050016

Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Det slås også av med en gang når tyverialarmsystemet er på.

Posisjon for ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)

Bilen din har fire forskjellige tenningsposisjoner.

AV

Når du skal slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller tilføre strøm til motoren (PÅ-posisjon) trykker du på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med giret i P-posisjon (parkering). Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten at giret står i P (parkering)-posisjon, endres ikke ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon, men til ACC-posisjon.

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV) for å beskytte deg mot tyveri.

Det låses når døren åpnes.

Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet fortsatt ikke er løst må du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i tillegg er i OFF (AV) etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

* MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig vil ikke ENGINE START/STOP-knappen fungere. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

* MERK

Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (ON (PÅ)) når bilen ikke er i bevegelse.

▲ FORSIKTIG

I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn to sekunder eller tre

ganger etter hverandre i løpet av tre sekunder.

Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:

- Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 miles/t).

ACC (ekstrautstyr)



Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i OFF (AV), uten å trykke inn bremsepedalen.

Rattet låses opp, og elektrisk utstyr er i drift.

Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-stilling i mer enn én time, slås knappen av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

PÅ

Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens den er i ACC-posisjon uten å trykke inn clutchpedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Ikke la ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ON (PÅ) lenge. Batteriet kan lades ut fordi motoren ikke går.

* MERK

Hvis du lar ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) stå i ACC- eller ON-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

START/RUN (start/kjør)

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med giret i P (parkering) eller N (nøytral). Av sikkerhetshensyn må motoren startes med girvelgeren i P (parkering).

* MERK

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) endres som følger:

AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på ENGINE START/STOP mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av fører-setet, må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en

ulykke og alvorlig personskade eller død.

- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) sperresystem (utstyrsavhengig)

ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) vil ikke endre til OFF (AV) posisjon med mindre girvelgeren er i P (parkering).

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke brems- og gasspedalen.
- Ikke start bilen med gasspedalen inne. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis gasspedalen slippes opp når turtallet er høyt.

* MERK

Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen vil den hindre deg i å kjøre utilsiktet med full gass ved at føreren må bruke mer krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trår pedalen ned mer enn ca. 82 %, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

Starte motoren med en smartnøkkel

Når bildørene åpnes eller når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) trykkes inn vil bilen søke etter smartnøkkelen.

Når smartnøkkelen ikke er i bilen, vises "🚗"-indikatoren og meldingen «Key is not in the vehicle» (Nøkkelen er ikke i bilen) på instrumentpanelet og LCD-displayet. Og hvis alle dører er lukket, vil et lydssignal høres i 5 sekunder. Indikatoren eller advarselen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.

⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller lignende deler. Trykking på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av motoren og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) for å prøve å starte motoren.

* MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen.

Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.



- Når sikringen til bremselyspæren er gått kan du ikke starte motoren normalt.

Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder mens den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter motoren.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

⚠ FORSIKTIG

Du kan også starte motoren når giret står i N (nøytral), men for sikkerhets skyld bør du kun starte motoren når giret står i P (parkering).

Starte bensinmotoren

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
3. Pass på at giret står i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.
4. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen).
Motoren skal startes uten å trå på gasspedalen.
5. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

Starte dieselmotoren

For å starte dieselmotoren når motoren er kald, må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Pass på at giret står i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

Indikatorlampe for gløding



3. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du trykker inn bremsepedalen.
4. Fortsett å trykke inn bremsepedalen til glødeindikatoren slukker. (omtrent 5 sekunder)

5. Motoren begynner å gå når indikatoren slukker.

⚠ FORSIKTIG

- Når bilen har stått i ro om vinteren, anbefaler vi at du venter et øyeblikk før du kjører, slik at dieselmotoren varmes opp.
- Bruk diesel ved kjøring på høyfjellet eller i et land du besøker på vinterstid.

* MERK

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) en gang til mens motoren forvarmes, kan motoren starte.

Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start.

Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.

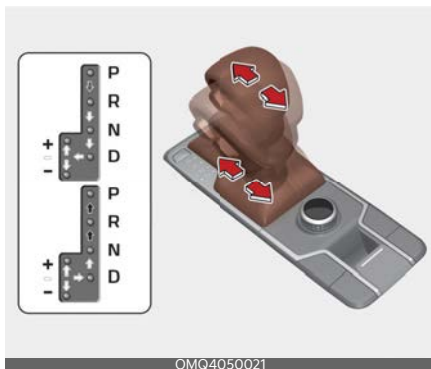
2. Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på motoren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av.

Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.

Automatgir (girspak) (utstyrsavhengig)



QM4050021

➤ Trå inn bremsepedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

➡ Trykk på opplåsningsknappen ved girskift.

⇨ Girspaken kan beveges fritt.

Betjening av automatgir

Automatgiret har 6 eller 8 forskjellige gir i kjøreretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk, avhengig av balansen mellom drivstofføkonomi og effekt.

* MERK

Hvis bilbatteriet har vært koblet fra, kan de første girskiftene med den nye bilen virke litt bråe. Dette er helt normalt og girskiftingen vil justeres etter at den har blitt utført et par ganger av TCM (girkontrollmodulen) eller PCM (drivverkkontrollmodulen).

For problemfri bruk anbefaler vi at du trå inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et gir forover eller i revers.

⚠ ADVARSEL**Automatgir**

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du forlater førerstedet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan skli og forårsake en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå skader på girkassen bør du ikke akselerere i R (revers) eller andre gir med bremsene på.
- Hvis bilen stanser i en oppoverbakke må du ikke holde den i samme posisjon ved hjelp av gasspedalen. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.
- Ikke skift gir fra N (nøytral) eller P (parkering) til D (kjør), eller R (revers) når bilen kjører raskere enn tomgangshastighet.

Girrområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON-posisjon (PÅ).

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering). Denne posisjonen låser girkassen og hindrer at forhjulene roterer.

⚠ ADVARSEL

- Å gire til P (parkering) mens bilen er i bevegelse, vil føre til at drivhjulene låses, noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

Girkassen kan ta skade hvis du skifter til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Girkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens bilen er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" på side 5-222.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bilen vil rulle fritt selv i den minste skråning med mindre parkeringsbremsen eller fotbremsene brukes.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke og det kan oppstå en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten, parker alltid bilen i "P" (parkering) og sett på parkeringsbremsen. Hvis bilen forlates i "N" (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (AV), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. "AUTO HOLD" (Automatisk hold)-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

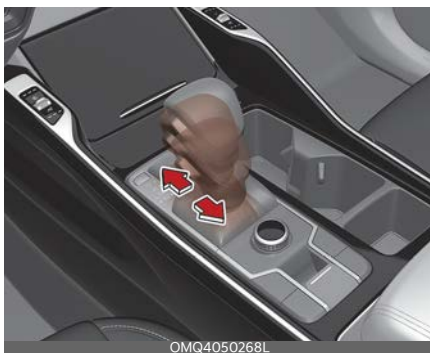
D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring forover. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 6- eller 8-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

Hvis du trenger ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i bratte oppoverbakker, trykker du ned gasspedalen helt, slik at girkassen automatisk girer ned til neste lavere gir.

*** MERK**

Stopp alltid fullstendig før du skifter til D (Kjør).

Manuell modus

Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du manuell modus ved å skyve girspaken fra D (Kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (Kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I manuell modus, kan du gire raskt ved å flytte girspaken frem og tilbake. I motsetning til på en manuell girkasse kan du i manuell modus gire mens du trår på gasspedalen.

- Opp (+): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.
- Ned (-): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

*** MERK**

- Føreren må gire opp i tråd med veiforholdene og sørge for at turtallet holder seg under den røde sonen.
- Bare de 6 eller 8 girene forover kan velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (Revers) eller P (Parkering) etter behov.

- Nedgiring foretas automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.
- Når motorturtallet nærmer seg den røde sonen, varieres giringspunktene for å gire opp automatisk.
- For å opprettholde den nødvendige ytelsen og sikkerheten for bilen, kan det skje at systemet ikke utfører visse girskift når girspaken aktiveres.
- Ved kjøring på glatt vei, skyv girspaken forover inn i +(opp)-posisjon. Dette fører til at girkassen skifte til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på glatt vei. Skyv girspaken til -(ned) for å skifte tilbake til 1. gir.

Girskiftehendel på ratt (utstyrsavhengig)

Girskiftfunksjonen på rattet kan brukes når girspaken står i D (Kjør) eller manuell modus.



Med girspaken i stillingen D

Girskiftfunksjonen kan brukes når bilens fart er høyere enn 10 km/t.

Vipp på girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Gjør ett av følgende for å gå tilbake til modus for automatisk giring fra modus for manuell giring:

- Dra i [+] -hendelen i mer enn 1 sekund
- Flytt girspaken fra D (kjør) til åpningen for manuell gir, og sett den tilbake i D-posisjon igjen.

Modus for manuell giring endres også tilbake til modus for automatisk giring i én av følgende situasjoner:

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når bilen stopper.

Med girspaken i manuell modus

Vipp girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned.

* MERK

Hvis girskiftehendlene [+] og [-] vipres samtidig vil det ikke skje noe girskift.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers), med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (Parkering) til R (Revers):

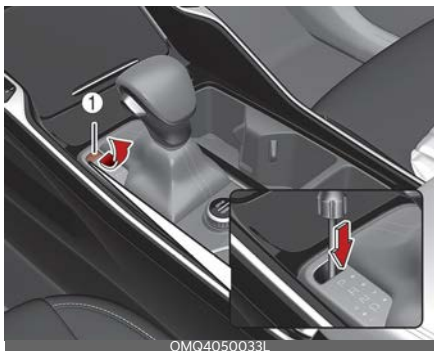
1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girspaken.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (Parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.

Overstyring av girskiftsperre



Hvis girspaken ikke kan flyttes fra P (Parkering) til R (Revers) når bremsepedalen er trykket inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Sett tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i LOCK/OFF (LÅS/AV).
2. Koble inn parkeringsbremsen.
3. Fjern forsiktig dekselet (1) over åpningen for frigjøring av girskiftsperren.
4. Sett et verktøy (f.eks. en skrutrekker) inn i åpningen, og trykk ned.
5. Flytt girspaken.
6. Fjern verktøyet fra åpningen for frigjøring av girskiftsperren og monter deretter dekselet.

Hvis girspaken ikke beveger seg, selv etter å ha utført denne prosedyren, må systemet kontrolleres av et profesjonelt

verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon etter som motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

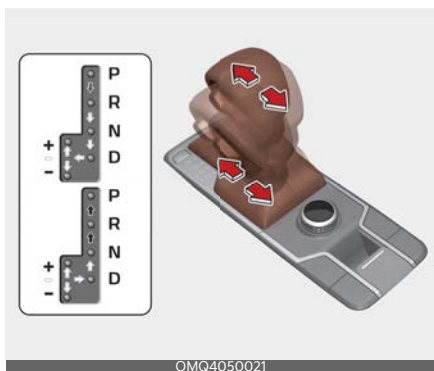
Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

- Slipp bremsepedalen, skift girspaken til D (Kjør).

Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis etter at du har sluppet bremsen.

girkasse med dobbelt clutch (DCT) (girspake) (utstyrsavhengig)



➡ Trå inn bremspedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

➡ Trykk på opplåsingsknappen ved girskift.

⇄ Girspaken kan beveges fritt.

* Når du skal flytte girspaken fra/til P (parkering) eller mellom R (revers) og D (kjør), må du trå ned bremspedalen for at bilen skal stå i ro.

Bruk av girkasse med dobbelt clutch

Girkassen med dobbelt clutch har 8 gir forover og ett bakover.

De individuelle girene velges automatisk i D-posisjon (Kjør).

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).

- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF (LÅS/AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Ved bruk av manuell girskiftmodus må det utvises forsiktighet ved skifte fra et høyere gir til et lavere på glatt vei. Dette kan føre til at dekkene slipper og kan føre til en ulykke.
- For å unngå skader på girkassen bør du ikke prøve å akselerere med girspaken i R (revers) eller et gir forover med bremsene på.
- Ikke hold bilen med gasspedalen når du har stoppet i en skråning. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.

- Girkasse med dobbelt clutch gir kjøreopplevelsen til en manuell girkasse, men er like enkel som en helautomatisk girkasse. I motsetning til en tradisjonell automatgirkasse, kan girskift føles (og høres) på en girkasse med dobbelt clutch
 - Tenk på det som en manuell girkasse med automatisk girskift.
 - Skift til Drive-området og få helautomatisk giring, som en vanlig automatgirkasse.
- Girkasse med dobbelt clutch bruker dobbelt clutch av våt-typen, noe som er forskjellig fra momentomformerer i automatgir, og dette gir bedre akselerasjon under kjøring. Men i starten kan den være litt tregere enn automatgir.
- Ved rask akselerering i lave hastigheter kan motoren ruse med høyt turtall, avhengig av kjøretøyets kjøretilstand.

- For en jevn bakkestart trykker du gasspedalen jevnt ned avhengig av forholdene.
- Hvis du tar foten bort fra gasspedalen i lave hastigheter kan det hende du føler en sterk motorbrems, som ved en manuell girkasse.
- Når du kjører nedover, kan du bruke manuell modus for å gire ned til et lavere gir for å kontrollere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye.
- Når du slår av motoren på og av, kan du høre klikkelyder når systemet går gjennom en selvtest. Dette er en normal lyd for girkasse med dobbelt clutch.
- Stopp alltid fullstendig før du skifter til i D (kjør) eller R (revers).
- Ikke sett girspaken i N (nøytral) under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Som følge av girfeil kan det hende at bilen ikke beveger seg og at posisjonsindikatoren (D, R) blinker på instrumentpanelet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjrområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON (PÅ).

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte fra P (parkering), må du trykke hardt på bremsepedalen og sørge for at foten er borte fra gasspedalen.

Girspaken må stå i P (parkering) før du slår av motoren.

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slår av motoren.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Stopp alltid til fullstendig før du skifte til eller fra R (revers); du kan skade girkassen hvis du skifter til R (revers) mens bilen er i bevegelse.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Å sette bilen i gir når motoren går med høyt turtall kan føre til at den beveger seg meget raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og treffe folk eller gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke og det kan oppstå en ulykke.

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 8-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen videre til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

For å stoppe bilen under kjøring, trår du bremsepedalen helt inn for å forhindre utilsiktet bevegelse.

Manuell modus



Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du manuell modus ved å skyve girspaken fra D (Kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (Kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

Manuell modus håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samt logikken for motor- og girstyring for økt førerytelse.

I manuell modus, kan du gire raskt ved å flytte girspaken frem og tilbake. I motsetning til på en manuell girkasse kan du

i manuell modus gire mens du trår på gasspedalen.

- Opp (+): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.
- Ned (-): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

* MERK

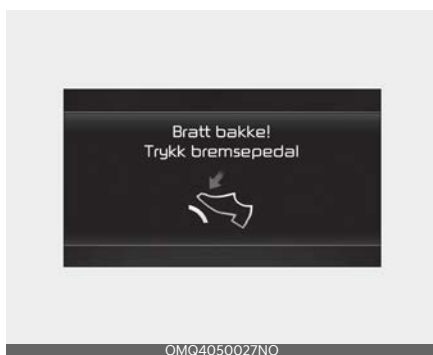
- Hvis føreren trykker spaken til + (Opp) eller - (Ned)-posisjon, kan overføringen ikke foreta det forespurte girskiftet hvis det neste giret er utenfor det tillatte motorturtallsområdet.
- Føreren må gire opp i tråd med veiforholdene og sørge for at turtallet holder seg under den røde sonen.
- Bare de 8 girene forover kan velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller P (parkering) etter behov og kun når bilen har stoppet og ikke beveger seg.
- Nedgiring foretas automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.
- Når motorturtallet nærmer seg den røde sonen, varieres giringspunktene for å gire opp automatisk.
- For å opprettholde den nødvendige ytelsen og sikkerheten for bilen, kan det skje at systemet ikke utfører visse girskift når girspaken aktiveres.
- Ved kjøring på glatt vei skyver du girspaken forover til posisjonen + (opp). Dette fører til at girkassen skifte til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på glatt vei. Skyv girspaken til - (ned) for å skifte tilbake til 1. gir.
- Når manuell modus er aktivert:
 - Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.

- Giring opp forsinkes under fartsøkning.
- I manuell modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch

Bratt bakke

Denne varselmeldingen vises når bilen kjøres sakte i en bakke og bremsepedalen ikke er trådt inn.



Kjøring i skråninger og bratte bakker:

- Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker.
- Når du kjører under "stopp og start"-forhold i en bakke, må du holde litt avstand til kjøretøyet foran før du kjører forover. Brems deretter bilen i bakken ved hjelp av fotbremsen.
- Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av gasspedalen eller ved å krysse med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen og girkassen overopphetes, noe som kan forårsake skade. Du får da opp en advarsel på LCD-displayet.
- Når LCD-advarselen er aktiv, må du holde inne bremsepedalen.
- Å ignorere advarslene kan føre til skader på girkassen.

Høy temperatur i girkassen



- Under enkelte forhold, for eksempel gjentatt "stopp og start"-manøvrering i bratte bakker, brå start eller akselerering, eller andre situasjoner med hard kjøring, vil temperaturen i girkassen øke kraftig. Clutchen i girkassen kan da overopphetes.
- Når clutchen overopphetes, vil sikker beskyttelsesmodus tre i kraft, girposisjonsindikatoren på instrumentpanelet blinker og du hører en varsellyd. Da vil varselmeldingen "Transmission temp. is high! Stop safely" (Høy girtemperatur! Stopp på et trygt sted.) vises på LCD-displayet, og det kan hende at kjøringen blir ujevn.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreforholdene forverres. Du kan oppleve brå giring, hyppig giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter på fotbremsen eller girer til P (parkering).

La deretter girkassen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på før du kjører.

- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.

Overoppheting av girkassen



OMQ4050023NO



OMQ4050031NO



OMQ4050032NO

- Hvis du fortsetter å kjøre bilen og clutchtemperaturen når den maksimale temperaturgrensen, får du opp advarselen "Transmission Hot! Park with engine on" (Giret er varmt! Parkér med motoren i gang.). Når dette skjer blir clutchen deaktivert til clutchen er avkjølt til normal temperatur.
- Advarselen vises et øyeblikk mens girkassen kjøles ned.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Når meldingen "Trans cooled. Resume driving." (Giret er nedkjølt. Kjør videre.) vises kan du kjøre videre.
- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.

Hvis én av varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke anbefaler vi at du av hensyn til sikkerheten får systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girskiffthendel på ratt (utstyrsavhengig)

Girskifffunksjonen på rattet kan brukes når girspaken står i D (Kjør) eller manuell modus.



Med girspaken i stillingen D

Girskifffunksjonen kan brukes når bilens fart er høyere enn 10 km/t.

Vipp på girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Gjør ett av følgende for å gå tilbake til modus for automatisk giring fra modus for manuell giring:

- Dra i [+] -hendelen i mer enn 1 sekund
- Flytt girspaken fra D (kjør) til åpningen for manuelt gir, og sett den tilbake i D-posisjon igjen.

Modus for manuell giring endres også tilbake til modus for automatisk giring i én av følgende situasjoner:

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når bilen stopper.

Med girspaken i manuell modus

Vipp girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned.

* MERK

Hvis girskifthendlene [+] og [-] vippes samtidig vil det ikke skje noe girskift.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er girkassen med dobbelt clutch utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) til R (revers), med mindre bremsepedalen er trykt inn. Slik girer du fra P (Parkering) til R (Revers):

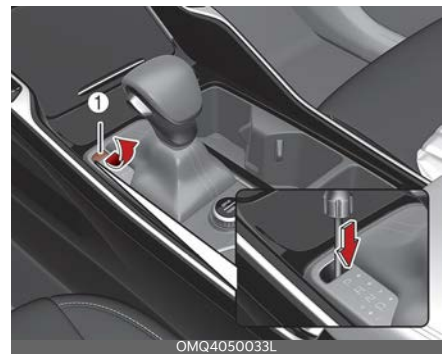
1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girspaken.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girspaken står i P (Parkering), kan du høre en knatrende lyd og vibrering i nærheten av girspaken. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (Parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.

Overstyring av girskiftsperre



Hvis girspaken ikke kan flyttes fra P (parkering) til R (revers) når bremsepedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-posisjon.
2. Koble inn parkeringsbremsen.
3. Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren.
4. Trykk og hold frigjøringsknappen på girspaken.
5. Flytt girspaken.

Hvis du må bruke frigjøringen for girskiftsperren anbefaler vi at bilen inspiseres av en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P

(Park) for å hindre bilen i å bevege seg.

- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon etter som motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du

sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

- Overskrid aldri fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

Trå inn bremsepedalen og sett girvelgeren til D (kjør)

- for å kjøre opp en bratt bakke fra stillstand.

Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis etter at du har sluppet opp bremsepedalen.

Automatgir (girknapp SBW) (utstyrsavhengig)

Automatgiret har 8 forskjellige gir i kjøretretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk, avhengig av balansen mellom drivstofføkonomi og effekt.

Betjening av automatgir

Velg girposisjoner ved å vri på girknapp SBW.



OMQ4050043

⚠ ADVARSEL

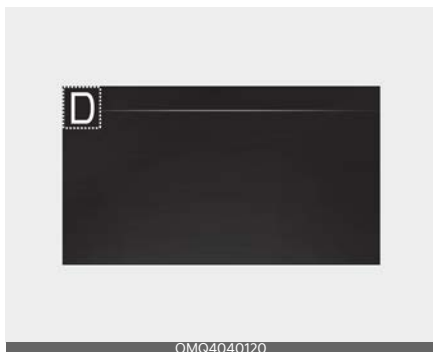
For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett ENGINE START/STOPP (start/stoppknappen) i stillingen OFF (AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

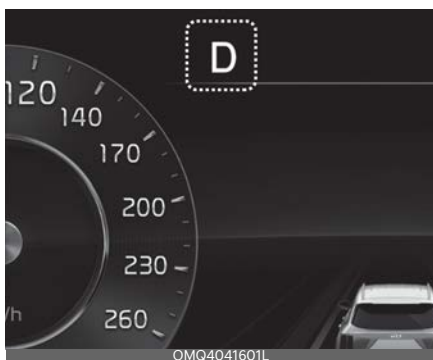
For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.

Girområder

Type A



Type B



Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girposisjon når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte gir fra R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Parkering), trykker du på [P]-knappen.

Hvis du slår av bilen når den står i D (kjør), N (nøytral) eller R (revers), endres gir automatisk til P (parkering).

Når bilen er på, endres gir automatisk til P (parkering) hvis du åpner førerdøren når den står i N (nøytral), R (revers) eller D (kjør) og følgende vilkår er oppfylt:

- Bremse-/gasspedalen trås ikke inn.
- Sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet er under 2 km/t (1 miles/t).

Når bilen kjører i over en viss hastighet, vil den ikke gire til P (Parkering) når P-knappen trykkes.

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

For å gire til R (revers) vrir du girknappen SBW til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen.

⚠ FORSIKTIG

Gire

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (Revers). Gir-kassen kan ta skade hvis du bytter til R (Revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gyngende bilen" ("Gyngende bilen" på side 5-222).

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

For å gire til N (nøytral) vrir du girknappen SBW til [N] mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i N (nøytral) vil bilen automatisk bli slått av og giret endres til P (parkering).

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring.

For å gire til D (kjør) vrir du girknappen SBW til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i D (kjør) vil bilen automatisk bli slått av og giret endres til P (parkering).

Stå i N (nøytral) når motoren er av

Hvis du vil beholde N (nøytral) etter at motoren er slått av, gjør du følgende.



1. Deaktiver AUTO HOLD og løs ut parkeringsbremsen mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er ON (PÅ).
2. Vri girknappen SBW til N (nøytra) mens du trår inn bremsepedalen. Hvis meldingen ("Trykk og hold OK-knappen for å bli i Nøytral mens bilen er av") vises på instrumentpanelet, trykk og hold OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund. Etter at meldingen har forsvunnet, kan ikke bilen forbli i N mens motoren er av.
3. Slå av motoren etter meldingen ("Bilen vil bli i (N). Skift gir for å avbryte") vises på instrumentpanelet.

I denne situasjonen, hvis du løsner førerens sikkerhetsbelte og åpner førerdøren i løpet av 3 minutter vil giret skifte til P (parkering) og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås av.

Når batteriet er utladet:

Du kan ikke skifte gir med girvelgeren når batteriet er utladet.

I nødsituasjoner, gjør følgende for å flytte girvelgeren til N (nøytral) på jevnt underlag.

1. Koble batterikablene fra en annen bil eller fra et annet batteri til startkabelterminalene i motorrommet. For mer

informasjon, se "Start med startkabler" på side 6-5.

- Løs ut parkeringsbremsen med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
- Skift gir til N (nøytral). Hvis du ønsker at bilen skal forbli i N etter at motoren er slått av, må du koble fra batteriet eller se "Stå i N (nøytral) når motoren er av" på side 5-31.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten, parker alltid bilen i "P" (parkering) og sett på parkeringsbremsen. Hvis bilen forlates i "N" (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- Etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (AV), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. "AUTO HOLD" (Automatisk hold)-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

Når batteriet (12 V) er utladet

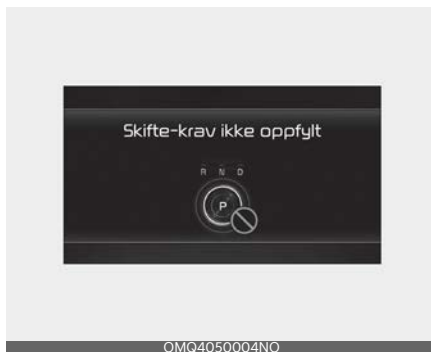
Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se "Start med startkabler" på side 6-5) eller kontakt en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Meldinger på LCD-skjerm

Hvis en melding vises i LCD-displayet, se neste avsnitt for hva du skal gjøre.

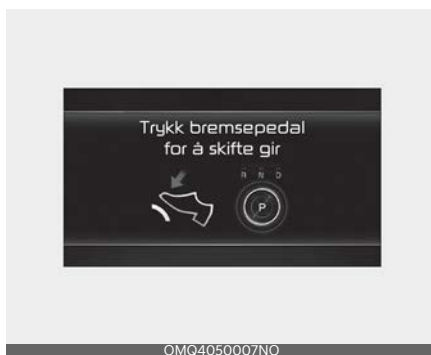
Vilkår for girskift ikke oppfylt



Meldingen vises på LCD-displayet i følgende situasjoner:

- Når kjørehastigheten er for høy til å gire. Reduser hastigheten før du skifter gir.

Trykk bremsepedal for å skifte gir



Meldingen vises på LCD-displayet hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping



Meldingen vises på LCD-displayet når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

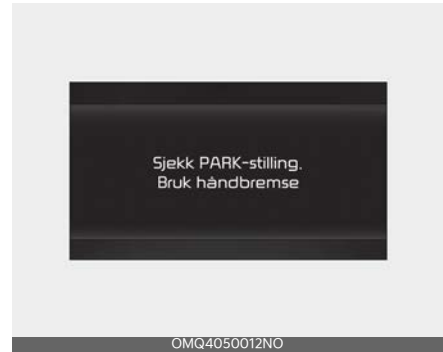
Stopp bilen før du skifter til P (Parkering).

Gir allerede valgt



Meldingen vises på LCD-displayet når girtrinn P velges på nytt eller girkassen blir overopphetet.

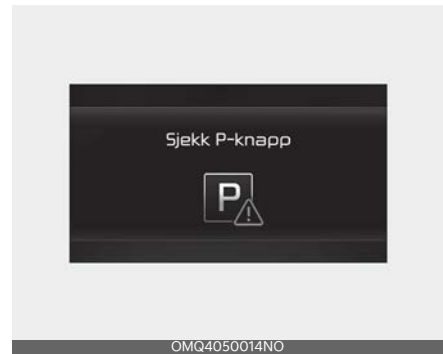
Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen



Meldingen vises når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).

Få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk P-knappen



Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med P-knappen.

Få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller girknapp SBW



Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med girknappen SBW. Få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girvelger låst.



Meldingen vises på LCD-skjermen når girknapp SBW er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girknapp SBW.

Påse at det ikke ligger gjenstander rundt girknapp SBW. Hvis problemet vedvarer, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girskiftehendel på ratt (utstyrsavhengig)

Girskiftfunksjonen er tilgjengelig når girknappen SBW er i D (kjør).



Med girknappen SBW i D

Girskiftehendelen kan brukes når bilens fart er høyere enn 10 km/t.

Vipp på girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Gjør ett av følgende for å gå tilbake til modus for automatisk giring fra modus for manuell giring:

- Dra i [+] -hendelen i mer enn 1 sekund
- Flytt girspaken fra D (kjør) til åpningen for manuelt gir, og sett den tilbake i D-posisjon igjen.

Modus for manuell giring endres også tilbake til modus for automatisk giring i én av følgende situasjoner:

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når bilen stopper.

* MERK

Hvis girskiftehendlene [+] og [-] vipptes samtidig vil det ikke skje noe girskift.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start bilen eller sett ENGINE START/ STOP (start/stopp-knappen) til stillingen ON (PÅ).
3. Vri girknappen SBW til R (revers) eller D (kjør).

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon etter som motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du

sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

- Overskrid aldri fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake.

Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyttingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

- Slipp bremsepedalen, skift girspaken til D (Kjør).

Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis etter at du har sluppet bremsen.

Girkasse med dobbelt clutch (girknapp SBW) (utstyrsavhengig)

Girkasse med dobbelt clutch har 8 gir forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk, avhengig av balansen mellom drivstofføkonomi og effekt.

Bruk av girkasse med dobbelt clutch

Velg girposisjoner ved å vri på girknapp SBW.



OMQ4050043

⚠ ADVARSEL

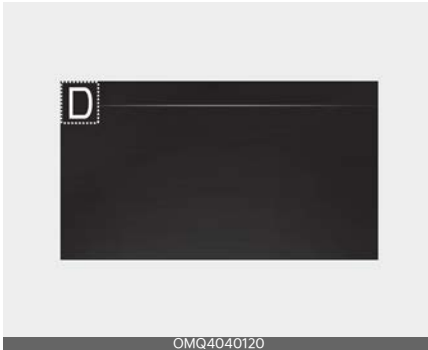
For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerstedet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett ENGINE START/STOPP (start/stoppknappen) i stillingen OFF (AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

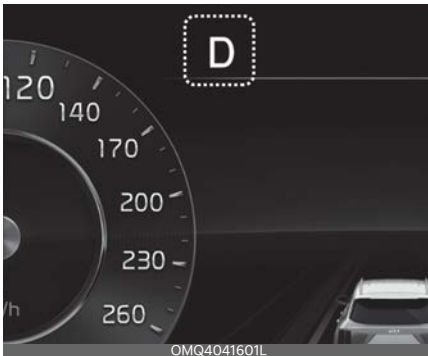
For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.

Girområder

Type A



Type B



Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girposisjon når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ON (PÅ).

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte gir fra R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør) til P (Parkering), trykker du på [P]-knappen.

Hvis du slår av bilen når den står i D (kjør), N (nøytral) eller R (revers), endres gir automatisk til P (parkering).

Når bilen er på, endres gir automatisk til P (parkering) hvis du åpner førerdøren når den står i N (nøytral), R (revers) eller D (kjør) og følgende vilkår er oppfylt:

- Bremse-/gasspedalen trås ikke inn.
- Sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet er under 2 km/t (1 miles/t).

Når bilen kjører i over en viss hastighet, vil den ikke gire til P (Parkering) når P-knappen trykkes.

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av bilen.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

For å gire til R (revers) vrir du girknappen SBW til R (revers) mens du trår inn bremsepedalen.

⚠ FORSIKTIG

Gire

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (Revers). Girkassen kan ta skade hvis du bytter til R (Revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" ("Gynge bilen" på side 5-222).

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. For å gire til N (nøytral) vrir du girknappen SBW til [N] mens du trår inn bremsepedalen.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i N (nøytral) vil bilen automatisk bli slått av og giret endres til P (parkering).

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring.

For å gire til D (kjør) vrir du girknappen SBW til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen.

Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i D (kjør) vil bilen automatisk bli slått av og giret endres til P (parkering).

Stå i N (nøytral) når bilen er av

Hvis du ønsker å beholde N (nøytral) posisjon etter at bilen er slått AV, gjør følgende.



OMQ4050044



OMQ4041020L

1. Deaktiver AUTO HOLD og løs ut parkeringsbremsen mens ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er ON (PÅ).
2. Vri girknappen SBW til N (nøytra) mens du trår inn bremsepedalen. Hvis meldingen ("Trykk og hold OK-knappen for å bli i Nøytral mens bilen er av") vises på instrumentpanelet, trykk og hold OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund. Etter at meldingen er borte kan ikke bilen forbli i N mens bilen er av.
3. Slå av motoren etter meldingen ("Bilen vil bli i (N). Skift gir for å avbryte") vises på instrumentpanelet.

I denne situasjonen, hvis du løsner førerens sikkerhetsbelte og åpner førerdøren i løpet av 3 minutter vil giret skifte til P (parkering) og ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) slås av.

Når batteriet er utladet:

Du kan ikke skifte gir med girvelgeren når batteriet er utladet.

I nødsituasjoner, gjør følgende for å flytte girvelgeren til N (nøytral) på jevnt underlag.

1. Koble batterikablene fra en annen bil eller fra et annet batteri til startkabelterminalene i motorrommet. For mer

informasjon, se "Start med startkabler" på side 6-5.

2. Løs ut parkeringsbremsen med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ).
3. Skift gir til N (nøytral). Hvis du ønsker at bilen skal forbli i N etter at den er slått av, må du koble fra batteriet eller se "Stå i N (nøytral) når motoren er av" på side 5-31.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten, parker alltid bilen i "P" (parkering) og sett på parkeringsbremsen. Hvis bilen forlates i "N" (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- Etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (AV), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. "AUTO HOLD" (Automatisk hold)-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

Når batteriet (12 V) er utladet

Du kan ikke skifte gir hvis batteriet er utladet.

Start bilen med startkabler (se "Start med startkabler" på side 6-5) eller kontakt en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Meldinger på LCD-skjerm

Hvis en melding vises i LCD-displayet, se neste avsnitt for hva du skal gjøre.

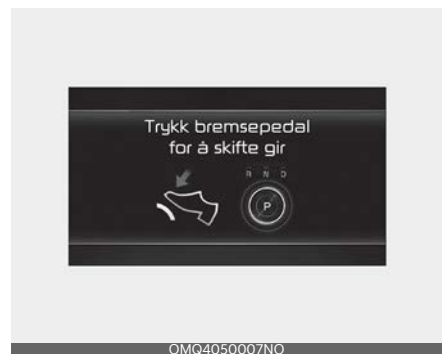
Vilkår for girskift ikke oppfylt



Meldingen vises på LCD-displayet i følgende situasjoner:

- Når kjørehastigheten er for høy til å gire. Reduser hastigheten før du skifter gir.

Trykk bremsepedal for å skifte gir



Meldingen vises på LCD-displayet hvis bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.

Trå inn bremsepedalen og sett deretter bilen i et annet gir.

Skift til P etter stopping



Meldingen vises på LCD-displayet når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

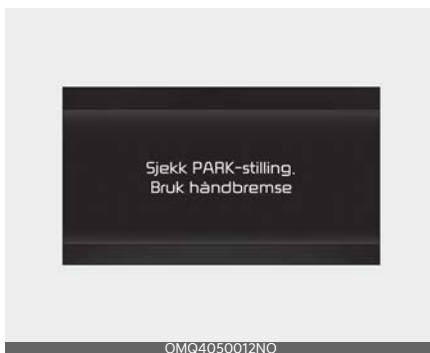
Stopp bilen før du skifter til P (Parke- ring).

Gir allerede valgt



Meldingen vises på LCD-displayet når girknapp P velges på nytt eller girkassen blir overopphetet.

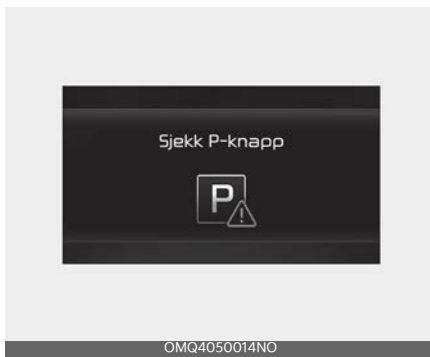
Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved par- kering av bilen



Meldingen vises når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parke- ring).

Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepart- ner.

Sjekk P-knappen



Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med P-knappen. Få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller girknapp SBW



OMQ4050013NO

Meldingen vises på LCD-skjermen hvis det er et problem med girknappen SBW. Få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler

Girvelger låst.



OMQ4050015NO

Meldingen vises på LCD-skjermen når girknapp SBW er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girknapp SBW.

Påse at det ikke ligger gjenstander rundt girknapp SBW. Hvis problemet vedvarer, må du få bilen kontrollert omgående av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch

Bratt bakke

Denne varselmeldingen vises når bilen kjøres sakte i en bakke og bremsepedalen ikke er trådt inn.



OMQ4050027NO

Kjøring i skråninger og bratte bakker:

- Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker.
- Når du kjører under "stopp og start"-forhold i en bakke, må du holde litt avstand til kjøretøyet foran før du kjører forover. Brems deretter bilen i bakken ved hjelp av fotbremsen.
- Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av gasspedalen eller ved å krysse med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen og girkassen overopphetes, noe som kan forårsake skade. Du får da opp en advarsel på LCD-displayet.
- Når LCD-advarselen er aktiv, må du holde inne bremsepedalen.
- Å ignorere advarslene kan føre til skader på girkassen.

Høy temperatur i girkassen



- Under enkelte forhold, for eksempel gjentatt "stopp og start"-manøvrering i bratte bakker, brå start eller akselerering, eller andre situasjoner med hard kjøring, vil temperaturen i girkassen øke kraftig. Clutchen i girkassen kan da overopphetes.
- Når clutchen overopphetes, vil sikker beskyttelsesmodus tre i kraft, girposisjonsindikatoren på instrumentpanelet blinker og du hører en varselyd. Da vil varselmeldingen "Transmission temp. is high! Stop safely" (Høy girtemperatur! Stopp på et trygt sted.) vises på LCD-displayet, og det kan hende at kjøringen blir ujevn.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreforholdene forverres. Du kan oppleve brå giring, hyppig giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter på fotbremsen eller girer til P (parkering).

La deretter girkassen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på før du kjører.

- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.

Overoppheting av girkassen



- Hvis du fortsetter å kjøre bilen og clutchtemperaturen når den maksimale temperaturgrensen, får du opp advarselen "Transmission Hot! Park with engine on" (Giret er varmt! Parkér med motoren i gang.). Når dette skjer blir clutchen deaktivert til clutchen er avkjølt til normal temperatur.
- Advarselen vises et øyeblikk mens girkassen kjøles ned.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Når meldingen "Trans cooled. Resume driving." (Giret er nedkjølt. Kjør videre.) vises kan du kjøre videre.
- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.

Hvis én av varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke anbefaler vi at du av hensyn til sikkerheten får systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girskifthendel på ratt

Girskifffunksjonen er tilgjengelig når girknappen SBW er i D (kjør).



Med girknappen SBW i D

Girskifthendelen kan brukes når bilens fart er høyere enn 10 km/t.

Vipp på girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Gjør ett av følgende for å gå tilbake til modus for automatisk giring fra modus for manuell giring:

- Dra i [+] -hendelen i mer enn 1 sekund
- Flytt girspaken fra D (kjør) til åpningen for manuell gir, og sett den tilbake i D-posisjon igjen.

Modus for manuell giring endres også tilbake til modus for automatisk giring i én av følgende situasjoner:

- Når du trår forsiktig på gasspedalen i mer enn 6 sekunder under kjøring.
- Når bilen stopper.

* MERK

Hvis girskifthendlene [+] og [-] vippes samtidig vil det ikke skje noe girskift.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start bilen eller sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til stillingen ON (PÅ).
3. Vri girknappen SBW til R (revers) eller D (kjør).

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Park) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspenst, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspenst.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

Trå inn bremspedalen og sett girvelge-
ren til D (kjør)

- for å kjøre opp en bratt bakke fra stillstand.

Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis etter at du har sluppet opp bremspedalen.

Firehjulstrekk (AWD) system (utstyrsavhengig)

Systemet med firehjulstrekk (AWD) for-
deler motorkraft til front- og bakhjulene
for maksimal trekkraft.



AWD er nyttig når ekstra trekkraft er
nødvendig, for eksempel når du kjører
på glatte, gjørmete, våte eller snødekte
veier.

Hvis systemet fastslår at det er behov
for firehjulstrekk fordeles motorens driv-
kraft til alle fire hjulene automatisk.

⚠ ADVARSEL**Terrengkjøring**

Denne bilen er primært laget for bruk på
vei selv om den kan kjøres effektivt i ter-
reng. Den ble imidlertid ikke laget for å
kjøre i utfordrende terrengforhold. Kjø-
ring under forhold som går ut over
bilens tiltenkte design eller førerens
erfaringsnivå, kan føre til alvorlig per-
sonskade eller død. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellampen for AWD-systemet
() forblir på i instrumentpanelet kan
bilen din ha en feil på AWD-systemet.
Når AWD-varsellampen () vises bør du
få bilen undersøkt på et profesjonelt
verksted. Kia anbefaler at du oppsøker
en godkjent Kia-forhandler/servicepart-
ner.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD:

- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

AWD (AWD/TERRENGMODUS)

AWD hjelper bilen til å opprettholde sine beste kjøreegenskaper ved å kontrollere 4 hjul, motor, trekraft og bremsing i henhold til veiforhold, slik som snø, gjørme, sand osv.

Fordeler ved AWD

- Forbedret sikkerhet ved kjøring rett frem.
- Bedre kjøreegenskaper ved svinging.
- Sikre operabilitet under tøffe kjøreforhold, slik som snø, regn, sand osv...



Skifte til/fra TERRENGMODUS (utstyringshengig)

Du kan skifte fra DRIVE MODE (KJØREMODUS) til TERRAIN MODE (TERRENGMODUS) ved å trykke knappen DRIVE/TERRAIN (KJØR/TERRENG) og deretter velge SNOW (snø), MUD (gjørme) eller SAND (sand) ved å vri på knappen for TERRAIN MODE (TERRENGMODUS). Hvis du trykker på knappen DRIVE/TERRAIN igjen vil bilen gå tilbake til KJØREMODUS.

*** MERK**

Selv om du slår av bilen i TERRENGMODUS vil den starte i KJØREMODUS når du starter den igjen.

AWD valg av overføringsmodus

Overføringsmodus	Valgmodus	Beskrivelse
DRIVE MODE	-	<ul style="list-style-type: none"> DRIVE MODE (Drive-modus) brukes ved kjøring på veier under normale forhold, veier i byområder og på motorveier. Alle hjul er i drift når en bil kjører i konstant hastighet. Den nødvendige trekkraften på for- og bakhjulene varierer avhengig av vei- og kjøreforholdene, som automatisk kontrolleres via computersystemet. Når modusen for visning av DRIVE MODE (Drive-modus) velges på instrumentpanelet, vises statusen for hvordan kraften fra firehjulstrekket fordeles.
SNOW		SNØMODUS brukes til å fordele trekkraften hensiktsmessig og forhindre at hjulene slipper ved kjøring på snø eller glatt vei.
MUD		GJØRMEMODUS brukes for å sørge for sikker kjøring ved hensiktsmessig fordeling av bilens trekkraft ved kjøring på gjørmete veier, veier uten fast dekke eller dårlige veier.
SAND		SANDMODUS brukes for å sørge for sikker kjøring ved hensiktsmessig fordeling av bilens trekkraft ved kjøring på sandete veier, grusveier eller veier uten fast dekke.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ FORSIKTIG

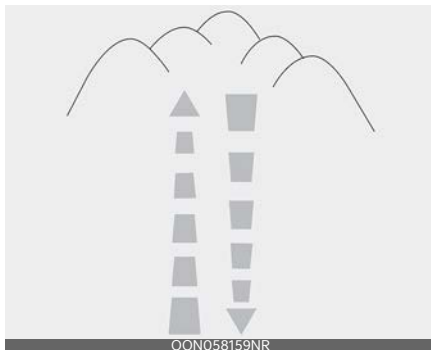
Oppretthold DRIVE MODE (Drive-modus) ved kjøring på veier under normale forhold. Kjøring i TERRENGMODUS på normale veier kan skade AWD-systemet og forårsake mekanisk vibrasjon eller støy.

Ved kjøring under normale veiforhold (spesielt i svinger) i TERRENGMODUS, kan føreren legge merke til mindre mekanisk støy eller vibrasjoner. Dette er helt normalt og er ikke et tegn på at noe er feil. Når TERRENGMODUS blir opphevet, forsvinner støyen eller vibrasjonen umiddelbart. Når du slår av TERRENGMODUS kan det føre til litt resting, men dette er et normalt fenomen som varer til trekraften på bilens for- og bakhjul løses ut.

For sikker bruk av firehjulstrekk (AWD)**⚠ ADVARSEL****Firehjulsdrift**

De forholdene for kjøring på vei eller terreng som krever firehjulstrekk, innebærer at alle funksjonene i bilen utsettes for stor belastning sammenlignet med vanlige kjøreforhold. Sakk farten og vær forberedt på endringer i strukturen og veigrepet under dekkene. Hvis du er i tvil om sikkerheten under de forholdene du står overfor, stopp opp og vurder den beste måten å fortsette på.

- Ikke prøv å kjøre i dypt vann eller gjørme siden slike forhold kan stoppe motoren og tette eksosrøret. Ikke kjør ned bratte bakker siden det krever stor dyktighet i å opprettholde kontrollen over bilen.



- Kjør så rett som mulig når du kjører opp eller ned bakker. Utvis svært høy aktsomhet når du kjører opp eller ned bratte bakker, for bilen kan gå helt rundt avhengig av helning, terreng og vann/gjørme.

**⚠ ADVARSEL****Bakketopper**

Kjørere i landskap med bratte bakker kan være svært farlig. Små endringer i hjulenes vinkel kan destabilisere bilen. Selv om bilen er stabil mens den kjører, kan den også miste stabiliteten hvis den stoppes. Bilen kan velte uten forvarsel og uten at du har tid til å reagere. Resultatet kan bli alvorlige personskader eller død.

- Du må lære hvordan du svinger med en bil med AWD. Ikke sats på at din erfaring med vanlig forhjulstrekk er tilstrekkelig ved kjøring i svinger i AWD-modus. Du må først og fremst kjøre langsommere med firehjulstrekk.

⚠ ADVARSEL

Firehjulstrekk (AWD)

Reduser hastigheten i svinger. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.



⚠ ADVARSEL

Ratt

Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører på veier uten fast dekke. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet.

- Ha alltid et fast grep i rattet når du kjører på veier uten fast dekke.
- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.

⚠ ADVARSEL

Fare på grunn av vind

Hvis du kjører i kraftig vind, vil bilens høyere tyngdepunkt gi deg redusert kontroll over rattet. Derfor må du kjøre saktere.

⚠ ADVARSEL

Kjøring i vann

Kjør sakte. Hvis du kjører for fort i vann, kan vannet komme inn i motorrommet og gjøre tenningssystemet vått, noe som kan få bilen til å stoppe brått. Hvis dette skjer og bilen er skråstilt, kan den velte.

* MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Vedlikehold under ugunstige forhold for Europa (bortsett fra Russland)" på side 7-14 eller "Vedlikehold under ugunstige forhold - unntatt Europa (inkludert Russland)" på side 7-20). Vask alltid bilen grundig etter bruk i terreng, rengjør særlig undersiden av bilen.
- Siden drivmomentet er fordelt på fire hjul, vil ytelsen til biler med firehjulstrekk være sterkt påvirket av dekkenes tilstand. Pass på å utstyre bilen med fire dekk av samme størrelse og type.

- Biler med permanent firehjulstrekk kan ikke taues av vanlige slepekjøretøy. Sørg for at bilen er plassert på planet på en lastebil når den skal flyttes.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med firehjulstrekk (AWD)

- Unngå å kjøre for fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Ved kollisjon er det betydelig større risiko for dødsulykke for en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte.
- Hvis to eller flere hjul kjører av veibanen og føreren vrir skarpt på rattet for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen. Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

⚠ FORSIKTIG

Gjørme eller snø

Hvis et av de fremre eller bakre hjulene begynner å spinne i gjørme, snø etc., kan bilen kjøres løs ved at du trår lenger på gasspedalen, men unngå å kjøre motoren på kontinuerlig høyt turtall fordi dette kan skade AWD-systemet.

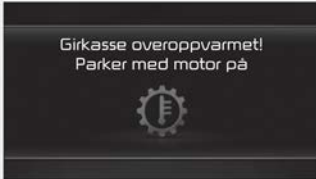
Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart. Betjen gasspedalen sakte for å sikre sikker kjøring (forebygge at hjulene slipper).
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser bilens hastighet og sjekk alltid forholdene på veien.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.
- Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme går kanskje ikke hjulene rundt.
- Dette er for å beskytte girkassen og er ikke en feil.

* MERK

Å flytte bilen med voldsom kraft for å komme seg ut av gjørme eller sand kan forårsake skade/overoppheting i motoren eller skade/havari på girkasse, differensial eller 4WD-system, så vel som skade på dekk. Hvis det oppstår omfattende hjulslipp etter man har kommet inn på en sandete/gjørmete vei kan bilen falle ned i sanden/gjørma. Når dette skjer, putt en stein eller en kvist under dekket og prøv deretter å trekke ut bilen eller få den løs ved å bevege den forover og bakover gjentatte ganger.

Overoppheting av girkassen



OMQ4050023NO



OMQ4050032NO

- Ved kjøring på gjørmete og sandete veier under harde forhold kan girkassen bli overopphetet.
- Når girkassen blir overopphetet vil sikker beskyttelsesmodus tre i kraft og "Girkasse varm! Parker med motoren i gang" varselmelding vises på LCD-skjermen med en varsellyd.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreforholdene forverres. Du kan oppleve brå giring, hyppig giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter

på fotbremsen eller girer til P (parkering). La deretter girkassen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på før du kjører.

- Når meldingen "Trans cooled. Resume driving" (Giret er nedkjølt. Kjør videre.) vises, kan du kjøre bilen igjen.

Hvis varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke, bør du av hensyn til sikkerheten få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for dekk

Vær oppmerksom på dekk for biler med AWD (firehjulstrekk).

Ved kjøring i en firehjulstrekk blir trekraft påført alle dekk og bilens kjøreegenskaper påvirkes veldig av hvor slitt dekkene er:

- Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med samme størrelse, type, slittebane, merkevare og bæreevne. Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ruller dekk foran og bak hver 10 000 km.
- Hvert dekk bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen.
- For biler med AWD (firehjulstrekk) må kjetting monteres på forhjulene. Men dette kan skade AWD-systemet, så kjør så kort strekning som mulig.

* Se "Kjettinger" på side 5-225.

Forholdsregler ved tauing



Biler med firehjulsdreiv må aldri taues med hjulene på bakken. Bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.

* Se "Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)" på side 5-228.

⚠ FORSIKTIG

Bil med firehjulstrekk (AWD) kan ikke taues med stropp/tau. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

⚠ ADVARSEL

Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

⚠ ADVARSEL

Oppjekket bil

Aldri start motoren eller få dekkene til å rotere på en bil som er jekket opp og har kontinuerlig firehjulstrekk.

Det er fare for at roterende dekk berører bakken, noe som kan føre til at bilen sklir av jekken og hopper fremover.

- Biler med kontinuerlig firehjulstrekk må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.

* MERK

Sett aldri på parkeringsbremsen mens du utfører disse testene.

⚠ ADVARSEL

Dynamometertest

Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

- Når bilen løftes opp må du ikke drive for- og bakhjul separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.
- Hvis du må drive forhjulet og bakhjulet når du løfter opp bilen, bør du løse ut parkeringsbremsen.

Bremsesystem

Bilen din har servobremser, parkeringsbrems og forskjellige bremsesystemer for sikker kjøring.

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis servobremsene mister kraft på grunn av motorstopp eller annet, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre.

Når motoren ikke går blir reservebremskraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

* MERK

- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremsekiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

⚠ FORSIKTIG

Bremsepedal

Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake

stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.

⚠ ADVARSEL

Bremsing i bratt bakke

Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke ved å skifte til et lavere gir. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.

Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.

Ved bremsevikt

Hvis bremses ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstopp med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye lengre enn normalt.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbrems

Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

Brems med opphengt gass

Hvis gasspedalen blir sittende fast eller henger seg opp, påfør jevnt og fast trykk på bremsepedalen for å bremse bilen og redusere motorkraft.

Hvis du opplever dette, gjør følgende:

1. Bruk bremsene og stopp bilen på en sikker måte.
2. Sett giret i P (parkering), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
3. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slitasjeindikator for skivebrems

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskifting, vil du høre en høy varsellyd fra forbremmene eller bakkbremsene. Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

⚠ FORSIKTIG

Skifte ut bremseklosser

Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremsereparasjoner.

⚠ ADVARSEL

Bremseslitasje

Ikke ignorer høye slitasje lyder fra bremmene dine. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

* MERK

Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremmene slites og bidrar til bremsestøy.

Parkeringsbrems (fottype) (utstyrsavhengig)

Betjene parkeringsbremsen



Sett alltid på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

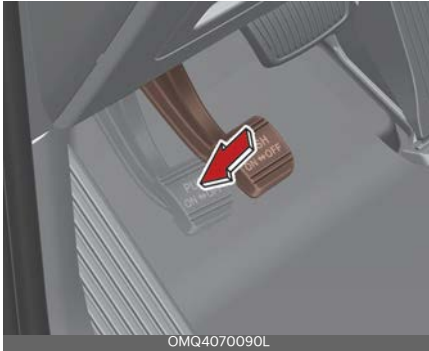
For å sette på parkeringsbremsen:

1. Trå fast på bremsepedalen.
2. Trå bremsepedalen lå langt ned som mulig.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD, ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.

Koble ut parkeringsbremsen



For å frigjøre parkeringsbremsen:

1. Trå fast på bremsepedalen.
2. Trå ned parkeringsbremsen og den vil automatisk løses ut.

Hvis parkeringsbremsen ikke utløses eller den ikke utløses hele veien, anbefaler vi at du får systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Pass på at giret står i P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-posisjon.
Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.
- La ALDRI noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

- Løs kun ut parkeringsbremsen når du sitter inne i bilen med foten godt plassert på bremsepedalen.

* MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet til vil det høres en varsellyd. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremseleder. Pass på at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser før kjøring.

⚠ ADVARSEL

- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.



Kontroller varsellampen for bremsen ved å vri tenningsbryteren til ON (PÅ) (uten å starte motoren). Lampen vises når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsbryteren står i START eller ON (PÅ).

Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser.

Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er koblet ut og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)

Etter at bilen er parkert, sett på elektronisk parkeringsbrems (EPB) for å forhindre at bilen flyttes av ekstern kraft.

Slik setter du på parkeringsbremsen med EPB-bryteren



1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Kontroller at varsellampen tennes.

EPB aktiveres dessuten automatisk dersom Auto Hold-knappen er på når bilen slås av. I tillegg, hvis du trekker opp EPB-bryteren etter at bilen er slått av, vil EPB bli koblet inn.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke eller skade på grunn av barn som etterlates uten tilsyn i bilen.

Hvis du etterlater barn uten tilsyn i bilen kan de kunne sette bilen i bevegelse, for eksempel ved å:

- Løsne parkeringsbremsen.
- Skifte gir fra P (parkering).

- Starte motoren. I tillegg kan de betjene bilens utstyr.

Etterlat aldri barn og dyr i bilen uten tilsyn.

Ta alltid med deg smartnøkkelen og lås bilen når du forlater den.

* MERK

Hvis bilen ikke forblir stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:

1. Aktivere EPB.
2. Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.

Ikke betjen EPB mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner.

* MERK

Et klikk eller hvinging fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB.

Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.

Løse ut parkeringsbremsen med EPB-bryteren



Løse ut parkeringsbremsen med EPB-bryteren,

1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (PÅ).
2. Trå på bremsepedalen.
3. Pass på at giret står i P (parkering).
4. Trykk på EPB-bryteren.
5. Påse at bremsevarsellampen slukker.

Automatisk utløsning av EPB

EPB utløses automatisk under følgende betingelser.

- Gir i P (parkering)
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
(hvis girspak er del av utstyret)
- Gir i N (nøytral)
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
(hvis girspak er del av utstyret)
- Automatgir
 1. Start motoren.
 2. Fest førerretets sikkerhetsbelte.
 3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
 4. Trå på gasspedalen mens giret er i R (revers), D (kjør) eller manuell modus.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

* MERK

- For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om ENGINE START/STOPP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV), men du kan ikke frigjøre den.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

Ikke følg prosedyren ovenfor når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover.

* MERK

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ FORSIKTIG

Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Automatisk innkobling av EPB

EPB kobles inn automatisk under følgende betingelser:

- Skift til P (Park) i en skråning
- Motor AV mens AUTO HOLD-knappen er på
- Når bilen beveger seg noe i P (Park)-posisjon
- Betingelsene nedenfor mens AUTO HOLD er aktivert:
 - Førerdøren åpnes
 - Panseret er åpnet
 - Bakluken er åpnet
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 10 minutter
- Forlangt av andre systemer

* MERK

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) hvor AUTO HOLD-funksjonen brukes under kjøring og ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til OFF (AV), blir EPB automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) slås av.

EPB-advarsel

EPB vil vise en varselmelding med lyd under visse forhold.

- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det høres en varsellyd og vises en melding.
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og panseret, førerdøren eller bakluken er åpen, høres en varsellyd og en melding vises.



- Hvis det er en feil ved bilen vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis situasjonen over oppstår skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

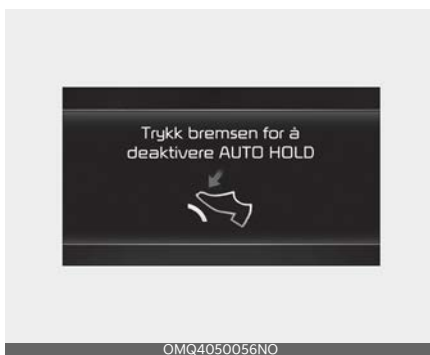
⚠ ADVARSEL

Bruke parkeringsbrems

- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted må du informere vedkommende om hvordan man bruker EPB.
- EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.
- Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen skal du trå den sakte inn.

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.



* MERK

Trå inn bremsepedalen når nevnte melding vises om at Auto Hold og EPB ikke aktiveres.

Hvis EPB aktiveres mens Auto Hold er aktivert på grunn av ESC-signal (elektronisk stabilitetskontroll), vil en varsellyd høres og en melding vises.



OMQ4050054NO

EPB-funksjonsfeilindikator

Denne varsellampen vises når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (PÅ)-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.



OMQ4050050

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når ENGINE START/STOP (start/

stopp-knappen) settes til ON (PÅ), tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen din kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan vises når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

* MERK

EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.

Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremse med EPB-bryteren

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren.

Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tenes varselampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når EPB ikke løses ut

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

AUTO HOLD (utstyrsavhengig)

Auto Hold-funksjonen er utformet for å holde bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Bruke Auto Hold-funksjonen

1. Trå inn bremsepedalen og start bilen.
2. Trykk på Auto Hold-knappen. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tenes for å angi at systemet er i standby.



Før Auto Hold kobles inn må førerdøren, bakluken og panseret lukkes.



Når bilen stoppes helt ved å trå inn bremsepedalen vil AUTO HOLD-indikatoren endres fra hvit til grønn for å angi at AUTO HOLD er koblet inn. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.

Hvis EPB er aktivert vil Auto Hold løses ut.

Hvis du trår på gasspedalen med giret i D (kjør), R (revers) eller manuell modus vil Auto Hold løses ut automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren endres fra grønn til hvit for å angi at Auto Hold er i standby og at EPB er utløst.

Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra Auto Hold.

Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Avbryte Auto Hold-funksjonen



- Auto Hold-funksjonen avbrytes ved å trykke på Auto Hold-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren slukker.
- Når bilen står stille, kan du avbryte Auto Hold-funksjonen ved å trykke på Auto Hold-bryteren mens du trækker på bremsepedalen.

* MERK

- Følgende er forhold når Auto Hold ikke vil koble inn (Auto Hold-indikator vil ikke lyse grønn og Auto Hold-systemet forblir i standby):
 - Førerdøren åpnes
 - Panseret åpnes

- Bakluken åpnes
 - Giret er i P (parkering)
 - EPB er aktivert
 - For din sikkerhet skifter Auto Hold automatisk til EPB under enhver av følgende betingelser (Auto Hold-indikator forblir hvit og EPB kobles automatisk inn):
 - Førerdøren åpnes.
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken åpnes
 - Bilen står stille i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står i en slak bakke.
 - Bilen flyttes i noen få sekunder.
- I slike tilfeller tennes bremsevarsellampen, AUTO HOLD-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver Auto Hold mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.

Hvis det er en feil med varslingsystemet for åpen førerdør, bakluke eller panser vil ikke Auto Hold fungere skikkelig.

Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.

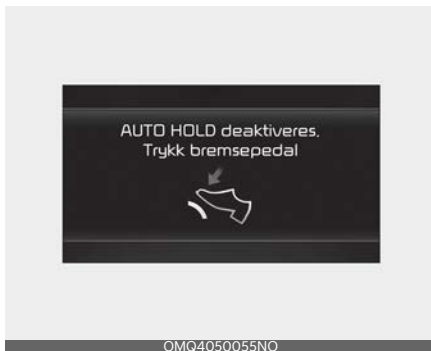
Varselmeldinger

Auto Hold-funksjonen vil vise en varselmelding med lyd under visse forhold.

Når EPB aktiveres fra Auto Hold hører du et lydsignal og det vises en melding.



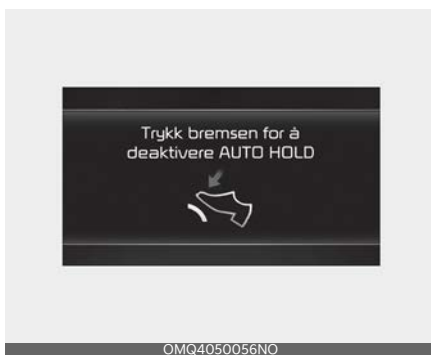
Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.



* MERK

Når denne meldingen vises kan ikke Auto Hold og EPB benyttes. For din sikkerhet, trå ned bremsepedalen.

Hvis du ikke bruker bremsepedalen når du slipper Auto Hold ved å trykke på [AUTO HOLD]-bryteren, avgis det en advarsellyd og det vises en melding.



Når du trykker på [AUTO HOLD]-bryteren og førerdør, bakluke og panser ikke er stengt, vil det avgis en advarsellyd og vises en melding på LCD-skjermen.



OMQ4050057NO

I det øyeblikket trykker du på [AUTO HOLD]-knappen når du har lukket førerdøren, panseret og bagasjerommet (kun SBW-type)

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses. Slik at bilen forblir stabil og fortsatt kan styres. ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremåter. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nødbremsing må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøy foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold. Bilen må kjøres med redusert hastighet under følgende forhold:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier
- Ved kjøring med kjettinger
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

Kjøring under disse forholdene øker bremselengden for bilen din.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tik-kelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig for og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

* MERK

Du kan høre en klikkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremses, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøy foran deg.

Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.

Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremses føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.

ABS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON (PÅ).



ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse kan

det ha oppstått en feil i ABS-systemet. Kontakt et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du kjører på veier som gir dårlig trekraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan vises. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted og stopp bilen.

Start bilen igjen. Hvis ABS-varsellampen slukker er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. Kontakt et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.



OMQ4051058

ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i bilens styringssystem for å stabilisere bilen.

ESC vil ikke forhindre ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker.

Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring - inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene - også når ESC er installert.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.

ESC er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for

trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

* MERK

Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.

Betjening av ESC

ESC PÅ-tilstand

- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), vil ESC- og ESC OFF (AV)-indikatorlampene vises i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Trykk på ESC OFF (AV)-knappen i minst et halvt sekund etter å ha slått PÅ bilen for å slå av ESC. (ESC OFF (AV)-indikator vil vises). For å slå på ESC, trykk på ESC OFF (AV)-knappen (ESC OFF (AV)-indikatorlampen slukkes).
- Når du starter bilen, vil du kanskje høre en svak tikkelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen og er ikke et tegn på at noe er galt.

Når du forflytter deg ut av gjørme eller kjører på en glatt vei, vil ikke hard tråking på gasspedalen øke motorens turtall (omdreininger pr minutt).

ESC-drift av





Denne bilen har 2 typer ESC AV-tilstander.

OFF Hvis bilen stopper når ESC er satt til av vil ESC fortsatt være avslått. Ved ny start av bilen vil ESC automatisk slås på igjen.





ESC AV-tilstand 1

For å slå av antispinn-funksjonen og kun betjene bremsekontroll-funksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC

AV ) i mindre enn 3 sekunder, og ESC OFF (ESC AV)-indikatorlampe (ESC OFF (ESC AV) ) vises.



ESC AV-tilstand 2

For å slå av antispinn-funksjonen og bremsekontroll-funksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC AV ) mer enn 3 sekunder. ESC OFF (ESC AV)-indikatorlampe (ESC OFF (ESC AV) ) vises og ESC OFF (ESC AV) varsellyd utløses. Dette betyr at bilens stabilitetskontroll-funksjon ikke fungerer lenger på dette stadiet.

Indikatorlampe

ESC-indikatorlampe



ESC AV-indikatorlampe



Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ), vises indikatorlampe og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampe blinker når ESC er i drift eller vises når ESC ikke fungerer. Indikatorlampe for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontroll

Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.

Bruk av ESC OFF

Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

⚠ ADVARSEL

Bruke ESC

Trykk aldri på ESC OFF (AV)-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampe blinker).

Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

* MERK

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)



Funksjonen for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) hjelper føreren med å kjøre ned en bratt bakke uten å måtte trå inn bremsepedalen.

Systemet aktiverer automatisk bremsen for å holde kjørehastigheten mellom 4 km/t (2,5 miles/t) ~ 40 km/t (25 miles/t), slik at føreren kan konsentrere seg om å styre bilen ned bakken.

Slå alltid av DBC på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra ventemodus ved kjøring over fartsdumper eller i skarpe svinger.





* MERK

DBC går til OFF (AV) så snart tenningsbryteren settes til ON (PÅ).

Det kan oppstå støy og vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.

Baklyset kan tennes når DBC aktiveres.

Betjening av DBC

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Ventemodus	 ble vist	Trykk på DBC-knappen mens kjørehastigheten er under 60 km/t (38 miles/t). DBC-systemet slås på og går til ventemodus. Systemet slås ikke på hvis kjørehastigheten er over 60 km/t (38 miles/t).
Aktivert	 blinker	I standby-modus går den i driftsmodus når følgende betingelser er innfridd. <ul style="list-style-type: none"> • Veiens overflate skal ha mer helling enn en bestemt grad • Gasspedalen må ikke tråkkes inn. • Bilens hastighet må være mellom 4 km/t (2,5 miles/t) ~ 40 km/t (25 miles/t) <ul style="list-style-type: none"> - 2,5 km/t (1,5 miles/t) ~ 8 km/t (5 miles/t) ved rygging Ved en hastighet på mellom 4 km/t (2,5 miles/t) ~ 40 km/t (25 miles/t), kan føreren senke eller øke hastigheten ved å tråkke på bremsepedalen eller gasspedalen.
Midlertidig deaktivert	 ble vist	I aktivert modus deaktiveres DBC-systemet midlertidig under følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"> • Bakken er ikke bratt nok. • Gasspedalen trås inn. • Når bilens hastighet er mellom 40 km/t (25 miles/t) ~ 60 km/t (38 miles/t) DBC-systemet aktiveres automatisk igjen hvis forholdene ovenfor ikke gjelder.
AV	 ble ikke vist	DBC-systemet slås av under følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"> • DBC-knappen trykkes inn igjen. • Når gasspedalen tråkkes inn og bilens hastighet overskrider 60 km/t (38 miles/t)

⚠ ADVARSEL

Hvis den gule DBC-indikatorlampen vises kan det ha oppstått overoppheting eller funksjonsfeil i systemet. Hvis varselampen vises selv om DBC-systemet er avkjølt, må du snarest mulig få bilen kontrollert hos en godkjent KIA-forhandler så snart som mulig.

*** MERK**

- Det kan hende at DBC-systemet ikke deaktiveres i bratte bakker selv om du trår inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- DBC fungerer ikke dersom:
 - Giret er i P (parkering).
 - ESC er aktivert.

Bakkestartassistent (HAC)

En bil har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den begynner å kjøre etter stopp. Bakkestartassistenten (HAC) hindrer at bilen ruller bakover ved å aktivere bremsene automatisk i ca. 2 sekunder.

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunder.

HAC aktiveres kun i ca. 2 sekunder. Når bilen starter, må du derfor alltid trå inn gasspedalen.

⚠ ADVARSEL**Opprettholde bremsetrykk i helling**

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

**Multi-Collision Brake (MCB)
(utstyrsavhengig)**

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor airbag utløses vil Multi-Collision Brake overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal tråkkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 miles/t) ved tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens Multi-Collision Brake System er aktiv vil bremsekraften ta prioritet over automatisk brems utført av Multi-Collision Brake-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil Multi-Collision Brake-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

Multi-Collision Brake blir avbrutt i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
- Bilen stopper.
- Det er en feil ved ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
- Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av Multi-Collision Brake.

⚠ ADVARSEL

- Multi-Collision Brake reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons under følgende forhold:

- ved kjøring på glatt vei eller
- når det oppdages en endring i friksjonsforhold mellom venstre og høyre hjul.


⚠ ADVARSEL**Dekk-/felgstørrelse**

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.


Bruk av kjøretøystabilisering

Når VSM fungerer som det skal kan du føle en lett pulsering i bilen og/eller unormal styringsrespons (elektrisk servostyring (EPS)). Dette er ganske enkelt effekten av bremse- og EPS-styringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:

- Ved kjøring på skrånende vei, som i skråninger eller hellinger
- Rygging
- ESC OFF (AV)-indikatorlampe () forblir på instrumentpanelet
- Indikatorlampen EPS fortsetter å lyse på instrumentpanelet

ESC-drift AV


Hvis du trykker på ESC AV-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC AV-indikatorlampe () vises.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF (AV)-indikatorlampen slukkes.

⚠ ADVARSEL**Kjøretøystabilisering**

Kjør forsiktig selv om bilen din har kjøretøystabilisering. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll over bilen under visse forhold.

Feilindikator

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC OFF (AV)-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampe () eller hvis varselampen for EPS fortsatt lyser, ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. VSM er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Før-

ren er ansvarlig for å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.

Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene - inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.

ADVARSEL

Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.

Nødstoppsignal (ESS) (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med bremselyset når bilen bremses raskt og kraftig.

Systemet aktiveres når:

- Bilen stopper plutselig. (Bremsekraften overskrider 7 m/s² og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 miles/t).)
- ABS er aktivert og kjørehastigheten overskrider 55 km/t (34 miles/t).

Varselblinklys slås automatisk PÅ etter blinking med bremselysene:

- Når kjørehastigheten er under 40 km/t (25 miles/t),
- Når ABS er deaktivert og
- Når den brå bremsesituasjonen er over.

Varselblinklyset slås AV:

- Når bilen kjører i lav hastighet i en viss tidsperiode.

Føreren kan slå AV varselblinklyset manuelt ved å trykke på knappen.

* MERK

Nødstoppsignal (ESS)-systemet vil ikke aktiveres dersom nødblinskyset allerede er på.

Tilhengerstabilisering (TSA) system

Tilhengerstabilisering (TSA) betjenes som et stabiliseringskontrollsystem for bilen. TSA er utformet for å stabilisere bilen og tilhengeren når tilhengeren svinger eller svaier. Det er forskjellige faktorer som gjør at bilen svaier eller svinger.

Slike hendelser skjer oftest i høy hastighet, men det er også risiko for svaing når tilhengeren påvirkes av kryssvinder, støt eller feil overbelastning.

Forhold som kan føre til svaing:

- Høy hastighet
- Sterk sidevind
- Overbelastning
- Brå rattbevegelser
- Ujevn kjørebane

TSA analyser kontinuerlig hvor stabil bilen og tilhengeren er. Når tilhengerstabiliseringen (TSA) registrerer svaing, bremses hjulene automatisk og motortyten reduseres tilsvarende for å stabilisere bilen. TSA slutter å operere når bilen er stabil.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremses) aktiveres, og

reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Betjening av BAS

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t og ABS-kontroll ikke er aktivert.
- Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå.
- Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift av

- Bilens hastighet er under 10 km/t.
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold.
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

ADVARSEL

Begrensninger for system for bremseassistanse (BAS)

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Gode bremsevaner

Gode bremsevaner bidrar til å holde passasjerer trygge og forlenger bremse-nes levetid.

- Kontroller at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser før du kjører.
- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremses kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.

For å tørke bremsene bremses du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, stopp så snart det er trygt og kontakt et profesjonelt verksted for assistanse. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er veldig farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen vil hjelpe deg med å holde en sikker hastighet.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett girknappen SBW i P (parkering). Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når

det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girknappen SBW i P (parkering) og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

- Ikke hold bilen i en helling med gasspedalen. Dette kan føre til at girkasen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

Stille start/stopp-system (ISG) (utstyrsavhengig)

Stille start/stopp-system (ISG) reduserer drivstofforbruket ved å slå motoren automatisk av når bilen står stille. (For eksempel: rødt lys, stoppskilt og trafikork.)

Motoren starter automatisk så snart startbetingelsene er oppfylt.

ISG er PÅ når motoren er i gang.

* MERK

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.

Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

Autostopp

Hvis du trår ned bremsepedalen og bilen stopper med ISG PÅ vil motoren automatisk stoppe.

Stopp bilen helt ved å trå på bremsepedalen når giret er i D (drive) eller N (nøytral)



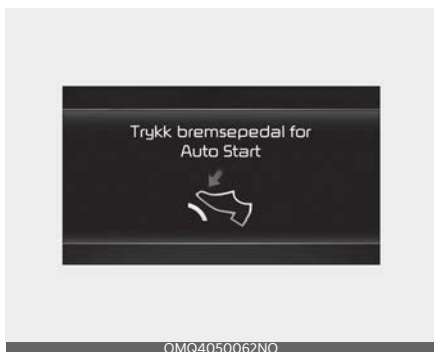
Motoren vil stoppe, og den grønne indikatoren AUTO STOP ((A)) i instrumentpanelet vises.



* MERK

Hvis du åpner motorpanseret i auto stopp-modus, vil følgende skje:

- ISG-systemet vil deaktiveres (lyset i ISG OFF (AV)-knappen vises).
- En melding vises på LCD-displayet.



- Hvis du flytter girspaken fra N til D (manuell modus) eller R uten å trå inn bremsepedalen etter automatisk stopp av motoren, starter ikke motoren automatisk og varsellyden utløses. Når dette skjer, trå inn bremsepedalen for automatisk start.

Autostart

Når motoren stopper automatisk med ISG vil motoren starte igjen ved en av følgende førerhandlinger.

- Slipp bremsepedalen.
- Beveg girvelgeren til R (revers) eller manuell modus mens du trykker på bremsepedalen.



Motoren vil starte og den grønne indikatoren AUTO STOP ((A)) i instrumentpanelet slukker.

Motoren vil også starte automatisk uten at føreren foretar seg noe, hvis noe av følgende skjer:

- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.
- Motoren har stoppet i ca 5 minutter
- Klimaanlegget er PÅ med viftehastigheten satt til høyeste posisjon
- Defroster foran er PÅ
- Batteriet er svakt.
- Klimaanleggets kjøling og oppvarming er ikke tilfredsstillende
- Bilen skifter til P (Park) når Auto Hold er aktivert.
- Døren åpnes eller et sikkerhetsbelte løsnes når Auto Hold er aktivert.
- EPB-bryteren trykkes inne når Auto Hold er aktivert.

Driftstilstand

ISG er operativt under følgende forhold:

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Døren på førersiden og panseret er lukket.
- Bremsвакуumtrykket er tilstrekkelig.
- Batterisensoren er aktivert og batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Bilen kjøres over en konstant hastighet og stopper.
- Klimaanlegget tilfredsstiller betingelsene.
- Bilen er tilstrekkelig oppvarmet.
- Hellingen er gradvis.
- Rattet er vridd mindre enn 180 grader, og deretter stopper bilen.

* MERK

- Hvis ISG-systemet ikke oppfyller driftsbetingelsene, vil ISG-systemet deaktiveres. Lampen i knappen for ISG AV (ISG OFF) vises, og meldingen "Auto Stopp-krav ikke oppfylt" vises i LCD-displayet.
- Hvis lyset eller varselmeldingen kommer opp kontinuerlig må du sjekke driftsforholdene.

Deaktivere ISG



- Hvis du vil deaktivere ISG trykker du på knappen ISG OFF (AV). Lyset i ISG OFF (AV)-knappen vises.
- Hvis du trykker én gang til på ISG OFF (AV)-knappen, aktiveres ISG og lampen for ISG OFF (AV)-knappen slukkes.

ISG-funksjonsfeil



ISG vil ikke fungere når det oppstår feil med en ISG-relatert sensor eller systemet.

Det følgende vil skje:

- Den gule indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet forblir påslått etter at den blinker i 5 sekunder.

- Lyset i ISG OFF (AV)-knappen vises. Når motoren står i tomgangsmodus, er det mulig å starte den igjen uten at føreren foretar seg noe. Før du forlater bilen eller foretar deg noe som helst i motorrommet må du stoppe bilen ved å vri knappen ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til posisjon OFF (AV).

* MERK

Hvis batteriet er koblet til igjen eller erstattet vil ISG-funksjonen ikke virke umiddelbart. Hvis du ønsker å bruke ISG-funksjonen, må du kalibrere batterisensoren i ca. 4 timer med tenningen av. Etter kalibrering, slå motoren på og av 2 eller 3 ganger.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Kjøremodus

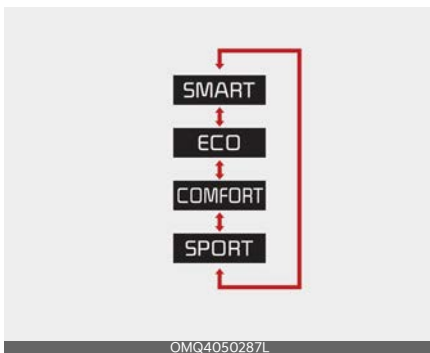
Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.



* MERK

Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodus være i COMFORT-modus og kan ikke endres til ECO-modus eller SPORT-modus.

Modus endres når du bruker DRIVE MODE (kjøremodus)-knappen.



Når COMFORT-modus er valgt vises det ikke på instrumentpanelet.

- ECO-modus:

ECO-modus bidrar til forbedret drivstoffeffektivitet for økovenlig kjøring.

- **COMFORT-modus:**
COMFORT-modus gir myk og komfortabel kjøring.
- **SPORT-modus:**
SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

Når motoren startes på nytt vil kjøremodus gå tilbake til COMFORT-modus. Unntatt når den er i ECO-modus og SMART-modus. ECO-modus og SMART-modus vil bli beholdt som valgt når motoren startes på nytt.

Ved endring av innstilling for kjøremodus vil følsomheten for Smart hastighetskontroll (SCC) endres. (utstyrsavhengig)

Kjøremodus	Respons ved smart hastighetskontroll
COMFORT	Normal
ECO	Sakte
SPORT	Rask
SMART	Normal

ECO-modus

ECO Når kjøremodusen settes til ECO-modus, endres logikken for motor- og girstyring for å maksimere drivstoffeffektiviteten.

- Når ECO-modus velges ved å bruke DRIVE MODE-knappen, vises ECO-indikatoren.
- Når motoren startes på nytt vil kjøremodus forbli i ECO-modus.

* MERK

Drivstoffeffektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

Når ECO-modus er aktivert:

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres litt når gasspedalen trås inn med moderat kraft.
- Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.
- Automatgirets skiftemønster kan endre seg.
- Motorstøyen kan bli høyere.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

Begrensning av bruk av ECO-modus:

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav:
Systemet vil være begrenset til motorens ytelse blir normal.
- Når du kjører opp en bakke:
Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke fordi dreiemomentet er begrenset.
- Når du holder gasspedalen langt inne i noen sekunder:
Systemet vil være begrenset fordi det antas at føreren ønsker å akselerere.

SPORT-modus

SPORT SPORT-modus håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samt logikken for motor- og girstyring for økt førerytelse.

- Når SPORT-modus velges ved å bruke DRIVE MODE-knappen, vises SPORT-indikatoren.

- Når motoren startes på nytt, vil Drive-modus gå tilbake til COMFORT-modus. Hvis du vil bruke SPORT-modus, velger du SPORT-modus igjen fra DRIVE MODE-knappen.
- Når SPORT-modus er aktivert:
 - Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
 - Girskift opp forsinkes under fartsøkning

* MERK

I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

SMART-modus

SMART I SMART-modus velges det mellom ECO, COMFORT og SPORT som korrekt kjøremodus ved å bedømme førerens kjørevaner (dvs. Økonomisk eller aggressiv (sporty)) på grunnlag av kraften på bremsepedalen eller rattbevegelsene.

- Bruk knappen DRIVE MODE for å velge SMART-modus. Når SMART-modus er valgt vises indikatorlampen på instrumentpanelet.
- SMART-modus kontrollerer automatisk bilens kjøring, slik som girskiftemønstre og motorens dreiemoment, i henhold til førerens kjørevaner.

* MERK

- Ved forsiktig kjøring av bilen i SMART-modus endres kjøremodus til ECO-modus for å forbedre drivstoffeffektiviteten. Faktisk drivstoffeffektivitet avhenger imidlertid av kjøreforholdene (f.eks. kjøring oppover eller ned-

over en bakke, økning eller reduksjon av farten osv.).

- Ved dynamisk kjøring av bilen i SMART-modus, f.eks. brå nedbremsing eller skarp svinging, endres kjøremodus til SPORT-modus. Dette kan imidlertid redusere drivstoffeffektiviteten.

Ulike kjøresituasjoner som kan oppstå i SMART-modus

- Kjøremodusen endres automatisk til ECO-modus etter et bestemt tidsrom når du trår mykt på gasspedalen. (Kjøringen din anses som økonomisk.)
- Kjøremodus endres automatisk fra SMART ECO-modus til SMART COMFORT-modus etter et bestemt tidsrom når du trår hardt eller gjentatte ganger på gasspedalen.
- Kjøremodus endres automatisk til SMART COMFORT-modus med de samme kjøremønstrene når du begynner å kjøre opp en bakke med en bestemt helningsgrad. Kjøremodus går automatisk tilbake til SMART ECO-modus når du begynner å kjøre på flat bakke igjen.
- Kjøremodusen endres automatisk til SMART SPORT når du plutselig øker farten eller gjentatte ganger betjener rattet. (Kjøringen din anses som sporty.) I denne modus kjøres bilen i et lavere gir for plutselig fartsøkning/fartsreduksjon, og motorens bremseytelse økes.
- I SMART SPORT-modus kan du fortsatt føle motorens bremseytelse, også når du frigjør gasspedalen. Dette skyldes at bilen holdes i et lavere gir i løpet av et bestemt tidsrom i påvente av neste fartsøkning. Dette er dermed

en normal kjøresituasjon som ikke indikerer noen funksjonsfeil.

- Kjøremodus endres bare automatisk til SMART SPORT-modus i situasjoner med hard kjøring. I de fleste normale kjøresituasjoner vil kjøremodus enten være SMART ECO-modus eller SMART COMFORT-modus.

Begrensninger hva angår SMART-modus

SMART-modus kan begrenses i følgende situasjoner. (AV-indikatoren vises i disse situasjonene.)

- Hastighetskontroll aktiveres: Hastighetskontroll kan deaktivere SMART-modus når bilen kontrolleres av den angitte hastigheten for smart hastighetskontroll. (SMART-modus deaktiveres ikke bare ved å aktivere hastighetskontroll.)
- Giroljetemperaturen er enten ekstremt lav eller ekstremt høy: SMART-modus kan være aktiv i de fleste normale kjøresituasjoner. Det kan imidlertid hende at en svært høy/lav giroljetemperatur midlertidig deaktiverer SMART-modus, ettersom girtilstanden er utenfor normale driftsforhold.

Smart skift på kjørecomputer (utstyrsavhengig)

Velg modus for kjørecomputer på instrumentpanelet og flytt til skjerm for smart skift. Deretter kan føreren se valgt kjøremodus og kjøremodus som automatisk velges av SMART-modus.



Kjøremodus valgt av fører og kjørestilmåler som viser førerens kjørestil vises på skjermen.

Kjørestilmåler i SMART-modus





OMQ4050286NO

Med standard kjørestil i midten er venstre side av måleren 'Øko' og høyre side 'Dynamisk'.

Når venstre side av kjørestilmåleren er fylt opp og etter at det har gått en viss tid blir SMART ECO-modus automatisk aktivert. Når høyre side av måleren er fylt opp og sporty kjøreforhold er påvist blir SMART SPORT-modus aktivert.

Kjør med venstre side av måleren fylt opp for å beholde SMART ECO-modus for drivstoffeffektivitet.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus (AWD)

Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.



OMQ4050261

Kjøremodus aktiveres ved å vri på knappen.

Kjøremodus endres når du vrir på knappen.

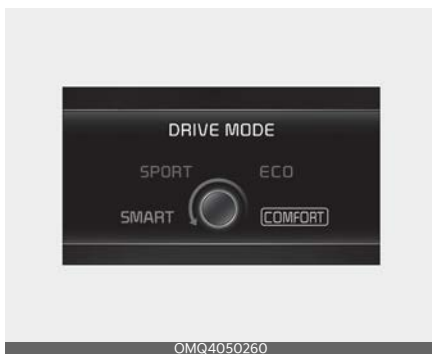
- COMFORT-modus: COMFORT-modus gir myk og komfortabel kjøring.

Type A



OMQ4050231

Type B



- SPORT-modus: SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

Type A



Type B



Type A



Type B



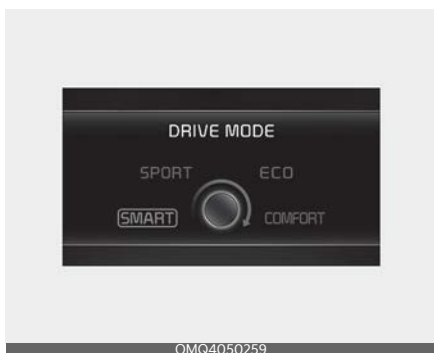
- SMART-modus: I SMART-modus justeres kjøremodus automatisk (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) i henhold til førerens kjørevaner.

Type A



OMQ4050233

Type B



OMQ4050259

Kjøremodus blir satt til COMFORT- eller ECO-modus når motoren startes på nytt. Kjøremodus blir satt til COMFORT-modus når motoren startes på nytt hvis den står i COMFORT/SPORT.

Hvis modus er satt til ECO, blir ECO gjenopptatt når motoren startes på nytt.

SMART-modus



OMQ4050284NO



OMQ4050285NO



OMQ4050286NO

SMART

I SMART-modus velges det mellom ECO, COMFORT og SPORT som korrekt kjøremodus ved å bedømme førerens kjørevaner (dvs. forsiktig eller dynamisk) på grunnlag av bruk av bremsepedalen eller rattbevegelsene.

- Vri på knappen for å aktivere SMART-modus. Når SMART-modus er aktivert, vises indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Bilen starter i ECO-modus når motoren ble slått AV i SMART-modus.
- SMART-modus kontrollerer automatisk bilens kjøring, slik som girskifte-mønstre og motorens dreiemoment i henhold til førerens kjørevaner.

* MERK

- Ved forsiktig kjøring av bilen i SMART-modus endres kjøremodus til ECO-modus for å forbedre drivstoffeffektiviteten. Faktisk drivstoffeffektivitet avhenger imidlertid av kjøreforholdene (f.eks. kjøring oppover eller nedover en bakke, økning eller reduksjon av farten osv.).
- Ved dynamisk kjøring av bilen i SMART-modus, f.eks. brå nedbremsing eller skarp svinging, endres kjøremodus til SPORT-modus. Dette kan imidlertid redusere drivstoffeffektiviteten.

Ulike kjøresituasjoner som kan oppstå i SMART-modus

- Kjøremodusen endres automatisk til ECO-modus etter et bestemt tidsrom når du trår mykt på gasspedalen. (Kjøringen din anses som forsiktig.)
- Kjøremodus endres automatisk fra SMART ECO-modus til SMART NORMAL-modus etter et bestemt tidsrom når du trår hardt eller gjentatte ganger på gasspedalen.
- Kjøremodus endres automatisk til SMART COMFORT-modus med de samme kjøremønstrene når du begynner å kjøre opp en bakke med

en bestemt helningsgrad. Kjøremodus går automatisk tilbake til SMART ECO-modus når du begynner å kjøre på flat bakke igjen.

- Kjøremodusen endres automatisk til SMART SPORT når du plutselig øker farten eller gjentatte ganger betjener rattet. (Kjøringen din anses som sporty.) I denne modus kjøres bilen i et lavere gir for plutselig fartsøkning/fartsreduksjon, og motorens bremseytelse økes.
- SMART SPORT-modus kan du fortsatt føle motorens bremseytelse, også når du frigjør gasspedalen. Dette skyldes at bilen holdes i et lavere gir i løpet av et bestemt tidsrom i påvente av neste fartsøkning. Dette er dermed en normal kjøresituasjon som ikke indikerer noen funksjonsfeil.
- Kjøremodus endres bare automatisk til SMART SPORT-modus i situasjoner med hard kjøring. I de fleste normale kjøresituasjoner vil kjøremodus enten være SMART ECO-modus eller SMART COMFORT-modus.

Begrensninger hva angår SMART-modus

SMART-modus kan begrenses i følgende situasjoner. (AV-indikatoren vises i disse situasjonene.)

- Føreren skifter gir manuelt. Det deaktiverer SMART-modus.
- Hastighetskontroll er aktivert: Hastighetskontrollen kan deaktivere SMART-modus. Når et system med høyere prioritet angis ved hjelp av systemet for hastighetskontroll, vil bilens hastighet begynne å kontrolleres, og SMART-modus deaktiveres. (SMART-modus deaktiveres ikke bare

ved å aktivere systemet for hastighetskontroll.)

- Giroljetemperaturen er enten ekstremt lav eller ekstremt høy: SMART-modus kan være aktiv i de fleste normale kjøresituasjoner. Det kan imidlertid hende at en svært høy/lav giroljetemperatur midlertidig deaktiverer SMART-modus, ettersom girtilstanden er utenfor normale driftsforhold.

SPORT-modus

SPORT

SPORT-modus håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samt logikken for motor- og girstyring for økt førerytelse.

- Når SPORT-modus velges ved å vri knappen, vises SPORT-indikatoren (oransje farge).
- Når motoren startes på nytt, vil Drive-modus gå tilbake til COMFORT-modus. Hvis du vil bruke SPORT-modus, velger du SPORT-modus igjen med knappen.
- Når SPORT-modus er aktivert:
 - Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
 - Giring opp forsinkes under fartsøkning.

* MERK

I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

ECO-modus

ECO

Når kjøremodusen settes til ECO-modus, endres logikken for motor- og girstyring for å maksimere drivstoffeffektiviteten.

- Når ECO-modus velges ved å vri knappen, vises ECO-indikatoren (grønn farge).
- Hvis bilen er satt til ECO-modus, opprettholdes ECO-modus som kjøremodusinnstilling når motoren slås av og startes på nytt.

* MERK

Drivstoffeffektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

Når ECO-modus er aktivert:

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres litt hvis gasspedalen trås inn med moderat kraft.
- Automatgirets skiffemønster kan endre seg.

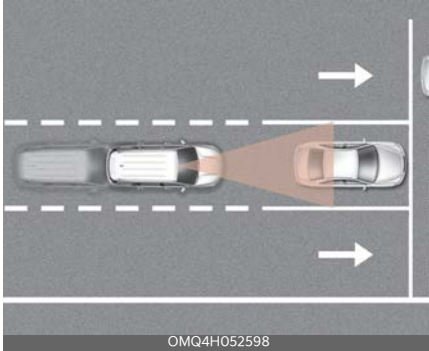
De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

Begrensning av bruk av ECO-modus:

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Ved kjøring i manuell girmodus. Systemet vil være begrenset i henhold til girstilling.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og om nødvendig aktivere nødbrmsing.

Registreringssensor

Frontkamera



⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensorer anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Refleksjon av lys kan hindre funksjonen i å fungere som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg eller fravelg 'Førerassistansesystem → Frontsikkerhet' fra

menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis "Aktiv assistanse" er valgt vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsassistert vil bli brukt avhengig av kollisjonsrisikoen.
- Hvis "Bare advarsel" er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av. (🚗) varsellampen vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger.

Hvis (🚗) forblir PÅ når funksjonen er PÅ anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når motoren startes på nytt vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke bremsing bli assistert.
- Vibrasjon i rattet kan slås på eller av. Velg eller fravelg 'Førerassistanse → Haptisk varsel' fra menyen Innstillinger.

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). (🚗) varsellampen vises på instrumentpanelet.

Varseltid



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiverings-tiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres, er varselstid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varselstidspunktet, kan varselstiden for andre førerassistansesystemer endres.

Varselsvolum



OMQ4041606NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' (hvis utstyrt med rattvibrasjon) for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Men, selv om 'Av' er valgt vil varselvolumet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om 'Normal' er valgt for tidsstyring av varsler, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg 'Sent' for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil de siste innstillingene beholdes for varseltid og varselvolum.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå. 'Kollisjonsadvarsel', 'nødbremning' og 'stoppe bilen og avslutte bremsekontroll'.

Kollisjonsadvarsel



OMQ4050071NO

- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 180 km/t (6 ~ 112 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 60 km/t (6 ~ 37 miles/t).
- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt kan bremsing bli assistert.

Nødbremning



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremning' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 60 km/t (6 ~ 37 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 60 km/t (6 ~ 37 miles/t).
- I en situasjon med nødbremning blir bremsing assistert med sterk bremskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet eller fotgjengeren.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning, vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Med 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel' vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av automatisk når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). I dette tilfellet kan ikke funksjonen startes fra menyen Innstillinger og varsellampen vil vises på instrumentpanelet, dette er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV).

- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varselyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varselyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke

fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.

* MERK

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

▲ FORSIKTIG

Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av tilstanden til kjøretøyet og fotgjengere foran og omgivelsene. Funksjonen kan bare advare driveren, eller funksjonen fungerer muligens ikke.

* MERK

Hvis en kollisjon er forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe føreren med bremsing hvis føreren ikke bremser tilstrekkelig. Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende bilene eller fargene vises forskjellig.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal, vil advarselmeldingen vises, og (⚠) og (👉) varselampene vil vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vil advarselmeldingen, og (⚠) og (👉) varselampene vil vises på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegeme fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis funksjonen ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemer (snø, regn eller fremmede materialer), anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashboardet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun en del av kjøretøyet eller fotgjengeren registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys e.l.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy eller en fotgjenger skjærer plutselig inn foran
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger

Bildet viser bildet som sensoren gjenkjenner som kjøretøy, og fotgjenger.

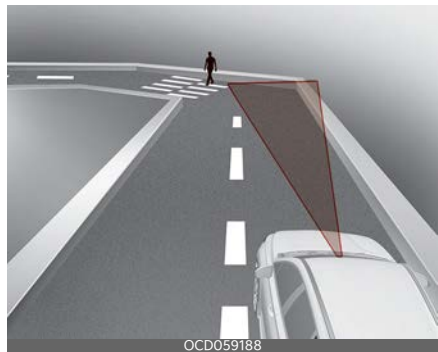


- Fotgjengeren foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren foran har nedsatt førerlighet
- Fotgjengeren foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Du kjører forbi fotgjenger, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i helling osv.

- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støv

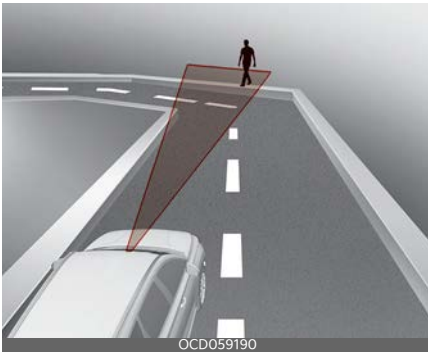
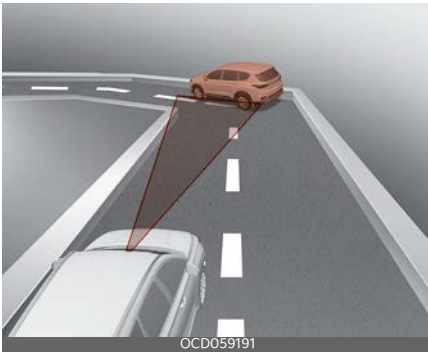
⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy eller fotgjengere

foran deg på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer eller fotgjengere i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller rattet. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller



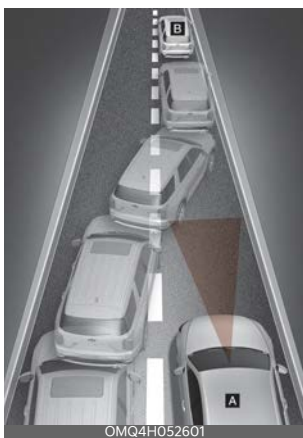
Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøyer eller fotgjengere foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse når det er behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy eller en fotgjenger foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Bilen din

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy [B] beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Bilen din

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy [B] foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet [C] som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



OMQ4H050008

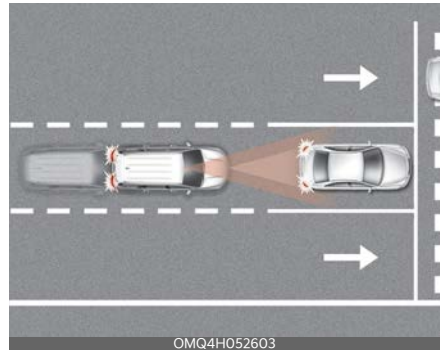
Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy eller fotgjengere i form eller egen-skaper.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertter, handlevogner eller barnevogner som trilles av en fotgjenger.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

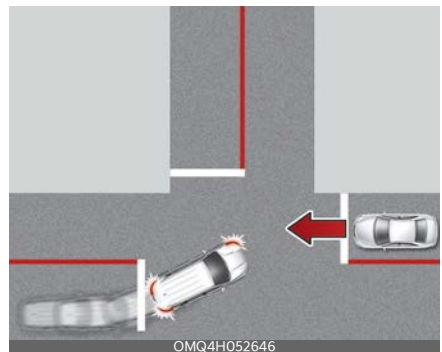
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Assistanse for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og om nødvendig aktivere nødbremning.

Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til venstre i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremning.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registrerings-sensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensorer anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Refleksjon av lys kan hindre funksjonen i å fungere som det skal.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontrada-rens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss. Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray trykksatt vann direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis det har blitt brukt unødvendig kraft på eller rundt radaren kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut et skadet deksel for

frontradar. Ikke påfør maling på frontradarens deksel.

- Ikke plasser eller fest gjenstander i nærheten av frontruten osv. Hvis klimaanlegg-funksjonen kjører, kan fjerningen av fuktighet og avising ikke være tilstrekkelig og førerassistanse-funksjonen kan eventuelt ikke brukes.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet




OMQ4AH050344NO


Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON, velg eller favelg 'Førerassistanse → Frontsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis "Aktiv assistanse" er valgt vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremseassistent vil bli brukt avhengig av kollisjonsrisikoen.
- Hvis "Bare advarsel" er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibra-

sjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.

- Hvis det er valgt 'AV', slås funksjonen av.  varsellampen vises på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke PÅ/AV-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger.

Hvis  forblir PÅ når funksjonen er PÅ anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.


⚠ ADVARSEL

Når motoren startes på nytt vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke bremsing bli assistert.
- Innstillingene for frontsikkerhet inkluderer 'Grunnleggende funksjon' og 'Kryssvinging'.
- Vibrasjon i rattet kan slås på eller av. Velg eller favelg 'Førerassistanse → Haptisk varsel' fra menyen Innstillinger.

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV).  varsellampen vises på instrumentpanelet.

Varseltid

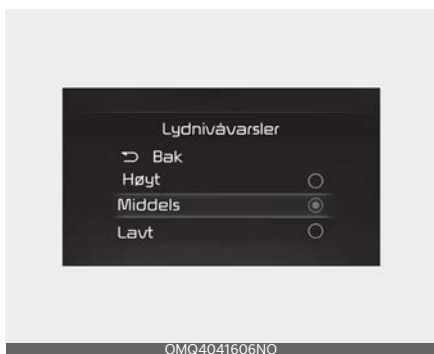


Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiverings-tiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'.

Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy',

Medium', 'Lav' eller 'Av' (hvis utstyrt med rattvibrasjon) for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke varselvolumet for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om 'Normal' er valgt for tidsstyring av varslere, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg 'Sent' for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil de siste innstillingene beholdes for varseltid og varselvolum.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå. 'Kollisjonsadvarsel', 'nødbremsing' og 'stoppe bilen og avslutte bremskontroll'.

Kollisjonsadvarsel



OMQ4051338NO

- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 180 km/t (6 ~ 112 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 85 km/t (6 ~ 53 miles/t).
- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt kan bremsing bli assistert.

Nødbremsing



OMQ4050072NO

- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremsing' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Hvis det registreres et kjøretøy foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10~75 km/t (6~47 miles/t).
- Hvis det registreres en fotgjenger eller syklist foran, vil funksjonen være aktiv når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 65 km/t (6 ~ 40 miles/t).
- I en situasjon med nødbremsing blir bremsing assistert med sterk bremsekraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran.

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



OMQ4040504NO

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing, vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremseskjerm vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

Kryssving-funksjon

Advarsel og kontroll

Kryssving-funksjonen vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivå: 'Kollisjonsadvarsel', 'nødbremning' og 'stoppe bilen og avslutte bremseskjerm'.

Kollisjonsadvarsel



- For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen 'Kollisjonsadvarsel' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 30 km/t (6 ~ 19 miles/t) og det møtende kjøretøyet hastighet er mellom omtrent 30 ~ 70 km/t (19 ~ 44 miles/t).
- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt kan bremsing bli assistert.

Nødbremning



- For å varsle føreren om at bremsing vil bli assistert blir varselmeldingen 'Nødbremning' vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10 ~ 30 km/t (6 ~ 19 miles/t) og det møtende kjøretøyet hastighet er mellom omtrent 30 ~ 70 km/t (19 ~ 44 miles/t).
- I en situasjon med nødbremning blir bremsing assistert med sterk bremskraft av funksjonen for å bidra til å forhindre kollisjon med det møtende kjøretøyet.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OMQ4040504NO

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing, vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Med 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel' vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av automatisk når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). I dette tilfellet kan ikke funksjonen angis fra menyen Innstillinger og varsellampen vil vises på instrumentpanelet, det er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV).
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke

fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.

⚠ ADVARSEL

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene. Funksjonen kan bare advare driveren, eller funksjonen fungerer muligens ikke.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.

* MERK

Hvis en kollisjon er forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe føreren med bremsing hvis føreren ikke bremses tilstrekkelig.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil advarselmeldingen vises, og (⚠) og (🚨) varselamper vil vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert





Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vil varselmeldingen 'Funksjon for frontsikkerhet deaktivert. Kamera blokkert' eller 'Funksjon for frontsikkerhet deaktivert. Radar blokkert'-varselmeldingen, og (⚠) og



varsellamper vil vises på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegeme fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis funksjonen ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemer (snø, regn eller fremmede materialer), anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistanse for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien

- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys e.l.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Kjøretøyet foran styrer i motsatt retning av din bil for å unngå en kollisjon
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger eller syklist

Bildet viser bildet som sensoren gjenkjenner som kjøretøy, fotgjenger eller syklist.

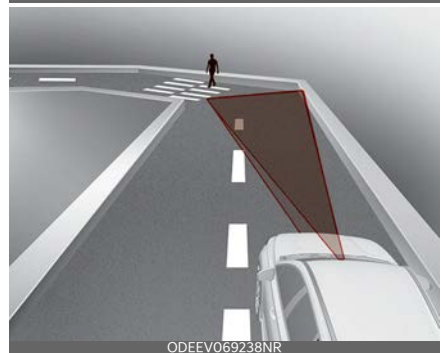


- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran har nedsatt førlighet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelle fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veikilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.

- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Ujevn kjøring
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei





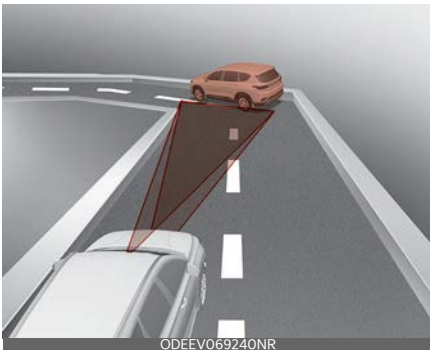
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller sykklister foran deg på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel og at bremsingen ikke assisteres når det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, fotgjengere eller sykklister i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid vei-forholdene rundt bilen.



- Kjøring på vei som heller



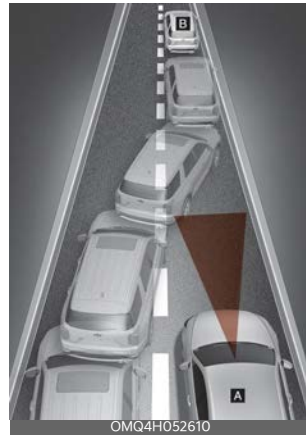
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorens ytelse negativt

Dette kan føre til unødvendig varsling eller bremsekontroll eller uteblivende varsel eller bremsekontroll når det er nødvendig.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Bilen din

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy [B] beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



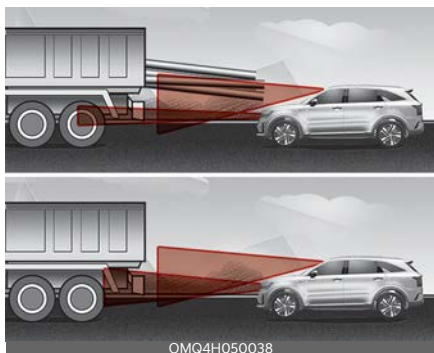
[A]: Bilen din

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy [B] foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet [C] som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Registrering av kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner som trilles av en fotgjenger eller syklist.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.

Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)

Feltholdeassistanse er utviklet for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter (for Europa, Russland)) ved kjøring over en viss hastighet. Funksjonen vil varsle føreren hvis bile forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter (for Europa, Russland)).

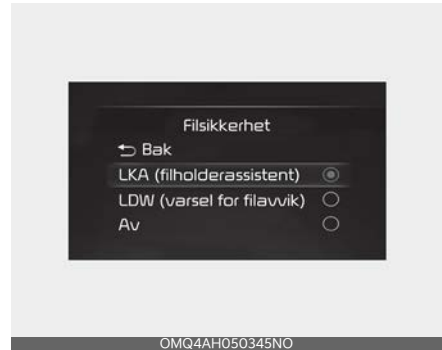
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Innstillinger for filholderassistent

Feltsikkerhet



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Kjørefeltsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Filholderassistent' er valgt, vil funksjonen automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt.
- Hvis 'Varsel for fillavvik' er valgt vil funksjonen varsle føreren med et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) når det registreres at bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet. Føreren må styre bilen.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av. (🚗) indikatorlampen slås av i instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis 'Varsel for filavvik' er valgt blir ikke styring assistert.
- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.

- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis 'Av' er valgt.

Slå av/på (kjørefeltassistanseknapp)

[Unntatt Europa/Australia]



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), trykk på knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på filholderassistent. Den hvite (🚗) indikatorlampen vises i instrumentpanelet.

[For Europa/Australia]



Når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes til ON, vil filholderassistenten alltid slås på. Den hvite (🚗)

indikatorlampen vises i instrumentpanelet.

* MERK

Når filholderassistenten slås av med knappen for kjørefeltassistanse, kommer innstillingene for kjørefeltsikkerhet til å slås av.

* MERK

- Funksjonsinnstillinger opprettholdes når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) endres til ON (PÅ).
- Når feltholdeassistenten er skrudd av med feltholdeassistansknappen, kommer feltholdeinnstillingene til å skrues av.

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' (utstyrsavhengig) for systemet for feltholdeassistanse.

Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke varselsvolumet for filholderassistenten slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

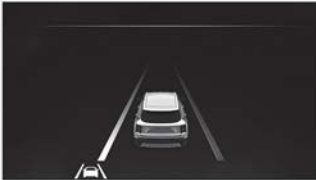
Bruk av filholderassistent

Advarsel og kontroll

Filholderassistansen vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistansen.

Varsel for filavvik

Venstre



OMQ4050085

Høyre



OMQ4050086

- For å advare sjåføren om at kjøretøyet går fra den projiserte kjørebanelen foran, vil den grønne (🚗) indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrument-

panelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, det vil høres et lydvarsel og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).

- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 60 ~ 200 km/t (40 ~ 120 miles/t).

Feltholdeassistanse

- For å advare sjåføren om at kjøretøyet går fra den projiserte kjørebanelen foran, vil den grønne (🚗) indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 60 ~ 200 km/t (40 ~ 120 miles/t).

Varsel om hender av rattet




OMQ4051155NO

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi funksjonen ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

*** MERK**

- Du finner mer informasjon om innstilling av instrumentpanelet på "Instrumentpanel" på side 4-56.
- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne () indikatorlampen vil lyse.

Ingen registrering av kjørefelt



OMQ4050296L

Registrering av kjørefelt



OMQ4050084

- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



OMQ4050214NO

Når systemet for kjørefeltassistanse ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen "Kontroller system for kjørefeltassistanse" vises og den gule (🚗) indikatorlampen vises i instrumentpanelet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å skjelle fordi
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelles fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på

kjørefeltmerkingen (eller veikantene)

- Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet.
- En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdelel, trær, autovern, lydbarrierer osv.
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningssområde.
- Det er veimerkinger slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)
- Bilen kjører i bussfeltet, eller den kjører på venstre eller høyre side av bussfeltet

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

*** MERK**

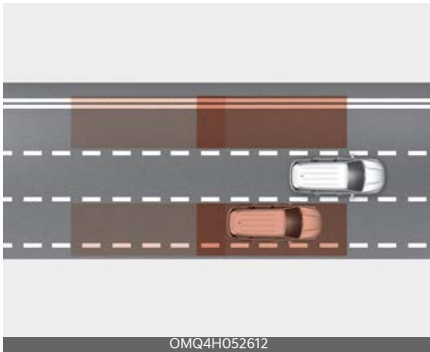
Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på funksjonen, ikke kjør farlig.
 - Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
 - Se "Begrensninger" hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av filholderassistanse.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når funksjonen brukes.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
 - Systemet for filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet.
 - Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på
-
- Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når funksjonen slås på eller rett etter skifte av kjørefelt
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert
 - Bilen kjøres i en skarp sving
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (34 mph) eller over 210 km/t (130 mph)
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
 - Bilen bremses brått

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

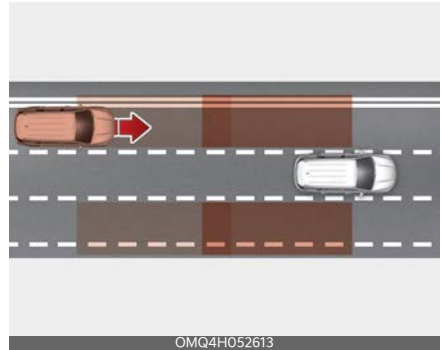
I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt eller kjøring framover ut fra en parkeringsplass, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere differensialbremsen.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Men selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at funksjonen advarer deg når du passerer i høy hastighet.



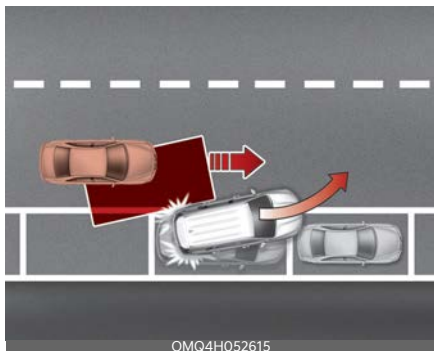
Advarselssystemet for blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Hvis funksjonen vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen ved skifte av kjørefelt, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere differensialbremsen.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og funksjonen vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, vil systemet bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

Frontkamera



Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for støt.
- Hvis det har vært et støt på eller nær den bakre hjørneradaren, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Ved utskiftning eller reparasjon av bakre hjørneradar anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere støtfangeren der den bakre hjørneradaren er plassert.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller

kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan skje at den ikke fungerer.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

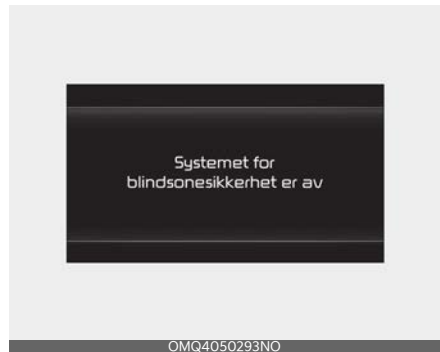
Blindsonesikkerhet



OMQ4AH050349NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Aktiv assistanse' er valgt, vil funksjonen varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel, vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig) og aktivert bremseassistanse, avhengig av risikonivået for kollisjon.
- Hvis "Bare advarsel" er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet (utstyrsavhengig), avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av.



Når motoren startes på nytt med funksjonen av, vil meldingen vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra 'Av' til 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel', vil varselampen på sidespeilet blinke i ca. tre sekunder.

I tillegg, hvis motoren er på og funksjonen er satt til 'Aktiv assistanse' eller 'Bare advarsel', vil varselampen på sidespeilet blinke i ca. tre sekunder.

⚠ ADVARSEL

- Hvis 'Bare advarsel' er valgt vil ikke bremsing bli assistert.
- Hvis 'Av' er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

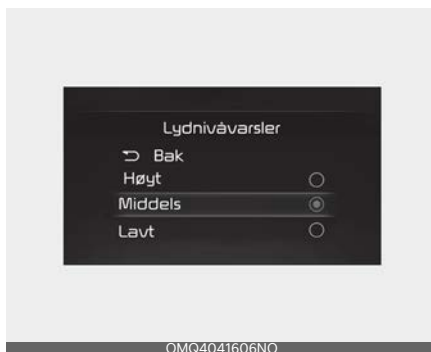
*** MERK**

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varseltid

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i PÅ (ON), velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av blindsonekollisjon .

Når bilen leveres, er varseltiden satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' (hvis utstyrt med rattvibrasjon) for systemet for blindsonesikkerhet.

Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselsvolum gjelder for alle funksjoner for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg 'Sent' for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Advarsel og kontroll

Kjøretøyregistrering



OMQ4AH051098

- Varsellampen på sidespeilet og head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil vises for å varsle føreren når det registreres et kjøretøy.
- Funksjonen vil fungere når din bils hastighet er over 20 km/t (12 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 10 km/t (7 miles/t).

Kollisjonsadvarsel

- Kollisjonsadvarsel vil fungere når blinklyset er slått på i den retningen hvor det er registrert et kjøretøy.
- Hvis 'Bare advarsel' er valgt fra menyen Innstillinger vil kollisjonsadvarsel fungere når din bil nærmer seg det kjørefeltet hvor det er registrert et kjøretøy i blindsonen.
- Varsellampen på sidespeilet og head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når blinklyset er slått av, vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil

returnere til status for registrering av kjøretøy.

* MERK

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan funksjonen på en smal vei registrere andre kjøretøy i neste kjørefelt og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at funksjonen ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

* MERK

Hvis førerasetet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hold behørig avstand til kjøretøy i venstre kjørefelt. Hvis førerasetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i høyre kjørefelt.

5

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (under kjøring)



OMQ4051281NO

- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, rattet vil vibrere (utstyrsavhengig) og varsellampen på head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil blinke.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom 60 ~ 200 km/t (40 ~ 120 miles/t) og begge kjørefeltmerkingene for kjørefeltet registreres.
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

* MERK

- Assistanse for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold:
 - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand
 - Bilen din har kommet unna kollisjonsrisikoen
 - Rattet styres kraftig
 - Brems pedalen trås inn
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift
- Etter at funksjonen har vært aktiv eller skifte av kjørefelt må du kjøre til midten av kjørefeltet. Funksjonen vil ikke aktiveres hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, rattet vil vibrere (utstyrsavhengig) og varsellampen på head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil blinke.
- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er under 3 km/t (2 mph) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 mph).
- Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OMQ4040504NO

- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing, vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Funksjonen vil kanskje ikke virke når føreren trækker inn bremsepedalen for å unngå en kollisjon.
- Når funksjonen er i drift, vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

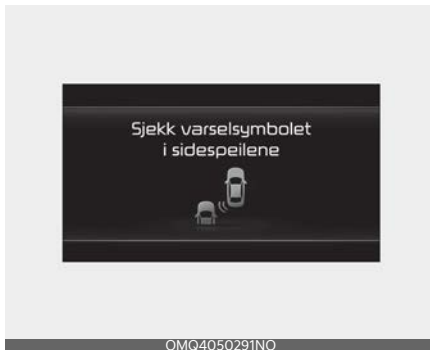
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).
- Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



Når assistanse for unngåelse for av blindsonekollisjon ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen 'Kontroller system for blindsonesikkerhet' vises på instrumentpanelet og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



Når varsellampen på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varsellampe på sidespeil' vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, blir varselmeldingen 'Funksjon for blindsonesikkerhet' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere normalt når slikt fremmedmateriale, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis funksjonen ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at funksjonen ikke fungerer skikkelig.
- Funksjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng), der fremmedmateriale ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert med fremmedmateriale rett etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke funksjonen.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller funksjonen kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støvvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg

- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller funksjonen kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

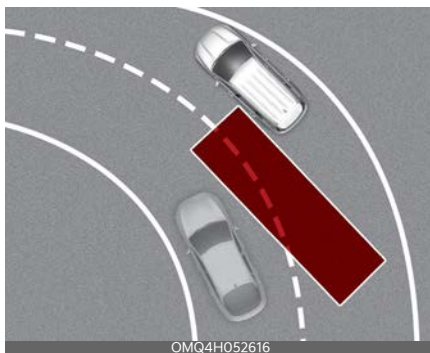
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Bilen bytter kjørefelt brått

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera) (utstyrsavhengig)" på side 5-85.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring i svinger



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

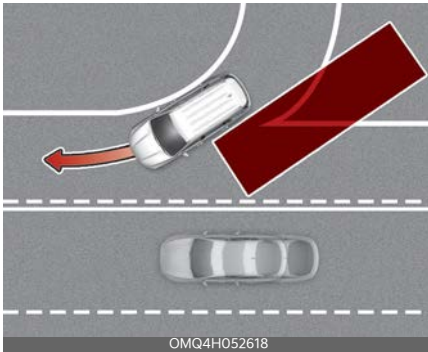
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke et kjøretøy i samme kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

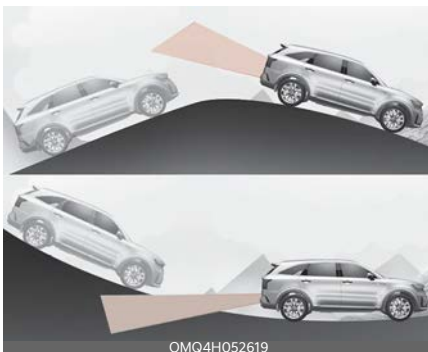
- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring i skråninger



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig

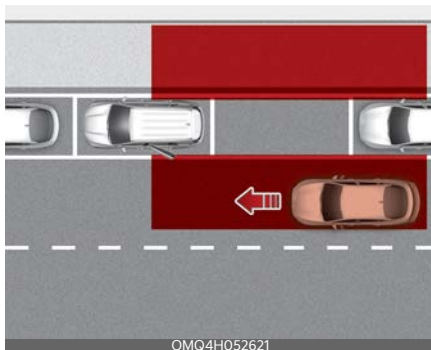


Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)

Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringsensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

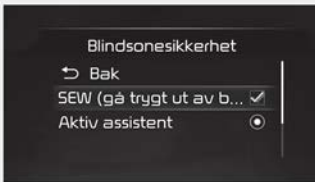
* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-115.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Innstilling av funksjonene

Varsel om sikker utgang



OMQ4AH051336NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet → Assistanse for sikker utgang' fra menyen 'Innstillinger for å slå på og av funksjonen for sikker utgang'.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner. Hvis 'Assistanse for sikker utgang' er deaktivert, kan ikke funksjonen assistere deg.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

Varseltid



OMQ4AH050334NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen 'Innstillinger for å endre den innledende varselaktiverings-tiden for varsel for sikker utgang'.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre førerassistansesystemer endres.

Varselsvolum



OMQ4041606NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for Varsel for sikker utgang.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for varsel for sikker utgang.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet bakfra kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg 'Sent' for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil de siste innstillingene beholdes for varseltid og varselvolum.

Funksjonen varsel om sikker utgang

Varsel om sikker utgang

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



OMQ4040505NO

- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes vil varselmeldingen 'Se etter trafikk' vises i instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Advarsel for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 5 km/t (3 miles/t).

* MERK

Ta følgende forholdsregler når du bruker varselet om sikker utgang:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.

- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for varsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri varselet om sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.
- Advarsel for sikker utgang vil ikke fungere hvis det er et problem med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Varselmeldingen for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vises i følgende situasjoner:
 - Når sensoren eller området rundt sensoren for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er forurenset eller tildekket
 - Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke varsler passasjerer eller varsler passasjerer for tidlig

* MERK

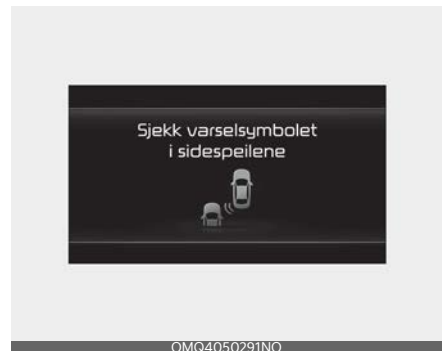
Etter at motoren er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



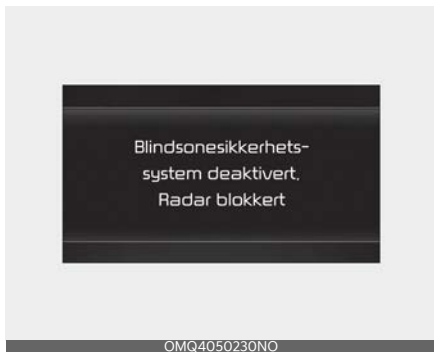
Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og hovedvarselampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når varselampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarselampen (⚠)

vises på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert



Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, montering av tilhenger, stativ eller annet utstyr, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

På dette tidspunktet vises en advarsel på instrumentpanelet, men det er ikke en feilfunksjon for advarsel om sikker utgang. Etter at fremmedlegemer er fjernet eller tilhengeren, holderen eller annet utstyr er fjernet og motoren startes på nytt. Advarsel om sikker utgang vil da fungere som normalt. Hold det alltid rent.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at bagasje i bagasjerommet, annet utstyr eller fremmedlegemer er fjernet, må du få kontrollere bilen av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av advarsel om sikker utgang for å installere en tilhenger, holder osv., eller fjern tilhengeren, holderen osv. for å bruke assistenten for sikker utgang.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varsalet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende omstendigheter. Vær alltid årvåken.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-115.

⚠ ADVARSEL

- Varsalet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varsalet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.

Assistanse for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)



Etter at bilen har stoppet vil assistanse for sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.



I tillegg, når elektronisk barnesikring er i LOCK (LÅS) og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra vil ikke den elektroniske barnesikringen låses opp selv om føreren trykker på knappen, dette er for å forhindre at bakdørene åpnes.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-115.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassis-

tanse → Blindsonesikkerhet → Assistanse for sikker utgang' fra menyen Innstillinger for å slå på og av assistanse for sikker utgang.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner. Hvis 'Assistanse for sikker utgang' er deaktivert, kan ikke funksjonen assistere deg.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

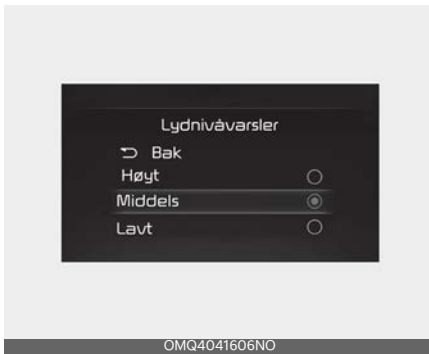
Varseltid



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for assistanse for sikker utgang.

Når bilen leveres, er varseltiden satt til 'Normal'. Hvis du endrer varselingstidspunktet, kan varselingstiden for andre førerassistansesystemer endres.

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for System for assistanse for sikker utgang.

Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for assistanse for sikker utgang.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøyet nærmer seg i høy hastighet bakfra kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg 'Sent' for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

Bruk av assistanse for sikker utgang

Advarsel og kontroll

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



- Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg bakfra samtidig som døren åpnes vil varselmeldingen 'Se etter trafikk' vises i instrumentpanelet og det høres en varsellyd.
- Assistanse for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 5 km/t (3 miles/t).

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring



- Når elektronisk barnesikring er i bruk og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra kan ikke bakdørene låses opp selv om føreren prøver å låse dem opp ved å trykke på knappen for elektronisk barnesikring. Varselmeldingen 'Kontroller omgivelsene og prøv igjen' vises på instrumentpanelet.
- Assistanse for sikker utgang vil varsle føreren når bilens hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet som nærmer seg bakfra er over 5 km/t (3 miles/t).
- For flere detaljer om låseknapp for elektronisk barnesikring, se "Elektronisk barnesikringsystem (utstyrsavhengig)" på side 4-19.

⚠ FORSIKTIG

Hvis føreren trykker på knappen for elektronisk barnesikring en gang til innen ca. 10 sekunder etter at varselmeldingen vises, vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV) og bakdørene låses

opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistanse for sikker utgang:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.
- Assistanse for sikker utgang vil ikke fungere hvis det er et problem med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
 - Varselmeldingen vises
 - Når sensoren eller området rundt sensoren for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er forurenset eller tildekket

- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke varsler passasjerer eller varsler passasjerer for tidlig

* MERK

Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.

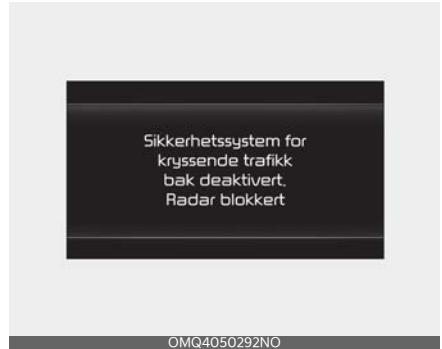
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang



OMQ4050229NO

Når assistanse for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



OMQ4050292NO

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere systemet for blindsonesikkerhet.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'System for blindsonesikkerhet' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegeme eller tilhenger osv. fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis funksjonen ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansen for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Assistanse for sikker utgang vil ikke fungere i et område (f. eks. åpent terreng) der gjenstander ikke oppdages etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av assistansen for sikker utgang for å installere den.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller funksjonen kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Hastigheten på det andre kjøretøyet er svært rask eller langsom

*** MERK**

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-115.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på ca. tre sekunder etter at bilen eller de bakre hjørneradarene er startet.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (utstyrsavhengig)

(1) Indikator for fartsgrense

(2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingsfunksjonen aktiveres (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd utløses) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

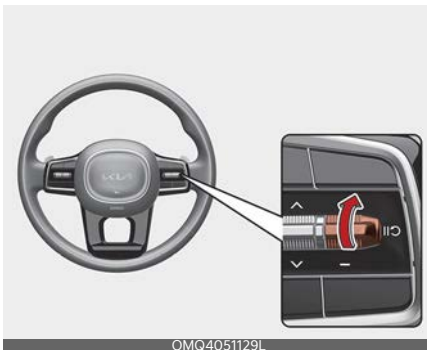
1. Trykk og hold inne kjøreassistanse (MODE)-knappen ved ønsket hastighet.



Indikatorlampen for fartsgrense på instrumentpanelet vises.



2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet. Skyv bryteren + opp eller - ned og hold den. Hastigheten økes eller reduseres først til nærmeste multiplum av 10 for km/t (5 miles/t), og økes eller reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t).



3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet. Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varselyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrense.



* MERK

Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgranseassistansen



Trykk på (|| ⌚) knappen for å midlertidig avbryte den angitte hastighetsgrensen. Den angitte fartsgransen vil slås av, men indikatoren for fartsgranse vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgranseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgranseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på +, -, (|| ⌚)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren + opp eller ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på (|| ⌚)-knappen vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgranseassistanse



Trykk på Kjøreassistanse (⌚ MODE)-knappen for å slå av manuell fartsgranseassistanse. Indikatoren for fartsgranse vil slås av.

Trykk alltid på Kjøreassistanse (⌚ MODE)-knappen for å slå av manuell fartsgranseassistanse når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgranseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgransen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgranseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgranse er av.
- Manuell fartsgranseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra veien og navigasjonsfunksjonen for å informere føreren om fartsgrensen og andre skilt. Funksjonen hjelper også føreren med å overholde fartsgrensen for veien.

* MERK

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Oppdater navigasjonen regelmessig for å sikre at intelligent fartsgrenseassistanse fungerer som den skal.

Registreringssensor

Frontkamera



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For flere forholdsregler relatert til kame-rasensoren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg eller favelg 'Førerassistanse → Intelligent fartsgrenseassistanse' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Intelligent fartsgrenseassistanse' velges, kommer funksjonen til å informere føreren om fartsgrensen. I tillegg kommer funksjonen til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- Hvis 'Fartsgrensevarsel' velges, kommer funksjonen til å informere føreren om fartsgrensen. I tillegg kommer funksjonen til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av.

⚠ FORSIKTIG

Hvis 'Fartsgrensevarsel' velges, kommer ikke funksjonen til å informere føreren om å justere den innstilte hastigheten.

Fartsgrenseforskyvning (for Europa, Russland)

Når 'Førerassistanse → Fartsgrense → Fartsgrenseforskyvning' velges mens ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) er satt til ON (PÅ), kan fartsgrenseforskyvningen endres. Fartsgrensevarselet og fartsgrenseassistansen fungerer ved å legge fartsgrense-

forskyvningen til den registrerte fartsgrensen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Funksjonen for fartsgrenseassistanse fungerer ved å legge innstillingen for forskyvning til fartsgrensen. Hvis du vil at den innstilte hastigheten skal tilsvare fartsgrensen, setter du forskyvningen til '0'.
- Funksjonen for fartsgrensevarsel varsler føreren når kjørehastigheten overskrider hastigheten der den innstilte forskyvningen legges til fartsgrensen. Hvis du vil at fartsgrensevarselet skal varsle deg umiddelbart når kjørehastigheten overskrider fartsgrensen, setter du forskyvningen til '0'.
- Innstillingen av Fartsgrensevarsel gjenspeiles ikke i navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

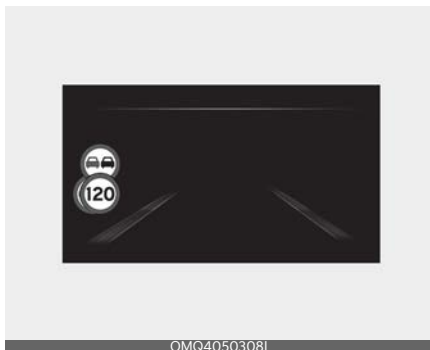
Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varsler deg og kontrollerer bilen ved hjelp av 'Visning av fartsgrense', 'Varsel om for høy hastighet' og 'Endring av innstilt hastighet'.

* MERK

- Funksjonsadvarsel og kontroll beskrives basert på forskyvningen satt til '0'. For mer informasjon om innstillingen for forskyvning, se "Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 5-139.

Vising av hastighetsgrensen



[for Europa, Russland]



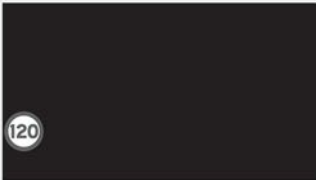
Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

* MERK

- Den intelligente fartsgrenseassistansen gir tilleggsinformasjon om skilttingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veikilttingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Tilleggsinformasjonen som vises under fartsgrensen eller forbikjøringsrestriksjonen, indikerer betingelsene som gjelder for overholdelse av skiltet. Hvis det ikke registreres noen tilleggsinformasjon, er dette feltet tomt.

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende bilene eller fargene vises forskjellig.

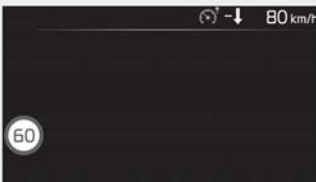
Advarsel om for høy hastighet



OMQ4050299L

Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren.

Endring av innstilt hastighet



OMQ4PH050368L



OMQ4PH050369L

Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis forskyvningen er satt til over '0', endres den innstilte hastigheten til en høyere hastighet enn fartsgrensen for veien. Hvis du vil kjøre under fartsgrensen, stiller du inn forskyvningen til under '0' eller bruker bryteren - på rattet for å redusere den innstilte hastigheten.
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t), vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på

instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

* MERK

- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (utstyrsavhengig)" på side 5-136.
- For mer informasjon om hvordan smart hastighetskontroll fungerer, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-155.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



Denne advarselen vises i noen sekunder hvis det er et problem med intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekket eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse.

Hvis dette skjer, blir varselmeldingen 'Fartsgrensesystem deaktivert. Kamera blokkert' vist på instrumentpanelet. Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis funksjonen ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemene, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke osv.
 - Når veiskiltet er utydelig eller skadet
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
 - Det finnes ikke noe skilt med tilleggsmelding for et skilt for innkjørsel eller avkjørsel på veien.
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro, eller hvis det er langt mellom veibanen og skiltet.
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattetid eller i en tunnell.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving

- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Feil gjenkjent veiskiltet eller tall og bilder, inkludert skilt i fartsgrensen.
- Når et skilt eller annen vei feil blir gjenkjent som et skilt på veien du kjører på.
- Når flere skilt er installert sammen.
- Om skilt for minimumfartsgrense er feil gjenkjent som skilt for maksimum fartsgrense
- Om det er feil i navigasjonskart eller GPS-informasjon
- Om sjåføren ikke kjører langs navigeringsruten
- Når det kjøres på nyåpnet vei

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønstre, kjøretid osv. under kjøring. Funksjonen vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel

Føreropmerksomhetsvarsel



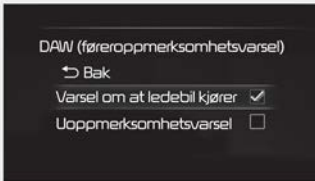
Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg eller fravelg 'Førerassistanse → Advarsel for førerens oppmerksomhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Varsel for uoppmerksom kjøring' er valgt vil funksjonen informere føreren om førerens oppmerksomhetsnivå og vil anbefale å ta en pause når nivået faller under et visst nivå.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt vil føreroppmerksomhetsvarsel beholde siste innstilling.

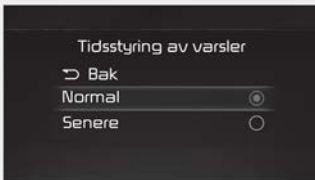
Varsel om at ledebil kjører



OMQ4051451NO

Hvis 'Kjørevarsel for bil foran' er valgt, vil funksjonen informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Varseltid



OMQ4AH050334NO

Med ENGINE START/STOP (start/stop-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for føreroppmerksomhetsvarsel.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil varseltid for føreren beholde siste innstilling.

Bruk av føreroppmerksomhetsvarselet

Grunnleggende funksjon

Visning og varslng

Den grunnleggende funksjonen for føreroppmerksomhetsvarsel er å informere føreren om 'Oppmerksomhetsnivå' og varsle føreren om 'Vurder å ta en pause'.

Oppmerksomhetsnivå

Funksjon av



OMQ4050113NO

Ventemodus



Oppmerksom kjøring



Uoppmerksom kjøring



- Føreren kan overvåke sine kjøreforhold på instrumentpanelet.

- Når 'Varsel om uoppmerksom kjøring' er valgt bort i menyen Innstillinger, blir 'System av' vist.
- Funksjonen vil være i drift når bilens hastighet er mellom 0~180 km/t (0 ~ 110 miles/t).
- Når bilens hastighet ikke er innenfor driftshastighet vil meldingen 'Standby' bli vist.
- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo mer uoppmerksom er føreren, desto lavere er nivået.
- Nivået reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

Ta en pause



- Meldingen "Vurder å ta en pause" vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.
- Føreropmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 10 minutter eller det har gått 10 minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

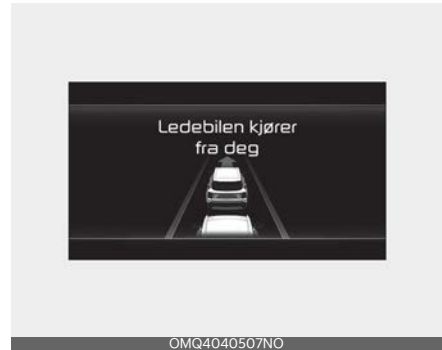
For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

*** MERK**

- For mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentsystemet, se "Instrumentpanel" på side 4-56.
- Varslingen for førerens oppmerksomhet vil tilbakestille siste pausetid til 00:00 i følgende situasjoner:
 - Motoren slås av
 - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren.
 - Bilen er stoppet i mer enn 10 minutter.
- Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til høyt når føreren tilbakestiller varslingen for førerens oppmerksomhet.

Varsel om at ledebil kjører

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp vil funksjonen Kjørevarsel for bil foran informere føreren ved å vise 'Bil foran kjører bort' (eller 'Bil foran kjører videre') på instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.
- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende bilene eller fargene vises forskjellig.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



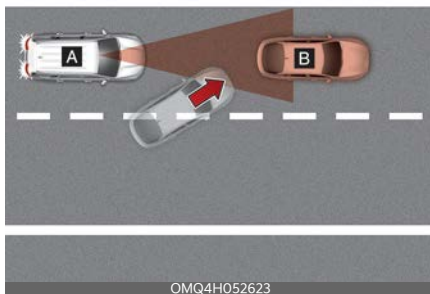
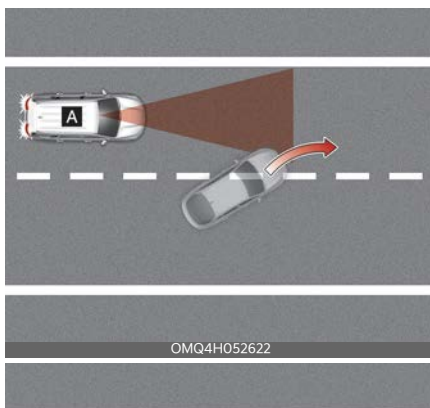
Når advarsel for førerens oppmerksomhet ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

Føreroppmærksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

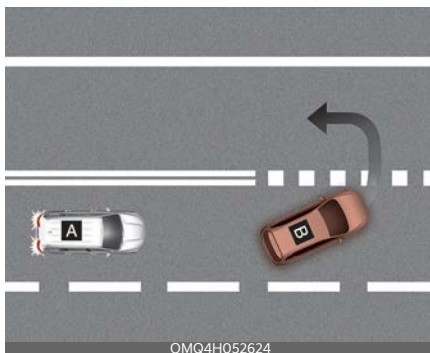
- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel kjørefeltassistanse

Kjørevarsel for bil foran



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

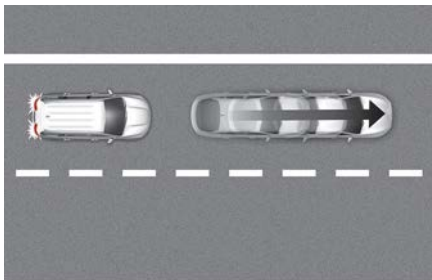
- Når kjøretøyet foran styrer brått
- Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

- Når kjøretøyet bryter seg inn

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.



OMQ4H052625

- Når kjøretøyet foran brått svinger av

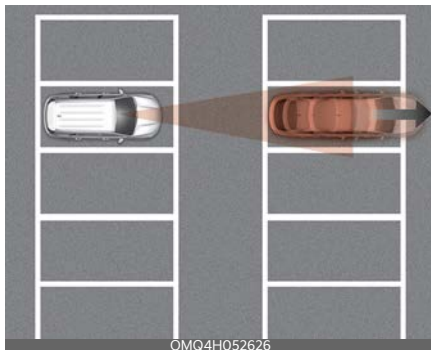
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.



ODL3059051

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran

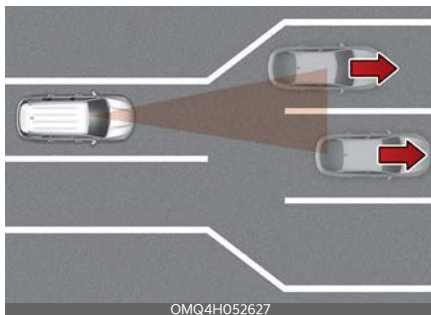
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.



OMQ4H052626

- På parkeringsplass

Hvis et kjøretøy som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.



OMQ4H052627

- Kjøretøyet foran er vanskelig å spesifisere

Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

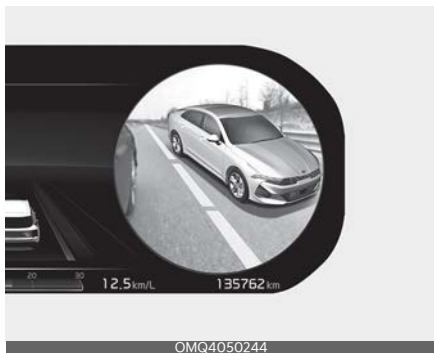
For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)

Venstre side



Høyre side



Skjermen for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklyset er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøy kan se ut som de er nærmere enn de faktisk er. Å ikke visuelt bekrefte at det er trygt å bytte kjørefelt før du gjør det kan føre til en ulykke som kan medføre alvorlig skade.

* Hvis bilen din har et infotainmentsystem kan du lære hvordan du setter det

opp på nettsiden via QR-kode i hurtigveiledningen.

Registreringsensor

[1, 2] Sidekamera med bred visning



(kamera plassert nederst på speilet)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ ADVARSEL

Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det er fremmedlegemer på kameranlinen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal. Hold alltid kameranlinen ren.
- Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameranlinen.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning



Med ENGINE START/STOPP (start/stopp-knappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Blindsonesikkerhet → Blindsonervisning' fra menyen Innstillinger for å slå på og av skjermen for blindsonervisning.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Driftstilstand

- ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV)
- Blinklyset er PÅ

Av-forhold

- ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i OFF (AV)
- Blinklyset er AV
- Varselblinklyset er PÅ
- Andre varsler vises og tar prioritet over skjerm for blindsonervisning

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrument-panelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hastighetskontroll (CC)



(1) Indikator for aktivert hastighetskontroll

(2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).



2. Trykk på Kjøreassistanse (MODE)-knappen ved ønsket hastighet. Angitt hastighet og cruise (CRUISE) indikatoren vises i instrumentpanelet.

3. Slipp opp gasspedalen.

Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

* MERK

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

Øke hastigheten



- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet økes til nærmeste multiplum av ti først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

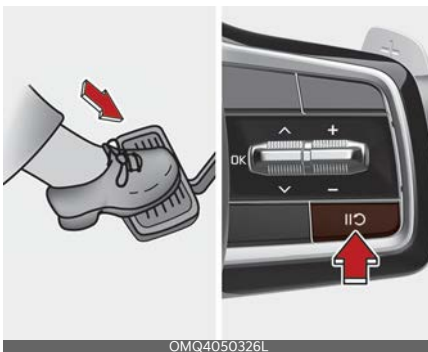
Redusere hastigheten



- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Marsfarten vil reduseres med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av ti først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

Slik avbryter du funksjonen midlertidig



Fartsholderen blir kansellert når:

- Du trår ned bremsepedalen.

- Trykk på (|| ⌚)-knappen.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.
- Bilens hastighet er over 190 km/t (120 miles/t)

Den angitte hastigheten vil slås av, men cruise (⌚ CRUISE) indikatoren forbli på.

Gjenoppta hastighetskontroll



Bruk +, - eller (|| ⌚)-knappen.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på (|| ⌚)-knappen vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Bilens hastighet må være over 30 km/t (20 miles/t) for at funksjonen skal gjenopptas.

Slå av hastighetskontroll



Trykk på Kjøreassistanse (MODE)-knappen for å slå av hastighetskontrollen. Cruise (CRUISE) slås av.

Trykk alltid på Kjøreassistanse (MODE)-knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

* MERK

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsikket å stille inn en hastighet. Kontroller at Cruise (CRUISE) indikatoren er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll er utviklet for å registrere kjøretøyet foran og bidra til å opprettholde ønsket hastighet og minimumsavstand til kjøretøyet foran.

Forbikjøringsassistent

Når smart hastighetskontroll er i bruk og funksjonen bedømmer at føreren er fast bestemt på å kjøre forbi kjøretøyet foran, vil akselerasjonen bli assistert.

Registreringssensor

Frontkamera



OMQ4H051009

Frontradar



OMQ4051077

Frontkamera og frontradar brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøyet forover.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll. For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Slå på smart hastighetskontroll



OMQ4051128L

- Trykk på Kjøreassistanse (MODE)-knappen for å slå på funksjonen. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis det ikke er noe kjøretøy foran deg vil den innstilte hastigheten bli opprettholdt, men hvis det er et kjøretøy foran deg kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fort-

sette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

* MERK

Hvis din bils hastighet er mellom 0 ~ 30 km/t (0 ~ 20 miles/t) når du trykker på kjøreassistanse (MODE)-knappen vil smart hastighetskontroll bli satt til 30 km/t (20 miles/t).

Angi avstanden mellom kjøretøy



Hver gang du trykker på knappen for avstand mellom kjøretøy, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:

Avstand 4 → Avstand 3 → Avstand 2
 ↑
 Avstand 1 ←

* MERK

- Hvis du kjører i 90 km/t (56 mph) opprettholdes avstanden på følgende måte:
 Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
 Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
 Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
 Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)
- Avstanden blir angitt til siste avstand når motoren startes på nytt eller funksjonen har vært midlertidig avbrutt.

Øke hastigheten



- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Marsjfarten vil økes med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten. Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten. Du kan øke den innstilte hastigheten til 180 km/t (110 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

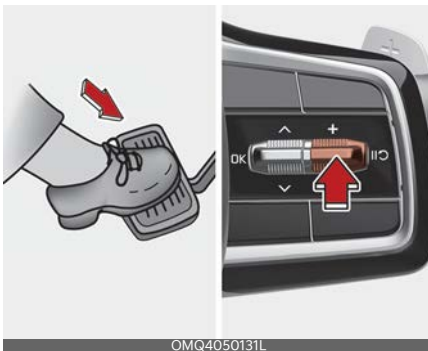
Redusere hastigheten



- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Marsjfarten vil reduseres med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde. Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på (|| ⌚) knappen eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte system for smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på +, - eller (|| ⌚)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på (|| ⌚) på bryteren, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (|| ⌚)-bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (|| ⌚)-bryteren.

Slå av smart hastighetskontroll



Trykk på Kjøreassistanse (MODE)-knappen for å slå av smart hastighetskontroll.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse (MODE)-knappen for å slå av smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

Basert på kjøremodus

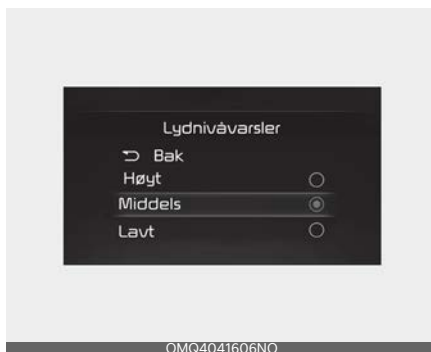
Smart hastighetskontroll endrer akselesasjonen basert på kjøremodusen som er valgt via den innebygde kontrollfunksjonen for kjøremodus. Se følgende tabell.

Kjøremodus	Smart cruisekontroll
ECO	Sakte
SPORT	Rask
SMART	Normal
COMFORT	Normal

* MERK

- For mer informasjon om Drive-modus, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 5-76.
- I kjøretøy uten Kjøremodus vil Smart cruisekontroll akselerere bilen i nivået 'Normal'.

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' (hvis utstyrt med rattvibrasjon) for smart hastighetskontroll.

Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke funksjonens varselvolum slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt vil varselvolum beholde siste innstilling.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

Grunnleggende funksjon

- Giret er i D (kjør)
- Fører døren er lukket
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ikke er i bruk

- Din bils hastighet er innenfor driftshastighet
 - 10 ~ 180 km/t (5 ~ 110 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
 - 0 ~ 180 km/t (0 ~ 110 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll), TCS (antisjunn) eller ABS er på, men kontrollerer ikke bilen
- Motorens turtall er ikke i det røde området
- Bremskontroll for assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon er av
- ISG-funksjonen er av

* MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 mph)
- Varselblinklyset er av
- Det registreres et kjøretøy foran din bil
- Bremsing ikke er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre slås på mens det er et kjøretøy foran, kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt lang vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Visning og kontroll

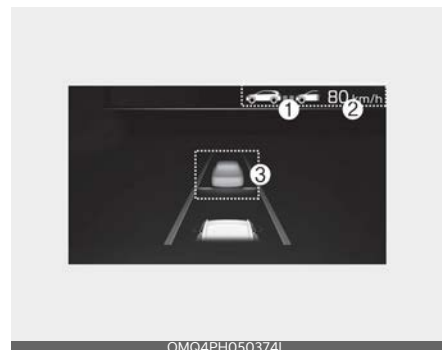
Grunnleggende funksjon

Du kan se status for smart cruisekontroll under Utility (hjelpesystemer) i instrumentpanelet. Se "Instrumentpanel" på side 4-56.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift

Drift



1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
2. Innstilt hastighet vises.
3. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt målavstand er vist.

- Når midlertidig kansellert

Midlertidig kansellert



1. (🚗 CRUISE) indikator blir vist.
2. Tidligere innstilt hastighet er skravert.

Kjøretøy foran og avstandsnivå vises ikke.

* MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.

For å akselerere midlertidig



Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trække ned gasspedalen. Mens hastigheten øker vil innstilt hastighet, faktisk avstand og målavstand blinke på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt



Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 190 km/t (120 miles/t)
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil varselmeldingen 'Smart Cruise Control canceled' (Smart Cruisekontroll avbrutt) vises på instrumentpanelet og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren.

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



OMQ4040508NO

Hvis kjøøreassistanseknappen (MODE), +, - eller (|| ⤷)-bryteren betjenes når funksjonens betingelser

ikke er innfridd, vil varselmeldingen 'Smart Cruise Control conditions not met (betingelser for smart hastighetskontroll ikke innfridd)' vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon



OMQ4050288NO

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil meldingen 'Bruk bryter eller pedal for å akselerere' vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på +, - eller (|| ⤷)-bryteren for å starte kjøring.

ADVARSEL

Mens meldingen vises på panelet, hvis det ikke er noe kjøretøy foran eller kjøretøyet er langt borte fra deg, og + -bryteren, - bryteren eller (|| ⤷)-bryteren betjenes vil Smart hastighetskontroll automatisk avbryte og EPB vil benyttes. Hvis gasspedalen trås inn, vil imidlertid ikke EPB slås på, selv om funksjonen er avbrutt. Følg alltid med på veiforholdene.

Varsel om veiforhold foran



I følgende situasjon vil varselmelding 'Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten' vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart cruisekontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen 'Collision Warning (kollisjonsadvarsel)' vises på instrumentpanelet, det vil høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig) for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

* MERK

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyet's fart er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart cruisecontrol:

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisecontrol er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan funksjonen plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for smart hastighetskontroll hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.

MERK

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontraden er startet.

- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



Når Smart hastighetskontroll ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen vises, og (⚠) varsellampen vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsnivået og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer vises meldingen 'Smart Cruise Control disabled. Radar blokkert' i løpet av et bestemt tidsrom på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

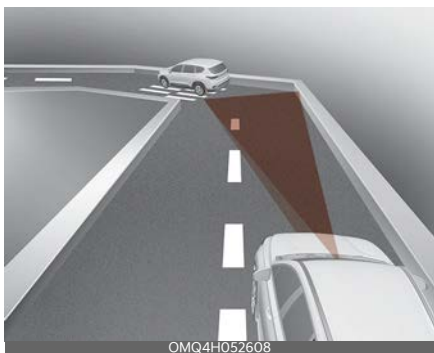
Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet

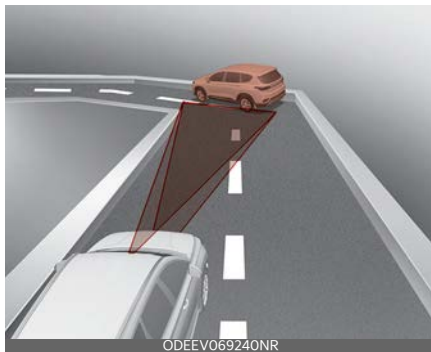
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys e.l.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (dvs. skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradar
- ren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradar har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradar er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradar
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien

- Bilen beveger seg på en ustabil måte
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Kontroller og vær sikker på at veiforholdene tillater trygg betjening av Smart cruisekontroll.

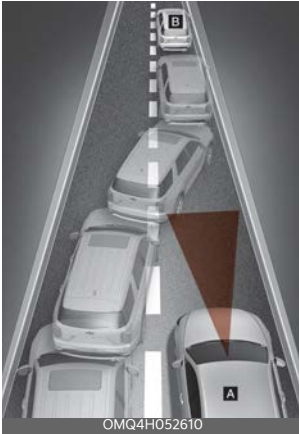
- Kjøring på vei som heller



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg oppdages.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.

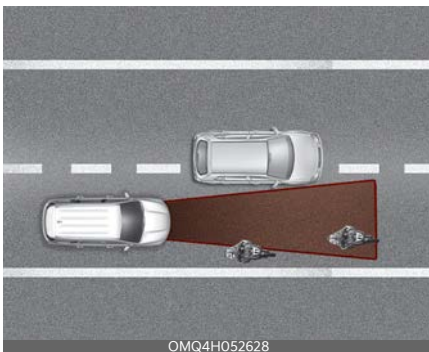


[A]: Bilen din

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

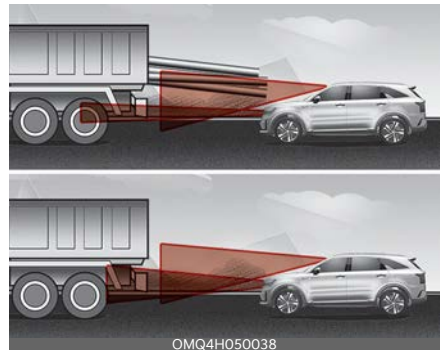
- Registrering av kjøretøy



I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere

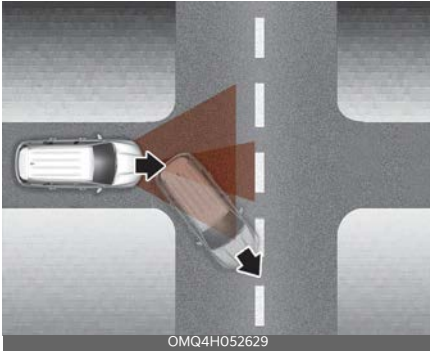
Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.



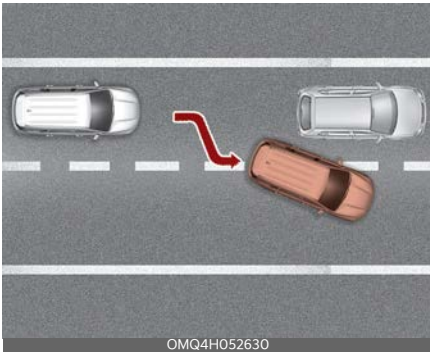
I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger

Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til kjøreforholdene.



- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe med å automatisk justere din bils hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonsfunksjonen mens smart hastighetskontroll er i drift.

⚠ ADVARSEL

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endrer hastighet for smart cruisekontroll basert på informasjon om fartsgrense fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Kjøreassistanse → Automatisk endring av farten på motorvei' fra menyen Innstillinger for å slå på og av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

* MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Betingelser for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

* **MERK**

For mer informasjon om hvordan man bruker smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-155.

Funksjonsvisning og kontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

Hvis betingelsene for drift er innfridd vil det hvite **(AUTO)** symbolet vil vises.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i drift, vil det grønne **(AUTO)** symbolet vil vises i instrumentpanelet.

Hvis funksjonene automatisk endring av angitt hastighet er aktivert, vil det grønne **(AUTO)**-symbolet og angitt hastighet lyse på instrumentpanelet, og en hørbar advarsel høres.

ADVARSEL

Varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vil vises under følgende forhold:



- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

* MERK

Funksjonene sakking av kurvesonen på motorveien og automatisk endring av angitt hastighet bruker samme (AUTO) symbol.

Sakking av kurvesonen på motorveien

- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastigheten er, jo raskere vil deselerasjonen starte.

Automatisk endring av angitt hastighet

- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet vil være i drift når angitt hastighet for smart hastighetskontroll og fartsgrensen på hovedveien (eller motorveien) samsvarer.
- Mens funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift og fartsgrensen for hovedveien (eller motorveien) endres, vil angitt hastighet for smart hastighetskontroll automatisk endres til den endrede fartsgrensen.
- Hvis angitt hastighet for smart hastighetskontroll endres bort fra fartsgrensen vil funksjonen for automatisk

endring av angitt hastighet være i ventemodus.

- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endres til ventemodus ved kjøring på en annen vei enn hovedvei (motorvei) vil den fungere igjen når du kjører på hovedvei igjen.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er endret til ventemodus ved å tråkke på bremsepedalen, trykk på (|| ↻)-bryteren for å restarte funksjonen.
- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss

* MERK

- Automatisk endring av angitt hastighet fungerer kun basert på fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien), den fungerer ikke med hastighetskameraene.
- Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil bilen automatisk akselerere eller bremse når fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien) endres.
- Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift, kan bilen varsle føreren når bilens angitte fartsgrense er over hastighetskameragrensen.
- Maksimal hastighet for bruk av automatisk endring av angitt hastighet er 140 km/t (90 miles/t).
- Hvis fartsgrensen på en ny vei ikke gjengis i navigasjonen kan det hende at automatisk endring av angitt hastighet ikke fungerer skikkelig.
- Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet en den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende

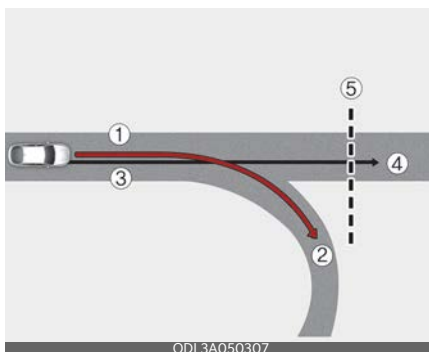
at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

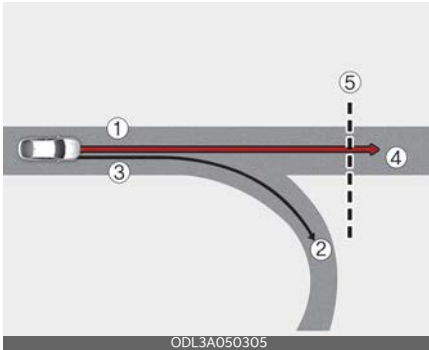
- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Fartsgrense for noen strekninger endres på grunn av veiforhold
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Kjøring på vei som har skarpe svinger
- Kjøring på veier med kryss, rundkjøringer, rette på- og avkjøringer osv.



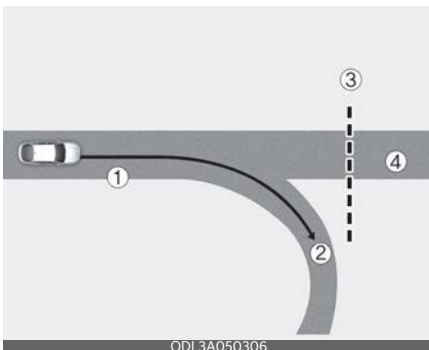
[1]: Angi rute, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerrute, [4]: Hovedvei, [5]: Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjørerruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjørerruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerrute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



[1]: Hovedvei, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Angi rute, [5]: Svinget veistreking

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[1]: Kjørerute, [2]: Grenlinje, [3]: Svinget veistreking, [4]: Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere

basert på informasjon om svinger på hovedveien.

- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at funksjonen ikke bremser hensiktsmessig.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert

smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.

- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.

* MERK

- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Tidsgapet kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistert er utviklet for å bidra til å registrere kjørefeltmarkører og/eller kjøretøy på veien, og bistår førerne med å holde bilen i kjørefeltene.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkiner og kjøretøy foran.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Innstillinger for kjørefeltassistanse

Slå PÅ/AV



OMQ4051135

Med ENGINE START/STOP-knappen i ON (PÅ), trykk kort på knappen for kjørefeltassistanse på rattet for å slå på kjørefeltassistanse. Den grå eller grønne (🚗) indikatorlampen vises i instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Varselsvolum



OMQ4041606NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Inn-

stillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for kjørefeltassistanse. Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke funksjonens varselvolum slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

Bruk av kjørefeltassistanse

Advarsel og kontroll

Kjørefeltassistanse



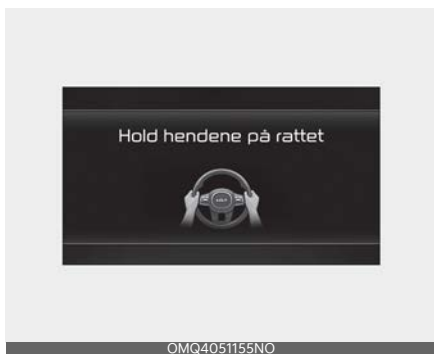
OMQ4052456L

Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og bilens hastighet er under 200 km/t (120 mph), vil den grønne (🚗) indikatorlampen vil vises på instrumentpanelet og funksjonen hjelper føreren med å holde bilen i kjørefeltet ved å styre rattet.

⚠️ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (🚗) indikatorlampen blinker og skifte til grått.

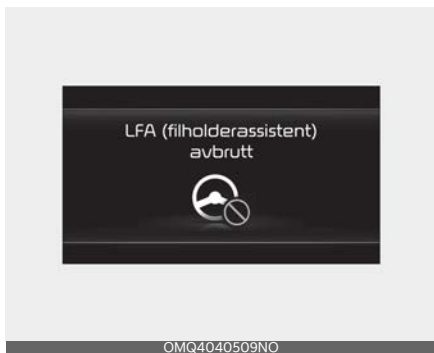
Varsel om hender av rattet



Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Første trinn: Varselmelding

Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir meldingen "Kjørefeltassistanse (LFA) avbrutt" vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du fester gjenstander til rattet eller håndterer rattet med en bestemt kraft, kan det hende at kjørefeltassistansen ikke vil fungere.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi funksjonen ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

- Hvis du vil ha mer informasjon om innstilling av funksjonene i infotainmentsystemet, kan du lese håndboken for infotainmentsystemet.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



OMQ4052457L

Registrering av kjørefelt



OMQ4052458L

- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



OMQ4050157NO

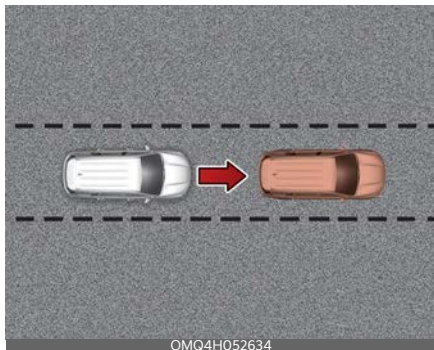
Når kjørefeltassistert ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for kjørefeltassistanse

Se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 5-109 for flere detaljer om funksjonsbegrensningene.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe deg med å opprettholde avstanden til kjøretøy foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei).

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg eller fravelg 'Førerassistanse' → Førerassistanse' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'System for assistanse for motorveikjøring' er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen mellom kjørefelt.

* MERK

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis motoren startes på nytt vil funksjonene beholde siste innstilling.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Varselsvolum



OMQ4041606NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for System for assistanse for motorveikjøring.

Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke funksjonens varselvolum slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

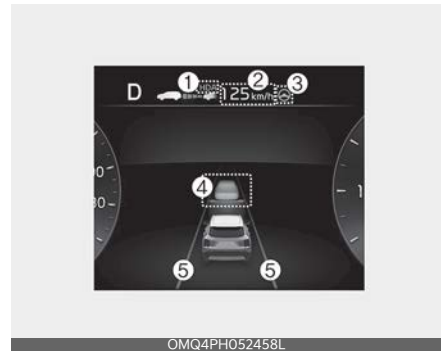
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Visning av systemet for assistanse for motorveikjøring og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 4-64.

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Driftsstatus



OMQ4PH052458L

Ventemodus



1. System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.

- System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn (HDA): Driftsstatus
 - Hvit (HDA): Ventemodus

2. Innstilt hastighet vises.

3. Indikator for kjørefeltassistanse vises.

4. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og målavstand mellom kjøretøy vises.

5. Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke er vist.

Du finner flere opplysninger under "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 5-155 og "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 5-174.

Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende bilene eller fargene vises forskjellig.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Ved innkjøring på eller kjøring på hovedveier eller motorveier og alle følgende betingelser for drift er innfridd for at systemet skal fungere.

- Filholderassistent er i drift
- Smart hastighetskontroll er i drift

* MERK

- Når smart cruisekontroll er i drift under kjøring på hovedveier eller motorveier vil assistansesystem for motorveikjøring fungere.
- Ved innkjøring på eller kjøring på hovedveier eller motorveier vil ikke assistansesystem for motorveikjøring slå seg på hvis system for kjørefeltassistanse er slått av, selv om smart cruisekontroll er i drift.

Starte på nytt etter stopp



Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen ca. 30 sekunder etter stopp, vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått ca. 30 sekunder, vil meldingen 'Bruk bryter eller pedal for å akselerere' vises på

instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på +, - eller (| ◯)-bryteren for å starte kjøring.

Varsel om hender av rattet



OMQ4051155NO

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen 'Hold hendene på rattet' vises, og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



OMQ4050219NO

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter visning av meldingen om hender av, vil varselmeldingen vises.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filholderassistanse fungerer normalt.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



OMQ4050220NO

Når kjørefeltassistent ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og (⚠) varsellampen vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøre-

- system. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
 - Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Funksjonen vil kanskje ikke registrere mulige kollisjoner på grunn av begrensninger. Vær alltid oppmerksom på begrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, autovern, bomstasjoner, uspesifiserte gjenstander, strukturer e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
 - Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder der funksjonen ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
 - Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
 - Funksjonen for kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
 - Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
 - For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
 - Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene oppdager elementer eller navigasjonen starter.
-

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og kjørefeltassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

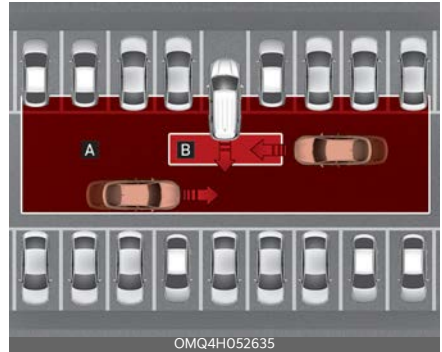
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles (inkludert TPEG-endring)
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

⚠ FORSIKTIG

For mer informasjon om begrensningene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 5-95.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra venstre og høyre side mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremsingen blir assistert for å forhindre kollisjon.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

[B]: Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



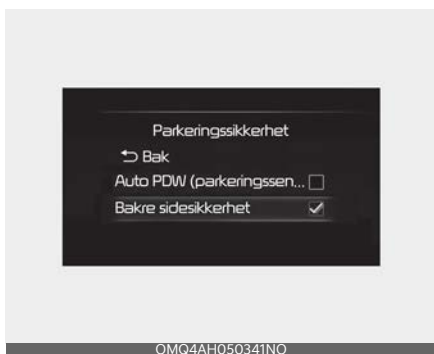
OMQ4AH051330

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Innstilling av funksjonene

Krysstrafikksikkerhet bak



OMQ4AH050341NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) står i ON (på), velg 'Førerassistanse → Parkeringsikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak' fra Innstillinger-menyen for å slå på og av funksjonen for krysstrafikksikkerhet.

⚠ ADVARSEL

Når motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Men hvis 'Off (av)' velges etter at motoren startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

* MERK

Innstillinger for krysstrafikksikkerhet bak inkluderer krysstrafikkvarsling ved rygging og assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging.

Varseltid



OMQ4AH050334NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Når bilen leveres, er varselstid satt til 'Normal'. Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

Varselsvolum



OMQ4041606NO

Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Men, selv om 'Av' er valgt vil varselsvolumet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselsvolumet, kan varselsvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselsvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Selv om 'Normal' er valgt for varseltid, hvis kjøretøy fra venstre og høyre side nærmer seg i høy hastighet kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen.
- Velg 'Sent' for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil de siste innstillingene beholdes for varseltid og varselsvolum.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Advarsel og kontroll

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivå: 'Kollisjonsadvarsel', 'nødbremsering' og 'stoppe bilen og avslutte bremsekontroll'.

Kollisjonsadvarsel



OMQ4AH051098



OMQ4050309L



OMQ4AH050162

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/ høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig). Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.
- Funksjonen aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd:
 - Giret byttes til R (revers)
 - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

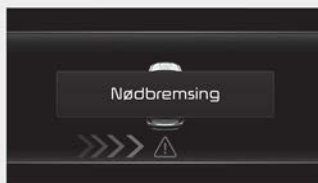
* MERK

Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om bilens hastighet er 0 km/t (0 mph).

Nødbremsing



OMQ4AH051098



OMQ4051289NO



OMQ4AH050162

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/ høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).

Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet.

- Funksjonen aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd:
 - Giret byttes til R (revers)
 - Bilens hastighet er under 8 km/t (5 miles/t)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)
- Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes når:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



- Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning, vil varselmeldingen 'Kjør forsiktig' vises på instrumentpanelet.
- For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.
- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.
- Under nødbremning vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for krysstrafikksikkerhet bak ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for un-

- gåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
 - Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Under nødbremsing vil funksjonens bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen.
 - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det

kan forårsake alvorlig personskade eller død.

▲ FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

*** MERK**

- Hvis funksjonen assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
 - Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
 - Etter at giret skiftes til R (revers), vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



OMQ4050290NO

Når assistanse for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og funksjonen vil slå seg av automatisk eller bli begrenset. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

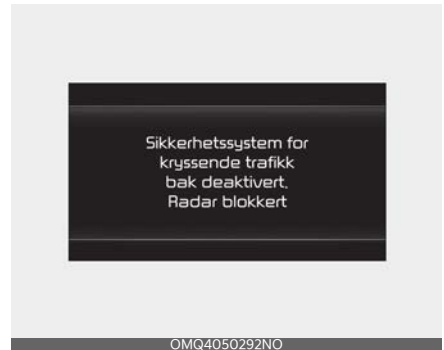


OMQ4050291NO

Når varsellyset på sidespeilet ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen 'Kontroller varsellyset på sidespeil' vises på instrumentpanelet. Vi anbefaler

at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



OMQ4050292NO

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller bakre sensor er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, blir varselmeldingen 'Funksjon for krysstrafikksikkerhet bak deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemene, tilhengeren e.l. fjernes.

Hvis funksjonen ikke fungerer som det skal etter fjerning av fremmedlegemer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

⚠ FORSIKTIG

Slå av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.

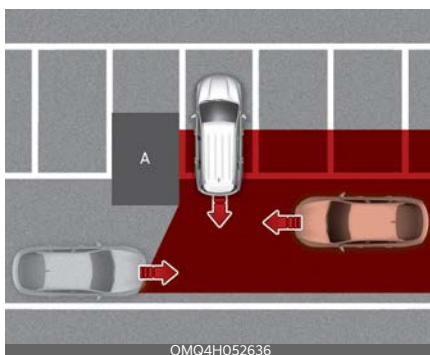
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 5-115.

⚠ ADVARSEL

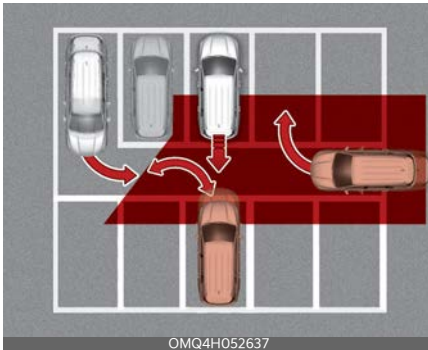
- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur



[A]: Konstruksjon

Krysstrafikksikkerhet bak kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

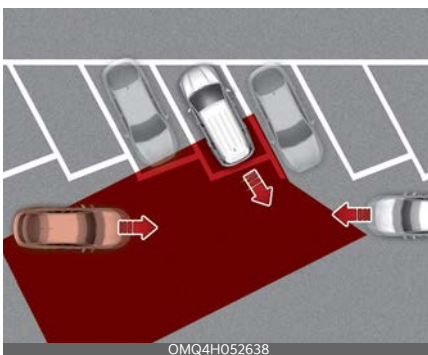
- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Krysstrafikksikkerhet bak kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen er parkert diagonalt



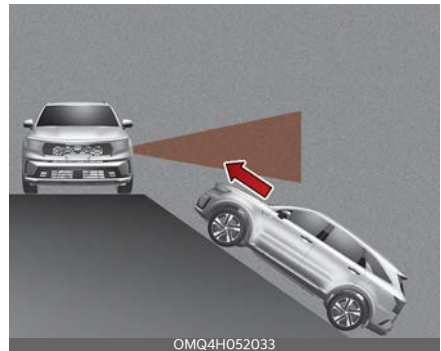
[A]: Bil

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging

og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

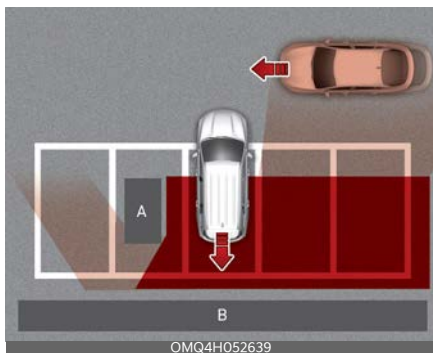


Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon

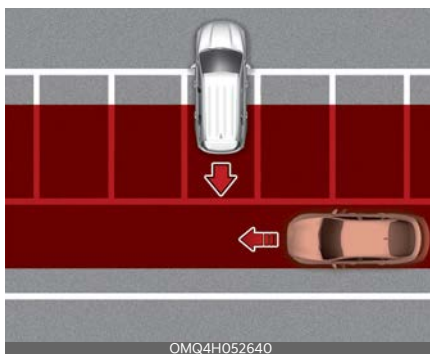


[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere i omtrent 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan varsle føreren eller hjelpe med bremsing for å bidra til å redusere muligheten for kollisjon med hindringer ved rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera



Ultralydsensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registrerings-sensoren:

- Hold alltid ryggkameraet og de bakre ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen til ryggkameraet. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skylt godt med vann.
- Ryggkameraet og de bakre ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på ryggkameraet eller de bakre ultralydsensorene. Funksjonen fungerer kanskje ikke skikkelig hvis ryggkameraet eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke spyl ryggkameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggkameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggkameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på funksjonens ytelse.
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke

fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Innstilling av funksjonene

Parkeringsikkerhet



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg eller fravelg 'Førerassistanse → Parkeringsikkerhet' fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis 'Aktiv assistanse bak' er valgt, vil funksjonen varsle føreren og bistå med bremsing når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående.
- Hvis 'Bare advarsel bak' er valgt, vil funksjonen varsle føreren når en kollisjon med en fotgjenger eller et objekt er nært forestående. Bremsing vil ikke bli assistert.
- Hvis det er valgt 'Av', slås funksjonen av.

Varseltid

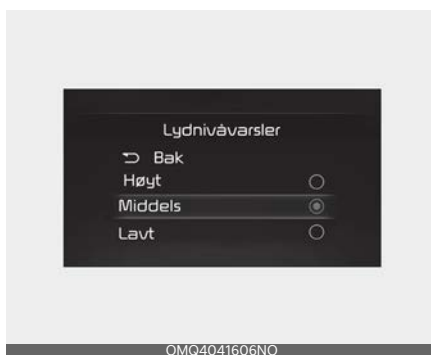


Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON, velg 'Førerassistanse → Varseltid' fra menyen Innstillinger for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Når bilen leveres, er varseltid satt til 'Normal'.

Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre funksjoner for førerassistanse endres.

Varselsvolum



Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for

advarsler til 'Høy', Medium', 'Lav' eller 'Av' for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

Men, selv om Av er valgt (hvis utstyrt med rattvibrasjon), vil varselvolumet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Driftstilstand

Hvis 'Aktiv assistanse bak' eller 'Bare advarsel bak' er valgt i menyen Innstillinger, vil systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging være i klar-status når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken er lukket
- Giret byttes til R (revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging som ryggekamera og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Kollisjonsadvarsel bak

- Hvis systemet registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt vil systemet varsle føreren med varsellyd, rattvibrasjon (utstyrsavhengig) og varselmelding på instrumentpanelet. Når overvåkning bakover er aktivert får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentsystemet.
- Hvis 'Bare advarsel bak' er valgt, vil ikke bremsingen bli assistert.
- Varselet vil slås av når giret settes i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør).

Assistanse for unngåelse av kollisjon bak

- Hvis systemet registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt vil systemet varsle føreren med varsellyd, rattvibrasjon (utstyrsavhengig) og varselmelding på instrumentpanelet. Når overvåkning bakover er aktivert får du også opp en advarsel på skjermen for infotainmentsystemet.
- Hvis funksjonen registrerer umiddelbart forestående kollisjon med en fotgjenger eller et objekt bak bilen, vil funksjonen assistere med bremsing. Føreren må være oppmerksom etter som bremseassistanse avsluttes innen 2 sekunder. Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Bremskontroll avsluttes når:
 - Giret byttes til P (parkering) eller D (kjør).
 - Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke
 - Bremseassistansen varer i omtrent 2 sekunder
- Varselet vil slås av når:
 - Føreren skifter gir til P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør)
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).
- Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varselampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

⚠ ADVARSEL

- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke utløses.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t) vil funksjonen kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du rygger med bilen.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen vises på instrumentpanelet, og funksjonen slås av automatisk. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert



Ryggekameraet med bred visning brukes som registreringsensor for å registrere fotgjengere. Hvis kameralinsen er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke kameraet negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold alltid kameralinsen ren.



OMQ4PH042603L

Ultralydsensorene bak befinner seg på insiden av den bakre støtfangeren for å registrere objekter bak. Hvis sensorene er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke sensorene negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold den bakre støtfangeren ren til enhver tid.

Ryggekamera med bred visning



OMQ4051337NO

Ultralydsensor bak



OMQ4051222NO

Varselmeldingen 'Kamera feil eller blokkering' eller 'Ultralydsensor feil eller blokkering' vises på instrumentpanelet når følgende situasjoner oppstår:

- Ryggekameraet eller ultralydsensorene er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
- Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret

- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er skadet
- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
- Ryggekameraet er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
- Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
- Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 mph)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen
- Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
- Bildet av fotgjengeren i ryggekameraet kan ikke skjernes fra bakgrunnen
- Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
- Fotgjengeren står ikke oppreist
- Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse

- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- En vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Veien er glatt eller heller
- Føreren rygger bilen umiddelbart etter skifte til R (revers)
- Føreren akselererer eller sirkler med bilen


Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan varsle føreren unødig eller bidra med bremsing selv om det ikke finnes fotgjengere eller objekter under følgende omstendigheter:

- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
- Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ryggekameraet eller de bakre ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegeme, slik som snø, skitt osv.
- Mønsteret på veien mistolkes som en fotgjenger
- Det er skygge eller lys som reflekteres på bakken
- Fotgjengere eller objekter er rundt bilens bane
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen

- Bilen rygger mot en smal passasje eller parkeringsplass
- Bilen rygger mot ujevnt veidekke, slik som vei uten fast dekke, singel, hump, helling osv.
- Det er montert tilhenger eller stativ bak på bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

Den fjernstyrte parkeringsassistansen hjelper føreren til å parkere og kjøre ut av parkeringsplasser utenfra bilen ved å automatisk søke etter parkeringsplasser og kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girspakene.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover 

- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover hjelper føreren til å kjøre forover eller bakover fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Når parkeringsassistansen er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Overvåkingssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)" på side 4-99 og "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 4-106.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistansen. Det

- kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i sensorens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
 - Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol.
 - Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
 - Ved bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse må du være oppmerksom på blomsterpotter eller betonggriser som er plassert over eller under ultralydsensoren. Slike objekter kan skade bilen eller andre objekter.

FORSIKTIG

- Det kan hende at fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer på riktig måte avhengig av omgivelsene og andre forhold.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker et annet dekk eller en annen hjulstørrelse enn anbefalt, kan det ha en negativ innvirkning på ytelsen til fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

- Ytelsen til fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan reduseres på ujevnt underlag (kantstein, fartsdumper e.l.).
- Hvis du fester gjenstander eller monterer trekk på rattet, kan det kansellere driften av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistansen eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
- Bruk funksjonen bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

* MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistansen er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. På dette tidspunktet forbereder fjernstyrt smart parkeringsassistanse drift. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.

Registreringssensor

Ultralysensorer foran



Ultralysensorer foran, hjørne



Ultralysensorer bak, hjørne



Ultralysensorer bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensoren anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt når:
 - Fuktighet har frosset på sensoren.
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann.

Funksjonen vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet.

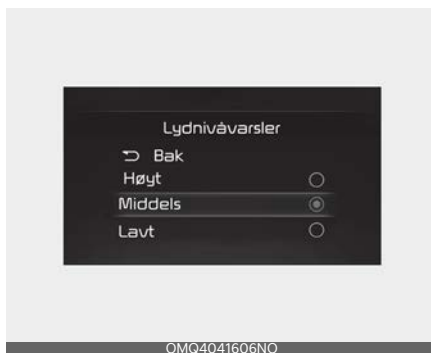
- Det kan oppstå funksjonsfeil i fjernstyrt smart parkeringsassistanse når:
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som avgir ultralydbølger, for eksempel bilhorn, kraftige mot-

orsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær sensoren

- Kraftig regn eller vannsprut
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren
- Snø på sensoren
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Vann flyter på sensorens overflate
- Når registreringskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (funksjonen vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselsvolum

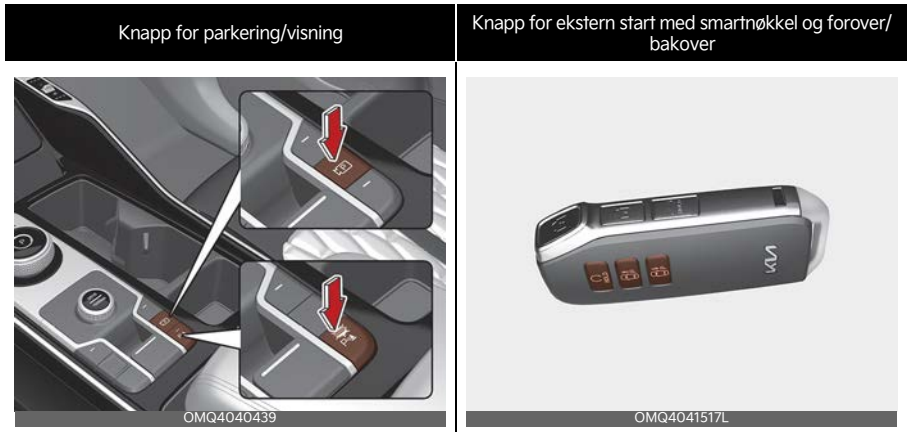







Med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON (PÅ), velg 'Førerassistanse → Varselsvolum' fra menyen Innstillinger for å endre volumet for advarsler til 'Høy', 'Medium', 'Lav' eller 'Av' for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

Selv om 'Av' er valgt, vil imidlertid ikke funksjonens varselvolum slås av, men i stedet høres ut som 'Lav'.

Hvis du endrer varselvolumet, kan varselvolumet for andre funksjoner for førerassistanse endres.

Knapp for fjernstyrt smart parkering



Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på. Funksjonene kan imidlertid avvike avhengig av situasjonen. Se beskrivelsen av hver funksjon for flere detaljer på de neste sidene.
	Knapp for parkeringssikkerhet		Trykk på knappen for parkeringssikkerhet mens fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk for å avbryte funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med motoren av for å fjernstyre startingen av motoren. Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for eksternt kjøring/rygging er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		Når du bruker funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.
	Knapp for bakover		

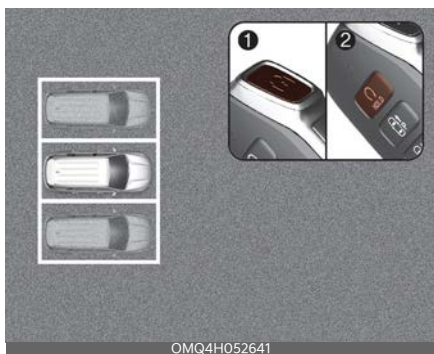
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Fjernbetjening

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

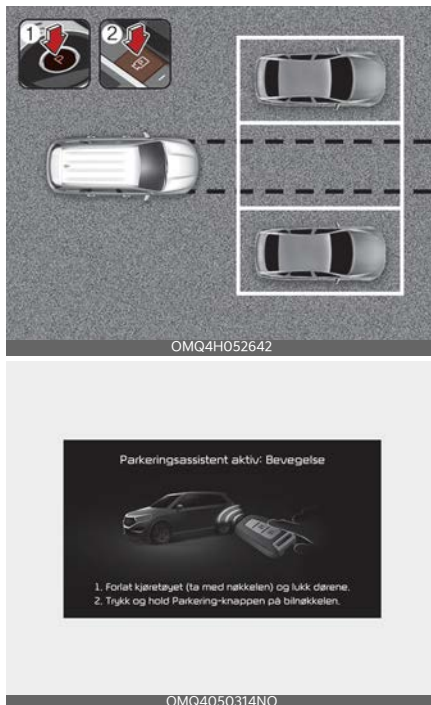
Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruke funksjonen med motoren av



1. Innenfor et visst område fra kjøretøyet trykker du på dørlåsen (🔒)-knappen på smartnøkkelen og lås alle dører.
2. Trykk og hold inne fjernstartknappen (🔌) innen 4 sekunder til motoren starter.

Metode (2): Bruke funksjonen med motoren på



1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk og hold på knappen for parkering/visning (🔒P) for å slå på smart parkeringsassistanse. En melding om "under fjernstyringskontroll" vises på skjermen for infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.
 - Infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
 - Kjør i under 5 km/t (3 miles/t) med motoren på for å bruke funksjonen for fjernbetjening.

- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for fjernbetjening brukes.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.

2. Fjernbetjening



1. Trykk og hold inne enten forover (👆) eller bakover (👇)-knappen på smartnøkkelen. Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
2. Mens funksjonen Fjernbetjening er i bruk, hvis du ikke holder nede Forover (👆) eller bakover (👇)-knappen vil bilen stoppe og funksjonskontroll pauses. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Når kjøretøyet når destinasjonen, kommer funksjonen til å skrus av.
4. Når føreren går inn i bilen med smartnøkkelen, kommer det opp en melding som informerer føreren om at funksjonen for fjernbetjening er full-

ført på skjermen for infotainmentsystemet.

I tillegg, når fjernstart (🔑_{HOLD}) trykkes på smartnøkkelen, vises det dessuten en melding som informerer føreren om at funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover er fullført, og motoren slås av.

- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene fremover.
- Når du fjernbeveger deg fremover med metode (2), gjenkjennes det som en parkeringsssituasjon, og vil umiddelbart kontrollere rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å komme inn på parkeringsplassen og justere bilen. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet





først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

- Når kjøringen forover eller bakover er fullført, kommer kjøretøyet automatisk til å skifte til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbremse).

⚠ FORSIKTIG

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på fjernstartknappen ()-knappen på smartnøkkelen.
- Trykk på knappen for parkering/visning ()-knappen.
- Trykk på knappen for parkeringsikkerhet ( eller velg «Avbryt» på infotainmentsystemets skjerm.
- Trykk på fjernstartknappen ()-knappen på smartnøkkelen. Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover slås av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover slås av. Nå kommer motoren forbli på.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse settes på pause under følgende betingelser:

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Forover ( eller bakover ()-knappen holdes inne kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
- Forhindring av kollisjonsassistanse eller kollisjonsassistanse for baksiden fungerer når bilen er kontrollert i retning bakover

- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjørevstand per tastetrykk)

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrytes under følgende betingelser:

- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret åpnes.
- Bilens hastighet er over 5 km/t (3 miles/t)
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjøredistanse har overskredet 14 meter (45 fot) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert

- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC er i drift på grunn av glatte veier
- Bremspedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremspedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen.
- Tyverialarmen har gått av

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

FORSIKTIG

Kontroller om dørene er låst når fjernbetjeningsfunksjonen er avbrutt.

Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

LED-lys på smartnøkkel / varsellampe

Driftsstatusen for fjernstyrt smart parkeringsassistanse indikeres via LED-lyset på smartnøkkelen og varsellampen.

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter
Fjernstyrt bevegelse forover/bakover er i drift		Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Fjernstyrt bevegelse forover/bakover er satt på pause		Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Fjernstyrt bevegelse forover/bakover er ikke i drift		Et rødt LED-lys vises i 4 sekunder og slås deretter av
Fjernstyrt bevegelse forover/bakover er fullført		Et grønt LED-lys vises i 4 sekunder og slås deretter av
		-
		Blinker
		Blinker 3 ganger for deretter å skrus av
		Blinker 1 gang og slås av

* Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retninglinjene i ditt hjemland.

* Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse



OMQ4050313NO

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer på riktig måte, får du opp en varselmelding om "kontroll av parkeringsassistanse" på skjermen for infotainmentsystemet. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt



OMQ4051315NO

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en varselmelding om "parkeringsassistansen er avlyst" kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker funksjonen.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



OMQ4051316NO

Når meldingen 'Betingelsene for parkeringsassistanse ikke oppfylt' vises når

parkering/visning (P) er trykket og holdt nede, er fjernstyrt smart parkeringsassistanse i standby. Etter en stund trykker du og holder nede knappen for parkering/visning (P)-knappen igjen for å se om funksjonen virker.

Meldingen vises når smartnøkkelen batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Når det finnes en hindring (som for eksempel en søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal søyle e.l.) i nærheten av parkeringsplassen.
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- I kraftig snø- eller regnvær eller ved sterk vind.
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Veien er humpete
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller

traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.

- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støffangeren.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Når det har oppstått problemer med hjulinnstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Ultralydsensorene foran eller bak fungerer ikke på riktig måte eller fungerer ikke i det hele tatt (se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 4-106.)

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker manuelt når du parkerer i helling.

- Parkering på snø



Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

- Parkering på ujevn vei



Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil



Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistenten rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en stolpe



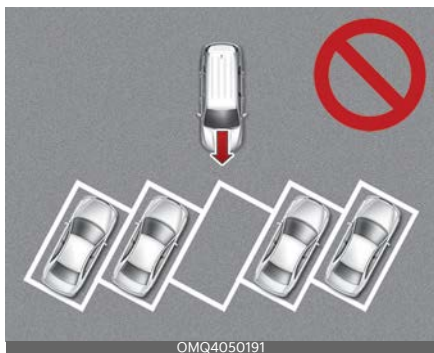
Den fjernstyrte parkeringsassistenten kan reduseres når en stolpe eller stolpe som er omgitt av gjenstander slik som for eksempel en brannslukningsapparat som er nærme parkeringsplassen.

- Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden



Når den fjernstyrte parkeringsassistenten blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.

- Parkere diagonalt



Den fjernstyrte parkeringsassistenten kan ikke brukes i diagonal parkering. Selv om det ville ha vært mulig for kjøretøyet ditt å kjøre inn på parkeringsplassen, bør du ikke bruke funksjonen ettersom den ikke vil fungere som normalt.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

CE

Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/md04.jsp>

OMQ4PH051413L

For Taiwan



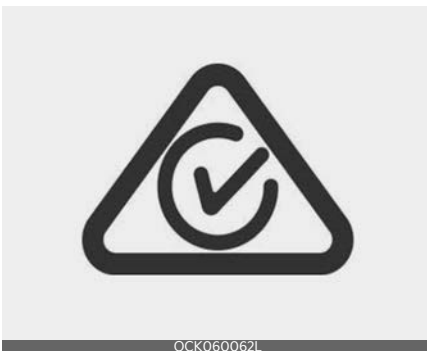
CCAI19LP0490T6

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
 (2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
 The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

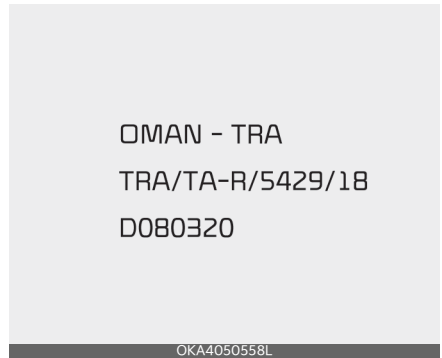
For Australia



For Serbia



For Oman



For Moldova



For Ukraina



ODL3059228L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

- band (bands) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;
- the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OCK060066L

For De forente arabiske emirater

	TRA – United Arab Emirates Dealer ID: _____ TA RTTE : _____ Model: _____ Type: _____	
---	--	---

REGISTERED No: ER63065/18
 DEALER No.: DA58500/16
 Model: MRR-20
 Type:

OMQ4PH051418L

For Brasil



XXXX-XX-XXXX

03849-18-09644

OMQ4PH051419L

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer number : DA105282

OMQ4PH051420L

For Russland

ODL3059224L

For Malaysia

HIDF16000136

OMQ4PH051421L

For Jordan

Model : MRR-20

OMQ4PH051422L

For Mexico

IFETEL : RCPMAMR1B-1560

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 - (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
- and RCPMAMR1B-1560

OKA4050562L

For Israel

Ministry of Communication permit number :
51-63909

OMQ4PH051423L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak) samsvarer med:

For Ukraina



UA RF: 1APT V H5TR

OMQ4PH051399L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMQ4061053L

For Ghana

NCA approved: ZRD-MB-7E3-249

OMQ4PH051400L

For Republikken Sør-Afrika



For Serbia



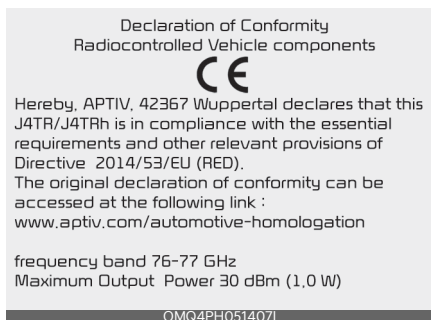
For Paraguay



For Malaysia



For Singapore

Europa og land som er underlagt
CE-sertifisering

For Thailand

OMQ4PH051408L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OMQ4061055L

For Israel

OMQ4PH051409L

For Brasil

OMQ4PH052419L

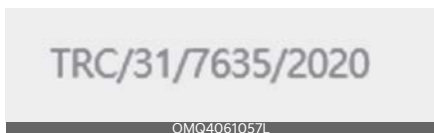
For Taiwan

OMQ4PH052460L

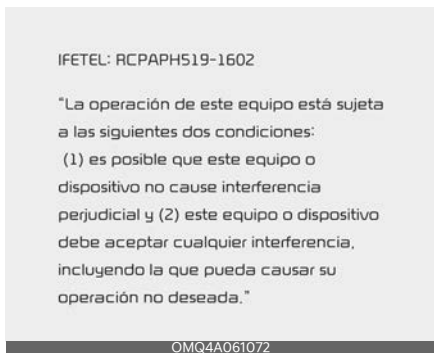
For De forente arabiske emirater



For Jordan



For Mexico



For Marokko



For Storbritannia



For Australia



For Indonesia



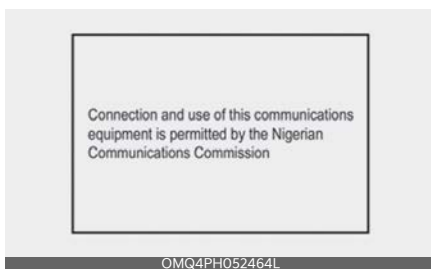
For Pakistan



For Oman



For Nigeria



Økonomisk bruk

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer (miles) du kan kjøre på én liter (gallon) med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt. Akselerer på en moderat måte. Unngå bråstart eller giring med full gass, og hold en jevn kjørehastighet. Ikke akselerer unødvendig mellom trafikklys. Prøv å justere hastigheten i henhold til trafikken, slik at du slipper unødvendig endring av hastigheten. Unngå tett trafikk så sant det er mulig.
- Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasje.
- Kjør i moderat hastighet. Jo raskere du kjører, desto mer drivstoff bruker bilen. Kjøring i moderat hastighet, spesielt på motorveier, er én av de mest effektive måtene å redusere drivstofforbruket på.
- Ta vare på dekkene. Pass på å opprettholde anbefalt dekktrykk. Feil dekktrykk, enten det er for lavt eller for høyt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykket minst én gang per måned.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert. Feil justering kan oppstå som følge av slag mot fortauskanter eller kjøring i for høy hastighet på ujevn veibane. Dårlig justering fører til raskere dekkslitasje og kan også resultere i andre problemer, samt høyere drivstofforbruk.

- Hold bilen i god stand. For å oppnå bedre drivstofføkonomi og lavere vedlikeholdskostnader bør bilen vedlikeholdes i henhold til vedlikeholdsplanen i "Planlagt vedlikehold" på side 7-10. Hvis du kjører bilen under ugunstige forhold vil hyppigere vedlikehold kreves (se "Vedlikehold under ugunstige forhold for Europa (bortsett fra Russland)" på side 7-14 eller "Vedlikehold under ugunstige forhold - unntatt Europa (inkludert Russland)" på side 7-20 for detaljer).
- Kjør med lav vekt. Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen. Høy vekt gir redusert drivstofføkonomi.
- Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang. Hvis du venter (og ikke står i trafikken), må du slå av motoren og starte den igjen når du er klar til å kjøre videre.
- Unngå overturtall eller underturtall i motoren. Underturtall er når du kjører for sakte i et for høyt gir, slik at motoren rykker. Gir til et lavere gir hvis dette skjer. Overturtall er når du ruser motoren utover en trygg grense. Dette kan unngås ved å gire på anbefalte giringspunkter.
- Åpne vinduer i høy hastighet kan redusere drivstofføkonomien.
- Drivstofføkonomien reduseres også i sidevind og motvind. For å kompensere for dette tapet kan du senke farten når du kjører under slike forhold.

Det er viktig å holde bilen i god driftsstand, både av hensyn til økonomi og sikkerhet.

Du bør derfor få utført service på funksjonen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Ikke slå av motoren mens bilen er i bevegelse

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremsene vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hvis tenningen slås av under kjøring, kan i tillegg rattlåsen aktiveres, noe som fører til at du mister styring på bilen. Hold motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt.

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig under kjøring.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremåner.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvidde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørestasjoner i terrenget.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjø-

ring. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ ADVARSEL

Velt

Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.

- En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
- Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
- SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
- Unngå skarpe svinger eller brå manøvrer.
- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

⚠ ADVARSEL

Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus motoren og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ ADVARSEL**Plutselig bevegelse av bil**

Ikke prøv å gynge bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

⚠ FORSIKTIG**Gynging av bil**

Langvarig gynging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på girkassen og skader på dekk.

⚠ FORSIKTIG**Spinne hjulene**

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

*** MERK**

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

OMQ4AH051198

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket



Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blindingen fra frontlysene på andre biler.
- Hold frontlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær



Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanddammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker når dybden på dekkmønsteret minker, se "Dekkskift" på side 7-46.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Motorveikjøring



Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

⚠ ADVARSEL

For lite/høyt lufttrykk i dekk

Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 7-43.

⚠ ADVARSEL

Dekkmønster

Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitt dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 7-43.

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbraker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

Drivrem

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand til bilen som kjører foran bilen din. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

Kjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger der du skal kjøre før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du

må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekkdimensjoner

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger

wiretype



OMQ4050040

fabrikktipe



OMQ4050264

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom det skal brukes kjettinger, skal det brukes kjettinger av fabrikktype eller wiretype med en tykkelse på mindre enn 12 mm (0,47 tommer).

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på forhjulene.
- For firehjulsdrivne kjøretøy må det monteres kjettinger bare på forhjulene. I så tilfelle må du minimere kjørelengden for å unngå å skade firehjulsdriftsfunksjonen.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte (under 30 km/t (20 miles/t)) med kjettingene montert.

▲ FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.
- Kjettinger av fabrikktype må brukes på bil med 19-tommers (235/55R19) eller 20-tommers (255/45R20) dekk.

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølefunksjonen. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølefunksjonen, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8.

Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk tennplugger og tennings-system

Kontroller tennpluggene som forklart i "Planlagt vedlikehold" på side 7-10 og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnett for tenningen og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er risiko for at parkeringsbremsen kan fryse kan den brukes midlertidig med giret i P (parkering). Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på at forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestopper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Kjøre bilen når vanndamp kondenserer og samler seg i eksosrørene

Når bilen står stille i lang tid over vinteren mens motoren går, kondenserer vanndamp og samler seg inne i eksosrørene.

Vann i eksosrørene kan forårsake støy osv., men dreneres når man kjører i medium eller høy hastighet.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med tilhenger

Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

⚠ ADVARSEL

Vektgrenser

Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

* MERK

For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 %, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I slike tilfeller må man ikke

overskride 100 km/t (62,1 mph) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 mph) på biler i kategori N1.

- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa(0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

▲ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

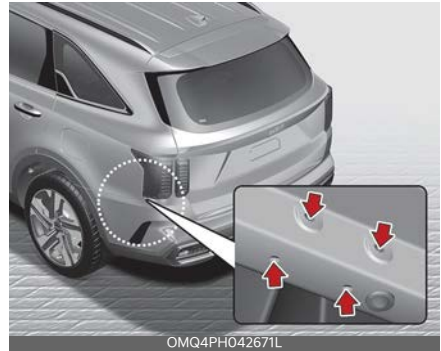
Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 5-234 senere i dette kapitlet.

Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

Denne seksjonen inneholder mange testede, viktige tips til trekking og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under

større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekraften også må økes.



* MERK

Plassering av tilhengerfeste

Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bak-hjulene.

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt. Hvis du ikke tetter dem, kan dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosen slippe inn i bilen, og det samme gjelder skitt og vann.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen.

Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjeder slepe langs bakken.

Tilhengerbremses

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren veier mer enn maks. tilhengervekt uten tilhengerbremses i lastet tilstand trenger den egne bremses, og de må ha tilstrekkelig kapasitet. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Tilhengerbremses

Ikke bruk en tilhenger med egne bremses uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremseser fremdeles fungerer som de skal.

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryggning

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnettet.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

⚠ FORSIKTIG

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot "H (HOT) (eller 130 °C/260°F)"; kjør til siden, stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkassen.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader og både bilen og tilhengeren kan skades ved uventet rulling ned bakken.

⚠ ADVARSEL

Parkering i en bakke

Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbrems

Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til.

Hvis du lar motoren være i gang kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - starter motoren,
 - Setter bilen i gir, og
 - løsne parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service offere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer motorolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremseens tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem å også vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplenen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken for hver dags kjøring. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

⚠ FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheting må du slå av klimaanlegget og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.
- Sjekk girolje offere ved kjøring med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med klimaanlegg bør du installere en kondensvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.

Hvis du skal kjøre med tilhenger

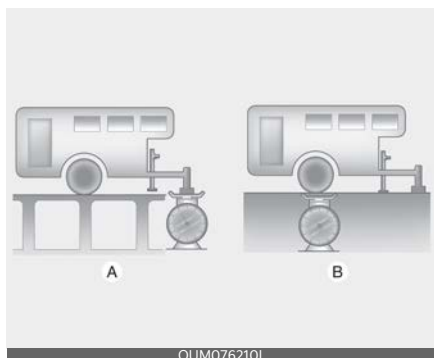
Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhengenget. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersetts osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 miles/t)).
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 mph) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Før Europa

Element		Bensinmotor		Dieselmotor	
		Smartstream G2.5	Smartstream G2.5	Smartstream D2.2	
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	2.000 kg (4 409 lbs)	2.000 kg (4 409 lbs)	Uten EPB	2 000 kg (4 409 lbs)
	Uten bremsesystem	750 kg (1 653 lbs.)			
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs.)			
Anbefalt avstand mellom midten av bak-hjulene og tilhengerfestet.		1 150 mm (45,3 tommer)			

Vekten på tilhengeren



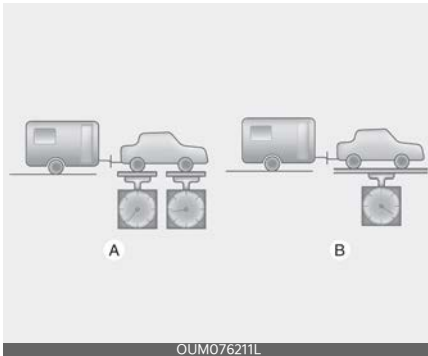
A: Belastning på tungen

B: Total tilhengervekt

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang



A: Akselens bruttovekt

B: Bilens bruttovekt

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

Tilhenger

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lastning kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Riktig lastning av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsene for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer:

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektpapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpapasiteten.

Bilens bruttvekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive alt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning

⚠ ADVARSEL

Bilens vekt

Akselvektpapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

6

Kjørevarsel	6-3
• Varselblinklys.....	6-3
Ved nødstilfelle under kjøring	6-3
• Hvis motoren stopper under kjøring.....	6-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	6-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	6-3
Hvis motoren ikke vil starte	6-4
• Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt	6-4
• Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter.....	6-5
Nødstart	6-5
• Start med startkabler	6-5
• Skyve bilen i gang.....	6-7
Hvis motoren overopphetes	6-7
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	6-9
• Varsellampe for lavt dekktrykk.....	6-10
• Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)	6-11
• Skifte et hjul med TPMS.....	6-12
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)	6-13
• Jekk og verktøy.....	6-13
• Fjerne og oppbevare reservedekk	6-14
• Skifte dekk.....	6-15
• Viktig - bruk av kompaktreservedekk	6-18
• Jekketikett	6-20
• EF-samsvarserklæring for jekk	6-21
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	6-22
• Introduksjon.....	6-22
• Komponenter i punkteringssettet.....	6-24
• Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)	6-25
• Fordele tetningsmiddel.....	6-27

6 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

• Sjekke lufttrykket	6-27
Tauing	6-29
• Bergingstjeneste.....	6-29
• Avtagbar tauekrok.....	6-30
• Nødtauing.....	6-30
Nødutstyr	6-33
• Brannslukningsapparat.....	6-33
• Førstehjelpsutstyr	6-33
• Varseltrekant.....	6-33
• Dekktrykkmåler	6-33
Pan-europeisk eCall-system.....	6-34
• Beskrivelse av bilens eCall-system	6-34
• Informasjon om databehandling	6-35
• Pan-europeisk eCall-system	6-36
ERA-GLONASS-nødanrop	6-39
• ERA-GLONASS-systemet	6-40

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Når det oppstår en nødssituasjon under kjøring eller når du parkerer på veiskulderen må du varsle kjøretøy som nærmer seg eller passerer om å være forsiktige når de passerer. Du må bruke varselblinklyset til dette.

Varselblinklys

Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.



Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i en hvilken som helst posisjon. Bryteren for varselblinklyset er plassert midt på instrumentpanelet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis det oppstår en nødssituasjon under kjøring bør du forholde deg rolig og gjøre følgende.

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Senk farten gradvis, hold en rett kurs.
2. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
3. Slå på varselblinklysene.
4. Prøv å starte bilen igjen. Hvis bilen ikke vil starte bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss

- Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss, skal du sette giret i N (nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

1. Ta foten vekk fra gasspedalen og la bilen senke farten mens du holder en rett kurs fremover.

Ikke bruk bremsene umiddelbart og forsøk ikke å svinge av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen.

2. Når bilen har bremsset ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, brems du forsiktig og svinger av veien.
3. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag.
Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.
4. Når bilen står stille, slår du på varselblinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter giret til P (Parkering).

5. La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at de alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
6. Når du skifter et punkt dekk, følger du instruksjonen senere i denne delen.

Hvis motoren ikke vil starte

Når motoren ikke starter må du først sjekke hvor mye drivstoff som er igjen og om batteriet er utladet.

Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

1. Pass på at giret står i N (nøytral) eller P (parkering) og at nødbremsen er aktivert.
2. Kontroller om batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
3. Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet utladet.
4. Kontroller om tilkoblingene til starteren er godt tilstrammet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen. Se "Start med startkabler" på side 6-5.

ADVARSEL

Hvis motoren ikke vil starte, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.

Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

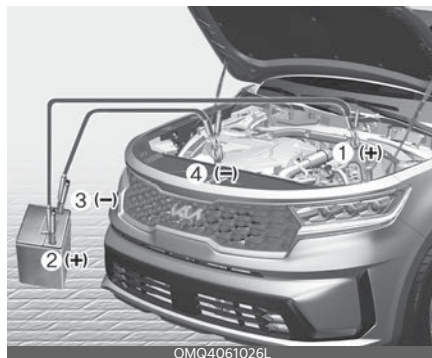
1. Kontroller drivstoffnivået og fyll drivstoff hvis nødvendig.
2. Med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i OFF (AV) sjekker du alle kontaktene på tennspolene og tennpluggene. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
3. Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.
4. Hvor motoren fortsatt ikke vil starte må du ringe et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstart

Når bilen ikke vil starte på grunn av at det er lite strøm på batteriet kan det hende du må starte bilen med startkabler.

Start med startkabler

Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.



Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge disse instruksjonene for bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veihjelpstjeneste.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

⚠ ADVARSEL**Batteri**

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrollyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL**Batteri**

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogen-gass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrollyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrollyttnivå.

Start med startkabler

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet. Hvis startbatteriet er i en annen bil må ikke bilene komme i kontakt med hverandre.
2. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
3. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen.
 - 1) Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladete batteriet (1).
 - 2) Koble den andre enden til plusspolen på startbatteriet (2).
 - 3) Fortsett med å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), og koble deretter den andre enden til et fast, stasjonært metallpunkt på avstand fra batteriet (4). Ikke la startkablene komme i kontakt med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.
4. Hvis bilen er koblet til det andre kjøretøyet, start den med startbatteriet først og la den gå ved 2 000 opm i flere minutter.
5. Start så bilen med utladet batteri.
6. Hvis motoren starter, koble en ende av startkabelen fra den negative polen på startbatteriet (3) og deretter den andre kabelen fra den positive polen på startbatteriet (2) og det utladete batteriet (1).

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG**Batterikabler**

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre.

Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

Biler som er utstyrt med automatgir, kan ikke skyves i gang, kun start med startkabler kan forsøkes. Følg anvisningene for i dette avsnittet "Start med startkabler" på side 6-5.

⚠ ADVARSEL**Slepe bil i gang**

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når motoren starter kan den plutselig akselerere fremover og kolliderer med bilen som sleper den.

Hvis motoren overopphetes

Hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motor-kraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphetet.

Hvis dette skjer, må du:

1. Kjør inn til siden og stopp så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Skift gir til P (parkering) og aktiver parkeringsbremsen.
3. Slå av klimaanlegg hvis den er på.
4. Stopp motoren dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra under panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe.
5. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, kan du la motoren gå og forsikre deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal.
 - 1) Skru av motoren dersom kjøleviften ikke fungerer slik den skal.
6. Kontroller om drivreimen til vannpumpen er falt av.
 - 1) Dersom den ikke er falt av, kontroller at den sitter stramt.
 - 2) Hvis drivreimen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger eller under bilen. (Dersom klimaanlegg har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes).

⚠ ADVARSEL**Under panseret**

Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.

7. Hvis drivreimen til vannpumpen er ødelagt eller kjølevæske lekker ut, må du umiddelbart stoppe motoren og ringe til nærmeste profesjonelle verksted for assistanse. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
8. Hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen, anbefaler vi at du venter til motortemperaturen er tilbake til det normale. Hvis det har lekket kjølevæske, tilsett forsiktig kjølevæske i kjølevæskebeholderen. Fyll væsknivået i beholderen opp til halvveis fullt.
9. Vær forsiktig når du fortsetter, og vær oppmerksom på eventuelle tegn på overoppheting. Ring til et profesjonelt verksted for assistanse hvis overoppheting gjentar seg. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL**Radiatorlokk**

Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. Dette kan føre til at kjølevæske blåses ut av åpningen og kan medføre alvorlige brannskader.

⚠ FORSIKTIG

- Stor lekkasje av kjølevæske angir at det er en lekkasje i kjølesystemet og dette må kontrolleres så snart som mulig av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (utstyrsavhengig)



OMQ4061003



OMQ4060004NO

1. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
2. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vist på LCD-displayet)

Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansmodus på instrumentpanelet.
 - Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 4-68.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å

vises" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.

- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "Brukerinnstillingsmodus" på side 4-68).

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykkovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsin-

dikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

* MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til ON (På)-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk(!)

Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk



Når dekktrykkovervåkningens varselinikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelt, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde. Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)

Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje

hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia.

Tetningsmasse på dekktrykksensoren og felgen må fjernes når du skifter dekk.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket.

(skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

Du kan ikke finne ut om lufftrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufftrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufftrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1 mile (1,6 km) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1 mile (1,6 km) i løpet av 3-timersperioden.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

⚠ ADVARSEL

TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

⚠ ADVARSEL**Beskytte TPMS**

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

⚠ ADVARSEL**For Europa**

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
- Ny kjøretøysmodell: 1. nov. 2012 ~
- Gjeldende kjøretøysmodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)**Jekk og verktøy**

Jekk og hjulvinne er lagret i bagasjerommet.

Trekk opp bagasjerommatten for å komme til utstyret.

1. Jekk
2. Hjulvinne

Instruksjoner for jekk

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødstilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskaade.

⚠ ADVARSEL

Ettersom minimum bakkeklaring blir lavere når du oppbevarer det opprinnelige dekket i bunnen av bilen etter å ha skiftet det ut med et reservedekk, må du være forsiktig.

Vær spesielt påpasselig med å kjøre i under 30 km/t (18 miles/t) når du kjører

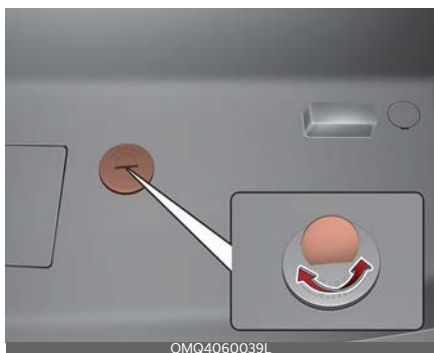
over fartsdumper og i oppover-/ned-overbakker eller på ujevne veier.

⚠ ADVARSEL

Skifte dekk

- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefel- tet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskul- deren før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingssselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jek- ket opp.
- Du må ikke starte eller kjøre motoren når bilen står på jekken.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.

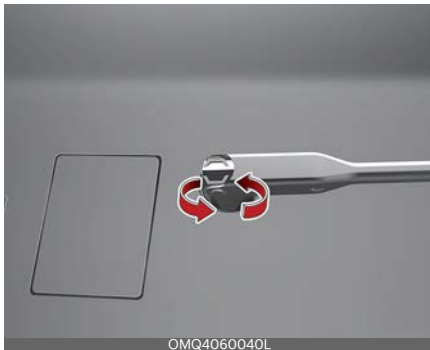
Fjerne og oppbevare reservedekk



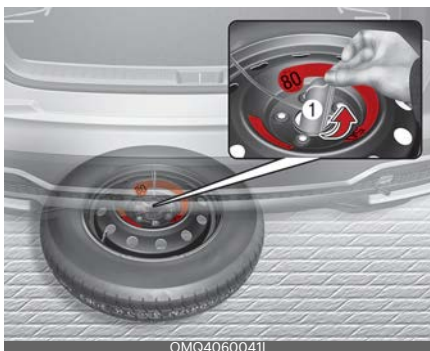
Reservedekket er plassert under bilen, rett under lasteområdet.

For å fjerne reservedekket:

1. Åpne bakluken.
2. Finn skruedekselet til reservedekket og fjern dekselet.
Fjern verktøysettet kun etter fjerning av klemmen om nødvendig.



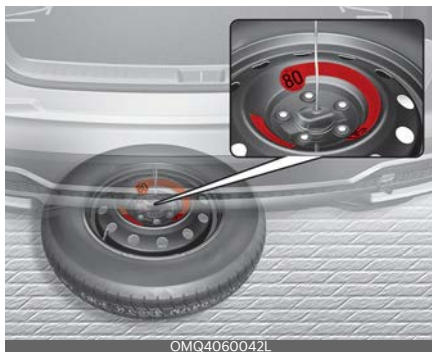
3. Koble til skralen og hjulvinnen.
4. Bruk hjulvinnen til å løsne boltene nok til å senke ned reservedekket.
Skrull hjulvinnen mot klokkeretningen helt til reservedekket når bakken.



5. Fortsett å skru hjulvinnen mot klokke- retningen etter at reservedekket har nådd bakken og dra så reservedekket ut fra under bilen. Skru aldri for mye

med hjulvinnen, ellers kan stativet for reservedekket skades.

6. Fjern holdefestet (1) fra midten av reservedekket.



For oppbevare reservedekket:

1. Legg reservedekket på bakken med ventilen vendt oppover.
2. Plasser reservedekket under bilen og monter holdefestet (1) gjennom midten av dekket.
3. Skru hjulvinnen med klokkeretningen til du hører en klikkelyd.

ADVARSEL

Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at det "skrangler".

Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

Skifte dekk



1. Parker på flat bakke og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Skift gir til P (parkering) trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Sett på varselblinklyset.



4. Ta ut hjulvinnen, jekken og reservedekket fra bilen.
5. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkposisjonen.

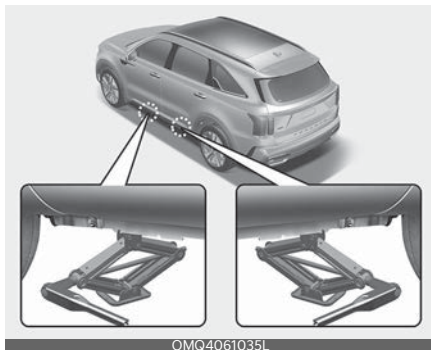
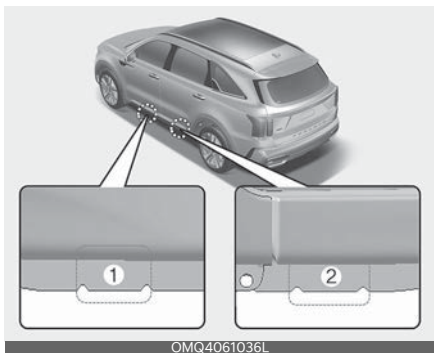
⚠ ADVARSEL

Utskiftning av dekk

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.



6. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken, men ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.



7. Sett jekken i den jekkposisjonen foran (1) eller bak (2) som er nærmest dekket du skal skifte ut. Plasser jekken på de anviste punktene under rammen. Jekkposisjonene har plater som er sveiset til rammen, med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.

⚠ ADVARSEL

Plassering av jekken

For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkstøttestpunkt.

8. Sett inn hjulvinnen i jekken og vri den med klokken, slik at bilens understell heves og dekket så vidt kommer klar av bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm (1,2 tommer). Før du fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke er noen fare for bevegelse eller utglidning.



9. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene. Dra hjulet ut av hjelpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem.

Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre piggen. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

⚠ ADVARSEL

Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet.

I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

10. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Beveg på dekket for å

kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.

11. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.



Plasser deretter nøkkelen som vist på bildet, og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Ikke bruk foten på nøkkelhåndtaket, og bruk heller ikke en rørforlenger over nøkkelhåndtaket. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet. Etter utskifting av dekk bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilstrammingsmoment for hjulmutre:

Stålfelg og aluminiumsfelg:

11~13kgf·m (79~94lbf·ft)

Hvis du har tilgang til en dekkmåler, fjerner du ventilhetten og kontrollerer lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk. Sett alltid på plass ventilhetten etter kontroll eller justering av dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på plass

igjen, kan det lekke luft fra dekket. Hvis du ister en ventilhette, må du kjøpe en ny og sette den på så fort som mulig. Etter utskiftning av dekk må det punkterte dekket alltid legges på plass, og jekk og verktøy må legges tilbake på anvist oppbevaringsplass.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggen, slik at den må skiftes ut. Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Råd før deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Hjulpigger

Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulvinnen og reservedekket på korrekt måte for å forhindre at de slenger fra side til side.

⚠ ADVARSEL

Utilstrekkelig trykk i reservedekket

Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og hjul" på side 7-43.

Viktig - bruk av kompaktreserve-dekk (utstysravhengig)

Bilen din er utrustet med et kompaktreservedekk. Kompaktreservedekket tar mindre plass enn et dekk i vanlig størrelse. Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

⚠ FORSIKTIG

- Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.
- Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.

⚠ ADVARSEL

Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Unngå hastigheter over 80 km/t ved bruk av kompaktreservedekket (50 miles/t). Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskaade eller død.

Kompaktreservedekket skal ha et lufttrykk på 420 kPa (60 psi).

⚠ FORSIKTIG

Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

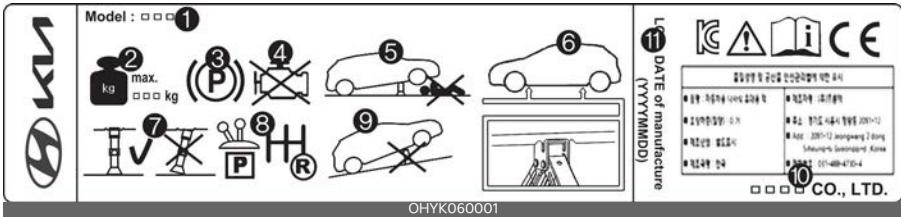
Når du bruker et kompaktreservedekk, skal du ta følgende forholdsregler:

- Bilens hastighet skal aldri overstige 80 km/t (50 miles/t), da en høyere hastighet kan skade dekket.
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer. Enhver hindring i veibanen, for eksempel et hull eller skrot, kan forårsake alvorlig skade på kompaktreservedekket.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskaade.
- Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen som du finner på siden av kompaktreservedekket.
- Unngå å kjøre over hindringer. Kompaktreservedekket diameter er mindre enn diameteren på et vanlig dekk og reduserer bakkeklaringen med ca. 2,5 cm (1 tom), noe som kan medføre skade på bilen.
- Ikke kjør bilen i en bilvaskehall når kompaktreservedekket er montert.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket. Fordi dette dekket er mindre, vil ikke kjettingen sitte ordentlig. Dette kan skade bilen, og du kan miste kjettingen.
- Kompaktreservedekk bør ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
- Ikke bruk kompaktreservedekket på en annen bil, for dette dekket er designet spesielt for denne bilen.
- Et kompaktreservedekk har kortere levetid enn en vanlig dekk. Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming, montert på det samme hjulet.

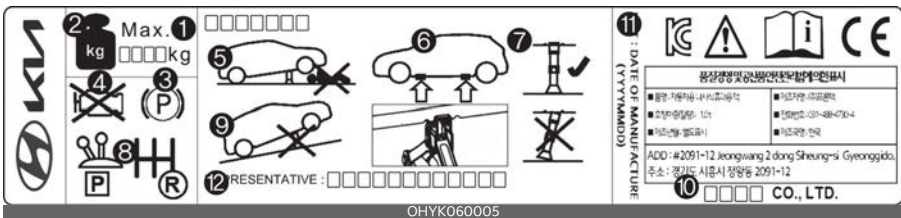
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket. Ved forsøk på slik bruk kan det oppstå skade på disse elementene eller på andre deler av bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Ikke trekk en tilhenger mens kompaktreservedekket er montert.

Jekketikett

Type A



Type B



Type C



* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

1. Modellnavn
2. Maksimalt tillatt last
3. Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
6. Angitte steder under rammen
7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
8. Flytt girspaken til P (parkering).
9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
10. Jekkprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse

EF-samsvarserklæring for jekk

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776 declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Brand Name	: Pantograph Type
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A (prototype)
Year fo Manufacture	: 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / 09.03.2020 <u>Byong Suk Choi</u> President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location	
- Address: PŘEBORSKÁ 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Trans: Purchase trans	
- Company name: HANWHA	

OMQ4060044L

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) (utstyrsavhengig)

For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.



1. Kompressor
2. Flaske med tetningsmiddel

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket og vi anbefaler at du snarest mulig får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

Introduksjon

Med punkteringssettet er du mobil selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km (120 miles) med en maksimal hastighet på 80 km/t (50 miles/t)) til et verksted eller en dekkforhandler for å skifte ut dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Tap av lufttrykk i dekket kan påvirke dekktrykelsen.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk. Denne veiledningen viser deg trinnsvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet "Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)" på side 6-28.

 **ADVARSEL**

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Komponenter i punkteringssettet



1. Merking med hastighetsbegrensning
2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
3. Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
5. Holder til tetningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. PÅ/AV-bryter
8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
9. Ventil for reduksjon av lufttrykk i dekket

* Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

Utgått tetningsmiddel

Ikke bruk dekk tetningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddel

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)

⚠ FORSIKTIG

Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet fra flasken med tetningsmiddel og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



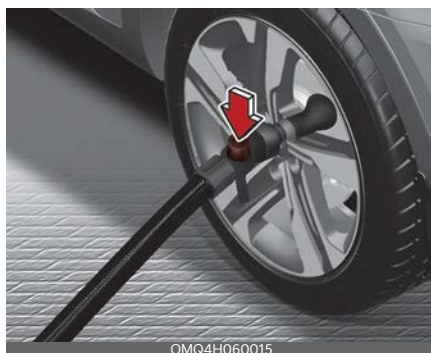
1. Rist dekkskumflasken.



2. Fjern korken på tetningsmiddelflasken og skru tilkoblingsslangen på koblingen til tetningsmiddelflasken.



3. Pass på at ventilen på kompressoren er låst.



4. Skru av ventilhelten fra ventilen på det defekte dekket, og skru påfyllingslange på flasken med tetningsmiddelet på dekkventilen.



⚠ FORSIKTIG

Sett påfyllingslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingslangen.

5. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon 0.
6. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kablen og kontaktene.



7. Sett ENGINE START/STOP-knappen eller tenningsbryteren til på

8. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk. (Se "Dekk og hjul" på side 7-43). Dekktrykket etter fylling er ikke viktig. Dette sjekkes/korrigeres senere. Vær forsiktig slik at du ikke fyller opp dekket for mye, og hold avstand til dekket når du fyller det. Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

⚠ ADVARSEL

Hvis dekktrykket er under 26psi (180kPa), må du ikke kjøre bilen. Dekket kan føre til en ulykke.

9. Slå av kompressoren.
10. Løsne tetningsmiddelslangene fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen. Etter bruk, la tetningsmiddelflasken og kompressoren være koblet sammen.

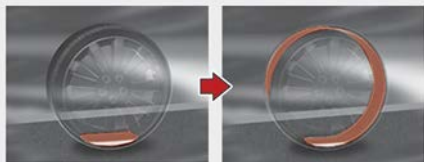
Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

⚠ ADVARSEL

Karbonmonoksid (kullos)

La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.

Fordele tetningsmiddel



OMQ4060011

- Kjør ca. 7~10 km (4~6 miles eller ca. 10 min.) umiddelbart for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t).

Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing.

Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk luftrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7~10 km (4~6 miles eller ca. 10 minutter) skal du stoppe på et egnet sted.
2. Koble kompressorens tilkoblings-slange direkte til dekkventilen.



3. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.
4. Juster dekktrykket til anbefalt dekktrykk.
Med tenningsbryteren på går du frem som følger.
 - Slik øker du luftrykket: Slå på kompressoren. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
 - Slik reduserer du luftrykket: Drei på ventilen på kompressoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se "Fordele tetningsmiddel" på side 6-27). Så gjentar du trinn 1 og 4.

Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0,16 tommer).

Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket skal være på minst 180 kPa (26 psi). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

* MERK

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varseltrikanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsning av dekk på personbiler. Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.

- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- La motoren gå hvis bilen er ute i fri-luft. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis omgivelsestemperaturen er under -30°C (-22°F).
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

Tekniske data

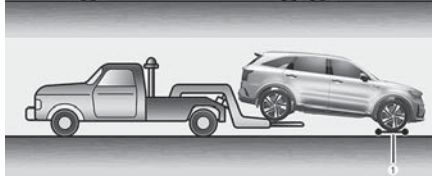
- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 12 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk i temperaturområdet: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. arbeidstrykk: 7 bar (101 psi)
- Størrelse
 - Kompressor: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tommer)
 - Dekkskumflaske: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø tommer)
 - Kompressorvekt: 620 g (1,36 lbs)
 - Dekkskumvolum: 400 ml (24,4 kubikktommer)
- * Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingssfirma.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.



OMQ4H060008

⚠ FORSIKTIG

Biler med firehjulsdriфт må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan føre til alvorlige skader på girkassen eller firehjulsdriфтssystemet.

Når flatvogn er utilgjengelig

Bil med tohjulstrekk kan taues med motsatte dekk på bakken (uten vogn) og med parkeringsbremsen av.

Bil med tohjulstrekk (forhjulsdrekk)



OMQ4061014

Bytt til N (nøytral) for å taue en bil med hjulene på bakken. For mer informasjon, se "Stå i N (nøytral) når motoren er av" på side 5-31.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.



OMQ4H060010

- Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

Bil med tohjulstrekk (forhjulsdrekk)

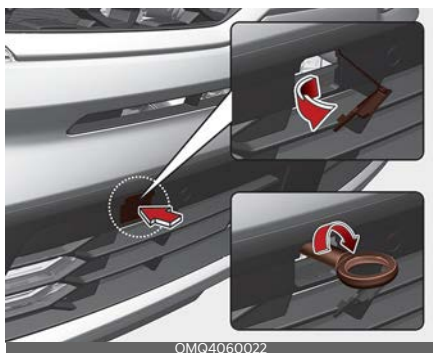


OMQ4H060011

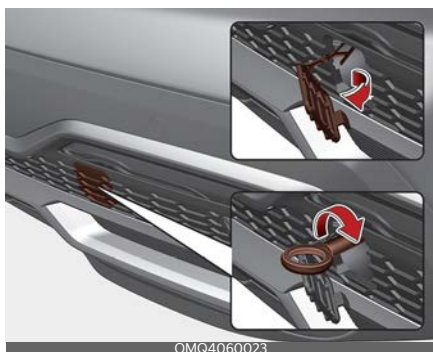
- Å feste stropper til karosseri, hjulopp-heng eller andre deler av bilen kan føre til skade.

Avtagbar tauekrok

Foran

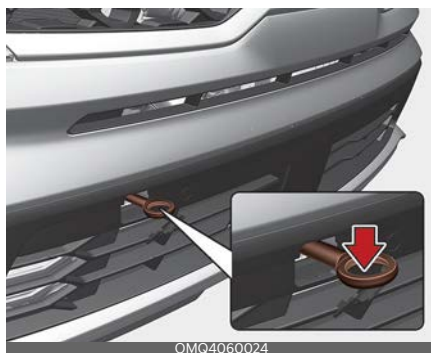


Bak

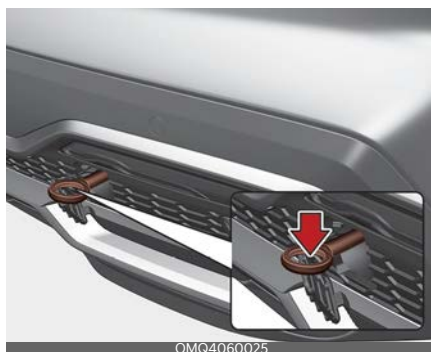


Nødtauing

Foran



Bak



1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern dekselet ved å trykke på den nedre (foran) eller nedre (bak) delen av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreh den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenevnehjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremseser må alle være i god forfatning.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tyngrer enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.

⚠ FORSIKTIG

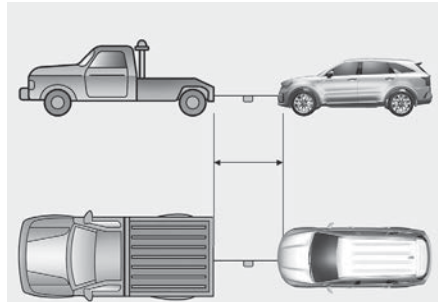
- Fest tauestropp til tauekroken.
- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
- Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.

- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

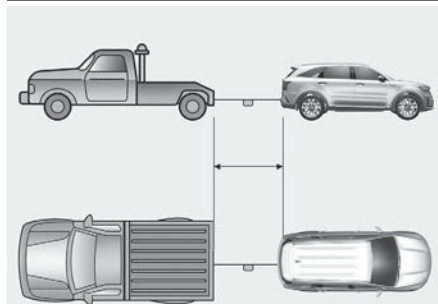
⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Bruk en tauestropp som er kortere enn 5 m (16 fot). Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på stroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen ikke løsner uten tauingen.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må



OMQ4060018



OMQ4060019

ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

Forholdsregler ved nødtauing

- Vri tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ACC, slik at rattet ikke er låst.
- Skift gir til N (nøytral)
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Kjøretøyet skal slepes med en hastighet på 25 km/t (16 miles/t) eller mindre over en strekning på 20 km (12 miles).
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.

FORSIKTIG

Automatgir-kasse/dobbelclutchet gir-kasse

- Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Sørg for at rattet er opplåst ved å sette tenningsbryteren til ACC. Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.
 - For å unngå alvorlige skader i automatgiret / girkassen med dobbelt clutch må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t (10 miles/t) med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing.
 - Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra automatgiret / girkassen med dobbelt clutch under bilen. Hvis oljen fra automatgiret / girkassen med dobbelt clutch lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.
-

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødssituasjon.

Brannslukningsapparat (utstyrsavhengig)

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr (utstyrsavhengig)

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

Varseltrekant (utstyrsavhengig)

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

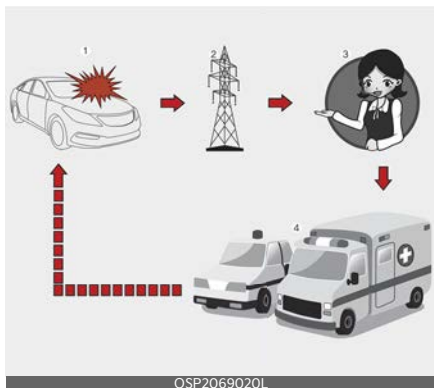
Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Dekktrykk må alltid sjekkes når dekkene er kalde, siden dekktrykk øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen. Noe luft vil lekke ut når du begynner, og mer vil lekke dersom du ikke trykker inn måleren godt nok.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og hjul" på side 7-43.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



1. Veiulykke
2. Trådløst nettverk
3. PSAP-sentral
4. Redning

Bilen er utstyrt med en enhet¹ koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødansrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen² ulykke langs veien i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende eksperingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

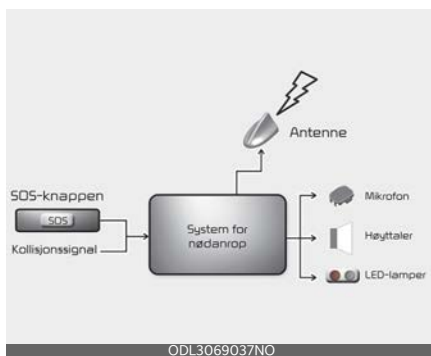
Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til red-

ningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

*2. "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knapens plassering vises på bildet i kapitlet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødansrop) for å redegjøre for årsaken til nødansropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner: Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er

av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke. Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)

- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av data-subjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigerende, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigerende, sletting eller blokkering er utført i henhold til

dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

1. Mikrofon
2. SOS-knapp
3. LED

SOS-knappen: Føreren/passasjereren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen vises i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en ulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

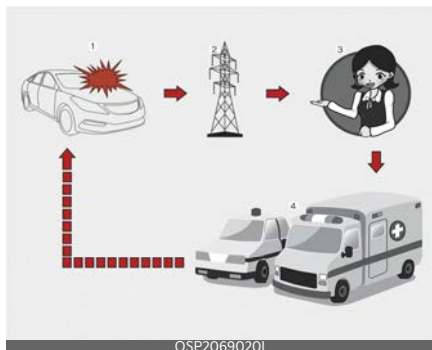
LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

ERA-GLONASS-nødanrop (utstyrsavhengig)



- 1 Veiuulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 Vakthavende ekspederingstjeneste (SDDS, Single Duty Dispatch Service)
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet¹ som er koblet til ERA-GLONASS-systemet for nødanrop til redningsteam. ERA-GLONASS-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller andre² ulykker på veier i Den russiske føderasjonen. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Den russiske føderasjonen.

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører ERA-GLONASS-systemet data til vakthavende ekspederingstjeneste, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i ERA-GLONASS-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og

dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Operatøren av ERA-GLONASS-systemet (aksjeselskapet "GLONASS") er ansvarlig for alle komponentene i ERA-GLONASS-systemet (med unntak av utstyr som er installert i bilen), i overensstemmelse med den føderale lovgivningen "om det statlige automatiserte informasjonssystemet ERA-GLONASS" # 395-FZ fra 28. desember 2013.

1. * Med ERA-GLONASS-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med ERA-GLONASS-systemet.
2. * "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Russland som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "ERA-GLONASS-NØDANROP (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for vakthavende ekspederingstjeneste for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

ERA-GLONASS-systemet



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 SOS TEST-knappen:
- 4 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

SOS TEST-knappen (test): Denne knappen brukes hos den offisielle Kia-forhandleren for å kontrollere at systemet fungerer på riktig måte. "SOS TEST"-modusen skal utelukkende aktiveres av eksperter hos den godkjente Kia-forhandleren/-servicepartneren. For å unngå utilsiktede anrop må du ikke trykke på denne knappen og aktivere "SOS TEST"-modusen på egen hånd.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til vakthavende ekspederingstjeneste



3. Redningstjenester



ERA-GLONASS-enheten igangsetter automatisk et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste for å få iverksatt passende redningsoperasjoner hvis det oppstår en bilulykke.

For passende nødtjenester og støtte overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om ulykken til vakthavende ekspederingstjeneste ved registrering av en trafikkulykke.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og ERA-GLONASS-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

* MERK

Hvis trafikkulykken er relativt ubetydelig, er det ikke sikkert at ERA-GLONASS-systemet igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

▲ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og GLONASS-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

1. Aktivering av SOS-knappen



2. Tilkobling til vakthavende ekspederingsjeneste



3. Redningstjenester



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til vakthavende ekspederingsjeneste ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via ERA-GLONASS-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om veiuulykken / eller data om annen ulykke til representanten for vakthavende ekspederingsjeneste (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for ERA-GLONASS-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for vakthavende ekspederingsjeneste data til redningstjenesten og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til ERA-GLONASS-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i ERA-GLONASS-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i ERA-GLONASS-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "ERA-GLONASS-nødanrop (utstyrsavhengig)" på side 6-39.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i ERA-GLONASS-systemet. Få ERA-GLONASS-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-verksted umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

ERA-GLONASS-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i ERA-GLONASS-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan også utløse et feilaktig nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din.

Testmodus



Elementene i ERA-GLONASS-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1** Mikrofon
- 2** SOS-knapp
- 3** SOS TEST-knappen:
- 4** LED

Det finnes en teknisk mulighet til å kontrollere arbeidsytelsen til ERA-GLONASS-enheten som er installert i bilen din. For å unngå å foreta feilaktige anrop og feilbetjening av enheten, skal kontroll av ERA-GLONASS-enheten som er installert i bilen din, bare utføres av eksperter hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og i deres region, i overensstemmelse med følgende håndbok (om bruk av brukergrensesnitt for start av testmodus).

Du kan starte testmodus for ERA-GLONASS ved å trykke på SOS TEST-knappen. Testmodusen starter med taleveiledning for å kontrollere arbeidsytelsen til ERA-GLONASS-enheten. I løpet av kontrollen av arbeidsytelsen til ERA-GLONASS-enheten tennes røde og grønne LED-lamper.

Trykk på SOS TEST-knappen igjen for å deaktivere testmodus i løpet av taleveiledning.

Motorrom	7-5
Vedlikeholdsservice	7-7
• Eierens ansvar	7-7
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	7-7
• Forholdsregler for motorrom (dieselmotor)	7-8
Eiers vedlikehold	7-9
• Eiers vedlikeholdsplan	7-9
Planlagt vedlikehold	7-10
• Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold	7-10
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	7-22
• Motorolje og filter	7-22
• Drivreimer	7-22
• Patron for drivstoffilter (dieselmotor)	7-22
• Drivstoffilter (for bensinmotor)	7-22
• Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger	7-22
• Dampslange og tanklokk (for bensinmotor)	7-23
• Vakuumventilasjonslanger til veivhuset	7-23
• Luftrensefilter	7-23
• Tennplugg (for bensinmotor)	7-23
• Kjøleanlegg	7-23
• Kjølevæske	7-23
• Girolje til girkasse med dobbelt clutch	7-23
• Girolje til automatgirkasse	7-23
• Bremseslanger og bremsrør	7-24
• Bremsevæske	7-24
• Parkeringsbrems	7-24
• Bremseskiver, klosser og calipere	7-24
• Festebolter for oppheng	7-24
• Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm	7-24
• Drivaksel og mansjetter	7-24

7 Vedlikehold

• Kjølemiddel for klimaanlegg	7-24
• Mellomaksel.....	7-24
• Kontroll av væskeni­våer	7-24
Motorolje (bensinmotor)	7-25
• Kontroll av oljenivå på motor.....	7-25
• Skifte motorolje og filter	7-26
Motorolje (dieselmotor)	7-27
• Kontroll av oljenivå på motor.....	7-27
• Skifte motorolje og filter	7-28
Motorkjølevæske	7-29
• Kontrollere kjølevæskeni­vå	7-29
• Utskifting av kjølevæsken	7-31
Bremsevæske	7-32
• Kontrollere bremsevæskeni­vået	7-32
Spylervæske	7-33
• Sjekke nivå av spylervæske	7-33
Parkeringsbrems.....	7-34
• Kontroll av parkeringsbrems	7-34
Drivstoffilter (dieselmotor).....	7-34
• Tømming av vann fra drivstoffilteret	7-34
• Bytte av drivstoffilterpatron	7-34
Luftfilter	7-35
• Bytte av filter	7-35
Luftfilter for klimakontroll	7-36
• Filterinspeksjon	7-36
Viskerblader	7-37
• Bladinspeksjon	7-37
• Skifte blader	7-38
• Bytte av viskerblad bak.....	7-39

Batteri.....	7-40
• For best batteriservice.....	7-40
• Etikett for batterikapasitet.....	7-41
• Opplading av batteri.....	7-42
• Tilbakestille elementer.....	7-42
Dekk og hjul	7-43
• Dekkpleie.....	7-43
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	7-43
• Kontroll av lufttrykket.....	7-44
• Dekkrotasjon.....	7-45
• Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	7-45
• Dekkskift.....	7-46
• Hjulskift.....	7-47
• Dekkenes veigrep.....	7-47
• Dekkvedlikehold.....	7-47
• Merking på dekkenes sidevegg.....	7-47
• Lavprofildekk.....	7-50
Sikringer	7-51
• Skifte sikringer på innvendig panel.....	7-52
• Bytte av sikring i motorrom.....	7-53
• Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	7-54
Lyspærer.....	7-65
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer.....	7-65
• Lyspæreposisjon (foran).....	7-66
• Lyspæreposisjon (bak).....	7-67
• Lyspæreposisjon (side).....	7-68
• Skifte pære i frontlys (nærlys/fjernlys), parklys/kjørellys, blinklys (LED).....	7-68
• Skifte blinklys foran (lyspæretype).....	7-69
• Skifte tåkelys foran (LED-type).....	7-69
• Skifte sideblinklys (LED-type).....	7-70
• Skifte bremse- og baklys (pæretype).....	7-70

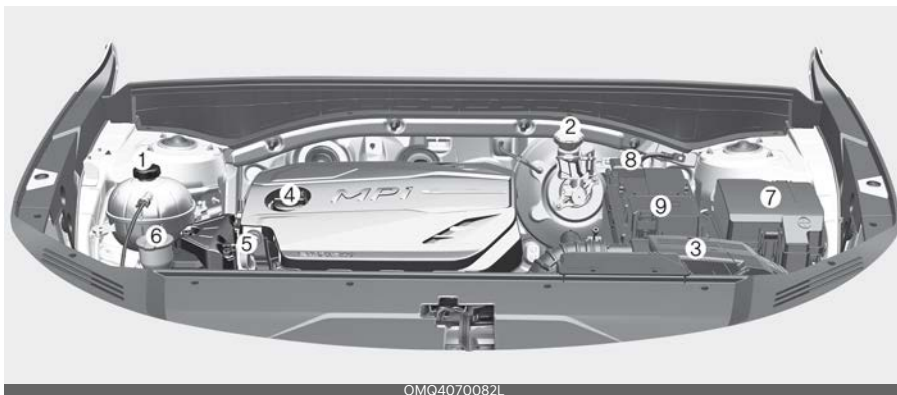
7 Vedlikehold

- Skifte blinklys bak (lyspæretype)..... 7-71
- Skifte blinklys bak, bremse- og baklys (LED) 7-72
- Skifte ryggelys (lyspæretype)..... 7-72
- Skifte tåkelys bak (LED-type) 7-73
- Skifte høytmontert bremselys (LED-type) 7-73
- Skifte registreringsskiltlys (LED-type)..... 7-74
- Skifte kartlys (lyspæretype)..... 7-74
- Skifte kartlys (LED) 7-74
- Skifte kupélys (lyspæretype) 7-75
- Skifte ut lyspære i personlig lampe (LED-type)..... 7-75
- Skifte lys i sminkespeil (lyspæretype)..... 7-75
- Skifte ut lyspære i hanskerom 7-76
- Skifte lys i bagasjerom (lyspæretype) 7-76
- Skifte lys i bagasjerom (LED-type) 7-77
- Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa) 7-77
- Vedlikehold av inn- og utvendig finish..... 7-83**
- Utvendig pleie 7-83
- Innvendig pleie..... 7-87
- Avgassutslippskontrollsystem 7-89**
- NOx-rensesystem 7-92
- SCR (Selective Catalytic Reduction) 7-92

Vedlikehold

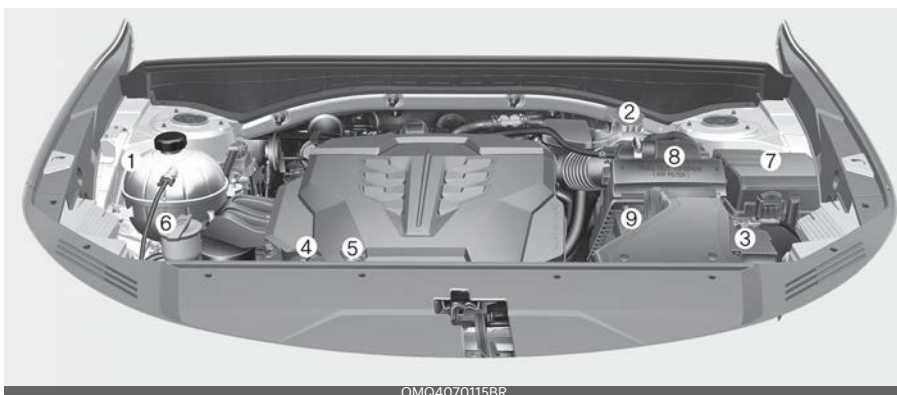
Motorrom

Smartstream G2.5



OMQ4070082L

Smartstream G3.5

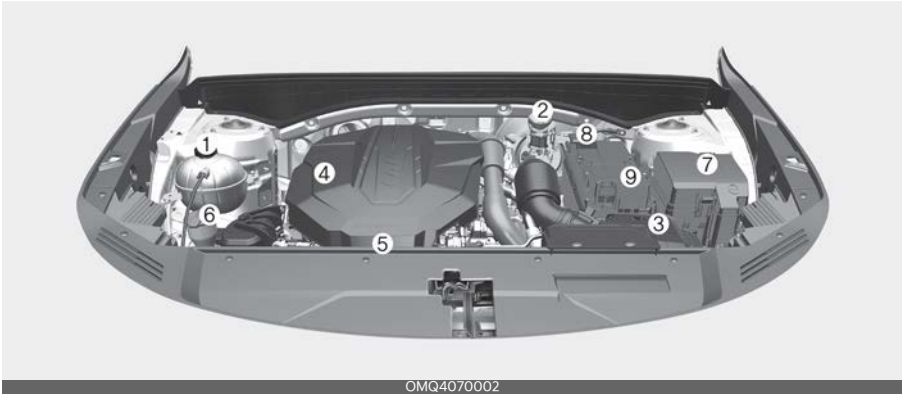


OMQ4070115BR

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder
2. Bremsvæskebeholder
3. Luftfilter
4. Påfyllingslokk for motorolje
5. Peilepinne for motorolje
6. Beholder til vindusspylervæske
7. Sikringsboks
8. Batteriets minuspol
9. Batteriets plusspol

Smartstream D2.2



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder
2. Bremsvæskebeholder
3. Luftfilter
4. Påfyllingslokk for motorolje
5. Peilepinne for motorolje
6. Beholder til vindusspylervæske
7. Sikringsboks
8. Batteriets minuspol
9. Batteriets plusspol

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

Eierens ansvar

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdsintervallene og tabellene som er vist på de følgende sidene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholdskrav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold.

Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garanti-perioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade.
Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og hal-skjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

Forholdsregler for motorrom (dieselmotor)

- Piezo-injektoren bruker høyspenning (maksimalt 200 volt). Følgende ulykker kan derfor inntreffe:
 - Direkte kontakt med injektoren eller ledningsnettet til injektoren kan føre til elektrisk støt og skader i muskler og nervesystem.
 - Den elektromagnetiske bølgen fra injektoren mens den er i drift kan påvirke pacemakere.
- Følg sikkerhetstipsene nedenfor når du kontrollerer motorrommet mens motoren er i gang.
 - Ikke ta på injektoren, ledningsnettet til injektoren og motorstyringsenheten mens motoren er i gang.
 - Ikke fjern injektorkontakten mens motoren er i gang.
 - Personer som bruker pacemakere må holde avstand til motoren mens den blir startet eller er i gang.

⚠ ADVARSEL

Dieselmotor

Arbeid aldri på innsprøytningssystemet mens motoren går eller innen 30 sekunder etter at du har slått av motoren. Høytrykkspumpe, rail, injektorer og høytrykksrør er gjenstand for høyt trykk selv etter at motoren er stoppet. Drivstoffstrålen fra drivstofflekkasjer kan forårsake alvorlig skade hvis den kommer i kontakt med kroppen. Personer som bruker pacemakere bør oppholde seg minst 30 cm unna motorstyringsenheten eller ledningsnettet i motorrommet mens motoren er i gang, siden den høye strømstyrken i motorstyringssystemet produserer et betydelig magnetfelt.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet (utstyrsavhengig) eller de drivstoffrelaterte delene og utsett dem heller ikke for store belastninger.
- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter) bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekselet fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekkelet med en flat skrutrekker må du være forsiktig slik at du ikke skader dekkelet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

Eiers vedlikehold

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff:

- Sjekk kjølevæskeni vået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskeni vået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksoslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår slakke i rattet eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere

om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.

- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret må du kontrollere giroljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk væskeni vået i kjølevæskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehullet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året (hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæskeni vået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylevæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermer og klemmer.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året:

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagt vedlikehold

Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold

Følg den normale vedlikeholdsplanen hvis bilen vanligvis kjøres der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av følgende forhold gjelder må du følge Vedlikehold under ugunstige forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost
- Mye tomgangs- eller lavhastighetskjøring over lange avstander.
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.
- Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- Kjøring i svært støvete omgivelser.
- Kjøring i områder med tett trafikk.
- Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket
- Bruk av bilen som patruljebil eller dro-sje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- Kjør ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.
- Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Hvis bilen brukes under noen av de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere, og bruke vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold i stedet for den normale vedlikeholdsplanen.

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (bortsett fra Russland)

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppighe- ten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
* 1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Etersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.
* 2	Motorolje og motoroljefilter (for dieselmotor, Europa)	<ul style="list-style-type: none"> Oljestanden bør kontrolleres regelmessig og holdes på forskriftsmessig nivå. Å kjøre bilen med lav oljestand kan føre til skader på motoren som ikke vil dekkes av garantien. Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker et drivstoff som samsvarer med <EN590 or equivalent> (NS-EN 590 eller lignende). Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i EN590, må det byttes i henhold til vedlikeholdsplanen under ugunstige forhold.
* 3	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
* 4	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Juster dynamo, vannpumpe og drivreim til klimaanlegget. Kontroller, reparer eller skift ut ved behov. Kontroller drivremstrammeren, mellomhjulet og dynamohjulet, og korrigjer eller skift ut ved behov.
* 5	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
* 6	Girrolje til girkasse med dobbelt clutch	Girrolje til girkasse med dobbelt clutch bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
* 7	Olje for bakre differensial (AWD)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
* 8	Girrolje (AWD)	Girroljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
* 9	Patron for drivstoffilter (dieselmotor) ¹	Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker et drivstoff som samsvarer med <EN590 or equivalent> (NS-EN 590 eller lignende). Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i NS-EN 590, må den byttes ut oftere. Hvis det oppstår problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart, uavhengig av vedlikeholdsplanen, og rådføre deg med et profesjonelt verksted for å få mer informasjon. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først											
Måneder			24	48	72	96	120	144	168	192	
Miles × 1 000			20	40	60	80	100	120	140	160	
Km × 1 000			30	60	90	120	150	180	210	240	
Motorolje og motoroljefilter ¹²	Bensin	Smartstream G2.5		Skift ut hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
		Smartstream G3.5		Skift ut hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned							
	Diesel	Smartstream D2.2		Skift ut hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24. måned							
Kjølevæske (motor) ¹³			Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned								
Drivreimer (motor) ¹⁴	Bensin	Smartstream G2.5		-	-	I	I	I	I	I	
		Smartstream G3.5		-	-	I	I	I	I	I	
	Diesel	Smartstream D2.2		Første kontroll etter 90 000 km (60 000 miles) eller 48 måneder Deretter kontroll hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24. måned							
Vakuumslinger og ventilasjonsslinger til veivhuset	Bensin		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tennplugg ¹⁵	Bensin	Smartstream G2.5	Blyfri	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							
		Smartstream G3.5	Blyfri	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							
Girolje til automatgirakasse (AT) (utstyrsvhengig)	Bensin		Smartstream G2.5		Ingen sjekk eller service nødvendig						
			Smartstream G3.5								
Girolje til girkasse med dobbelt clutch ¹⁶ (utstyrsvhengig)	Diesel		Smartstream D2.2	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter			I	I	I	I	I	I	I	I	
Mellomaksel (AWD) (utstyrsvhengig)			I	I	I	I	I	I	I	I	
Olje for bakre differensial (AWD) ¹⁷ (utstyrsvhengig)			-	I	-	I	-	I	-	I	
Girolje (AWD) ¹⁸ (utstyrsvhengig)			-	I	-	I	-	I	-	I	
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger	Bensin		-	I	-	I	-	I	-	I	
	Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I	
Luftfilter til drivstofftank	Bensin		-	I	-	I	-	I	-	I	
Dampslange og tanklokk	Bensin		-	I	-	I	-	I	-	I	
Tanklokk	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I	
Drivstofffilter (patron) ¹⁹	Diesel		I	R	I	R	I	R	I	R	
Luftrensefilter			I	R	I	R	I	R	I	R	
Eksosanlegg			I	I	I	I	I	I	I	I	
Kjøleanlegg			-	I	I	I	I	I	I	I	
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel			I	I	I	I	I	I	I	I	

Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Luffilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser								
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger								
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Parkeringsbrems (fottype) (utstyrsavhengig)								
Tannstangstyring, overføring og mansjetter								
Kuleledd, oppheng								
Dekk (trykk og dekkslitasje)								
Tilstand i 12 V-batteriet								
Slange og koblinger for urealøsning	Diesel							
Påfyllingslokk for urealøsning (dieselmotor)	Diesel	-		-		-		-
Synkronreim	Diesel	Smartstream D2.2		Kontroller hver 120 000 km (80 000 miles)				
Registerreimsystem (registerreim, oljereim, strammer, mellomhjul)	Diesel	Smartstream D2.2		Skift ut hver 240 000 km (160 000 miles)				
Batteri i det pan-europeiske eCall-systemet (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år.							

- Drivstoffilter (bensinmotor): Drivstoffilteret skal være vedlikeholdsfritt, men periodiske kontroller anbefales i denne vedlikeholdsplanen, avhengig av drivstoffkvalitet.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold for Europa (bortsett fra Russland)

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement		Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold	
Motorolje og motoroljefilter	Bensin	Smartstream G2.5	R	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	R	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel	Smartstream D22	R	Hver 15 000 km (10 000 miles) eller hver 12. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Tennplugger	Bensin	R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K	
Girolje til automatgirkasse (AT)		R	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K	
Girolje til girkasse med dobbelt clutch		R	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K	
Drivaksel og mansjetter		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Mellomaksel (AWD) (utstyrsavhengig)		I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Olje for bakre differensial (AWD) (utstyrsavhengig)		R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J	
Girolje (AWD) (utstyrsavhengig)		R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J	
Luftrensefilter		R	Oftere	C, E	
Luffilter for klimakontroll		R	Oftere	C, E, G	
Bremseskiver, klosser og callpere		I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K	
Parkeringsbrems (fottype) (utstyrsavhengig)		I	Oftere	C, D, G, H	
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	Oftere	C, D, E, F, G	
Kuleledd, oppheng		I	Oftere	C, D, E, G, H, I	

Ugunstige kjøreforhold

- A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.
- B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.
- C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.
- D: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- E: Kjøring der det er mye støv.
- F: Kjøring i områder med tett trafikk.
- G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.
- I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.
- K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.
- L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Motorolje og motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Ettersom det er normalt at det forbrukes motorolje under kjøring, bør motoroljenivået kontrolleres regelmessig. Intervallet for skifte av motorolje for normale driftsforhold er basert på anvendelse av anbefalte motorspesifikasjoner. <p>Hvis anbefalt motoroljespesifikasjon ikke brukes, må du skifte ut motoroljen i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende driftsforhold.</p>
*2	Motorolje og motoroljefilter (for dieselmotor)	<ul style="list-style-type: none"> Oljestanden bør kontrolleres regelmessig og holdes på forskriftsmessig nivå. Å kjøre bilen med lav oljestand kan føre til skader på motoren som ikke vil dekkes av garantien. Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker et drivstoff som samsvarer med <"EN590 or equivalent"> (NS-EN 590 eller lignende). Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i EN590, må det byttes i henhold til vedlikeholdsplanen under ugunstige forhold.
*3	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikk. Feil kjølevæsketilblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Juster dynamo, vannpumpe og drivreim til klimaanlegget. Kontroller, reparer eller skift ut ved behov. Kontroller drivremstrammeren, mellomhjulet og dynamohjulet, og korrigjer eller skift ut ved behov.
*5	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*6	Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Girolje til girkasse med dobbelt clutch bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*7	Olje for bakre differensial (AWD)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Girolje (AWD)	Giroljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*9	Patron for drivstoffilter (dieselmotor)	Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker et drivstoff som samsvarer med <"EN590 or equivalent"> (NS-EN 590 eller lignende). Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i NS-EN 590, må den byttes ut oftere. Kia anbefaler kontroller hver 7 500 km (5 000 miles) og utskiftning hver 15 000 km (10 000 miles). Hvis det oppstår problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart, uavhengig av vedlikeholdsplanen, og rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

I: Inspiser og juster, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først											
Måneder				12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000				15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolje og motoroljefilter ¹²	Bensin	Smartstream G2.5	Med unntak av Midtøsten, Iran, India, Marokko, Algerie, Tunisia, Libya, Egypt, Sudan, Mellom- og Sør-Amerika, Brasil, Kina	R	R	R	R	R	R	R	R
			Gjelder Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika, Brasil	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
			For Kina	Byttes hver 5 000 km, eller hver 6. måned							
		Smartstream G3.5	Med unntak av Midtøsten, Iran, India, Marokko, Algerie, Tunisia, Libya, Egypt, Sudan, Mellom- og Sør-Amerika, Brasil, Kina	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gjelder Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt, India, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil		Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned								
	For Kina		Byttes hver 5 000 km, eller hver 6. måned								
	Diesel	Smartstream D2.2	For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	R	R	R	R	R	R	R	R
			Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	Skift ut hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 12. måned							
Kjølevæske (motor) ³				Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Drivreimer (motor) ⁴	Bensin	Smartstream G2.5		-		-		-		-	
		Smartstream G3.5		-		-		-		-	
	Diesel		For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	Første kontroll etter 90 000 km (60 000 miles) eller 48 måneder Deretter kontroll hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24. måned							
			Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	Første kontroll etter 80 000 km (52 000 miles) eller 48 måneder Deretter kontroll hver 20 000 km (13 000 miles) eller hver 12. måned							
Vakuumslinger og ventilasjonsslinger til veivhuset	Bensin			-		-		-		-	
	Diesel			-		-		-		-	
Tennplugg ⁵	Bensin	Smartstream G2.5	Blyfri	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							
			Blyholdig	Skift ut hver 30 000 km (20 000 miles)							
		Smartstream G3.5	Blyfri	Byttes hver 150 000. km (100 000 miles)							

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først										
Måneder			12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Gjølje til automatgirkasse (AT) (utstyrsavhengig)	Bensin	Smartstream G2.5	Ingen sjekk eller service nødvendig							
		Smartstream G3.5								
Gjølje til girkasse med dobbelt clutch ⁶ (utstyrsavhengig)	Diesel	Smartstream D2.2	-	-	-		-	-	-	
Drivaksel og manskjetter			-		-		-		-	
Mellomaksel (AWD) (utstyrsavhengig)			-		-		-		-	
Olje for bakre differensial (AWD) ⁷ (utstyrsavhengig)			-	-	-		-	-	-	
Gjølje (AWD) ⁸ (utstyrsavhengig)			-	-	-		-	-	-	
Drivstoffilter (bensinmotor)		For Kina og Brasil	-		-	R	-		-	R
Drivstoffledninger, -slanger og -koblinger	Bensin		-	-	-		-	-	-	
	Diesel		-		-		-		-	
Lufffilter til drivstofftank	Bensin	Unntatt Kina	-		-	R	-		-	R
		For Kina			R			R		
Dampslange og tanklokk	Bensin		-	-	-		-	-	-	
Tanklokk	Diesel		-	-	-		-	-	-	
Drivstoffilter (patron) ⁹	Diesel		-		-	R	-		-	R
Luftrensefilter	Bensin, Diesel	Unntatt Kina, India og Midtøsten			R			R		
		For Kina, India og Midtøsten	R	R	R	R	R	R	R	R
Eksosanlegg			-		-		-		-	
Kjøleanlegg			-	-	-		-		-	
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel										
Lufffilter for klimakontroll	Bensin, Diesel	Med unntak av Australia og New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
		For Australia og New Zealand		R		R		R		R
Bremseskiver og -klosser			-		-		-		-	
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger			-		-		-		-	
Bremsevæske		Med unntak av Australia og New Zealand			R			R		
		For Australia og New Zealand		R		R		R		R
Parkeringsbrems (fottype) (utstyrsavhengig)			-		-		-		-	
Tannstangstyring, overføring og manskjetter										
Kuleledd, oppheng										
Dekk (trykk og deksklitasje)										
Tilstand i 12 V-batteriet	Bensin, Diesel	Unntatt Midtøsten	-		-		-		-	
		For Midtøsten	Kontroll hver 10 000 km (6 500 miles) eller hver 6. måned							

Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først										
Måneder			12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Slange og koblinger for urealøsning	Diesel		-		-		-		-	
Påfyllingslokk for urealøsning	Diesel		-		-		-		-	
Synkronreim	Diesel	Smartstream D2.2	Kontroller hver 120 000 km (80 000 miles)							
Registerreimssystem (registerreim, oljereim, strammer, mellomhjul)	Diesel	Smartstream D2.2	Skift ut hver 240 000 km (160 000 miles)							
ERA-GLONASS-system (utstyrsavhengig)										
Batteri i ERA-GLONASS-systemet (utstyrsavhengig)			Skift ut hvert 4. år							

- Drivstoffilter (bensinmotor): Drivstoffilteret skal være vedlikeholdsfritt, men periodiske kontroller anbefales i denne vedlikeholdsplanen, avhengig av drivstoffkvalitet.
 - Hvis det oppstår viktige problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen og kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold under ugunstige forhold - unntatt Europa (inkludert Russland)

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement			Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold	
Motorolje og motoroljefilter	Bensin	Smart-stream G2.5	Med unntak av Midtøsten, Iran, India, Marokko, Algerie, Tunisia, Libya, Egypt, Sudan, Mellom- og Sør-Amerika, Brasil, Kina	R	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Gjelder Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika, Brasil	R	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned	
			For Kina	R	Hver 5 000 km eller hver 3. måned	
	Smart-stream G3.5	Med unntak av Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt, India, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil, Kina	R	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L	
		Gjelder Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt, India, Sentral- og Sør-Amerika, Brasil	R	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned		
		For Kina	R	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 3. måned		
	Diesel	Smart-stream D2.2	For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	R	Hver 7 500 km (4 500 miles) eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	R	Hver 5 000 km (3 000 miles) eller hver 6. måned	
	Tennplugger	Bensin		R	Oftere	A, B, F, G, H, I, K
Gjølje til automatgirke (AT)			R	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, F, G, H, I, J, K	
Girke med dobbelt clutch (DCT)			R	Hver 90 000 km (60 000 miles)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K	
Drivaksel og mansjetter			I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Mellomaksel (AWD) (utstyrsavhengig)			I	Oftere	C, D, E, F, G, H, I, J	
Olje for bakre differensial (AWD) (utstyrsavhengig)			R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J	
Gjølje (AWD) (utstyrsavhengig)			R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	C, E, G, H, I, J	
Luftrensefilter			R	Oftere	C, E	
Luffilter for klimakontroll			R	Oftere	C, E, G	
Bremseskiver, klosser og calipere			I	Oftere	C, D, E, G, H, I, J, K	
Parkeringsbrems (fottype) (utstyrsavhengig)			I	Oftere	C, D, G, H	

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Oftere	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS-system (utstyrsavhengig)	I	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, L

Ugunstige kjøreforhold

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost.

B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

C: Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrødde veier.

D: Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

E: Kjøring der det er mye støv.

F: Kjøring i områder med tett trafikk.

G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

H: Brukes til tauing eller camping, og kjøring med last på taket.

I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

J: Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

L: Bruk av motorolje som ikke anbefales (mineralsk type, semisyntetisk, spesifikasjon av lavere kvalitet osv.)

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Motorolje og filter

Motorolje og filter må skiftes ut i de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

Drivreimer

Inspiser alle drivremmer mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning og bytt om nødvendig. Drivremmer bør sjekkes med jevne mellomrom for riktig stramming og justeres etter behov.

FORSIKTIG

Når du er inspiser beltet, plassere tenningslåsen i LOCK / OFF eller ACC-stilling.

Patron for drivstoffilter (dieselmotor)

Et tilstoppet filter kan begrense hastigheten som bilen kan kjøres i, skade utslippssystemet og føre til en rekke problemer, blant annet startvansker. Hvis det akkumuleres store mengder fremmedlegemer i drivstofftanken, kan filteret kreve hyppigere utskifting.

Etter montering av et nytt filter må motoren kjøres i flere minutter, og du må se etter lekkasjer fra koplingspunktene. Få drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffilter (for bensinmotor)

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsfritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig

med regelmessig vedlikehold eller utskifting av dette filteret, skjønt dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motor kraft, startvansker, osv., skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes.

Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Bare diesel

Arbeid aldri på innsprøytingssystemet mens motoren går eller innen 30 sekunder etter at du har slått av motoren. Høytrykkspumpe, rail, injektorer og høytrykksrørene er gjenstand for høyt trykk selv etter at motoren stopper. Drivstoffstrålen fra drivstofflekkasjer kan forårsake alvorlig skade hvis den kommer i kontakt med kroppen. Personer som bruker pacemakere, bør oppholde seg minst 30 cm unna motorstyringsenheten eller ledningsnett i motorrommet mens motoren er i gang, siden den høye strømstyrken i Common Rail-systemet produserer et betydelig magnetfelt.

Dampslange og tanklokk (for bensinmotor)

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

Vakuumentilasjonsslanger til veivhuset (utstyrsavhengig)

Inspisere overflaten på slangene for varmeskade og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekker, revner, kutt, avskrapning og stor oppsvulming indikerer forringelse. Undersøk særlig overflatene som ligger nærmest kilder til høy varme, for eksempel eksosmanifolden.

Inspiser plasseringen av slangene for å sikre at slangene ikke kommer i kontakt med en varmekilde, skarpe kanter eller bevegelige komponenter som kan forårsake varmeskade eller mekanisk slitasje. Inspisere alle slangekoblinger, som klemmer og koblinger, for å sjekke at de er sikre, og det ikke er noen lekkasjer. Slangene må skiftes umiddelbart hvis det er noen tegn på forringelse eller skade.

Luftrensefilter

Få luftrensefilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tennplugg (for bensinmotor)

Sørg for å installere nye tennplugg med riktig varmeområde.

Ved montering av deler må du være nøye med å tørke av innvendig og utvendig i mansjettbunnen for tennpluggens tenningsspole og isolator med en myk klut for å forhindre kontaminering av tennpluggisolatoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.

Kjøleanlegg

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Girolje til girkasse med dobbelt clutch (utstyrsavhengig)

Kontroller oljenivået i girkassen for dobbelt clutch i henhold til vedlikeholdsplanen.

Girolje til automatgirkasse (utstyrsavhengig)

Automatgiroljen trenger ikke å kontrolleres under vanlige bruksforhold. Kontakt et profesjonelt verksted for å få skiftet automatgiroljen i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Fargen på automatgiroljen er i utgangspunktet rød.

Etter hvert som bilen kjøres, vil automatgiroljen bli mørkere. Dette er helt normalt, og du bør ikke bedømme behovet for utskiftning av oljen basert på fargeendringen.

FORSIKTIG

Bruk av olje som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i girkassen.

Bruk bare spesifikk girolje til automatgir-kasse (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6.)

Bremeslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremse-/clutchvæsknivået i bremsevæskebeholderen. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-merkingene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Parkeringsbrems

Kontroller parkeringsbremssystemet inkludert parkeringsbremspedalen og kablene.

Bremsekiver, klosser og calipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Festebolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvman-sjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel for klimaanlegg

Kontroller airconditionledninger og -koblinger for lekkasje og skade.

Mellomaksel (utstyrsavhengig)

Kontroller mellomaksel, sko, klemmer, gummikobling og midtlager for sprekker, svekkelse eller skade. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kontroll av væsknivåer

Når du skal sjekke olje, kjølevæske, bremsevæske og spylevæske må du påse at du alltid rengjør området rundt påfyllingspluggen, tømmepluggen eller peilepinnen før du sjekker eller tømmer ut smøremiddel. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

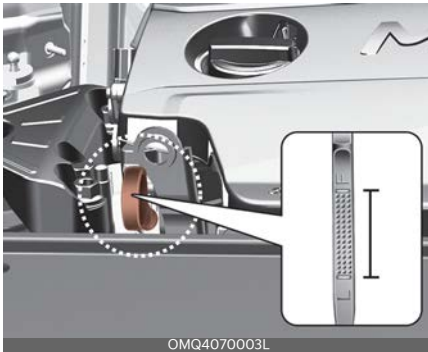
Motorolje (bensinmotor)

Kontroll av oljenivå på motor

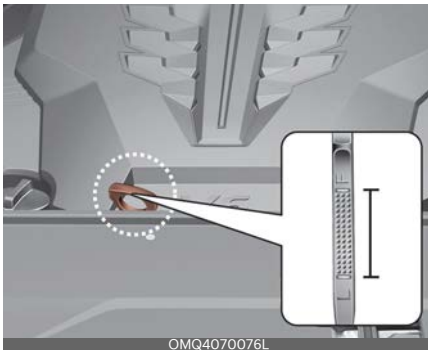
Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Sjekk oljestanden, og fyll på etter behov innen den anbefalte vedlikeholdsplanen, for at oljens yteevne ikke skal forringes.

Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

Smartstream G2.5



Smartstream G3.5



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.

3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.
5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Sjekk om oljenivået er mellom F-L-linjen, og tilsett nok olje til å få nivået opp til F-linjen hvis det er under L-linjen.

⚠ ADVARSEL

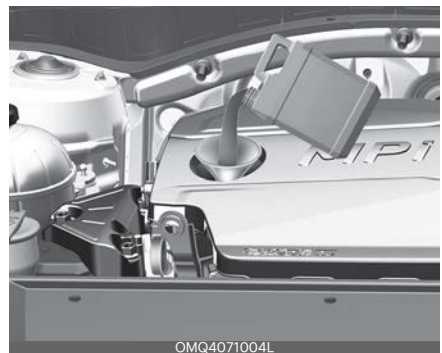
Radiatorslange

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

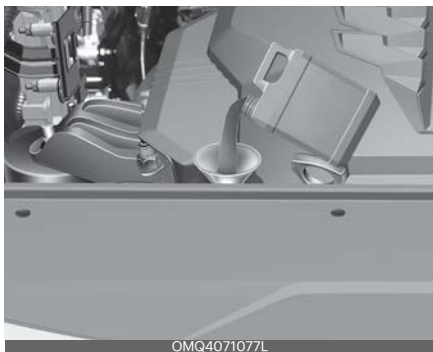
⚠ FORSIKTIG

Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.

Smartstream G2.5



Smartstream G3.5



Unngå å overstige F.

Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.
- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6000 km (4 000 miles).
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskifting utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

* MERK

Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varsellampen for motoroljetrykk (🛢️) varsellampen vil vises.

I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet (med unntak av Smartstream G2.5), som begrenser motoreffekten, og feilindikatorlampen (🛢️) vil vises når kjøretøyet kjøres i denne tilstanden kontinuerlig.

Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varsellampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

⚠️ FORSIKTIG

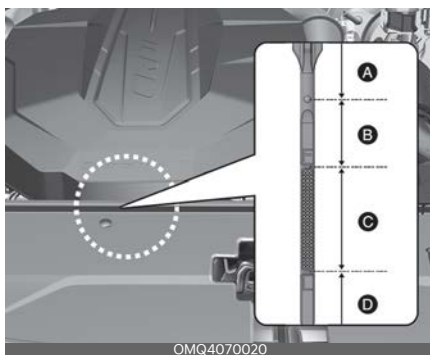
Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskifting. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

Motorolje (dieselmotor)

Kontroll av oljenivå på motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Sjekk oljestanden, og fyll på etter behov innen den anbefalte vedlikeholdsplanen, for at oljens yteevne ikke skal forringes.

Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.
5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Nivået bør være i C-området. Hvis nivået er i D-området, må du etterfylle motorolje for å øke nivået.

⚠ ADVARSEL**Radiatorslange**

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

Rekkevidde	Nødvendig handling i henhold til det respektive motoroljenivået
A	Kontakt en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
B	Ikke etterfyll olje.
C	Du kan tilsette olje så lenge oljenivået ikke overstiger C-området.
D	Du må tilsette olje og sørge for at oljenivået er i C-området.

⚠ FORSIKTIG

Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.



Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.

- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6000 km (4 000 miles).
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.


- Hvis vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskifting utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskifting av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

* MERK

Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varsellampen for motoroljetrykk () varsellampen vil vises.

I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten, og feilindikatorlampen () vil vises når kjøretøyet kjøres i denne tilstanden kontinuerlig.

Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varsellampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskiftning. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

Motorkjølevæske

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Beholderen fylles på fabrikk.

Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæskeni-vået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

⚠ FORSIKTIG

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæskeni-vå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

Kontrollere kjølevæskeni-vå

⚠ FORSIKTIG



Fjerning av radiatorlokk

Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift eller

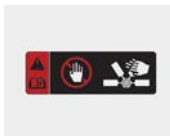
den er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader.

Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet.

Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å dreie lokket mot klokken for å fjerne det.

Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den

kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt. Den elektriske motoren (kjøleviften) kan være i drift inntil du kobler fra den negative batterikabelen.

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merket (F og L) på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald.

Hvis det er lavt kjølevæsknivå, må du fylle på nok destillert (avionisert) eller mykt vann. Fyll opp nivået til MAX (F), men ikke overfyll.

Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker

en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske. Ellers kan motoren bli overopphetet under kjøring.

1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen står riktig vei og vender forover.



2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt satt inn i sporene.



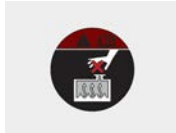
Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske med fosfat for å hindre korrosjon og frysing.
- IKKE BRUK alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandingsprosent, se tabellen nedenfor.

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ADVARSEL



Radiatorlokk

Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

Utskifting av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

⚠ ADVARSEL

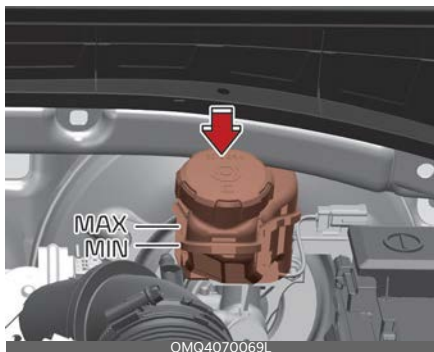
Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæsknivået

Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.



1. Før du tar av tankklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tankklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.
2. Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.
Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ ADVARSEL

Tap av bremsevæske

Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske

Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Spylervæske

Sjekk nivå av spylervæske

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.



- Kontrollér spylevæskennivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

Spylervæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayer på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Parkeringsbrems

Kontroll av parkeringsbrems



- Kontroller om vandringsen er innenfor spesifikasjonene når parkeringsbremsepedalen trås inn med en kraft på 30 kg (66 lb, 294N). Parkeringsbremsen skal i tillegg kunne bremse bilen på egen hånd i en ganske bratt bakke. Hvis vandringsen er høyere eller lavere enn spesifikasjonene, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Takt: 8 ~ 9 hakk

Drivstoffilter (dieselmotor)

Tømming av vann fra drivstoffilteret

Drivstoffilteret i dieselmotoren filter spiller en viktig rolle i å fjerne vann fra drivstoffet og samler vannet i bunnen av filteret.

Hvis vannet samler seg i drivstoffilteret, kommer varsellampen til å lyse når tenningsbryteren er i ON (på)-posisjon.



Hvis denne varsellampen vises, bør du ta med bilen til et profesjonelt verksted som kan tømme vannet og sjekke systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Hvis vannet som samles opp i dieselfilter ikke tømmes til riktig tid, kan dette føre til skade på viktige deler, som f.eks. drivstoffsystemet, på grunn av vann som trenger gjennom drivstoffilteret.

Bytte av drivstoffilterpatron

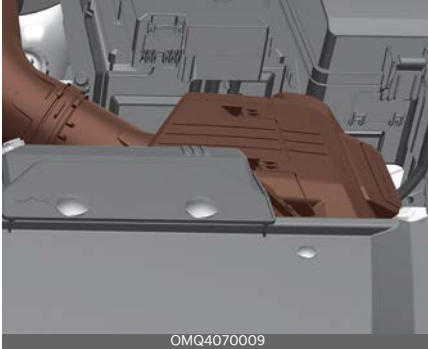
*** MERK**

Når du skifter drivstoffilterpatronen, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Luffilter

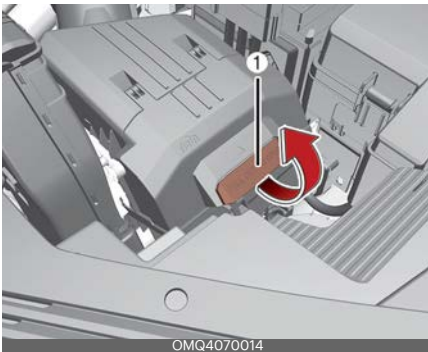
Bytte av filter

Luftrensfilter må skiftes ut ved behov og må ikke vaskes.

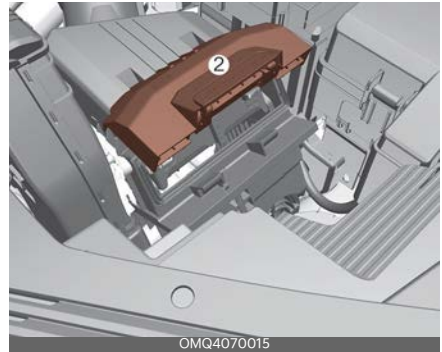


Du kan rengjøre filteret ved inspeksjon av luffilterrommet. Rengjør filteret ved hjelp av trykkluft.

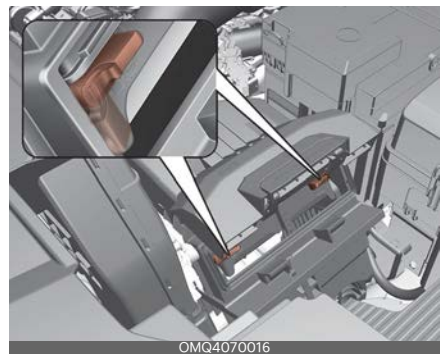
1. Trekk opp håndtaket (1) på luffilterdekselet og løs ut låsen.



2. Trekk opp luffilterdekselet (2) og åpne.



3. Roter det faste håndtaket på filteret og løsne låsen.



4. Sett på luffilterdekselet igjen.

5. Monter i motsatt rekkefølge.

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene. (Se "Vedlikehold under ugunstige forhold for Europa (bortsett fra Russland)" på side 7-14, "Vedlikehold under ugunstige forhold - unntatt Europa (inkludert Russland)" på side 7-20.)

⚠ FORSIKTIG

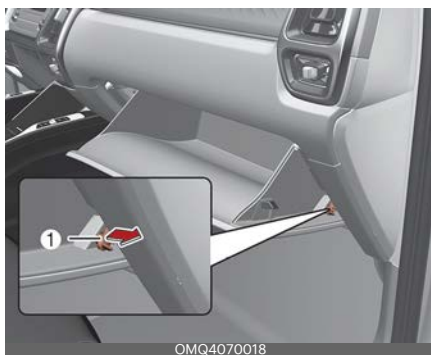
- Ikke kjør med luffilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luffilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Luffilter for klimakontroll

Filterinspeksjon

Luffilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luffilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

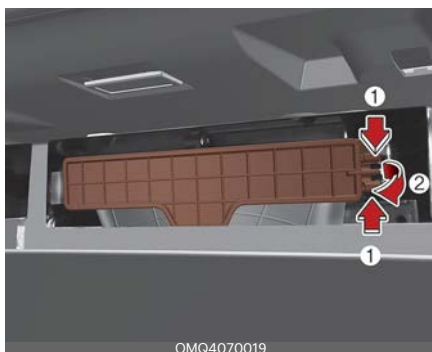
1. Åpne hanskerommet og fjern stopperne(1) på begge sider.



2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttbandet.



3. Ta av luftfilterdekslet for klimakontroll ved å trekke i begge sider av dekslet.



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblader

Bladinspeksjon



* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskerens effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevjeg og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Skifte blader

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

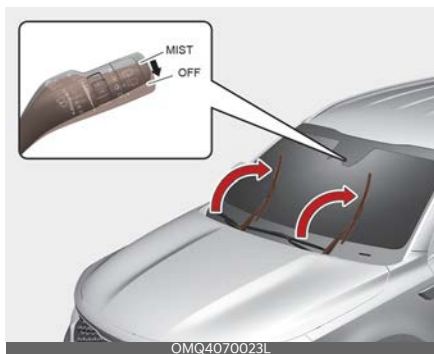
⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Viskerblad på frontrute



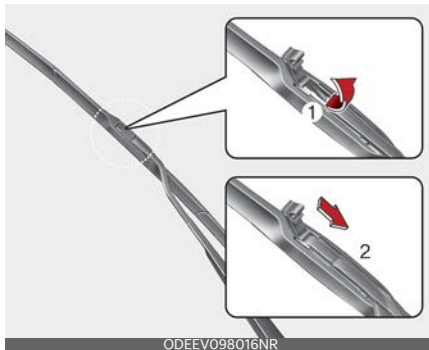
For enkelhets skyld kan du flytte frontrutevindusviskerne til servicestilling som følger:

Etter å ha slått av motoren flytter du viskerbryteren til MIST/1x-posisjon for enkeltvisking innen 20 sekunder. Hold deretter bryteren inne i minst 2 sekunder til viskerbladet står helt opp.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

1. Løft opp viskerarmen.
2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.



3. Installer den nye bladenheten.



4. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.
5. Vri tenningen til ON, så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Bytte av viskerblad bak

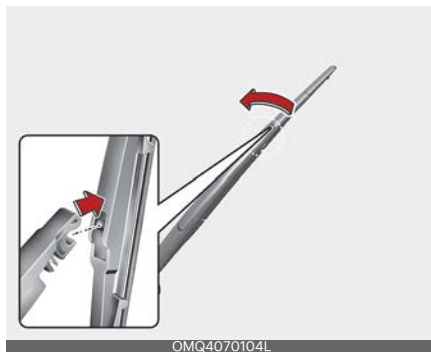


Flytt den bakre viskeren til den nederste midtre delen, og løft opp viskerarmen. Trekk i viskerbladet for å ta det bort.

1. Innen 20 sekunder etter at bilens tenning slås AV, flytter du viskeren til posisjon MIST/1x i mer enn 2 sekunder, inntil viskeren beveger seg ned til den nedre midtre delen.
2. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



3. Løft opp viskerbladet og trekk i viskerbladet for å ta det bort.



4. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.



Når utskiftningen er fullført, legges viskerarmen ned på bakre frontrute. Vri bilens tenning til ON (PÅ) og bruk viskerne for å kontrollere at bladet er riktig montert.

5. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

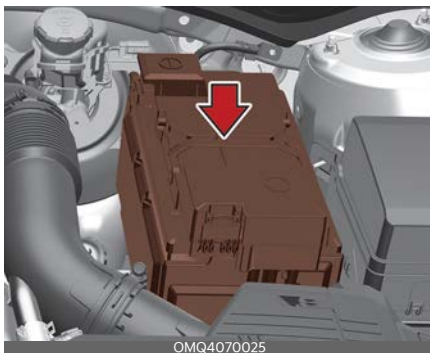
For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.

⚠ FORSIKTIG

- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

Batteri**For best batteriservice**

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

*** MERK**

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til

rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Farer relatert til batteriet



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batte-

risyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket

område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. AGM80L-DIN: Navnet på batterimodellen fra Kia
2. 80Ah (20HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
3. 155RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
4. 12V: Merkespenning
5. 800 CCA (SAE): Strøm ved kuldetest av SAE i ampere

6. 640 A (EN): Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørellys eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

Lade opp batteriet

Slik går du frem når du skal lade opp batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

⚠ ADVARSEL

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.

⚠ FORSIKTIG

AGM-batteri (utstyrsavhengig)

- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at du får utført service på AGM-batterier på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.

- Når du skifter AGM-batteriet, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Innebygd minnesystem
- Audio

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8-5.



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

⚠ ADVARSEL

For lite trykk i dekket

Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

⚠ FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

⚠ FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL**Fylling av luft i dekkene**

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

⚠ FORSIKTIG**Dekktrykk**

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. - "Kald" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at

den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre lufflekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

⚠ ADVARSEL

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

Dekkrotasjon

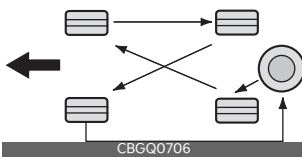
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

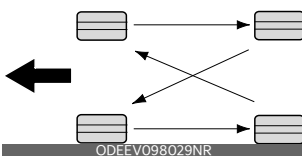
Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter rotering og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

Se "Dekk og hjul" på side 7-43.

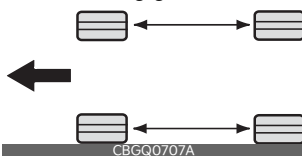
Med et reservedekk i full størrelse (utstyrsavhengig)



Uten reservedekk



Retningsbestemte dekk (utstyrsavhengig)



Bremsekiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøyte rettet inn og balansert på fabrikk for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.



[A] : Slitasjeindikator

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer. Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.

Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Dekkskift

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.
Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen,

konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenehetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

⚠ ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støffangenhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

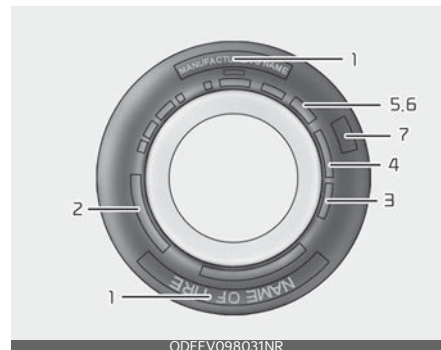
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ved montering av nye dekk må du kontrollere at de er riktig balansert. Dette gir økt kjørekomfort og lengre levetid for dekkene. I tillegg må et dekk alltid balanseres på nytt hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering.



TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P235/55R19 108T

235 - dekkbredde i millimeter.

55 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkonstruksjon (radial).

19 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon: **7.5JX19**

7,5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

19 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvare dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert den 16. uken i 2022.

ADVARSEL

Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevikt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedek.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Dekkspeifikasjon og trykkmerking" på side 8-11.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitassen er et sammenlignings-tall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrekategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og allfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

⚠ ADVARSEL

Veigreprekategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetest ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigreper under toppbelastning.

⚠ ADVARSEL

Dekktemperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støy-

nivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km for å forhindre dekkskader.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekksskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

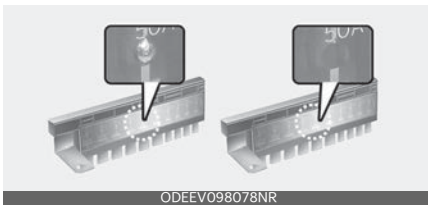
Flatstiftsikring



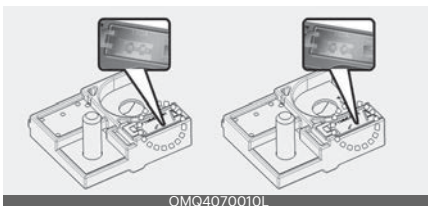
Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre side: Normal, høyre side: Røket

* Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på

førersiden og det andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet. Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrontype og multisikringer for høyere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL

Utskifting av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

*** MERK**

- Ved utskifting av sikring må du slå av tenningen og bryterne for alle elektriske enheter, og deretter koble fra batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det

elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.

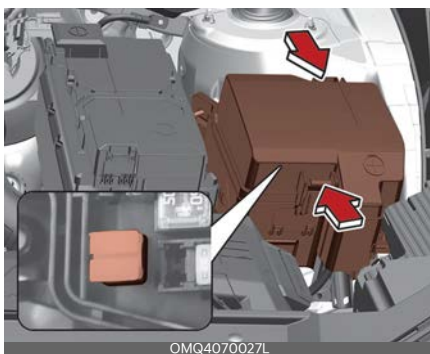
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.

Skifte sikringer på innvendig panel

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått.

Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).

5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

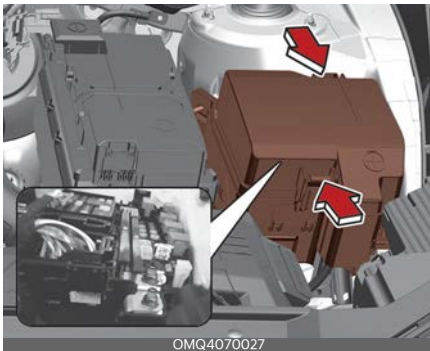
Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigaretteneren.

Dersom frontlys eller baklys, bremselys, interiørlys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytte av sikring i motorrom

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp.



Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er

plassering i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringer for å sikre riktig antall.

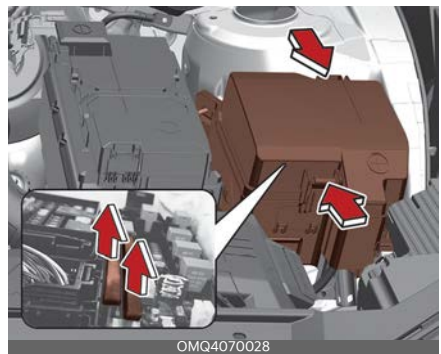
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekelet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass.

Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Hovedsikring (multisikring)



Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

1. Slå av motoren.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.

3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

* MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.













Beskrivelse av sikringer/relépanel





Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.


* MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykkestidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiket.




















ICU-koblingsboks




















Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
AMP	AMP	25A	AMP (Forsterker)
LDC	LDC	30A	Lav DC/DC-konverter
P/SEAT DRV		30A	Bryter for korsryggstøtte, bryter for elektrisk fører sete, kontrollmodul for (innebygd minnesystem)
P/WINDOW LH		25A	Bryter elektrisk vindu venstre side bak, venstre sikkerhetsvindusmodul bak, vindusheimsmodul førersikkerhet (v.styrt), bryter for elektrisk vindu passasjer side (h.styrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (h.styrt)
P/SETE PASS		30A	Bryter elektrisk passasjer sete, passasjerrelé
S/HEATER FRT		20A	Første styringsmodul for seteluftventilasjon, første styringsmodul for setevarmer
S/HEATER RL		15A	Andre styringsmodul for setevarmer venstre side
S/FOLD RR		20A	Andre setenedfellingsaktuator høyre side
P/WINDOW RH		25A	Bryter elektrisk vindu høyre side bak, høyre sikkerhetsvindusmodul bak, bryter for elektrisk vindu passasjer side (v.styrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (h.styrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (h.styrt)
T/GATE		15A	Bakluserelé
S/FOLD RL		20A	Andre setenedfellingsaktuator venstre side
DR LOCK		20A	Dørtlås/-åpningsrelé, baklåsrelé
RR A/CON2	² REAR A/C	10A	Kontrollmodul for klimaanlegg bak
MULTIMEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25A	Lav DC-DC-konverter, audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, ICU-koblingsboks (sikring - MULTIMEDIA2)
E-CALL	E-CALL	10A	E-call-enhet
S/HEATER RR		15A	Andre styringsmodul for setevarmer høyre side
MEMORY	MEMORY	10A	Elektrisk bakluke-enhet, styringsmodul for IMS (innebygd minnesystem), styringsmodul for bakre klimaanlegg, utvendig elektrisk speil fører side/passasjer side, ROA, instrumentpanel, Lav DC-DC-1onverter, regnsensor, kontrollpanel for fremre klimaanlegg, head-up display, styringsmodul for fremre klimaanlegg
START		10A	Tenningsbryter
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7,5 A	Elektronisk girvelger
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Varmer for drivstoffiler og trykk-/temperatursensor
USB CHARGER1	¹ USB CHARGER	10A	USB-ladekontakt i bagasjerom venstre/høyre side
USB CHARGER2	² USB CHARGER	15A	USB-ladekontakt i bakkonsoll venstre/høyre side, USB-ladekontakt fører-/passasjer sete

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	IBU (integret styringsmodul for karossen), ADAS parkering ECU, frontkamera, bryter for kollisjonspute, enhet for overvåkning med 360-graders visning, radar bak venstre/høyre side, 4WD (firehjulstrekk) ECU (elektronisk kontrollenhet), DCU (doseringsstyring), frontkonsollbryter, fører-/passasjerseveventilasjonsbryter, radar foran, ATM-girspak (automatgir) (indikator)
A/BAG1		15A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter
MODULE1	¹ MODULE	10A	AMP (forsterker), RSE venstre/høyre side, lav DC-DC konverter, Audio, IBU (integret styringsmodul for karossen), hovedenhet for audio/video og navigasjon, ADAS parkering ECU, E-call-enhet, USB-ladekontakt foran venstre/høyre side, enhet for overvåkning med 360-graders visning
MODULE9	⁹ MODULE	10A	Nøkkesolenoid, moduslampe fører/passasjer, ADAS-enhet, datalinkkontakt, telematikk-enhet (for Russland)
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU (integret styringsmodul for karossen)
MODULE2	² MODULE	7,5 A	Takkonsoll, DAU, multifunksjonsbryter
RR A/CON1	¹ REAR A/C	15A	Viftemotor for bakre klimaanlegg, ICU-koblingsboks (sikring - MINNE)
A/BAG IND		7,5 A	Instrumentpanel, takkonsoll
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	ADAS parkering ECU, første styringsmodul for seteluftventilasjon, første styringsmodul for setevarmer, kontrollmodul for klimaanlegg bak, andre styringsmodul for setevarmer venstre/høyre side
IBU2	² IBU	15A	IBU (integret styringsmodul for karossen)
MODULE10	¹⁰ MODULE	10A	Stoppbryter, ATM-girspak (automatgirskasse)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Takkonsoll, AMP (forsterker), trådløs lader-enhet foran, lav DC-DC-konverter
A/CON	A/C	7,5 A	Kontrollmodul for klimaanlegg foran, kontrollpanel for klimaanlegg foran, koblingsboks for motorrom (PTC-varmerelé 2, vifterelé)
A/BAG2		10A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanel, Head up display
MODULE4	⁴ MODULE	10A	E-Call-enhet, audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, datalinkkontakt, kontrollpanel for klimaanlegg foran, hovedlys venstre/høyre side, kontrollmodul for klimaanlegg foran, kollisjonsputebryter, elektrokromspeil, kontrollmodul for IMS (innebygd minnesystem), første styringsmodul for seteluftventilasjon, første styringsmodul for setevarmer, andre styringsmodul for setevarmer venstre/høyre side
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU (integret styringsmodul for karossen)
MULTI MEDIA2	² MULTI MEDIA	10A	RSE venstre/høyre side
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU (integret kontrollmodul for karossen), bremselysbryter

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MDPS		7,5 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring) * MDPS (motordreven servostyring) er det samme som EPS (elektrisk servostyring)
















Koblingsblokk for motorrom






Sikringens navn	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets	
MULTISIKRING-1	C/FAN		80 A	Motorkjølevifte
	TCU3		60 A	TCM (Girstyringsmodul)
	PTC HEATER1		50 A	Koblingsboks i motorrom (PTC-varmerelé 1)
	B+2		50 A	ICU-koblingsboks (instrumentpanelmodul)
	PTC HEATER2		50 A	Koblingsboks i motorrom (PTC-varmerelé 2)
	DCU1		50 A	Koblingsboks for motorrom (DCU-relé)
	ABS1		40 A	ESP-kontrollmodul (elektronisk stabilitetsprogram)
	ABS2		30 A	ESP-kontrollmodul (elektronisk stabilitetsprogram)
MULTISIKRING-2	MDPS		100 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring) * MDPS (motordreven servostyring) er det samme som EPS (elektrisk servostyring)
	GLOW		60 A	GCU
	B+6		60 A	GCU
	EOP		60 A	Elektronisk vannpumpe
	B+5		50 A	ICU-koblingsboks (Sikring - P/SETE FRER, P/VINDU V, P/SETE PASS, S/VARMEAPPARAT RL, S/FOLD RR)
	RR HEATED		40 A	Koblingsboks for motorrom (relé for oppvarming bak)
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrisk bakluke-enhet
	SUNROOF		40 A	Soltakmotor (glass)
	FUEL HEATER		40 A	Koblingsboks for motorrom (varmerelé for drivstoffilter)
E-SHIFTER1		30 A	SCU	
SIKRING	W/S Heated Glass 2		50 A	Relé 2, oppvarmet frontrute

Sikringens navn	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
TRAILER1	¹ 	50 A	Tilhengermodul
ABS3	³ 	60 A	ESP-kontrollmodul (elektronisk stabilitetsprogram)
B+3	³ 	50 A	ICU-koblingsboks (instrumentpanelmodul)
TRAILER2	² 	20 A	Tilhengermodul
FUEL PUMP		20 A	Koblingsboks for motorrom (drivstoffpumperelé)
CHILD LOCK		15 A	Koblingsboks for PCB (kretskortblokk) (barnesikringsrelé)
BLOWER		50 A	Koblingsboks for motorrom (vifterelé)
B+4	⁴ 	50 A	ICU-koblingsboks (sikring - AMP, LDC, S/VARMEAPPARAT FORAN, P/ VINDU H, S/FOLD RL)
W/S Heated Glass 1	¹ 	50 A	Relé 1, oppvarmet frontrute
B+1	¹ 	40 A	ICU-koblingsboks (baklukerelé for langsiktig belastning, sikring - BAKLUKE, DØRLÅS, S/VARMEAPPARATRR, START, MODUL9, IBU2, A/BAG2, BREMSEBRYTER)
4WD		20 A	4WD (firehjulstrekk) ECU (motorstyring)
TCU1	¹ 	15 A	PCM (kontrollmodul for drivverk)
AMS		10 A	Batterisensor
E-SHIFTER2	² 	10 A	SCU, elektronisk girvelger
DCU3	³ 	10 A	DCU (doseringsstyring)
HTD MIRR		10 A	Kontrollpanel for klimaanlegg foran, kontrollmodul for klimaanlegg foran, utvendig elektrisk speil førerside
A/CON1	¹ 	10 A	Kontrollmodul for klimaanlegg
DCU2	² 	20 A	DCU (doseringsstyring)
DCU4	⁴ 	20 A	DCU (doseringsstyring)

SIKRING












PCB-blokk

Sikringens navn	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
IG2	IG2	40 A	Koblingsboks i motorrom (startrelé), koblingsboks for PCB (kretskortblokk) (IG2-relé)
IG1	IG1	40 A	Koblingsboks for PCB (kretskortblokk) (IG1-relé, ACC-relé)
FRT WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integret styringsmodul for karosseri)
SENSOR6	^{S6} 	20 A	[Smartstream D2.2] - NOx-sensor foran/bak, PM-sensor [Smartstream G3.5] oksygensensor #2/#4
SENSOR1	^{S1} 	20 A	[Smartstream D2.2] - styreventil, railtrykk [Smartstream G2.5] tenningspole #1/#2/#3/#4 [Smartstream G3.5] tenningspole #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR8	^{S8} 	10 A	GCU
ECU2	^{E2} 	10 A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
SENSOR5	^{S5} 	10 A	[Smartstream D2.2] Koblingsboks for motorrom (drivstoffpumperelé, varmerelé for drivstoffilter) [Smartstream G2.5] Koblingsboks for motorrom (drivstoffpumperelé) [Smartstream G3.5] Koblingsboks for motorrom (drivstoffpumperelé)
SENSOR9	^{S9} 	20 A	[Smartstream D2.2] drivstoffmålingsventil [SmartStream G3.5] ECM (motorstyringsmodul)
SENSOR3	^{S3} 	20 A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
SENSOR2	^{S2} 	15 A	[Smartstream D2.2] Lambda-sensor #1/#2 [Smartstream G2.5] oksygensensor (opp/ned) [Smartstream G3.5] oksygensensor #1/#3
FRT WIPER1	¹ 	30 A	Motor til frontvisker
RR WIPER		15 A	Bakre viskerrelé, bakre viskermotor
HORN		15 A	Homrelé
A/CON2	² A/C	10 A	A/Con-relé
B/ALARM HORN		15 A	Tyverialarm-relé
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	SCU
TCU2	^{T2} 	10 A	TCM (Girstyringsmodul)
SENSOR4	^{S4} 	10 A	[Alle] A/Con-relé, kjøleviftemotor [Smartstream D2.2] oljenivåensor, bremselysbryter, elektronisk termoventil [Smartstream G2.5] solenoidventil for variabelt inntak, magnetventil til rensek kontroll, oljestyringsventil (inntak/eksos) [Smartstream G3.5] solenoidventil for variabelt inntak, magnetventil til rensek kontroll, variabel oljepumpesolenoid, oljestyringsventil #1/#2/ #3/#4

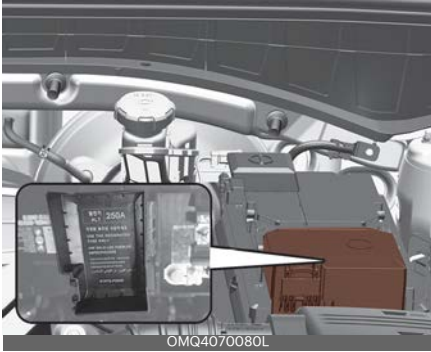
Sikringens navn	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
SENSOR7		15 A	[Smartstream D2.2] koblingsboks for motorrom (PTC-varmerelé #1), PTC-luftørør (positiv temperaturkoeffisient), oljepumpeventil, Electronic VGT-aktuator (turbolader med variabel geometri), bypass-solenoidventil for EGR-kjøling [Smartstream G2.5] injektor #1/#2/#3/#4, IBU (integret styringsmodul for karosseri), ECM (motorstyringsmodul) [Smartstream G3.5] injektor #1/#2/#3/#4/#5/#6
ECU1		15 A	ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
ABS4		7,5 A	ESP-kontrollmodul (elektronisk stabilitetsprogram)
POWER OUT-LET2		20 A	Strømuttak på bakkonsoll
POWER OUT-LET1		20 A	Strømuttak bagasjerom

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
DCU Relay		MICRO
Start Relay		MICRO
Fuel Pump Relay		MICRO
W/S Heated Glass #2 Relay		MICRO
Fuel Filter Heating Relay		MICRO
PTC Heater #1 Relay		MICRO
B/Alarm Horn Rela		MICRO
PTC Heater #2 Relay		MICRO
W/S Heated Glass #1 Relay		MICRO
Blower Relay		MICRO
Rear Heated Relay		MINI

Sikringspanel for motorrom (batteripoldeksel)



발전기 ALT	250A
------------	------

지정된 퓨즈만 사용하세요

USE THE DESIGNATED
FUSE ONLY

USE SOLO LOS FUSIBLES
ESPECIFICADOS

используйте только
предназначенные
предохранители

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

91975-P2000

OMQ4070081L

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødsituasjon. Se "Lyspærewatt" på side 8-4.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av motoren på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

⚠ ADVARSEL

Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (lås)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.

⚠ ADVARSEL

Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene.

Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette anses som nettværksfeil eller svikt i bilens elektriske styringsystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringsystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringsystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på

systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger

(f.eks. automatisk endringsystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

* MERK

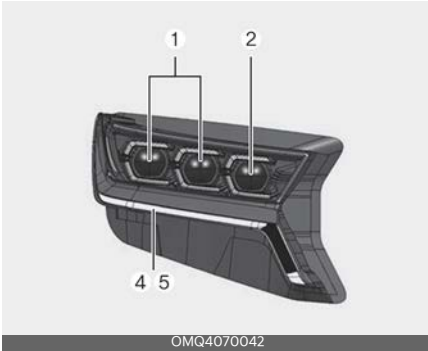
Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspæreposisjon (foran)

Frontlys - Type A



Frontlys - Type B



OMQ4070042

Tåkelys



OMQ4070048

1. Frontlys (nærlys) (LED-type)
2. Frontlys (fjernlys) (LED-type)
3. Blinklys foran (lyspæretype)
4. Blinklys foran (LED-type)
5. Kjørellys / parklys (LED)
6. Tåkelys foran (LED-type)

Lyspæreposisjon (bak)

Kombinasjonslys bak - Type A



OMQ4070057

Kombinasjonslys bak - Type B



OMQ4070056

Tåkelys bak



OMQ4PH072113L

7

Ryggelys



OMQ4PH072114L

Registreringskiltlys



OMQ4H071052

Høytmontert bremselys



OMQ4H071058

4. Blinklys bak (LED-type)
5. Baklys (LED-type)
6. Registreringskiltlys (LED)
7. Høytmontert bremselys (LED-type)
8. Tåkelys bak (LED-type)
9. Ryggelys (lyspæretype)

Lyspæreposisjon (side)



OMQ4070062

1. Sideblinklys (LED-type)

Skifte pære i frontlys (nærlys/ fjernlys), parklys/kjørellys, blin- klys (LED)

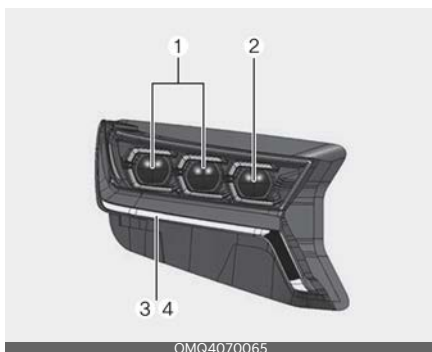
Type A



OMQ4070064

1. Brems- og baklys (lyspæretype)
2. Blinklys bak (lyspæretype)
3. Brems- og baklys (LED-type)

Type B

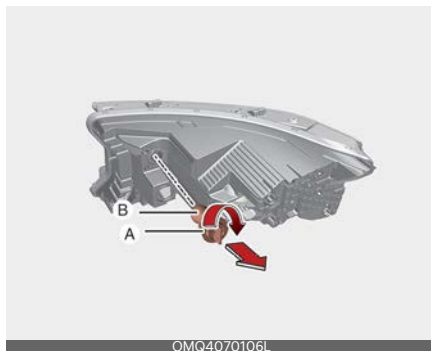


Hvis hovedlys-LED (1,2), kjørellys-LED (3) og blinklys-LED (4) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte blinklys foran (lyspære-type)



1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Fjern sokkelen (A) fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



3. Fjern lyspæren (B) fra sokkelen (A) ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Koble den negative terminalen til batteriet.

Skifte tåkelys foran (LED-type)



Hvis tåkelyset foran (6) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker

en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte sideblinklys (LED-type)



OMQ4070062

Hvis sideblinklyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Sideblinklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte bremse- og baklys (pære-type)



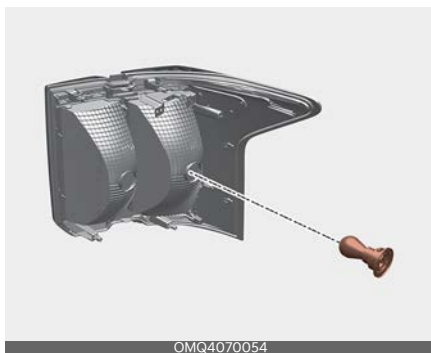
OMQ4070060

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Åpne bakluken.
3. Åpne servicedekselet.
4. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.



OMQ4070061

5. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
6. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.
7. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



OMQ4070054

8. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.

9. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
10. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten.
Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
11. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
12. Sett på servicedekselet.

Skifte blinklys bak (lyspæretype)



1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Åpne bakluken.
3. Åpne servicedekselet.
4. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.



5. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
6. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.
7. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



8. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
9. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
10. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten.
Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
11. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
12. Sett på servicedekselet.

Skifte blinklys bak, bremse- og baklys (LED)

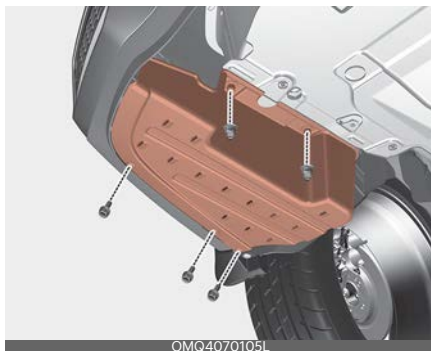


Hvis blinklyset bak (2), bremselys bak (1) og baklys (3) ikke virker bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Bremse- og baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte ryggelys (lyspæretype)

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Ta ut plastflikene med en skrutrekker med flatt hode.



3. Løsne plastfesteskruene og fjern det nederste paneldekslet.
4. Koble fra den bakre ryggelyskontakten (A).



5. Fjern sokkelen (A) fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.



OMQ4070108L

6. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
8. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
9. Koble til den bakre ryggelyskontakten.
10. Stram plastfesteskruene.
11. Monter plastflikene og det nedre paneldekslet.

Skifte tåkelys bak (LED-type)



OMQ4PH072115L

Hvis tåkelyset bak (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Brems- og baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte høytmontert bremselys (LED-type)



OMQ4H071053

Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Det høytmonterte bremselyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte registreringskiltlytys (LED-type)



Hvis skiltlyset ikke virker, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Kartlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte kartlytys (lyspæretype)



⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk linsedekselet fra kupélampemhuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Legg linsedekselet tilbake på lampemhuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampemhuset i plast blir skadet.

Skifte kartlytys (LED)

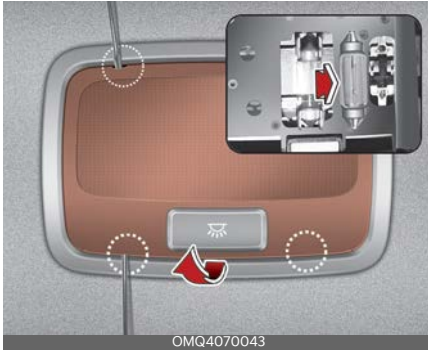


Hvis kartlyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er

en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Kartlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte kupéllys (lyspæretype)



⚠ ADVARSEL

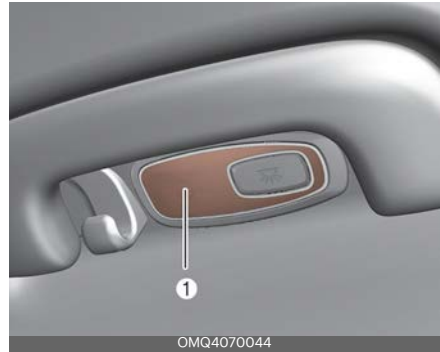
Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupéllysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte ut lyspære i personlig lampe (LED-type) (utstyrsavhengig)



Hvis den personlige lampen (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Den personlige lampen (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte lys i sminkespeil (lyspæretype)



⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

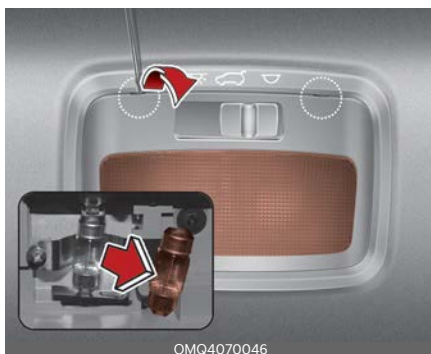
Skifte ut lyspære i hanskerom

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
3. Fjern dekselet fra lampeenheten.
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
5. Sett en ny lyspære i fatningen.
6. Monter dekselet på lampeenheten igjen.

7. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte lys i bagasjerom (lyspæretype)**⚠ ADVARSEL**

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
3. Fjern dekselet fra lampeenheten.
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
5. Sett en ny lyspære i fatningen.
6. Monter dekselet på lampeenheten igjen.
7. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

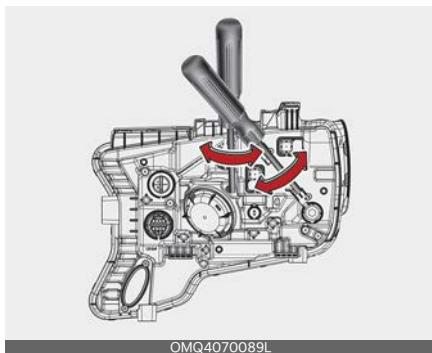
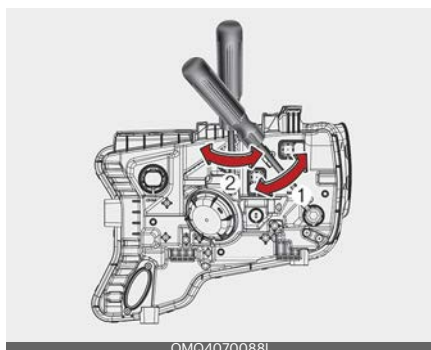
Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte lys i bagasjerom (LED-type)

Hvis LED-lampen i bagasjerommet ikke virker, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos et profesjonelt verksted.

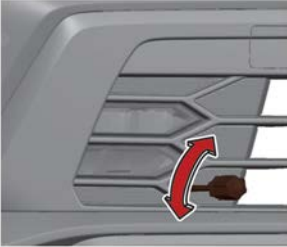
Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)**Innstilling av frontlys**

Lyspærertype

**LED-type**

1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
5. Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

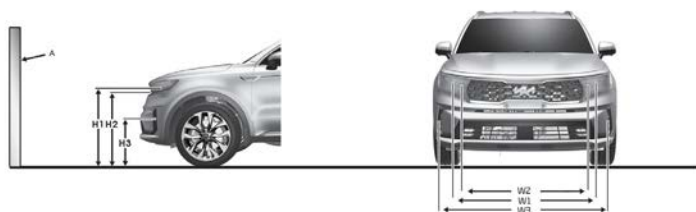
Innstilling av tåkelys foran (utstyrsavhengig)



OMQ4070093L

- Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.
- Du beveger tåkelyset foran opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



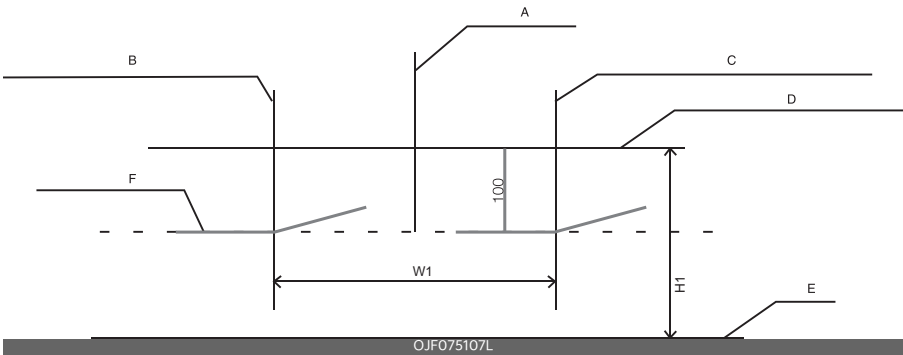
OMQ4071087L

* A: Skjerm

Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)				Tåkelys foran (LED-type) (utstyrsavhengig)	
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter		Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
		Nær-/fjernlys		Nær-/fjernlys			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	887 (34,9)	870 (34,2)	1 536 (60,5)	1 316 (51,8)	408 (10,3)	1 092 (27,7)
	Type B	879 (22,3)	862 (33,9)	1 482 (37,6)	1 237 (60,5)		
Med fører [mm (tommer)]	Type A	880 (34,6)	863 (34,0)	1 536 (60,5)	1 536 (51,8)	401 (10,1)	1 092 (27,7)
	Type B	872 (22,1)	855 (33,7)	1 482 (37,6)	1 536 (60,5)		

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

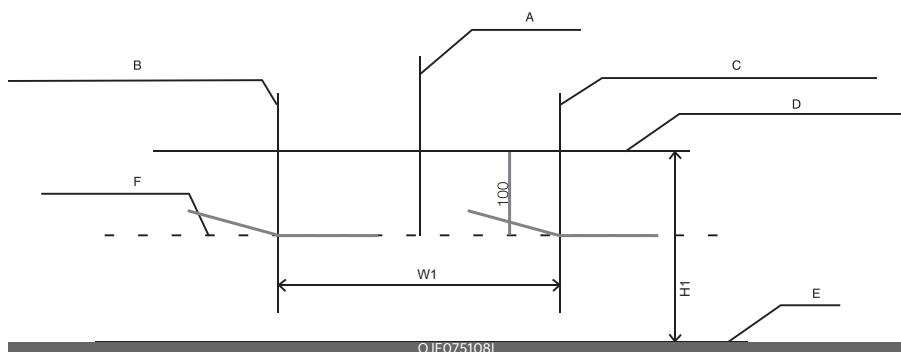
E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

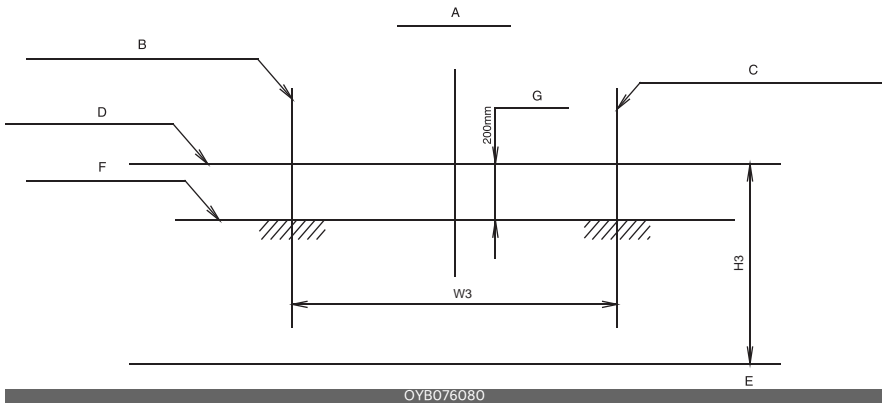
E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran

Basert på 10m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene

E: BAKKE

F: Avskjæringslinje

G: Øvre grense

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.

2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene

av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevj, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaske- midler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue- ene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

⚠ ADVARSEL

Våte bremseser

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.



⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakert metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekket med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekket delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørm og smuss. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålborster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaske- eller rengjøringsmiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordamper langsomt. Gjærme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjærmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjærme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjærmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjærme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

FORSIKTIG

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnet falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde far-

gen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.

- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brun-krem osv.)
 - Påfør renskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drike (kaffe, brus osv.)
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensmiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å

unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake riffer eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltens egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Avgassutslippskontrollsystem (utstyrsavhengig)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsboken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer benyttes.

1. Veivhusventilasjonssystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Kontrollsystem for eksosutslipp

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- **Slå av systemet for det elektroniske stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren, for å hindre at bilen feiltenner under kontroll på ruller.**
- **--Etter at dynamometeretestingen er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.**

1. Veivhusventilasjonssystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forbiblåsningssgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslangen. Inne i veivhuset

blandes den friske luften med forbi-blåsningsgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippes ut i atmosfæren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for renskontroll.

Magnetventil til renskontroll (PCSV)

Magnetventilen til renskontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV for å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

3. Kontrollsystem for eksosutslipp

Eksosutslippskontrollsystemet er et meget effektivt system som kontrollerer eksosutslippene mens det samtidig opprettholder god ytelse for bilen.

Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du

derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Eksos

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktløs, er den farlig, og kan være dødelig hvis den pustes inn. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.

- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bilen over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

Brann

- Et varmt eksosystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for

eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.

- Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg.

Du må heller ikke fjerne kjøleelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:


- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 1-2.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feilttenning eller et merkbart tap av ytelse.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysa-

toren og bilen. I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

Bensinpartikkelfilter (utstyrsavhengig)

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidierer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varsellampen tennes ()

vises. For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min. Kjøring i 80 km/t eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varsellampen.


Hvis GPF-varsellampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Konstant kjøring med GPF-varsellampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

Dieselpartikkelfilter (utstyrsavhengig)

Dieselpartikkelfilteret (DPF-systemet) fjerner sot i eksosen.

I motsetning til et engangsluftfilter fungerer DPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidrer) og fjerner soten som har samlet seg, i henhold til kjøredynamikk. Med andre ord, motorstyresystemets aktive brenning og den høye eksostemperaturen forårsaket av normal/høy kjøredynamikk, brenner og fjerner sot i eksosen. Men hvis bilen fortsatt brukes til gjentatt kortdistansekjøring avstand eller kjøres ved lav hastighet over lengre tid, kan det hende soten ikke kan fjernes automatisk på grunn av lav eksostemperatur. Hvis det avleires mer enn en viss mengde sot, lyser feilindikatoren () vises.

Når feilindikatoren blinker, kan blinkingen stoppes ved å kjøre bilen i en hastighet høyere enn 60 km/t (37 miles/t) eller i høyere enn andre gir med 1500 til 2500 motorturtall i en viss periode (ca. 25 minutter).

Hvis feilindikatorlampen () likevel fortsetter å blinke, eller varselmeldingen "Sjekk eksosanlegg" lyser, bør du oppsøke et profesjonelt verksted og få DPF-systemet sjekket. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis du fortsetter kjører lenge mens feilindikatoren blinker, kan det oppstå skader i DPF-systemet, drivstofforbruket kan øke og motorens holdbarhet kan reduseres som følge av oljefortynning.

FORSIKTIG

Diesel (hvis utstyrt med DPF)

Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieselskjøretøy med DPF-system.

Hvis man bruker diesellolje med høy svovelinhold (mer enn 50 ppm svovel) og uspesifiserte additiver kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk.

NOx-rensensystem

NOx-rensensystemet (LNT, Lean NOx Trap) fjerner nitrogenoksid fra eksosen. Lukt kan oppstå i eksosen avhengig av drivstoffkvaliteten, og NOx-renselytelsen kan svekkes. Bruk dieseldrivstoff av spesifisert type.

SCR (Selective Catalytic Reduction) (utstyrsavhengig)

SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) konverterer NOx til nitrogen og vann ved hjelp av reduksjonsmiddelet, dvs. urealøsningen.

ADVARSEL

- Det kan være lovstridig å bruke en bil som ikke benytter noen urealøsning.
- Bruk av og påfylling av nødvendig urealøsning med korrekte spesifikasjoner er obligatorisk for at bilen skal være i overensstemmelse med samsvarssertifikatet som er utstedt for denne biltypen.

Måler for urealøsningsnivå (utstyrsavhengig)



OMQ4070037NO

Måleren for urealøsningsnivå indikerer omtrentlig mengde gjenværende urealøsning i urealøsningstanken.

* Målersymbolet for urealøsningsnivå vises når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON (PÅ).

Varselmelding for lavt urealøsningsnivå (utstyrsavhengig)



OMQ4070032NO




OMQ4070033NO





OMQ4070034NO




OMQ4070035NO

Advarslene om manglende urealøsning vises når nivået for urealøsningen underskriver omtrent 5,4 l. Når varselmeldingen "Low Urea" (Lavt urealøsningsnivå)) vises sammen med SCR-varsellampen () må urealøsningstanken etterfylles. Hvis du tilbake-

legger et betydelig antall kilometer uten å etterfylle tanken, vil det visuelle advarselssystemet tilta, og du får opp meldingen "Refill Urea" (Etterfyll urea) sammen med SCR-varsellampen ()

I så fall må urealøsningstanken etterfylles snarest mulig. Hvis gjenværende urealøsning i urealøsningstanken faller til et for lavt nivå, får du opp varselmeldingen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Etterfyll urea om 000 km, ellers vil ikke bilen starte) sammen med SCR-varsellampen (). "xxx km (mile)" representerer den gjenværende kjøredistansen som er tillatt, så husk at du ikke kan fortsette å kjøre til grensen for gjenværende kjøredistanse uten å etterfylle.

Ellers er det ikke sikkert at bilen kan startes igjen hvis motoren slås av med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen). Verdien som anslås for gjenværende kilometerantall, kan avvike fra faktisk kjøredistanse alt etter kjøremønstre, miljøforhold og veiprofil. Når meldingen "Low Urea" (Lavt urealøsningsnivå) eller "Refill Urea" (Etterfyll urea) vises, må det tilsettes en tilstrekkelig mengde med urealøsning. Når meldingen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Etterfyll urea om 000 km, ellers vil ikke bilen starte) vises, må det etterfylles en tilstrekkelig mengde med urealøsning.

Når meldingen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Etterfyll ureatanken, ellers vil ikke bilen starte) vises sammen med SCR-varsellampen () kan ikke kjøretøyet startes igjen hvis motoren er slått av med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen). I tilfellene

ovenfor anbefaler vi alltid full etterfylling.

Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6.





Funksjonsfeil i SCR-systemet (utstyrsavhengig)

	Ved registrering av en funksjonsfeil	Kjøring i 50 km etter registrering av en funksjonsfeil
Feil i urealøsningssystemet (= ingen innsprøyting av urealøsning)	 <p>OMQ4070095NO</p>	 <p>OMQ4070098NO</p>
Registrering av feil urealøsning (= unormal urealøsning)	 <p>OMQ4070030NO</p>	 <p>OMQ4070031NO</p>
Unormalt forbruk av urealøsning (= feil etter behandling)	 <p>OMQ4070097NO</p>	 <p>OMQ4070098NO</p>

Det har oppstått feil i SCR-systemet som følge av frakoblede elektriske komponenter, feil urealøsning osv.

"xxx km (mile)" representerer den gjenværende kjøredistansen som er tillatt, så husk at du ikke kan fortsette å kjøre til grensen for gjenværende kjøredistanse uten å korrigere kilden til funksjonsfeil. Ellers er det ikke sikkert at bilen kan startes igjen hvis motoren slås av med ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjerning av restriksjonen for omstart av bilen (utstyrsavhengig)

Ingen omstart	
Lavt urealøsningsnivå	 <p>Fyll på ureatank ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OMQ4070035NO</p>
Feil i urealøsningssystemet (= ingen innsprøyting av urealøsning)	 <p>Fyll på Urea i løpet av 0km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OMQ4070099NO</p>
Registrering av feil urealøsning (= unormal urealøsning)	 <p>Fyll på Urea i løpet av 0km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OMQ4070100NO</p>
Unormalt forbruk av urealøsning (= feil etter behandling)	 <p>Fyll på Urea i løpet av 0km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OMQ4070099NO</p>

Når induksjonssystemet når endelig status og har deaktivert omstart av bilen, er det bare mulig å aktivere omstart igjen etter påfylling av urealøsningstanken eller korreksjon av feilene. Hvis bilen ikke kan startes igjen og meldingen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Etterfyll ureatanken, ellers vil ikke bilen starte) vises, må du fylle på en tilstrekkelig mengde med urealøsning, vente i noen minutter og deretter prøve å starte bilen igjen. Hvis motorstart ikke er mulig uavhengig av urealøsningsnivået, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Påfylling av Urea

Slik fyller du på urealøsning med en etterfyllingslange



1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF (AV).
2. Vri lokket på urealøsningstanken mot klokken for å åpne det.
3. Sett fylleslangen helt inn for å fylle på ISO 22241-spesifisert urealøsning. Fyll på en tilstrekkelig mengde med urealøsning.

* Vær svært påpasselig med å ikke fylle urealøsning på drivstofftanken.

Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

- * Bruk aldri urealøsning som er blandet med tilsetningsstoffer eller vann. Dette kan føre til at fremmedlegemer trenger inn i urealøsningstanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.
- * Bruk bare ISO 22241-spesifisert urealøsning. Bruk av uautorisert urealøsning kan ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

4. Vri lokket på urealøsningstanken i klokkeretning for å lukke det.

Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 8-6.

Slik fyller du på urealøsning med en etterfyllingsflaske

1. Sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF (AV).
2. Vri lokket på urealøsningstanken mot klokken for å åpne det.
3. Tilsett ISO 22241-spesifisert urealøsning. Fyll på en tilstrekkelig mengde med urealøsning.

* Vær svært påpasselig med å ikke fylle urealøsning på drivstofftanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

* Vær svært påpasselig med å ikke overfylle urealøsningstanken med kraft når du fyller på urealøsningen fra påfyllingsflasken. En overfylt urealøsningstank vil ekspandere hvis den utsettes for frost, noe som kan føre til svært alvorlige funksjonsfeil i urealøsningstanken eller urealøsningssystemet.

- * Bruk aldri urealøsning som er blandet med tilsetningsstoffer eller vann. Dette kan føre til at fremmedlegemer trenger inn i urealøsningstanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

- * Bruk bare ISO 22241-spesifisert urealøsning. Bruk av uautorisert urealøsning kan ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

4. Vri lokket på urealøsningstanken i klokkeretning for å lukke det.

Påfylling av urealøsning: Ca. hver 5600 km (forbruket av urealøsning avhenger av veiprofil, kjøremønster og miljøforhold).

- * Det tar litt tid før målerne på instrumentpanelet oppdateres etter innsprøyting av urealøsning.

ADVARSEL

- Ikke utsett DPF-systemet for støt. Dette kan skade katalysatoren i DPF-systemet.
- Ikke utfør vilkårlige modifikasjoner eller andre inngrep i DPF-systemet ved å for eksempel koble om eller forlenge eksosrøret. Dette kan påvirke DPF-systemet negativt.
- Unngå kontakt med uttappet vann fra eksosrøret. Vannet er syreholdig og skadelig for huden. Vask huden godt hvis det oppstår kontakt.
- Alle vilkårlige inngrep i eller modifisering av DPF-systemet kan forårsake systemfeil. DPF-systemet styres av en kompleks elektronisk styringsenhet.
- Vent til DPF-systemet er nedkjølt for igangsettelse av vedlikehold, ettersom det blir svært varmt som følge av varmeutviklingen. Ellers kan det føre til brannskader.
- Tilsett bare spesifisert urealøsning hvis bilen din er utstyrt med urealøsningssystem.
- Urealøsningssystemet (dvs. urealøsningsdysen, urealøsningspumpen og DCU) er fortsatt i drift i ytterligere 2 minutter for å eliminere den gjenværende urealøsningen på innsiden, også etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til OFF (AV). Før vedlikehold må du kontrollere at urealøsningssystemet er slått helt av.
- Urealøsning av dårlig kvalitet eller uautoriserte væsker kan skade bilens komponenter, inkludert DPF-systemet. Uspesifiserte tilsetningsstoffer i urealøsningen kan føre til tilstopping av SCR-katalysatoren og forårsake andre funksjonsfeil, noe som krever utskifting av det kostbare DPF-systemet.
- Hvis du får urealøsning i øynene, må du umiddelbart vaske det berørte hudområdet.
- Hvis du skulle svelge urealøsning, må du skylle munnen godt og drikke store mengder vann. Oppsøk deretter lege umiddelbart.
- Hvis du får urealøsning på klærne, må du umiddelbart bytte bekledning.
- Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon på urealøsningen.
- Sørg for at urealøsning oppbevares utilgjengelig for barn.
- Tørk bort eventuelt urealøsningsmiddel med vann og en klut. Hvis urealøsningen har krystallisert seg, tørker du den bort med en svamp eller klut fuktet i kaldt vann.

Hvis urealøsningssøl utsettes for luft i et lengre tidsrom, vil den krystallisere seg og bli hvit, og den vil da skade bil-lakken.

- Urealøsning er ikke en drivstofftilsetning. Den skal derfor ikke injiseres i drivstofftanken. Dette kan skade motoren.
- Urealøsning er et vannaktig middel som er lettantennelig, og det er ugiftig, fargeløst og luktløst.
- Urealøsningstanken må oppbevares på et godt ventilert sted. Når urealøsning utsettes for varme temperaturer på ca. 50 °C over et lengre tidsrom (f.eks. i direkte sollys), kan kjemisk nedbrytning oppstå, noe som kan avgis ammoniakkdamp.

Oppbevaring av urea (utstyrsavhengig)

- Urealøsning skal ikke oppbevares i beholdere som er laget av uegnede materialer som aluminium, kobberlegering, ulegert stål og galvanisert stål. Urealøsning løser opp metallmaterialene, noe som fører til alvorlige og ureparerbare skader i eksosrensesystemet.
- Oppbevar urealøsning bare i beholdere som er laget av følgende materialer.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-spesifisert CR-Ni-stål, Mo-Cr-Ni-stål, polypropylen og polyetylen

Urealøsnings renhet

- Følgende situasjoner kan skade DPF-systemet.
 - Påfylling av drivstoff eller uautoriserte væsker i urealøsningstanken.
 - Tilsetningsstoffer blandes med urealøsningen.
 - Iblanding av vann i urealøsningen.
- Bruk bare ISO 22241- eller DIN 70070-spesifisert urealøsning. Hvis uspesifisert urealøsning fylles på i urealøsningstanken, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis urenheter trenger inn i urealøsningstanken, kan følgende problemer oppstå.
 - Økt utslipp
 - Funksjonsfeil i DPF-systemet
 - Motorfeil

Fyll aldri på brukt urealøsning som er tappet fra urealøsningstanken (f.eks. under vedlikehold av bilen). Løsningens renhet kan ikke garanteres. Fyll alltid på ny urealøsning.

Spesifikasjon av standard urealøsning	Væsker som diesel, bensin og alkohol skal aldri brukes i SCR-systemet. Andre væsker enn anbefalt urealøsning (i overensstemmelse med ISO 22241 eller DIN 70070) kan skade SCR-systemets metalldeleer og øke bilens utslipp.
--	---

⚠ ADVARSEL

- Ved åpning av lokket på urealøsningstanken i høye utendørstemperaturer, kan ammoniakkdamp slippe ut. Ammoniakkdamp har en skarp lukt og fører hovedsakelig til følgende typer irritasjoner:
 - Hud
 - Slimhinner

- Øyne

Du kan oppleve en brennende følelse i øynene, nesen og halsen, samt hosting og tårer i øynene. Ammoniakkdamp må ikke inhaleres. Ikke la urealøsning komme i direkte kontakt med huden. Urealøsning er helsefarlig. Vask eventuelle berørte områder med store mengder rent vann. Oppsøk om nødvendig lege.

- Sørg for god ventilasjon ved håndtering av urealøsning i lukkede områder. Når flasken med urealøsning åpnes, kan du kjenne en sterk lukt.
- Oppbevar urealøsning utilgjengelig for barn.
- Hvis urealøsning søles på billakken, må området vaskes med rent vann for å forhindre rustdannelse.
- Vær forsiktig slik at urealøsningen ikke flyter over ved påfylling.
- Hvis bilen har stått parkert i svært lav omgivelsestemperatur (under -11°C) i et lengre tidsrom, vil urealøsningen ha frosset i urealøsningstanken. Når urealøsningen har frosset, registreres ikke nivået i urealøsningstanken på riktig måte før urealøsningen er tint opp av varmeapparatet. Feil urealøsning eller fortennet urealøsning kan øke frysepunktet, og det kan derfor hende at optiming ikke kan utføres på riktig måte av varmeapparatet, som aktiveres under bestemte temperaturer. Dette fenomenet kan forårsake funksjonsfeil i SCR-systemet, noe som kan føre til restriksjoner for start av motoren.
- Tiden som kreves for optiming av urealøsningen, varierer alt etter kjøreforholdene og utendørstemperaturen.

⚠ FORSIKTIG

- Ved påfylling av defekt urealøsning eller væske som ikke er anbefalt, kan det oppstå skader på bildeler som for eksempel systemer for utslippsreduksjon. Hvis defekt drivstoff fylles på, vil det samle seg opp fremmedlegemer i SCR-katalysatoren, noe som vil føre til tilstopping og skader i katalysatoren. Oppsøk snarest mulig nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner etter påfylling av feil urealøsning.
- Væsker som ikke anbefales, for eksempel diesel, bensin og alkohol, skal aldri brukes. Bruk utelukkende urealøsning som er i overensstemmelse med ISO22241 eller DIN70070.
- Ved påfylling av defekt urealøsning eller væske som ikke er anbefalt, kan det oppstå skader i bildelene, blant annet i behandlingseenheten. Hvis defekt drivstoff brukes, vil det samle seg opp fremmedlegemer i SCR-katalysatoren, noe som vil forårsake katalysatorskader.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

8

Dimensjoner	8-2
Forbrenningsmotor	8-2
Bilens bruttovekt	8-3
Bagasjevolum	8-3
Klimaanlegg	8-3
Lyspærewatt	8-4
Dekk og hjul	8-5
Anbefalte smøremidler og kapasitet	8-6
• Anbefalt SAE-viskositetstall	8-8
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	8-10
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	8-10
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	8-11
Motornummer	8-11
Kompressoretikett på klimaanlegget	8-12
Kjølemiddelmerking	8-12
Drivstoffetikett	8-13
• Bensinmotor	8-13
• Dieselmotor	8-13
Samsvarserklæring	8-14

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner

Element		5, 6, 7 seter mm (tommer)	
Total lengde		4810 (189)	
Total bredde		1900 (74,8)	
Total høyde	Uten takgrind	1695 (66,7)	
	Med takgrind	1700 (66,9)	
Dekk	Foran	235/65 R17	1651 (65)
		235/60 R18	1646 (64,8)
		235/55 R19	1646 (64,8)
		255/45 R20	1637 (64,5)
	Bak	235/65 R17	1661 (65,3)
		235/60 R18	1656 (65,2)
		235/55 R19	1656 (65,2)
		255/45 R20	1647 (64,8)
Akselavstand		2815 (110,8)	

Forbrenningsmotor

Element	Smartstream G2.5 MPI	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Slagvolum [cc (cu in)]	2497 (152,3)	3470 (211,7)	2151 (131,2)
Boring x slag [mm (tommer)]	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	92,0 x 87,0 (3,6 x 3,4)	83 x 99,4 (3,2 x 3,9)
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Antall sylindere	4 (på rekke)	6 (V-motor)	4 (på rekke)

Bilens bruttovekt

Element	Forbrenningsmotor	FWD			AWD		
		5-seter	6-seter	7-seter	5-seter	6-seter	7-seter
Bilens bruttovekt [kg (lbs.)]	Smartstream G2.5	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)
	Smartstream G3.5	2 510 (5 534)	2 530 (5 578)	2 550 (5 622)	2 510 (5 534)	2 580 (5 688)	2 600 (5 732)
	Smartstream D2.2	2 510 (5 534)	2 530 (5 578)	2 550 (5 622)	2 510 (5 534)	2 580 (5 688)	2 600 (5 732)

Bagasjevolum

Element	5 seter	6 seter	7 seter
Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]	MIN.	705 (24,8)	616 (21,7)
	MAKS.	910 (32,1)	821 (28,9)

- Min: Bak baksetet (seteryggen loddrett 23 grader, pute bakover) til øvre kant av seteryggen.
- Maks. Bak baksetet (seteryggen loddrett 15 grader, pute fremover) til øvre kant av seteryggen.

Klimaanlegg

Element	Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	KLIMAANLEGG FORAN	650±25
	KLIMAANLEGG FORAN + BAK	850±25
	KLIMAANLEGG FORAN	575±25
	KLIMAANLEGG FORAN + BAK	800±25
Kompressormøremiddel	KLIMAANLEGG FORAN	100±10
	KLIMAANLEGG FORAN + BAK	190±10

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspærewatt

Lyspære		Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)	
Foran	Type A *	Fjernlys	LED	LED
		Nærlys	LED	LED
		Park- og kjørellys	LED	LED
		Lyspærer til blinklys	PY21W	21
	Type B *	Fjernlys	LED	LED
		Nærlys	LED	LED
		Hjelpenærlys	LED	LED
		Park- og kjørellys	LED	LED
		Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Tåkelys foran *		LED	LED
Bak	Type A *	Bremse- og baklys	21/5W	21/5
		Lyspærer til blinklys	P21W	21
	Type B *	Bremse- og baklys	LED	LED
		Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Ryggelys		P21W	21
	Tåkelys bak*		LED	LED
	Høytmontert bremselys		LED	LED
Registreringsskiltlys		LED	LED	
Innvendig	Kartlys (lyspæretype)*		WEDGE (W10W)	10
	Kartlys (LED-type)*		LED	LED
	Taklys *		GIRLANDER	10
	Personlige lamper *		LED	LED
	Sminkespeilys		GIRLANDER	5
	Hanskeromlys		W5W	5
	Sminkespeilys *		LYSPÆRE	5
	Bagasjeromlys (lyspæretype)*		GIRLANDER	8
Bagasjeromlys (LED-type)*		LED	LED	

* : utstyrsavhengig

Dekk og hjul

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufftrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingsmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	235/65R17	7,0J X 17"	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11~13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	235/60R18	7,5J X 18"	107	975	V	240					
	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240					
	255/45R20	8,5J X 20"	105	925	V	240					
Kompaktreserve-dekk (stålfelg) ³	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B X 18"	104	900	M	130					

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

*3. Utstyrshengig

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

*** MERK**


- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufftrykket reduseres.
Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
Ekstra lufftrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

Du må bare bruke smøremidler med riktig kvalitet. Dette vil sikre god ytelse og holdbarhet på motor og drivverk.

Riktige smøremidler fremmer også motoreffektivitet som fører til forbedret drivstofføkonomi.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel			Volum (l)	Klassifisering
Motorolje ¹ (tappe ut og fyll på nytt) Anbefalt  TotalEnergies	Bensinmotor	Smartstream G2.5	5,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ² (Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt)
				SAE 0W-30, ACEA C2 ³ (For Midtøsten, India, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt)
	Dieselmotor	Smartstream D2.2	5,6	ACEA C5, C2 or C3 (se anbefalt SAE-viskositetstill)
Girolje til automatgir-kasse (AT) ⁵	Bensinmotor	Smartstream G2.5	6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia original ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	
Girolje til girkasse med dobbelt clutch ⁵	Dieselmotor	Girolje	3,3~3,4	Kia originalolje (WET DCTF 75W eller WET DCT FLUID)
		Styreolje	2.45~2.5	Kia originalolje (WET DCT HYDRAULIC OIL eller WET DCT HYDRAULIC CONTROL OIL)
Kjølevæske	Bensinmotor	Smartstream G2.5	8,5	Blanding av frostvæske og destillert vann (etylenglykolbasert kjølemiddel for aluminiumradiator)
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (tilhengerpakke)	9,8	
	Dieselmotor	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2.2 (Tilhengerpakke)	9,0	
Bremsvæske			Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4

Smøremiddel			Volum (l)	Klassifisering
Olje for bakre differensial (AWD)			0,53~0,63	
Gjrolje (AWD)	Bensinmotor	Smartstream G2.5	0,62~0,68	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (anbefales: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 eller tilsvarende)
		Smartstream G3.5	0,67~0,73	
	Dieselmotor	Smartstream D2.2	0,48~0,52	
Urealøsning	Dieselmotor	Smartstream D2.2	14	ISO22241
Drivstoff	Bensinmotor	Smartstream G2.5	67	Bensin
		Smartstream G3.5		
	Dieselmotor	Smartstream D2.2	67	Diesel

*1. Se "Anbefalt SAE-viskositetstall" på side 8-8.

*2. Krever <API SN PLUS (eller over) fullsyntetisk > grad motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

*3. Krever <ACEA C2 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

*4. Krever <API SN PLUS (eller over) eller ACEA A5/B5 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og motoroljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

*5. Hvis du ikke bruker originaloljen som er blitt utviklet for å gi best mulig yteevne, kan det bli problemer med girkassens yteevne.

Anbefalt SAE-viskositetstall

FORSIKTIG

Sørg alltid for å rengjøre området rundt alle påfyllingsplugg, dreneringsplugg eller peilepinner før du kontrollerer eller tømmer smøremiddelet. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær.

Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren.

Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

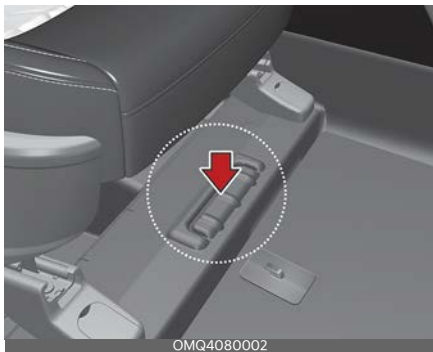
		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G2.5 (Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt, India)		0W-20									
Smartstream G2.5 (For Midtøsten, India, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt, India)		0W-30									
Smartstream G3.5 (Gjelder ikke Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt, India)		0W-20									
Smartstream G3.5 (For Midtøsten, Libya, Algerie, Iran, Marokko, Sudan, Tunisia, Egypt, India)		5W-30									
Smartstream D2.2		5W-30									
		0W-20/30									



En motorolje som er API-sertifisert (American Petroleum Institute), overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.



Nummeret er stemplet på gulvet under høyre forsete. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking



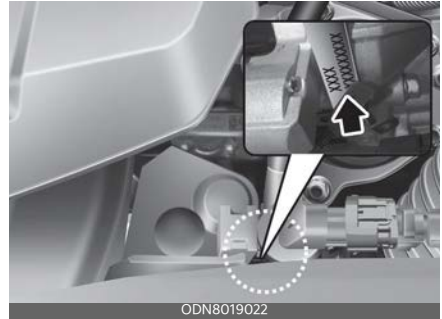
Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

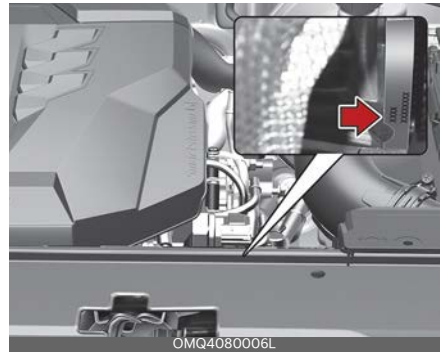
Motornummer

Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

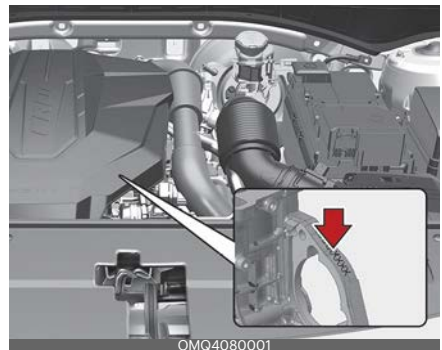
Smartstream G2.5



Smartstream G3.5



Smartstream D2.2



Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking

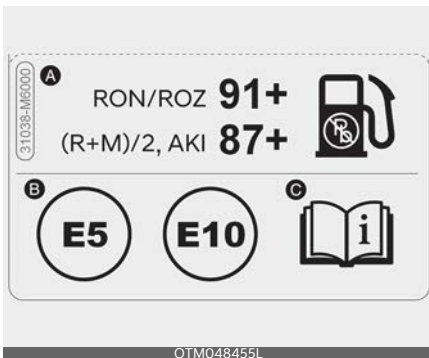


Kjølemiddelmerkingen er plassert på listen foran.

Drivstoffetikett (utstysravhengig)

Bensinmotor

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.



- A: Oktantall for blyfri bensin
 1. RON/ROZ: Oktantall
 2. (R+M)/2, AKI: Motorbankindeks
- B: Identifikatorer for bensin
 - * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C: For flere detaljer, se "Krav til drivstoff" på side 1-2.

Dieselmotor

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.



- A. Drivstoff: Diesel
- B. Identifikatorer for diesel med FAME-innhold
 - * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C. For flere detaljer, se "Krav til drivstoff" på side 1-2.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

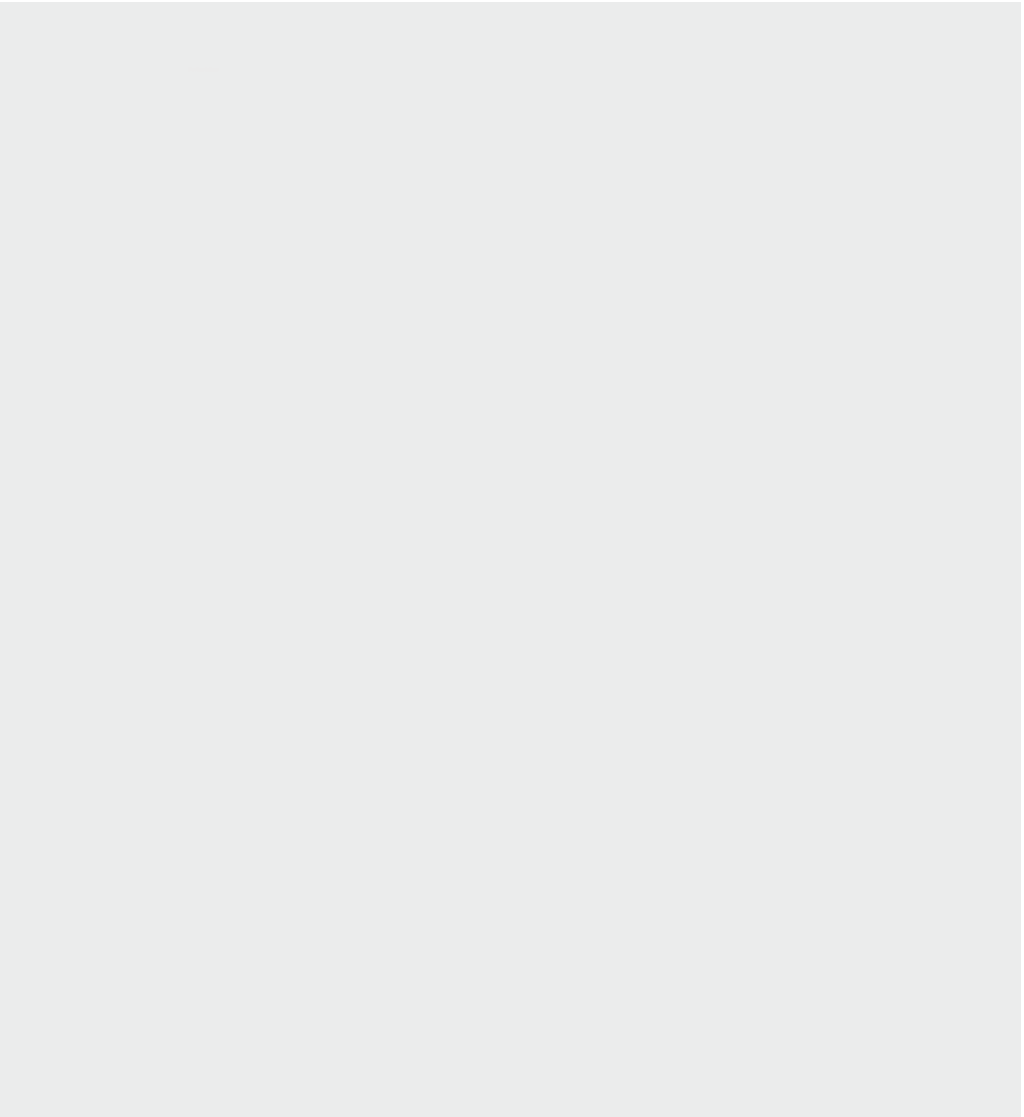
CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Forkortelser **A**



Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremsler

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CRS

Barnesete

DAW

Føreroppmerksomhetsvarsel

DBC

Bremsekontroll i nedoverbakker

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

HBA (fjernlysassistent)

HDA

System for assistanse for motorveikjøring

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Head-up-display

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Kjørefeltassistanse

LKA

Feltholdeassistanse

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

Forkortelser

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NSSC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

ODS

System for passasjerregistrering

PCA

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart cruisekontroll

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel om sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

TSA

Tilhengerstabilisering

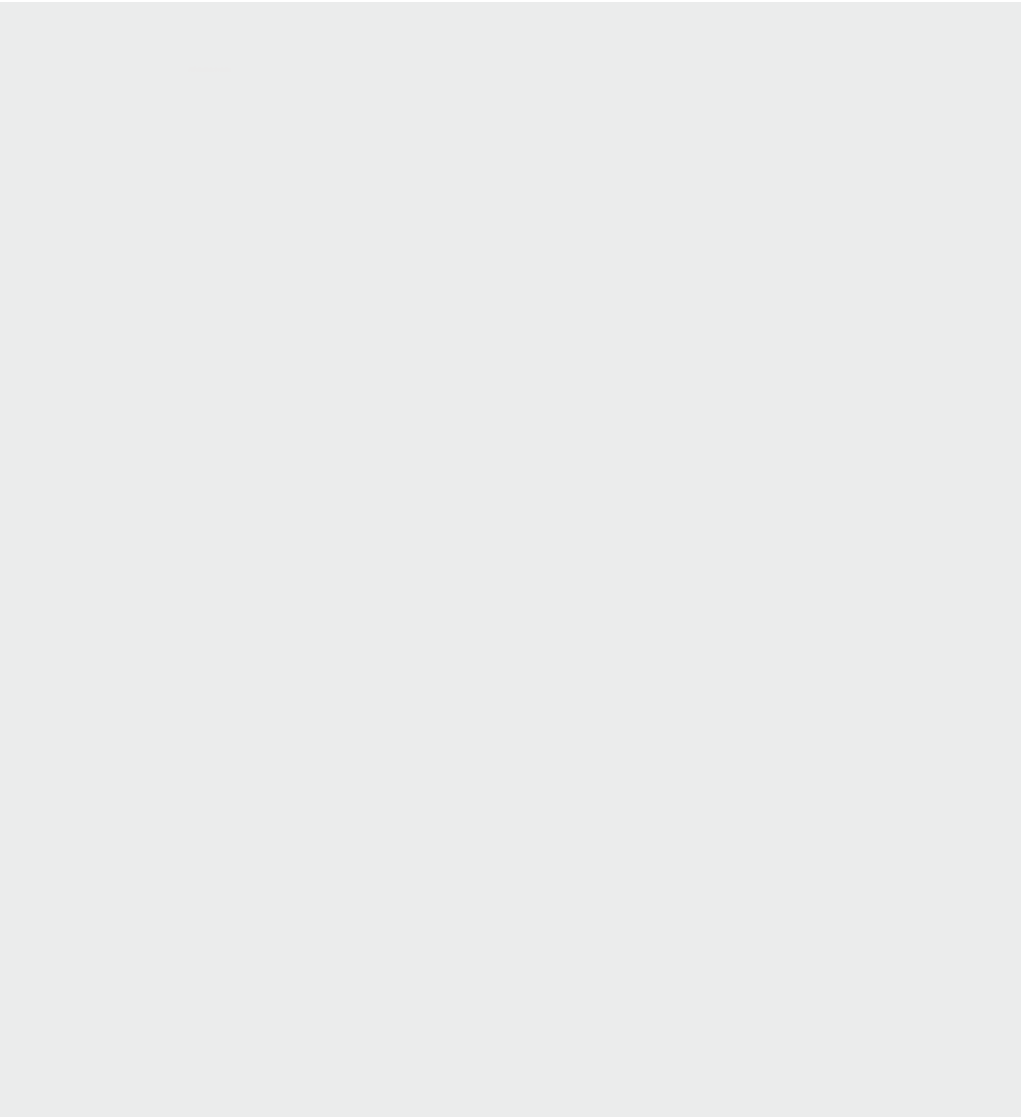
VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks |



Alfabetisk indeks

A

advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	5-144
advarsel om åpent panser	4-40
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	4-20
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	4-102
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	4-106
anvisninger for kjøreadferd	1-8
askebeuger	4-152
Assistanse for sikker utgang (SEA)	5-131
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	5-115
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) - bare frontkamera	5-85
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) - sensorfusjonstype	5-95
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	5-193
assistansesystem for unngåelse av krystrafikkollisjon ved rygging	5-183
auto hold	5-60
automatgir	
drift	5-16
girskifthendel på ratt	5-43
girskiftspørre	5-19
Meldinger på LCD-skjerm	5-32, 5-39
Automatgir (girknapp SBW)	5-29
drift	5-29
automatgir (girspak)	5-16
automatisk klimakontrollsystem	4-138
automatisk oppvarming og klimaanlegg	4-140

klimaanlegg	4-145
kontrollere luftinntak	4-144
kontrollere viftehastighet	4-145
manuell oppvarming og klimaanlegg	4-141
slå av klimaanlegget foran temperaturkontroll	4-143
valg av luftretning	4-142
avdugging (frontrute)	4-146
automatisk duggfjerning	4-148
automatisk klimakontrollsystem	4-147
manuell klimakontrollbetjening	4-147
avgassutslippskontrollsystem	7-89
avriming (frontrute)	4-146
automatisk klimakontrollsystem	4-148
manuell klimakontrollbetjening	4-147
avtagbar tauekrok	6-30
AWD	
AWD-modus	5-46
sikker bruk	5-48

B

bagasjebrett	4-165
bagasjenettholder	4-162
bagasjeovervåkningsskjerm	4-163
bagasjerombrett	4-165
Bagasjesidebrett	4-165
bakkestartassistent (HAC)	5-69
bakluke	4-24
nødåpning av bagasjerom	4-25
Smart bakluke med automatisk åpning	4-32
baksetejustering	3-13
barnesetesystem (CRS)	3-30
ISOFIX festesystem	3-33
typer	3-31
batteri	7-40
batterisparingsfunksjon	4-112
bergingstjeneste	6-29
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	8-10
bilens vekt	5-236
bilmodifikasjoner	1-6
blokkeringsfrie bremser (ABS)	5-63
bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)	5-67

bremsesystem	5-53	elektronisk	
auto hold	5-60	parkeringsbrems (EPB)	5-56
bakkestartassistent (HAC)	5-69	elektronisk stabilitetskontroll-system (ESC)	5-64
blokkeringsfrie bremses (ABS)	5-63	Engine start/stop (start/stopp-knapp) sperresystem	5-14
bremsesystem i nedoverbakker (DBC)	5-67	ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	5-12
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	5-56	starte motoren	5-14
elektronisk		starte motoren med en smartnøkkel	5-14
stabilitetskontroll-system (ESC)	5-64	etrykksfunksjon for filskift	4-114
fofbrems	5-54		
gode bremsevaner	5-72		
kjøretøystabilisering (VSM)	5-70		
Multi-Collision Brake (MCB)	5-69		
Nødstoppsignal (ESS)	5-71		
servobremser	5-53		
system for bremseassistanse (BAS)	5-71		
tilhengerstabilisering (TSA)	5-71		
bremsevæske	7-32		
<hr/>			
D		F	
dekk og hjul	7-43	fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen	1-7
anbefalte lufttrykk for kalde dekk	7-43	feltholdeassistanse (LKA)	5-109
dekkenes veigrep	7-47	firehjulstrekk (AWD) system	5-45
dekkpleie	7-43	fjerne rim og dugg fra frontruten	4-146
dekkrotasjon	7-45	avduggingsloggikk	4-150
dekkskift	7-46	defroster	4-149
dekkvedlikehold	7-47	Fjernkontrollnøkkel	4-8
hjulinnstilling og dekkbalanse	7-45	fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	5-199
hjulskift	7-47	forholdsregler ved bytte av lypærer	7-65
kontroll av lufttrykket	7-44	Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold	7-10
lavprofildekk	7-50	forstramming av sikkerhetsbelte	3-26
merking på dekkenes sidevegg	7-47	før du kjører	5-7
drivstoffilter (dieselmotor)	7-34	førers 3-punktsystem med nødbeltestrammer	3-23
dørlås	4-15		
barnesikring i bakdør	4-20		
fra innsiden av bilen	4-16		
låse-/åpnefunksjoner for dør	4-18		
dørlåser			
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	4-20		
<hr/>			
E		G	
eiers vedlikehold	7-9	gardinkollisjonspute	3-52
eiers vedlikeholdsplan	7-9	girindikator for automatgir	4-62
elektronisk		girindikator for automatgir i manuell girmodus	4-63
barnesikringsystem	4-19	girindikator for girkasse	4-62
		girindikator-popup girkasse med dobbelt clutch (DCT)	5-22
		drift	5-22

girskiftsperre	5-27
Girkasse med dobbelt clutch (girknapp SBW)	
drift	5-36
gode bremsevaner	5-72
gulvmattefeste(r)	4-162

H

hanskerom	4-151
hastighetskontroll (CC)	5-152
head-up-display (HUD)	4-94
hodestøtte i baksete	3-18
hodestøtte i forsete	3-9

I

indikatorlamper	4-90
infotainmentsystem	4-167
lydanlegg	4-167
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	5-76
kjøremodus	5-76
Smart skift på kjørecomputer	5-79
innebygd kontrollsystem for kjøremodus (AWD)	5-80
innkjøring av bilen	1-7
innvendig bakspeil	4-52
instrumentpanel	4-56
girindikator for automatgir	4-62
girindikator for automatgir i manuell girmodus	4-63
girindikator for girkasse	4-62
girindikator for girkasse med dobbelt clutch	4-63
girindikator-popup	4-63
målere	4-58
utetemperaturmåler	4-61
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	5-139
ISOFIX festesystem	3-33

J

justering av forsete for elektrisk sete	3-7
--	-----

justering av forsete for manuelt sete	3-6
--	-----

K

kilometerteller	4-60
kjølevæsketemperaturmåler	4-59
kjørefeltassistanse (LFA)	5-174
kjøreinformasjonsdisplay	4-77
kjørellys (DRL)	4-112
kjøremodus	5-76
kjøretøystabilisering (VSM)	5-70
kjøring med tilhenger (for Europa)	
kjøring med tilhenger	5-228
sikringskjeder	5-230
tilhengerbrems	5-230
tilhengerfester	5-229
vedlikehold	5-233
kjøring om vinteren	5-225
kleskrok	4-161
klimakontrollsystem	4-127
kjølemiddelmerking for klimaanlegg	4-129
klimaanlegg	4-127
kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og	
kompressormøremiddel	4-129
luffilter for klimakontroll	4-128
oppvarming	4-127
systemdrift	4-127
ventilasjon	4-127
kollisjonspute	
for å deaktivere/aktivere kollisjonspute for passasjer foran	3-49
forhold da kollisjonsputen ikke utløses	3-56
forhold da kollisjonsputen utløses	3-55
gardinkollisjonspute	3-52
kollisjonspute for passasjer foran, av/på-bryter	3-48
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	3-46
kollisjonsputenes kollisjonsensorer	3-54
sidekollisjonspute	3-50
slik fungerer kollisjonsputesystemet	3-40
SRS-komponenter og -funksjoner	3-44
SRS-vedlikehold	3-58

varsel og indikator	3-42	tåkelys foran	4-115
kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	3-39	lyskontroll	
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran kollisjonsputenes kollisjonsensorer	3-46	automatisk lys	4-113
kollisjonsensorer	3-54	frontlys (nærlys)	4-113
koppholder	4-153	parklys og baklys	4-113
krav til drivstoff	1-2	lyspærer	7-65
kupély	4-124	forholdsregler ved bytte av lyspærer	7-65
automatisk utkoblingsfunksjon	4-124	lyspæreposisjon (bak)	7-67
bagasjeromlys	4-125	lyspæreposisjon (foran)	7-66
hanskeromlys	4-126	lyspæreposisjon (side)	7-68
kartlys	4-124	skifte lyspære	7-68
sminkespeilys	4-126	låsebryter for vindusheis	4-38
taklys	4-125		

L

LCD-display	4-64	M	
kjøredistanse til tom tank	4-61	manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	5-136
LCD-displaymoduser	4-65	manuell	
LCD-displayer	4-74	klimakontrollbetjening	4-131
kjøreinformasjonsdisplay	4-77	klimaanlegg	4-137
Meldinger på LCD-skjerm	4-78	kontrollere luftinntak	4-135
servicemodus	4-77	kontrollere viftehastighet	4-136
turinformasjon (kjørecomputer)	4-74	oppvarming og klimaanlegg	4-133
liten lomme	3-12	temperaturkontroll	4-135
lomme på seterygg	3-12	valg av luftretning	4-134
luftfilter	7-35	mekanisk nøkkel	4-9, 4-11
luftfilter for klimakontroll	7-36	Meldinger på LCD-skjerm	4-78
luftventilert sete	4-155	minnesystem for førerstilling	4-22
lukke panseret	4-41	motorkjølevæske	7-29
lydanlegg	4-167	motorolje (bensinmotor)	7-25
radio	4-168	motorolje (dieselmotor)	7-27
USB-port	4-167	motorrom	2-8, 7-5
lydmoduslampe	4-152	Multi-Collision Brake (MCB)	5-69
lys	4-112	målere	4-58
batterisparingsfunksjon	4-112	kilometerteller	4-60
bruk av blinklys	4-114	kjølevæsketemperaturmåler	4-59
bruke fjernlys	4-114	speedometer	4-58
bryter for høydejustering av lykter	4-118	tankmåler	4-59
ettrykksfunksjon for filskift	4-114	turteller	4-58
fjernlysassistent (HBA)	4-115		
forsinkelsesfunksjon for frontlys	4-112	N	
kjørellys (DRL)	4-112	nakkestøtte	
tåkelys bak	4-115	hodestøtte i baksete	3-18
		hodestøtte i forsete	3-9
		navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	5-169

noter deg nøkkelnummeret	4-7
nødsituasjon	6-3
hvis motoren ikke vil starte	6-4
kjørevarsel	6-3
nødstart	6-5
punktert dekk	
(med punkteringssett)	6-22
punktert dekk (med reservedekk)	6-13
tauing	6-29
varselblinklys	6-3
ved nødtilfelle under kjøring	6-3
nødstart	
skyve bilen i gang	6-7
start med startkabler	6-5
Nødstoppsignal (ESS)	5-71
nødtauing	6-30
nødutstyr	6-33
brannslukningsapparat	6-33
dekktrykkmåler	6-33
førstehjelpsutstyr	6-33
varseltrekant	6-33
nøkkel	4-7
mekanisk nøkkel	4-9, 4-11
skifte batteri	4-7
startsperrsystem	4-14
nøkkelposisjoner	5-9
starte motoren	5-10

O

oppbevaringsrom	4-151
bagasjebrett	4-165
bagasjenettholder	4-162
bagasjeromsbrett	4-165
bagasjesidebrett	4-165
hanskerom	4-151
oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-151
oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-151
oppvarmet ratt	4-50
overoppheting av motoren	6-7
overvåkningssystem bakover (RVM)	4-96
overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	4-99

P

Pan-europeisk eCall-system	6-34
panoramasoltak	4-45
skråstille soltaket	4-46
tilbakestille soltaket	4-47
varsel om åpning av soltak	4-48
åpne soltaket	4-46
panser	4-40
lukke panseret	4-41
åpne panseret	4-40
parkeringsbrems	7-34
planlagt vedlikehold	7-10
planlagte vedlikeholdspunkter	7-22
Bremseskiver, klosser og calipere	7-24
bremseslanger og bremserør	7-24
bremsevæske	7-24
dampslange (for bensinmotor) og tanklokk	7-23
drivaksel og mansjetter	7-24
drivreimer	7-22
drivstoffilter (for bensinmotor)	7-22
drivstoffilterpatron (for diesel)	7-22
drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger	7-22
festebolter for oppheng	7-24
girolje til automatgirakasse	7-23
girolje til girakasse med dobbelt clutch	7-23
kjøleanlegg	7-23
kjølemiddel for klimaanlegg	7-24
kjølevæske	7-23
luftrensfilter	7-23
parkeringsbrems	7-24
tannstangstyring - overføring og mansjetter - kuleledd på nedre arm	7-24
tennplugg (for bensinmotor)	7-23
vakuumentilasjonsslanger til veivhuset	7-23
væsknivåer	7-24
punktert dekk (med punkteringssett)	6-22
punktert dekk (med reservedekk)	6-13

R

ratt	4-49
elektrisk servostyring (EPS)	4-49
horn	4-51
tilt- og teleskopratt	4-50
rombelysning	4-152

S

servicemodus	4-77
servobremser	5-53
sete	3-3
baksetejustering	3-13
egenskaper for skinnseter	3-5
justering av forsete for elektrisk sete	3-7
justering av forsete for manuelt sete	3-6
setevarmer	4-154
sidegardin	4-161
sidekollisjonspute	3-50
sikkerhetsbelte	3-20
advarsel	3-21
forsiktighetsregler	3-28
forstramming av sikkerhetsbelte	3-26
førers 3-punktsystem med nødbeltestrammer	3-23
vedlikehold av sikkerhetsbelter	3-29
sikringer	7-51
sikringspanel for motorrom (batteripoldeksel)	7-64
sikringspanel i motorrommet	7-59
sikringspanel på førersiden	7-55
skifte sikringer på innvendig panel	7-52
skifte lyspære	7-68
skinnsete	3-5
skjerm for blindsonervisning (BVM)	5-150
skyve bilen i gang	6-7
Smart bakluke med automatisk åpning	4-32
smart hastighetskontroll (SCC)	5-155
smartnøkkel	4-10
forsiktighetsregler	4-11
solskjerm	4-156
speedometer	4-58
speil	4-52

dag/nattspeil	4-52
elektrokromspeil (ECM)	4-52
innvendig bakspeil	4-52
utvendig sidespeil	4-53
spesielle kjøreforhold	5-221
spesifikasjoner	8-2
bagasjevolum	8-3
bilens bruttovekt	8-3
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	8-10
dekk og hjul	8-5
dekkspesifikasjon og trykkmerking	8-11
dimensjoner	8-2
drivstoffetikett	8-13
forbrenningsmotor	8-2
kjølemiddelmerking	8-12
klimaanlegg	8-3
kompressoretiket på klimaanlegget	8-12
lyspærewatt	8-4
motornummer	8-11
samsvarserklæring	8-14
skilt med bilens identifikasjonsnummer	8-10
smøremidler og kapasitet	8-6
spylervæske	7-33
start med startkabler	6-5
starte motoren	5-14
bensin	5-15
diesel	5-15
starte motoren med en smartnøkkel	5-14
startspærresystem	4-14
stille start/stopp (ISG)	5-73
deaktivere	5-75
strømuttak	4-158
system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	5-178
system for bremseassistanse (BAS)	5-71

T

takgrind	4-166
tanklokkdeksel	4-42
tankmåler	4-59
tauing	6-29
avtagbar tauekrok	6-30
bergingstjeneste	6-29

forholdsregler ved nødtauing	6-32	varsellamper	4-82
nødtauing	6-30	Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch vedlikehold	5-41
tilhengerstabilisering (TSA)	5-71	avgassutslippskontrollsystem	7-89
trådløst ladesystem for smarttelefon	4-159	batteri	7-40
turinformasjon (kjørecomputer)		bremse-/clutchvæske	7-32
digitalt speedometer	4-77	dekk og hjul	7-43
drivstofføkonomi	4-75	drivstoffilter (dieselmotor)	7-34
kjøredistanse til tom tank	4-61	luffilter	7-35
kjøreinformasjonsdisplay	4-75	luffilter for klimakontroll	7-36
kjøremoduser	4-74	lyspærer	7-65
modus for akkumulert		motorkjølevæske	7-29
kjøreinformasjon	4-75	motorolje (bensinmotor)	7-25
turteller	4-58	motorolje (dieselmotor)	7-27
tyverialarmsystem	4-12	parkeringsbrems	7-34
<hr/>			
U		sikringer	7-51
USB-lader	4-156	skifte ut bakre viskerblader	7-39
utetemperaturmåler	4-61	spylervæske	7-33
utstyr i kupéen	4-152	vedlikehold av inn- og utvendig finish	7-83
askebeholder	4-152	viskerblader	7-37
bagasjeovervåkningsskjerm	4-163	vedlikehold av inn- og utvendig finish	7-83
gulvmattefeste(r)	4-162	innvendig pleie	7-87
kleskrok	4-161	utvendig pleie	7-83
koppholder	4-153	vedlikehold av sikkerhetsbelter	3-29
luftventilert sete	4-155	vedlikeholdsservice	7-7
lydmoduslampe	4-152	eierens ansvar	7-7
rombelysning	4-152	vedlikeholdsforholdsregler for eier	7-7
setevärmer	4-154	velkomstsystém	4-123
sidegardin	4-161	vinduer	4-35
solskjerm	4-156	låsebryter for vindusheis	4-38
strømuttak	4-158	åpne og lukke vindu	4-36
trådløst ladesystem for smarttelefon	4-159	vindusviskere og spyler	4-119
USB-lader	4-156	bruke visker og spyler på bakrute	4-122
utvendig sidespeil	4-53	viskerblader	7-37
utvendig utstyr	4-166	<hr/>	
takgrind	4-166	Ø	
<hr/>			
V		økonomisk bruk	5-219
varsel for sikker utgang (SEW)	5-126	<hr/>	
varsel- og indikatorlamper	4-82	Å	
indikatorlamper	4-90	åpne og lukke vindu	4-36
varsellamper	4-82	åpne panseret	4-40